

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Almería, un mes.....	Pesetas	1'50
Provincias, trimestre.....	"	5'00
Extranjero, idem.....	"	10'00
Número suelto.....	"	0'05
Idem atrasado.....	"	0'25
Para revendedores, 25 ejemplares.....	"	0'75

TARIFA DE ANUNCIOS

En primera plana, línea cuerpo 9.....	Pesetas	0'50
En segunda y tercera plana, idem idem.....	"	0'30
En cuarta plana, idem idem idem.....	"	0'20
Noticias, reclamos y comunicados, á precios convencionales.		

PAGOS ANTICIPADOS

OFICINAS Y TALLERES, REYES CATÓLICOS, 6. TELÉFONO. NÚM. 142

El Radical

DIARIO REPUBLICANO

El Proceso del estratégico.

Los misterios del ferro-carril.

Hemos sido muchos los que, sin tener amor al ferro-carril estratégico, hemos laborado en pro de su construcción. Y conviene aclarar á qué ha obedecido esto.

El estratégico había de triunfar. Así se creyó; así hemos creído todos. En contra de lo que no podía ser sino perder el tiempo; exponer á conseguir el dictado de mas patriotas. Por otra parte, y dando como seguro la construcción del estratégico, se podría pensarse en hallar capital dispuesto á hacer una línea paralela? N.; seguramente. Así, vistas las cosas, había que resolverse, incluso á trabajar en pro del estratégico, á procurar acelerar su construcción mediante razonadas peticiones al Poder, excitaciones á los representantes en Cortes, etcétera.

Pero, ¿por qué dábamos por segura y pronta la construcción del estratégico?

Porque era negocio de Moret, de D. Segismundo Moret, del expresidente del Consejo y jefe del partido liberal. Esto, bien sabido todo que no lo he yo, la opinión pública, todo, me es testigo, de que esa afirmación ha sido moneda corriente en la conversación de granadinos y motrilenses (por lo menos de tres años á esta parte). Y no solo moneda corriente, sino arduo de fe, llevado á la conciencia de todos, primero y principalmente por sus amigos políticos, por las personas de esta provincia más cercanas al prohombre.

Cuando Moret en los primeros días del año de 1908 visitó Granada y Motril, afirmó de una manera categórica, y movido del amor que decía sentir por esta tierra, que él tendría la satisfacción summa, de dar la ansiada línea férrea. Esto, repetido en todos los tonos y en todas las ocasiones, hizo nacer una esperanza ilusoria. Aún se recuerda que el señor Moret, en una de las fiestas que en su honor se celebraron en esta ciudad, hubo de decir jovialmente á unas lindas señoritas: «Ya saben ustedes que les está prohibido aceptar novio, hasta que Motril tenga ferro-carril. Hay que ser patriotas.»

Y se rió la frase, y se comentó la frase, y... parecería haberse ido de tener las almidadas baldeadas si no dieran plaza al amor en su corazón hasta, que entrase el ferro-carril ofrecido por don Segismundo.

Pero más, mucho más que esto, sus amigos, el numeroso cortejo de corralgigantarios políticos que con tanta solicitud como expedito le obsiguieron ahí y aquí, aseguraban que Moret traía el ferro-carril. «Cosa hecha», afirmaban—cosa de un par de años.

Y cuando algún desasanzado ó descontentado insinuaba la duda—que en aquellos días no era tolerable, y que de cuando en cuando podía entorpecer la glorificación de don Segismundo, y cada perjudicarnos, amonanzando el cariño que nos tenían (sic)—entonces surgía la confidencia, el secreto, qué luego há sido secreto á voces.

El secreto era éste:

Don Segismundo, al cabo de tantos años de servir á la nación, á la postre de tantísimos sacrificios por la patria, había llegado á la vejez, en situación económica no muy venturosa. Sus ingresos había tenido que invertírselos en sustener casa y familia con el deber propio de su alta posición social. Y necesitaba hacer dinero. Luego, con verdadero, decoro, hasta si se quiere con impudor, se afirmó que Moret presidía el Consejo de Administración de la compañía que había de construir el ferro-carril, que además recibiría, como compensación de las facilidades que á tal empresa proporcionaba, gracias á la influencia en su personalidad, tantas ó cuantas acciones liberales, tanto ó cuanto dinero, etc.

A medida que el tiempo pasaba, se iba concretando la creencia, y al nombre de Moret, como principal interesado en la construcción del estratégico, se unieron otros personajes liberales muy afechos á la persona del jefe: Gasset, el actual ministro de Fomento; Natalio Riva; La Chica... Y acaso estos últimos ningún interés personal tuviesen en la empresa; y puede ser, sin embargo, que la opinión pública los señalase, al notar la glorificación que de la persona de Moret hacían constantemente, y la seguridad y el entusiasmo que mostraban al ocuparse del ferro-carril que Moret indefectiblemente nos traería.

Moret era el «querido» el hombre que había de regenerar y enriquecer nuestra provincia, el que había de convertirla en un emporio. Y los locos á Moret llegaron al extremo de intentar, que se le erigiese una estatua en Granada á cuenta del cariño—sin límites que nos tenten y de los bienes que nos iba á proporcionar. ¿Quién podía pensar entonces en las crisis llamadas «La F. amanece?»

Hubo un día en que, como principal promotor é interesado en la construcción del ferro-carril estratégico, apareció la silueta de un nuevo personaje: González Basada, el autor de la ley de ferro-carriles estratégicos. Se aseguró que éste también llevaba no pequeña parte en el negocio. «Era verdad todo esto? Yo no lo sé; yo no puedo afirmar ni negarlo.

Lo que sí puedo afirmar de una manera categórica, es que la opinión pública lo creyó y lo creó á plieg juntillos; que Moret iba á hacer un negocio estrepitoso con el estratégico y que ésta iba á ser fuente de positivos beneficios para Gasset, Basada, Cervantes y tal vez La Chica, Rivas y otros.

Cierto ó no cierto, el caso es que las apariencias han dado la razón á esta creencia general.

Moret no ha podido ser, en el curso de de las gestiones en pro del ferro-carril estratégico, solamente el político de altura que pone el valor de su prestigio, el respecto de su personalidad y la autoridad de su inteligencia, al servicio de sus intereses generales. N.; Moret ha aparecido como el industrial, como el negociante.

A Moret le hemos visto formando una empresa para realizar estudios; á Moret le hemos visto contratando la realización de esos estudios, como el ingeniero señor Cervantes.

A Moret le hemos visto oponerse, de manera resuelta y tenaz, á aceptar como buenas las proposiciones que en la reunión celebrada por los periodistas de las provincias de Granada y Jaén, en 17 de Mayo de 1908—con asistencia del diputado á Cortes por el distrito motrilense, señor Márquez—se acordaron.

Y en esta oposición hubo no poco de extraño, que suscitó cómo no? la malicia de las gentes.

Pedimos los periodistas que, aceptado el estratégico, los diputados y senadores por las dos provincias intercuradas pidiesen al Gobierno que, con arreglo al párrafo 2.º del artículo 15 de la Ley de 26 de marzo de 1908 se modificase la anchura del ramal de Granada á Motril; y que se restableciera, como complemento de este ramal, en su primitiva eñacia la construcción del ferro-carril de Mengibar á Granada, ó que se anunciase concurso para que, como estratégico también, se proyectase un ramal de Martos á estación granadina de Motril.

«¿Era esto un absurdo? ¿Había razón para que se oponer á estas proposiciones formuladas por quienes pueden, con tanto derecho, á lo menos, como los políticos, atribuirse la representación de la pública opinión?»

Pero no fueron solo los periodistas. De los entonces senadores y diputados por las provincias de Granada y Jaén, muchos aplaudieron y se mostraron conformes al principio, con las proposiciones de los periodistas; los señores marqués del Canceller, Jiménez Laserna, marqués de Santa Ana, Prádo y Palacio, Quejuna, Montel Sierra, Abril y León, Ruiz Jiménez, duque de Bivona, etc.

Algunos representantes en Cortes abstuvieron de emitir opinión hasta estudiar el asunto.

Pero el acuerdo de los periodistas fué apoyado además por el Ayuntamiento de Motril, así como por las entidades de esta ciudad; Círculo Marcantil y Agrícola y Centro Comercial.

Cualquiera que repase la lista de nombres que antecede; que añada á ella los de los demás representantes en Cortes; compañeros de los citados; que tenga en cuenta que con ellos resuñatamente como iniciadores de la idea, estaban 20 periódicos granadinos y jeneses; y con todos, la oposición pública; comprenderá lo fácil que habíase sido obtener la concesión.

Sin embargo, ni se formularon las peticiones. Desde el primer instante vimos á los liberales (llamarse entonces liberal equivalía á decirse *meritista*) contra nuestra pretensión. Y antes que por otra, por boca del señor La Chica, precisamente.

Moret y con él todos sus secuaces, y algunos elementos conservadores, fueron contra la innovación. Y la proposición en los periodistas fué desechada, en reunión que el día 3 de Junio del repetido año, celebraron en Madrid nuestros representantes en Cortes juntamente con los de Jaén.

Y, aparte otras consideraciones que á su tiempo se hagan yo vemos el señor Moret, interesado, no solo en que el estratégico sea, sino, además, en que sea de una manera y no de otra; aún despreciando la más beneficiosa para el país?

A Moret le hemos visto interviñendo en el curso de los sucesos en forma asaz expresiva; por ejemplo: contratando la venta por una importante suma, de los estudios que patrióticamente costó la sociedad por él formada, y presidida, á una entidad financiera que, según se aseguró, era la de Carbonell y Solme.

«¿Para qué decir más? La malicia de las gentes ha encontrado constantemente puntos en que apoyarse.

Y no sólo con respecto á Moret, sino también á otros personajes. El señor Cervantes, autor del proyecto—al cual por la prensa madrileña y almeriense se han hecho gravísimas imputaciones de inmoralidades—ha estado en contacto directo y constante con el señor Moret. Y con Basada, no digamos. Todo el mundo sabe la amistad íntima de Basada y Cervantes; todo el mundo sabe que Basada es padrino de boda de Cervantes, sabido es también que Basada fué diputado por Almería con el apoyo de Cervantes, cuya influencia personal en la capital citada, es—ó ha sido—lo menos—importante.

Y, ¿no es posible que el señor Cervantes haya dicho en alguna ocasión, y varias personas lo oyan, ésto ó casi iguales palabras? Es cosa hecha; Basada nos ha hecho la ley, Moret nos dará cuando mande, todas las facilidades, y si case, Basada nos dará el dinero.

Podría darse el caso, de que las hubiese oído pronunciar el que estas líneas trazó; pero como es fisco de memoria, no se atreve á asegurarlo.

Y bien se me alcanza—que ya en estas cosas periódicas alguna experiencia tengo—que esas cosas se oyen y se repitan en la conversación general y corriente, las sabe todo el mundo, y sin embargo al escribirse en letras de molde, adquieren un valor nuevo; que las hecas como más ciertas, más positivas, más incontrastables. Y se recurre muchas veces—como que de esos decirs no se levanta acta notarial—á desmentir al publicista, á perseguirle, etcétera.

Pero, volviendo al tema: Moret y Basada, han aparecido interesados en la construcción de un ferro-carril, como algo más que políticos y representantes de la nación.

Y con ellos, no solo los antes mentados sino algunos más á quienes la gente ha señalado con el dedo.

Y vamos ahora á la síntesis de estas líneas.

Desgraciadamente, los políticos españoles no son, por punto general, tenidos en concepto de grandes patriotas.

Salvo excepciones, las gentes tienen de los políticos un pésimo concepto: las suponen, ya que no lo sean, unos caballeros de industria, que, aprovechando la posición que la política les ofrece, van derachamente al medio personal, sin importarse un ardite las necesidades del país, los deberes del hombre público.

Justa ó injusta esta apreciación general, que no es este el momento de examinarla—lo cierto es que si á cualquier persona de la masa popular preguntáramos, que concepto tiene formado de los políticos, se contestaría cosas que no se atravesaría por la cabeza á ningún republicano.

¿Qué de extraño es, con tan arraigada opinión en las gentes todas, con la absoluta falta de fe que en los políticos se tiene; que extraño es, repetimos, que cuando Moret proclamaba que haría el ferro-carril por amor á Granada, las gentes se preguntasen intriguadas lo que hubiera debido de tan súbitos y pregonados amores?

¿Qué de extraño tiene que las gentes creyeran en el negocio de Moret y demás personajes?

¿Qué extraño es, que cuando alguien intentaba hablar contra el estratégico todos fueran contra él?—Todos, si. Los políticos alegando que el asunto estaba en marcha, en sus buenas manos y muy singularmente en las de Moret; los periódicos, rendidos ante la realidad, aceptando el estratégico como mal menor. Y las gentes, repitiendo el viejo refrán de hágase el milagro y hágalo el diablo. ¿Qué van á negociar en eso unos cuantos caballeros? Bueno, que negocien; lo importante es que el ferro-carril se haga.

Y el estratégico, siguió marchando por las interminables vías del expediente, hasta sufrir el descarrillamiento en el Consejo superior de Obras Públicas.

Pero á lo largo de ese recorrido de tres años muy cumplidos, llegamos todos á acostumbrarnos á la idea de que el ferro-carril era un hecho, y cuando ella se apoyó de nosotros, todos fuimos á procurar que abandonando los rieles de papel de oficio, llegase á marchar de verdad por nuestros campos.

Por eso, todos, hemos trabajado en pro de la construcción del estratégico.

Y ahora, antes de terminar este artículo quiero dejar sentado, que al hablar del negocio presumiendo por las gentes y acaso delatado por las apariencias, no lo he calificado. Los negocios pueden ser licitos é ilícitos y yo me he guardado muy bien de colocar al de que he hablado adjetivo alguno.

Hasta el momento actual, há sido más prudente que el jefe del Gobierno, señor Canalejas.

J. Garcés Herrera.

Manifiesto.

Mas que ocuparnos con criterio propio de esta cuestión, nos parece oportuno en el día de hoy ilustrarla con la copia de documentos. «El Noticiero Granadino» reproduce un Manifiesto del diputado á Cortes por Motril señor Romero Cibantos, en el cual después de dar cuenta de las gestiones hechas hasta el día, el manifestante se declara partidario de la segregación del trozo de Motril á Granada y del ferro-carril de vía ancha. He aquí el documento referido. Por hoy nos abstendremos de comentarlo; pero otro día le dedicaremos cierta atención.

«A mis electores.—Ha llegado el momento en que, cumpliendo con un deber, doy cuenta al pueblo de Motril de mis gestiones cerca de los poderes públicos, para que fueran subastadas las obras del ferro-carril que nos ha de poner en comunicación con la capital.

Desde el momento en que obtuve vuestra representación en Cortes, encaminé mis esfuerzos á procurar aménorar en lo posible la gran crisis económica porque atraviesa esa región; para ello entendí que, aparte de otras obras é iniciativas de las que tenéis fehacientes pruebas, tres eran las más importantes: la ampliación del puerto, el saneamiento de la vega, regularizando los riegos con el alumbramiento de aguas subálveas, y el ferro-carril. Conseguida la aprobación de las dos primeras, solo faltábame para ver cumplido en todas sus partes lo que os ofrecí, como medios de salvar de la ruina á ese hermoso y desgraciado país, que fuera subastado el camino de hierro.

Hube de encontrarme, al dar los primeros pasos en este asunto, con que se estaba tramitando el expediente del ferro-carril estratégico llamado de Torre del Mar á Zúrgana (en el que está comprendido el trozo de Granada á Motril por Orgiva) y necesariamente me vi obligado, puesto que no había otra solución, y además parecía ser el procedimiento más breve y seguro, dado lo adelantado que se hallaban los estudios é informes, á gestionar la más rápida tramitación del expresado expediente del ferro-carril estratégico.

Públicos son los ofrecimientos que, desde el mes de Junio último, vino haciéndome, de palabra y por escrito, el señor ministro de Fomento, de sacar á subasta inmediatamente el repetido ferro-carril estratégico, y confiados en ellos estábamos, cuando empezaron á circular rumores pesimistas sobre el proyecto, habiéndose de abultamientos exagerados en el presupuesto, que representaban á juicio del Gobierno, inmeralidades que había de depurar.

Alarmada yá la opinión pública en toda la provincia, Granada y Motril hubieron de nombrar numerosas y valiosísimas comisiones, que, en unión de sus diputados y senadores, se trasladaron á la corte, con la misión de solicitar del Gobierno de S. Magestad la pronta subasta del tan deseado ferro-carril.

Entonces hubimos de oír de labios de los señores presidente del Consejo y ministro de Fomento, la confirmación de que el presupuesto de toda la línea estaba calculado de una manera exagerada, y el segundo llegó hasta afirmar, dado el informe del Consejo de Obras públicas, que este aumento se aproximaba á la cifra de 50 millones de pesetas, y pudimos también cerciorarnos del ambiente melancólico que rodeaba al proyecto.

Pero, con ser todo esto ya de sí grave, se hicieron por el Gobierno otras afirmaciones que llevaron á nuestro ánimo el convencimiento de que el ferro-carril estratégico de Torre del Mar á Zúrgana era un buen deseo imposible en la práctica de realizar. Estas afirmaciones fueron las de que, dada la importancia de la

obra, cuyo coste fluctuaba entre 100 y 150 millones de pesetas, necesariamente habría de consumir, por la garantía del 5 por 100, la mayor parte de la cantidad que en los presupuestos del Estado hay consignada para esta atención; es decir, que una región sola vendría á consumir casi las dos tercias partes de la cantidad presupuestada para España, lo que el Gobierno no consideraba equitativo. Este parecer lo vimos también reflejado en el pensamiento de S. M. el rey, cuando nos hizo el honor de recibirnos y tuvo la bondad de manifestar de una manera categórica que él se unía á nosotros para pedir la construcción del ferro-carril de Granada á Motril, el que consideraba necesario, y ofreció asistir á la inauguración de las obras.

Penetrados los representantes de la provincia de Granada de que el tan traído y llevado expediente del ferro-carril estratégico, estaba por las consideraciones á las apuntadas moralmente muerto, acordamos ir resuñatamente á desfoglar de aquel el trazado de Granada á Motril, proponiendo á este efecto al ministro de Fomento varias soluciones que no fueron aceptadas y, por último, teniendo en cuenta que el citado estudio ó proyecto era propiedad de una sociedad de veinte granadinos de la que formaba parte D. Juan R. La Chica, á propuesta de éste resolvimos notificar al gobierno que lo retiráramos al objeto de que fuera declarado, por incompleto, desierto el concurso del tantas veces citado ferro-carril de Torre del Mar á Zúrgana; con lo que el gobierno quedaba ya en libertad para convocar á nuevos concursos de construcción de la línea, dividiéndola en trozos.

Este fué el acuerdo adoptado por la representación de Granada y al que yo presté mi cooperación y consentimiento, por considerarlo el más beneficioso, dadas las circunstancias de momento y que más rápidamente nos había de llevar á la realización del fin perseguido.

Como la representación que me conferisteis con vuestra confianza, me obliga á decirlos siempre la verdad, ó por lo menos la que yo creo lo es, dado lo que pienso y siento, he de concretar mi opinión y como consecuencia el camino que debemos seguir en asunto que es de tan vital interés para el desarrollo de la riqueza de esos pueblos.

Creo firmemente, que con el expediente actualmente en curso, tarde ó nunca llegaremos á la construcción del ferro-carril de Granada á Motril, y me fundo para sentar esta afirmación en las consideraciones que se desprenden de lo anteriormente expuesto, y que no condenso aquí en gracia á la brevedad.

Desechada, por lo tanto, esa solución, urge, como medio para llegar rápidamente á nuevo concurso, que se cumpla lo acordado por la representación en Cortes de la provincia de Granada, retirando inmediatamente del expediente general el estudio del trazado de Granada á Motril, y si esto no fuese posible, por razones que se me ocurren en este momento, presentaré á las Cortes un proyecto de ley para que se construya un ferro-carril de vía ancha, pues es verdaderamente vergonzoso que sea Granada, la única provincia marítima que en toda España y al cabo de tantos años no tenga todavía comunicación entre la capital y su puerto, por vía férrea.

Podrá ser que me equivoque en mis apreciaciones; pero de lo que yo no podré dudarme nunca, es de que yo he de cumplir y cumpliré siempre con los deberes que para vosotros tengo, poniendo para ello á contribución toda mi honrada y abundante y energías, las que se acrecientan más y más al sentir correr por mis venas sangre motrileña, y, como granadino que soy, mis entusiasmos no desmayarán un punto, al considerar que las obras del ferro-carril han de abrazar aún más estrechamente á dos pueblos hermanos, promoviendo con el trabajo, el desarrollo de la riqueza.

Isidro Romero Cibantos. Madrid 30 de Diciembre de 1911.

Juan Pérez García

Procurador de los Tribunales. Pongo en conocimiento de mis antiguos clientes, que repongo de las enfermedades que me tenían retirado de los negocios, he abierto nuevamente mi despacho en la calle del Obispo Orberá, núm. 5, donde me tendrán á su devoción con la actividad de mis mejores tiempos en la profesión.

Horas de despacho, de 9 de la mañana á 5 de la tarde.
5, Calle del Obispo Orberá, 5.

La "Smith Premier" núm. 10 Visible

Técnicamente considerada como la mejor máquina de escribir del mundo, haciendo su aparición como un gigantesco paso del Progreso. Su construcción llena de adelantos completamente originales, la colocan encima de todo cuanto se ha construido hasta el día, siendo UN FENÓMENO EN RESISTENCIA, UN PRODIGIO EN RAPIDEZ, UN ENCANTO EN SUAVIDAD Y UNA HERMOSURA EN ASPECTO.

- TECLADO COMPLETO rectangular y simétrico.
- ESCRITURA VISIBLE á varios colores.
- SELECTOR DE COLUMNAS y de párrafos.
- CARROS INTERCAMBIABLES etc. etc.



CARROS Y PALANCAS montados sobre cojinetes de bolas. (Única máquina que presentan grandioso adelanto.)

TECLA DE RETROCESO FACILIDAD PARA BORRAR etc. etc.

La «Smit Premier», número 10 visible, es la máquina de escribir empleada en las oficinas de este periódico. Nadie compre ninguna máquina sin antes conocer la "SMITH PREMIER".

Ventas á plazos y al contado. Depositario y Representante general en la provincia de Almería,

GUILLERMO HERRERA.—ALMERIA Méndez Núñez, núm. 13

Fijense en el regalo de reyes que ofrece García Sempere.

Alhameñas.

Sin consumos.—El pantano.—Nuevo Ayuntamiento.—Viajeros. Los doctos de la noche del 31 de Diciembre han sido una hora solemne en este pueblo. Cuyó el 1911 y en su caída ha arrastrado tras de sí el odioso impuesto de consumos. Y con su piquito estrepitoso; pues no han faltado cánticos y diversas manifestaciones de júbilo al sonar las doce en el reloj público, ni mucha gente que quiso var los filetos cerrados, y enjambalgados los fatídicos letreros «Aduana de consumos».

Los comerciantes que desde hace días carecían de los artículos más castigados, por el impuesto, recibieron carros abarrotados de viveres que cerca del pueblo esperaban la hora de poder entrar libremente. Las matanzas contenidas por todos esperando esta fecha, ha comenzado fariosamente, la degollina es general y no lo es mas por que los maticarías no pueden atender á tanto llamamiento.

El efecto de la supresión ha sido inmediato. Los comerciantes por sí se reunieron con anticipación y acordaron la baja de los artículos y desde hoy 1.º de año han comenzado á vender el aceite á 0'95 pesetas el kilo de 1'35 que costaba; el jabón de 0'85 pesetas el kilo á 0'65 pesetas; la carne de cerdo 2'25 pesetas la arroba, el quintal de sal con el impuesto costaba 9'75 pesetas, hoy 1'10 pesetas. Este acto realizado por los comerciantes, sin indicación de las autoridades ni de nadie está siendo muy aplaudido.

La Junta Directiva del pantano de este pueblo ha designado una concesión que vaya á Madrid á gestionar la concesión y subvención de las obras del mismo con arreglo á la ley de 7 de Julio de 1911, por la cual el Estado concede el 50 por 100 del total presupuesto de la obra como subvención; y el 25 por 100 en calidad de anticipo, reintegrable al entrar en 22 años con un 2 por 100 anual.

REYES

El mejor obsequio es sin duda un buen libro. - Las obras de los mejores autores contemporáneos se hallan a la venta en la librería de Don Isidro García Sempere. Tiendas, 19.

Pereda. - Galdós. - Benavente. - Valle Inclán. - Villaespesa.

Esos beneficios se conceden a las asociaciones de propietarios... Como el plazo expira en breve la Comisión ya montada saldrá muy pronto para Madrid.

De sociedad. Ha regresado de sus posesiones de Nijar don Baldomero García Blanes.

Robo en cuadrilla. Indignos actos realizados por los bandidos. Una anciana herida. Una niña salva la vida a su madre. Dinero y efectos robados. Dos bandidos capturados.

La sorpresa. A las ocho de la noche del día veinte y nueve, Pedro Linaras García, su esposa y dos hijas de pocos años...

Apaciguamiento de una anciana. Al ruido que los machetes hicieron la esposa y sus hijas, se apresuraron a cerrar las puertas del cortijo y cada uno se encargó de amarrar a una víctima.

El robo. Los machetes obligaron a Pedro Linaras a que les dijera dónde tenía el dinero y prendas de valor y el mismo tuvo por fuerza que entregarles a sus verdugos 1.175 pesetas...

El hijo de Pedro Linaras. Próximo a las nueve de la noche se dirigía el joven a su casa completamente ageno a lo que ocurría, cuando al acercarse al cortijo recibió el golpe de un disparo de arma de fuego.

La fuga. Los tres bandidos, que ya habían recibido los efectos y el dinero relatados, al oír la detonación se dieron a la fuga dejando amarrados y amordazados a sus víctimas.

Una niña salva a su madre. Como dejamos dicho, la madre y sus hijas fueron conducidas a la cámara del cortijo y allí quedaron amarradas y amordazadas.

Los bandidos temerosos de que la madre consiguiera romper sus ligaduras o separarse la mordaza que le habían puesto, apretaron de tal modo las cuerdas de los brazos y de las piernas...

El suceso de anoche. Una mujer herida. A las dos de esta madrugada se ha desarrollado una sangrienta escena en la calle del Sol...

Captura de dos ladrones. En averiguación de quienes son los autores de tan criminal hecho se dedican varios puestos de la Guardia civil...

Le clientela del SUIZO aumenta de día en día, porque el café que sirve, es muy bueno. Servicio rápido a domicilio. Teléfono 79.

Desde Tijola. Doña Josefina Montoya. Ha fallecido en la madrugada de ayer esta bondadosa señora, esposa de nuestro particular y distinguido amigo...

El nuevo Ayuntamiento. Personal del juzgado. Nueva directiva. A las doce de hoy ha tenido lugar la toma de posesión de los once concejales...

El radical se halla a la venta en GRANADA: La «Prensa», Acera del Casino MELILLA: Droguería de Bustos O'Donel, 7.

Comisión provincial. La sesión de ayer. Presidida por el Sr. Muñoz Calderón y con asistencia de los señores Rueda y Ballver, celebró ayer sesión la Comisión provincial...

Círculo tijolense. También se posesiona hoy la nueva Junta directiva de dicha sociedad (Círculo Tijolense), la constituirán: Presidente: D. Cayetano Suárez...

MINERALES. Don Rafael Martínez compra toda clase de minerales de plomo y plata. Para contratos e informes, dirigirse a Juan Rodríguez.

NOTICIAS

Motores eléctricos. Nidío compre ninguno sin antes consultar precios y condiciones con el representante de Almería don Guillermo HERRERA (Calle de Méndez Núñez número 12).

Medios eficaces modernos. Con aparatos de instrumentos especiales traídos a propósito igual a los que emplean en las Clínicas los especialistas...

Fractura. Anoche fué curado en la casa de Socorro municipal el obrero Francisco Sánchez García de 43 años, de fractura completa...

Convocatoria. Se convoca a todos los señores Socios de la Sociedad «Centro Comercial» para el sábado seis del corriente en el Círculo Mercantil...

Carta de pago. El mismo señor entrega la carta de pago justificativa de haber hecho el ingreso correspondiente al citado registro.

El Ayuntamiento de Utiella ha anunciado la vacante de médico titular, con el haber anual de 1.000 pesetas.

En fines ha sido expuesto al público el repartimento vecinal de consumos, alcoholes y sales, para que los interesados puedan reclamar.

Mañana día 5 se celebrará en el Ayuntamiento la reglamentaria sesión del alistamiento.

En sesión celebrada por la junta local de Artas contra las plagas del campo, quedó acordado pedir al Consejo provincial de Fomento, declare de utilidad pública el tratamiento general de los narajos de aquel término...

Mañana día 8 de este punto, en la «Alegria del Batallón» A las 9, 12 «Gente Menuda» A las 10 y 1, 2 «Gente Nueva».

Bestia humana. Ed Adra ha sido detenido un individuo llamado José María Castro Crespo, que faca en rostro violento dos puertas de una casa llegando hasta la cama en que se hallaba enferma Martirio Valverde Ralmar...

Trabajo para ebrianos. En los talleres de José Martínez Herrera, se necesitan oficiales de ebrianos. Los que se encuentran parados y quieran trabajar en dichos talleres...

Enfermos del pecho. Tuberculosis, bronquitis, catarras crónicos, infecciones gripales, reumatismo, inapetencia, enfermedades convulsivas, se curan con la Solución Benedito de glicerofosfato de cal con creosota...

Clases de francés. Para los que se dedican a la carrera comercial y los que cursan el bachillerato Profesor: Rafael Bellver Díez, Calle Real, número 24.

Ams de eria. Se ofrece María Rubra Sánchez, con leche fresca para casa de los padres. Razón: Patio de la calle de Salita número 6.

Aviso. Los artistas escultores que deseen tomar parte en el concurso universal que ha abierto el Gobierno de la República Oriental del Uruguay para erigir un monumento en su honor...

NOTICIAS

Uva fina, dulce y sana. Barril de 2 arrobas verdía a 15 pesetas, se destapan para verla y se eligen. Bulevar, 77. Tienda. Comprando varios se rebaja. Siriventa.

Pan de aceite. En la acreditada panadería de D. Francisco Zsa García, situada en la calle de Granada, rúm. 76, se vende pan de aceite, de esmerada confección...

Vacuna Suiza. Recíbense semanalmente del Instituto de Lausanno en la acreditada Droguería de Bustos, calle de Granada rúm. 35.

Vapores de la Compañía Sevillana de Navegación a Vapor, de Sevilla. TORRE DEL ORO AZNALFABACHE CIEBIVANA.

Admiten cargo y pasajeros para dichos puertos. Consignatario, D. Francisco Guerrero. Oficinas, dique de Levante.

Injertos y plantas americanas. Injertos con buen pie de Aramón ó Rupestris Lot injertados con sermientos de parras del país...

VAPOR «CAROLINA». Cuenta general de gastos de 329 barriles de mi consignación en 30 mareas y 53 muestras vendidos el 17 de Noviembre en New York.

Gastos comunes a todos los barriles. Derechos de Aduanas a pesos 0 50 por barril. Fletes pagado en pesos al cambio de 87.

Gastos de nuestros barriles de muestra. Acarreo, peso, colocación en el sótano y subasta. Gratificación a los que trabajan en las muestras.

Gastos exclusivos de las marcas. Anuncios, inspección y líneas de catálogo. Cablegrama.

Correaje, garantía, interés y comisión 5 por 100. NOTA.—Con esta fecha remito cuentas de venta y cheques a los respectivos remitentes y los justificantes de todas mis cuentas obran en poder de D. Cristóbal Rodríguez Martínez...

New York 14 de Diciembre de 1911. J. Rodríguez Martínez.

Fernández Heredia y Compañía HARO (Rioja) Acreditada marca de vinos finos para mesa. Agente para Almería y su provincia: Francisco Cruz Ferrer, Emir, 13. TELEFONO NUMERO 71.

BUEN REGALO. A todo los niños que tomen el Aceite de Hígado de Bacalao puro de Te-ranova, que se vende en la Droguería EL ARCO IRIS, Paseo del Príncipe tendrá lugar el 31 de Enero de 1912, que contiene los siguientes regalos: Un gran TRICICLO, una invención y una MUNECA de china.

Uva para regalos clase selecta en barriles de roble de dos arrobas, de una y de media. Para informes y pedidos, D. Gervasio Losana, Paseo del Príncipe y Esteban Riado, Palma, 48. Almería.

Gabinetes dentales de Toribio Alvarez. Extracciones sin dolor. -Empastes, orificaciones. -Especialidad en dentaduras sin cubrir el paladar. -Dientes a pivot. -Trajes de puente y coronas de oro. Poeta Zorrilla 61 (Granada), y Príncipe 8 Almería.

MUEBLES estilo Luis XV, Renacimiento, ect., Especialidad en el estilo inglés. Estrados de tapicería, á 125 pesetas; de rejilla, desde 100 pts.

CAMAS de nogal macizo, con somiers patentado, de matrimonio, a 105 pesetas; de haya, desde veinte y cinco pesetas una.

Bazar del León. Tiendas, 9.-Almería.

Vapores correos franceses

de la Societé Générale de Transports Maritimes á Vapeur. Servicio fijo, rápido y directo el 3 de Diciembre, por el puerto de ALMERIA para el transporte de pasajeros con destino á

Al Brasil y Buenos Aires. (AMERICA DEL SUR)

Con 1 os magníficos y modernos transatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos, "Paraná," "Formosa," "Pampa," "Plata" y "Salta".

"FORMOSA"

Saldrá de ALMERIA EL DIA 12 DE ENERO de 1912 y admitirá pasaje en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, ECONOMICA y en TERCERA CLASE, haciendo breve escala en DAKAR (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo a duración probable del viaje de 15 días.

Para los de tercera clase comida á la española Precio del pasaje de tercera, 200 pesetas.

AVISO IMPORTANTE: Para obtener plaza en estos vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros de TERCERA CLASE, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de emigración.

PARA más informes sus Consignatarios: HIJO DE RICARDO JIMENEZ S. EN C. Bulevar del Príncipe 73 y 75-ALMERIA

Las lámparas filamento metálico A. E. G. Han triunfado sobre todas las de su clase. Por su gran duración (no alcanzada jamás por ninguna otra) Exacto gasto de fluido (un yatio por bujía) Y luz blanca é intensa



Información telegráfica.

De nuestro corresponsal en Madrid, señor QUESADA

POLITICA La Conjucción pacifista. En el domicilio particular del Señor Pérez Galdós se reunió ayer tarde el Comité Nacional de la Conjucción republicano-socialista para tratar extensamente de cuanto afecta á la campaña que debe realizarse contra la guerra en Marruecos.

Por los reos de Cullera. El general Echagüa, capitán general de Valencia, ha recibido una Comisión de Carcagente, de los círculos de recreo y casinos, solicitando el elemento para los procesados por los sucesos de Cullera.

Extranjero

El raid Tolón-Niza. El aviador Taloré M. Briandefone que sin avisar á nadie su llegada aterrizó en Chawp de Course, procedente de Tolón, salió ayer de nuevo para dicha ciudad, donde llegó felizmente, ganando el premio del raid Tolón-Niza y regresó.

Un banquero estafador. Ha sido detenido en el hotel "Belgica" de Niza el banquero Xavier Valentyns, de nacionalidad belga, que tuvo establecida su casa en París, calle de Javart número 6, despareciendo en Julio último con tres millones de sus clientes.

Una guarnición francesa. Publica "Le Matin" el siguiente despacho fechado en Tánger: "Se confirma que el crucero francés "Duchayla" es probable salga en breve para Agadir, conduciendo fuerzas de policía, sacadas de los tabors de Rabat ó Casa Blanca, las cuales quedarán de guarnición en aquella nueva plaza.

Las negociaciones franco-españolas. El diario "Le Petit Parisien" manifiesta que las negociaciones franco-españolas no están todavía en la rectificación de zozos.

Miscelánea. Machaquito propietario. El valiente espada cordobés Rafael González, Machaquito, ha comprado días pasados una hermosa finca de campo, la cual está enclavada en término de la capital cordobesa, y por la

VAPOR "ERIKA"

Cuenta general de gastos de 1994 barriles de mi consignación (70 marcas y 122 muestras), vendidos en este mercado.

Table with columns: Comunes á todos los barriles, Comunes á los barriles de muestra, Exclusivo de las marcas. Rows include items like Derechos de Aduanas, Flete pagado, Satisfacho al corredor, etc.

Correaje, interés, garantía y comisión 5 por 100. Remitidos los justificantes de esta cuenta á D. Francisco López, en Alhama de Almería, en cuyo poder quedarán á disposición de los señores remitentes que quieran examinarlos ó sacar copia de ellos.

New York 7 de Diciembre de 1911. Manuel López.

Catecismo de los maquinistas y fogoneros. 5.ª edición. Muy útil para manejar toda clase de máquinas de vapor, economizando combustible y evitando explosiones; publicado por la Asociación de Ingenieros de Lieja, y traducido por J. G. Molgor miembro de la citada asociación y ex-director de las minas de Roerloo.

Acaba de recibirse y se expende á 2 ptas. botella de un litro. Aguss de Vichy, Onteniente, Villajuga, Mondariz, Jaraba, Karsh, Marmolejo, Burlada, Borices, Vittel, Villarón, Csstona, San Hilario, Villacruz, Val, Verin, ect.; siempre existencias recientes. Especialidades farmacéuticas de todas marcas.

EUGENIO DE BUSTOS Calle de Granada números 35 y 37

rára la monarquía constitucional creyendo poder mantener su autoridad en la región Norte de Jaung-Ise.

La revolución en Paraguay. Se ha confirmado oficialmente que ha estallado la revolución en el Paraguay. La capital de la república continúa bloqueada por los insurrectos.

Table with columns: Interior, Francos, Libras. Values: 00'00, 7'95, 27'20

LIBRAS ESTERLINAS El 29 de Diciembre 1911. COTIZACION EN ALMERIA (27'71 cheque, 27'21 á 8 div. Salvador Romero y Hermano BANQUEROS Paseo del Príncipe, núm. 10.

Doctor Manuel Marin. Especialista en enfermedades de los ojos Oculista del Hospital Provincial. Consulta: de 7 á 9 mañana y de 12 á 1 tarde. Gratuita: lunes, miércoles y viernes, de 4 á 5 tarde. Paseo del Príncipe 1 y Puerta de Purchena

Paja y cebada del Marquesado. Vende á 10 reales el quintal de paja y á 28 reales la fanega de cebada el comerciante D. Enrique Delgado, en su almacén del Empalme de Santa Fé.

Pianos. Representación exclusiva para toda la Provincia, los célebres Pianos Ortiz & Cusso, S. F. H. A. Luis Sánchez Panzón en Lligón. Príncipe 33, Almería (España).

Neirina Salvador. Remedio eficaz para combatir con éxito seguro, las nefritis, albuminurias, diabetis y demás afecciones renales. Depósito general: Farmacia de Cristóbal Romero Rivas. Plaza de Santo Domingo.-Almería.

Jarabe Salvador. De glicerosulfato de creosotal. Para curar la bronquitis, catarros crónicos infecciosos, gripales, enfermedades consuntivas, inapetencias debilidad general, enuresis, catarros, raquitismo y escorbuto. Depósito general: Farmacia de Cristóbal Romero Rivas. Plaza de Santo Domingo.-Almería.

Diabetes. El vino uranado "Salvador", hace disminuir un gramo por día, azúcar diabético. Depósito en Almería: Farmacia de Cristóbal Romero Rivas. Plaza de Santo Domingo.-Almería.

Librería, Papelería, Imprenta. JUAN FERNANDEZ MURCIA Tiendas, 28.-Almería. Tarjetas, sobres, membrates y pequeños trabajos en general, á los cinco minutos de encargarse.

General Electric de España (S. A.)-MADRID

(Sucursal de THE GENERAL ELECTRIC Co. L.-LONDRES) Con fábricas propias en Londres, Witton, Manchester y Birmingham.-(Inglaterra.) Almacenes y Oficina técnica: FUENCARRAL, 34.-MADRID. Apartado Postal, 132.-Dirección telegráfica: POLIFASICO-MADRID.

Material eléctrico completo PARA INSTALACIONES DE LUZ, TIMBRES, TELEFONOS, PARARRAYOS, VENCION, CALEFACCION Y COCCION LAMPARAS "OSRAM" MAQUINARIA ELECTRICA HASTA 5.000 CABALLOS GRUPOS DE MOTOR-BOMBA TURBINAS HIDRAULICAS "LEFFEL" LEGITIMAS

Turbina horizontal "Leffel". MOTORES DE GAS POBRE Representación exclusiva de TANGYES LIMITED) ECONOMIA DE CONSUMO! CONSTRUCCION MUY ROBUSTA! PRECIOS ECONOMICOS! Generador de corriente alterna, 1.500 K. WS. de capacidad. Tratamiento CLING SURFACE para correas, para que funcionen holgadas sin resbalamiento. BOMBAS "DUPLEX" BOMBAS CENTRIFUGAS BOMBAS PARA MINAS BOMBAS PARA RIEGO Bomba "Tangyes". BOMBAS DE ALIMENTACION Catálogos y presupuestos gratis. Representantes en Almería y su provincia, señores José Lucas é hijos.

Escopetas. Marca registrada. EDUARDO SCHILLING SEN C MADRID BARCELONA VALENCIA Catalogo ilustrado franco.

Banco Hipotecario DE ESPAÑA Préstamos al 4'25 por 100 anual Agentes: Salvador Romero y Hermano PASO DEL PRINCIPE, NUM. 10

12 Real 12 La Nueva 12 Real 12, Competencia con todas las funerarias Para Por 10 pts. Una caja forrada de indiana con crucifijo adultos. Por 10 pts. dos velas y el coche de tercera clase. Para Por 6 pts. Una caja encintada con adornos dos vé-párvulos. Por 6 pts. las y el coche chico de tercera clase. Presupuestos de entierros á mitad de precio. Nota: Unica casa que vende velas rizadas. Otra: Solo esta casa puede servir el coche chico para niños 12 REAL 12.

Pedir en los Cafés el **BYRRH** **Violet Frères à THUIR (France)**
 Gran vino Aperitivo, Tónico Fortificante y Generoso
 GRAN PREMIO Exposición de Zaragoza (1908)

EL DOLOR DE CABEZA

Desaparece en cinco minutos con la HEMICRANINA del doctor CALDEIRO

El dolor de cabeza, jaquecas, desaparece en cinco minutos con la Hemicranina del Doctor M. Caldeiro. La Hemicranina es notabilísima, no sólo en los casos de espasmo rebelde, sino en las cefalalgias de etiología determinada, en las Neuralgias y frígidas (producidas por el frío), intercostales, en las gastralgias, en los Reumatismos articulares, la Clística Disgasia de los tuberculosos, Dismenorreas, los retortijones uterinos, la Zona, etc. Es recomendada por tomadeca la clauda. Se vende en todas las farmacias, y el autor la remite por 350 pesetas caja.

Aren 1, 15, y Puerta del Sol, 9. — MADRID

SOBRE MONEDERO

para circulación por correo de valores en metálico.

Servicio postal oficial, creado por real decreto 30 Noviembre 1899.

El «Sobre Monedero» circula entre todos los pueblos de la Península, Islas Baleares, Canarias y Costa de África y donde no haya Administración de Correos, están obligados a admitirlo a la circulación los carteros y peatones rurales. El «Sobre Monedero» es el medio más cómodo, sencillo y seguro para remitir dinero por correo, certificado, desde 5 céntimos hasta 50 pesetas en cualquier clase de moneda y en toda clase de fracciones. Con el «Sobre Monedero» se evita al público las molestias de todos los sistemas de giro, no es necesario el requisito de conocimiento y se entrega por el cartero en el domicilio del destinatario, aunque sea en la aldea más pequeña. Indispensable para encargar el comercio, suscripciones de periódicos, pedidos de libros, pensiones, mesadas, etc., etc. Único que resuelve las dificultades del giro en pequeñas cantidades. El «Sobre Monedero» tiene la «Garantía de Estados» que abona la cantidad declarada en caso de extravío. El «Sobre Monedero» se vende en los estancos, Administraciones, Estafetas de Correos y Carterías, librerías, tiendas de objetos de escritorio, etc., etc., al precio de 25 céntimos. Los pedidos de los estancos se harán a las Oficinas de la Compañía Arrendataria de Tabacos en cada provincia; los demás pedidos a las Oficinas de la Sociedad del «Sobre Monedero». Se abona un buen premio de venta. Se desean representantes activos para capitales de provincia y pueblos importantes.

OFICINAS: GOYA, 19. — MADRID.



No bebas más, este vicio no es más que nuestra ruina.

Ahora es posible curar la pasión por las bebidas embriagadoras.

Los esclavos de la bebida pueden ser liberados de este vicio, aun contra su voluntad.

Una cura inofensiva llamada Polvo Coza, ha sido inventada, es fácil de tomar, apropiada para ambos sexos y todas edades y puede ser suministrada con alimentos azúcares o bebidas, sin perjuicio de la salud.

Las personas que tengan un embriagador en la familia o entre sus relaciones, no deben dudar en pedir la muestra gratuita de Polvo Coza. Escríbanos en Coza Powder Co., 76 Wardour Street, Londres, Inglaterra. El Polvo Coza puede ser también obtenido en todas las farmacias y en el extranjero.

Si no puede obtener una muestra gratuita, diríjase a la muestra gratuita, pero desean escribir para adquirirla muestra gratuita, diríjase a la muestra gratuita.

COZA POWDER CO., 76 Wardour Street, Londres. Depósitos: en Almería: Farmacia de A. García Palmer calle de Granada. En Berja: Farmacia de Anacleto Espinosa, calle del Agua. Farmacia de Conrado López Pérez. En Cuevas: Farmacia de Ramón de Cala y López.

Compra de toda clase de monedas de oro y billetes extranjeros.

SALVADOR ROMERO Y HERMANO
 Paseo del Príncipe, núm. 10. — Almería.

LA MEJOR TINTURA PROGRESIVA ES LA FLOR DE ORO

Usando esta privilegiada agua nunca tendrás canas ni serás calvo. El cabello abundante y hermoso es el mejor atractivo de la mujer.

La Flor de Oro es la mejor de todas las tinturas para el cabello y la barba; no mancha el cutis ni ensucia la ropa. Esta tintura no contiene nitrato de plata, y con su uso el cabello se conserva siempre fino, brillante y negro. Esta tintura se usa sin necesidad de preparación alguna, ni siquiera debe lavarse el cabello, ni antes ni después de la aplicación, aplicándose con un pequeño cepillo, como si fuese bandolín.

Usando esta agua se cura la caspa, se evita la caída del cabello, se suaviza, se aumenta y se perfuma. Es tónica, vigoriza las raíces del cabello y evita todas sus enfermedades. Por eso se usa también como higiénico. Conserva el color primitivo del cabello, ya sea negro ó castaño; el color depende de más ó menos aplicaciones.

Esta tintura deja el cabello tan hermoso, que no es posible distinguirlo del natural, si su aplicación se hace bien. La aplicación de esta tintura es tan fácil y cómoda, que uno solo se basta; por lo que, si se quiere, la persona más tímida ignora el arteificio. Con el uso de esta agua se curan y evitan las placas, cesa la caída del cabello y evita su crecimiento, y como el cabello adquiere nuevo vigor, nunca serás calvo.

Esta agua deben usarla todas las personas que desean conservar el cabello hermoso y la cabeza sana. Es la única tintura que en cinco minutos de aplicada permite retirarse el cabello y no despiden mal olor; debe usarse como si fuera bandolín.

Las personas de temperamento herpético deben precisamente usar esta agua, si no quieren perjudicar su salud, y lograrán tener la cabeza sana y limpia con sólo una aplicación cada ocho días; si á las ves desea teñir el pelo, hágase lo que dice el prospecto que acompaña á la botella.

Élez, «Perifmería Venus». — Puerta de Purchena, 124 app esel, yin 0. merías y droguerías de España y Portugal.

HOTEL CERVANTES

En Melilla.

El dueño del restaurant «Almería», Antonio Jiménez Salinas, abre al público este Hotel el día cinco del próximo Enero, en la calle de O'Donnell, número 19, donde encontrará el viajero en servicio esmerado y amplias habitaciones.

Cocinas Francesa Española é Inglesa.

PEPTONA ORTEGA

Para Convalecientes y Personas débiles es el mejor tónico y nutritivo. Farmacia ORTEGA, LEÓN, 13, MADRID. Laboratorio Fuente Valleca.

VAPOR PARA ORAN

Línea de vapores TINTORE

El magnífico vapor español TURIA sale á Almería para Orán los días 1, 11 y 21 de cada mes. De Orán para Almería los días 7, 17 y 27 de cada mes.

Línea de vapores «Tintore»

Servicio directo sin escalas, para pasajeros y carga, entre Barcelona, Almería y Melilla por el vapor

Servicio Barcelona, Almería y Melilla. Salidas de Barcelona, miércoles. Salidas de Almería, sábados. Salidas de Melilla, martes. Llegadas á Almería, miércoles. Llegadas á Melilla, domingos. Llegadas á Almería, miércoles. Llegadas á Barcelona, viernes.

Consignatarios en Barcelona: Señores Dol ensch, y Cerrá, 2 Hermanos.—Paseo de Colón 0,71 m. y Kere

Consignatarios en Melilla: Señores David J. Meli, sucesores Meli y Levy.

Consignatarios en Almería: Señores Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.—Paseo del Príncipe, 78 y 75.

NOTA.—Este vapor tiene establecida en Almería una agencia de reexpediciones para hacer seguir á Barcelona y á Melilla, las mercancías que se reciban del interior ó vice-versa.

O. T. A.—Los jefes de las estaciones que quedan encargados de transmitir telegramas desde Almería al consignatario de este vapor en Almería, para que se reserve pasaje á Barcelona ó á Melilla á los señores viajeros que deseen viajar.

Crema **Servus** la mejor para calzado.

Fabricantes: Lubzyski y Cia., Berlin.—Lichtenberg.

Agendas Bailly-Bailliére para 1912.

Agenda de Bote	MEMORANDUM DE LA Cuenta diaria	Agenda Cuinaría	AGENDA Médico-quirúrgica de bolsillo	Agenda de Bolsillo
CONTIENE: Diario en blanco para anotaciones de ingresos y gastos, con importantes datos, muy necesarios en oficinas de Banca, Comercio, particulares, etc. Cuatro ediciones económicas. En Madrid: 1, 1,50, 2 y 3 pesetas. En Provincias, 0,50 más. Cuatro ediciones completas. En Madrid: 2, 2,50, 3 y 4 pesetas. En Provincias, 0,50 más.	CONTIENE: Secciones especiales para anotar visitas; señas útiles; gastos e ingresos diarios, y cuanto se necesita para llevar ordenados y sin temor á que se olviden los múltiples asuntos en que se desarrolla la vida moderna. PRECIOS: En Madrid: 2,50 y 3 pesetas. En Provincias, 0,50 más.	LIBRO DE LA COMPAÑÍA que contiene 365 minutos y más de 700 recetas. Explicación de la manera de condimentar los guisos que prescribe en los menús diarios.—Agenda en blanco para anotar al día los gastos de cocina. PRECIOS: En Madrid, 2 pesetas. En Provincias, 0,50 más.	Ó Memorandum terapéutico y diario de vida. CONTIENE: Diario en blanco para las anotaciones particulares. — Hojas para los trazados del Memorandum de terapéutica médico-quirúrgica y obstétrica. — Formulario.—Venenos y contravenenos.—Señas útiles á médicos, farmacéuticos y veterinarios, etc., etc. PRECIOS: En Madrid, 2,50 pts. Con cartera plát. 5,00 » En Provincias, 0,50 más.	PARA uso de Particulares. Precioso libro de notas, dividido por días, con interesantes datos sobre Correos, Telégrafos, Teléfonos, tranvías, carruajes, etc. Encuadernado en tela, con bolsillo interior y porta-lápiz. PRECIOS: EN MADRID: De dos días en plát. 1,50 pts. Con cartera plát. 3,00 » De un día en plát. 2,00 » Con cartera plát. 2,50 » En Provincias, 0,50 más.

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOLA

Compañía de seguros Reunidos. Capital social 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado.

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal 47 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS sobre la VIDA.—SEGUROS contra INCENDIO

SUBDIRECTORES EN ALMERIA

Salvador Romero y Hermano
 paseo del Príncipe, núm. 10.

Forman

contra los constipados nasales

De venta en Farmacias. Precio de la caja de algodón FORMAN 0,75 pesetas.

El Correo en Almería

Horas de servicio al público. Imposición de certificados, 8,30 á 10, 13 á 15 y 15,30 á 17. Imposición y entrega de paquetes postales, 13 á 15 y 15,30 á 17. Entrega de pliegos con valores declarados, 8,30 á 10, 13 á 15 y 15,30 á 17. Reclamaciones, 10 á 11 y 15,30 á 17. Apartados (oficial y particular), 9 á 11, 13 á 15 y 17,30 á 19. Lista (posts Restante), 9 á 11, 13 á 15 y 17,30 á 19. Giro Postal y lista del Giro, 8,30 á 10, 13 á 15 y 15,30 á 17.

Correos. Llegada á la Administración Principal. Del Vapor de Melilla y Alborán todos los viernes. Del id. de Orán tres veces al mes, 8,18 y 82. Del correo general, á las 17. Del tren mixto á las 13,30.

uertas de acero ondulado de Arturo Santamaría

BARCELONA continuador en dicho ramo de la antigua casa. 17 pesetas metro cuadrado en obra. A. y A. Santamaría. Representantes: José Lucas é hijos, Almería.

Librería.—Papelería.—Imprenta. **JUAN FERNANDEZ MURCIA**
 Tiendas 28.—Almería. Tarjetas, sobres, membretes y pequeños trabajos en general, á los cinco minutos de encargarse. Facilidades de pago para ediciones. Edición de obras por cuenta propia. Material de escuelas. Tintas de acreditadas marcas. Tarjetas postales y de fantasía. Libros rayados y de consulta. Modelaciones impresas para Ayuntamientos y Juzgados. Documento electoral.

Imprenta de EL RADICAL