

EDITORIALES

Lamentamos haber acertado

A medida que el tiempo pasa se desvanecen más y más las esperanzas, que los optimistas habían fundado en las gestiones con el Gobierno de los Estados Unidos para la introducción de nuestras uvas en aquel territorio, y para la adaptación de un buen sistema de distribución interior en el país de nuestro preciado fruto, a base de la rebaja en las tarifas ferroviarias. De lo primero solo sabemos que en esta estación fito-patológica estudia algunas fórmulas que ofrecen a la Dirección de Agricultura, la que a su vez las trasladaría al Ministerio de Estado para que éste las propusiera al Gobierno yanqui como sugerencia de un proyecto de acuerdo. De lo segundo conocemos la información que la Cámara Oficial Uvera publicó, ofreciendo los servicios de una casa establecida en Madrid, dedicada en comisión a ese negocio. Ni lo uno ni lo otro podía satisfacer a nadie que sepa los términos de este gran problema y se de cuenta de la magnitud de sus remedios. En cuanto a la negociación con los Estados Unidos, porque las fórmulas estudiadas son de escasa importancia y una de ellas de lejano porvenir, pero aun en medio de su insignificancia, la parsimonia, la timidez con que el Gobierno las desenvolvía, las tachaba de absolutamente ineficaces, porque como ya hemos dicho y repetido en otras ocasiones, la actitud de nuestros negociadores tenía que ser enérgica y hasta intransigente si había de conseguirse alguna concesión por parte del Gobierno Norteamericano. Y respecto del consumo interior, no es el camino emprendido por la Cámara el más apropiado para atraer a los cosecheros a la adopción de un procedimiento que tiene mu-

chos inconvenientes y ninguna ventaja. Lo dijimos cuando hubimos de examinar este problema: la falta de cultura comercial de nuestros coterráneos; su temor a iniciativas de peligroso resultado; la rutina de lo conocido y trillado; que evita quebraderos de cabeza, aunque no perjuicios en los intereses, hace que nadie se atreva a emprender nuevos derroteros y a iniciar métodos y procedimientos que pudieran ser la salvación de esa riqueza, pero que nadie, o si acaso muy pocos se atreven a afrontar por su cuenta exponiéndose al sacrificio, en bien de la colectividad. De suerte que estamos como estábamos antes de empezar la campaña exportadora, y si Dios no lo remedia, como continuaremos hasta el final de la misma. Por ahora serán pocos los que se ocupen en este grave aspecto de la economía del país, porque los precios que se van obteniendo de los envíos verificados, sin ser completamente ventajosos se aproximan a ello, pero hay que contar con que pronto comenzarán las expediciones en mayor escala y es de temer que esos modestos precios bajen en vez de sostenerse. Ojalá que nos equivoquemos, pero ya se inicia la baja en algunos de los mercados. No podemos pues modificar nuestra mala impresión, aunque se nos tache de pesimistas, porque al fin y al cabo, si todavía pudiera ponerse remedio a esta triste situación, mejor será advertir a quien correspondía del peligro que corremos, que abandonar a la buena de Dios para que nos despierte alguna catástrofe que acabe con los últimos restos de la vitalidad almeriense. Quien bien te quiera, te hará llorar.

Reportaje local

[Esas calles!..]

Aunque seguimos disfrutando los colores «pajosos» del rigoroso verano, el Ayuntamiento, o mejor dicho: los concejales, teniendo en cuenta lo avanzado de la fecha y la proximidad de la inhierno, han creído conveniente dar por hecho que el frío ha entrado en nuestra ciudad, y establecer el método de limpieza de la última estación del año.

De forma tal, que por este procedimiento el riego de las calles, ha desaparecido por completo.

Por una parte esto; y por otra la mala organización del servicio de policía urbana, o la falta de estos, hacen que nuestras calles, no solo las apartadas sino las vías principales, parezcan vertederos de inmundicias.

No hay nada que más honre a una ciudad, como su buena ornamentación e higiene. Esto solo cabe a los ediles; y los ediles deben de darse una vuelta por... ¡esas calles!..

ANGEL

En la alcaldía

El alcalde accidental señor Sánchez Moncada, dijo ayer a los informadores que había recibido la visita del Cónsul italiano, a quien le acompañaba el Comandante que mandaba los buques-escuela de la marina de guerra italiana, que anclaron por la mañana en el puerto.

Esta tarde a las cinco—dijo el alcalde—les devolveré la visita, si para esta hora no ha llegado el alcalde propietario señor Oliveros.

Buques de guerra

Como estaba anunciado ayer mañana, anclaron en nuestro puerto los buques escuela de la marina de guerra italiana «Amerigo Vesputcio» y «Cristóbal Colombo».

El almirante que manda dichas unidades, saltó por la mañana a tierra cumplimentando a las autoridades. Estas devolvieron la visita a las cinco de la tarde.

Llegada del alcalde

En el tren del medio día de ayer llegó a nuestra ciudad, después de haber pasado unos días en Madrid, el alcalde de la ciudad, don Antonio Oliveros Ruiz.

Como es sabido el alcalde marchó a la capital de la República en unión de los diputados a Cortes para conseguir del ministro de Hacienda autorización para modificar varios arbitrios.

Hablando con el gobernador

Al recibimos ayer en su despacho oficial el gobernador civil señor Liarte Lausín, nos manifestó que los detenidos en la noche anterior con motivo de la «pita», habían sido multados en cien pesetas, pasando ade-

más el tanto de culpa a los tribunales de justicia.

Dió cuenta el señor Liarte de haber recibido la visita del Almirante que manda las unidades de guerra italiana que se encuentran en nuestro puerto.

El gobernador dijo, que a las cinco de la tarde quedaría cumplimentada la visita.

«Es cierto que vienen guardias de asalto?»—interrogamos.

—Creo que sí, y espero que lleguen hoy. Pero mi deseo es que la fuerza pública no tenga que intervenir en nada. A mi me parece muy bien, que todo ciudadano tenga derecho a censurar la actuación de las autoridades, pero por procedimientos que no supongan alteraciones de orden público, porque en este caso, tiene forzosamente que intervenir mi autoridad.

Después nos manifestó el señor Liarte lo siguiente:

Después de las laboriosas gestiones que se han venido realizando para procurar hacer llegar a un acuerdo a las entidades «Consorcio de Almagrera» y «Fuerzas motrices del valle de Lecrin» para que no continuaran interrumpidos los trabajos de desagüe de las minas de Sierra Almagrera que entre otros perjuicios, ocasionaba el paro de mas de 1500 obreros, ha sido solucionado dicho conflicto, por haber sido aceptada por ambas entidades la fórmula consistente en depositar el Consorcio en este Gobierno Civil, la cantidad de 50,000 pesetas para responder del pago del fluido que en lo sucesivo ha de suministrar «Lecrin», sin perjuicio de quedar ambas entidades en libertad de seguir el pleito entablado para defender sus intereses.

Con todo interés les digo esto pues esta fórmula de arreglo encontrada viene a solucionar el grave problema planteado en

Cómicos y danzantes

Ya estábamos cansados de leer en el consabido órgano de la Dictadura la patraña de la intrusión de nuestros amigos en la gobernación de la provincia, de acuerdo con el señor Barcia y por obra y gracia del señor Gobernador, cuando nuevamente salta en las columnas del mismo periódico una carta de la titulada Juventud federal y probablemente de la misma inspiración que aquellos otros sueltos, repitiendo como un eco inconsciente la propia patraña. Lo de menos, para nuestros amigos, es la transcendencia de la acusación, ni la importancia de quien la dice. Por parte del «Diario», todos saben el valor de sus manifestaciones, y puede ser que nos favorezca su enemiga y el flujo de sus bastardas invenciones, en vez de perjudicarnos ante los lectores de buen sentido y de sana intención. Y respecto de los jóvenes federales, conocido es el espíritu imitativo de la adolescencia y nada tiene de particular que, admirados de la sagacidad del maestro hayan creído como axiomático, lo que a poco que se analice es una absurda creación de la perturbada mollera de éste. Se ve claramente que lo que ha querido el autor de la especie, a través de sus insolencias, groserías y procaecidades contra nosotros, es combatir al gobernador señor Liarte, que, al parecer no da gusto a ese aprovechado periódico y nos ha tomado como instrumento para herir mejor la imaginación de sus ingenuos lectores, como aquel mal cómico que para conseguir la aprobación de sus oyentes, en tiempos distintos y distantes de los actuales, gritaba «viva el rey absoluto». Pero nosotros no nos prestamos a ese juego, y dejando a un lado la personalidad del señor Gobernador, cuya defensa no nos incumbe (¿qué diría el periódico enchufista, si la hiciéramos?), nos importa hacer constar, para que tomen nota de ellos los hombres de buena fe, que ni en la Comisión Gestora de la Diputación, ni en organismo alguno provincial ni local tenemos el menor amigo, antiguo ni moderno, ni mucho menos hemos interesado la más insignificante resolución oficial a favor de nadie. ¿Que esto es demasiado serio y elevado para desmentir una afirmación falsa, capciosa y perpetrada en los senos de una conciencia acomodaticia? Ya lo sabemos; pero estas palabras no van dirigidas al despreocupado autor de la invención, con el cual nos repugna dialogar, ni aunque sea en la forma áspera y dura en que forzosamente hay que hacerlo con un hombre que añade a sus defectos la ineducación y la grosería; van dirigidas, como hemos indicado más arriba a la Juventud federal, explicándonos el agravio que nos ha hecho como hijo de una inflexión, que la ha llevado a copiar ciegamente, por un sentimiento de simpatía o de atracción hacia quien, más ducho que ella, la sugestionaba con su palabrería y sus desplantes. Tenemos el derecho de que se nos crea por nuestra palabra honrada, pero, a todo evento, ahí están los hechos: que se nos cite uno solo en que hayamos intentado la menor protección para incrustarnos en cualquiera clase de organismo provincial. Y mucho menos de acuerdo con el señor Barcia. Este respetable hombre público, que no se ocupa para nada del «Diario» ni de sus andanzas, parece la obsesión de ese periódico, que con una saña, que mejor pudiera decirse hidrofobia crónica le viene tratando, muchas veces soezmente. Ya dijimos en reciente ocasión que nos honramos con la amistad particular del señor Barcia, pero que políticamente nada tenemos de común con éste desde que fue proclamada la República, porque si no estamos equivocados el señor Barcia no hace política en esta provincia, aunque en uso de un perfectísimo derecho ha aspirado y suponemos que volverá a aspirar a representar a Cortes, como ya lo hizo con gran éxito en tiempos pasados. Por lo demás, no son el viejo protegido de Martínez Anido, ni el corredor del negocio de la imprenta de la Diputación, los llamados a

Del Ayuntamiento

Orden del día de la sesión que se celebrará esta tarde.

Escrito de don Antonio Sanz Uribe solicitando se le faciliten los libros del segundo curso del Bachillerato para su hija Melchora Sanz Vázquez.

Escrito de don Francisco Delgado Pérez solicitando se le adjudiquen las obras de reparación de los antiguos edificios de la Escuela de Artes y Oficios por el tipo de la subasta celebrada.

Escrito de don José Plaza Calatrava solicitando se forme la compra-venta del local destinado al grupo escolar Marcellino Domingo.

Informes de las Comisiones de Ornato, Aguas y Beneficencia.

Moción de la minoría socialista sobre establecimiento de un arbitrio por el toque de campanas en las Iglesias.

PANTALLA INDISCRETA

Veremos cómo el periódico de la Dictadura, del «affaire» de la Diputación y de la República («neé Diario de Almería») habla de todo y contra todo: ofende a destajo, calumnia a todo meter y dificulta la labor honrada y seria de todo funcionario.

Lo que no veremos nunca será que habie una sola palabra del asunto de la imprenta de la Diputación.

¡Hombre! Diego Corrientes metía ruido, pero no ocultaba sus hazañas ni la responsabilidad que le pautara escarcelar.

Don Portier el Baboso está otra vez metiéndose en lo de la Posadilla.

¿Es que todavía espera el bellacillo beodo que le compran a él el célebre solar que ofreció en un principio, en lugar de la Posadilla?

¡Caramba con don Portier, que tupé más grande tiene!

El vertedero de todas las Inmundicias (léase «Diario de Almería») está recogiendo todos los desechos que albergan los deshechos de la localidad, y con ello confecciona cada «cock-tail» que es un primor. Y caso raro: ningún puritano de esos tiene la humildad de escribir una cuartilla para aclarar el asunto de la imprenta de la Diputación! Porque si lo hicieran, suponemos que no tendría inconveniente en insertarla el periódico en los «chantajes» y de los «sablazos» a los Ayuntamientos.

MAÑANA:

Con el emperador de Anán, misterioso y moderno

por CLEMENTE CIMORRA

Escrito expresamente para HERALDO DE ALMERIA

Coplas de ocasión

“PITAS”

Mi tierra, que es la tierra de la alegría, gusta de la impaciencia, la algarabía;

Lo que de aventurero tenga un poquito. ¡De ahí, pues, que en Almería trinfe el «pito»!

Si un torero nos hace mala «faenita», ¡nada de vituperios! ¡Vaya una «pita»!

Si un partido de fútbol resulta ingrato, los comentarios sobran. ¡Vaya un «silbato»!

Si el público de un cine no está contento, ¡prometo tienen a mano un «instrumento»!

Si el «cantor» no «dice» con sal, su copla, ¡no le chillá la gentel! ¡Sopla y resopla!

Si un hombre ante su puerta silba «mol fuerte», es que el entrar pretende no dar un «golpe».

En mi tierra, aunque ello sea harto irritante, se equipara a un artista y a un gobernante.

Cómicos y danzantes

enjuiciar estas cosas. Políticamente están desacreditados, y las gentes ven a través de su garrulería republicana la sombra de los que agarraron a la ciudadanía española, convirtiéndola en esclava. Moralmente, mientras ese periódico no se quite el sambenito que sobre él pesa no puede alardear de austero Catón. Por eso resulta inverosímil observar cómo en esta tierra se olvida todo y cómo hay personas tan ingenuas que no vacilan en estampar sus firmas en esas columnas, después de saber lo que saben y de haber sido víctimas de sus caricias.

Para el señor delegado de Hacienda

El «caciquismo» en Mojácar

Hace días unos cuantos vecinos de este pueblo, perjudicados en el Reparto de Utilidades, recientemente confeccionado, y expuesto al público, trataron de ver sus cuotas, para reclamar de ellas y a tal efecto y citados por el funcionario de Hacienda que lo ha confeccionado o mejor dicho «que lo ha legalizado», acudieron al Ayuntamiento, para que les exhibieran estos documentos, y al pretender entrar, se los impidió el alcalde, don Juan López Cervantes, que usando de los procedimientos de la Dictadura, de donde procede y en la que fué Teniente de alcalde de este Ayuntamiento, quiso hacer una de sus múltiples cacicadas, atrayendo a aquellos honrados vecinos y provocando una discusión que le sirvió de pretexto para llevar la alarma al vecindario con la traída de varios parejas de la guardia civil.

Conseguido esto, pasó el asunto al Juez Municipal que es de hechura y semejanza suya y el que en el acto empezó a encarejar a cuantos vecinos le vino en gana y a los que tuvo detenidos hasta las altas horas de la madrugada y aún no contento con esto, encarceló a la siguiente mañana, a respetables personas de esta localidad, a las que tuvo detenidos igualmente, hasta que el propio Juez de Instrucción, personado en ésta, puso inmediatamente en libertad.

De estos hechos se quejaron personalmente al señor Gobernador y a V., señor Delegado de Hacienda, una numerosa comisión de vecinos de ésta, a la que V. garantizó daría las órdenes oportunas para que el Repartimiento pudiera examinarse con toda clase de facilidades, y en efecto, en la tarde de hoy, día 22, después de celebrar una sesión extraordinaria este Ayuntamiento, donde se adoptaron acuerdos tendenciosos y faltos de veracidad para desvirtuar los hechos, dándole el carácter y color que no tienen ni tuvieron, se han presentado dos vecinos de esta ante el funcionario confeccionador del Reparto y cuando éste daba toda clase de facilidades a repetidos vecinos y los entregaba, para que inspeccionaran y sacaran las notas que tuviesen por conveniente, los documentos expuestos al público, surgió, el que actúa ilegalmente, desde Enero, como Secretario del Ayuntamiento y es un Oficial del de Los Gallardos, don Francisco Martínez López, y en formas violentas e incorrectas hubo de impedir que estos documentos se analizaran y se sacasen de ellos

MUCHOS VECINOS DE MOJÁCAR

Obras Públicas

Los cincuenta peones que en la sema próxima se ocuparán en las obras del camino de Ronda, serán nombrados hoy sábado en la Jefatura de Obras Públicas (Avenida de la República, número 39).

Se llamarán a las nueve y media dichos cincuenta peones de la primera de las listas formadas por la Alcaldía, partiendo del número 169.

Si no se reúnen los peones expresados, volverá a llamarse a las diez y media, previniéndose a los interesados, que los no presentes perderán turno, y se completará el número de peones necesarios de los de la lista segunda de la Alcaldía.

REFLEJO DEL DIA

Públicos de teatros

No sé—¡soy tan joven!—cómo se comportaba antes el público en el teatro. He oído siempre que el teatro debe ser lugar en donde se mantenga la mayor corrección y se guarde la máxima compostura. Nos han dicho siempre que en el teatro, hay que conducirse de forma que no moleste a quienes tengamos a nuestro lado, y en donde debemos demostrar nuestra buena educación y civildad.

Pero sin duda eso era antes. Hoy se va al teatro a graznar, a rebuznar, a lanzar palabrotas que hacen daño en los oídos y caen como quijarros que desgarran el espíritu. ¡Estamos, por ejemplo, en el período más interesante de la representación de una obra, o en una escena cumbre de una película hablada; y de pronto, de allí arriba cae una lluvia de interjecciones, de frases soeces y canallas que llenan todo el local y producen un movimiento de inquietud en el ánimo de los espectadores.

No hay que tener un espíritu muy pusilánime ni tan recatado que raye en lo ridículo para que causen malestar esas escenas. Se siente esa misma repugnancia poseyendo un espíritu amplio y democrático por demás; porque la educación, la delicadeza, no es patrimonio de ninguna idea, ni ninguna moda: es exclusivamente eso: educación; y se tiene, o no se tiene. Y hoy, por desgracia, parece que se va perdiendo. Por lo menos en el teatro. ¡Porque hay que permanecer una hora en cualquiera sala de espectáculos para adquirir la triste convicción de que «vamos» desterrando la educación!

No salen de nada esos cartellitos en los que se recomienda la mayor corrección y en los que se prohíbe promover escándalos ni molestar a los espectadores. Nada es bastante; a la mejor ocasión brota la palabrotita que, pronto, encuentra eco y se extiende por un sector de la sala entre risotadas y una algarabía insolente y molesta.

Hay un adagio que dice que la educación se demuestra en el juego y en la mesa. El que tal dijo, tal vez previo lo que iba a acontecer: que en los teatros se iba a llegar a la anulación total de la educación y se iba a convertir por muchos en una especie de establo en el que cada cual puede estirar las patas cuanto quiera...

Toma de posesión

El nuevo presidente de la Diputación don Juan Fernández Moratalla nos comunica en atento saludo haber tomado posesión de su importante cargo.

Correspondemos al saludo y le deseamos al señor Fernández Moratalla muchos aciertos en su importante cargo.

Una conferencia científica y el establecimiento en Almería de un Sanatorio antituberculoso

Como anunciamos en nuestro número de ayer, el próximo lunes día 26, dará una conferencia en el Colegio de médicos el ilustre doctor don José Valdés Lambea, de Madrid.

El señor Valdés Lambea, es jefe de los servicios antituberculosos del Ejército español, director del Sanatorio de Gredec, autor de numerosas publicaciones y un paladín entusiasta de la cirugía en el ramo de la tuberculosis pulmonar en los países de habla española.

El doctor Valdés Lambea, dará una conferencia con proyecciones sobre el tema «Forma de comienzo, de evolución y muerte del tuberculoso».

Par tratarse de una autoridad en la materia, y por persona que goza de gran influencia en los medios científicos y oficiales, se debe hacer una activa y eficaz gestión cerca de él, para llevar a la práctica el establecimiento en nuestra ciudad de un Sanatorio antituberculoso, necesidad bastante sentida y que desde luego había de reportar grandes beneficios a nuestra provincia en la que desgraciadamente, la terrible enfermedad hace grandes estragos. Así es de esperar tanto de las autoridades científicas como las oficiales.

Notas sociales

Viajeros

Ha salido para Madrid el médico don Antonio Ramírez Sánchez, con objeto de asistir al Congreso Internacional de Otorino-laringología.

De exámenes

En el tren de la mañana marchó ayer a Granada, donde sufrirá el examen de las últimas asignaturas de Derecho, nuestro querido compañero de Redacción don Ginés de Haro Rossi. Le deseamos mucha suerte.

Toma de dichos

Ante el cura párroco del Sagrario señor Valverde, se verificó anteanoche la toma de dichos de la distinguida señorita Trinidad Moreno Bocio con el agente de Seguros don José Jurado Cantón. El enlace se efectuará en el próximo mes de octubre. Por anticipado felicitamos a la enamorada pareja.

BAGATELAS

EN SERIO Y EN BROMA

Un ex ministro pasado por agua

Filosofía del que la recibiera: «¿Cómo se está poniendo la vida!»

Leemos

«Una mujer arroja a otra una maceta por el balcón».

«Sin duda, quería «plantársela» en la cabeza».

De cualquier cosa...

«Organización de los tenedores de trigo».

«De cualquier cosa se hace un «tenedor»!

«Luz, opaca

«Un epígrafe de «Luz»: «Suicida reincidentes».

«Qué fenómeno! ¡Dos una tal Pepa, chiquita ella... con mucho pecho...»

No se conformó con matarse una vez.

Diálogo de actualidad

«¿De forma que usted es colaborador de «Diario de Almería»?»

«¿Cómo no! Lo fui en las anteriores etapas de su vida. ¿Por qué no serlo ahora?»

«Pues se me figura usted...»

«¡Un camaleón y un botarate! No siga.

En la Comisaría

«¿Casado?»

«Sí, señor.

«¿Con prole?»

«Ca, no, señor; con una tal Pepa, chiquita ella... con mucho pecho...»

Epígrafe

«Por una «bofetá»... ¡tres durós!»

Información telegráfica y telefónica

(De nuestro servicio especial transmitido por la Agencia FABRA)

Consejo de Ministros

Madrid, 22 (4 t).—A las once y cuarenta y cinco se reunieron en Palacio los ministros para celebrar Consejo. No asistieron los señores Largo Caballero y Ríos por hallarse ausentes. El Consejo terminó a las dos menos cuarto, a cuya hora abandonó Palacio el señor Alcalá Zamora. El Gobierno siguió reunido en Consejo ordinario media hora más. Cuando salió el señor Azaña dijo a los periodistas que se había acordado el indulto de un legionario condenado a muerte por haber asesinado en África a un sargento. Agregó que había sido aprobado el Reglamento orgánico del Instituto de la Reforma Agraria. Negó que hubieran tratado de la reaparición de los periódicos suspendidos en Madrid. Esto también lo negó el ministro de la Gobernación.

Regresan a Madrid los señores Azaña y Casares

Madrid, 23 (4 t).—Han regresado a Madrid los señores Azaña y Casares, siendo recibidos por los subsecretarios de ambos ministerios, el alto personal y las autoridades.

Aperturas de dos Círculos

Sevilla, 23 (4 t).—El gobernador civil ha autorizado hoy la reapertura del Aero Club, que fué clausurado el día once de agosto pasado. También ha decretado la reapertura del Círculo mercantil, cuyo centro fué organizado hace unos días.

La Ley de orden público

Madrid, 23 (12 n).—El primer proyecto que se presentará a la aprobación de las Cortes al reanudar la segunda etapa, será la Ley de orden público. Se pretende entre en vigor antes del día 15.

Juegos florales en el Ferrol

Ferrol, 23 (4 t).—Anoche se celebró ante gran concurrencia en el Teatro Joffe, un certamen en honor de Concepción Arenal y Pablo Iglesias. Actuaron como mantenedores la señorita Victoria Kent y don Andrés Ovejero, quienes fueron muy aplaudidos. El Jurado encargado de clasificar, no otorgó los premios anunciados por considerar de escaso valor los trabajos presentados.

Por el reparto de una herencia riñen dos familias y resultan siete heridos

Zamora, 23 (4 t).—Comunican de Villa Ferruena, que ocho miembros de una misma familia, tenían que repartirse una herencia que les había dejado un pariente. Dicha familia se dividieron en dos bandos, discutiendo acaloradamente por hacer el reparto. La cuestión degeneró en riña agrediendo mutuamente con diversas armas. Resultaron siete heridos, algunos de extrema gravedad.

El próximo Consejo

Madrid, 23 (12 n).—El martes no se celebrará Consejo por encontrarse en Cataluña el señor Azaña, el que regresará a Madrid el miércoles. Como el viernes también lo pasará en Santander, es probable que el jueves por la mañana se celebrará Consejo.

La llegada de dos buques de guerra italianos

Ayer mañana como estaba anunciado llegaron los buques de guerra italianos. Acudieron a cumplimentar al almirante el agregado Naval, el comandante de Marina y el teniente coronel jefe de la Comandancia Militar. A las once de la mañana el

embajador acompañado de su señora visitó al cónsul de Italia; igualmente recibió el cónsul a los comandantes de los buques y al almirante. El almirante y los comandantes de los buques acompañados del cónsul de Italia visitaron a las autoridades. A las una de la tarde el embajador acompañado de su señora, egresado Naval y el cónsul comieron a bordo del buque «Amerigo Vespucci» invitados por el almirante. A las cinco de la tarde el señor alcalde y el secretario del gobernador civil visitaron los buques. Esta noche en ocasión de la llegada de los buques, el Tiro Nacional dará una verbena en honor de los marinos. Los buques constan cada uno de una dotación compuesta de 220 guardias marinos y 500 marineros aproximadamente. Probablemente saldrán el lunes para Livorno. Durante los días sábado y domingo de 4 a 6 de la tarde será autorizada libremente la vista a los buques. La nave «Cristofalo Colombo» fué construida en los Astilleros de Casteltamare de Stabia, bajo proyecto del teniente coronel naval F. Rotundo. El 1.º de julio 1928 iniciaba su primer viaje de instrucción con los alumnos de la Regia Academia Naval. Algunos detalles principales. Tonnaje, 3,000 toneladas; eslora, 78'30 metros; manga, 14'80. Nave mixta a vela y a motor, con tres mástiles con aparejo de vela de cuadro. Posee 12 embarcaciones. Provisión de toda la maquinaria moderna accionada eléctricamente. Posee instalación frigorífica, horno de panadería eléctrica y otros aparatos. Su armamento es constituido por seis cañones de 76 mm AA. 1 cañón de 37 mm. lanzasondas y 5 ametralladoras Colt. La nave «Amerigo Vespucci» es similar al «Cristofalo Colombo» con un desplazamiento de aproximadamente 1,000 toneladas más que el anterior. Las dos naves constituyen la división naval de instrucción y conducen a bordo a los alumnos de la Regia Academia naval que tiene sus sede en Livorno. La división está al mando del almirante de división señor Romeo Bernotti y tiene su insignia sobre la regia nave «Amerigo Vespucci» la cual es mandada del capitán de navío Conte Augusto «Radicali di Marmorito». Coincidiendo con la llegada de los buques de guerra italianos, han llegado en automóvil procedente de Madrid: S. E. el embajador de S. M. el Rey de Italia conde Durini di Monza y su distinguida señora. El agregado naval de la Embajada comandante Luigi Spalice.

creación del Instituto de Reforma Agraria. Se introdujeron en el proyecto algunas modificaciones. Se creará la Dirección General de Reforma Agraria, de la cual dependerá el Consejo directivo del Instituto, desapareciendo la actual inspección agraria. Se crearán las subdirecciones necesarias para el mejor desarrollo de la dirección de Reforma Agraria.

Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo

Madrid, 23 (12 n).—El decreto sobre la modificación de fondos de arbitraje está redactado con vistas a la constitución del Montepío de la Marina Mercante. Se deja solamente una pequeña indemnización para casa, gastos menudos, oficina y mobiliario. El resto de los fondos se destinará a la ayuda para la creación y sostenimiento del Montepío de la Marina Mercante.

Noticias del extranjero

(SERVICIO ESPECIAL DE HERALDO DE ALMERÍA)

¿Se bloquea el puerto de Santos?

Buenos Aires, 23 (4 t).—Los constitucionalistas rebeldes de Sao Paulo dicen por radio que se han concentrado en aguas del puerto de Santos, tres buques ingleses en Rio Janeiro y dos italianos en Santos. Según se desprende del radiograma, parece ser que se trata de bloquear el puerto de Santos.

Un encuentro entre bolivianos y paraguayos

Buenos Aires, 23.—Noticias oficiales recibidas de Asunción dan cuenta de que los paraguayos han derrotado dos fuertes y dos columnas bolivianas, que trataban de levantar el cerco del Boquerón. Las tropas paraguayas tomaron trescientos metros de trincheras, causando setenta y dos muertos entre los bolivianos.

Se sofoca la revolución

Río Janeiro, 23.—Ha sido sofocada rápidamente la revolución.

El señor Besteiro no podrá ir a Barcelona

Madrid 22 (4 t).—El presidente del Congreso señor Besteiro ha escrito una carta a Maciá diciéndole que no puede ir mañana a Barcelona por el estado de su salud, y haberle ordenado el médico un absoluto reposo hasta primero de octubre en que se reanuden las sesiones de Cortes.

Los próximos viajes del Presidente de la República

Madrid, 23 (12 n).—En el Consejo de hoy, el señor Alcalá Zamora expresó al Gobierno la gratísima impresión que le ha causado su reciente viaje por las provincias vascas. En la semana próxima irá el señor Alcalá Zamora a Priego. El día dos irá también a Cibra (Córdoba) para presidir la apertura del curso de aquel Instituto, en donde el señor Alcalá Zamora cursó su segunda enseñanza. Si para entonces está en Madrid don Fernando de los Ríos, acompañará en este viaje al Presidente. Si no hubiera llegado, irá el ministro de Marina, a quien se designó por el Consejo como suplente por su carácter universitario. Es probable también que el nuevo el diez de octubre el Presidente visite Burgos y Palencia, a donde irá con motivo de las maniobras militares que en dichas poblaciones se celebrarán. También asistirá a ellas el señor Azaña. Es probable que vaya también el señor Alcalá Zamora a Huesca, en donde inaugurará las zonas de riego de Plumen. Quizá vaya también a Zaragoza.

El Instituto de Reforma Agraria

Madrid 22 (4 t).—El Instituto de la Reforma Agraria será presidido por el ministro de Agricultura. Tendrá a vicepresidente, y lo constituirá un Consejo que se reunirá semanalmente y una asamblea con representaciones patronales, obreras y técnicas que se reunirá dos o tres veces al año.

Ciros detalles

Madrid 23 (12 n).—También estudió el Consejo de esta mañana el decreto relativo a la

DORMITORIO

Compuerto de cama con somiers, mesita de noche y armario de luna biselada. 300 pesetas. Bazar E L L E O N

Los socialistas acuerdan que sus ministros continúen en el Poder

Bilbao, 23 (4 t).—Anoche se reunió en Asamblea las agrupaciones socialistas de la provincia. El señor Bustos defendió tenazmente la retirada de los tres ministros socialistas del Poder. El señor Lacot habló sosteniendo la tesis del señor Prieto. Terminó proponiendo a la Asamblea, la permanencia de los socialistas en el Poder, hasta el momento que se considere oportuno, para que se retiren. Se produjo una larga discusión en la que intervinieron la mayoría de los representantes de los Comités. Puestas a votación las dos propuestas existente se aprobó por mayoría la del señor Lacot.

Disposiciones de la «Gaceta»

Madrid 22 (4 t).—En la «Gaceta» de hoy se insertan las siguientes disposiciones. Declarando que todos los propietarios de buques españoles pueden solicitar la aplicación de las marcas de franco bordo en sus buques de acuerdo con las normas del convenio internacional para las líneas de máxima carga. Dicta reglas para el cumplimiento del decreto del 15 del actual. Regula la organización local y provincial para los tenedores de trigo en la fijación de las máximas y mínimas.

El Montepío de la Marina Mercante

Madrid, 23 (12 n).—El decreto sobre la modificación de fondos de arbitraje está redactado con vistas a la constitución del Montepío de la Marina Mercante. Se deja solamente una pequeña indemnización para casa, gastos menudos, oficina y mobiliario. El resto de los fondos se destinará a la ayuda para la creación y sostenimiento del Montepío de la Marina Mercante.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

Madrid 22 (4 t).—Los diputados radicales están preparando activamente la asamblea nacional extraordinaria que se celebrará en Madrid durante los días 15, 16 y 17 de octubre. Entre los temas que serán tratados figura la posición del partido dentro de la República y sus relaciones con los demás partidos, especialmente con los socialistas, y la posibilidad de que el partido radical pueda abarcar un futuro Gobierno de concentración. La asamblea se celebrará en el teatro de María Guerrero, y asistirán delegaciones de toda España.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval de Levante. Quedó confirmada la adjudicación de los dos barcos para la línea de Fernando Póo a las Sociedades Euskalduna y Constructora Naval de Bilbao. Para procurar la colocación de las quillas de ambos buques con toda urgencia, la Compañía Transmediterránea facilitará a las sociedades adjudicatarias los datos necesarios para comenzar enseguida el pedido de materiales. Se convino también en que la próxima semana comience el estudio de un proyecto de otros dos barcos con destino a la línea de Canarias, y que serán construídos por la Transmediterránea en sus astilleros de Valencia. Respecto a los equipos de los motores propulsores, se convino en repartir el trabajo por partes iguales de su valor entre las dos sociedades bilbaínas Maquinista y Terrestre y Marítima de Barcelona. De tal suerte que las piezas y elementos se construyan en Bilbao con destino a los dos primeros barcos, sean los que se construyan en Barcelona para los dos segundos y recíprocamente.

Los radicales preparan su próxima Asamblea

En Rio Grande del Sul, han resultado muertos cincuenta y dos revolucionarios. Varios jefes del movimiento han sido encarcelados. Los «sin trabajo» apedrean y asaltan los almacenes. Liverpool, 23.—Un numeroso grupo de obreros sin trabajo apedreó los escaparates de los almacenes, saqueándolos. La policía dió varias cargas, practicando dos detenciones. Se van a construir dos buques para la línea de Fernando Póo. Madrid, 23 (12 n).—Ayer, bajo la presidencia del subsecretario de Marina Civil y con asistencia del representante del Estado en la campaña Transmediterránea, se reunieron los representantes de las Sociedades Constructora Naval, Euskaldunes, Maquinista Terrestre y Marítima de Barcelona, Transmediterránea y Unión Naval

Mi encuentro con Picasso

Necesariamente debo retroceder al pasado. Es un viaje que no me gusta mucho volver a emprender; uno deja algunas veces un poco de esa arrogante actitud que adorna los cuarenta años apenas despojados de una juventud bastante gloriosa.

Naturalmente, es imprescindible hablar de Montmartre. Esto indica diferencias en la decoración, entre ayer y hoy, que hacen desaparecer todas las dudas respecto a la edad que uno puede tener.

La primera vez que he encontrado a Pablo Picasso, fué en la terraza de un pequeño café situado entre la rue Lepic y la rue Tholose. Ese modesto café, que se sacrificaba ya desde el porvenir, entusiasmandose con las modificaciones del confort, se llama: «El Teléfono». La terraza de «El Teléfono» pertenecía a Picasso: tres mesas y nueve sillas. Pablo Picasso no ha cambiado mucho; por lo menos, no ha cambiado mucho desde hace cinco años, cuando lo vi por última vez en casa de M. Wolland, delante de un plato de arroz de una delicadeza incomparable. La imagen que conservo del gran pintor, que también fué un gran animador, es la de un joven rechoncho, cuyos ojos brillantes me sorprendieron gratamente. Estaba vestido de azul como un mecánico. Parecía un príncipe vestido de mecánico, no para guardar el incógnito, sino para estar cómodo. En resumen, Picasso dominaba netamente a su grupo, quizás, también, porque estaba marcado con el signo misterioso y mágico de la Fortuna. En aquel tiempo, Picasso no era muy rico, pero uno sentía confusamente que podía serlo de un momento a otro, sin que su personalidad sufriese por este cambio agradable. Su presencia respaldaba sobre el tranquilo Montmartre que va desde la plaza Ravignan hasta la rue des

Sanles, pasando por la plaza Du Tertre.

Alrededor de Picasso y de su «perra de azúcar»—ésta era una hermosísima bestia de un aspecto verdaderamente comestible—encontráramos a Salmón, el cual habitaba al lado del pintor; Max Jacob, Agero, Jacques, Vailland, Quillaume, Apolinaire, Maurice Reynald, Marie Laurencin, Cromnitz, Olin, que fué muerto durante la guerra, y otros que olvidó momentáneamente. Estos formaban los elementos de la banda, una cuadrilla sin jefes y sin maestros. Vivían una existencia bastante libre y no había ninguna deferencia por las reglas fundamentales de la vida social. Vivir libremente parecía natural a esos jóvenes, exentos de toda afectación o vanidad.

Pablo Picasso poseía un estudio situado en la plaza Ravignan; la casa era extraña, pero célebre; desde que la habitó, la habían bautizado «pueblecito negro», probablemente por su construcción de madera. Según mi opinión, aquella morada parecía más bien un «salón» de una ciudad norteamericana en formación. Un pintoresco encanto a la animaba de día y noche cuando la animación bulliciosa de sus habitantes estaba en excelente disposición.

Yo, casualmente, vivía enfrente, en el hotel Du Poirier. Estaba, pues, muy bien colocado para poder contemplar la agitación cotidiana de aquel inolvidable «palacio de madera».

El día empezaba de la siguiente forma: A las ocho de la mañana, Salmón, con el cuello de su abrigo levantado, iba a buscar leche, en una pequeña cacerola, para su gato Zamir. A las diez, Chague Bailand hacía la limpieza. Esto me hacía recordar cuando en un navío de guerra tocaban el zafarrancho de combate. Las grandes cortinas de las ventanas eran movidas como ve-

las. Después, algunos hombres de buena voluntad sacaban un diván que, provisto de ruedas, permitían bajar la rue Ravignan utilizando el mueble como si fuese un vehículo de carreras. A mediodía, Picasso hacía su aparición, vestido de azul; sobre su cabeza una gorra; un pañuelo de vivos colores alrededor del cuello. Silbaba a su perra mirando con marcada indulgencia la plaza Ravignan, admirablemente situada para servir de escenario a la guillotina.

Los principales elementos de la banda se reunían. Apolinaire llegaba do Auteuil Dupuy, que también cayó en la guerra, y André Villy lo acompañaba muy atenuado. Descendían hasta el bar «Pauvet», rue des Abbesses, o más lejos hasta «El Teléfono». El día comenzaba: un día tan rico en anécdotas, que apenas tengo el coraje de contarlas. Otros ya lo han hecho, por cuanto el comercio amistoso entre literatos y pintores concurre siempre en picantes anécdotas.

Picasso llegaba de Barcelona. Había sabido dar a la miseria con poesía tan contagiosa, acumulada por las fuerzas de un extraordinario periodo rosa y azul el cual rompía con todas las tradiciones que explota la miseria artística y literaria. Todo se transforma en rosa y azul, matices angelicales en el mundo de la miseria, a la sombra o en pleno sol, porque Pablo Picasso quería que los pillos, los saltimbanquis, los behemios, los enamascados y las muchachas entre bastidores fuesen adornados con los colores ros y azul. Picasso representa mejor que ninguno aquella época anterior a la guerra. Aquel periodo de inteligencia, a la vez negligente y rápido, que ya presentaba el destino de los elogios.

Paris-1932 P. JAC ORLÁN
(Prohibida la reproducción)

Asociación de Asistencia Social

Sorteo del día 23 de Septiembre

Núm. premiado

63

A cobrar en las oficinas provisionales, Plaza del Carmen (antigua Escuela de Artes y Oficios).

CLEMENTE (HIJO)

Feliquero de señoras

Durante los meses de septiembre, octubre y noviembre, las permanentes a 20 pesetas garantizadas.

A. DE LA REPUBLICA, 17

Sastrería — Herrada

Extenso surtido en géneros para la presente temporada.

P. Canalejas, 4, y Avenida de la República, 11

ALMERIA

GIJES DE HARO HARO

ABOGADO

Reyes Católicos núm. 13

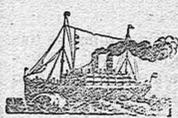
Horas de consulta: De 12 a 14

Agencia en Madrid para la tramitación y despacho de asuntos judiciales y administrativos

PIANO

Se vende o alquila. Razón casas barata, letra D.

No se devuelven los originales, publíquense o no



Vapores correos franceses

de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur y Lloyd Latino

Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina, por los magníficos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos:

Alsina, Mendoza, Florida y Campana
FLORIDA CAMPANA

Saldrá de Almería el día 17 de Octubre de 1932, para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES. Saldrá de Almería el día 17 de Noviembre de 1932, para RIO DE JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES.

PRECIOS EN TERCERA:

De 10 años cumplidos, un entero 527'50 incluido impuestos. De 2 a 10 sin cumplir, un medio 267'50 ptas. idem idem.

Cada familia sólo puede llevar un menor de dos años, gratis

Admitiendo carga en bodega ordinaria y en frigorífico y pasaje en Cámara de Primera, Segunda clase intermedia y Tercera clase, haciendo escala en Dakar para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración del viaje 15 días.

Las Cámaras de primera y segunda de dichos buques están montadas con todo el lujo las condiciones que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Camarotes especiales de tercera clase de dos, cuatro y ocho literas con un suplemento de 35 ptas. por plaza. Para los de tercera clase comida la española.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo.

Los manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de dicho vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes: sus Consignatarios HIJO DE RICARDO JIMENEZ S. en G.—Avenida de la República 69, Almería.—Cortina del Muelle 12, Málaga.

CENTRO INDUSTRIAL



Maquinaria y material eléctrico en general

Motores y grupos electro-bombas SIEMENS.—Transformadores y Alternadores.—Motores de aceites pesados "Korting".

MOTORES Y GRUPOS A GASOLINA "LYON"

"BOMBAS"

RODAMIENTOS A BOLAS S-K-F, PARA MAQUINARIA Y AUTOMOVILES

Lámparas "OSRAM"—Correas de cuero y goma "GOODRICH"

Montajes, Instalaciones de riegos e instalaciones eléctricas previa presentación de presupuesto

PROYECTOS Y PRESUPUESTOS:

JOSE MARIA DONOSO PERITO INDUSTRIAL

A. de la República, 25-A - ALMACENES: García Alíx, 3-A - Teléfono 3-9-3 - ALMERIA

Andanzas románticas

Los Patios de Castilla

En todas las viejas ciudades castellanas, grandes o pequeñas, doblemente en estas últimas no muy dominadas todavía por el modernismo, desde los grandes palacios y las austeras casonas señoriales hasta las democráticas casas de vecindad y las mas

La situación topográfica de la mayoría de las ciudades y pueblos castellanos, con sus ineludibles calles estrechas que no permitían la debida ventilación e iluminación de las casas por las fachadas, juntamente con la necesidad de la defensa evitan-

de cada casa, estando decorados algunos con singular riqueza y gran gusto.

La historia de las venerables ciudades de Castilla, vividas por la más destacada nobleza, confirmada por los restos que quedan de algunos de ellos, a través de tantos años, nos dicen del pasado esplendor de sus interesantes e inconfundibles patios.

La materialidad dominante, de día en día más avasalladora, a partir de los finales del siglo pasado en que se inició la decadencia de estos gratos lugares castellanos, los ha ido anulando demasiado deprisa hasta prescindir de ellos en muchas casas nuevas de esas históricas y típicas ciudades, imponiéndose el aprovechamiento de terreno sin reconocer valor alguno a las otras rentas espirituales y morales que ofrecían los patios, complemento de las viviendas, de las amplias viviendas e nuestros antepasados.

Los que subsisten, muchos todavía aunque abandonados los mas, pero conservando interesantes restos de su pasado expiendor bellos fragmentos decorativos, capiteles, zulejos, pozos, bañastradas, zapatas, hierros, maderas, arboles, etc., etc., fatos de la intimidad y la grata convivencia que tuvieron antaño, no han perdido ninguno de aquellos sus valores típicos, ninguna de sus atractivas características, doblemente las que aun tienen la atención y el cuidado de los suyos.

La tranquilidad, la apacibilidad, el sublime encantamiento de los patios de Castilla, todo misterio y poesía, recordando en algunos casos los andaluces, es algo inolvidable en estos momentos de luchas y de emociones: en esta vida de rauda velocidad y locos desasosijos.

SANTIAGO CAMARASA
(Prohibida la reproducción).



modestas de sus mas humildes vecinos, existan los patios. El expiendor o el sencillo patio, siempre atractivo e interesante, pero mucho mas en esta época del verano en la que cumplen una de sus mas gratas misiones.

do huecos al exterior, impuso el obligado patio que constituía el verdadero pulmón de cada edificio; el centro de vida en estos meses de calor para cuantos le vivían.

Naturalmente, los patios respondían siempre a la categoría

LINDISIMOS DORMITORIOS

Preciosos comedores

Elegantísimos gabinetes

Nuevos modelos (Precios sorprendentes

BAZAR EL LEON

EL CAÑON

Confitería y Pastelería

J. MARTINEZ ZEA

Avenida de la República núm. 47

(al lado de los coches Alsina)

Casa Central: Conde Offalia, 10

Esta casa presenta para la festividad de San José y otros santos, extenso y variado surtido en Tostadas, fuentes y ramilletes; especialidad en Tocino de Cielo y dulces de todas clases. Exclusiva del Queso Chino. Grandes existencias en Bombones finos. Bonito y variado surtido en estuches de Bombones para regalos (precios módicos). Licores de las mejores marcas a precios de fábrica.

Esta Casa recibe los productos para la fabricación directamente de los centros productores.

Se ha recibido gran surtido de jamones finos de Serón y Trévez, para regalos.

CLÍNICA DENTAL

DE TORIBIO ALVAREZ

ODONTOLOGO

ENFERMEDADES DE BOCA Y DIENTES — EXTRACCIONES, TRABAJOS EN PRÓTESIS FIJA Y MÓVIL

CONSULTA DE 10 A 1 Y DE 3 A 6

Boulevard, 56, principal - Teléfono 354

¡¡EH!!

Aficionados a la fotografía: ¿Queréis ahorrar dinero? Comprar la película 6 x 9.—8 exposiciones a 280.—Revelado de películas, 0'25.—Copias 6 x 9, 0'20.

Droguería PALENZUELA

Siempre joven y guapa Artículos para belleza el mayor surtido La Casa de las Medias Lea este periódico todos los días y en él encontrará extensa información local y telegráfica

Miguel Lirola Sevilla

Anticipo sobre conocimiento

de embarque de uva para los puertos de Inglaterra y Alemania

Capitán García Andújar, 1.—Almería

MOTORES CROSSLEY los mejores para consumir aceite pesada de 6 a 1.000 caballos

PEQUEÑOS GRUPOS para elevar agua con motor de gasolina

GRUPOS ELECTRICOS

VICENTE AZNAR.—Conde Offalia, 24.

ALMERIA

Asociación de la Prensa de Almería

SERVICIO MEDICO-FARMACEUTICO

Don Antonio Villaspesa Quintana MEDICINA GENERAL Riego, 51.—Consulta de 3 a 6.

Don Cristóbal López Rodríguez MEDICINA GENERAL Lope de Vega.—Consulta de 10 a 1 Teléfono 3-1-8

Don Eusebio Navacerrada ENFERMEDADES DERMOVENEREAS Plaza de San Sebastián, 6, principal Consulta de 10 a 12.

Don Juan J. Giménez Ganga-Arribeles TOCOLOGO-GINECOLOGO Méndez Núñez, 12.—Consulta de 10 a 12 y de 4 a 6

Don Gonzalo Ferri ENFERMEDADES DEL APARATO RESPIRATORIO Y DEL CORAZÓN Terraza, 31.—Consulta de 3 a 5.

Don Antonio Ramírez Sánchez NARIZ, OÍDO Y GARGANTA Plaza de San Pedro, 3, alto.—Consulta de 11 a 1 y de 3 a 4.

CIRUJA Don Manuel Gómez Campana O. Orberá, 25

Don Antonio Fornieles Ilibarri ENFERMEDADES DE LA VISTA Consulta de 11 a 1.—Boulevard, 67

Don Antonio Campoy Ibáñez OCULISTA Sagasta, 13.—Consulta de 3 a 5

Don Francisco Pérez Rodríguez ENFERMEDADES DEL PECHO, CORAZÓN Y PULMÓN Cosita, de 3 a 5 P. de S. Sebastián, 5

Don Toribio Álvarez Rodrigo MEDICO-ODONTÓLOGO Boulevard.—Consulta de 10 a 1.

Don Alfonso Triviño MEDICO-ODONTÓLOGO Regocijos, 2.—Consulta de 3 a 6

Don José Soriano Romera Enfermedades de la Infancia P. de Purchena, 9

Doña Carmen Navarro MATRONA-PRACTICANTE DE LA BENEFICENCIA PROVINCIAL Calle de Granada.

Don Manuel Torres Arcos PRACTICANTE Gutiérrez de Cárdenas, 6.

Don Luis Navarro Giménez PRACTICANTE Tenor Iribarne, 7, bajo

Don M. Martínez Sicilia FARMACIA Avenida de la República (esquina Rueda López).

Vinda de don José Pérez Lopez FARMACIA Riego, 9, (antes Real)

Vida religiosa

Santos para hoy

Nuestra Señora de la Merced... Santos Gerardo, obispo, Ando- guo, presbítero; Tirso, doctor; Félix, Pafnucio, mártires; Rústico, obispo; Geremano, abad; B. Dalmacio, Moner.—La Misa y Oficio divino son de Nuestra Señora de las Mercedes, con rito doble mayor y color blanco.

Nuestra Señora de la Merced

En la noche del primero al dos de agosto del año 1218 bajó del cielo a Barcelona la Reina de los Angeles, María Santísima, y apareció con claro y sereno rostro y vestida de blanco a Pedro Nolasco, que estaba en profunda meditación.

En la misma noche, igual visita hizo la Madre de Dios al Rey don Jaime I de Aragón y al ilustre canónico Raimundo de Peñafort.

Al amanecer del día 2, Nolasco corrió a postrarse a los pies de Raimundo de Peñafort, su confesor, y los dos con el Rey don Jaime trataron de la celestial revelación con que habían sido favorecidos, y del modo de ejecutar el mandato de la Virgen. Dióse noticia de todo al

Ilustrísimo Señor Obispo don Berenguer de Palou, y se señaló el día diez del mismo mes para la fundación de la nueva orden. Agradecida Barcelona a las mercedes recibidas de esta Reina, la proclamó por Patrona en el año 1687.

Jubileo circular

Hoy se celebrará en la iglesia del Sagrado Corazón de Jesús. Mañana en la de San Pedro.

Serrín de Corcho

Armstrong AGENCIA MARITIMA Romero Hermanos ALMERIA

Teléfono 1-0-3

Noticias y sucesos Varias denuncias en la provincia

Estampa del día

Septiembre 24 Sábado

"Bigardetes"

Queridos compañeros de penas y fatigas, compañeros en la labor cotidiana para llenar de letras de molde las columnas de este papel, ¡sois unos «bigardetes»! Lo dice «don Portier» y no hay que hablar más!

¡Como si no lo dijera nadie!! ¡Ya veis; ahora resulta que nosotros somos unos vagos!

Habría que hacer caso a don Portier y hacer la vida de éste; de taberna en taberna rindiendo culto a Baco; y conseguido el estado de semiconsciencia que produce el alcohol, gritáramos afanosamente a quien se gana la vida honradamente: ¡soy unos «bigardos»!

La cosa es como para reirse hasta las tripas. Lo que sucede es que estamos dando «ca» lecciones de ética periodística, que nos pone al margen de toda la discusión; y nada más que esto, es lo que le hace a don Portier llamarnos «bigardos».

EL REPÓRTER EQUIS Sillas y veladores

Don Cipriano Gázquez Marín ha presentado un escrito en el Ayuntamiento solicitando permiso para instalar sillas y veladores en la puerta de su establecimiento.

Además solicita le sea condonada la multa que por la falta de este permiso se le ha impuesto.

Obras

Don Francisco Delgado Pérez ha presentado un escrito en el Ayuntamiento en el que se compromete a realizar las obras necesarias en el antiguo edificio de la Escuela de Artes y Oficios para la instalación de los juzgados.

Hallazgos

En la inspección de la guardia

De arte

El monumento a Dulcinea en el Toboso

El alarmismo es un específico necesario muchas veces porque sugiere la indignación de todo aquello que no está decoroso en una sociedad instruida y sabia. En este instante es la voz de alarma, la nota sensible que parte el alma al admirar de nuevo este grandioso monumento ejecutado en su erguida maqueta y expuesto ampliamente en el estudio de su autor ilustre escultor don Manuel Garcí González.

Al visitar el proyecto, maravilla de arte que España debe tener pronto construida, y admirarla con devoción, he de indignarme un tanto al recordar la negligencia habida en el seno de esas «juntas nacionales» constituidas para llevar a cabo la realidad propuesta precisamente por aquellos que no lo han de solucionar jamás, vistos en el aprieto de conseguir dinero de aquí y de allí para dicho fin. Justo es que las suscripciones pueden ser nacionales aportando fondos, pero injusto es, que para este ideal sobran las juntas de señores que nada importan. En España, salvo algunos corazones ecuanímes que por dar gloria al arte español se sacrifican convirtiendo el espíritu en un ro-

municipal serán entregados a quien justifiquen su legítima procedencia los documentos siguientes, encontrados en la vía pública:

Una partida de bautismo a nombre de José María, hijo de Francisco y María, y unas papeletas del Monte de Piedad cuya pignoración está hecha en 80 pesetas.

Colocación

Para trabajo de propaganda se necesita señorita culta y con buenas referencias. Pagaremos buen sueldo. Presentarse calle del Poeta Villaspesa n. 2 derecha de 3 a 4.

Si a usted se le ocurre preguntar

Por la casa que reúne mejores condiciones para el servicio de banquetes o bodas, siempre le dirán que EL COMERCIAL.

Es el Restaurant preferido, por su rapidez, su economía y su delicado servicio.

Es el Restaurant que más banquetes ha servido en Almería. R. de Alfáreros, 3.

Robo de ganado

Las Menas.—Comunican de Las Menas, que del cortijo conocido con el nombre de «Hoya Prado» del término municipal de Bacares, sustrajeron al vecino Manuel Martínez Panolo 84 reses lanares, 17 cabezas y dos machos, que custodiaba Felipe Fenoy Soler.

Se desconocen quienes puedan ser los autores del robo.

Interesa a los ganaderos

Se vende una finca, extensión 430 hectáreas, situada Escullos (Nijar) con riego, monte bajo, palma, esparto, sin igual, para invemar. Facilidades de pago.

Informar, Luis G. Peinado. Tagarete (Zapillo), Almería.

Cencerrada

Fiñana.—Al volver a reunirse Antonio Jover Torres con su esposa, de la que estuvo separado bastante tiempo, fué homenajeado con una cencerrada, denunciando por tal motivo, a

Juan Jurado Maldonado, Juan Salmerón Méndez y Francisco Martínez Tristán, de 28, 16 y 15 años, respectivamente, siendo detenidos por ocuparse en centros.

Canarios y palomas

Se venden a precios económicos. En esta Administración darán razón.

Por amenazas de muerte

Albox.—Juan García Martínez, Juan Miras López, José Chacón Gómez y Juan Sánchez Teruel, denunciaron ante la Guardia civil que encontrándose en el local de la sociedad obrera «Nueva Vida», donde fueron a cobrar los jornales que se les adeudaban, se suscitó una discusión entre el encargado de la liquidación Pedro Guillén Pérez y los citados obreros, amenazándoles de muerte y encendiéndoles con una pistola.

Inmediatamente la guardia civil practicó la detención del encargado Pedro Guillén Pérez, haciendo un registro en su domicilio, no ocupándose arma alguna.

Se necesitan

Tres habitaciones para oficina, en piso bajo y sitio céntrico. Razón en esta Administración.

Una denuncia

Huércal Overa.—La guardia civil recibió denuncias confidenciales de que don Diego Gómez Mena, comerciante de este pueblo, tenía en su casa una pistola y un revólver sin documentos, y que en otra casa denominada «Noria de doña Sola» celebraba reuniones nocturnas clandestinas, y en la que según las denuncias recibidas conspiraba contra el régimen.

Dicho señor, cuando se presentó la benemérita en su domicilio para practicar las diligencias oportunas, no opuso resistencia alguna, no encontrándose nada que comprobase las referidas denuncias.

En las cuadrigas romanas tras la carrera brutal vencía el gladiador que era el artista trágico el que cabalgaba sobre el carro, pero en España el artista cabalga sobre su sabiduría si los postores, si el Tribunal o la junta protectora desmaya, la sabiduría del artista fenecerá. Toda su carrera, toda su obra ha quedado relegada para la historia. Creo que hay que adoptar otro procedimiento para que las grandes iniciativas no queden en el silencio. Suprimamos las juntas nacionales y hagamos un llamamiento a la prensa general de toda España para que acogiendo con calor el patrocinio de la erección del monumento a Dulcinea en el Toboso se hagan campañas nobles, otorgando a todos los periódicos el derecho a recibir cantidades tanto de España como de América para la suscripción nacional que tendrá su depositario en la Asociación de la Prensa de Madrid, pues ésta Asociación es la más indicada para llevar a cabo la realidad de esta gran maravilla escultórica que ha de dar celebridad universal y ha de reportar beneficios turísticos a nuestra península por la entrada de visitantes que al Toboso llegarían deseosos de admirar esta magna obra de arquitectura y de arte.

Esta es una opinión bien particularísima que expongo a la Prensa, sin que ella intente zaherir los esfuerzos prestados por

la silenciada junta nacional que se «organizó» para dicho fin. Hay que dar nuevo impulso a esta obra de carácter nacional y patriótico por demás. La musa ideal de D. Quijote de la Mancha fulgida en mármol en la gran representación que deslumbra este monumento ejecutado por Garcí-González, autor insignificante de tantos otros que podríamos rememorar, es lógico que surja esplendente allá en el clásico pueblecito glorificando la maravilla literaria que Cervantes abandonó la realidad de este monumento por el carácter intelectual que representa y por la bien estructurada definición de la obra escultórica, la que levantará treinta y nueve metros, decorada, con grupos episódicos de el «Quijote» y en la que habrá un museo y biblioteca en la primer planta del monumento a la que se ascenderá por unas extensas escalinatas laterales, terminando el monumento la estatua de Dulcinea sobre un pedestal de columnas griegas, idealizada por la imaginación del caballero andante y cincelada por el preclaro escultor, maestro insuperable en estas obras Garcí-González, talento y beneficio de la patria.

JOSÉ GILLOT CARRATALÁ (Prohibida la reproducción)

Vida judicial

Audiencia

Ayer se vieron en la Audiencia todas las causas que había señalados quedando conclusas para sentencia.

Señalamientos para hoy

Causa número 161 del año 1932 procedente del Juzgado de la Audiencia, por el delito de atentado contra la salud pública, procesada María Torrecillas García.

Abogado, señor Viciana. Procurador, señor Villaspesa. Causa número 3, del Juzgado de Vera por planteamiento de divorcio.

Abogados, señores Alarcón y Rovira. Procuradores, señores Roda y Grisolia.

Causa número 79 del año 1931 seguida contra Miguel Sánchez (P) por el delito de robo. Abogado, señor S. Cantón. Procurador, señor Villaspesa.

Vida marítima

Durante el día de ayer se registró el siguiente movimiento de buques:

ENTRADOS

Vapor inglés «Flesteron», procedente de Orán, con carga general.

Id. español «Rio Besós», de Motril, con carga general.

Id. id. «Delina», procedente de Melilla, con carga general y pasajeros.

Id. danés «Nerdsoen», procedente de Valencia, con carga general.

Id. español «Jaime B.», procedente de Alicante, con carga general.

SALIDOS

Vapor español «Rio Besós», para Barcelona y escalas, con carga general.

Id. danés «Nerdsoen», para Hamburgo, con cargamento de frutas.

Id. sueco «Britta», para Londres, con frutas.

Pailebot español «Diligencia», con cargamento de envases, para Málaga.

Fumad papel

ESTAMPA

es el mejor

De Abastos

Vacunas, 2 reses con 248 kilogramos; lanares, 0 reses con 00 kilogramos; cabrias, 26 reses con 332 kilogramos; cerdos, 14 con 743 kilogramos.

Total: 923. Patatas.—Se han vendido los 100 kilos nuevas de 16'00 a 17'00 ptas.

Se han vendido al detall las nuevas de 0'17 a 0'20 céntimos.

Se han vendido los 100 kilogramos viejas a 00 y 00 pesetas.

Se han vendido al detall las viejas a 0'00 y 0'00 el kilogramo.

Se han vendido los 100 kilogramos coloradas a 00'00 y a 00'00 pesetas.

Se han vendido al detall de 0'00 a 0'00 céntimos el kilo.

Huevos.—Han entrado en el mercado: del país, 7.500.

Se han vendido el 100 del país a 25'50 a 24'00 ptas.

Se han vendido al detall del país a 0'25 céntimos.

Se ha vendido el 100 de Holanda a 18'00 pesetas.

Se han vendido al detall de Holanda a 20'00 céntimos.

Se han vendido al detall de África de 17'00 a 0'20 céntimos.

Cristóbal Peregrín Caparrós

en Testamentaria A. DE LA REPUBLICA, 16 Compra y Exportación de ALMENDRA

Servicio de Correos

HORAS

Certificados y valores declarados de 8 a 3'15; de 10'30 a 11'30; y de 14'30 a 15'30. Domingo solo por la mañana. Paquetes postales: de 10'30 a 11'20. Giros postales: de 8'30 a 12. Recogida de 11 a 12. Domingo no hay servicio. Caja de Ahorros: de 9 a 12. Los viernes no se hacen operaciones. Lista de Correos: de 9 a 10,30; de 13 a 14

ENTRADA

A las 8'30 Nijar y Roquetas. A las 10 Canjáyar, Huécija, Iliar, Instinción, Rágol, Enix, Félix, Vicar, Berja, Adra, Dalias, Alcolea, Laujar, Fondón, Paterna y la parte de Ujijar. A las 12 Toda España. A las 15'30 Málaga y pueblos del trayecto. A las 18 Toda España. A las 5'30 Huércal-Overa y parte de Levante.

SALIDA

A las 7'30 Málaga y pueblos del trayecto. A las 7 Huércal-Overa, parte de Levante y pueblos comprendidos en la línea férrea entre Guadix y Lorca. A las 10 Berja, Adra, Dalias, Enix, Félix y Vicar. A las 10'40 Toda España. A las 15 Nijar. A las 18 Canjáyar con sus pueblos. A las 10 Roquetas. A las 16'30 Toda España. A las 18 Berja, Adra, Dalias, Alcolea, Laujar, Fondón, Paterna y la parte Ujijar.

Hijo de Ramon A. Ramos Paseo de Colón, 19 (BARCELONA) SERVICIO RÁPIDO SEMANAL ENTRE BARCELONA, ALMERÍA, MOTRIL, ALGECIRAS Y MÁLAGA

Con los vapores RAMON ALONSO R, MARIA DALME DE R. MANELINA R, MARIA R, RICARDO R, ROBERTO R, MANUELA C. DE R. y NURIA R. Salidas de Barcelona directo para Almería, todos los sábados. Salidas de Almería directo para Barcelona, todos los lunes. Salidas de Almería para Motril, Algeciras y Málaga, todos los martes N O T A.—Para cargar en estos VAPORES hay que pedir huecos con anticipación.

AGENTE EN ALMERIA

Hijo de ALFREDO RODRIGUEZ S. S.A.—GERONA.

Para comprar muebles Alcobas, comedores, despachos en todos los estilos, loza, cristal, témp. pases y objetos para regalos. Real, 9. ALMERIA

DR. JUAN J. GIMENEZ DIRECTOR DE SANIDAD DEL PUERTO TOCOLOGO MUNICIPAL POR OPOSICION MATRIZ Y PARTOS CONSULTA DE 4 A 6 Méndez Núñez, 12

Salchichería y Carnicería de Juan Muñoz Magra de cerdo 5 ptas. kilo Salchichas blancas 5 « Tocino fresco sin sal 2'60 « Idem añejo 3 « Patas de cerdo frescas 2 « Lenguas y costillas 3 « Morcillas y butifarra 3'50 «

HERALDO DE ALMERIA DIARIO DE LA MAÑANA Defensor de los Intereses de la provincia Redacción, Administración y Talleres: MENDEZ NUÑEZ, 14 PRECIO DE SUSCRIPCION: Almería Mes 2 ptas Provincia Trimestre 6 « Resto de España Semestre 15 « Extranjero Un año 60 « Economía en toda clase de anuncios. Se publican esquelas de defunción, recibiendo aviso hasta las cuatro de la madrugada. El pago es adelantado

F. SERRANO OLMO Corredor de frutas en París Especialidad uvas de Ohanes o Almería Consigne sus exportaciones y obtendrá los mejores precios del mercado Cuentas de venta, con cheque, prontas y económicas INFORMES Y CUANTOS DETALLES NECESITEN LOS DARA Cecilio Guzmán. - Canjáyar