

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIII

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.270

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)

ALMERIA.

CONDICIONES DE PUBLICACION

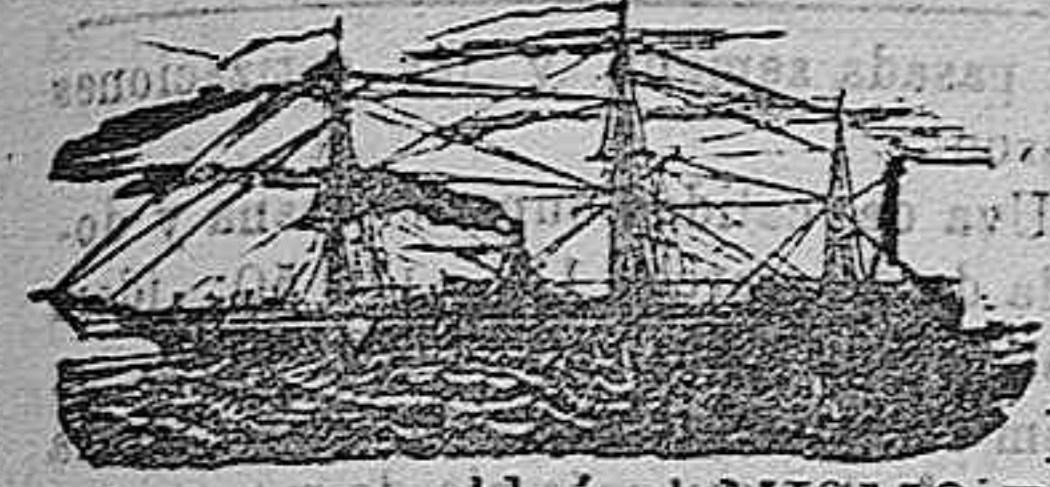
Sábado 14 de Octubre de 1911

Número suelto 5 cts.

Vapores rápidos para New-York

de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation Co. de Athenas.

Vapores correos griegos.

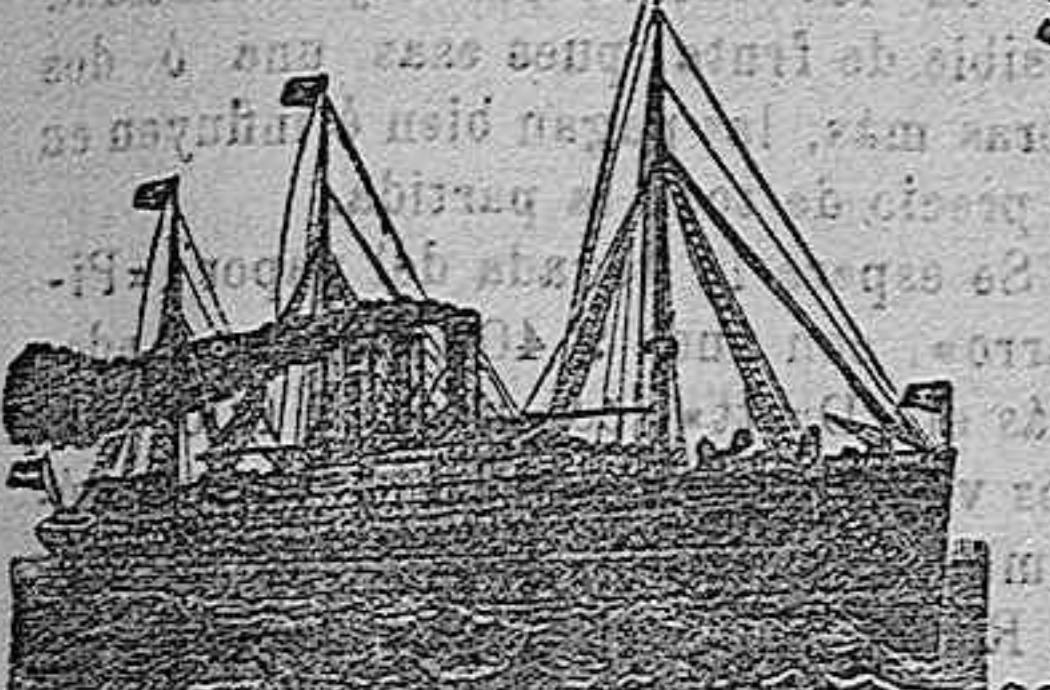


El magnífico y rápido vapor ATHINAI, á doble hélice y con telegrafía, llegará á este puerto el día 27 de Octubre, con muy reducida se reservará á los Sres. cargadores por el orden riguroso en que las pidan, y se replica á los mismos, tienen listos todos sus barriles para el día 26, así como también las relaciones de embarcación. Para más informes, su Agente,

Gabriel González y González, Martínez Campos, 16 y 18.

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)



El magnífico vapor de 11.000 toneladas

“SARDEGNA”

saldrá de ALMERIA el día 28 de Octubre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario, Alfredo Rodríguez Burgos, Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia). Almería.

A este vapor seguirá el Siella el día 11 de Noviembre.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

“LAURA”

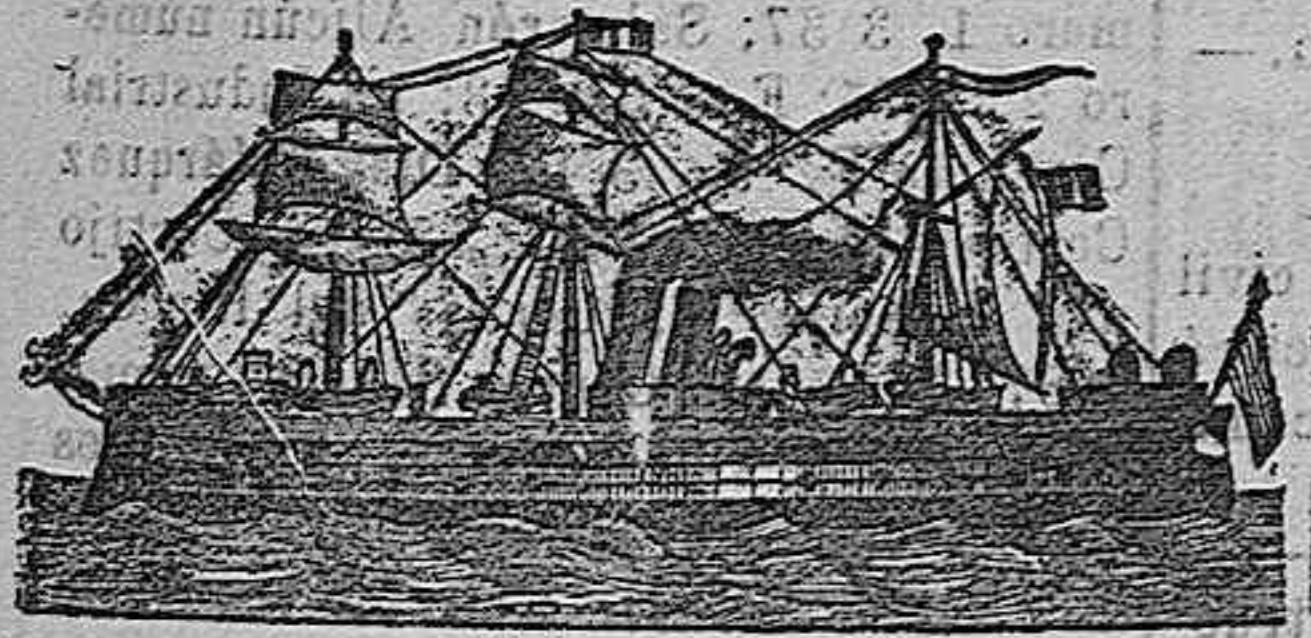
saldrá del puerto de Almería el día 18 de Octubre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.

CUNARD LINE

PARA NEW-YORK DIRECTO.



El rápido y acreditado vapor de pasaje CARPATHIA, de la Cunard Line, llegará á este puerto el 22 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.

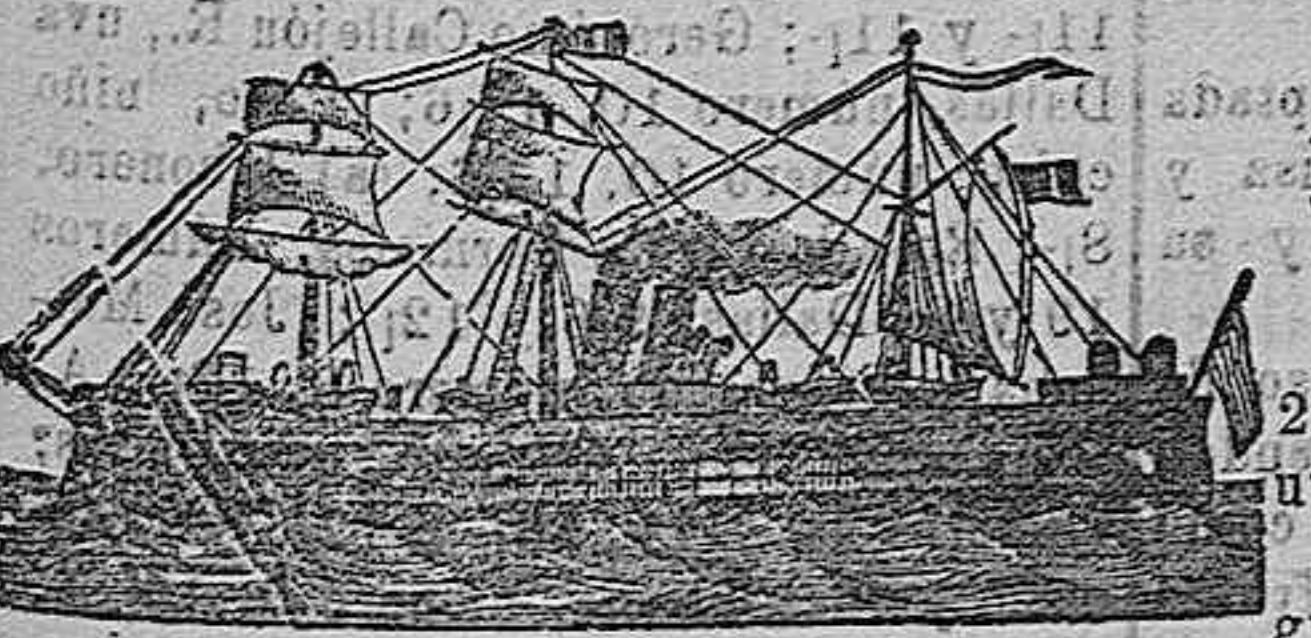
Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

NOTA: Seguirán el «Franconia» y «Saxonia», de la misma Compañía.

VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

de Cyp. Fabre et C. de Marseille Línea conocida por Correos Franceses.



El rápido y acreditado vapor MADONNA llegará á este puerto el día 24 de Octubre y saldrá DIRECTO para New-York con los barriles de uva que tome.

Como este vapor tras poco hueco, se reservará cabida por el orden riguroso en que se pida.

Se ruega á los señores Cargadores tengan listos todos sus barriles para el día 4, como igualmente las relaciones de embarca para evitar demoras.

Los pasajeros de primera clase que deseen marchar por este vapor deberán pedir cuanto antes sus billetes para asegurárselos por telégrafo.

Para más informes, su agente ALFREDO RÓDRIGUEZ Gerona 5, Almería.

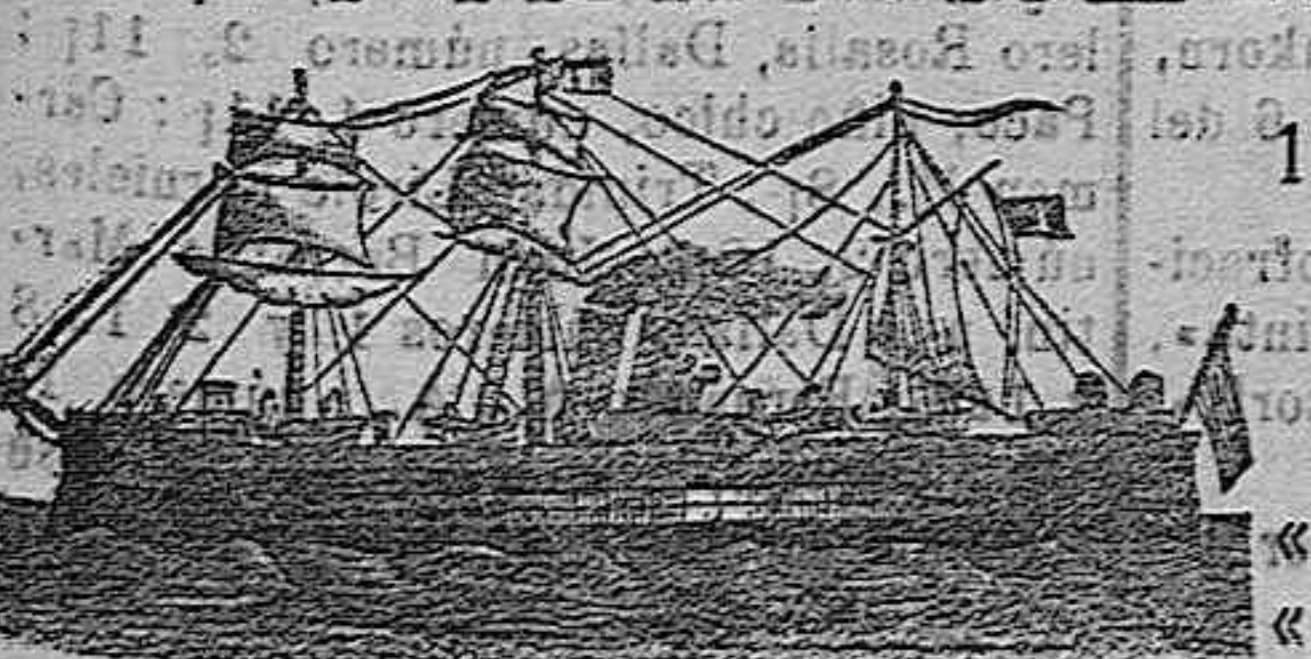
PARA NEW-YORK DIRECTO

El rápido y acreditado vapor SICANIA, llegará el día 16 del corriente.

Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

Seguirán: «Il Pienonte», «Val-Salice», «Mongibello», «Monsensio», «Monnevro», «Italia», «Dinnamare» y «Delphine».



Vapores correos franceses

de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur.



Servicio fijo, rápido y directo por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (América del Sur).

con el magnífico y moderno trasatlántico de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

FRANCE

que llegará á ALMERIA procedente de Barcelona y Valencia el día 19 de OCTUBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 17, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios: Hija de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería

AUSTRO-AMERICANA. -- TRIESTE

Salidas de Almería para New-York, Boston, Philadelphia y New-Orleans:

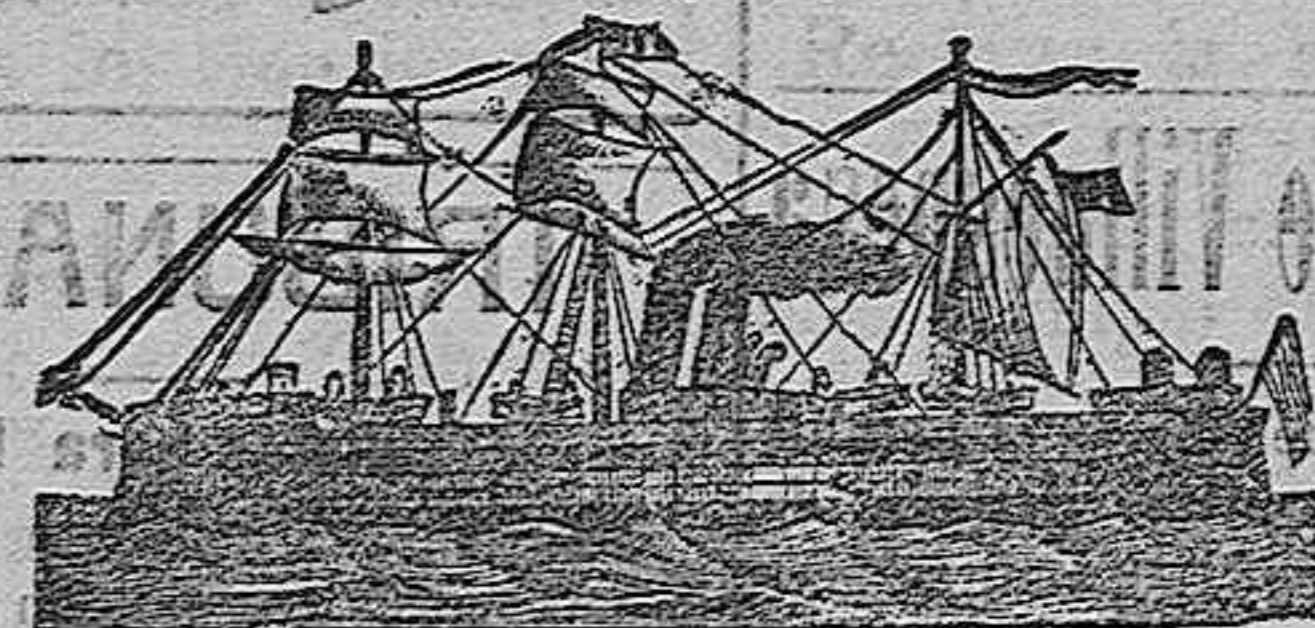
Carolina.	14	de Octubre	Báltico.	21	de Octubre
Luzon.	14	“	Irene.	24	“
Mariana.	19	“	Alice.	26	“
Oceania.	20	“	Virginia.	29	“

Si la carga lo exige, algunos de estos barcos se destinarán también á Boston á fin de que los barriles no sufran los perjuicios del transbordo.

Hay que pedir cabidas al consignatario de la Compañía en esta plaza,

M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59, Almería.

Para New-York y Boston directo. Mejora paralizada.



El magnífico y rápido vapor

“ERIKA”

llegará á este puerto el día 14 de Octubre y saldrá para New York y Boston directo.

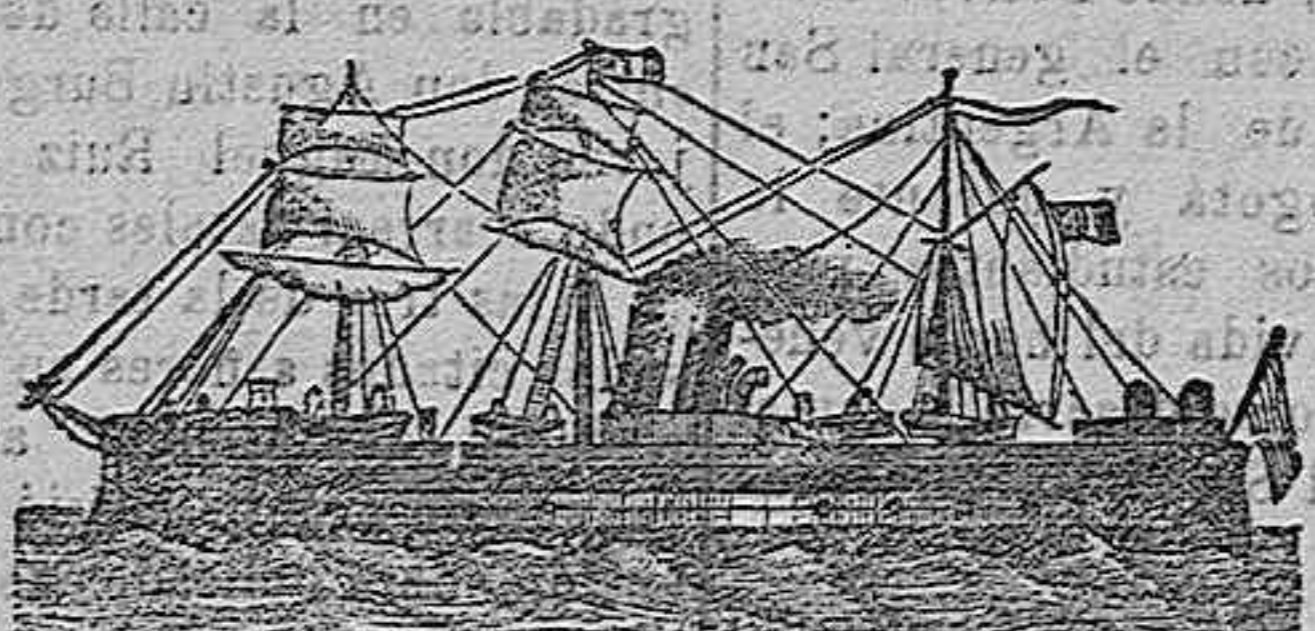
Se necesita pedir cabida con anticipación.

Para hueco é informes, dirigirse á sus agentes,

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

Paseo del Príncipe, número 75.

Para Liverpool directo.



El magnífico y rápido vapor de pasaje SETI de la Moss Steam Ship Co. Ltd; llegará á este puerto el domingo 15 del corriente y saldrá para Liverpool directo con los barriles que tome. Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

NOTA: Este vapor solo estará en puerto un día.

Todo parralero debe mandar un lote de su uva en

PALLÚS (Cascarilla de arroz.)

Así tendrá ocasión de convencerse de que esta materia es el mejor relleno que puede emplearse en los barriles.

Conserva la uva mejor que el Serrín de corcho y es más barato.

PRECIO: 40 CENTIMOS FANEGA

Patente de invención número 49.263, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.

Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe 83, bajo izquierda.

No sabemos que tiene Almería, que especie de inacción se nota en nuestras autoridades y gobiernos en general, que siempre estamos oyendo hablar de proyectos y más proyectos, y nunca pasan á ser hechos lo que como buenos pensamientos surgen, y se quedan súbitamente paralizados por obra y gracia de esa apatía que nos caracteriza.

Clamamos nosotros desde estas columnas, estamos siempre á las miras de lo que para nuestra querida ciudad suponga beneficios y provechos, y por más que escribimos y porfiámos, solo sacamos el convencimiento de que aquí es mucho lo que se podría hacer, pero por desgracia, poco lo que se hace, sin más causas justificativas que unas cuantas razones y arbitrarias respuestas de las que ya estamos hartos de veras, por partes de los referidos gobernantes.

Ayer, escribimos sobre la construcción del matadero. Una obra como esta tan sencilla, puede decirse de realizarse, que no supone un gasto considerable, puesto que por medio de pequeños plazos, convenientes de antemano, puede cubrirse, una obra en fin, no ya útil ó de más ó menos importancia, si no indiscutiblemente necesaria y... todavía se tiene en proyectos; proyectos que no sabemos á que conducen ya, una vez que todo quedó estudiado y aprobado hará próximamente un año.

Y hoy, de una nueva obra tanto ó más necesaria que la del matadero, nos ocupamos; de la de la cárcel, cuya construcción en embrión también, no acaba de desarrollarse en el seno de esa Corporación, que bien debería con detenimiento ver de resolver lo que no por ganas de pedir ni aún por ver de hermosear á Almería, sino por necesidad y hasta por un deber humanitario, procuramos se haga, visto el estado actual del ruinoso caserón que por toda cárcel, tiene una capital de la importancia de la nuestra.

Los proyectos, siempre los proyectos, para su construcción, hace tiempo que se aprobaron por los centros burocráticos. Los estudios que se hicieron dejaron lo suficientemente planteada la cuestión que, después de rodar de junta en junta, y de ministerio en ministerio, so'lo dejaba á cargo de la junta de cárceles de Almería, el final de la misma, la realización en una palabra, de dicha cárcel.

Y ¿se puede saber en que está dete

