

Almería un mes. 1'50 pesetas.
Provincia trimestre 5'00 id.
25 ejemplares 75 céntimos.

Toda la correspondencia al Administrador.

LA INFORMACIÓN

DIARIO LIBERAL DEMOCRÁTICO Y DE INTERESES GENERALES

En 1.ª plana, línea. 0'60 pesetas.
En 2.ª id. id. 0'40 id.
En 3.ª id. id. 0'30 id.
En 4.ª id. id. 0'25 id.

Anuncios y comunicados precios convenien-
nales.

No se devuelven los originales.

Año II.

Teléfono núm. 93.
Horas de oficina de 9 á 19.

Almería, jueves 3 de Octubre de 1912.

Oficinas y Talleres,
Navarro Rodrigo, núm. 13.

Núm. 451.

Los problemas palpitantes

ALREDEDOR DE LAS HUELGAS

Los trastornos y los quebrantos
que las huelgas ferroviarias oca-
sionan son generales, é incalculables.

Las que estallaron en Inglaterra
y en Francia no hace muchos
meses pusieron de relieve que el
comercio experimentó daños in-
mensos, cuyas consecuencias fun-
estas repercutieron en todos los
órdenes de la riqueza.

Y es que el ferrocarril responde
hoy á una necesidad en la vida de
las naciones, toda vez que los ser-
vicios de transportes son el com-
plemento de la producción.

El estancamiento de las merca-
derías por falta de trenes, la per-
turbación en la marcha de los
correos, afectan al alma nacional.

No vamos á discutir hoy si los
ferroviarios proclaman la huelga
con razón ó sin ella.

Lo que queremos sostener y de-
mostrar es que los Poderes Públi-
cos deben adoptar medidas preven-
tivas que impidan, en todo momen-
to la suspensión de los servicios
ferroviarios que no pueden estar
al antojo de las Compañías, ni de
sus empleados.

Se infiere al país un perjuicio
enorme con el paro, y sobre la vo-
luntad de los unos y de los otros,
sobre la conveniencia de cualquier-
ra de las dos partes hay que poner
los intereses generales de la na-
ción.

La reforma de la ley sobre las
huelgas se impone, es de toda ur-
gencia.

Bueno que los empleados ferro-
viarios reclamen mejoras para
ellos; bueno que las Compañías las
discutan y las acepten ó las recha-
cen. Esos son pleitos de familia
que no deben trascender á la tran-
quilidad, al sosiego, á la normali-
dad de la vida de un país.

Y para que no ocurra eso, para
que no se lesionen los grandes in-
tereses de la patria, es preciso po-
ner el veto á las huelgas ferrovia-
rias y crear un Tribunal que diri-
ma las contiendas que surjan en-
tre las Compañías y sus empleados,
pero sin que la circulación de los
trenes se interrumpa ni poco ni
mucho.

Hoy que los valores ferroviarios
españoles se cotizan en las Bolsas
europeas á mayor altura que los
franceses, se provoca una huelga
para castigar acaso era riqueza
moviliaria que forma parte ineg-
rante de la riqueza nacional.

Y eso no deben consentirlo las
leyes.

Bando

Don Ricardo Pérez Gironés, Goberna-
dor civil de la provincia.
HAGO SABER: Que anunciada la
huelga general de ferroviarios, y dadas
las circunstancias especiales que ella
pudiera ocasionar he creído conveniente
y necesario hacer públicas las responsa-

bilidades en que incurrirán aquellos que
infrinjan los artículos 16 al 23 de la Ley
de 23 de Noviembre de 1877, que se in-
sertan á continuación para general cono-
cimiento y en evitación de perjuicios ul-
teriores.

De la sensatez y cultura de todos, es-
pero no darán lugar á que sean vulnera-
das las prescripciones que se publican,
á fin de que las autoridades no tengan
que proceder y castigar, en cumplimiento
de su deber, á los que las infringie-
ren, cual es mi deseo.

Almería 3 de Octubre de 1912.

Ricardo Pérez Gironés

ARTÍCULOS QUE SE CITAN

Artículo 16. El que voluntaria-
mente destruya ó descomponga la vía
de hierro, ponga obstáculos en ella que
impida el libre tránsito ó pueda produ-
cir un descarrilamiento, será castigado
con la pena de prisión correccional. En
el caso de que se verifique descarrila-
miento la pena será de presidio.

Art. 17. En los casos de causarse la
destrucción ó descomposición en rebeli-
ón ó sedición, si no apareciesen los
autores del delito, incurrirán en la pena
impuesta en el artículo anterior; los pro-
movedores ó caudillos principales de la
sedición ó rebelión.

Art. 18. Lo dispuesto en los dos
artículos anteriores se entenderá sin
perjuicio de la responsabilidad civil y
criminal en que puedan incurrir los de-
lincuentes por los delitos de homicidio,
heridas y danos de todas clases que
puedan resultar y por los de rebelión ó
sedición.

Art. 19. En la concurrencia de dos
ó más penas, los jueces y tribunales im-
pondrán la mayor en su grado máximo.

Art. 20. A los que amenazaren con
la perpetración de un delito de los com-
prendidos en los artículos 16 y 17, se les
castigará con las penas prescritas en el
artículo 506 del C. P. observando la es-
cala en él establecida, pero imponiendo
siempre las penas en el grado máximo,
y cuando esté señalado el grado máximo
la inmediatamente superior en el grado
mínimo.

Art. 21. El que por ignorancia, im-
prudencia, descuido ó falta de cumpli-
miento á las leyes y reglamentos de la
Administración causara en el ferrocarril
ó en sus dependencias un mal que oca-
sione perjuicio á las personas ó las co-
sas, será castigado con arreglo al artícu-
lo 581 del C. r. como reo de impruden-
cia temeraria.

Art. 22. Con las mismas penas serán
castigados los maquinistas, conductores,
guardafrenos jefes de estación, telegra-
fistas y demás dependientes encargados
del servicio de vigilancia de la vía, que
abandonen el puesto durante su servicio
respectivo. Más si resultare algún per-
juicio á las personas ó á las cosas, serán
castigados con la pena de prisión corre-
ccional á prisión mayor.

Art. 23. Los que resistan á los em-
pleados de los caminos de hierro en el
ejercicio de sus funciones, serán casti-
gados con las penas que el código pen-
al impone á los que resisten á los agen-
tes de la autoridad.

ECOS DE SOCIEDAD

En los exámenes del segundo curso de
fraseología, ha sido calificado con la honro-
sísima sobresaliente el estudioso joven
D. Alberto Cande, de la Barca y Bail,
hijo de nuestro compañero en la prensa,
el actor de El Radical, don Alberto.

Ha llegado á Almería, posesionán-
dose de su cargo, el catedrático de mate-
máticas de este Instituto, don Antonio
Tufón de Lara.

Para la Argentina ha salido el pre-
bitero don Miguel Sanchez Martinez.

Ayer regresó de su finca de Fifiñana
la señora viuda de Godoy, con sus bellas
hijas.

En el correo llegó ayer á esta capi-
tal nuestro querido paisano el sifre-
te de navío don Manuel Fernandez Lerena.

De Madrid regresó ayer el catedra-

tico del Instituto don Hilario del Olmo.

En el correo vinieron ayer de Gra-
nada el diputado provincial don Manuel
Esteban Navarro y don Federico Rodrí-
guez Ferrer.

Ha regresado de Granada nuestro
compañero en la prensa, el redactor de La
Independencia don José Pérez Vivas.

En el tren correo de ayer llegó á
esta capital, procedente de Madrid, nues-
tro querido amigo y compañero de redac-
ción D. José Lopes Lopez.

El concejal del Ayuntamiento de
Pechina, don Jacinto Gomez Garcia, re-
gresó ayer de Madrid.

El conflicto ferroviario

A medida que se aproxima la fecha
señalada para la huelga, crece el entusias-
mo en los ferroviarios que prestan servicio
en la Compañía del Sur de España.

Desde el más humilde guarda barrera,
hasta el maquinista de primera existe una
sola voluntad; sin impacientes esperan
el desarrollo de los acontecimientos,
con la serenidad y firmeza de los que tie-
nen fe en el derecho que les asiste y en la
santidad de la causa que defienden.

El gobierno por su parte, parece que
se apresura á la lucha, á juzgar por las me-
didas de prevención que está adoptando.

Ayer llegaron á nuestra ciudad cuatro
ayudantes de maquinistas de la Armada,
los que se sumarán á los soldados del bata-
llón de ferrocarriles que desde hace al-
gunos meses vienen practicando, en esta
estación.

Además se encuentra en Almería el te-
niente de Ferrocarriles, D. Joaquín Serra,
enviado por el Gobierno con motivo de la
huelga que comenzará á regir á las doce y
un minuto de la noche de mañana.

Nuestro particular amigo, D. Casimiro
Gimenez Pujols, Jefe de Correos de esta
provincia, nos comunica en atento B. L. M.
que á partir de mañana, y en tanta dure
la huelga de los ferroviarios de Almería, el
tren correo saldrá de esta capital á las nue-
ve, 40 de la mañana y el regreso del mis-
mo tren se efectuará á las 4,45.

Como esta noticia la consideramos de
gran interés para el público, nos apresura-
mos á darla á conocer, en evitación de per-
juicios.

De la Musa nueva

LA CAPA DE MI ESCUDERO

En verdad, que es gentil capa

la capa de mi escudero.

Hubo lances en su vida

por grandes caballerescos;

grandes mercedes me trujo;

dulce amor y buen consejo;

¡Cuanto gloriarse quisieran

con capa de mi escudero!

En hazanas livianas

gozó la vida sin duelo,

pues que, galán valeroso,

halló conquistas, dinero,

conflicto y desafíos

con otros mi desahucos;

y algún suspiro profundo

susó el amante pecho

de alguna fermosa dama,

sin otro fin ni otro anhelo,

que conocer al valiente

perillón de mi escudero.

Fanfarón en lo arrogante,

astuto y dicharachero

plugo al cielo darle bríos,

y prender el noble gesto,

y la altiva bizarría,

de su señor y su dueño.

Desdeñoso ante varones

y ante damas descombierto,

se inicia ceremonioso

y arrestrando por el suelo

con refinada elegancia,

la pluma de su chambergo,

así les dice cumplido

con ademán noble y lento:

«De tal palo tal astilla.

Faje soy de un caballero

que es noble por castellano

¡Quién como él altanero

sabe llevar su tizona,

su capa de terciopelo

y los erguidos mostachos

de bizarro moquetero?

Rendidos los corazones

dejó siempre en los torneos,

dama que vió en las lides,

dama que enfermó de celos,

Dis que no hay en la corte,

ni magnates ni plebeyos,

que posean su apostura

de gallardía y de retol.

Y así cyendo de mi paje

tan lisonjeros conceptos,

dígole yo complacido

con tono grave y severo:

«En verdad, que es gentil capa

la capa de mi escudero!»

A. Fernández Fanyó.

DEL AMBIENTE

Flotan aires de rebeldía.

La palabra «huelga» vibra en el am-
biente y se vá extendiendo de un punto á
otro con vertiginosa rapidéz.

Y hoy es un problema de fácil solu-
ción, que mañana presenta caracteres más
alarmantes y al día siguiente se convierte
en insoluble.

¿Siempre razonadas? ¿Siempre lógi-
cas?

No: en muchas ocasiones, en la mayor-
ría, desgraciadamente, antes de defender-
se principios sólidos é irrefutables, se lu-
cha por utopías, se batalla por satisfacer
vanidades, se extreman las cuestiones por
prevalecer criterios erróneos, sostenidos
más ó menos á conciencia, envueltos en fi-
nalidades que nunca redundarán en bene-
ficio de la masa que empuja, sino de la
cabeza que dirige, que solo labora atenta
al meollo personal y nunca al bien de la
colectividad.

Hay que despertar de este sueño; hay
que desvanecer la ficción y enseñar al
obrero cual es el verdadero camino, qui-
enes son sus amigos y quienes sus enemi-
gos, en beneficio de todos, comenzando
por el obrero mismo.

La madre patria, la santa madre, por
cuya grandeza tanto se pregona, es la pri-
mera que sufre el daño de insanas campa-
ñas.

El comercio, la industria, se aniquilan
con injustificados movimientos.

El capital se retrae, como no puede
por menos de suceder, ante la incertidum-
bre de presiones y demandas injustifica-
das y todo esto crea un estado de inquie-
tud, de vacilaciones que todos pagan, chi-
cos, y grandes, sin distinción de clases ni
condición.

Pedir el, cuanto sea justo, equitativo,
lógico. Combatir con razones, no por sis-
tema y así se llegará á la realización de los
más grandes ideales.

Mientras los hombres no se inspiren en
estos principios, antes de llegar á un de-
senvolvimiento, á una paz que sea base de
futuros engrandecimientos caminaremos
de mal en peor, á la derrota, al aniquila-
miento.

X y Z.

ARTE Y ARTISTAS

En Variedades

Como oportunamente anunciamos,
esta noche se verificará en nuestro colise-
o de Variedades, los debuts de impor-
tantes artistas.

Los periódicos de Granada en don-
de acaban de actuar con éxito inmenso
consagran grandes elogios á los sensa-
cionales y sugestivos trabajos que reali-
za la Troupe de variedades anunciada.

Dicha Troupe está formada por el
renombrado Flory cantante de ópera y
célebre imitador de notabilidades de es-
te género.

Tres Satañelas, inimitables transfor-
mistas fantásticos, mímicos y coreográ-
ficos gran éxito de todos los públicos y
señorita Camargo, hermosa concertista
de mandolina.

Dada la fama de que gozan los artis-
tas anunciados nosotros esp ramos que
al teatro de Variedades concurrirá esta
noche un numeroso público

Temporada de otoño

Como tenemos dicho la notabilísima
Compañía de la Comedia, debutará en el
teatro del Balevar, muy en breve.

A continuación publicamos la lista de
Compañía, repertorio y precios.

PERSONAL ARTÍSTICO

ACTRICES.—Nieves Suarez, Amalia Sán-
chez Ariño, Elena Riquelme, Carmen Diaz,
Maria Montilla, Maria Millanes, Julia Pa-
cello, Gloria Gayre, Amalia Figueras, En-
carnación Diaz, Pilar Oola, Teresa Pera-
les.

ACTORES.—Pepe Santiago, Ramiro de
la Mata, José Portas, José Dominguez, An-
tonio Suarez, Ignacio Masaguer, José del
Valle, José Capilla, Manuel Rodriguez,
Emilio Santiago, Carlos Miralles, Antonio
Riquelme.

Apuntadores: Antonio Ponce, Aiyaro
Villafranco y José Santafé.—Maquinista
Manuel Canal.—Guardarropa: Rafael Ar-
royo.—Atrevida: Eduardo Paz.—Conta-
dor: Enrique Cola.—Representante de la
Compañía: Emilio Ariño.—Representante
de la Empresa: Manuel R. Botella.

REPERTORIO

Estrenos. Doña Desdenes, Malvaloca,
Herida de Muerte, El Automóvil, Cabeza
de Chorlito, Cosa Perdida, La vibración,
La pena capital, Hotel Inglés, Los cuarenta,
Faquirismo, Un atracó, Arsenio, Lupin,
La fuga, Mundo mundillo, Mamá,
La Revolución desde abajo, Las Víctimas
de otros.

PRECIOS

Table with 2 columns: Abajo, Diario. Rows include: Píateas de patio, Píateas proscenios, Píateas principales, Butaca con entrada, Afiteatro 1.ª y 2.ª filas, Id. 3.ª, 4.ª y 5.ª id., Delantera de grada, Entrada general, Entrada á localidad, Lote de doce entradas para palcos y plateas abonadas, Los impuestos á cargo del público.

PEO PEEOS

¡PERDON!

Suele decirse que «el que está bien no
se acuerda del que está mal». Esto no es
verdad; nosotros sabemos que todavía hay
quien compadece y llora ante la desgracia
ajena, y quien se presta también á aliviarla
en la medida de sus fuerzas.

La ocasión presente nos ofrece un be-
llísimo ejemplo de la piedad humana. De
todos los ámbitos de nuestra nación se le-
vanta un clamor unánime de clemencia
en pío de los que sufren aislados en las
prisiones del Estado.

Que no todos los que se hallan reclui-
dos son delincuentes, lo sabemos; pero
aún aquellos que lo son, se hacen acredo-
res á la piedad de sus semejantes, pues
existen en su culpa ea una medida, por lo co-
mún, muy superior á la cuantía del delito.

Muy pobre muy empadernado tenía
que ser el corazón de la sociedad que en
conjuntura tan propia no abogase por el
perdón de los que afeza el castigo de la
ley. Perdonar es admitir, y si Jesús en el
Calvario pronunció aquellas sublimes pa-
labras: Perdonadlos padre, quis no saben
lo que se hacen, todos debemos imitar
tan noble modelo de misericordia; todos
debemos perdonar á los que en un
momento de ciego arrebató, ó por un lamen-
table desconocimiento de las leyes han in-
fringido sus estatutos. La ignorancia no
ex me el castigo de la falta; pero la aten-
dida considerablemente; y, sobre todo, la
sociedad debe tenerla en cuenta para res-
tatar la gravedad de la ofensa. ¿Hemos de
ser nosotros más inflexibles que el Código?
Ni podemos ni debemos serlo.

«El que está bien, se acuerda del que
está mal», en la mayoría de los casos; co-
mo lo prueban la efervescencia y el empe-

VIAJES RAPIDOS A NEW-YORK

Los magníficos trasatlánticos á doble
hélice de la Compañía

AUSTRO
AMERICANA

«Argentina» y «Eugenia»

Saldrán del puerto de Almería, los días 2 y 5 de Octubre de 1912,
para NEW-YORK admitiendo carga y pasajeros en primera, segun-
da y tercera clase para California y demás puertos de los Estados Uni-
dos é Isla de Cuba.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documenta-
ciones con bastante anticipación.

Para más informes, su Consignatario, M. BERJON

Boulevard del Principe, núm. 59.—ALMERIA.

Austro Americana

Los vapores

Atlanta y Oceania

saldrán los días 6 y 16 de Octubre, próximo para
NAPOLES y TRIESTE, admitiendo carga á flete
corrido para Venecia, Odessa, Alexandria, Cipro, Anatolia, Batourn,
Manila, Suez, Aden, Kurachee, Bombay, Colombo, Madras, Calcutta,
Rancon, Penaro, Singapore, Hongkong, Schanghai, Yokohama, Kobe,
Melbourne y Sidney.

Para buecos é informes M. Berjon Boulevard del Principe núm. 59 Almería.

INFORMACIONES DE LA PROVINCIA

no que todos presten a la obra del perdón; porque apenas se inició la idea de imprimirlo de los altos poderes, todos se apresuraron a ayudar con ánimo viril y exento de preocupaciones a los desdichados que fundan su esperanza de redención en el fausto acontecimiento que se aproxima, apoyando francamente su legítima pretensión.

Tiempo es ya, por otra parte que nuestro Gobierno piense en una gracia general; durante tantos años restringida, que sirva de nota característica en la solemnidad de la celebración próxima del Centenario de las famosas Cortes de Oadiz. Si en ellas se cantó, si hoy se ensalza la libertad a la independencia del pueblo español, entendemos que no debe olvidarse, por lo mismo, la libertad de todos los que gimen bajo el aplastante peso de las penas africanas, y por tanto, también, de los que sufren penas más leves.

Tiempo es, si, que el infortunio que permanece irredento en prisiones españolas de todas clases, se le aplique el bálsamo reparador del consuelo que les alienta a ser hombres útiles a la sociedad y a la familia; no víctimas infelices de la muerte que los diezma en el cruel canchivero; tiempo es, finalmente, de que nuestros hermanos vean mitigadas sus aflicciones con la alegría de un indulto que les haga participar, si quiera por esta vez, del regocijo popular en tan suaves fiestas.

El Alcalde de Almería

Encontrándose esta mañana en su despacho oficial, se sintió ligeramente indispuerto, nuestro respetable amigo don Braulio Moreno Gallego, quien tuvo que trasladarse a su domicilio.

Aunque la dolencia del Sr. Moreno no reviste importancia, nosotros deseamos vivamente su pronto restablecimiento.

«Boletín Oficial»

Extracto del día 2.

Circular del Gobierno civil; convocando a la Diputación para el día 10 del corriente a las cinco de la tarde.

Real decreto del ministerio de Instrucción pública, sobre los servicios de administración, referentes a fundaciones benéficas docentes.

Subasta para contratar el servicio de correspondencia entre Córdoba y La Rambla.

Notificaciones mineras.

Subasta de pastos del monte «Coto de Sierra de Gador», en el Ayuntamiento de Abama.

Provincia de la Sección de Posición de Almería, declarando incurso en el segundo grado de apremio a don Antonio Abad García, de Nijar.

Requisitoria del juzgado de Gérgal.

Edictos de los Ayuntamientos de Tíjola, Doña María, Lijar, Sorón y Laroya.

Sección no oficial.

VAPORES FRUTEROS



Hijo de Ricardo Gimenez S. en C.

Para Glasgow

El «Gisla» se encuentra en puerto.

Para Liverpool

El «Beeswing» se encuentra en puerto.

El «Uranus» cargará para Amsterdam el día 10.

El «Tannus» para Alejandría el día 12.

El vapor «Nordvert» para Hamburgo se encuentra en puerto a la carga.

Todos estos vapores cargarán por orden para huecos e informes, sus consignatarios

Hijo de Ricardo Gimenez S. en C.

Bulevar del Príncipe 76, Almería.

Campaña vera

Ayer zarparon los siguientes vapores:

A las cinco de la tarde el vapor «Oisla» que ha tomado 5.506 barriles para Glasgow.

A las seis el vapor «Ormen», con 1.712 barriles para Fradefia.

El vapor «San Giorgio», que fondó por la mañana, leyó anclas a las nueve de la noche, después de haber cargado 9.263 barriles para New York.

Para Hamburgo y Bremen salió anoche, a las nueve el vapor «Ciscar», con 9.056 barriles.

A la misma hora que el anterior se hizo a la mar el vapor «Loke», que ha carga-

do 4.617 barriles para Londres y 9.435 para Newcastle.

En puerto continuaban anoche, tomando carga, los vapores «Pinta», que saldrá para Hamburgo y Bremen; «Beeswing», para Liverpool; «Mathilde», para Londres; «Onganian», para Bristol y Cardiff; y «Kava», para Hamburgo.

También quedaren anoche en puerto, en espera de carga, los vapores que fundearon ayer, «Humalaf» y «Bagenia», que saldrán para New York; «Nordvert», para Hamburgo y Bremen; «Nanna Martini», para Liverpool; y «Amelia», para Boston.

Hoy deben fondear los vapores «Sorrento», que cargará para Christiania y demás puertos del de Noruega; «Luo», para Londres y Leith; «Gravina», en destino; «Argar», para Copenhague; «Argentina» para New York y «Pia» para Buenos Aires.

A consecuencia del furiosísimo temporal que se desencadenó ayer mañana en esta capital, varias bacas zozobraron, siendo por este motivo numerosísimos los barriles que durante todo el día se vieron flotar sobre el agua, muchos de los cuales se han inutilizado.

Se calcula en unos cinco mil los barriles «bañados», y se decía que todos estaban asegurados.

No obstante, algunos parraleros vimos consternados.

No hay que decir que el día de ayer fué de «rocas» para la gofiería del muelle.

Se anunció para cargar barriles con destino a New York, los vapores «Venezia», el 4; «Carpana» el 5; «Perugia» el 7; «Singapore» el mismo día.

Días de movimiento en el muelle y de entrada de buques en el puerto como el de ayer, se han conocido pocos desde que inauguróse la exportación vera.

Ayer tarde, el «Obscuro», llegaron a contarse hasta quince vapores, todos para el transporte de azúcar puerto.

Los vapores «Atlante» y «Oceania», que llegaron a este puerto los días 6 y 16 de Octubre, respectivamente, asumiran carga de barriles para los puertos de Venecia, Olesa, Alexandria, Oporto, Anatois, Bawurr, Manila, Suva, Adu, Kua-chee, Bombay, Colombo, Madras, Calcuta, Kincocin, Penang, Singapur, Hong Kong, Schanghai, Y. K. Home, Kobe, Melbourne y Sidney.

Para Buenos Aires tomarán barriles el vapor «Oreoc».

El vapor «Uranus» cargará para Amsterdam el día 10 del actual.

Para Alejandría tomarán barriles el día 12, el vapor «Tannus».

Para Buenos Aires tomarán barriles los vapores «Oceania»; que llegará el 9, y el «Barcelona», el 14.

En el día de ayer se exportaron 39.589 barriles.

Hoy asciende la exportación a 789.197 barriles y 1.656 medios.

Hasta igual fecha del año anterior se habían exportado 649.915 barriles y 3.209 medios.

Contamos, pues, en la presente exportación con un aumento de 136.342 barriles y una disminución de 1.553 medios con relación al año anterior.

Sobre el muelle, dispuestos a la carga, quedarán anoche unos 45.000 barriles aproximadamente.

Liverpool 23 de Septiembre 1912

UVs.—2.580 barriles de uva de Almería, consiguendo en el resto del «Nauk» han tenido fácil salida de 6,6 a 16,9 según muestra y calidad con tipos más generales que han oscilado entre 7,6 y 9,1 para lotes ordinarios que son los que más abundan.

Como dejamos señalado en nuestra revista anterior las ventas del cargamento por el «Albis» que una vez para pasado mañana de Lubeo, 111 cajas: ferrales; de 10,6

LEBOLLA.—6.000 y pico de cajas de Valencia de las dispuestas en puerto, que es mucha. Se han hecho ventas parciales a tipos siguientes:

Primera: gruesa, de 3,10 a 4,4; pequeña, de 5,1 a 5,5; medias; 6 a 4,6 a 4,9.

Segunda: gruesa, a 3,6; pequeña a 4,6; 6, a 4,3.

Continúa siendo muy desanimada la plaza, sobre todo para la gruesa, de la cual se han hecho pocas ventas y por lo tanto los tipos indicados arriba casi resultan nominales.

MELÓN.—1.257 cajas de Valencia, existencias atrasadas. Pocas ventas de 3,1 a 3,6 para cajas de 24 frutas y a 2,6 para las de 36, y ni a estos precios hay sino una demanda limitadísima.

GRANADAS.—1.725 cajas de Málaga, el resto de los cargamentos anteriormente ofrecidos, encontrando hoy difícil salida a los tipos siguientes que acusan una baja marcada: género sano de 6,1 a 6,9 y averiado de 4,6 a 6,1 según muestra. De Valencia, 400 cajas, teniendo poca aceptación de 4,9 a 5,1 para cajas de 420 frutas y a 5,9 para las de 360. Medias cajas de 2,1 a 2,6.

MANZANA.—433 barriles de los Estados Unidos: de 13,9 a 22,6, en general de 20, a 21. De California, 613 cajitas, de 8,1 a 8,6.

PERAS.—1.906 cajitas de los Estados Unidos, a 6,1 la cajita.

L. Conolly & Co

Resumen de la exportación por mercados

Destino	Barriles	Medios
Liverpool	182.246	30
Hull	37.041	
Bristol	10.903	
Manchester	12.988	
Londres	141.045	33
New York	143.945	187
Glasgow	50.566	21
Newcastle	19.679	
Rio Janeiro	9.187	205
Cardiff	8.942	
Hamburgo	134.388	74
B. Aires	2.761	408
Santos	6.284	278
Montevideo	175	340
Habana	528	60
Bremen	8.529	
Boston	11.327	
Rotterdam	50	
París del Báltico	45	
Toronto	74	
San Francisco	1.781	
Génova	70	
TOTAL	786.257	1.656

¡Agua! Agua

Es verdaderamente escandaloso, lo que viene sucediendo estos días con el abastecimiento de agua para el consumo.

No hace muchas semanas que la Corporación Municipal votó un crédito para las obras de prolongación del caudal de las fuentes Larga y Redonda, con la cual obra se daba por seguro que se aumentaría el caudal del líquido y este sobría no solo para el consumo, sino para todas las necesidades del vecindario.

La escasez de agua en la presente estación es pues injustificada y por consiguiente es preciso, que sin dilaciones, ni complacencias, el alcalde obligue al contratista a cumplir con su deber.

No puede consentirse por más tiempo que el vecindario carezca del agua que se dedica a otras especulaciones.

Nosotros esperamos que nuestro querido amigo el Sr. Moreno Gallego, tomará como siempre con gran interés este asunto, obligando al concesionario de este servicio, al más estricto cumplimiento de su contrato.

Judiciales

Hoy se han visto en esta Audiencia las siguientes causas:

Del juzgado de Gérgal, contra Emiliano Alonso Cantón, sobre injurias.—Abogado D. José Jesús García; procurador, D. Decio Navarro.

Idem de Huércal Overa, contra Antonio Cortes Muñoz y otros sobre robo.

—Abogado, D. Fernando Muñoz Ocaña; procurador, D. Francisco Sánchez Roca.

Un martir del deber

Plausible iniciativa

Digno de sinceros y expresivos elogios es el propósito que el señor ministro de la Guerra ha enunciado de abrir una información por virtud de la cual se conceda una pensión a la familia del soldado Francisco Franco, muerto por un tren en los instantes en que, con motivo de la huelga ferroviaria, estaba ejerciendo la misión de la cual había deserrado un guardabarrera de la red catalana.

La opinión entera aplaudirá el que esa pensión se otorgue; pero, además, parecemos que la disposición que con tal fin se dicte debe ser leída en los dormitorios de todos los cuarteles de España, como triunfo de honor a una víctima del deber, por que nada levanta tanto la moral de la tropa como el convencimiento de que la Patria sabe premiar las virtudes y los sacrificios de sus hijos.

ENFERMEDADES DE LOS OJOS

Consulta del Dr. Blanes

Ex-ayudante del Dr. Albitos

Oculista Municipal.—20 años de experiencia

Consulta diaria de 8 a 1 y de 2 a 4.

Gratis de 4 a 5

ANTONIO VICO, Núm. 1

La huelga

Esta mañana visitaron al Gobernador civil, varias comisiones de la asociación de ferroviarios, para manifestar al señor Pérez Gironés que esta noche a las doce dar comienzo la huelga.

Con este motivo la primera autoridad civil de la provincia está adoptando las medidas necesarias para evitar cualquier alteración de orden público.

Otro ferrocarril estratégico

Leemos en un periódico que se han hecho los estudios de un nuevo ferrocarril estratégico, que arrancando de la estación de Baza, terminara en Alcazar, habiéndose sometido a la aprobación de la superioridad.

Dicho ferrocarril establecerá comunicación directa entre la región de Levante y Andalucía; pues el enlace de Baza lo unirá con Córdoba y Sevilla por la línea de los Andaluces; con Granada y Almería por la del Sur de España; y con Jén y Málaga por la de Lunares a Puente Genil. El enlace en Alcabete con la línea de Madrid, Zaragoza y Alicante, acortará la distancia entre Valencia y Andalucía, sustituyendo a los 298 kilómetros que en la actualidad existen entre Baza y Alcabete, los 236 que resultarán con el nuevo ferrocarril.

El coste de la línea ascenderá a millones 23.895.546 pesetas quedando servidas con estaciones las poblaciones de Alcazar, Salobre, Rabud, Villapalacios, Genave, La Puerta, Ojancos, Baza de Segura, Villanueva del Arzobispo, Sorihuela, Villacarrillo, Kabiote, Santa Eulalia, Ubeda, Canea y Baza.

Gran rebaja de precios

en tintorería y quita-manchas

EL ACUILA REAL

Unicos talleres electro químicos en España premiados en Granada en 1876 y en Almería en la exposición de 1911, con Medalla de Oro.

La casa más acreditada y antigua de esta plaza, calle de Ricardos, n.º 2 (frente a la Iglesia de San Pedro)

Se tintan y se limpian trajes, paños, capas, levitas, chaquet, abrigos de señora y de caballero, bañadores, guayatas, manteos, botines, etc., etc., sin descoser ni variar su forma.

Pañolera de todas clases, trajes de seda, tapicerías, cortinas y alfombras en colores permanentes y de novedad.

Especialidad en nuestros negros y coloridos inimitables, garantizados no destiñen.

Se tintan lutos en plazos muy breves.

No dejar de visitar esta casa que es la que ofrece mayor perfección en sus trabajos, siendo los precios los más baratos, casi de balde.

Calle de Ricardos número 2, frente a la Iglesia de San Pedro

Militares

Destinos en Veterinaria

Veterinarios segundos D. Manuel Viana, al primer establecimiento de Remonte; D. Carlos Leiva, a la academia de Ingenieros; D. José Saba, al regimiento de Cazadores de Vitoria; D. César Deprat, a Los cerros de Sagunto; don Jerónimo Gorgallo al 2.º Tercio de la Guardia Civil; D. Emilio Sobreviela, al mixto de Artillería de Ceuta; D. Ricardo Mondejar, a Húsares de la Princesa; D. José Dornaleche, a la Comandancia de tropas de la Intendencia de Orens, D. Jesús de Martín, al 4.º Establecimiento de Remonte; D. León Hergueta, al 3.º D. Venancio de Lucas, al regimiento de Lusitania; D. Joaquín Abadía, a la Comandancia de Artillería de Menorca; D. Pascual Manar, al regimiento de Alfonso XII; D. Luis Carri, al de Villarrobledo; D. Gabino Galisteo, al de Villavieja; D. Aurelio Anarón, al de Victoria Eugenia siguiendo en comisión en el cuartel general de la 1.ª brigada de la 5.ª división; don Gabriel Sáenz al primer establecimiento de Remonte y en Comisión a una Compañía expedicionaria de tropas de Intendencia en Melilla; D. Miguel Argello, a la Comandancia de tropa de Intendencia de Melilla.

Veterinarios terceros, D. Galixto Martín, al regimiento de Taxis y D. Taimo Cirujano al de Alcantara.

Destinos en infantería

Comandante don Rafael García Álvarez al regimiento de Cantabria.

Capitán D. Primitivo Moros al regimiento de Serrano; D. José Fimoras Figueras al batallón cazadores de Estella; don Raimundo Olmos a excedente de 1.ª primera región; D. Tirso Echandi a excedente en la primera región; don Jacinto Rases al regimiento de Vizcaya; don Pablo Erris a excedente en la quinta región; don Manuel Latorre a la inspección general de los establecimientos de instrucción e Intendencia militar; don Lucas de la Torre; don Alejandro Sesma a excedente en la primera región.

Liquidadora

Con motivo de la disolución de la Inspección general de los Comandos Liquidadores del Ejército, han sido destinados en Artillería—Don Manuel San Rodri-

guez y D. Luis Sociat a excedente de la primera región.

Comandantes don Luis Masot; don Miguel Marin y don Manuel Lassa a excedentes en la primera región.

Capitanes don Faustino Villarejo; don Luis Ollalba; don José Dicenta; don José Lerogordo; don Juan Siric; don Pablo Vigaote; don Francisco Casas y don Luis Rodríguez Sant-Maria excedentes en la primera región.

Ingenieros: Comandantes don Ricardo Ruiz Zorrilla; don Nicolás de Pineda y don Leonardo Royo y capitán don Isidoro Tameyo región.

En Sanidad militar, médicos mayores don José Callejo; don Ramón Olmos y don Francisco Meaques a excedentes en la primera región.

Minería

Registros cancelados

Para su publicación en el Boletín Oficial se ha remitido una relación de los registros mineros que se han de cancelar por diferentes causas durante el primer término del año actual.

Carta de pago

D. Rogelio Palenzuela presenta carta de pago para reponder del expediente minero número 32.439, del término de Almería.

Orden inculpada

El alcalde de Pechina ha comunicado a este Gobierno civil que los propietarios de la mina «Tercer» desobedeciendo las ordenes dadas por la primera autoridad no han ordenado la paralización de aquellos trabajos.

Noticias

Mundo gráfico

El éxito verdaderamente colosal que ha obtenido con su número anterior esta popular revista, ha de confirmarse con el de esta semana, en el que continúa su interesante información a cerca de la infante María Teresa.

Mundo Gráfico tiene el acierto de reunir en sus páginas las fotografías más interesantes de los asuntos de actualidad presentándolas con arte exquisito y con magníficos grabados no igualados por ningún otro periódico.

El número de esta semana es una maravilla.

El día primero de Octubre, se hizo cargo de ella el señor López Ortiz, desobediendo las horas de 3 a 5 en su domicilio Príncipe 27 y de 11 a 12 en su Clínica Almazor Alta 19, frente a la Alcazaba.

Acciones

Se compran acciones del curso de «La Buena Unión». Informes en esta administración.

Aviso a los ciclistas

Con el fin de que todos tengan bicicletas de la famosa marca «DURKOPP», puedan apreciar de este modo lo que es bueno; la acreditada casa de este nombre ha acordado cambiar a todo el mundo su bicicletas de cualquier marca por «DURKOPP», bajo condiciones ventajosas para el ciclista.

Unido esto a las facilidades de pagan extraordinarias, que se dan de espera es que nadie quede sin una bicicleta «DURKOPP», pudiendo dirigirse el que lo desea a D. Guillermo HERRERA, calle de Méndez Núñez, 12, y Reyes Católicos, 14.—ALMERIA.

Escándalo

Anoche, proximamente a las doce, se promovió un fuerte escándalo en el Paseo del Príncipe que alarmó a las personas que se hallaban en las proximidades de dicha avenida.

El hecho fué, que pasaba por este sitio un coche conduciendo algunas personas (que, por efectos del alcohol iban produciendo) escándalo: el sereno que en aquel lugar prestaba servicio, detuvo a los escandalosos y condujo a la inspección.

De Correos

Se hace saber que con motivo de haber adelantado el Correo su salida dos horas para la admisión de correspondencia certificada y asegurada y giro postal, las horas al público son de 7 a 8.30 y 10.15 sin que las horas de la tarde entren a tercio.

Los pueblos

Detenidos

La guardia civil del puesto de Vera, detenido a Pedro y Juan Cortés Ferrer, des como autores del robo de 64 pesetas su vecino Enrique Cabrera Jiménez.

BARRILES DE PINO

BARATOS

Informará Luis Gomez, despacho de

— Adolfo Viciana —

Casa Frutera JUAN DE CALLEJON

6 & 8 Temple Court.—LIVERPOOL.

Representantes en todos los Mercados

Comparense mis cuentas con las de otras casas

SOLICITENSE INFORMES

de Sres. Hijo de Ricardo Gimenez (S. en C.) Banqueros.—Almería

Informaciones telegráfica, telefónica y postal

Las huelgas

En Santander

Los ferroviarios del Norte, Cantábrico, Bilbao y Ontaneda han acudido á la votación referente al planteamiento de la huelga, creyéndose que ésta se votará por gran mayoría.

En Sevilla

Se ha celebrado la anunciada asamblea de los ferroviarios verificándose la votación, en la que todos han votado en favor de la huelga si bien faltan algunos que no han podido hacerlo por haberse trabajando quienes lo efectuarán mañana.

Se acordó, pues la huelga y comunicar esta decisión hoy al Comité nacional, habiéndolo ya comunicado al gobernador.

En Valladolid

El escrutinio de la votación 1,456 votos en favor de la huelga y 102 en contra. Esta se planteará al transcurrir el plazo legal de ocho días.

Los obreros hortelanos se han declarado en huelga por haber sido despedidos algunos compañeros.

En Gijón

El vapor alemán Asunción salió conduciendo 310 emigrantes para la Argentina.

Esta noche se ha reunido en sesión secreta la Directiva de los ferroviarios gijonenses, pertenecientes á la Federación nacional, acordando la huelga y telegrafando á Aarrio el resultado de la votación de la línea, que es de 314 en favor de la huelga y 36 en contra.

En Valencia

Procedente de Barcelona ha fondeado el vapor «Antonio Lázaro» conduciendo siete maquinistas y 20 fogoneros del acorazado Pelayo que han salido ya en el correo para Madrid, creyéndose que irán á sustituir á los huelguistas.

En Córdoba

El acuerdo de la huelga ha sido comunicado al gobernador.

En Algeciras

El Sindicato ferroviario, en medio de un entusiasmo indescriptible, ha votado la huelga general. Hoy presentaron el oficio anunciándola. El plazo cumplirá el 9 de Octubre.

En Burgos

Ha terminado ahora la votación de los ferroviarios arrojando 351 votos en favor de la huelga y ninguno en contra. Ha habido gran entusiasmo dándose vivas á la huelga.

En Sevilla

Esta noche se reunirá en el Centro ferroviario la junta general, para tratar sobre la actitud que deben adoptar en las presentes circunstancias.

En el caso de acordarse la huelga, el paro comprenderá á más de 1.200 obreros.

—Hoy, último día de feria, ha estado esta muy desanimada.

En Granada

Los ferroviarios de la línea Granada-Bobadilla han acordado la huelga por unanimidad. Se reunieron 180. Cesarán en el trabajo el 8, á las doce de la noche.

Americanos que suspenden sus viajes.

La temporada de Biarritz se encuentra en su apogeo.

Gran número de extranjeros especialmente americanos, que se proponían hacer una visita á España, han suspendido sus viajes por temor á las complicaciones de la huelga ferroviaria.

Es sensible el grave perjuicio que en esta materia, como en otras muchas cosas, producirá el conflicto planteado.

Las Compañías y el Ministro de Fomento — La Actitud del gobierno

Los directores de todas las compañías de ferrocarriles han conferenciado con el ministro de Fomento con objeto de buscar una fórmula que solucionase el conflicto planteado por los ferroviarios pues estiman ruinosa para España la huelga general anunciada. El ministro de Fomento manifestó á las compañías que el Gobierno tiene que limitarse á hacer cumplir las leyes si unos y otros pretendieran vulnerarlas.

Entidades que insisten

Numerosas entidades barcelonesas han insistido cerca del Gobierno para que intervenga sin reparos, en la cuestión que tanto preocupa á la nación.

El Sr. Canalejas ha contestado que muy pronto abrirá las Cortes, con el fin de proceder con la colaboración del Parlamento.

Canalejas no teme

El Presidente del Gobierno ha manifestado que irá al Parlamento bien documentado y que no teme á las discusiones en el terreno de las violencias pues ante ellas pondrá la entereza de su convicción política que ha cumplido con su deber.

Lo único que le preocupa es los daños que pueda traer á nuestra nación el conflicto de los ferroviarios.

Si en el parlamento los políticos van al combate en actitud intrasigente ó de concordia, dice Canalejas que tiene la seguridad de vencer pronto.

Llamamiento á filas

En «La Gaceta» de hoy ha aparecido un Real decreto autorizando el llamamiento á filas, total ó parcialmente, de los individuos que se encuentran en reserva activa y pertenecen al batallón de ferrocarriles.

Además se autoriza la movilización de los restantes individuos de la primera reserva pertenecientes á los seis últimos reemplazos.

Varios

Presos y heridos

Telegrafan de Bilbao que por orden del juzgado han sido detenidos 11 jaimistas de Mondragón y uno de Eibar, presuntos autores de los disparos de Durango.

Ha fallecido Hipólito Landa que fué herido de un balazo en una mejilla.

Una Comisión del partido nacionalista ha visitado al gobernador, para protestar contra el atropello de los jaimistas.

Esto le han visitado, á su vez para darle las gracias, porque la Guardia civil evitó mayores colisiones.

Los heridos son 11, todos nacionalistas.

Tres de ellos han sido trasladado á Bilbao en automóvil.

Todos los heridos mejoran.

El Ayuntamiento de Valencia

El Ayuntamiento de esta capital reunido hoy, abordó á propuesta de un concejal conservador, suspender la sesión en señal de duelo por el fallecimiento de S. A. R. la Infanta María Teresa.

También acordó, dar su nombre á una de las principales calles de Valencia.

Cuatro bandidos en un templo.—¡Boca abajo todo el mundo!—Huyendo de la guardia civil.

En el pueblo de Castilloblanco se presentaron á las siete de la mañana, ante la casa del hacendado don Manel Vallés, cuatro hombres armados de trabucos.

Golpearon la puerta hasta que un criado se asomó y les dijo que su amo se hallaba oyendo misa.

Los cuatro bandoleros fueron al templo, que se hallaba lleno de fieles, y desde la puerta gritaron mientras apuntaban con los trabucos. ¡Boca abajo todo el mundo!

Los devotos se quedaron estupefactos, sin atreverse á moverse de sus asientos.

Dueños de la situación los bandidos, dos se quedaron en la puerta, para evitar que nadie saliese, y otros dos subieron al coro, donde se hallaba el señor Vallés, con ánimo de llevárselo secuestrado, para después exigir un fuerte rescate.

Quiso la suerte que en el coro estuviera también oyendo misa el cabo de la Guardia civil, el cual empuñó su revólver, dispuesto á defender al Sr. Vallés.

Los bandidos, apenas vieron el uniforme, huyeron precipitadamente, cerrando las puertas de la iglesia para que no pudieran perseguirlos.

Tan de prisa iban, que las gentes del pueblo, lanzadas tras ellos por el toque de rebato de las campanas, no consiguieron darles alcance.

Llegada de las fuerzas moras

Telegrafan que esta mañana desembarcaron del «Almirante Lobo», en presencia de numeroso público, las fuerzas indígenas de Melilla y Ceuta.

Las dos compañías y los dos escuadrones de Melilla vienen mandados por el coronel Berenguer, que tuvo la suerte de llevar á su mando las «mías» que el día 15 de Mayo mataron al jefe de la «jarka», Moamed El Mizian.

De Ceuta viene la compañía de Tiradores del Riff.

Con las fuerzas indígenas viene el famoso kaid El Ilali, jefe que fué de la caballería El Roghi y amigo de España, el cual mandaba la sección que quitó la vida al Mizian.

Los indígenas forman en total 496 hombres y 194 caballos.

Los expedicionarios fueron recibidos por el general Zubia, gobernador militar de Cádiz y muchos jefes y oficiales de la guarnición.

El general revisó la fuerza. Estas tomarán parte en la gran parada militar, pero no asistirán

á la misa de campaña, y si sólo al desfile. Seguidamente correrán la polvora en la playa del balneario. Las fuerzas desfilaron por el muelle y la plaza de Isabel II.

Extranjero

La movilización de tropas búlgara y Servia

Comunican de Sofía que á las cinco de la tarde se ha anunciado oficialmente la movilización siendo acogida la noticia con gran entusiasmo.

El lego muchedumbre recorrió las calles; los manifestantes llevaban copia de la orden de movilización y daban vivas sin cesar. Al pasar frente á la legación de Italia aclamaron á esta Nación.

La animación es extraordinaria en la ciudad.

Según comunican de Belgrado, se cree que la orden de movilización no se hará esperar veinticuatro horas. El Gobierno servio ha comunicado una nota oficiosa, diciendo que la movilización queda justificada por la movilización parcial del Ejército turco y la concentración de tropas turcas en el vilayeto de Kossovo, situado en la frontera servia, lo que parecía amenazar al territorio servio.

Además Turquía hizo detener, hace pocos días material de guerra servio, sin que lo mereciera Servia y á pesar de que había sido autorizada la circulación del mismo.

Grecia moviliza también sus tropas.

De acuerdo con los demás Estados balcánicos Grecia ha acordado proceder á la movilización se debe al difícil estado interior porque atraviesa Turquía; estado que podría motivar que dicha Potencia tratara de contrarrestarlo, en perjuicio de las Naciones vecinas.

Afectivos que pueden ser movilizados

Según las cifras estadísticas de The Statesmans Year-book el número total de combatientes que podrían poner en pie de guerra los Estados balcánicos es el siguiente: Bulgaria, 270.000 Servia 230.000 Rumania, 380.000 Montenegro, 50.000 y Grecia, 170.000, ó sea un total de 1.100.000 hombres.

Las negociaciones hispano-francesas.—La firma del tratado

Intrigado por la tardanza en firmarse el tratado franco español he procurado informarme de las causas que la originasen.

Según me ha dicho personas que me merecen crédito esta tardanza obedece principalmente á las nuevas exigencias de Francia, que tal vez se proponga sacar partido de las dificultades con que tiene que luchar el Gobierno en la actualidad.

Repito que estas noticias proceden de buenas fuentes, pero las doy con las naturales reservas.

Tip. LA INFORMACION

Exquisitos

Chocolates S. Antonio

con y sin vainilla

Hijo de Rodríguez Serrano

GRANADA VENTA EN TODAS PARTES

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnífico y rápido trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

“COLUMBIA”

saldrá del puerto de Almería el día 9 de Octubre de 1912 para Buenos Aires

Con escalas en Las Palmas, Rio Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase.

Comida á la española para el pasaje de tercera.

NOTA.—El despacho del buque se cerrará el día anterior al de la salida, y se ruega á los Sres. viajeros soliciten las plazas con tiempo enviando los documentos necesarios, por ser mucha la demanda de billetes para este magnífico trasatlántico.

Consignatario: El Barjón. Bulevar del Príncipe, número 83.—Almería.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

de Pinillos, Izquierdo y C. CADIZ



servicio fijo y rápido

con salidas cada veintidos días,

El nuevo vapor correo trasatlántico, con telegrafía sin hilos

BARCELONA

saldrá del puerto de Almería el día 14 de Octubre de 1912, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto tenían destinadas.

Informará su consignatario, Luis Gay Facilla

Puerta de Purchena, 4.—Almería.

La “Remington”

Escribe, suma, resta.

—11, Balmes 11, Barcelona.—

::: Bulevar del Príncipe 83, ALMERÍA. :::

Máquina de escribir

‘SMITH PREMIER’.

La mas perfecta.

