

# DIARIO DE ALMERIA

Franqueo y timbre concertado

Año XX.—Número 5.526

PERIODICO INDEPENDIENTE

No se devuelven los originales

Viernes 20 de marzo de 1931

Tiendas, 10.—Apartado, 40

## En víspera de las elecciones

Lamentamos que estos Ayuntamientos de las dictaduras mueran por decreto oficial. No hubiera parecido mejor que cayeran por un impulso colectivo de dignidad cívica.

Si no fracasa la «concordia civil» del Gabinete fraguado por el conde de Romanones, habrá elecciones el 12 del mes próximo. Hay que ir a ellas. Hay que abrir las Casas Consistoriales a la decencia pública.

No somos partidistas. Estamos fuera de la órbita de las disciplinas y creos políticos organizados. Pero encontraremos posiciones afines con nuestros sentimientos liberales y democráticos, en cuanto se desplieguen y concreten las fuerzas para la batalla dignificadora. Y los defenderemos con el entusiasmo y resolución que siempre pusimos en todo.

Hoy hacemos un simple llamamiento a la voluntad popular y perfilamos una orientación. Los Ayuntamientos son la expresión pura y auténtica de la autonomía primordial. Hoy que nutrirlos de manos rectoras honestas. Los siete años de imponer administrativa municipal, deben ser un dato, un ejemplo y un estímulo. No se debe tolerar que caigan en poder de penumbrosos caciques. Ni de intermediarios sumisos a poderes centralistas. Ni de gentes amorales, apáticas para el logro del provecho personal. Ni de ineptos, siempre a la deriva de los designios de los listos. Ni de vanidosos inflados de estupidez, muchas veces instrumento docil de influencias políticas extranjeras. Ni de témicos que gustan de contar con apoyos complacientes para sus proyectos y planes. Ni de apellidos tradicionalmente resonantes y que por eso, por ser de sonora tradición, ya van representando poco en la vida transformada de las poblaciones.

Vamos ahora a definir nuestro pensamiento ante la gran jornada que se avecina. Hola aquí:

Ayuntamiento, sin caciquismo.

Ayuntamiento, con ciudadanía.

Ayuntamiento, sin negocios.

Ayuntamiento, con moral administrativa.

Ayuntamiento, sin ultra-intolerancias.

Ayuntamiento, con espíritu liberal.

Ayuntamiento, sin vanidades representativas.

Ayuntamiento, con recta competencia.

Y sobre todo, paso a la decencia pública!

DE FERROCARRILES

## ¿Es mía la culpa...?

Hay en estos conceptos del señor Ortega y Gasset un gran error y quizá una gran injusticia. Probablemente no ha habido en Europa país donde los hombres públicos de primera fila, los que realmente han ejercido el Poder, hayan procedido con mayor honestidad en el desempeño de sus funciones de Gobierno. Pero no hay país alguno donde la timidez, la cobardía, haya igualado a la de los gobernantes españoles; timidez y cobardía para afrontar heróicamente la inicia y la injuria que en su país de vecindades, maldecientes y murmuradores como es España ofrecen abundante coro a todos los intereses bastardos que un gobernante debe contrarrear constantemente.

(Cambó contestando a Ortega y Gasset).

He recalculado cuánto me ha sido posible en mis trabajos anteriores la importancia que tienen los ferrocarriles en la defensa de su territorio.

Cerrando de formas de expresión para que los lectores me entendieran, he hecho que concrete el papel que desempeñaron en la famosa guerra, por serme más fácil echar lo que tengo dentro, con relación a los sucesos.

Los patriotas que han desempeñado funciones de Gobierno antes y después del señor Cambó (creo que no estarán mal dient) debían de explicarnos cómo ejercieron el Poder, para que las Compañías de transportes ferroviarios tuvieran autoridad aduanera al Estado, por distintos conceptos, YENITE MIL MILLONES SE paseen, en vez de constituir la mejor fuente de ingresos.

Que moral endiña que los Gobiernos, en vez de obligarlos a pagar, encuentren justificado el que se lleven más dinero...

Esto lo digo por La Cierva; se gún él, es un hombre nuevo...

Sr. Cambó: ¡Sería tan fácil como es hoy, llevar los cuartos del Estado, si a los ministros del Rey se les castigara por haber nido o querer ser consejeros de ferrocarriles!

Como señala, ¿quién a los personajes que prestaban su influencia a don Ivo Buch (Caminos de Hierro del Sur de España) para que no pagara las acciones o bonos, causa motivo de una reclamación del Gobierno francés con la amenaza de que no permitiría la inversión de sus capitales en nuestro reino?

¿Quiénes son los que se influyen para que no pague las multas que por distintas infracciones se le impone en provincias? (artículo 12 de la Ley de Políticas de Ferrocarriles de 1877) y que después son condonadas por el Ministerio de Fomento?

¡Le ha sido usted alguna vez?

¿Qué clase de trabajos justifican en normas los que cobran como consejeros?

¿Son reales las dimisiones de los consejeros que apresan si se difunden cuando forman Gobierno?

España tiene pocas ferrocarriles; son cortos, malos, lento (éste es el cuadro de velocidades mercantiles en vigor, que está fijado el 10 de enero de 1868) y poco explotados de todos los conocidos. Sus construcciones y explotaciones han sido, y son, una especie de escándalo y despilfarro, que se justifican con los libros de sesiones del Congreso y del Senado.

Quando iba en negocio de estos brillaba la Justicia y ganaba el pueblo mi Estado?

Se construyeron mediante expediente que decía la necesidad y utilidad pública. Construyeron, en la práctica su explotación, resultan inútiles para la defensa nacional, obstáculo para el desarrollo de la cultura, el Comercio, la industria, agricultura, turismo, etc...

—Es el aspecto financiero, un pretexto para saquear los caudales del Estado, del público y, cuando pueden, del extranjero.

Nuestros ferrocarriles, señor Cambó, si hay guerra en el Extranjero, duplican las plazas reglamentarias de transporte; se pudren las mercancías en los muelles, rodando por los suelos...

¡No digo nada... cuando tenemos que mandar a África cuatro cañones, al capitán de la batería, al telemétrico y los artilleros.

—No llegó a su conocimiento que, durante el conflicto europeo, se dieran quinientos pesos de prima por adquirir un vagón destinado al transporte de mercancías?

—Qué hubiera sucedido si el conflicto nos hubiera alcanzado...

¡Horrorizo pensar!

Nuestro suelo y subsuelo, cuevas carboníferas, ferruginosas, sulfuroosas, etcétera, permanecen sin explotar por el caciquismo que desarrollan los consejeros para impedir que se construyan ferrocarriles, que obligan a los viejos rebajar las tarifas y bajar nuevamente la renta, empleando explotaciones que producen dinero. (Seben revisar cada cinco años, según la Ley).

Los ferrocarriles tienen dos inspecciones del Estado: una técnica y otra administrativa.

—Qué misteriosas influencias y con qué fin hicieron que pasara a ser subordinada de la técnica la administrativa?

—Quería inspección la contabilidad de las Compañías ferroviarias? ¿Se atrevían los administrativos? Se buscaba el trámite por conveniences de servicio...

—...no hay país alguno donde la timidez, la cobardía haya igualado a la de los gobernantes españoles; timidez y cobardía para afrontar los destinos de España a extranjeros, bastante tuvimos antes con los Austrias y después con los Borbones.

Y digo que considero a Cambó como extranjero, porque ningún hombre que se precie de haber nacido en España emplea contra los españoles el insulto lenguaje de este párrafo, que copio a continuación, le un artículo suyo publicado por «El Sol» del 17 del corriente.

Así hablaba este español falsificado:

...no hay país alguno donde la timidez, la cobardía haya igualado a la de los gobernantes españoles; timidez y cobardía para afrontar heroicamente la inicia y la injuria que en su país de vecindades, maldecientes y murmuradores como es España ofrecen abundante coro a todos los intereses bastardos que un gobernante debe contrarrear constantemente.

—Es que aún le parece poco a su espíritu ultramontano, de señor feudal, endiosado y soberbio, las tiranías a que nuestros gobernantes nos han sometido para azuzarnos con su espíritu inquisitorial, el ejercicio de una mayor opresión, creyendo en la ejemplaridad de los injustos castigos?

Excluya, excluya usted de esa lista a ese super nombre de guardarrropas, que ha caído sobre la patria española con el séquito espectacular de un Muley Afid, y déjese estar en su tierra, si es que allí, donde tanto lo conocen y de él abominan, puede vivir tranquilo, y dejarnos en paz a los demás. Yo no considero acreedor el nombre de Cambó a figurar escrito en el último padrón del último villa-rio de España. En el escalafón social de nuestra Patria no debía estar encasillado.

Iosiato en lo dicho. La Monarquía no tiene arraigo; sié de fracaso en fracaso y todo en él lo perdió y en él a todos nos perdieron.

Sin convertir las cañas en lanzas sino por el dominio supremo de la idea, se implantará el régimen democrático en que la soberanía nacional, de acuerdo con los dictados de la razón y de la justicia, la ejerza el pueblo sin las cortapiñas ni los desatientos de poderes que interrumpieron el progreso y la prosperidad de la Patria. Ni lanzas ni alabardas manejaron nunca los republicanos españoles.

### LA CORONA

Príncipe, 16.

Probadas las especialidades de esta casa se para Francés y Vizcaín. Boletines, emisiones y toda clase de boletinería. Ilustración suministrada de toda clase de dulces. Servicio a domicilio. Escuela: Catedra Oficial.

## AFIRMACIONES

## La verdad de la República

Resundo la réplica a «Alfa», que, en gracia a la brevedad, interrumpe ayer.

Cree mi amigo «Alfa»—mejor dicho—dijo, aunque no lo crea mi amigo «Alfa»—que «formaron mal juicio de la intelectualidad española si leyeron en el Extranjero el atestado de hombres célebres que yo citaba, de entre las infinitas celebridades que están hoy al servicio de la República; y digo que lo dice y no lo crea, porque un hombre de su cultura no puede negar sin cometer un sacrilegio, sin echarse a un sistemático sectarismo, que Marañón, Unamuno, Marañón, Domingo, Lleroux, Fernando de los Ríos, Ortega y Gasset, Pérez de Ayala, Azorín, Machado, Rusiñol, etc., etc., no sean hombres de celebridad internacional y más tarde contra el caciquismo, desde el partido del Duque de Alvarado, no tiene ni el menor temperamento para dejarse esclavizar por un monarca.

Un hombre como usted, que tanto luchó por la autonomía de su pueblo en el partido regionalista, después contra los viejos partidos en la Unión Patriótica y más tarde contra el caciquismo, desde el partido del Duque de Alvarado, no tiene ni el menor temperamento para dejarse esclavizar por un monarca.

De equivocación en equivocación, afirma usted también, que si bajó el imperio de un régimen republicano como el iniciado en la abortada revolución, hubiera usted tenido la temeraria audacia de escribir contra la República, hubieran devuelto a una viuda y una huérfanas las ropas ensangrentadas de un hombre que había cometido el grave delito de defender las instituciones de su ideal con la pluma.

—Qué exagerado es usted! Pone usted unos ejemplos que perturban el alma y los corazones más endurecidos! ¡Dramas, no, amigo Fausto!

Se equivoca usted de parte a parte: primero, porque como los republicanos son tan incluidos que a penas saben leer, nadie hubiera leído sus escritos,

y segundo, porque la República no teme gran cosa a las plumas monárquicas, siquiera sean de brillante y finísimo acero que fiamamente aceran la frase hiriente, como la suya, a pesar de la galanura con que la maneja. Ya estamos acostumbrados al «Siglo Futuro», a «El Debate» y a otros periódicos por el estilo.

Tengo la seguridad que a usted no lo habrían entregado muerto, y con la ropa ensangrentada, a sus familiares. En cambio, lo que usted no puede negarme es que dentro del régimen monárquico, al que presenta usted sus devociones y su admiración profunda, al amparo de esas instituciones de su ideal, ni a la madre del capitán Galán y García Hernández?

—Qué vamos nosotros a hacer si ese mismo capitán defensor afirma que podrá ser hecho de reverencia personal, mas no principio de Derecho, decir que existe delito de rebelión cuando se ataca al Rey, y sustraerse al suceso cuando se ataca a la Constitución?

—Qué vamos nosotros a hacer si también dice que el Directorio Militar desgobiernó a España y que se quería jugar a los procesados se debía también juzgar a quienes se rebelaron contra la Constitución del Estado, en compañía de Primo de Rivera?

—Qué vamos nosotros a hacer cuando oímos decir, también en ese Consejo de guerra, que la sangre que la sentencia de los jueces ocasionara, antes de poco tiempo se habría convertido en semilla fecunda de anarquistas y rebeldes... a renglón seguido, recordamos los fusilamientos de Galán y García Hernández?

—Qué vamos nosotros a hacer si se obstinara el general Be

ranguer en omitir la cartera de Guerra por haberse indultado a Sediles y no haber podido él, cuando los otros fusilamientos, conseguir el ejercicio de

igual prerrogativa sieno pri-

mer ministro del Rey?

—Y termino aquí, y para siem-

pre quisiera terminar esta polémi-

ca, porque por los siglos

de los siglos estaria discutiendo

los siglos triunfaría la verdad de la

República. Es que me apercibí

que los republicanos habían ex-

altado a la rebelión a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuerza.

—Me habla usted también de

que los republicanos habían ex-

altado a la fuerza a la fuer

## EL DIA POLITICO

## Llegada de don Santiago Alba a Madrid

Madrid.—Ayer se había acordado con seguridad que don Santiago Alba llegaría hoy a Madrid en el sudeexpreso de Hendaya.

Ante la veracidad de la noticia propalada hoy, acudieron a la estación del Norte muchos periodistas y fotógrafos y numerosos amigos políticos del señor Alba, para recibirle.

Cuando llegó el convoy todos los que habían acudido a la estación observaron que el tren traía solamente el equipaje del señor Alba.

Después pudieron averiguar los periodistas que don Santiago se había apoyado en una estación próxima a Madrid, desde donde se trasladó en automóvil a Madrid, a su casa de la calle Príncipe Vergara, con el propósito de evitar los interrogatorios de los reporteros.

En el domicilio del señor Alba le esperaban algunos amigos íntimos los cuales fueron los únicos en interrogarle.

Inmediatamente el señor Alba se retiró a sus habitaciones para descansar.

A los pocos momentos de su llegada comenzaron a llegar periodistas al domicilio de don Santiago, en donde se les manifestó que éste citaba a la Prensa para las cuatro y media de la tarde.

Los periodistas abordaron a algunos amigos íntimos del señor Alba, para inquirir acerca de los propósitos de D. Santiago.

Estos manifestaron que don Santiago durante los días que permanezca ahora en Madrid, celebrará varias reuniones con sus amigos políticos para tratar en dichas reuniones de concretar la reorganización de la izquierda liberal.

También manifestaron los íntimos del señor Alba que éste al proyectar reorganizar la izquierda liberal pretende poder ofrecer al Monarca un nuevo instrumento de Gobierno.

Siguieron diciendo que inmediatamente crearán una Secretaría política y que probablemente fundarán un periódico.

Adiaron que, desde luego, el señor Alba se dedicará a examinar la situación actual de la política española y concretará su criterio con respecto a la amplitud del carácter de que se deben dotar las Cortes Constituyentes.

Manifestaron últimamente que el señor Alba permanecerá en Madrid diez o doce días y después volverá a París, de donde regresará el próximo mes de abril, para instalarse definitivamente en la Corte y participar en la actividad política española.

## En torno a la llegada del señor Alba

Madrid.—Durante todo el día de hoy, en los círculos políticos, la mayor parte de los comentaristas suscitados han rodeado en torno a la llegada de don Santiago Alba a la corte después de siete años de exilio.

Muchos de los comentaristas han versado alrededor de varias hipótesis que se han producido acerca de la futura labor del señor Alba en su actuación política.

El señor Alba recibe a los periodistas

Madrid.—Durante toda la tarde de hoy el domicilio del señor Alba ha sido muy visitado por numerosos amigos que han acudido a saludarle.

A las cuatro y media, como había anunciado, recibió a los periodistas.

Dijo el señor Alba que su viaje carece en absoluto de misterio.

Siguieron diciendo que venía muy cansado del viaje y por ello, había abandonado el tren en la estación de Villalba, siguiendo hasta Madrid en automóvil, con objeto de evitarse las molestias de los recibimientos.

Prosiguió manifestando que después de haber descansado había realizado varias visitas, siendo la primera para el periodista señor Martín Fernández, el cual le había tenido al corriente de la vida española durante su destierro, escribiéndole 250 cartas.

Anadió que también había visitado a don Ángel Ossorio y Gallardo.

A ciertas insinuaciones de los periodistas, el señor Alba manifestó, que su viaje no tie-

ne la más leve relación con ningún cambio ministerial, ni mucho menos, con ninguna futura crisis ministerial.

Añadió que su viaje obedece únicamente a desarrollar su propósito de cumplir en todos sus puntos la nota que facilitó en París cuando le visitó el señor Chapaprieta.

Prosiguió diciendo que durante su corta estancia en la Corte cambiará impresiones con los hombres políticos coincidentes con él en apreciar la actualidad política española y en proyectar el dedicar sus esfuerzos a buscar soluciones para pacificar el espíritu español.

Un periodista preguntó al señor Alba si cree que la pacificación del espíritu español se podrá lograr con el régimen actual.

El señor Alba manifestó que respecto a ese punto reserva su contestación, hasta que puedan contestar juntos todos los políticos coincidentes con sus aspiraciones.

También manifestó que él cree que el Gobierno actual debe llegar a la constitución del Parlamento.

Siguieron diciendo que celebrarán la primera reunión cuando llegue a Madrid el señor Burgos Mato.

Añadió que inmediatamente se dedicará a la reorganización del partido Izquierda Liberal dentro de la coincidencia con el grupo constitucionalista.

Al interrogarle algunos periodistas con respecto a la entrevista que se dice ha celebrado en París con el Rey, el señor Alba desmintió rotundamente tales aseveraciones manifestando que precisamente había evitado el que tal conferencia pudiera llevarse a efecto con el pretexto de desvirtuar los rumores que le atribuían el propósito de conferenciar con el Monarca sobre la difícil situación política por que atravesía el país.

Un periodista preguntó al señor Alba si ahora aconsejará al Rey como ya lo hizo anteriormente el verano pasado.

El señor Alba obvió la pregunta del reportero manifestando que ahora viene a Madrid para orientarse políticamente, pues aunque en París se creía perfectamente orientado, al llegar a Madrid ha encontrado ciertos detalles que desvian su orientación y, por lo tanto, necesita pulsar y orientarse en definitiva.

Añadió que en la primera reunión que celebren de coincidentes tratarán de buscar la mejor fórmula para pacificar España.

Manifestó últimamente que ahora permanecerá en Madrid diez días y que después de este lapso de tiempo marchará a París para recoger unos documentos, y, en los primeros días del próximo mes de abril, regresará nuevamente a la Corte para establecerse y actuar en política directamente.

**El capitán Domingo ingresa en un castillo**

Madrid.—Se sabe, por noticias particulares recibidas hoy en Madrid, que el capitán de Artillería señor Domingo, defensor del capitán Sediles, ha ingresado en un castillo de Jaca, con motivo de las amonestaciones del Presidente del Consejo por la defensa que hizo del procesado y que tanta resonancia ha tenido en toda España.

Se asegura que lo que ha determinado el arresto del señor Domingo ha sido la frase empleada antes de comenzar el Consejo de Guerra al manifestar que se lo juzgaría todo por evitar una muerte.

**Las negociaciones hispanofrancesas**

Madrid.—El ministro de Estado ha declarado que el próximo lunes se reanudarán las negociaciones comerciales entre Francia y España.

**El Gobierno ante el proceso del Comité Revolucionario**

Madrid.—Es tema de variadas opiniones y suscita grandes apasionamientos el proceso contra el señor Alcalá Zamora y demás compañeros del Comité revolucionario del fracasado movimiento del mes de diciembre.

La Prensa de izquierda se ocupa del asunto con gran interés.

La opinión del Gobierno, según juicios autorizados de uno de sus más destacados miem-

bros, es la de celebrar la vista del proceso mañana, y para ello tiene el más firme y decidido propósito de que dicho acto no sufra ningún aplazamiento.

El Tribunal que ha de juzgarlos estará constituido por el pleno del Consejo Supremo de Guerra y Marina.

Se han adoptado medidas encaminadas a restringir la asistencia de público a dicho acto, y, el efecto, el número de invitaciones se ha restringido en tal forma, que sólo se da una para cada procesado, para que estos puedan invitar a una sola persona de su amistad y para las familias de los encartados se reserva una tribuna dedicada exclusivamente para ellos.

Y a los curiosos se les permitirá la entrada, previa invitación y a los redactores de la Prensa que hagan la información se les darán permisos especiales, uno para cada periódico.

No obstante la decisión del Gobierno de que el acto se celebre mañana, los periódicos de la izquierda admiten la posibilidad de que pueda suspenderse por enfermedad del señor Ossorio y Gallardo, defensor del señor Alcalá Zamora, también enfermo.

**La causa contra los elementos civiles de Jaca**

Zaragoza.—La causa seguida contra los paisanos por la rebelión de Jaca ha sido elevada hoy a plenario.

Los encartados ascienden a 50; 43 están presos, y siete en libertad provisional.

Han sido puestos en libertad 11 por no resultar cargos contra ellos.

**El Consejo de guerra contra los firmantes del manifiesto revolucionario**

Madrid.—Hoy se ha confirmado oficialmente a los periodistas que, definitivamente, mañana dará comienzo la vista de la causa contra los firmantes del manifiesto revolucionario de los sucesos de diciembre.

La vista se celebrará en el Palacio de Justicia y dará comienzo a las tres de la tarde.

**Sánchez Guerra recibe numerosas felicitaciones**

Madrid.—Con motivo de su fiesta onomástica, el ilustre político don José Sánchez Guerra ha recibido hoy multitud de felicitaciones de toda España.

También ha recibido un telegrama del Monarca concebido en términos muy afectuosos.

**La situación de un teniente coronel detenido**

Zaragoza.—En el fuerte de Coll de los Ladrones, cerca de la frontera francesa, más arriba de Canfranc, se encuentra detenido por su posible participación en la rebelión de Jaca, y por haber sido excesivamente efusivo con los procesados, el teniente coronel señor Menga.

Un día antes del movimiento revolucionario de Jaca, o sea el 11 de diciembre, se le mató una hija en Madrid, y el señor Menga marchó a la corte, donde el día 13 fue detenido, parece ser que cuando aún no había recibido tierra el cadáver de su hija. Más tarde fué enviado al fuerte de Coll de los Ladrones.

Su estado actual físico y moral es desplorabilísimo, pues constantemente padece una aguda crisis nerviosa. Parece que el jefe del fuerte ha consultado con la autoridad superior, pues se trata, desde luego, de un caso de verdadera humanidad.

**El restablecimiento de las garantías**

Madrid.—El domingo próximo publicará la «Gaceta» un decreto restableciendo las garantías constitucionales.

Este restablecimiento no se referirá sólo a las que restableció el Gobierno anterior, sino a todas las concedidas en la Constitución.

**El Ateneo y las responsabilidades**

Madrid.—La Junta directiva del Ateneo ha facilitado hoy una nota a la Prensa diciendo que, con motivo de la reiterada clausura de dicho centro y de la expatriación involuntaria de muchos de los asambleístas, esto ha motivado el que haya sido imposible hacer el resumen

de la labor realizada sobre el tema de las responsabilidades, pero añade que se disponen a seguir trabajando con entusiasmo en dicho interesantísimo tema.

**Visitas a la madre de Galán**

Madrid.—La esposa del capitán Sediles y el hermano del capitán señor Mendoza, en representación de las familias de los cinco procesados de Jaca a quienes se pedía la última pena, visitaron esta mañana a la madre del capitán Galán.

**Se suspenden varios espectáculos a consecuencia de la lluvia**

Con motivo de celebrarse hoy la onomástica del infante don José, hijo del infante don Fernando, la Corte ha vestido gala.

**Paralización en el puerto de Bilbao**

Bilbao.—Disminuye notablemente el tráfico en la ría, lo que hace que se agudice más la crisis de tráfico.

Con el vapor «Cabo Coruna», de la Compañía Vasco Andaluza, que ancló ayer en el puerto, son 19 los barcos amarrados por falta de tráfico.

Hoy desamarra el vapor «Cabo Cuilleras», que llevaba desde 1928 anclado en este puerto.

**Una niña enterrada en arena**

Toledo.—Comunican de Puebla Larga, que la niña Basilia Martín del Valle tuvo la desgracia de ser enterrada por un derrumbamiento de arena, perdiendo la vida antes de que los trabajadores se dieran cuenta y pudieran prestarla auxilio.

**Un teniente de Ingenieros muerto**

Guanajuato.—En el paso a nivel de la carretera de Cabanillas, el automóvil núm. 236, de la matrícula militar, conducido por el soldado Salustiano Pérez y ocupado por el capitán don Manuel Muñoz y el teniente Nicasio Moreno, ambos de Ingenieros, que se dirigían al Parque de Aeronáutica, fué atropellado por una locomotora que hacía maniobras.

Resultaron gravísimamente heridos los oficiales y leve el conductor. Los heridos fueron llevados al Hospital Militar, donde a poco de ingresar falleció el teniente señor Moreno.

El accidente fué debido a que el guardabarriera no tenía notícias de las maniobras que realizaba la locomotora. El coche fué arrojado de la vía y quedó completamente destrozado.

**Clausura de un Congreso médico**

Valencia.—Hoy se ha celebrado la sesión de clausura del Congreso de Patología digestiva.

Los congresistas adoptaron el acuerdo de dirigirse al Gobierno pidiendo la amnistía de los presos políticos.

**Desbordamiento de un río**

Avila.—A consecuencia de los frecuentes temporales de lluvia hoy se ha desbordado el río Adaja por varios lugares próximos a la ciudad.

Las aguas desbordadas han producido algunos sensibles destrozos.

También a consecuencia de las frecuentes lluvias esta mañana se ha producido el humedimiento de la techumbre de un edificio de la plaza San Nicolás.

En el accidente no se registraron desgracias personales.

**Comunican de los pueblos El Fresno y Merino que en aquellas localidades se han producido varias inundaciones a consecuencia del temporal de lluvias**

**Santiago Rusiñol, grave**

Barcelona.—Se encuentra en grave estado el ilustrado D. Santiago Rusiñol. Desde hace algunos días la salud del señor Rusiñol se había quebrantado notablemente, accentuado hoy por la insuficiencia renal y cardíaca que se le ha declarado al paciente.

**Sentencia condenatoria**

Teruel.—Hoy se ha hecho pública la sentencia dictada en la causa que hubo de verse contra Cándido Ferrer, instruida por asesinato del alcalde y del primer teniente de alcalde del pueblo de Casal de la Selva.

Por virtud de la sentencia se condena a Ferrer a treinta años de prisión.

**El director de la Cooperativa Hispana, condenado**

Sevilla.—Vista y fallada la causa que hubo de instruirse al director de la Cooperativa Hispana, don Valeriano Morales, se ha dictado sentencia condenándolo a dos años de prisión.

**En Barcelona**

Con mucha animación se ha celebrado hoy la segunda corrida de toros de las fiestas falleras.

**El ganado de Albaide, resultado bueno.**

Manolo Martínez estuvo deslizado en sus dos toros, siendo avisado en su segundo.

Félix Rodríguez fué abroncado y avisado en su primero, y a su segundo lo despachó regular.

Vicente Barrera estuvo mal en sus toros.

**Desprendimiento de tierras**

Lugo.—En uno de los túneles que se están abriendo en la línea férrea en construcción de Gijón a El Ferrol se ha producido hoy un desprendimiento de tierra, sepultando a varios obreros.

Resultó muerto Agustín Vallilla y heridos de gravedad dos de sus compañeros.

**La situación de los obreros en Cádiz**

Cádiz.—Cada día es más compleja la situación de los obreros. En Algeciras la crisis de trabajo ha adquirido tales proporciones, que los obreros se dedican a la mendicidad por las calles de la población.

# PORTLAND ARTIFICIAL "LANDFORT"

Grappier claro.—Cementos Rápido y Lento

Portland Valcarca

JOSE FRADERA

DEPÓSITO EN ALMERÍA: CALLE ORÓNICA, 13.—TELÉFONO 185

AGENTE DE VENTAS: Joaquín López Murcia

Fábrica en Valcarca (Santos)

CASA CENTRAL: RONDA UNIVERSIDAD, 81

BARCELONA

En un vagón de primera

## De Madrid a Valencia con Miss España 1931

Emelina Carreño dice que no se puede ser reina ni de belleza.—Porque ni se duerme, ni se come, ni... se puede una mirar al espejo.

Caballeros: y qué clase de sorpresa me reservaba este viaje a mi tierra. Creo sinceramente que el hombre cumple su leyuyendo de la mujer, y más si la mujer es una viruta en cuanto a belleza, lujo en los ojos, encanto en la risa y magnificencia en la periferia. Naturalmente, que el primer pensamiento es ir hacia ella. Luego se recuerda y nos asalta el deseo de huir. Y la estafeta llega cuando uno quiere huir y ya no puede. Entonces llega el estoicismo. Se echa uno de hombros, clava el mirada en el cielo y se dice para su copote: «Que sea lo que Dios quiera».

Eso es lo que me ha ocurrido a mí anoché en la estación de Madrid. Subí al tren, recorrió los coches y, claro está, busco un buen aposento. El ideal es el asiento junto a la ventanilla, cara a la marcha, y en un departamento en el que vaya gratis compaña. Una mujer sola y bella, clima plenamente.

Y amigos mios, qué clase de perón me dió la señorita del vagón de primera. Una jovencita triguena, de ojos apasionados, de limpia perfil límpio, y con una alegría que le pasa por todo el cuerpo gentil, gentil y gentil.

¡Oh! Excelente compañera de viaje. Le acompaña un señor que se sienta a su lado. Yo me meto la mano derecha en el bolillo y digo el «Con permiso» de ritual.

Abandono el malestar en el asiento de frente a la señorita y salgo de nuevo al pasillo. Procedo a una operación que yo era necesaria para visitar por las cinco partes del mundo: me quito el anillo de casado y... la viajaré. El viaje es un placer.

Perdonadme mi ignorancia. A mí, en Madrid, no me dio tiempo para andar entre bellezas. Soy un escéptico.

Yo piso por ser uno de los que nombraron a la señorita Geribia Miss Valencia 1931. Es verdad. Pero es que me habló Gabriel Barrús de su gente, luego vi a verme García Alejo para sellarme mi firma. «Para qué?»—le pregunté. «Para nombrar a Miss Valencia». «Es guapísima». «Pues allá va». Y firmé. ¡Cómo iba a negarle mi firma a una mujer guapa! A una mujer guapa no se le niega nada. La firma es blanca y... lo dicho. ¡Qué sea lo que Dios quiera!

Oa digo esto, para que veáis lo lejos que estaba yo, desgraciadamente, de las bellezas españolas. Santado en mi asiento del expresivo Madrid-Valencia, iba yo pensando esto precisamente ante el garbo majestuoso y la limpia belleza de mi compañera de viaje. «Es aquí una muchacha digna de un concurso de belleza», argumentaba en mi soliloquio. Y luego, pues lo obligado en un viaje cuando uno se siente galante y busca pegar la hebda:

—¿Qué movimiento más pasado tiene este vagón?

—Sí.

—Parece que va a llover.

—Sí.

—No hace mucho frío.

—No.

La fel y el yo era mi linda compañera de departamento, que no entra, no entra fraternamente en diálogo. Entonces pensé que bien pudiera haber tenido la desgracia de tropezar con una viñera poseída de su belleza. Mi sorpresa estaba ya al borde de la caza.

Un viñero entró en el departamento. Y dirigiéndose a la señorita, dijo:

—¿Cómo se encuentra la reina?

Y ella contestó:

—No crea usted; que ya estoy cansada de ser reina.

Creo que se están guaseando de mí y para seguir la broma sonríe expresivamente, y así:

—Resistente; es toda una reina esta señorita.

Y ella comenta:

—Creíme, que ya tengo ganas de que me dejen en paz.

—La he molestado, señorita? Pardoname.

—No, señor. Pero es que usted no sabe. Primero en Madrid, luego en Alcázar, París, Francia, otra vez Madrid. Fotografías, entrevistas, el delirio. Soy de hierro.

Me incorporo como quien está despierta de su sueño. Y debo poner una cara de incomprendida muy rara, porque otro de los viñeros me da la mano, ayudándome a salir de mi sofocón:

—Es que soy Miss España, señorita Emelina. Illevo mucho honor y muchas molestias separadas.

Por unos instantes, no veo más. Veo, sí, que la ventanilla, el paisaje, la multitud, comienza a rodar a mis ojos y ver dos, tres, hasta media docena de Miss España. Luego, el «carrusel», va pasando y cuando Miss España se queda fija en su asiento, está riéndose con una deliciosa risa de dientes blancos, prietos e iguales. Yo acabo, por fin, de sermarme. Y hablando yo todos en el departamento con la hermosa Emelina Carreño, que te entrega cordial, generosa y discreta siempre, a la conversación.

El viñero de mi izquierda, dice:

—Le guatará Valencia y más la típica fiesta de las fallas.

Emelina responde:

—Voy a muy contenta, ¡sabe? Las fallas deben ser muy hermosas y Va-

una vía muerta, retumban los coches de luz de una traza.

Emelina se asusta.

Señorita: Todo valenciano lleva en su magia el estampido polvoroso de los fuegos y en su corzón los estampidos secos y rotundos de los cohetes. Es la vida y el arte que nos hace sin saber cómo ni porqué.

Por eso, en Valencia, oléar usted siempre a pörvora y a amistad que se ofrecen simeles, explosivos y celestes, como una traza.

No se asuste usted, señorita.

RIVENZI

### Alfonso Triviño

MEDICO DENTISTA

Esfermedades de bocas, extracciones sin dolor, puentes y coronas de oro, dentaduras sin pillar y sin cauchó y de síntesis.

Sí; los periodistas, a veces se ponen pesados. Le habéis preguntado a usted si tiene novio, si le gusta Chevalier, si es usted fotógrafa.

Emelina es toda ella luz en una risa clara y desbordada.

—Es verdad; si me gusta, pero no me gusta Chevalier, ni otros artistas que gustan a las muchachas románticas.

—¿Qué le gusta a usted?

Emelina me mira sorprendida; durante unos instantes, y luego, muy cordial, cordial, como acercándose el aire con sus palabras, me responde:

—Y a usted qué le interesa?

Nada. Pero sé que siempre es interesante para un hombre curioso el conocer el gusto de las mujeres de gran personalidad, como usted.

No responde. Viene una pausa que yo rompo de nuevo.

—En Valencia se le debe esperar a usted con gran expectación.

—Por qué? Yo llevo co mucha miedio. En Valencia hay mucha mujer guapa y yo lo sé. Pepita Samper, Emilia Pla, dos verdaderas reinas de belleza.

—Que habrá pasado por sus manos.

—Supongo. Yo le digo, que siendo reina, si se dierme, si se come, si se puede una mirar al espejo.

—Yo sé lo que usted dice cada vez que se mira es a mí.

—Pues grata usted es! Bendita sea la hora en que yo nací.

La risa, como un surtidor de agua limpia y clara, llena el vagón.

—¿Y usted viene invitada no?

—Sí; por una comisión de una de las fiestas.

Son cerca de las doce y media.

En todos los departamentos reina ya silencio. La conversación va debilitándose. Se apaga también la luz en el asiento y yo apoyo la cabeza en la escoria acolchada del departamento.

Nos ha amedecido por Fuente la Higuera. Una luz débil se filtra por los espacios de las cortinas. Entramos en el reino de Valencia.

Estoy incómodo en mi asiento. Sigo lo mismo a mis compañeros de viaje y a ellos, a la reina Emelina. Yo no me enfado. Porque aquella que ha sido un lamentable oívido, una reina de belleza, Miss España, por mujer, por espíritu y por belleza, merece viajar como lo que es, como una reina.

En el tren va un coche camión. Todo el coche debió de ser para este Linda manchega que llevó ante la mirada expectante de Europa la sensación de soberana belleza de las mujeres de España. La comisión que invitó a la reina, advierte su oívido y rectifica a la salida de Emelina Carreño de Valencia. Para que nuestra hidalguía de hombres del levante español, no deje ni una pequeña moto oscure en una visita de una reina a su país de reinas.

Asimismo dispuso que se colocaría en el salón de actos de la Casa Consistorial el retrato del ilustre misionero, acompañado del de su hermano don Francisco, gran escritor y visionario de la obra espiritual realizada por el ilustre canónigo de Guadix.

También se nombró una Comisión encargada de realizar el proyecto de levantar un sencillo monumento que retenga en la corriente del tiempo su memoria, quedando abierta una suscripción popular en la casa del Alcalde.

Para Instinción representa una pérdida irreparable, y por eso lo menos que puede hacer es tributar este modesto homenaje de reconocimiento a los desvelos que tuvo el ilustre muerto por él.

EL CORRESPONSAL

Para la corrida de Pascua en Burgos ha sido contratado el novillero aragonés Antonio Labrador «Pinturas».

También toreará en una de las primeras novilladas que se celebran en Madrid.

Para las corridas de feria en Córdoba cuentan con toros de Miura y Pablo Romero, y como espadas seguros, Barrera y «Bienvenida».

Además quieren llevar a Márquez, Marcial, «Zurito» y «Gitanillo de Triana». En una corrida actuará Cañero.

Después de la conferencia de Pagés en el «Club Cocherito», ha recibido nuevos ofrecimientos en vista del éxito.

Uno de los ofrecimientos ha sido para el Ateneo de Santander.

Eduardo Pagés no acepta por ahora más «contratos», pues bastante quechar tiene con todas las plazas que lleva en arriando.

Alfredo Corrochano, que tuvo un triunfo el domingo pasado en Bilbao, tiene hechas las siguientes corridas para comenzar la temporada:

Marzo.—29, Bilbao.

Abri.—5, Valladolid; 6, San Sebastián; 12, Zaragoza; 19, Santander; 26, Sevilla; 29, Jerez de la Frontera.

Mayo.—3, Granada; 10, Sevilla; 17, Málaga; 24, Bilbao; 30, Madrid; 31, Zaragoza.

PARRALEROS Y AGRICULTORES

Abonos orgánicos químicamente compuestos para toda clase de cultivos y adecuados a todos los terrenos.

Esta clase de abono no entra en la tierra, fertilizan lentamente las plantas y reduce el salitre. Se prepara para parras, ingeritos, remolacha, patatas, hortalizas, cereales, naranjas, olivos y árboles frutales.

Para precios y condiciones, dirigirse a don Andrés Rodríguez, calle de Guzmán, número 5.

SENALAMIENTOS PARA HOY

Sección segunda. Causa número 230, año 1930, del Juzgado de San Sebastián, por hurto, contra Andrés Fernández Moreno.

Abogado, señor García Briet; procurador, señor Pérez Galardo.

Igual Sección.—Causa número 25, año 1930, del Juzgado de Vera, por amenazas, contra Juan Fernández.

Abogado, señor Rosell; procurador, señor Reyes.

Entrados

Vapor «Roberto R.», de Aguilas.

Idem «Ayala Mendiz», de Málaga.

Idem «Bega», de Villanueva de Getx.

Idem «Infanta Isabel de Borbón», de Cádiz.

Vapor «Roberto R.», para Málaga.

Idem «Ayala Mendiz», para Alicante.

Idem «Bega», para Huelva.

Idem «Infanta Isabel de Borbón», para Barcelona.

A LOS AYUNTAMIENTOS

En la Administración de este periódico hay a la venta recibos para el cobro del Departamento

### Acotaciones

¡Amnistía, amnistía!

Es sumamente necesario retroceder a hechos pasados para enjuiciar los presentes.

Recordando el golpe de Estado de Primo de Rivera, cuya espada fue el látigo que arrojó mercaderes del templo, es probable que toda la masa española que se halle capacitada para pensar, haciendo buen uso de esta facultad coincida en opinar que aquél hecho era una necesidad sentida energicamente por el pueblo, como lo demostró al júbilo de todos los españoles al crecer libres para siempre de aquel politiquete caciquil que malgastaba todas las energías de un país en confundir su desenvolvimiento progresivo y alimentar la incultura y el fanatismo.

Hechos posteriores demuestran al pueblo español que su júbilo no tenía razón de ser y que sobre la base de un cacicazgo funesto se entronizó otro de peores condiciones.

Todos los hechos que con una continuidad desesperante aparentemente deprimían el espíritu del pueblo español, eran golpes sobre el yunque de la realidad para forjar el nuevo espíritu rebeldía que se propagó entre toda la ciudadanía consciente.

Débiles reflejos de esta rebeldía fueron los sucesos revolucionarios de diciembre.

Más tarde se ha inducido de la condena al extrarradio a aquella política que fue desterrada por Junta, y hemos presenciado con estupor surgir un coro de furiosas cogidas amistosas del brazo de ese más destacados opositores.

Hermano espíritu de tolerancia! Una vez dados los altos poderes de inducción a la tolerancia, es paradójico que quienes recibieron directamente los beneficios de una amnistía demasiado amplia, no se apresuren a amnistiar a un puñado de españoles cuyo espíritu rebeldía provocaron ellos.

Un espíritu de tolerancia! Una vez dados los altos poderes de inducción a la tolerancia, es paradójico que quienes recibieron directamente los beneficios de una amnistía demasiado amplia, no se apresuren a amnistiar a un puñado de españoles cuyo espíritu rebeldía provocaron ellos.

# El Puente de Hierro

Carretera de Málaga, 60 - Teléfono 18

Para ser bien servidos y con economía, visita este establecimiento, recientemente restaurado.

BEBIDAS de las mejores marcas y especialidad en MARISCOS y PESCADOS.

## Vapores Correos Franceses

de la Société Générale de Transport Marítimo a Vapeur y Lloyd Latino. Servicio rápido y directo por los puertos de Almería y Málaga para el transporte de pasajeros con destino al Brasil, Uruguay y Argentina, por los magníficos transatlánticos de gran tonelaje, dos helicópteros y telegrafía sin hilos;

**ALSIMA, MENDOZA, VALDIVIA, FLORIDA Y CAMPANA**

Salida de Almería el 22 de marzo de 1931 para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Mendoza**

Salida de Almería el 7 de abril de 1931 para Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

**Florida**

Salida de Almería el 22 de abril de 1931 para Rio de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

**Precios en tarjeta.** De 10 años cumplidos un año 52750 ptas. incluyendo impuesto. De 2 años a 10 da cuantía en medio 26750.

Cada familia solo puede llevar un menor de 2 años gratis.

Admitido carga en bodega ordinaria y en frigorífico y paque en Cámara de PRIMERA, SEGUNDA, CLASE INTERMEDIA Y TERCERA CLASE, hasta en DAKAR para abasto de carbón y agua, siendo la duración promedio del viaje de 18 días.

Las Oficinas de Primera y Segunda de dichos vapores están montadas con todo el lujo y las comidas que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable. Amplios salones sombreados para el pasaje de tercera clase. Camarotes especiales de tercera clase de 2, 4 y 6 literas son un suplemento de 35 pesetas por plaza.

Para los de tercera clase comida a la española.

**AVISO IMPORTANTE** — Los pasajeros que se dirijan a Brasil tienen que visar sus cartas en Oporto.

Todos los meses una salida de buque directo a Marsella.

Para obtener plazas en estos Vapores Correos hay que solicitarla con tiempo. Los manifestos de pasaje se cierran 40 días antes de la salida de cada vapor, e antes si están cubierta las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes sus Consignatarios: Hijo de Ricardo Gómez (fl. en C) Boulevard del Príncipe, 73—Almería y Oficina del Muelle, 21 y 22—Málaga.

## Artículos de piel

## Objetos para regalo

Selecto y extenso surtido ofrece al público

## La Camisería Moderna

JOSE DE LOS RIOS BLANES

Príncipe, 10

A precios sin competencia

Novedades

Perfumería

Se realizan capitas y gorros de lana para niños



# MAGNESIA S. PELLEGRINO

EL MEJOR DE LOS PURGANTES

PURGA, REFRESCA, DESINFECTA

Representantes en España: GIMENEZ - SALINAS Y C. - Sagres, 2 y 4. - BARCELONA

# Banco Hispano Americano

MADRID

[OFICINA CENTRAL: Plaza de Canalejas, 1]

CAPITAL AUTORIZADO: 200 millones de pesetas  
CAPITAL DESEMBOLEADO: 100 millones de pesetas  
RESERVAS: 38.490.132

SUCURSALES URBANAS:

Calle del Duque de Alba, 16 :: Calle de Alcalá, 76 :: Calle de Fuencarral, 82

Glorieta de Ruiz Jiménez, 1 :: Avenida Eduardo Dato, 6

BARCELONA

OFICINA PRINCIPAL: Calle de Fontanella, 6 y 8

SUCURSALES URBANAS:

Plaza de Palacio, 1 :: Ronda de San Antonio :: Calle de Salmerón, 10

Sucursales en las principales plazas de la Península, Baleares, Canarias y Marruecos

Realiza, dando grandes facilidades, todas las operaciones propias de estos establecimientos.

Compre y vende por cuenta de sus clientes toda clase de valores, monedas y billetes de Banco extranjeros.

Abre cuentas corrientes en pesetas, abonando un interés de:

2 por 100 sobre las cuentas a la vista.

250 por 100 para las consignaciones a tres meses fecha.

275 por 100 para las consignaciones a seis meses fecha.

3 por 100 para las consignaciones a un año fecha.

Admite imposiciones en cuentas corrientes a la vista y a plazos de todas las monedas.

SUCURSAL DE ALMERÍA: Paseo del Príncipe, 63.

Apartado 12.—Teléfono 82.

# Hijo de Ramón A. Ramos

PASEO DE COLÓN, 19 (Barcelona)

Servicio rápido semanal entre Barcelona,

Almería, Motril, Algeciras y Málaga

con los vapores «María R.», «María Dolores de R.», «Roberto R.», «Eduardo R.», «Manolita R.», «Manuela G. de R.», «Justino E.» y «Fernanda R.».

Salidas de Barcelona directo para Almería, todos los sábados. Salidas de Almería directo a Barcelona, todos los lunes. Salidas de Almería para Motril, Algeciras y Málaga, todos los martes.

NOTA: Para cargar en estos vapores hay que pedir hacerse sea subversario.

Agencia de Almería: HIJO DE ALFREDO RODRIGUEZ, S. A.

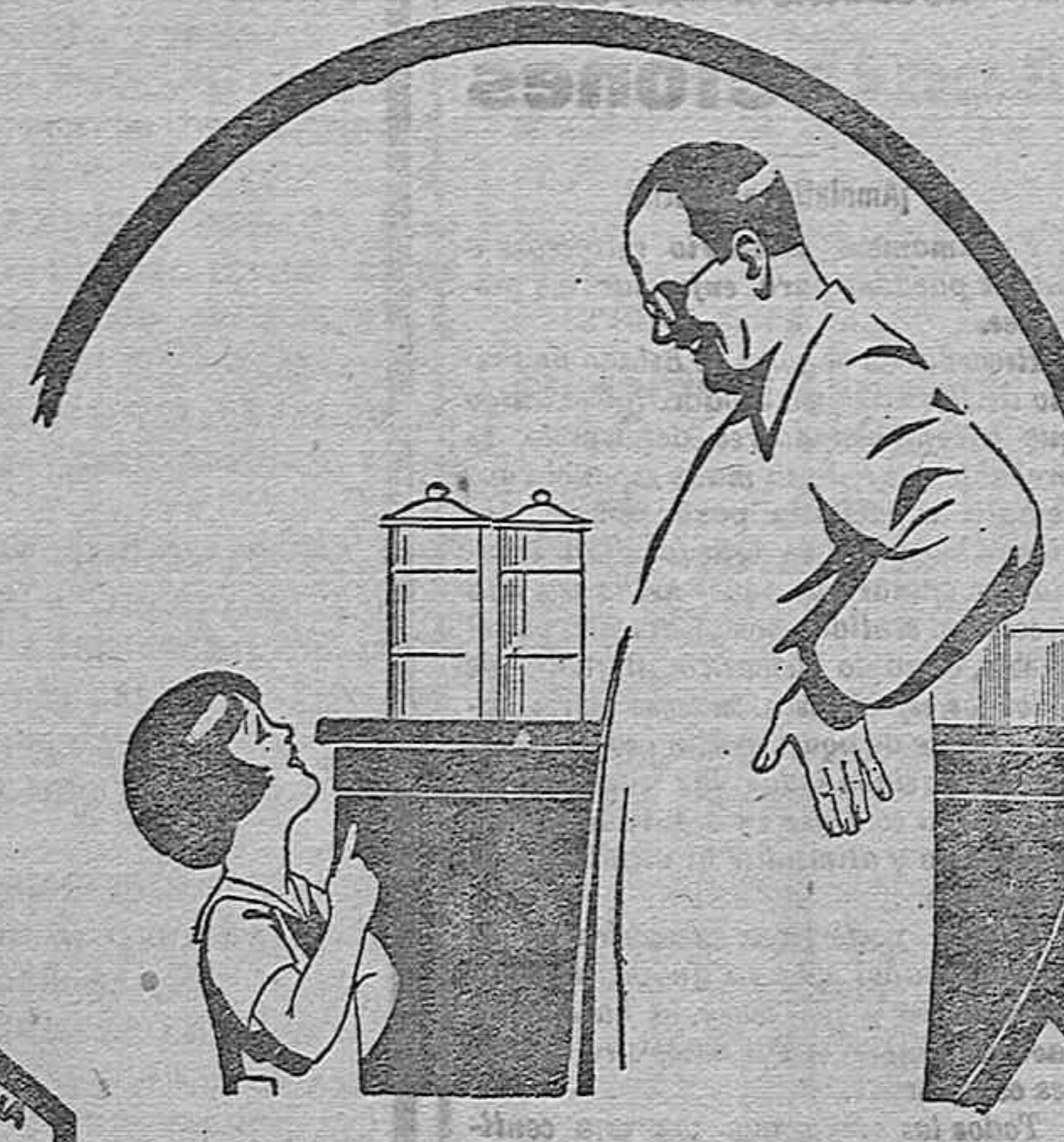
Sociedad, S.

El mejor café tostado se vende en

# La Equitativa

Mariana, 1

# MAMA DICE QUE ME DE



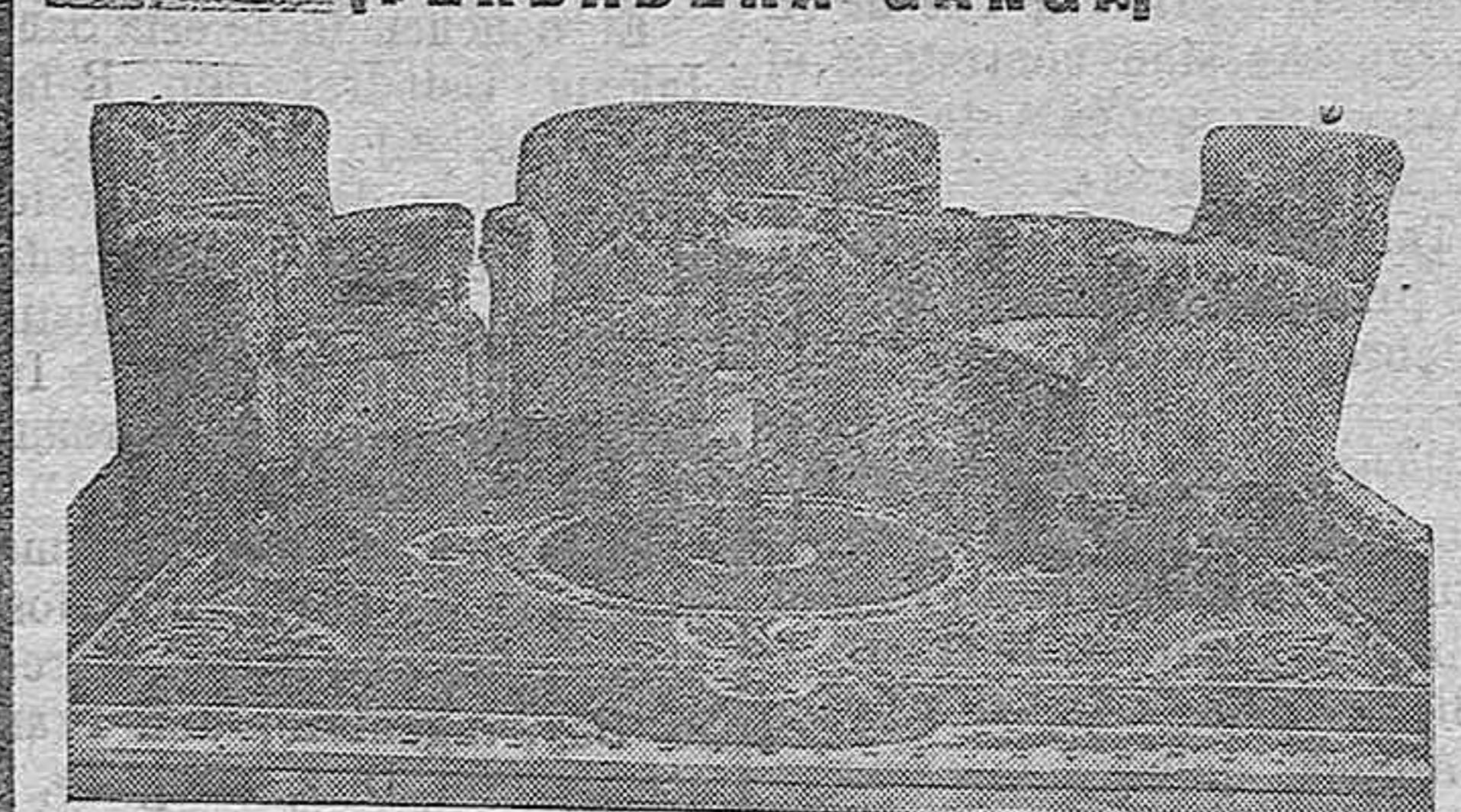
un frasco de MAGNESIA.

PERO que sea de aquella que tiene el SANTO PEREGRINO cruzada por la firma Prodel.

# París-Madrid

OFRECE

VERDADERA GANGA

Tresillo tapicería damasco  
por 300 pesetas

Visitad la gran exposición de muebles en el principal

# REAL, 9 - ALMERIA

# CLINICA ONCOLOGICA

DIAGNOSTICO Y TRATAMIENTO DEL CÁNCER Y NEOPLASIAS EN GENERAL.

ENFERMEDADES DE LA SANGRE Y ÓRGANOS HEMOTOPÓYETICOS

Médico director: D. JUAN BANQUERI SALAZAR

## CONSEJOS A LOS ENFERMOS

CANCEROZO: si pretendes curarte te queda un recurso: hacer lo que te manden y no otra cosa. Si no lo haces te costará la vida: elige.

CANCEROSO: no vengas a la clínica agotados y a probar fortuna. Lo que destruye el cáncer difícilmente se reedifica. Venid, pues, con tiempo y relegar a segundo término vuestros negocios y vuestra apatía. La salud es primero que todo.

CANCEROSO: tu médico será el mejor consejero. Consultadlo y él descubrirá tu enemigo a tiempo de vencerlo.

DESCONFIAD de las verrugas, lunares, fistulas, costras y úlceras que sangren, crezcan o se reproduzcan. SOMETED a vigilancia médica vuestras secreciones anormales. PONEOS EN GUARDIA contra los adelgazamientos sin causa aparente.

NO CREÁIS en la engañosa reaparición de vuestras reglas después de perderlas, y haceos visitar de vuestro médico.

DESCONFIAD de las ictericias en viejos, flujos de sangre, hemorroides, ronqueras crónicas, hinchazón de ganglios, etc.

Todos estos achaques son motivos bastante para que os sometáis a un conciencioso reconocimiento médico.

Consulta de 3 a 5. Plaza de la Catedral, 2, pral.

Lea usted todos los días DIARIO  
DE ALMERIA

Lea el "Diario"

Situación enviable frente a la

Pescadería -- Visitadlo y os

convencereis -- -- --

# ABONAD CON NITRATO DE CHILE

y obtendréis abundantes cosechas

PARA INFORMES, PRECIOS Y  
ANALISIS DE TIERRAS  
dirigirse a

Sociedad Comercial del Nitrato de Chile

En Almería, a:

# SOCIEDAD ANONIMA ROMERO

Apartado de Correos núm. 2.

Paseo del Príncipe, núm. 10.

# Talleres tipográficos de "DIARIO DE ALMERIA"

En estos talleres

se realizan toda  
clase de trabajos  
relacionados con  
las Artes GráficasEdición de  
Revistas,  
Folletos  
y LibrosSellos de cauchú  
a las 24 horas

Economia y rapi-

dez en la entrega,  
garantizando en  
todos los trabajos  
su buena calidad

# Tiendas, 10. Teléfono 45

NITRATO de CHILE es el abono insuperable

Efectos rapidísimos aun con escasa lluvia. No acidifica las tierras, ni quema las manos. Contiene además Yodo.

Muchos años de éxito sin igual en toda España, LO GARANTIZAN.

INFORMES, MUESTRAS E INSTRUCCIONES, GRATIS

# Nitrato de Chile SERVICIO AGRONÓMICO

Apartado 6. Avenida Pi y Margall, 16 — MADRID.

# HOJAS DE AFEITAR DE LA FÁBRICA NACIONAL DE ARMAS

TOLEDO SON UNA MARAVILLA

# COMPRAD UNICAMENTE



Productos Químicos Hispano Lübszynski

BADALONA

Comp. Transmediterránea

BARCELONA

Servicios establecidos en el puerto de Almería por los vapores de esta Compañía

LINEA ALMERIA-MELILLA-CHICLANA

Llegada a Almería, todos los viernes. Salida para Melilla-Centra, todos los miércoles.

LINEA ALMERIA-MELILLA-ORÁN

Llegada a Almería, todos los viernes. Salida para Melilla-Orán todos los domingos.

LINEA BARCELONA-ÁFRICA-CANARIAS (QUINCENAL)

Llegada a Almería los miércoles 7 y 21 de enero, y 4 y 18 de febrero. Salida para Melilla; Ceuta, Cádiz y Canarias el mismo día.

Para todos los servicios se admite carga y pasajeros.

Para más informes, a sus agentes delegados.

Hijos de Ricardo Gómez, S. en C.

Boulevard del Príncipe, 75

Si desea anunciarse no lo haga sin antes preguntar a su vendedor por el periódico que más se vende.