

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LII

Fundador: Francisco Rueda López.

Núm. 16.267

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)  
Almería, mes. 1,50 por año.  
Provincias, un trimestre. 5  
Extranjero 10

ALMERIA.

Miércoles 11 de Octubre de 1911.

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los anuncios se reciben de 9 de la mañana a 6 de la tarde.  
ANUNCIOS: 40 céntimos de pago línea en primera plana; 30 en segunda y 10 en cuarta. Para los suscriptores en la mitad.

Número suelto 5 cts.

## NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

Servicio acelerado postal y comercial para el Sur de América (BRASIL, URUGUAY, ARGENTINA)



El magnífico vapor de 11.000 toneladas

### “SARDEGNA”

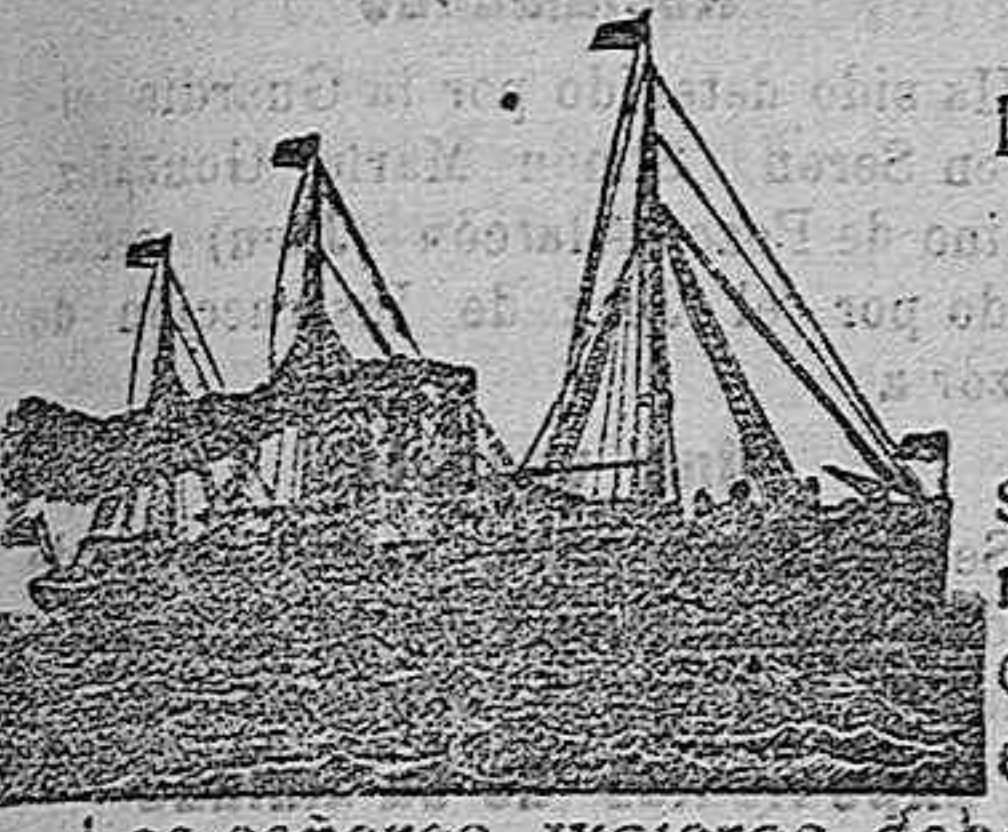
saldrá de ALMERIA el día 28 de Octubre de 1911, para Río de Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires, con breve escala en Dakar. Tomará carga y pasajeros, en primera, segunda y tercera clase. Exactitud en los itinerarios, cámaras de lujo, confort moderno, luz eléctrica, telégrafo sin hilos, dos hélices, COMIDA ESPAÑOLA.

AVISO.—Para obtener plaza los viajeros de cámara y los de tercera avisarán con tiempo y mandarán sus documentos al Consignatario. La lista de pasajeros quedará cerrada la noche anterior de la salida del buque ó antes si se han cubierto las plazas reservadas á este puerto.

Consignatario, Alfredo Rodríguez Burgos, Calle de Gerona 5, (al lado de la Audiencia), Almería.

## VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA



### “COLUMBIA”

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Octubre de 1911, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.

A este buque seguirá el «Laura» el 18 de Octubre. Hay que pedir las plazas con mucha anticipación.

## AUSTRO-AMERICANA.--TRIESTE

Salidas de Almería para New-York, Boston, Philadelphia y New-Orleans:

Barco	Día	Destino	Día
Berty	11	Oceania	20
Carolina	11	Báltico	21
Luzon	12	Irene	24
M. Washington	14	Alice	26
R. Stefano	17	Virginia	29
Mariana	19		

Si la carga lo exige, algunos de estos barcos se destinarán también á Boston á fin de que los barriles no sufran los perjuicios del transbordo.

Hay que pedir cabidas al consignatario de la Compañía en esta plaza, M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59, Almería.

## Vapores correos franceses

de la Société Générale de Transports Maritimes à Vapeur.

Servicio fijo, rápido y directo por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (América del Sur)

con el magnífico y moderno trasatlántico de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

### FRANCE

que llegará á ALMERIA procedente de Barcelona y Valencia el día 19 de OCTUBRE de 1911, y admitirá pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y tercera clase, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 17, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consiguatarios: Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería

## PARA NEW-YORK DIRECTO

El rápido y acreditado vapor PRINSIPESA LAETITIA, está en puerto á la carga. Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

Seguirán: «Il Pionette», «Sicania», «Val-Salice», «Mongibello»; «Monsenisio», «Monginevro», «Italia», «Dinamarca» y «Delphine».

## Vapores correos franceses

DE LA

## SOCIETE GENERALE DE TRANSPORT MARITIME A VAPEUR

Servicio fijo, rápido y directo el 12 de cada mes, por el puerto de ALMERIA, para el transporte de pasajeros con destino al BRASIL y BUENOS AIRES (AMERICA DEL SUR) con los magníficos y modernos trasatlánticos, de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Formosa, Pampa y Plata.

### P A M P A

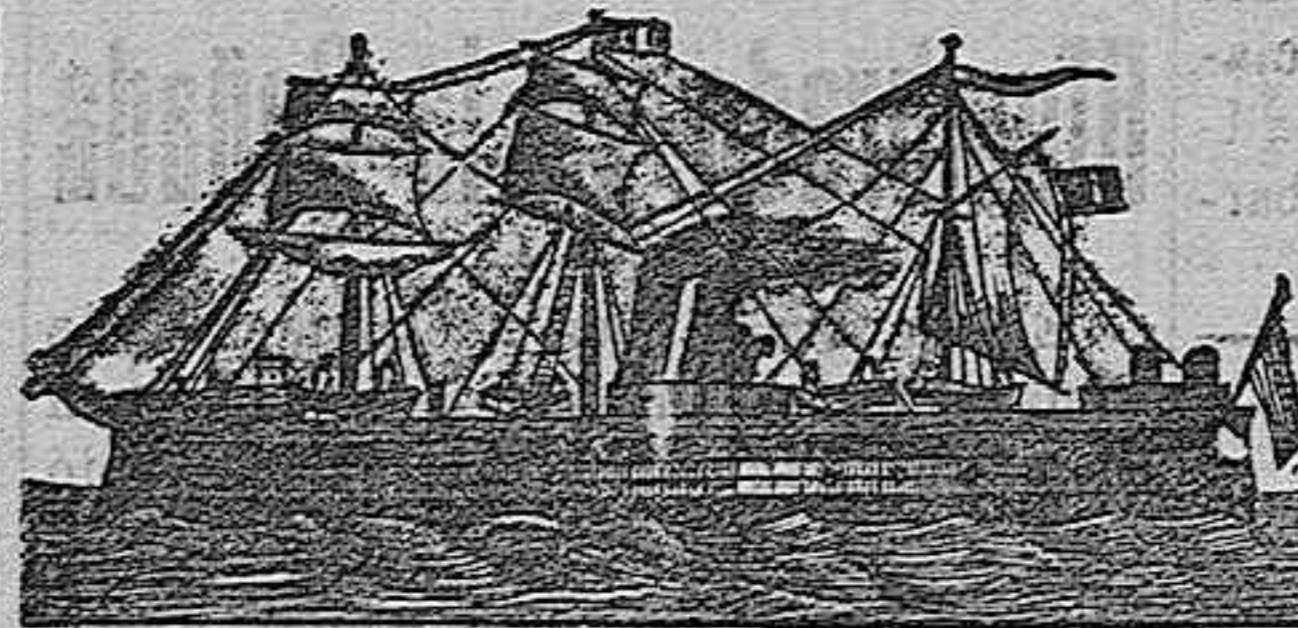
saldrá de Almería el 12 de Octubre de 1911 y admitirá pasaje en cámara 1.ª, 2.ª, 2.ª económica y 3.ª clase, ha hecho breve escala en Dakar (costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase, comida á la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran el día 10, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes, á sus

Agentes: Hijo de Ricardo Gimenez, S. en C., Bulevar del Príncipe, 73 y 75, Almería



## CUNARD LINE

PARA NEW-YORK DIRECTO.

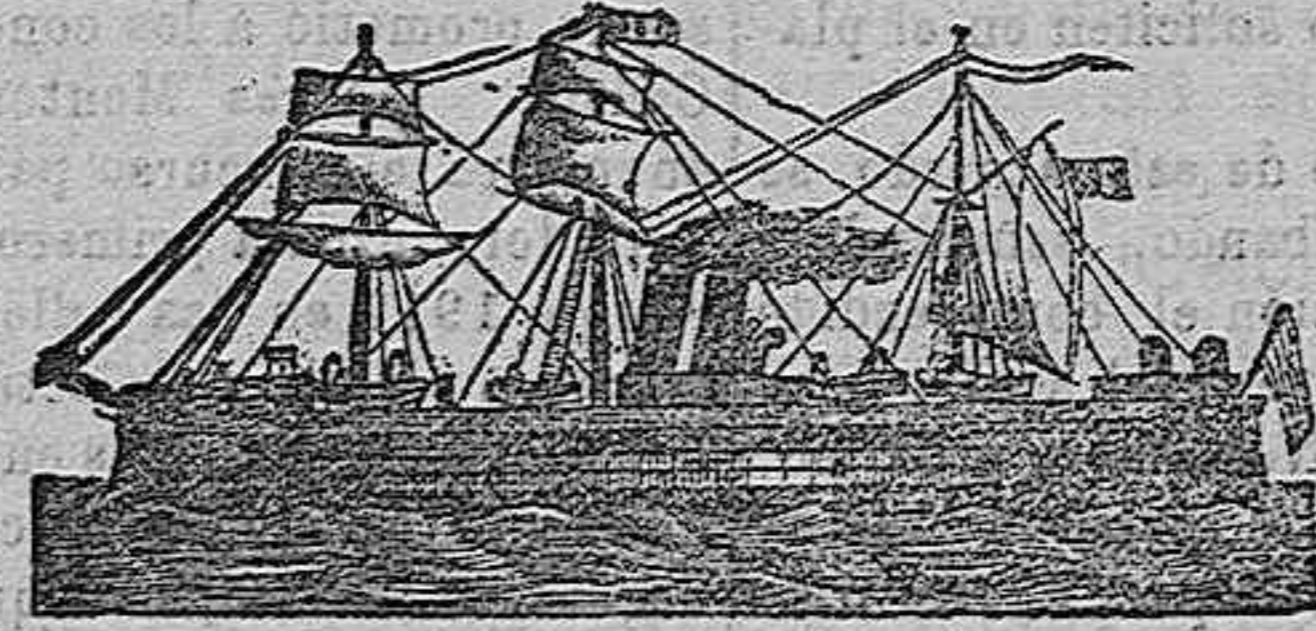
El rápido y acreditado vapor de pasaje CARPATHIA, de la Cunard Line, llegará á este puerto el 22 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida.

Agente, Antonio González Egea.

NOTA: Seguirán el «Franconia» y «Saxonia», de la misma Compañía.

## Para New-York y Boston directo



El magnífico y rápido vapor

### “ERIKA”

llegará á este puerto el día 14 de Octubre y saldrá para New York y Boston directo.

Se necesita pedir cabida con anticipación.

Para hueco é informes, dirigirse á sus agentes,

Hijo de Ricardo Giménez, S. en C.

Paseo del Príncipe, número 75.

## Todo parralero debe mandar un lote de su uva en

### PALLÚS (Cascarilla de arroz.)

Así tendrá ocasión de convencerse de que esta materia es el mejor relleno que puede emplearse en los barriles.

Conserva la uva mejor que el Serrín de corcho y es más barato.

PRECIO: 40 CÉNTIMOS FANEGA

Patente de invención número 49.263, concedida para su empleo exclusivo como relleno en los barriles de uva.

Informes y muestras: J. OÑA, Príncipe 83, bajo izquierda.

A nuestros representantes.

## TELA CORTADA

Suponemos que nuestros representantes habrán dado ya por terminado el verano, que después de pasarse los angustiosos meses del estío abrasador que hemos padecido, en balnearios de moda, en los puntos más frescos y animados de España ó del extranjero, habrán regresado á los madriles, preparando sus hogares para pasar en ellos el delicioso otoño y el crudo invierno.

El descanso es convenientísimo á todos y mucho más á los que viven y gastan sus energías en las grandes urbes, donde tantas fuerzas físicas se consumen.

Por eso, esperamos que una vez reintegrados al gran centro de España, co-

miencon con nuevos bríos, después de restauradas sus fuerzas, á librar batalla por los intereses de la comarca que representan.

Como tela cortada y casi hilvanada, tienen mucha y si ellos con buena voluntad tratan de cumplir sus compromisos, labor fecunda y grata les aguarda impaciente.

Rodando por los ministerios estarán los proyectos, que son esperanzas de este pueblo soñador y casi africano; en Fomento anclado y sin que se mueva está el proyecto de aguas artesianas, que tanta utilidad puede reportar á la riqueza agrícola de Almería. En Fomento se encuentra también la modificación prometida por Gasset á la Ley de Comunicaciones marítimas que ha resultado en su aplicación un baldón de oprobio y menosprecio para Almería y una costosa y vejatoria organización

minister para la nación. En el mismo ministerio, indudablemente, encontrarán nuestros representantes el proyecto de edificación de nuestra Escuela Superior de Artes Industriales, que malgrado de nuestro deseo se retarda meses y meses, porque se barrenan los términos señalados en el concurso, ampliándose. Después de esta vueltecita por el ministerio que se llama de Fomento, y para nosotros es de retraso, en donde además de lo apuntado, encontrarán nuestros diputados y senadores, el proyecto de ferrocarriles estratégicos y otros muchos de carreteras y caminos, que están deseando que se les saque de su situación interminable y se les ponga en vías de hecho, deben nuestros representantes encaminarse al ministerio de la Guerra, donde seguramente encontrarán otras cuantas prendas hilvanadas.

Allí deben preguntar por el anteproyecto de nuestro Cuartel, y verán con dolorosa sorpresa, cómo anda detenido, sin saber la causa, ni la mano torpe y egoísta que detiene el que una ciudad que se mostró siempre generosa y entusiasta por el ejército, y que ofreció costear unas obras en beneficio de ese ejército, terminando su cuartel de la Misericordia, se encuentre conque desde Abril hasta la fecha no se ha podido terminar el estudio de un anteproyecto, mandado ejecutar con el carácter de urgente, y en cuyas condiciones debió haberse realizado en el plazo máximo de un mes.

Conque ya saben nuestros representantes donde está su trabajo y adonde deben acudir en busca de la salvación y la justicia de la comarca que representan, después de haber veraneado y descansado.

### LA TRASATLANICA

## Nuevos barcos.

La renombrada Compañía Trasatlántica tras numerosos estudios y proyectos, ya visiblemente á aumentar su importancia con la construcción de nuevos barcos, en los que no queda, según se dice, más perfección en cuanto al lujo y confort con que los viajes en los mismos puedan hacerse.

Aunque se ha hablado ya de varios de ellos, sabemos que dos por ahora son los encargados y cuya construcción se realiza en afamados astilleros del extranjero, uno por la misma empresa constructora del «Maaritania» y otro por el Clyde Williams Denny Brothers,





