

La Cronica Meridional

Diario Liberal independiente y de intereses generales.

FUNDADOR Y DIRECTOR: FRANCISCO RUEDA LOPEZ.

ALMERIA.—Martes 4 de Noviembre de 1890.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, núm. 16.

Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 5 de la tarde.

Anuncios a 10 céntos de pta. línea en la 4.ª plana y 5 en la 3.ª

NUMERO SOBOLTO 5 CENTIMOS

TELÉFONO NUM. 7.

EL FERRO-CARRIL AÉREO DE BÉDAR A GARRUCHA.

El viajero que por vez primera visita a Garrucha ó causas poderosas le obligan a hacer el viaje de Murcia á Almería, seguramente experimenta viva curiosidad al aproximarse á la Sierra de Bédar y ver á lo lejos, cruzando la carretera, doble hilera de bultos que silenciosamente van y vienen por los aires, sin separarse jamás de su dirección, siempre al mismo paso y en correcta formación.

Al acercarse y darse cuenta de lo que aquello es, la curiosidad se cambia en sorpresa; aquellos bultos son wagones que trasportan desde las minas de Bédar á la playa de Garrucha, el mineral de hierro destinado á alimentar altos hornos que marchan en Inglaterra, Escocia y Estados- Unidos de América.

La primera impresión que el cable produce, tiene algo de imponente y risible á la vez; aquellos wagones que silenciosamente van y vienen, acusan una fuerza poderosa, y la fuerza siempre impuso respeto, pero su aspecto exterior, recuerdan aerostatos grotescos, aquellos wagones tienen algo de fantoches, sorprende tanto el verlos por el aire, dado el hábito de verlos por el suelo, que indudablemente se producen en este momento las condiciones originarias de la risa segun Herbet-Spencer, la fuerte tensión nerviosa que su aspecto produce, se desahoga siguiendo el camino más fácil, el de las vias musculares. Sin darnos cuenta, nuestro semblante se anima y se agita, nos reímos sin querer. Aquello es un ferrocarril boca abajo, el rails ocupa la parte más alta, sigue despues la rueda del wagon y por último debajo de todo, pero al aire, el wagon con el mineral.

Es un ferro carril que temiendo á lo quebrado del terreno, cansado de los destrozos que los temporales y la falta de cuidado producen en nuestros caminos vecinales, se marcha por los aires seguro que ni el agua, ni el viento, ni otros viajeros importunos, le han de molestar en su camino.

La idea de estos caminos aéreos, es antigua; la minería que ha dado origen á los grandes inventos industriales, hace tiempo que emplea en las galerías de mucho servicio, el rails en el techo y el wagon suspendido á una polea, para llevar el mineral desde el tajo al pozo, y los ferro-carriles aéreos tal como hoy los conocemos, puede decirse que han tenido origen en las minas de hierro de Bilbao, donde se han hecho los primeros ensayos y los últimos perfeccionamientos. Debo declarar sin embargo, que no me ciega el amor á mi profesión y por tanto, en prueba de imparcialidad citaré la ingeniosa geneología que les atribuye mi buen amigo Guillermo Rueda en su viaje por esta zona de Levante.

Los compara con acierto á esas cuerdas sin fin, que cruzan de balcon á balcon las calles de nuestras ciudades, arrastrando caprichosos cestitos con flores, cartas y demás emisarios del amor y dicho se está que siendo el amor la mas antigua de las industrias, no vacilar en aceptar este origen de los ferro-carriles aéreos, si me demostrase al mismo tiempo que el amor ha necesitado siempre de estos recursos, lo que creo difícil.

Cuando el amor apeló á los cables, existían ya las casas de muchos pisos y para construir estas, preciso era que la minería hubiera proporcionado ya materiales, herramientas, etc., etc. Hay pues graves dudas sobre este punto capital, que dejaremos á la resolución de los hombres serios y pensadores, que tantos beneficios proporcionan cuando consiguen descubrir quién usó por primera vez los botones ó quiénes echaron la primera partida de tute en este mundo.

Varios son los sistemas de cables ó ferro-carriles aéreos, que en el día se emplean; su comprensión será más fácil, una vez descrito el que motiva el presente artículo, el cable de Bédar uno de los mayores que existen y el mas largo de este sistema inventado por el ingeniero Otto y construido por la casa Pohlrig.

El grabado que acompaña y que he tomado con objeto de facilitar la descripción, me ahorra el entrar en muchos detalles que se comprenden á la simple vista. En esencia se reduce á un cable-rail ó cable fijo que descansa sobre todos los postes ó armaduras del camino, no teniendo otra sujeción

que su propio peso y grandes contrapesos en sus extremos, con ayuda de los cuales el cable se halla siempre tirante, esté la línea vacía ó cargada de wagones. Cuando el ferro-carril está descargado, el cable-rail pende naturalmente entre columna y columna, formando lo que se llama catenaria; esta curva se pronuncia cuando se carga de wagones que acabarían por romper el cable, si este estuviera fijo en sus extremos. Para evitar esto, los cables terminan en unos cajones llenos de barras de hierro y de plomo, que suben y bajan en unos pozos que hay en cada estación, de modo, que cuando la línea se carga de wagones los contrapesos suben y por el contrario bajan pozo abajo por sí solos, cuando la línea ó el ferrocarril se descarga. De este sencillo modo se consigue que la cuerda-rail esté siempre tirante.

Sobre este cable se deslizan las ruedas que llevan el wagon colgado.

A primera vista no se comprende bien como el wagon se sostiene sin caerse y como pasan la rueda y el wagon sin tropezar por las columnas del camino.

Esto, como todo, es sencillo, pero necesita su correspondiente explicación. En primer lugar, la rueda tiene su llanta como las garruchas que sirven para sacar agua de los aljibes, es acanalada, tiene una garganta en la que entra el cable y dicho se está que esta forma de la rueda y el peso del wagon, bastan para sostenerlo y hasta permite se balancee el wagon á un lado y otro sin peligro de caerse.

Veamos ahora como pasa esta rueda y el wagon sin tropezar en los postes ó armaduras. Si el cable-rail descansara directamente sobre la traviesa superior de la armadura, claro es que los rebordes de la rueda tropezarían en la armadura y no podría pasar. Para evitar esto, se pone una cuña entre la traviesa y el cable, este se levanta un poco y la rueda pasa abrazando el cable sin que sus bordes toquen en la traviesa. En cuanto al wagon, si este colgara á plomo del centro de la rueda, claro es que tropezaría tambien con la traviesa y con la columna y el ferro-carril no marcharía.

Para salvar esta dificultad no hay más que imaginar que el eje de la rueda, el pasador de la garrucha alrededor del cual dá vueltas, se prolonga un poco hacia la parte de fuera de la columna y que en el extremo se cuelga de cualquier manera el wagon; de este modo fácilmente se comprende que el wagon en su rueda pasa fácilmente por el costado de las armaduras sin tocar en ellas. Esta ligera explicación y la vista del grabado creo que no darán lugar á duda alguna.

Veamos ahora su modo de funcionar. Debajo de la cuerda fija ó rails

hay otra cuerda de acero tambien, pero más delgada, que así como la primera está siempre fija, esta por el contrario está siempre en movimiento; es la destinada á arrastrar los wagones, es la cuerda que arrastra el cesto entre los dos balcones.

Esta dá la vuelta á todo el camino, arrastrando por un lado todos los wagones cargados y subiendo por el otro los vacíos, y al llegar á las estaciones, así como la cuerda del cestito pasa por unas garruchitas de madera para dar la vuelta, así esta cuerda pasa por unas señoras garruchas de acero, de gran diámetro, que dan vueltas y tiran de ella y de los wagones, gracias á máquinas de vapor que llegan en ocasiones á tener la respetable fuerza de cien caballos. Estas ruedas horizontales llevan una garganta para aprisionar el cable motor, pero por sí solas y apesar del poderoso esfuerzo de la máquina, no pueden hacer marchar el cable; este se desliza, la rueda gira y el ferro-carril no marcha, permanece quieto. Para conseguir que marche, es necesario enlazar bien la cuerda y la rueda, es preciso que se unan en estrecho abrazo y para ello cosa rara! basta interponer entre los dos una sustancia blanda, ductil, una cinta de cauchuc, de goma ó de cuero, que los una y desarrolle el rozamiento necesario para marchar juntos. Este hecho trae sin querer á nuestra mente el recuerdo de otros muchos maridajes

fuertemente unidos y marchando juntos por el solo efecto de lazos más suaves, más blandos y más ductiles todavia que la goma y el cauchuc.

Restanos para formar idea completa del ferrocarril, indicar cómo se unen los wagones á la cuerda motora, cómo se evita que en las cuevas arriba y cuevas abajo estos wagones no se deslizan sobre la cuerda móvil y vayan á chocar con los wagones vecinos, lo que daría lugar á graves accidentes. Esta unión ha sido la pesadilla de los inventores; existen muchísimos procedimientos, lo cual prueba que la cosa no es fácil, del mismo modo que los muchos remedios indican las enfermedades difíciles de tratar. Esta palabra unión representa la fortuna de los constructores que han llegado á resolverla mejor, así como representa la ruina de muchos que no llegaron á conseguir la eficacia que se proponían con sus privilegios de invención, y en nuestro juicio el modo de resolverlo por la casa Pohlrig constituye la superioridad de su sistema y explica el gran número de cables que construye.

Para explicar esto, acompañamos en la figura 1.ª el dibujo de un wagon con su aparato de enlace; la cuerda móvil lleva de trecho en trecho unos nudos ó mejor anillos que sobresalen del cable y son los topes destinados á enganchar el wagon. En el centro del wagon puede verse una rueda pequeña sobre la que se desliza el cable motor y encima de ella dos palancas (como las de los llamadores de campanilla que hay en todas las casas), que se abren las dos hacia arriba cuando se empujan desde fuera, cayendo enseguida por su propio peso. Imaginemos que el cable motor esté deslizando por entre las palancas y la rueda y que de pronto se presente un anillo ó tope de los que lleva la cuerda de trecho en trecho; al llegar á la primera palanca la abre y pasa el nudo á colocarse encima de la rueda; sigue avanzando y choca con la segunda palanca que no cede porque hemos visto que solo se abren de fuera á adentro y no de dentro á fuera; el nudo queda fuera porque la palanca que levantó el nudo, cayó enseguida por su propio peso, el wagon aprisiona el nudo y el nudo que está sujeto á la cuerda prosigue su marcha arrastrando el wagon hasta la estación de descarga.

Al llegar á la estación, de la cual á la izquierda se ve la figura 3.ª, el desenganche se verifica de una manera sencilla, ingeniosa y automática.

A la altura de estas palancas, un poco más alto que la cuerda motora hay unos topes que levantan las palancas angulares, el nudo se escapa en el mismo punto y cubriendo el cable rail hay una barra de hierro; el wagon que viene animado de cierta velocidad, se encuentra con un rail de hierro inclinado por el cual corre, abandonando al mismo tiempo el cable rail y el cable motor. A lo largo de este rail se descargan los wagones, para lo cual basta que un operario haga bascular el wagon y el mineral cae de lo alto de la estación á las arenas de la playa; sigue el wagon su marcha por el mismo rail dando la vuelta á la estación hasta ponerse otra vez al paso de la cuerda motora que lo engancha y lo sube de nuevo á la estación de carga.

Los wagones vacíos suben por un lado y los cargados bajan por el opuesto, yendo unos y otros á distancias regulares. No siempre los wagones suben vacíos á la estación de carga, el carbon para las máquinas del camino y de Bédar, las maderas para la fortificación de las minas, etc., etc., suben por los vacíos y hasta en ocasiones se han visto tambien honrados estos wagones con artistas, encerrando delicados obsequios de fresco pescado, no siendo raro tampoco el caso de que

una parada inoportuna ó una reparación urgente, hayan expuesto la cesta á los ardorosos rayos de nuestro Sol, el tiempo suficiente para malograr la delicada atención y la frescura del regalo. (1)

La importancia del cable de Bédar, el más largo que existe del sistema Otto, merece entremos en algunos detalles de construcción.

Por de pronto su visita, basta para demostrar que el ferro-carril aéreo no solo es posible allí donde los ferro-carriles ordinarios no pueden entrar, sino que es posible en toda clase de terrenos por difíciles y quebrados que estos sean.

Difícilmente se encuentran sitios más quebrados que los barrancos de Serena y Reforma, en donde se salvan de un tirón distancias de 300 metros, de lo cual puede formarse idea suponiendo un poste en el Cenotafio de la Puerta de Purchena y otro al final del paseo, frente al Banco de España y los wagones marchando por los aires á alturas diez veces mayores que la altura de las casas.

El espectáculo que el cable ofrece en estos puntos no puede ser más pintoresco; cuatro cables que á la citada altura parecen finísimos hilos de arañas y sobre ellos deslizándose á razón de 3 metros por segundo, wagones en distinto sentido,

habiendo siempre de 7 á 8 wagones en el espacio de dos columnas, alguna de las cuales alcanza la respetable altura de 36 metros.

Estos cables suben y bajan toda clase de pendientes, hasta de 45°, pero tienen que marchar siempre en línea recta, siguiendo todas las ondulaciones del terreno, pero sin salirse jamás de su dirección, en el momento que conveniencias del trazado obligan á un cambio de dirección, es necesario establecer una estación que se llama de ángulo. La cuerda fija termina en sus contrapesos y nueva cuerda fija sale de aquí á la otra estación, pasando los wagones de uno á otro por intermedios de rails de hierro; la cuerda móvil se arrolla en dos poleas saliendo de la segunda con la nueva dirección conveniente.

Desde las minas de Serena, hasta el Pinar de Bédar hay un trozo en línea recta que mide 2338 metros, aquí una estación con una pequeña máquina que apenas marcha, pues hay gran desnivel hasta el Pinar.

Del Pinar á la carretera de Almería, otra dirección de 3.238 metros; desde allí al Puerto Arona, otro trozo de 5.288 metros, en donde existe el motor principal, una hermosa máquina de vapor cuya buena marcha aplaude todo el que le visita y finalmente, otro trozo de 4.490 hasta el puerto de Garrucha cuya estación de descarga puede verse en la figura 2.ª dando un total para el cable de 15.651 metros ó sean cerca de 3 leguas.

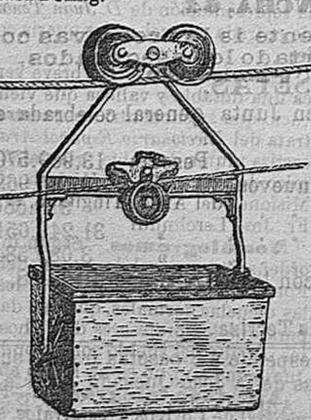
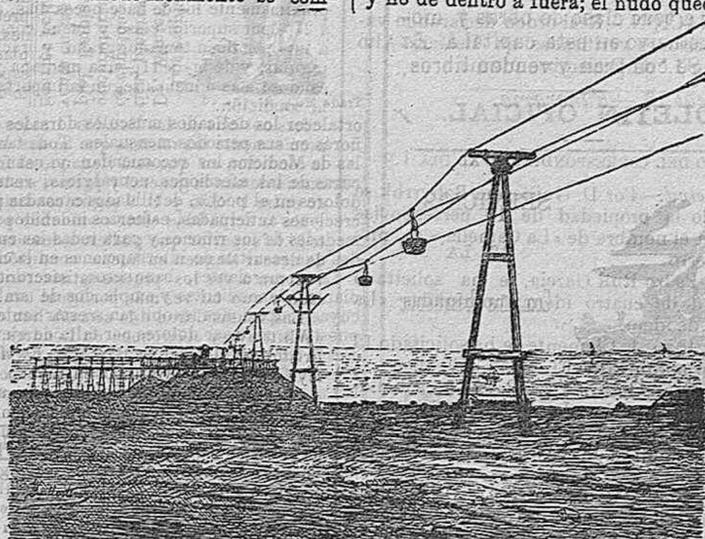
La máxima pendiente es la formada por 1 de alto y 3 de largo; las columnas ó postes están á 45 metros término medio unos de otros, lo que dá para la línea un total de 347 columnas; los wagones están separados 47,25 metros dando un total para la línea cargada de 668 wagones en marcha; cada wagon puede llevar en el día 2.500 kgs. ó sea un total trasportado en el día de 912.500 toneladas; unos 20.000 quintales castellanos próximamente. El precio medio por tonelada y kilómetro, carga, descarga y reparaciones comprendidas, es de 0 por tonelada y kilómetro ó sean 1,40 las tres cosas. Este es el precio que hoy paga los hierros de Bédar, más 1 peseta por tonelada, para amortizar en breve plazo el valor del ferro-carril que costó un total de 600.000 pesetas.

El ferro-carril ordinario proyectado á la misma Sierra, se calcula en 1000000 ptas., teniendo el cable la ventaja de poderse desmontar y aprovechar todas sus partes el día que por cualquier motivo se paralizase la explotación.

Accidentes. Los desenganches y roturas de los cables, son los accidentes más frecuentes; el prevenirlos y el remediarlos enseguida, una vez acaecidos, evitando las largas paradas, constituyen la superioridad del sistema y no cabe duda que en el sistema Otto no solo se dificultan los accidentes, sino que se remedian con grande facilidad.

Cuando el nudo ó anillo se desgasta, el escape del wagon es cosa fácil y una vez suelto, se desliza con gran rapidéz por la curva ó catenaria que el cable-rail forma de parte á parte, choca violentamente con el wagon inmediato, y como quiera que estos wagones pesan por sí solos unos 200

(1) Histórico. Se ha dado también el caso de volver el pescado al mar dando toda la vuelta á las sartenes preparadas en Pinar de Bédar.



kilogramos, más 365 que pesa la carga dan, fácil es concebir el estrepitoso beso que a razón de 12 quintales escapados se dan estas masas y los desastres á que pueden dar lugar. El accidente de rotura cable-rail, por el desgaste á fuerza de pasar wagones, también es fácil de ocurrir, siendo estas dos clases de averías las más comunes.

La rotura del cable rail se anuncia inmediatamente en las estaciones por la caída de los contrapesos, visto lo cual es preciso parar en el acto para poner remedio; la rotura del cable motor se avisa igualmente, pues todo él viene al suelo con acompañamiento de wagones generalmente.

La reparación de los anillos es cosa corta, sencilla y digna de describirse. El anillo es un cilindro corto, un poco más grueso que el cable, provisto de un agujero en el centro por donde pasa una cuerda de alambre de igual grueso que el alma de cáñamo de la cuerda motora y unas canales en la superficie, en donde se alojan los cabos ó ramales que forman la misma. Para cambiar un nudo ó anillo basta abrir la cuerda con unos puñales, restituir el alma central con el alambre que atraviesa el centro del anillo y alojar los ramales de la cuerda motora en las canales de la superficie del anillo. Este queda sujeto por la misma cuerda, impidiéndole resbalar á lo largo de la cuerda el alambre central que se halla sujeto por los ramales, en una longitud de seis metros.

El empalme de la cuerda móvil, se hace de un modo análogo á los empalmes ordinarios de las cuerdas de cáñamo; no así el empalme de la cuerda rail que es muy original y merece nos detengamos en su descripción.

Para hacer este empalme, se emplean dos piezas huecas de acero en forma de tronco de cono; se introducen en estas piezas, cada una de las puntas del cable que se desea unir y una vez que están dentro, se deshilacha el cable, para que aumente su grueso y no puedan salirse; además de esto se rellenan los huecos de los alambres que forman la cuerda y el que queda entre los alambres y las piezas de acero con una fuerte soldadura. Para juntar las dos puntas así preparadas, se toma un tornillo que tiene dos roscas en sentido contrario del centro á los extremos y se introducen en las piezas de acero antes citadas, que tienen también su boca preparada para que sirvan de fuerza al mismo tornillo. Hecho esto, basta con una llave dar vueltas al tornillo, el cual va poco á poco aproximando los dos trozos de cuerda hasta hacer de los dos uno solo.

Diversos sistemas de cables.

Muchos son los sistemas inventados y varios los puestos en práctica, pero todos ellos pueden reducirse á uno de los dos tipos Hodson ó Otto y explicado ya este, solo nos queda dar á conocer el primero.

El Hodson tiene un solo cable, el cable rail y el motor se reduce á uno que va y viene de una estación á otra llevando sujetos los wagones.

Las columnas tienen en sus extremos unos coginetes y sobre ellos unas poleas de garganta por donde pasa y se guía el cable.

Para hacer posible el paso del wagon por las columnas, se emplea un procedimiento parecido al aplicado ya en el sistema Otto; figurémonos un codo de hueso ó sea un hierro doblado en ángulo recto, del brazo largo de este codo se suspende el wagon y al extremo corto va el aparato de unión con el cable. Se reduce á una caja estrecha de hierro hueca, en cuyo interior va un trozo de caucho que tiene una escotadura por donde pasa el cable.

El trozo de caucho va á caballo sobre la cuerda y la unión se verifica en razon del peso del wagon que la oprime fuertemente.

Gracias al hierro acodado, el wagon pasa por el costado de las columnas y el aparato de unión como es un poco más estrecho que la abertura de la garganta de las poleas de los postes, pasa por ellas perfectamente sin tropiezo alguno.

Este sistema que parece más sencillo, necesita mayor número de columnas que el de Otto y por lo tanto la economía de uno de los cables queda compensada y con exceso por el mayor número necesario de postes; las pendientes con este sistema no pueden exceder de 1 á 10 y los desenganches son mucho más frecuentes, sobre todo en países fríos y húmedos. Es tan fácil el desenganche que en realidad lo hay siempre al paso de las poleas. Observándose un salto del sistema que vuelve á caer y abrazarse de nuevo una vez pasadas aquellas.

Este inconveniente se ha tratado de remediar hace poco en Bilbao, y por cierto con poco éxito añadiendo al aparato de unión una púa ó estilete destinada á penetrar entre los ramales de la cuerda y sujetar más de este modo el wagon á la cuerda, pero como quiera que la cuerda, como todas las cuerdas sin fin, además del movimiento de traslación tiene un pequeño movimiento de rotación, resulta que al dar esta vueltas, el estilete se sale y el procedimiento resulta ineficaz.

De los sistemas de dos cables debe mencionarse el de Bleichert instalado también en Bilbao, el cual sólo se diferencia del Otto en variaciones de detalle, en los aparatos de unión y en la disposición de los anillos sobre la cuerda.

Los aparatos de unión son exéntricas movidas por palancas que oprimen el cable entre la exéntrica y un recto circular en pendientes de 1 á 10 y aparatos de muelles con palancas en forma de pata de cabra para pendientes mayores.

Los anillos de este sistema son remachados ó soldados. Los primeros consisten en dos medio cilindros que abrazan la cuerda y se sujetan después con tres pasadores cuyos extremos se remachan. Este procedimiento tiene el inconveniente de estropear la cuerda y es menos seguro que el Otto. Los anillos soldados necesitan para colocarse cortar la cuerda, y una vez dentro de ella se sujetan con un pasador y soldadura. Este procedimiento estropea también la cuerda y además tiene el inconveniente de ser pesado, solo pueden colocarse 15 de estos anillos en un día de trabajo, en tanto que de los anillos de Otto se colocan 50 en el mismo tiempo.

La gran cantidad y frecuencia de los accidentes que se hacen que está terminantemente

te prohibido el viaje de los obreros en los wagones, pero ellos infringen á veces esta prohibición y no es raro á lo mejor verlos embarcarse en aquellos puntos en que los wagones pasan cerca del suelo para llegar pronto y cómodamente á la mina á la hora del trabajo. Si durante el viaje por una causa cualquiera para el cable, no hay duda que la situación del obrero es un poco difícil. Si tuviera la seguridad de que la parada era por algún tiempo la solución no es difícil, basta salirse del wagon y apoyando los pies en la cuerda móvil y las manos en la fija, ganar las columnas más próximas y descender por los travesaños que todos tienen formando escalera para llevar á cabo las reparaciones. Pero y si el cable empieza á marchar? Entonces no hay duda que la situación del obrero sorprendido en su viaje, buscando la columna, es grave en extremo; el cable donde apoya los pies moviéndose á razón de 3 metros por segundo, es difícil de seguir, tiene que suspenderse del cable rail y huir si puede del wagon próximo cuya rueda seguramente le destrozaría las manos y lo precipitaria al suelo.

No hay más salvación que abrazarse al wagon un segundo antes de que la rueda llegue á las manos y seguir el viaje así abrazado. No en balde está terminantemente prohibido el viaje por los wagones.

Creo haber dado fin al compromiso adquirido con LA CRÓNICA, tratando de satisfacer la natural curiosidad que estos cables inspiran; réstame tan solo dar por un lado gracias á mi amigo Carlos Bahlsen, Director del cable de Bédar, á cuya amabilidad soy deudor de cuantos datos he necesitado y por otro lado, hacer un encarecido ruego á quien todo lo puede. Almería espera con gusto la anunciada instalación de un hermoso ejemplar de estos ferro-carriles por la respetable casa de Borne; el puerto de Almería también lo espera con impaciencia para encontrarse en venta de perenne y contestar así á los que le califican de puerto de refugio ó beneficencia. ¡Quiera el cielo que celosísimos propietarios y juntas administrativas, inspirándose en el bien general, no pongan á obras tan inofensivas como convenientes, trabas de ningún género, que no es la primera vez que negocios de reconocida utilidad han tropezado con algún artículo reglamentario, que hacen de nuestra Administración la más rica del mundo en disposiciones y la más estéril para los resultados que se propone.

Juan Pié y Allué.
Vera y Noviembre de 1890.

GACETA.

DIA 1.º

GUERRA.— Real decreto nombrando gobernador militar de la provincia de Teruel al general de brigada D. Juan Salcedo y Mantilla de los Ríos.

PRESIDENCIA.— Reales decretos admitiendo la dimisión que del cargo de gobernador civil de la provincia de Toledo ha presentado D. José Ruiz Corbalán; nombrando para este cargo á don Luis Espada Guntin, que desempeñaba el de Ciudad-Real, y para esta resulta á D. Agustín Pidal y Pando; admitiendo la dimisión que del cargo de gobernador de la provincia de Huelva ha presentado D. Patricio Aguirre de Tejada, y nombrando para esta plaza á D. Félix Carazone.

FOMENTO.— Reales decretos aprobatorios de presupuestos adicionales de varios trozos de carreteras.

GOBERNACION.— Real orden declarando válidas las elecciones verificadas en Realejo Alto (Canarias) en 1.º de Diciembre último.

BOLETIN OFICIAL.

EXTRACTO DEL CORRESPONDIENTE AL DIA 1.º

Gobierno civil.— Por D. Guillermo Bobyrrhk, se ha solicitado la propiedad de 18 pertenencias mineras con el nombre de «La Camelia», de mineral de hierro.

— Por D. Pedro Rull Garcia, se ha solicitado la propiedad de cuatro idem, nominadas «La Trinidad», de idem.

— Por D. Juan J. Clemente se ha solicitado 12 idem con el nombre de «El Cidlon», de idem.

— Por D. Juan Gomez Aparicio, se ha solicitado 12 idem, nominadas «Los malos amigos», de idem, y por D. Miguel Rodriguez Ferrer, ocho idem, con el nombre de «Alegria», de mineral plomizo.

Dirección general de Agricultura.— Da conocimiento que se ha autorizado de nuevo á las Aduanas de Pos, Saint-Mamet, Bagueres de Luchon, (Hante-Goronne) Las cout et Chouffleus (Ariege), para permitir la entrada de toda clase de ganado.

GACETILLAS.

REUNION DE MINEROS.

Anteayer y ayer celebraron sesión en el salón de actos del Instituto de segunda enseñanza, los representantes de las sociedades mineras de la Sierra Almagrera, bajo la presidencia del Gobernador civil Sr. Castro.

En la celebrada el domingo, el gobernador manifestó que la Comisión nominadora elegida en la primera reunión, habia cumplido su misión con un celo digno de encomio, revisando todos los documentos y poderes presentados por los representantes de las sociedades mineras y emitiendo su informe favorable á la admisión de expresados representantes, por haber encontrado legalmente justificados sus títulos.

Uno de los secretarios dió lectura al referido informe y á la extensa lista de las minas de Sierra Almagrera, cuyos representantes figuran en el acto, documentos que nos es imposible publicar hoy por la extensión del número y por el exceso de original que poseemos. Acto seguido hizo uso de la palabra D. Juan

Ramirez y rogó á la presidencia dejase sobre la mesa por espacio de veinticuatro horas toda la documentación presentada y á que hace referencia el informe de la Comisión nominadora, con el fin de que los interesados pudieran revisarla detenidamente, antes de entrar en la discusión de este particular.

D. Antonio Ledesma como individuo de la referida comisión, manifestó que esta no podia en manera alguna oponer obstáculo á lo solicitado por el Sr. Ramirez; pero que desde luego hacia constar, que la comisión al emitir su informe se habia inspirado en un criterio liberal, si bien ajustándose á la Ley de Mayo.

Como ejemplo citó el caso de dos señores que sin títulos de propiedad por no haberseles aún expedido estos oficialmente, habian acreditado ser dueños de dos minas enclavadas en la Sierra Almagrera, por lo cual, si bien se hubiera podido negar su admisión, no se habia creído conveniente hacerlo así y desde luego se proponia la admisión de los mismos.

Después de breves palabras del Sr. Ramirez, el gobernador suspendió la sesión y dejó sobre la mesa referidos documentos á disposición de los interesados, para su examen.

Trascurrido el plazo, ayer á la una de la tarde volviéronse á reunir en sesión en el mismo local los representantes mineros y previa lectura del acta anterior que fué aprobada, se pasó á discutir el informe de la Comisión nominadora, produciéndose extenso debate del que no podemos dar hoy cuenta por lo avanzado de la hora en que termino. El gobernador suspendió el acto con muy buen acuerdo en vista del giro que tomó el asunto.

Clinicas.— Hemos recibido el reglamento y vistas de la clínica de enfermedades nerviosas establecida en un precioso Hotel del barrio del Pacifico de Madrid, que cuenta con amplio jardín, dependencias, baños eléctricos, metaloterapia y cuantos adelantos impone la moderna ciencia, para el tratamiento de las enfermedades nerviosas y mentales, bajo la dirección del ilustrado facultativo conde de Das.

Recomendamos dicho centro eficazmente por ser el mejor montado en España para el tratamiento de referidas enfermedades.

Trabajo interesante.— Cumpliendo con el ofrecimiento que hizo nuestro estimado redactor corresponsal en su viaje á Vera, publicamos hoy el interesante trabajo del ilustrado ingeniero de minas Sr. Pié, sobre el cable aéreo de Bédar á Garrucha, intercalado con grabados hechos expresamente para este diario y reproducción de fotografías directas.

Uva de Almería.— Ayer recibimos la siguiente interesante carta:

«Sr. Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL. La uva está llegando esta semana generalmente en mala condición, haciéndose evidente que en su gran mayoría se ha cortado antes de dejarla secar el tiempo suficiente después de las recientes lluvias.

Esto es muy de lamentar por todos conceptos, porque generalizándose tanto la uva sin aguate, los compradores pierden toda confianza, no siendo posible venderla al consumidor á medida que va llegando á no ser que los precios bajen tanto que este sea un atractivo extraordinario.

Teniendo en cuenta este contratiempo, los amigos comprenderán que los precios que van obteniéndose no dejan de ser satisfactorios y confirman los motivos fundados que habia para esperar un nivel de precios remunerativo, á pesar de la cosecha abundante que se anunciaba.

En efecto, los precios que pueden cotizarse, son próximamente los de hace pocos días, á saber de 15[- á 27[- por superior clase y buena condición, de 11[- á 15[- por buen tamaño, grano y racimo condición regular, y de 5[- á 11[- uva mediana y superior, picándose más ó menos según la importancia de la mala condición.

Las noticias de los Estados Unidos vienen á ser precisamente las mismas que aquí, tanto referente á la condición en que está llegando el fruto, como á la buena demanda general y precios sostenidos, variando entre P. 2.55 y P. 9 según condición y clases.

En la actualidad están caminando partidas de uva todo lo superior que pudieran desearse y mucho es de desear lleguen en buena condición para que se vuelvan á ver los precios satisfactorios del año pasado y aún tal vez más por igual uva.

Las ventas duran á la semana han consistido en el «Whitley» y «Garonne» en Londres, «Rosaling» en Bristol, «Valencia» en Glasgow, y «Marion», «Burnley», «Juana» y «Gallina» en Liverpool.

Desde nuestros últimos avisos las nuevas partidas en camino de que tenemos noticia son las de los vapores «Grao», «Congress», «Fortescue», «Empusa», «Violante», «Ocean» y «Opal» para Londres, «Well Park», «Zaneta», «Albertina», «Loughbrow», «Ter» y «Muncaster» para Liverpool, «Well Park» y «Albertina» para Glasgow y «Canton», «Claribel» y «Olympia» para New York.—Mancha y Compañía. Londres 27 Octubre 1890.»

Artículo interesante.— La lectura del último que publicamos sobre el desagüe de Sierra Almagrera ha producido buen efecto en la opinión y merecido elogios de todo el público y especialmente de los conocedores é interesados en el asunto.

La vacuna obligatoria.— Uno de estos días publicará la Gaceta un decreto declarando la vacuna obligatoria para los individuos del ejército y armada, niños y niñas que asisten á escuelas públicas y particulares, empleados de la administración, y cuantos individuos dependan del Estado.

Las bases que establece este decreto no son nuevas, sino una recopilación de lo dispuesto sobre la misma materia en los años 1815, 1865 y 1873 y los artículos 99 y 100 de la vigente ley de sanidad.

En estos decretos, reales órdenes y leyes se disponia lo que queda dicho, sino que lo mandado yacía en el olvido, como sucede con otras muchas disposiciones.

Al real decreto acompañará un preámbulo en el cual se manifiesta la eficacia de la vacuna como media profiláctica contra la viruela, y los motivos que han impulsado al ministro de la Gobernación al publicar este real decreto recomendando el cumplimiento en aquellas disposiciones cuyo olvido se lamentaba.

La difteria.— No es sólo en esta capital donde produce estragos tan terrible enfermedad.

Según noticias, en algunos pueblos de la provincia se ha desarrollado con fuerza y viene ocasionando numerosas víctimas.

Medidas sanitarias.— La junta de Sanidad y el Ayuntamiento en vista de las circunstancias anormales por que atraviesa el estado sanitario, en algunas capitales de la Península y aún en esta misma población ha acordado:

1.º Obligar á los encargados de la limpieza pública á efectuar este servicio con el mejor esmero, como se viene por fin practicando en la actualidad.

2.º Dejar perfectamente expedita la vía pública, de toda clase de escombros é impedimentos que pudiera causar molestias á los transeúntes.

3.º Girar minuciosas visitas domiciliarias, levantando actas en aquellos casos en que las condiciones de falta de ventilación ó de aseo, hagan necesaria tomar medidas para remediarlas, así como de aquellas otras casas que contengan más número de vecinos que los que la higiene aconseja.

4.º Activar la conclusión de los padrones de pobres y jornaleros.

5.º Encargar al facultativo Sr. Y... de la confección de una hoja conteniendo preceptos de higiene que se repartirá profusamente entre el vecindario.

Todas estas determinaciones fueron justamente celebradas, acordándose por unanimidad que las visitas domiciliarias continúen, subdividiéndose las actuales comisiones en secciones por calles, encargándose de hacer este trabajo los Tenientes de Alcalde.

Pero no crean Vds. que estos acuerdos se refieren á Almería sino á Cádiz.

La junta municipal de aquí no se ha preocupado por tal cuestión, aunque debieran hacerlo que buena falta hace, máxime si se tiene en cuenta que la angina difterica sigue haciendo estragos.

Buen café.— Segun leemos en una revista científica, se ha probado que el café hecho con agua destilada es muy superior al que se hace con agua común; su gusto es mucho más agradable, su perfume más acentuado y sus efectos menos nocivos que los del café ordinario. Los carbonatos terrosos que generalmente contienen las aguas potables, destruyen una parte del tanino del café, formando un producto insoluble y sin sabor, mientras que el agua destilada deja intacto el tanino y conserva solo el aroma del café, así como sus propiedades técnicas, cuya acción sobre los órganos digestivos es muy saludable.

Sesión.— Ayer celebró sesión ordinaria el Ayuntamiento de esta capital, de la que daremos cuenta en nuestro próximo número, no haciéndolo hoy por exceso de original.

A Braulia Cumella.

SONETO XLIV.

¿Quién duda que eres bella? ¿Quién que tienes en tus rasgados ojos tentadores relampagueos de luz, negros fulgores con que la llama del amor mantienes?
¿Qué dignas son de coronar tus sienas con coronas de régios esplendores, formada acaso con las gajas flores que arrojan marchitas tus desdenes?
Y si prestando á tu alma cuerpo humano, Dios creó, para colmo de fortuna, tu corazón para el amor cristiano, ¿quién dudará que el cielo fué tu cuna, y al mundo en una noche de verano descendiste en un rayo de la luna?

Don Zenón (desde Madrid.)

Asamblea de procuradores.— Está acordado definitivamente que sea el día 8 del actual el señalado para celebrar en Madrid la Asamblea de Procuradores. Son muchos los representantes que irán de todas las provincias. Segun informes, los de esta capital, tienen ya designado el que ha de representarlos en el acto.

Abonares de Cuba.— Por real orden se ha dispuesto que los poseedores de abonares de Cuba anteriores al 1.º de Julio de 1882, los presenten en las oficinas centrales antes del mes de Junio de 1891, con objeto de tomar nota de ellos para que puedan ser convertidos; nota de lo contrario «caducarán definitivamente» quedando por consiguiente sin valor alguno.

Se nos dice que en la tarde del 30 del pasado Octubre, el capital del vapor inglés «Carbis Bay» se negó rotundamente á que el juzgado practicara la diligencia de un embargo, haciéndose á la mar aquella misma noche sin alistarse de papeles, burlando así á la autoridades españolas.

Creemos que el gobierno no dejará impune tal acto.

Café «Colón».— Todas las noches se ve en extremo concurrido dicho establecimiento, llegando á veces hasta á ser imposible contener tantos espectadores.

Por cierto que anteanoche tuvimos ocasión de observar que una Comisión formada por varios concurrentes se dirigieron en queja al Gobernador, manifestándole, que habiéndose anunciado la representación de D. Juan Tenorio y el precio de entrada un real, se les queria cobrar dos reales.

Publicación.— En breve verá la luz pública una notable y valiosa que viene á llenar un vacío que se encuentra en nuestra Literatura: se trata del *Diccionario Español-Arabe*, debido á la castiza pluma del sabio orientalista doctor Académico de la Real de la Historia, Prefecto de las Misiones del Africa Tingitana, el muy R. R. P. Fr. José Lerchundi.

Nos alegamos.— Segun informes, por la ordenación general de pagos del ministerio de Fomento se ha comunicado á los directores de las escuelas normales, que han dado las órdenes para que los profesores de dichos establecimientos perciban el sueldo correspondiente al mes de Junio que aún no se ha hecho efectivo.

Apartado telegráfico.— Por la Dirección general de Correos y Telégrafos, se nos ha confidido con fecha 30 de Octubre, el apartado de telegramas destinados á la publicidad y que van consignados á LA CRÓNICA.

Damos las gracias al Sr. Los Arcos que con actividad y celo dignos de encomio, ha dictado su resolución con la brevedad que el caso requería.

Vocal.—Lo ha sido nombrado hace días, por la Dirección general del ramo, para formar parte del Tribunal de oposiciones a las escuelas de niños, superiores y elementales, vacantes en este distrito universitario, nuestro querido amigo don Antonio Rubio, Regente de esta Escuela Normal, que en uso de licencia se encontraba tomando baños en Alhama de Granada.

Enlace.—El sábado pasado contrajeron los sagrados lazos del matrimonio, nuestro amigo D. Federico Orta Bautista y la Srta. Doña María Ruiz.

Deseamos a la nueva pareja una eterna luna de miel.

Nueva enfermedad.—Parece que en los canarios se ha desarrollado una enfermedad, hasta ahora desconocida, y que ha hecho grandes estragos en las recientes crias, en razón a no conocerse remedio alguno para combatirla.

Se manifiesta por la repentina caída de las plumas de la cola y la pérdida casi total de la vista, lo que hace que no puedan alimentarse.

Hasta ahora no se ha dado caso de que sobrevivan cuarenta y ocho horas a las manifestaciones del mal.

Poseción.—Ha tomado posesión del cargo de Administrador de Propiedades de esta provincia, el nuevamente nombrado D. Emilio Torill.

Audiencia.—En la de este distrito se han señalado para la presente semana los juicios orales siguientes:

Miércoles 5.—Causa de Gergal contra Alejandro Muriana, sobre lesiones.—Fiscal, Sr. Riancho; abogado, Sr. Iribarne; procurador, Sr. Rodríguez.

Jueves 6.—Id. de Almería contra Domingo Román y otros, sobre detención arbitraria.—Fiscal, Sr. Zegri; abogados, Sres. Langle, Cassinello y Almansa; procuradores, Sres. Idáñez, Salmerón y Rodríguez.

Viernes 7.—Id. de Gergal contra Francisco Pérez y otro, sobre lesiones.—Fiscal, Sr. Riancho; abogados, Sres. Iribarne y Ramón Oña; procuradores, Sres. Rodríguez y Cáceres.

El mismo día.—Id. de id. contra Antonio Tamayo, sobre hurto.—Fiscal, el mismo; abogado, Sr. Almansa; procurador, Sr. Pérez García.

Sábado 8.—Id. de id. contra Cristóbal Sánchez, sobre id.—Fiscal, el mismo; abogado, Sr. Villaspesa; procurador, Sr. Ramón Vicente.

El mismo día.—Id. de Berja contra Mannel Cantón, sobre disparo y lesiones.—Fiscal y abogado, los mismos; procurador, Sr. Moreno.

Nombramiento.—Ha sido nombrado aspirante de 1.ª clase de la Administración de contribuciones de esta provincia, D. Gregorio Soria.

Buques.—Ayer había fondeados en el puerto diez buques de vapor y uno de nacionalidad sueca en observación.

Juez.—El domingo llegó a esta capital don José María Boza, juez electo que viene a cubrir la vacante ocasionada por el último traslado y con cuyo motivo, ha cesado en la interinidad en dicho puesto nuestro querido amigo el ilustrado abogado D. Guillermo Cassinello García que durante el tiempo que lo ha desempeñado, se ha granjeado la estimación general, por su acrisolada honradez, rectitud de juicio y diligencia en el despacho de los asuntos.

E. P. D.—Ha fallecido en Abla nuestro antiguo amigo y constante suscriptor D. Rafael Herreras y Herreras.

Era el Sr. Herreras una persona ilustrada, independiente, de brillante posición, querido de todos cuantos le trataban en vida, buen padre, buen esposo y amigo carísimísimo.

Ha muerto en la plenitud de su vida, y deja a su desconsolada esposa y cuatro hijos, sumidos en el mayor dolor.

Acompañamos en su sentimiento a toda su familia, dándole el más sentido pésame.

Traslado.—Ha sido trasladado a la Administración de contribuciones de Tarragona, el aspirante de 1.ª clase D. Joaquín Gualda y Garín, nombrando para esta vacante a D. Francisco Sánchez Rubio.

Noviembre.—Nos hallamos en este dichoso mes, que empieza con Todos santos y acaba con San Andrés, como dice el refrán.

Derivase la palabra, de la latina *November*, que era el noveno mes de los romanos, quienes le consagraron a Diana, diosa de la Caza.

En este mes los agricultores se dedican a la siembra de los trigos; a desgranar el maíz recolectado; a recoger el fruto de los olivos que hubiese caído en tierra y de otros frutales como manzanas, peras, nísperos, castañas, etc.

El cultivo forestal es de gran importancia, siendo Noviembre el mes más apropiado para la plantación de árboles en los bosques.

Respecto a higiene y salubridad es una de las peores épocas del año.

Los reumas, los dolores nerviosos y las pertinaces intermitentes, las epidemias del Crup y y anginas, afecciones al aparato respiratorio y otras graves, se presentan con demasiada frecuencia en este mes, que es casi el más húmedo del año y ya sabemos que la humedad es un agente universal de las enfermedades.

Buena acción.—Hace dos días que uno de los cocheros de plaza se encontraba enfermo y sin recursos sin poder marchar para los baños que le había prescrito uno de los facultativos. En esta situación aflictiva acudió al cocher Juan Muriana, corazón abierto siempre para las buenas obras, y en el instante ayudado de su compañero Cayetano Torres le recogieron 24 duros hablando al mismo tiempo a los Sres. Gay y hermano, comerciantes en esta plaza y consignatarios del vapor *Machichaco* los cuales le ofrecieron gratis el pasaje para él y para su familia.

Con esta suma, el pobre cocher ha podido cumplir las prescripciones facultativas.

Acción es esta digna de alabanza y nos congratulamos de que haya corazones generosos que siempre saben acudir a remediar la desgracia.

Comida.—Anochese reunieron casa del señor D. Guillermo Bohoxyzk, hombre de negocios respetable y acreditado a la vez que muy querido en esta capital, varios amigos íntimos que en fraternal y espléndido banquete, pasaron agradables horas en aquella galante morada.

Pérdida.—La persona que se hubiese encontrado un zarcillo de oro, con un brillante en medio, figurando una estrella, puede presentarlo en esta Redacción o en casa de D. Ramon-Matienzo, calle de la Glorieta, y se le gratificará el hallazgo.

SECCION RELIGIOSA

SANTOS Y CULTOS DE MAÑANA.—Día 5 miércoles, San Zacarías, profeta; Sta. Isabel, S. Félix y S. Eusebio, mrs.; S. Lito, presbitero y cf. y el Beato Martín de Porres.

Liturgia: La Misa y el Oficio divino del 5.º día de Infractura de la Festividad de todos los Santos con Rito semi-doble, color blanco.

Catedral: A las 8 y media prima, tertia, misa mayor, sexta y nona. Por la tarde a las 3 horas canónicas.

En todas las Iglesias: A las 8 y media misa conventual. A la oración se rezará el Sto. Rosario, Estación actos de Fe, se cantará solemne Vigilia de difuntos, siguiendo después la novena en sufragio de las Benditas almas del Purgatorio y respuestas.

VISITA DE LA CORTE DE MARIA.—Ntra. Señora de la Soledad en la capilla del Santo Cristo de la Santa Iglesia Catedral.

SECCION MARITIMA.

NOTA DE LOS BUQUES ENTRADOS EL DIA 31 A LAS 2 DE LA TARDE HASTA IGUAL HORA DEL 1.º

ENTRADOS.

Vapor español «Torre del Oro», de Sevilla, con 20 pasajeros y carga general.

Balandra id. «Paní», de Málaga con efectos.

Vapor id. «Nuevo Acuña», de Orán, con 75 pasajeros y cebada.

Laud id. «Velez Málaga», de Valencia con efectos.

Idioma francés.

Manifiesto al público que he establecido en esta capital, calle del Calvario, núm. 33, un Colegio para la enseñanza del idioma francés, a precios módicos, de niñas de seis años en adelante. Se dará principio el día 5 del actual, siendo las horas de clase desde las 9 de la mañana a 5 de la tarde.

La profesora, ROSA GARCIA. 1-6

Se alquila

una casa, de buenas condiciones, con agua nueva, en la calle de Sócrates. En esta imprenta darán razón.

Telegramas.

VENTA DE UVA

TELEGRAMA

DE LOS SEÑORES

MARGETSON Y COMPAÑIA.

VENTA DEL «POCAHONTAS» EN NUEVA-YORK

Nueva-York, 1.º

Hemos vendido el vapor «Pocahontas» con buena demanda para fruta superior de aguante, obteniendo los precios mas altos de la subasta como siempre.

Damos a continuación algunas de nuestras ventas:

- Ayuso a P. 15.40.
- Santisteban, 14.
- Leiva, 13.
- Trinidad, 10.80.
- Mazo, 10.50.
- Ramon y Maria, 10.
- Santisteban superior, 9.80.
- Lazaro, 9.10.
- Cavana, 9.
- Rodriguez, 9.
- Gil superior, 9.
- Lobregat, 9.
- Beloy, 8.50.
- Lopez, 7.75.
- Lopez, 7.75.
- Picon, 7.40.
- Arcos, 6.85.
- Campos, 6.70.
- Juan Antonio L. 6.75.
- Felices, 6.30.
- Garcia, 6.20.
- Arcos, 6.15.
- Toral, 5.75.
- Delgado, 5.70.
- Ortiz, 5.65.
- Maldonado, 5.60.
- Martinez L. 5.55.
- Gil, 5.40.
- Canton, 5.25.
- Tebar, 5.30.
- Matias, 4.90.
- Ibarra, 4.80.
- Berenguel, 4.55.
- Hemos vendido el resto de algunas partidas por el «Alsatia» como sigue:
- Ferrer, 6.80.
- Berenguel, 5.55.
- Del «Effective» solo podemos anunciar las siguientes marcas:
- Pascual, 8.
- Mercader, 7.25.
- Peralta, 7.

VENTA DEL VAPOR «NARANJA» Después de nuestras ventas anunciadas hasta P. 15 hemos hecho las

siguientes por las partidas que quedaron sin vender.

- Tebar, 5.55.
- Hurgos, 5.45.
- Orta, 5.45.
- Gonzalez, 5.40.
- Lopez Garcia, 5.40.
- Mazo, 5.40.
- Pascual, 5.40.
- Garcia, 5.25.
- Galvez, 5.20.
- Rueda, 5.20.
- Ferrer, 5.20.
- Gelices, 5.15.
- Ferrer M. 5.05.
- Navarro, 5.
- Gutierrez, 4.85.
- Melchor, 4.65.
- Lazaro, 4.60.
- Cristobal y Manuel, 4.60.
- Diaz, 4.60.
- Trasbordos de los vapores «Corso», «Garry», «Livornese» y «Rial Fell» en Filadelfia.
- Hemos vendido:
- Amat 5.55 y 6.25.
- Castro 5.50.
- Cadenas, 4.84.
- Gongora, 4.80.
- Luque, 4.80.
- Pascual, 4.75.

Margetson y Compañia.

El original de estos telegramas está en mi poder a disposición de mis amigos.—Agustín Campion.

VENTAS DEL «NARANJA» EN NUEVA-YORK. Nueva-York 1.º

Nos referimos a nuestro telegrama de ayer que ampliamos. Nuestros precios fueron los mas altos.

Hé aquí algunas ventas que continuaremos mañana:

- José Rodriguez, 15.
- Victoriano, 9.50.
- Tortosa, 8.95.
- Mercader, 7.80.
- Justo, 7.50.
- Moya, 7.35.
- Artes, 7.10.
- Amate, 6.70.
- G. Rodriguez, 6.60.
- Burgos, 6.50.
- Fernandez, 6.45.
- Casado, 6.65.
- Marín, 6.40.
- Campos, 6.35.
- Martinez, 6.20.
- Ros, 6.05.
- Utrera, 5.90.
- Ramon, 5.85.
- Gutierrez, 5.85.
- Romera, 5.70.
- Fornieles, 5.60.
- Berenguel, 5.60.
- Maldonado, 5.60.
- Sanchez, 5.50.
- Mejino, 5.50.

Margetson y Compañia.

El original de este telegrama está en mi poder a disposición de mis amigos.—Agustín Campion.

EXTRANJERO.

TOROS EN ORAN.

Oran 2, 6.45 t.

Acaba de terminar la corrida de toros en la plaza de esta población.

Lidiaronse seis bravas reses de la ganadería Flores que resultaron medianas.

El simpático diestro «Fabrilo» estuvo superior en todas las suertes.

«Pastoret» banderilleando con gracia.

El matador fué sacado en hombros y aplaudido en extremo.

Sin novedad.—El Corresponsal.

Tunex 1.º

Mr. Dantresme ha dado una conferencia en esta cámara de comercio, aconsejando la concurrencia de esta comarca a la exposición de Moscow.

El acorazado «Hoche» ha terminado con éxito sus ensayos de artillería con los cañones de tiro rápido y del aparato evaporativo.

Brest 1.º

Se desmiente de un modo formal el rumor de que el príncipe de Bismarck venga a esta capital a tomar parte en los trabajos de la Cámara de los Señores.

La Haya 1.º

El gobierno holandés ha acordado enviar un comisionado a Bélgica para el arreglo del régimen aduanero del Congo.

Por 109 votos contra 5 ha acordado la Asamblea declarar al rey imposibilitado de gobernar.

Tolon 1.º

Un gran escándalo se ha dado en esta ciudad. La mujer de un oficial superior de la armada, una matrona y el alcalde de esta han sido detenidos bajo la inculpación de aborto. Se han practicado nuevas detenciones a consecuencia de este asunto.

Reina gran emoción en esta ciudad.

INTERIOR.

Madrid 3, 4 t.

En los ejercicios de tiro al blanco verificados en Mahon por el regimiento de guarnición, ha ocurrido una sensible desgracia estando haciendo disparos con las piezas de artillería, reventó un cañón, hiriendo gravemente a once artilleros.—P.

Madrid 3, 5 t.

El ministro de la Gobernación señor Silvela espera haya hoy arreglo en el conflicto promovido en la Junta del Censo.

Dícese que ha sido trasladado a Fernando Poo el tripulante del submarino «Peral», Sr. Mercader.—P.

Madrid 3, 5.30 t.

La Reina Regente ha firmado hoy el ascenso a magistrado de Pontevedra, del Juez de primera instancia de Almería.—Aquino.

Madrid 3, 6 t.

Hoy pasa a la Junta Consultiva, para su examen la variación del trazado del ferro-carril de Linares a Almería.—P.

Madrid 3, 8 n.

La Junta central del censo ha acordado que el gobierno conceda un plazo prudencial para que aquella de cuenta del cumplimiento de los acuerdos tomados.

Se reunirá nuevamente el viernes.

Bolsa.

- 4 por 100 interior, 76.75.
- 4 por 100 exterior, 78.00.
- 4 por 100 amortizable, 88.65.

Cambios.

Londres 90 días fecha, 25.55.
Paris ocho días vista, 2.50.—P.
Madrid 3, 8.40 n.

El ex-presidente de la República de los Estados Unidos ha hecho declaraciones contrarias al bill Mac Kinley y dice que originará la caída del gobierno.

El Consejo de la marina acordó aconsejar al gobierno determine la forma de utilizar los materiales existentes para continuar los experimentos del submarino.—P.



Vapor «Nuevo Extremadura.»

Saldrá de este puerto el día 6 de Noviembre para Cartagena, Alicante, Barcelona, San Feliu de Guixols, Palamós y Marsella. Admite carga y pasajeros. Consignatario, Luis Campos, Virgen del Mar número 1.

Plantas.

Juan Gimenez, dueño del depósito de plantas, que hace 26 años viene surtiendo a los aficionados a esta capital ofrece para la presente temporada un completo surtido de frutales y plantas de jardín, que convierten su establecimiento en una verdadera exposición, adonde pueden elegir sus favorecedores, cuanto quieran, sin temor al engaño que tienen, lo que se valen de pedidos, cuyos arbustos y plantones no pueden tener a su vista, lo contrario que ocurre en esta acreditada casa.

En la imposibilidad de enumerar todas las variedades recibidas en dicho depósito, solo mencionaremos los naranjos imperiales, precoces mandarines, sevillanos (que tan buen resultado están dando), limoneros de embarque, para endulzar y poncales, todos ingertos en pie agrio y con grande cepellón.

También se ha recibido un gran surtido de árboles para paseos, viveros e industrias maderables y una gran variedad de ejemplares para jardín.

La mayor recomendación de este establecimiento es el esmero en el servicio y la economía en los precios.

DUELAS, BARRILES Y SERRIN

EN CASA DE LOS SEÑORES HIJOS DE DON LUIS TERRIZA ALMERIA.

Alambre galvanizado.

Para fin del corriente mes se recibirá un cargamento de alambre galvanizado de la mejor marca belga, que se expenderá casa de los Sres. D. Andrés Rodríguez Ramón y D. Miguel Rodríguez Ferrer a quienes se servirán dirigir los Sres. comprador por los precios y condiciones de venta.

Pianos á plazos.

La fábrica de pianos de los acreditados señores Bernareggi Estela y C.ª de Barcelona, anuncian a ventas a pagar en 12 y 24 mensualidades, cuyos po menores podrá facilitar en esta ciudad D. Anton Campos. PIANOS DE ALQUILER. Reyes Católicos número 18.

Para las malanzas.

Se espandan especias molidas de todas clases y a precios económicos. Mantecas de vaca Dinamarquesa y Asturiana, quesos de bola plato gruyere y Canadá, conservas de carne y pescado y piñon fresco superior. Vinos legítimos de Valdepeñas a 70 céntimos litro. Bazar de Ultramarinos del Malagueño. 2.—Marquesa.—2.

Dentista.

D. J. Marchado Gimenez. PROCEDENTE DE LOS ESTADOS-UNIDOS Confecciona dentaduras artificiales. Extracciones ¡¡sin dolor!! por medio de la Cocaína. Consultas y operaciones de 9 a 2. Real 4, y Marquesa, 3 principal.

ALMERIA

Imprenta de LA CÓNICA

DIARIO DE AVISOS.

SACARURO DE BREA.

DE VIVAS PEREZ.

La preparación más útil y agradable de las de brea, medicamento tan recomendado desde hace muchos años, por infinitas celebridades médicas.

Las personas á quienes moleste el sabor de este medicamento pueden usarlo casi sin apercibirse del mismo tomando la cucharadita y bebiendo inmediatamente agua, leche ó un cocimiento emoliente para hacer desaparecer el gusto: las que lo encuentren agradable pueden diluirlo en estos mismos líquidos encontrando más mejoría que con el agua de brea, el jarabe y otras preparaciones siendo mucho más agradable al par que demás eficacia.

Es de inmediatos resultados en los casos de resfriados, bronquitis, catarros, asma, afecciones de la garganta, del pecho, de la vejiga, del aparato digestivo etc. Se vende en botes á 6 rs. en la Botica de Santo Domingo, desde donde se envia por correo á los puntos donde no haya depósito; remitiendo 5 rs. más para gastos de correo y certificado.

ALMACEN DE GÉNEROS COLONIALES,

DEL PAIS Y SALAZONES

PLAZA DE SAN SEBASTIAN.—ALMERIA.

En este establecimiento se expenden al por mayor toda clase de géneros coloniales, del país y salazon, debiendo hacer mención especial de los garbanzos superiores de Castilla y de Alfarnate.

Cerveza La Cruz Blanca.—Vinos embotellados de Burdeos finos y Champagne.

Alambres galvanizados á precios muy bajos.

Ferriza, Carceña y Compañía.

Plaza de San Sebastian.—ALMERIA.

LA CALLESLINE.

Cura-callos americano



PARA V. DE CALLOS, USE LA CALLESLINE

Y BIEN PRONTO OBTENDRA COMPLETO ALIVIO

Remedio infalible, sin dolor para la pronta curación de los callos de los pies. Remueve los callos blandos y duros, juanetes y toda clase de callosidades. No necesita vendajes ni causa dolor.

Ninguna preparación de la tierra para la pronta curación de los callos iguala á la Callesline Americana. Su baratura la pone al alcance de todos; y cualquiera que sufra de los callos, puede tener una prueba poco costosa y positiva de sus virtudes.

Se vende en las principales droguerías, boticas y en la Tienda del Guante.

F. FABRICI Y C. A

COMISIONISTAS

PARA LA VENTA DE UVA DE ALMERIA EN NEW-YORK.

Remiten á los propietarios del fruto el producido de las ventas poco despues de realizadas.

PIDANSE TARIFAS.

Gran carroza estufa con cuatro caballos, cama imperial gran pompa, estilo de Luis XIV, con 60 luces. Coche especial para traslados. Entierros por tarifa, desde 16 pesetas. Servicio permanente. Real, 16.—Teléfono 50.—LA FUNERARIA.

J. Orta y compañía.

Llegó la hora.

Se acaba de recibir los legítimos huevos de bonito á 17 reales libra de 1.º, 15 de 2.º y 12 de 3.º. queso de bola con vegiga, sa chichón legítimo de Vich, aceitunas sevilanas en latas pequeñas y grandes y bizcochos legítimos de Mayorca y galletas inglesas. Chocolates, cafés y tés superiores.

J. ORTA Y COMPAÑIA.

HARINA LACTEADA H. NESTLÉ;

INVENTOR Y FABRICANTE.

Vevey

PROVEEDOR DE LA REAL CASA.

32 PREMIOS DE LOS GUALES

12 Diplomas de Honor

y

14 Medallas de Oro.



(Suiza).

20 AÑOS DE ÉXITO.

NUMEROSOS CERTIFICADOS

de las

primeras autoridades

medicinales

DE AMBOS MUNDOS.

ALIMENTO COMPLETO PARA LOS NIÑOS DE CORTA EDAD.

Suple la insuficiencia de la leche materna, facilita el destete, y es de digestión fácil y entera. Se usa muy ventajosamente en los ADULTOS, así como alimento en las personas de ESTÓMAGO DELICADO

Se vende en todas las principales farmacias, droguerías y establecimientos de comestibles, géneros ultramarinos coloniales Para evitar las numerosas falsificaciones, exigir en cada lata la firma del inventor: HENRI NESTLÉ.—VEVEY (SUIZA).

La casa Nestlé ha obtenido en la Exposición de Paris de 1889, las más altas recompensas, un Premio y una Medalla de Oro. Pueden dirigirse al Sr. D. Rafael Moreno, Jefe de la Frontera, único representante en toda España.

Gran Centro

de suscripciones á toda clase de obras y mo-

das. Agente exclusivo en esta capital á La Última Moda. Se compran y venden libros. 16, Real 16.—Funeraria.

RUBINAT DR. LLORACH.

UNICA AGUA DE RUBINAT PURGANTE, recomendada por todos los centros médicos de Europa y América. Emplease con eficacia en las enfermedades siguientes: Constipación pertinaz de vientre, infartos crónicos del hígado y bazo, obstrucciones viscerales, desórdenes funcionales del estómago é intestinos, calenturas biliosas, depósitos biliosos, calenturas tifoideas, congestiones cerebrales, afecciones herpéticas, fiebre amarilla, escrófulas (tumores frets), obesidad (gordura), pudiéndose considerar el Agua Rubinat como el rey de los purgantes inofensivos.

Para garantía de legitimidad exijase en cada botella la firma y rúbrica del Dr. Llorach.

VENDESE EN LAS PRINCIPALES FARMACIAS Y DROGUERIA

Administracion Cortés, 276, entresuelo, Barcelona.

Depósito en Almería: Droguería de la Sra. Viuda de D. Antonio Vivas.

ESCOFINA-LOSADA.

CON PRIVILEGIO EXCLUSIVO EN ESPAÑA Y FRANCIA

A 1, A 2 Y A 4 REALES UNA

La Escofina-Losada es de chapa muy delgada, de metal blanco y tiene un conjunto de agujeritos muy pequeños y unidos, los cuales forman una rebarba muy finísima y uniforme, con la que se frota suavemente los callos, ojos de gallo, uñas gordas y grandes callos de las plantas de los pies, convirtiéndolo todo en una especie de harina impalpable, cuyos pies quedan libres de toda molestia en el acto, como por encanto, sin dolor ni riesgo alguno. Es falsificada si no tiene estampado: «Escofina-Losada.» Las falsificadas é imitadas. Las de 4 reales tienen forma de cuchilla por un extremo, para apurar con más facilidad la raíz del callo. Aquí no cabe charlatanismo, puesto que se devuelve su importe á las 24 horas sino satisface. Quien por un real no evita padecer de los pies —Central de España. Preciados, núm. 58, R. Losada, en Madrid. (antes Silva 7 y 8), y en Almería, Sres. Abad y Fernandez en liquidación, plaza de Bermúdez, núm. 7.

EMPLASTOS

PERFORADOS AMERICANOS DE FIELTRO ROJO DEL doctor Winter.



Los emplastos perforados americanos de fieltro rojo del Dr. Winter curan reumatismo, neuralgia, lumbago, sciática, pleuritis, dolor de garganta, calambres, croup, dolores de espalda, pecho, miembros, pulmones, estómago, feses, quebraduras y todas las enfermedades de los poros de la piel. Emplastos perforados de fieltro rojo americano. De venta en las droguerías y boticas. The Winter's American Sanitair Felt Porous Plaster, Wholesale, New-York.

Dichos emplastos infunden una saludable corriente eléctrica por todo el sistema, é instantáneamente mitigan los dolores, fortalecen los órganos digestivos debilitados y devuelven á los enfermos la salud, sin ninguna fe y á menudo á pesar de los temores y las preocupaciones. Estos emplastos son especialmente útiles para

ortalecer los delicados músculos dorsales de las señoras en sus periodos mensuales. Todas las escuelas de Medicina los recomiendan y usan para las curas de las afecciones neurálgicas, reumatismos, dolores en el pecho, debilidades causadas por indiscreciones anticipadas, esfuerzos indebidos ó enfermedades de los riñones, y para todas las enfermedades que resultan de interrupciones en la circulación. Los comerciantes, banqueros, sacerdotes, estudiantes, dependientes y empleados de ambos sexos cuyas ocupaciones les obligan á estar sentados y expuestos á contraer dolores por falta de ejercicio para sus miembros, deben ocurrir á los Emplastos perforados del Dr. Winter, en el momento en que sientan alguna sensación desagradable que afecte sus cuerpos.

No se deben usar otros EEMPLASTOS que los de bayeta enarmada del Dr. Winter de New-York, recomendado por todos los médicos.

Se hallan de venta en las principales boticas y droguerías.

AGUA DE AZAHAR



LA GIRALDA SEVILLA

En Almería al por mayor, Sra. Viuda de D. Antonio Vivas, Tiendas, núm. 4.

CARMONA Y COMPAÑIA.

10.—Tiendas.—10.

Ponemos en conocimiento de nuestra numerosa clientela y al público en general, que acabamos de recibir el surtido completo de artículos para la presente estación como son abanicos japoneses y del país, tiras y entredoses bordados, cintas de seda en todos anchos y colores, lizas y grabadas, puntillas y blondas de algodón y seda, botones en todas clases, adornos de concha para la cabeza, alfileres para la corbata de caballero, carteras y petacas, artículos de viaje, perfumería superior, y otros muchos géneros difícil de enumerar.

VINO DE PEPTONA ORTEGA

Nutrición completa sin la intervención de las fuerzas digestivas del individuo. Preparado con vino generoso de España, dá tonicidad al estómago y facilita la digestión. Es indispensable á los convalecientes y personas débiles y todos los que sufren de inapetencia, gastralgia, dispepsia y anemia, clorosis, úlceras gástricas, catarros intestinales, tisis, consunción cuando el estómago no tolera alimentación y siempre que la digestión se verifica de una manera irregular. Vino de peptona y hierro.—Peptona de carne, chocolate de peptona. Elaboración por medio del vapor y venta por mayor.

QUEVEDO, 7.—MADRID

P menor en todas las farmacias de España y Ultramar.

En Almería: Sr. Vivas Perez, botica de Santo Domingo.

CHOCOLATES Y CAFES

DE

LA COMPAÑIA COLONIAL

Tapioca, Tes.—37 recompensas industriales.

Depósito general: calle Mayor, 18 y 20. Sucursal, Montera 8.—MADRID