

EL REGIONAL

DIARIO INDEPENDIENTE DE LA TARDE

OFICINAS: MARTINEZ CAMPOS, 1.

Almería: 1 peseta al mes.

DIRECTOR: JUAN APARICIO PERAL

Provincia: 5 pesetas trimestre.

Sombrerería Nueva

Luis Suñer y Hermano

1, PUERTA DE PURCHENA, 1

Grandes novedades en sombreros del País y extranjero. Gorras y boinas de todas clases. Último modelo en sombreros de copa

Precios sin competencia

PAPELERIA NON-PLUS-ULTRA

Gran surtido en papel y objetos de escritorio

JUAN BEDMAR

9, Tiendas, 9

GRAN ESTABLECIMIENTO

de tegidos del Reino y Extranjero

La Japonesa

Extenso surtido en las últimas novedades. Calidad excelente y gran baratura en los precios

4 ALAVA, 4

Agencia de Transportes

ONA Y BONILLO

Obispo Orbera, 7

Consignaciones, comisiones, acarreos para toda la provincia, mudanzas de morillarios, embalajes y envases para toda clase de mercancías, y encargos de domicilio a domicilio

Servicio especial de paquetes postales sin detención en la estación de Baeza.

CALZADO

El acreditado establecimiento de calzado de Vicente Fernandez, situado en la calle de la Glorieta, número 4, se ha trasladado a la calle Real, antiguo local de la China, y frente a la farmacia central.

CENTRO DE INFORMES

y reclamaciones a la Compañía del FERROCARRIL Encargándose del despacho, recepción y entrega de mercancías y detara Gaspar Salinas y Comp.^a

Almacén de coloniales

Esquina Plaza Sto. Domingo

Se alquila En el Quemadero, una casa, compuesta de 23 habitaciones, pavimento de mosaico, cuarto de baño y hornilla económica. Darán razón, calle de Regocijos, 30, de nueve a diez de la mañana

La Liberata

Esta casa es la que tiene más variedad en camisería y ropa blanca para señoras, caballeros y niños. Corbatas última novedad, perfumería é infinidad de artículos. Especialidad en capas de cristianar. Precios sin competencia. Confección de camisas precios económicos.

11, PRINCIPE, 11

Disponible

Comisiones, representaciones

Y TRANSITOS

Cemento Portland

J. Revueltas. - Almería

Toribio Alvarez

Cirujano Dentista

Paseo del Principe, 8, 2.º

Disponible

Gran Joyería y Platería

JOSE SANCHEZ

Extenso surtido en joyas, última novedad de fabricación francesa é inglesa. Las últimas novedades de París, Londres y Viena. Un buen surtido en objetos de plata colocados en preciosos estuches propios para regalos.

Gran surtido en relojes de oro y acero.

1, ALAVA, 1.

Disponible

El Regional

SUB-SCRIPCION

Almería . . . 1 pta. mes.
Provincia . . . 5 > trimestre
Resto de España 5 > id.
Extranjero . . 10 > id.

ANUNCIOS

Primera plana 40 cts. línea.
Cuarta id. 10 cts.
Anuncios oficiales y espectáculos públicos de 5 a 15 pta. línea.
ESQUELAS MORTUORIAS
4 pesetas cada inserción 1 columna, cuarta plana.
10 pta. id. id. primera plana.
A dos columnas, doble precio.

BARRILES PATENTES

PARA UVA DE 55 Y 25 LIBRAS

DUELAS DE ROBLES

Barriles de roble de 55 y 50 libras

Alambre galvanizado

Puntales de pino

Sulfato de cobre

Cemento, Seguros

POR LA COMPAÑIA

LA UNION COMERCIAL

sobre incendios y riesgos marítimos

Cables aéreos para transporte de minerales de todas clases.

PRIVILEGIO ROE BEDLIGTON

JHON MURISON

FABRICA DE LA NORIA

Cartera de Granada. - ALMERIA

Instituto de vacunación

DIRIGIDO POR

DON JOSE GOMEZ ROSENDE

Calle de la Glorieta, 4.

PRECIOS

Por una vacunación directa de ternera 4
Por » » de tubo . . . 2
Un tubo para vacunar a dos individuos 2
Los demás servicios extraordinarios a precios convencionales.

Todos los días de 10 a 1 de la tarde

SILLAS, MECEDORAS, SOPAS

Se ha recibido un magnífico surtido de las legítimas.

Muebles de rejilla de Viena

en el gran depósito de esta casa.

Ubaldo Abad

Bazar del León. - Tiendas, 6

SE SALVO ESPAÑA

Aunque la peste bubónica (que es una peste muy fea) amenaza hacerse crónica en la región europea

no hay que tenerle canguelo ni asustarse de su nombre, porque ya, para consuelo y satisfacción del hombre cien doctores certifican que se conjura esa peste bebiendo el ANIS CELESTE que Aparicio y Sans fabrican.

CAPÉS Y ULTRAMARINOS

INFORMES.

Fernando Salvador Estrella.

Príncipe, 26.

HOTEL «LONDRES»

VINO

para la comida de mañana

SIDRA CHAMPAGNE

Marca «HORBEO»

A los mineros

NUEVO LABORATORIO QUIMICO

DIRIGIDO POR EL

DOCTOR DON MARIANO SOLANO

Murcia, 13, pral.

Ensayos y análisis de toda clase de minerales, análisis de aguas, abonos y terrenos de labor

PIDANSE TARIFAS

GRAN PAPELERIA

- DE -

CELEDONIO PELAEZ

Economía en todo sus precios

TIENDAS, 11

LA MODA

Sastrería. CAMILO CABEZAS

Calle Alava, esquina a la de Wambre

ABONOS MINERALES Y ORGANICOS

Fábrica de Nuestra Señora de la Almudena

BURGOS LOPEZ Y COMP.^a

MOTRIL

Los abonos minerales y orgánicos como las primeras materias que esta Fábrica garantiza a los agricultores, superan a todos los conocidos hasta el día tanto por la bondad de ellos para toda clase de cultivos como por la baratura a que se facilitan.

Para antecedentes y pedidos a su representante en esta provincia D. José Molina Martel.

Ofic. na. Plaza de Flores. - FONDA LA FAMA. - ALMERIA

CARBON DE ENCINA

GRAN DEPÓSITO. - PESCADORES, 79

Estos carbonés procedentes de los montes de Solera (Jaen) propiedad de D. Ricardo Castillejo, reúnen condiciones excepcionales que les hacen muy superiores a los de Orán.

PRECIOS 5 pta. quintal en almacén.
5 25 id. id. en el domicilio del consumidor.
4 25 id. arroba en almacén.
1 32 id. id. en el domicilio del id.

- 79, PESCADORES, 79 -

Gas acetileno

Representación exclusiva en Almería, Granada y sus provincias de los aparatos sistema Jimeno.

Francisco Lacasa Felices,

1, - Reyes Católicos - 1.

Almería.

Disponible

Disponible

La langosta

La plaga de la langosta, como el *oidium* de la vid, como las epidemias del ganado, tiene su origen, principalmente, en la falta de higiene y de cuidado. Aquel insecto no deposita su larva sino en tierras incultas de dura corteza, y no puede vivir ni prosperar donde se crían plantas para él venenosas.

De suerte, que si los campos estuviesen preparados como la ciencia aconseja, no encontraría en ellos aquel insecto elementos de desarrollo ni de vida.

En la mayor parte de las regiones españolas se han despoblado los montes, y los agricultores se quejan de la falta de lluvias; no se mueven los terrenos que no producen, y no producen porque no se mueven; ni se cultivan los ricos adelfales de las riberas, que envenenan el aire para los insectos; y se extrañan de que los visite la langosta. Hay en España muchísimas hectáreas de terreno donde jamás ha entrado el zacho del hortelano ni la raja del labrador.

¿Es así como deben proceder los agricultores?

Mucha culpa de lo que en esto sucede, preciso es confesarlo, la tienen los mismos labradores que todo lo esperan del Gobierno. Pedimos libertades, pedimos derechos, pedimos descentralización, y se exige al Gobierno que nos dé cuanto necesitamos, y nos dé cuanto nosotros no podemos, no sabemos, ó no queremos hacer.

Los agricultores deberían comenzar por regenerar sus costumbres, abandonando su rutinaria repugnancia a la progresión natural de los tiempos, y proporcionarse por sí los elementos necesarios para su engrandecimiento y prosperidad.

Para hacer resaltar ese descuido de nuestros agricultores, fijemos la atención en lo que sucede en la provincia de Almería, por lo que respecta á la invasión de la langosta, que tantos males ocasiona, que tantísimos perjuicios causa. Cuando el terrible insecto hizo su aparición, los periódicos llamaron la atención de nuestras autoridades superiores; pero los Alcaldes, en su inmensa mayoría, no dieron cuenta de la invasión de sus respectivos términos municipales, ni los labradores, primeros interesados, dijeron una palabra, como si á ellos, antes que á nadie, no les afectara.

A pesar de esto la prensa continuó su campaña pidiendo protección, y en virtud de esto, reuniose, bajo la presidencia del Gobernador, la Junta de extinción de la langosta, lográndose, después de los necesarios trabajos, que el Gobierno nombrase un número de peritos agrónomos con destino á esta comarca, para inspeccionar los terrenos invadidos y adoptar las oportunas medidas para impedir con tiempo la propagación.

Comenzaron los peritos á desempeñar su cometido, pero ahora resulta que algunos Ayuntamientos de los pueblos invadidos, dar como limpios de langosta sus respectivos términos municipales, para evitarse de este modo contribuir, en la forma que la ley determina, á los gastos que ocasiona la extinción de la plaga,

Y se dice, con respecto á este asunto, algo que nos resistimos á creer, se dice que los Ayuntamientos de esos pueblos á que hacemos referencia, tratan de poner en juego, ó les han puesto ya influencias políticas, para librarse merced á ellas del deber que tienen, dentro del cumplimiento exacto de la ley, de formar el presupuesto de gastos necesario y hacer el oportuno repartimiento para ayudar á la extinción del mal.

No creemos nosotros que el señor Gobernador, á quien marcadamente llamamos la atención acerca de este asunto, se preste á ese juego político que recaerá en perjuicio de los pueblos invadidos; no creemos que hasta ese extremo pueda llevarse la pequeñez de la política. Pero por si estuviésemos equivocados, por si, efectivamente como nos aseguran, hay quien en aquel sentido se interesa, damos la voz de alerta, advirtiendo que estamos decididos á combatir sin tregua ni descanso la ingerencia de la política en un asunto que, como el que se trata, es de interés general.

De los pueblos y para los pueblos.

Las continuas excitaciones que venimos haciendo á los señores que se han sucedido en la Presidencia de la Diputación provincial, parece que no han caído en campo estéril, sino que por el contrario es muy posible, casi seguro que den el fruto apetecido.

Es más que probable que dentro de unos días se verifique una entrevista entre los Alcaldes de los pueblos que beneficia la carretera á Canjajar y Fondón y el Sr. Presidente de la Corporación provincial y en ella quizás se encuentre una fórmula que facilite la comisión de obras tan importantes por los inmensos bienes que ha de proporcionar á los referidos pueblos.

Hemos tenido ocasión de hablar sobre el asunto con varias de las personas que por la representación que ostentan, pueden influir más eficazmente á que las obras se realicen y las hemos oído expresarse con tal sinceridad y entusiasmo, respecto al particular, que no dudamos han de trabajar con fé hasta la consecución de fin tan laudable.

Las miserables cuestiones políticas son á manera de granítica muralla que generalmente divide los intereses comunales y los particulares; pero al fin parece que los primeros van á sobrenadar, pues no es de temer que los Alcaldes que concurrirán á esa reunión, sabedores como nadie del estado desastroso en que se encuentra el citado camino y conociendo las infinitas molestias, los cuantiosos gastos que tienen que hacerse para el transporte de cereales, frutas y toda especie de mercaderías, no han de oponer la menor resistencia, muy por el contrario allanarán las dificultades, caso de que surjan, siempre pequeñas, si se las compara con los bienes que han de reportar.

Según todas las señales, de esta vez parece que vamos de veras y sería imperdonable que por negligencia y falta de entusiasmos volviéramos á comenzar el calvario. Es pues preciso que todos llevemos nuestro grano de arena; las autoridades administrativas la buena voluntad que parece les anima, los pueblos sus entusiasmos. EL REGIONAL la fé creciente que constantemente le anima en favor de esta hermosa región tan desgraciada, como digna de mejor suerte.

Reunense en los pueblos cuantos se hallen interesados en esta grande obra; que cada cual contribuya con lo que buenamente pueda, y llegada la hora señalada no será necesario discutir.

Por otra parte, todos conocemos las prendas personales, la reconocida ilustración que distinguen al ingeniero director de caminos provinciales, D. Lorenzo Riera y esta es una garantía de que las obras se llevarán á cabo con rapidez y concienzudamente.

Los primeros ferro-carriles.

La indiferencia y serenidad con que hoy montamos en un coche de ferrocarril para hacer un largo viaje, parecemos que debió ser siempre igual desde que comenzaron á explotarse los caminos de hierro... Tomar el billete, facturar el equipaje, instalarse con la posible comodidad en un departamento... y dejar correr la bola, ó mejor dicho, correr sobre la vía el monstruo de vapor que arrastra consigo el pesado convoy... todo esto es lo común y corriente en los miles y miles de viajeros que á diario recorren la superficie del planeta, y á nadie se le ocurre echárselas de guapo y valentón por semejante heroicidad.

Sin embargo, la despreocupación con que en la época presente se realiza un viaje en ferrocarril, no pudo ser conquistada sino por la fuerza del hábito, que nos ha familiarizado con el aparato imponente y estrepitoso de los modernos trenes.

No se pasa bruscamente y con facilidad de un medio de locomoción á otro, sin que el hombre, apegado á añejas rutinas, tenga que luchar tenazmente con la

tradicón y encuentre peligrosa y hasta absurda la invención nueva: seguramente que el primero que montó á caballo fué hombre de gran valor.

Figurémonos, que aparece un genio capaz de resolver el arduo problema de la locomoción aérea sin auxilio de globo: un sólido vehículo que vuele con vertiginosa rapidez (diez horas de Madrid á París), ofreciendo al viajero una instalación comodísima, un viaje sin traqueteos ni molestias, muy económico, y amenizado además con sorprendentes panoramas á 500 metros de altura, ya corriendo sobre bosques, ciudades y cordilleras de montañas, ó ya sobre el inmenso mar sin límites aparentes.

¡Perspectiva halagadora! Pero... ¿formaríase cola en la taquilla para tomar billetes de pasaje aéreo ó volátil?

Es de creer que no habría tales prisas... Muy al contrario; los incómodos, caros y lentos ferrocarriles continuarían arrastrando multitud de coches atestados de viajeros, los cuales verían desde la ventanilla los aéreos vehículos cruzar el espacio como go'ondrinas sin sentir grandes entusiasmos por probar la aventura. ¡Guarda, Pablo! Puede sobrevenir una tormenta huracanada, romperse algún mecanismo esencial, etc., y no hay salvación posible en cuanto se convierta en vertical la marcha horizontal del aparato.

Si se dice que, andando el tiempo, y probada que fuese la solidez y seguridad del aeromóvil, todo el mundo viajaría por los aires... nada hay que objetar, porque precisamente una cosa así sucedió con los ferrocarriles.

Grata rerum novitas... afirmaban nuestros entesados los latinos; por este, y otros muchos refranes ó máximas aceptados como axiomas por el pueblo, están á cien leguas de la verdad; las cosas nuevas no siempre agradan, por el contrario, parece como que es propio de la humana naturaleza desconfiar de lo que aún no se conoce, por muchos y seductores que sean sus atractivos.

Así vemos que no solo las clases ignorantes, sino personas de notoria ilustración, famosos literatos, sabios estadistas y hombres de ciencia, aceptaron en un principio á regañadientes la magna invención de la locomotora y unos en serio; otros en broma, ya abiertamente ó de manera embozada, se declararon enemigos de las vías férreas, suponiendo que no prosperarían.

El célebre autor de *Los tres mosqueteros*, Alejandro Dumas, hizo muy incómodo su primer viaje en ferrocarril (de Bruselas á Gante), y según confesión propia, obligado á ello por no encontrar otro medio de locomoción. Verdad es que habían ocurrido dos descarrilamientos en aquella vía.

«Los caminos de hierro de S. M. Leopoldo I (dice) hacían de las suyas... Como el establecimiento de las locomotoras de vapor acabó con las postas, nos vimos obligados, á pesar de aquellos dos accidentes, á tomar el camino de hierro de Gante, á riesgo de caer de cabeza en el tercero... Los ferrocarriles serán una maravillosa invención para los comisionistas y las maletas, pero de seguro son la ruina de lo pintoresco y de la poesía.»

Nuestro don Modesto Lafuente (Fray Geruandio) en su amesimada obra *Teatro social del siglo XIX*, puso al frente de unos de sus sabrosos artículos las siguientes líneas: «Percancillos acaecidos en los caminos de hierro en todo el pasado Julio del presente año». (1846)

A continuación enumera los desastres ferroviarios de París, Bruselas, Valenciennes, Orleans, Ipswich, etc. etc., y refiere estos percances (dice) «nada más que para que sirvan de avisillos saludables...» Y termina así: «Esto no obsta para que sea una delicia viajar por caminos de hierro, y más en España, donde somos tan cuidadosos y precavidos.»

A dos célebres personajes franceses, Thiers y Arago, no les entró por el ojo derecho la nueva invención. El primero decía en 1835: «Convengo en que los caminos de hierro ofrecen algunas ventajas para el transporte de viajeros, pero limitando el servicio á pequeñas líneas (sic), y eso en poblaciones de gran importancia, como París» (?) El mismo Mr. Thiers declaró en 1842, que los ferrocarriles «solo podrían ser utilizados... por las clases ricas», y no se olvidó de mencionar espantosas catástrofes.

Mr. Arago, á pesar de su sabiduría, hizo fiasco en clase de profeta. Allá por el año de 1838 escribía: «Pongámonos en guardia contra las fantasías en materia de locomotoras á vapor; desconfiemos de la imaginación, la loca de la casa (como la llama Malebranche), y riámonos á todo trapo de los que creen que los ociosos ricos pondrán á primera hora de la mañana marcharse á Tolón para ver aparejar la escuadra, almorzarán en Marsella, visitarán los establecimientos termales de los Pirineos, comerán en Burdeos y antes de que espiren las veinticuatro horas podrán regresar á París para asistir al baile de la ópera... Rebajen, rebajen de eso las nueve décimas, para el caso de que no se lo lleve todo la trampa al primer trayecto.»

Algunos periódicos de la época, españoles y extranjeros, se declararon abiertamente hostiles y refractarios al nuevo sis-

tema de locomoción. Decían entre otras cosas: «No hay para que ocuparse de esos visionarios que pretenden cubrir el país de ferrocarriles y remplazar las diligencias y postas por ese nuevo medio de transporte. ¡Hay algo más ridículo, mas absurdo que sostener que una locomotora nos llevará con doble velocidad que una diligencia?»

En la misma Inglaterra, cuna de las primeras locomotoras, el entonado y doctoral *Times*, se expresaba en estos términos, algunos meses antes de inaugurarse la línea férrea para viajeros entre Stockton y Darlington (27 de Septiembre de 1825):

«Es evidente que la mayor parte de los proyectos relativos á la creación de compañías que se proponen explotar esas nuevas vías de comunicación que se llaman caminos de hierro, han sido ideados por gentes que desconocen por completo lo que es un ferrocarril. Nada menos pretenden que alcanzar por medio de locomotoras una velocidad de 16, 24... y aun 32 kilómetros por hora, y sabido es que la mayor velocidad que se ha logrado hasta ahora en las vías mineras es de 9 kilómetros.

«La perfección á que aspiran en la época futura es, pues, mas que problemática. Además, las locomotoras actuales tienen un peso enorme, las que hacen servicio en la mina de Killingworth pesan ocho toneladas, y un peso tal lanzado á la velocidad de que se habla destruiría los carriles y la máquina; los coches descarrilarían... y que esfuerzos no serían precisos para volver á ponerlos en su lugar?»

La imprevisión del *Times* queda sobradamente disculpada si se recuerda que los primeros ensayos ferroviarios (como todo lo que empieza) estaban erizados de dificultades, y había que luchar con infinidad de inconvenientes que poco á poco han ido desapareciendo.

Se inventaron los mas absurdos sistemas... Creyendo que las ruedas resbalaban por falta de cohesión sobre la superficie del carril, propúsose que este y aquellas estuviesen provistos de asperezas ó ranuras transversales; otros inventores creyeron resolver el problema fabricando ruedas dentadas que encajasen en los rails, es decir, un ferrocarril de cremallera para terrenos llanos. Fácilmente se presumirá que los trenes en estas condiciones no marcharían muy deprisa.

Pero esto es tortas y pan pintado si se lo compara con diabólica invención del ingeniero inglés Mr. Brunton, al cual podía haber dicho cualquiera otro ingeniero de su época: ¡Hombre, no sea usted., Brunton!

Dicho señor prescindió de las ruedas, sustituyéndolas por una especie de palancas que se apoyaban en el suelo alternativamente como los remos de un cuadrúpedo... ¡Era un tren con muletas!

¡B en justificado está que la primera locomotora útil, construida por Séphen-son, y que andaba sus treinta kilómetros por hora, la locomotora *Rocket* (cohetes) se conserva como una reliquia en el Museo de Kensington!

Ramiro Blanco.

Entrevista con D. Ivo Bosch.

Ha visitado á D. Ivo Bosch, uno de nuestros redactores, el objeto de comunicar al público los proyectos que en favor de esta región estudia tan importante hombre de negocios.

Agradecemos al Sr. Bosch las manifestaciones que hizo á nuestro redactor de que desde su primer número, lee con sumo gusto EL REGIONAL, y que sentía grandísima satisfacción en comunicar á EL REGIONAL con preferencia á cualquier otro periódico, sus grandes ideas para el presente y para el porvenir en lo que á esta provincia en particular se refiere.

No publicamos íntegro el resultado de la entrevista por haber conceptos un poco confusos en los que creemos hará el Sr. Bosch algunas variaciones y una vez verificado esto, publicaremos íntegra la intervie, para que Almería entera tenga un concepto cabal de quien es el hombre que pretende la primacía en nuestros grandes negocios.

LA LLEGADA DEL CORREO

Esta mañana hemos tenido el gusto de visitar á nuestro antiguo amigo y paisano D. Eduardo Verdegay, Jefe del servicio interior en la Dirección general de Correos

Almeriense entusiasta el Sr. Verdegay, y ausente de esta capital desde hace muchos años, á esta tierra bendita de nuestros mas santos recuerdos y de nuestras mas caras afecciones, dedicamos la conversación, trayendo á la memoria la Almería de hace treinta y cinco años, solitaria, con su aspecto de población antiguo, sus calles polvorientas, su falta de vías de comunicación, pero siempre hermosa y alegre, comparándola con la Almería de hoy, plaza comercial de importancia con un brillante porvenir, tan bri-

llante, ó tal vez más, como el presente de Bilbao.

Al hablar de Almería y de su actual estado, nos ocupamos del ferrocarril en lo que se relaciona con el servicio de correos en esta provincia, servicio que hasta ahora no ha podido realmente completarse, en armonía con los adelantos de la época.

Indicamos al Sr. Verdegay, teniendo en cuenta los intereses de Almería, la campaña iniciada hace algún tiempo por EL REGIONAL con respecto á la hora de llegada del tren correo, hora que nosotros calificamos de irregular y que, á juicio nuestro, puede adelantarse en bien del servicio.

Acercas de este asunto, de verdadera importancia, el Sr. Verdegay, con una amabilidad que le agradecemos mucho, y un interés, digno de aprecio, en favor de su país natal, nos hizo las siguientes manifestaciones que con gusto reproducimos:

«Desde que se inauguró la línea de Linares á Almería—dijo el Sr. Verdegay—comprendió la Dirección general de Correos, y de ello se hizo perfecto cargo, que los cuadros de marcha de trenes establecidos por la Compañía resultaban deficientes para el servicio postal, toda vez que la hora de llegada del tren correo hacia difícil, sinó imposible, el oportuno reparto de la correspondencia. Pero como en aquellos momentos no contaba la Dirección ni con personal suficiente ni con la cantidad necesaria para los indispensables gastos que la reforma había de ocasionar, no pudo establecer en la línea, como hubiera sido su deseo, la estafeta ambulante, absteniéndose, por el momento, de hacer indicaciones á la Compañía del Sur de España con respecto á la precisa modificación en el cuadro de marcha de los trenes.»

Posteriormente, la Dirección general recibió una solicitud de los comerciantes de esta capital pidiendo, con gran copia de atendibles razones, la variación de la hora de llegada del correo; y después un número de EL REGIONAL que el Director general, Sr. Hernandez, leyó con detenimiento, en el que, ocupándose de este mismo asunto con la irrefutable elocuencia de los números, se demostraba palpablemente que el correo podía y debía llegar á Almería á las cuatro, próximamente de la tarde.

En esa fecha empezó la Dirección sus gestiones con la Compañía del ferrocarril para la reforma del cuadro de marcha de trenes, en la forma indicada por EL REGIONAL, cuyas gestiones no dieron resultado. Y como la Dirección no dispone de medios coercitivos para exigir el cumplimiento de su deber á las Compañías ferroviarias, se vió precisada á dirigirse al Ministerio de Fomento para que este obligase á la del Sur de España á presentar los nuevos cuadros de marcha de los trenes, conforme á las justísimas aspiraciones del comercio, de la prensa y de la opinión pública.

En virtud de estas gestiones, la Dirección general de Obras públicas remitió el mes pasado á la de Correos los nuevos cuadros de marcha reformados, en los que, disminuyendo las paradas en las estaciones de la línea, se estableció la llegada del correo á Almería á las cinco y media de la tarde, y la salida para Baeza á las nueve de la mañana. La Dirección general de Correos rechazó estos cuadros, sosteniendo su criterio de que el tren debe llegar á Almería á las cuatro de la tarde, para repartir la correspondencia antes de anochecer y salir, desde luego, á las nueve ó nueve y media de la mañana.

Los cuadros, fueron remitidos á últimos de Octubre á la división de ferrocarriles de Sevilla, para hacer en ellos las reformas pedidas por Correos, y allí continuán.

Han gestionado el favorable despacho de este asunto, en armonía con los intereses del comercio y del público en general, los Diputados y Senadores por esta provincia, el Gobernador civil, D. Valentin Gomez, y el Administrador principal de Correos de esta capital, D. Miguel de Uribe, y cree el señor Verdegay que se conseguirá lo que en este sentido deseamos.

Nos dijo además el señor Verdegay, que, como consecuencia de su viaje, pondrá á la Dirección general que desde primero del año próximo, conduzcan también correspondencia los trenes mixtos.

De nuestra visita al señor Verdegay, hemos sacado la impresión que queremos hacer constar, de que el correo general no llega á Almería á las cuatro de la tarde porque no quiere la Compañía del Sur de España, ó, por lo menos, se resiste á la implantación de reforma tan indispensable en el servicio postal de esta provincia.

Los dependientes de comercio.

Esta noche, á las ocho, y convocados por el Presidente del Circulo Mercantil, nuestro amigo D. Ramón Orozco, se reunirán los jefes de los establecimientos de comercio de esta capital para ponerse de acuerdo, se-

gun nuestras noticias, con respecto a la hora en que deben cerrarse los mencionados establecimientos.

Desea el Sr. Orozco, y así lo manifestó, si mal no recordamos, en la última reunión que celebraron los socios del Círculo Mercantil, que los establecimientos se cierran en verano a las diez de la noche, y en invierno a las ocho, con el plausible objeto de dar el indispensable descanso a los dependientes, sujetos desde las primeras horas de la mañana a un impropio y rudo trabajo, sin un solo momento de interrupción, sin el indispensable reposo que necesita el hombre que permanece durante diez y seis ó diez y siete horas tras de un mostrador, gastando todas sus energías y sus actividades todas.

No sabemos, a la hora en que escribimos estas líneas, el acuerdo que se adoptará en la reunión de referencia, pero abrigamos la confianza de que los jefes, los principales de los establecimientos, se harán perfecto cargo de las cosas, y seguramente accederán a las proposiciones del señor Orozco, encaminadas a que los dependientes tengan el indispensable descanso, y les quede además tiempo para asistir a las clases que se proyectan abrir en el Círculo, y en las cuales podrán ampliar sus conocimientos para la profesión que ejercen.

El Presidente del Círculo interpreta en esta ocasión, y en el asunto a que nos referimos, las justas aspiraciones de los dependientes de comercio, que nosotros miramos con simpatía, porque las consideramos lógicas, atendibles y muy puestas en razón, máxime teniendo en cuenta el móvil que guía a una clase numerosa y digna de que se la escuche en sus pretensiones.

En otras poblaciones, de mayor movimiento comercial que Almería, los establecimientos se cierran a la hora propuesta y que más arriba indicamos, y nada de particular tiene que aquí se haga lo mismo.

Seguramente, estas indicaciones que hacemos pesarán en el ánimo de los principales, cuyos intereses, por otra parte, no han de sufrir perjuicios de ninguna clase, mucho más si el acuerdo es, como lo será, unánime.

Información local.

Negocio extraordinario

Se vende muy barata la antigua y acreditada casa industrial, conocida por «El Saladero» enclavada en el mejor sitio del Contramuelle, con magníficas y espaciosas fachadas al Mar y a la calle de Pescadores. Tiene anchuroso patio, donde se salan toda clase de pescados, almacén, cuadra, corral y buen número de habitaciones, en las que viven siete familias. No pesa sobre ella gravamen de ninguna clase y la persona que la compre, habrá duplicado el capital antes de un año. Informarse, Gerona 28, pral. Almería.

Subastas

El próximo día 20, a las doce de su mañana, tendrá lugar ante las Alcaldías de los Ayuntamientos de Carboneras, Gergal, Olula del Rio, Níjar y Macael, las segundas subastas de los espartos de los montes públicos de los expresados pueblos.

Bien venido

Hemos tenido el gusto de estrechar la mano del Registrador de la Propiedad de este partido, nuestro buen amigo D. José Miura.

Ingresos

Desde que se encargó de la Alcaldía el Sr. Iribarne, han ingresado en la Depositaria municipal, por derechos de huecos y licencias para edificar 1.242,50 pesetas.

La Cruz Roja

El sábado próximo, a las siete de su noche se reunirá en la Secretaría de la Comisión provincial de la Cruz Roja, los señores que componen el cuerpo auxiliar ciclista de tan benéfica sociedad, en virtud de órdenes recibidas de la asamblea suprema de Madrid.

Funerales

El próximo día 27, se celebrarán solenns funerales en la Iglesia de Santiago, que los vecinos del barrio de la Caridad aplicarán por el alma del ilustre periodista D. Julió Vargas.

Misa de requiems

Mañana se celebrarán honras fúnebres en el Sagrario, por el eterno descanso del alma de D. Manuel Prieto Huello, que falleció el día once del actual.

Defunción

El día 14 del actual falleció en Granada el sabio Catedrático de Economía Política y Vice-Rector de aquella Universidad literaria, Ilustrísimo Sr. D. Fábío de la Rada y Delgado, cuya muerte deja gran vacío en las letras españolas y honda pena en los corazones de sus muchos admiradores y discípulos.

Descanse en paz el sabio maestro.

Alcantarilla

Rogamos al Sr. Alcalde ordene se ponga la reja en la alcantarilla que existe en el Malecón, desagüe de la calle de Atarazanas.

En el estado en que dicha alcantarilla se encuentra, constituye un verdadero peligro para los transeuntes.

Nos alegramos

Se encuentra muy mejorado de la enfermedad que hace unos días le tiene en cama, nuestro particular amigo el conocido industrial D. José Alvarez.

Falta de policía

Sería muy conveniente que el señor Alcalde dicte órdenes energéticas a los agentes de autoridad en escitación de que los vecinos arrojen aguas sucias y otras inmundicias a la vía pública, como viene ocurriendo, sin que nadie lo evite, en la calle de Calderón, en la parte que ocupa la posada de los Alamos.

Es lamentable que estas faltas no se corrijan cuando con ello nada pierde el Ayuntamiento.

A Madrid

En el tren expreso de esta tarde ha marchado a Madrid, nuestro distinguido amigo y paisano D. Eduardo Verdegay, Jefe del servicio interior, en la Dirección general de Correos.

Para Navidad

La Dirección general del Tesoro, ha hecho una nueva remesa de billetes para el próximo sorteo de Navidad, con destino a la Administración de Loterías, número 2.

Retención

El señor Juez Municipal del distrito de la Audiencia de Madrid, ha ordenado se entregue al procurador de este Colegio, D. Braulio Moreno, las cantidades, al retirado D. José Hernández.

Billetes expendidos

Hasta el día de hoy se han expendido por estas administraciones de Loterías ochenta billetes de la extracción del 23 de Diciembre próximo, importantes cuarenta mil pesetas.

Presentación

Para un asunto de interés se desea la presentación en el Gobierno militar de esta plaza, de Francisco J. Casas Gimenez, que habita en el Barranco del Caballar.

Licencia

Se han concedido 25 días de licencia para fluete (Córdoba) al carabinero Marcos Delgado Navío.

Adoquinado

Adelantan las obras del adoquinado de la calle del Santo Cristo, cuya reforma que era muy necesaria, se extenderán, así lo suponemos a otras calles.

Cacheos

Insistimos en la necesidad de que por los agentes de la autoridad se lleven a cabo frecuentes cacheos, y se recojan las armas prohibidas, que muchos tienen a gala usar.

Así se evitará, lamentables sucesos como los que por desgracia se repiten con harta frecuencia en nuestra capital.

Fotografía

Recomendamos al público el gabinete fotográfico que D. José Morales, ha instalado en la calle de Alava, casa contigua al café Suizo.

El Sr. Morales, que es un buen fotógrafo que goza de justa y merecida fama, y además cuenta con los aparatos más precisos y perfeccionados que se conocen.

Edificios y solares

La Dirección general de contribuciones directas ha autorizado al Sr. Delegado de Hacienda para el nombramiento del personal técnico y administrativo para la formación del Registro fiscal de edificios y solares.

De consumos

Ha sido devuelta la instancia de don Pascual Juan Pastor, vecino de Albóx, en la que impugnaba el reparto de consumos de dicho pueblo, a fin de que concerte las razones en que fundamente su oposición.

Concierto aprobado

La Dirección general de contribuciones

ha remitido aprobado el concierto celebrado con D. Alberto Navarro, representante de la empresa *Fran García Hermanos* por el impuesto de viajeros y mercancías.

Era de esperar.

Esta mañana se ha presentado en el Ayuntamiento el Depositario saliente señor Domínguez, con objeto de proceder al Inventario de entrega de documentos pertenecientes a la Depositaria, cuya operación quedará ultimada mañana, regularmente.

Para la langosta

Mañana se reunirá en el despacho del Sr. Alcalde la Junta nombrada para la extinción de la langosta, a fin de llegar a un acuerdo definitivo y aprobación del presupuesto necesario para acometer los trabajos inmediatamente.

Subastas

Por el Sr. Iribarne se ha remitido al Gobierno civil para su inserción en el «Boletín oficial», los anuncios de subasta para la reforma del pavimento de la calle de Granada y del Cementerio de San José.

Herido.

El Alcalde pedáneo de la barriada de San Urbano, dá cuenta de haber sido herido su convecino Juan Ortega Ventura.

Listas electorales

Conforme a lo que previene la Ley Municipal vigente, han sido espuestas al público en el Ayuntamiento, las listas electorales, para la elección parcial que ha de celebrarse el día 3 del próximo Diciembre para cubrir las catorce vacantes que existen en la corporación Municipal.

Alcances

La comisión liquidadora de Alava número 56 manifiesta que desde luego le serán remitidos sus alcances al Sargento Antonio Tristan Perez, según el art. 3.º del R. D. de 16 de Marzo último.

¿Que será ello?

A última hora de la tarde se pidió el auxilio de la fuerza municipal en la carretera de Granada, saliendo inmediatamente para dicho sitio el primer Inspector Sr. Morales.

Según los datos que hemos podido adquirir, parece que se trata de una cuestión surgida en aquel Pielato, entre arrieros y consumidores, pero desconociéndose su gravedad.

Aclaración

La noticia que en nuestro número 51 dimos acerca del desfalte que existe en el Ayuntamiento de Sorbas es exacta en todas sus partes y se refiere al Ayuntamiento anterior.

Es todo cuanto podemos decir respecto a este particular a un señor que desde dicho pueblo nos escribe una carta certificada y sin firmar, aunque se titula suscriptor nuestro, lo que no es bastante.

Poseción

Ayer tomó posesión del cargo de Inspector de la banda municipal, recientemente nombrado, nuestro particular amigo D. Luis Sánchez Ponzón.

Damos nuestra mas cordial enhorabuena a dicho señor así como al Excmo. Ayuntamiento por el acierto con que ha obrado, al designar para este cargo, a persona tan competente en el arte de Mozart y Rossini.

Reunión

Esta noche se reunirá en el Círculo Mercantil los Jefes de los establecimientos de la Capital, con el objeto de ponerse de acuerdo respecto a las horas de apertura y clausura de los comercios.

De lo que se acuerde en la citada reunión depende la instalación de las clases a que nos referimos días pasados.

Oportunamente publicaremos el cuadro de profesores y auxiliares.

Nuevo periódico

Muy en breve comenzará a publicarse una revista comercial bajo la dirección de nuestro compañero en la prensa D. José T. Rodríguez.

Sea bien venido.

Errata

Un lamentable error de caja nos hizo decir anoche, que la biografía que publicamos del ilustre Presidente de la Audiencia D. José Manuel de Villena, era tomada del *Toro Español*, y es de suponer que el buen juicio de nuestros lectores habrá comprendido que nos referíamos a la importante revista profesional *El Foro Español*.

Correos

Ha sido nombrado Cartero de Huerca de Almería, con el haber de 150 pesetas anuales, Juan Martínez Capel, y peatón, desde esta capital, con la obligación de servir a Pechina y Viator, Cristóbal Martínez, con el sueldo de 300 pesetas.

Retiro

Se ha concedido el retiro por inútiles, los soldados José A. Rodríguez y Aguilera M. on-

tes y Juan García Muñoz, natural de Almería el primero y de Sorbas el segundo.

Arreglo

Dentro de breves días conferenciará el Sr. Alcalde con los directores de la banda Municipal, para tratar de las mejoras que piensa introducir en la misma.

Consulta

La Alcaldía Presidencia ha elevado una consulta al Sr. Gobernador civil, para que este resuelva si pueden presidir las mesas electorales los Sres. Concejales, declarados suspensos.

Alta

Hoy ha sido de alta en el Hospital, Ramón Perez de Zafra

Inscritos disponibles

El comandante de Marina de esta provincia ha interesado del Alcalde la designación del Sindicato que ha de asistir el día 3 de Diciembre próximo al acto de la declaración de inscritos disponibles para el servicio de la Armada

Tanto de culpa

El Delegado especial de Hacienda, en Serón D. Ricardo Polbach ha pasado a los Tribunales de justicia el tanto de culpa contra el exconcejal de aquel Ayuntamiento D. Francisco Domenech, por desatender a la autoridad que el primero representaba.

A la carcel

Hoy ha ingresado en la carcel, a disposición del Gobernador civil y del Juez de Instrucción, respectivamente, Manuel Mayorga y Fernando Ruiz Martínez

Alambre para parrales

En los Almacenes de San Luis, Malecón Alto de D. J. G. Egca, hay un ex-tenso a los precios siguientes:

Núm. 7 — 24 50 pesetas quintal.
» 8 — 24 75 » »
» 10 — 25 75 » »
» 13 — 27 75 » »
» 14 — 28 50 » »

Numeración inglesa.

SERVICIO TELEGRÁFICO

En Barcelona

Todo está igual. — Los gremios. — Actitud. — Madrid, 15-2'30 t.

(Recibido con retraso)

Ha declarado con Sr. Silvela que son malas las últimas impresiones que ha recibido de Barcelona. El conflicto continúa igual, y según parece, los gremios insisten en su resistencia al pago de los impuestos, suponiendo que así provocarán la caída del Gobierno.

Ante el Juzgado. — Declaraciones. — Madrid, 15-6'50 t.

El Juzgado de Barcelona, instructor del proceso que al efecto se incoó, ha llamado a declarar a los Presidentes de las Sociedades que en un manifiesto dado al público denunciaron determinados abusos en la investigación de las contribuciones. Ya ha prestado declaración el exalcalde de aquella capital Sr. Robert.

El conflicto. — Las tiendas. — Madrid, 15-7'10 n.

La mayoría de las tiendas que hasta ayer permanecieron cerradas, tienen hoy a medio abrir sus puertas, sirviendo al público los pedidos.

El tráfico se halla muy desanimado lo mismo que los muelles, en los cuales, aunque se han reanudado los trabajos, se nota, por la carencia de los mismos, el verdadero estado de la situación en Barcelona.

Conferencias. — Reuniones. — Madrid, 15-7'30 n.

Telegrafiau de Barcelona que hoy han celebrado una detenida conferencia el Alcalde de aquella capital y el General Despujols.

Los Síndicos de los gremios continúan reuniéndose, y según las últimas impresiones, esta misma noche se resolverá el conflicto, buscando una fórmula de arreglo que satisfaga todas las aspiraciones.

En Matorell. — Un motin. — Lo que se dice. — Madrid, 15-7'45 n.

Dícese que ayer hubo un motin en Matorell, provincia de Barcelona. Los revoltosos agredieron a los recaudadores de los impuestos, obligándoles a retirarse, lo que efectuaron protegidos por fuerzas de la benemérita que logró contener a los amotinados.

Faltan detalles precisos y completos de lo ocurrido en aquella población.

Los industriales en libertad. — Madrid, 16-8 m.

Han sido puestos en libertad los industriales morosos que se hallaban presos en la carcel de Barcelona, por haber incurrido en las prescripciones señaladas en el bando del general Despujols.

Ultima conferencia. — Nuevo plazo. — Madrid, 16 8'30 m.

El general Despujols ha concedido a los industriales morosos un último y definitivo plazo de 48 horas para que satisfagan sus cuotas.

Así se lo ha manifestado a la comisión de comerciantes que ayer conferenciaron con él.

Ultimas noticias. — Tranquilidad. — Madrid, 16-8'54 m.

Continúa la tranquilidad en Barcelona.

Las tabarnas se abren y se cierran a la hora de costumbre, sin que nadie se oponga.

POLITICA

Proposición planteada. — El debate. — Lo que se propone el duque de Tetuán. — Madrid 15'8 n.

Asegúrase que el Duque de Tetuán planteará en el Senado un debate sobre los asuntos políticos y el conflicto de Barcelona, valiéndose para ello de una proposición incidental, y con objeto de que recaiga sobre la misma una votación, que, por su resultado, considerase decisiva.

El Sr. Silvela, ha telegrafiado con tal motivo a los Senadores ausentes, encareciéndoles la necesidad de que regresen en breve,

Habla Dato. — Declaración. — Madrid 16 1'30 mdg.

He hablado con el Ministro de la Gobernación, Sr. Dato, acerca de los sucesos de Barcelona. Me ha dicho que mientras los gremios persistan en la resistencia al pago, el Gobierno mantendrá en absoluto su actitud, sin ceder un ápice en ella.

Creo el Sr. Dato, que los industriales morosos, no abrirán sus tiendas.

Consejo de Ministros

El Consejo de hoy. — Sin importancia. — Madrid, 16-2 mdg.

El Consejo de Ministros, ha caído de importancia y ha sido brevísimo. Después del Consejo, conferenciaron detenidamente, los Sres. Silvela y Dato.

SENADO

Proposición del Conde de las Almenas. — Censuras. — Madrid, 15-9'10 n.

El Conde de las Almenas, ha presentado en la Alta Cámara, en la sesión de hoy, una proposición de censuras por haber sido nombrado Ministro de Gracia y Justicia el Sr. Durán y Bas, apesar de sus tendencias marcadamente catalanistas.

La proposición, defendida por su autor, fué desechada por 99 votos.

Con los ministeriales votaron los tetuanistas. Los liberales y los amigos del Sr. Gamazo, se abstuvieron de tomar parte en la votación.

Las Cámaras de Comercio.

Telegrama del Sr. Paraiso. — Actitud. — Indicaciones. — Madrid, 16-1'15 mdg.

El Sr. Paraiso, ha telegrafiado a los Presidentes de las Cámaras de Comercio, aconsejándoles que persistan en su actitud y esperen las órdenes de la Comisión ejecutiva antes de abonar la contribución correspondiente al próximo trimestre.

Del texto del telegrama, se deduce la importancia que esta indicación tiene.

ALMODOBAR.

BOLSA

PARIS 8.—Apertura de la Bolsa de hoy. Exterior español, 65,75, 65,85 y 65,55.—3 por 100 francés, 100,25. LONDRES 11.—Exterior español, 64,87.—FABRA.

Table with 2 columns: Item (Interior, Fin de mes, Exterior, etc.) and Price (65,65, 65,85, 72,00, etc.).

CAMBIOS

Table with 2 columns: Location (Paris, Londres) and Exchange Rate (25,90, 31,73).

Boletín oficial.

Anuncio de la Dirección general de Obras públicas señalando para el próximo día 27, la adjudicación en pública subasta de los acopios para la conservación de la carretera de Madrid a Cádiz, sección del Puerto de Santa María a San Fernando, provincia de Cádiz.

Relación de las operaciones facultativas que han de practicarse en los términos de nacimiento, Padules, Fondón y Orián.

Varias providencias judiciales. Edictos, sin interés, de varios Ayuntamientos.

Aviso a los navegantes.

Movimiento marítimo

Buques entrados

Vapor «Numancia» con efectos, de Orán. Balandra «Mora», con lastre, de Aguilas. Vapor «Játiva», con carga, de Málaga. Vapor «Cabo Tortosa», con carga, de Adra.

Bergantin goleta «Joaquina», con lastre, de Cartagena.

Despachados.

Vapor «Cabo Tortosa», con carga para Cartagena. Vapor «Játiva», con carga, para Alicante.

Movimiento de población

Nacimientos

Rafael Jover Muñoz, Jbaquin Martínez Collado, Felipe Ruano de las Heras y Francisco Sanchez Felices.

Defunciones

Francisco Asensio Gil.

Casamientos

Luis Miralles Esteban con María Cruz García. Vicente Lopez Ferrer con Carmen Revueltas Montore.

VIAJEROS

Hotel de Londres.

ENTRADOS

D. Miguel Ruiz, D. Enrique Reyes, D. Eduardo Romera, D. Tomás Navarro, D. Antonio Navarro, D. Luis Verdugo, D. Miguel Hernandez don José Soriano.

SALIDOS

D. José Gruné y D. Juan Rodríguez.

Boletín religioso.

Santos para mañana.

Día 17 VIERNES.—Santos Acisclo y Victoria, hermanos mártires y Santa Gertrudis la Magna. Liturgia: la misa y oficio divino son de Santos Acisclo y Victoria, mártires, con rito doble y color rojo. CULTOS. CATEDRAL.—A las 9, Prima, Tercia, Misa mayor, Sexta y Nona.

Por la tarde a las 3, horas canónicas. Misa de Comunión a las 5 en el Hospital, a las 6 y media en Santa Clara y la Purísima, a las 7 en las demás Comunidades Religiosas. SAN SEBASTIAN.—Jubileo por la intención de D. Francisco Valverde. A las 7 se expondrá S. D. M., celebrándose Misas de media en media hora. La mayor a las 9, la Reserva a las 12 y media.

Por la tarde a las 5 y media se cantará la vigilia con acompañamiento de armonium, Rosario y ejercicios del mes en sufragio de las Benitas Animas del Purgatorio, cánticos de lamentos y responsos. Misa conventual a las 8 y media, en todas las Iglesias.

A la oración en Santo Domingo ejercicios del mes de Animas y Rosario con Misterios y Salve cantada. En las demás Iglesias se rezará el Santo Rosario y Estación al Santísimo.

Visita de la Corte de María Nuestra Señora de la Mercedes en Santiago.

Observaciones meteorológicas

Table with 2 columns: Day (Día 16) and Observations (Barómetro, Termómetro seco, etc.).

Mercado de minerales

Table with 2 columns: Item (HIERROS, PLOMOS, CALAMINAS) and Price (770,4, 22,0, 17,9, etc.).

COBRES

Table with 2 columns: Quantity (6 por 100 por 51 ks) and Price (2,10, 2,45, 2,80, etc.).

BAZAR MEDICO LA CRUZ ROJA

Puerta del Sol, Teatro, 24. Acera del Instituto, frente al Depósito de Plantas.

Único Establecimiento con Gabinete para construir y aplicar Bragueros. Fajas ventrales, Vendajes y aparatos para corregir todo los defectos y desviaciones del cuerpo. Muletas, Sillones para impedidos, Ojos, Narices, Orejas, Pechos, Brazos, Manos, Piernas y Pies artificiales, Trompetillas y Abanicos acústicos. Aparatos eléctricos e Instrumentos para Médicos, Cirujanos, Dentistas y Practicantes. Almohadillas y Cogines de goma, Baños medicinales a domicilio, Bañeras para ojos, Biberoes varios, Duchas e Irrigadores, Catgut, Calcoetines, Escarpines, Media goma, Delantales y Sábanas impermeables, Desinfestantes intinales contra la polilla, pulgas, chinches y toda clase de insectos, Espemey luny médicos y para baño, Esponjas higiénicas y antisépticas, Gomillas para ligas, carteras, Gorros, baño y hielo, Guantes friccion, Guardaleches, Sacaleches y Ventosas, Jabones medicinales y en libritos. Jabón desinfectante para retretes, Géringas goma, cristal, metal y praxas, Lápicos anti-jaquecas, Pinceles, Medias para varices y reuma, Parches para cuellos, Petacas goma, pezoneras, Pulverizadores, Preservativos higiénicos tripa, gema y seda, Seda protectora y para suturas, Sondas y Dilataores de goma, catchout y metal, Tubos de goma de todas clases y calibres. Tallos laminarios, Termómetros clinicos, etc., Vasos de goma y todos los articulos de curación.

Perfumeria higiénica. Abanicos, Aceites, Agua Colonia, Quina Florida, Aceite lá la Quinquina, Borlas y Polveras, Brillantina, Cremas, Boina, Cepillos dientes, polvos, ropa, uñas, Dentífricos en agua, pasta y polvos, Extractos, Jabones hasta los más finos, Limpia orejas, Líquidos p y Lociones que conservan, hacen crecer, limpian y tienen con perfección o pelo, Opiatas, Pastas de tocador, Polvos, Pomadas, Plumeros, Ron, Quina, Raminquina de la Habana, Vinagres tocador, Obetos fantasia para regalos. Mecheros, Manguitos, Tubos cristal, Pañuelos y Encendedoros para incandesencia por gas. VENTAS AL CONTADO A PRECIOS DE FABRICA Proveedores de la Unión Alébro.

MERCADOS

ALHONDIGA. Patatas, 0,15 kilog.—Cebollas, 4,00 quintal. Tomates, 4 id.—Habichuelas, 2,50 arroba.—Pimientos, 0,40 el cien to.—Calabazas, 0,50 arroba.—Batatas, 3 id.—Ajos, 0,50 ristra.

CARNES. Vaca sin hueso, 3,20 ptas kilo.—Id con id, 2,20 id.—Carnero, 2 id.—Jamón viejo, 2,50 id.—Magra fresca, 2,50 id.—Morcilla, 2,50 id.—Tocino fresco, 2 id.—Huevos, 1,50 docena. AVES. Gallinas, 2,25.—Pollas, 1,25 pesetas.

FRUTAS

Uvas, 0,20 y 0,25 kilo de viña y coloradas, a 0,30 y 0,35.—Peras, 0,40 kilo.—Melón del país, a 0,10 id.—Manzanas, 0,40 id.—Elocotones, 0,30 idem.

Aceite, 14 pesetas arroba.—Arroz, 6,50 y 5,50 id.—Garbanzos, 12, 14, 16,50 y 19 pesetas id.

Harinas, 7,50 id.—Azúcar, 16 pesetas id.—Judías, 5, 5,50 y 9 pesetas id.—Jabón, 8,50, 10 y 11,50 id.

Vinos de Valdepeñas, 9 pesetas arroba, litro 0,60.—Montilla, 25 pesetas arroba, 2 pesetas litro.—De país, 8 pesetas arroba, 0,50 litro.

Para los pueblos los días 5, 14, 22 y 28.

HORAS DE OFICINA

en las dependencias del Estado. Delegación de Hacienda.—Calle de Hileros, de 10 de la mañana a 3 de la tarde.

Banco de España.—Paseo del Príncipe, de 11 id. a 3 id.—Las operaciones de giro de 11 a 2.

Obras públicas.—Calle de Gersona, de 11 id. a 4 id.

Audiencia provincial.—Calle de Gersona, de 12 id. a 4 id.

Oficinas del Ferrocarril.—Plaza de la Catedral, de 9 a 12 de la mañana y de 2 a 6 de la tarde.

Gobierno civil.—Calle de Cervantes, de 10 de la mañana a 4 de la tarde.

Ayuntamiento.—Plaza de la Constitución, de 11 id. a 4 id. Juzgado de Instrucción.—Calle de Arraez, de 10 a 12 de la mañana.

Almería.—Tip. «La Provincia».

GRAN PLANTEL DE VIDES AMERICANAS

FIÑANA, ALMERIA

Raigales de uno a tres años

RUPESTRIS CONUNSELECCIONADO RIPARIA SILVESTRE

» Ganzin

» Martin

» Fortwoort

» Taylor

» Lot ó Phenomene,

» Fabreó Martin

» Gloria de Montpellier

» Berlandiere

» Solonis

Jacquez

ARAMON RUPESTRIS GANZIN

Raigales sobre pie de las anteriores clases de vides americanas, verificado el ingerto con sarmientos seleccionados de

UVA LEGÍTIMA DE OHANES

Precios reducidísimos y convencionales de los porta ingertos y de los Raigales, según la importancia de los pedidos.

Pueden convenirse los pedidos y precios en Fiñana con D. Diego Aparicio y en Almería en la Administración de este periódico.

ABONOS QUÍMICOS



Sulfato de amoniaco, Nitrato de sosa, Superfosfatos, Sales potásicas, etc., etc.

Luis Montesinos

Guanó concentrado

PROPIO PARA TODO CULTIVO y GUANOS ESPECIALES, para el cultivo de la remolacha, caña de azúcar, parras, naranjos, cereales, alfalfa, etc.

L BORATORIO QUIMICO á disposición gratuita de nuestros clientes, para análisis y consultas que se relacionen con sus tierras y cosechas. Para precios é informes,

A. Rodríguez Gonzalez.—Almería, Ricardos, 2

LABORATORIO QUIMICO INDUSTRIAL

A CARGO DEL

LDO. M. PEREZ GARCIA

(Exayudante del Laboratorio municipal de Madrid) y de D. José Garcia y Garcia (PROFFSOR MERCANTIL)

Ensayos y análisis de minerales, abonos, tierras de labor y productos comerciales 2, RAMBLA DE ALFAREROS, 2

ESTUDIOS COMERCIALES

Preparación de todae las asignaturas que comprende la carrera del Comercio, hasta obtener el título de Perito Mercantil.

Clase especial para las asignaturas del profesorado, con laboratorio para los ejercicios prácticos de reválida.

Precios módicos. Para más detalles, dirigirse a José Garcia Garcia, Perito-Profesor Mercantil, Plaza de Romero, número 2, de doce a tres de la tarde.

Nota. Se establece una clase preparatoria de contabilidad, aritmética mercantil, francés y demás conocimientos indispensables para los que tratan de dedicarse al comercio.

Disponible