

La Crónica Meridional

Diario Liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda Lopez.

Año XLVII

Núm. 14.458

25 ejemplares 75 cts.

SUSCRIPCIONES (Pago adelantado)
Almería. 1,50 pesetas
Provincia, un trimestre 5
Extranjero. 10

ALMERIA.
Jueves 17 de Mayo de 1906

CONDICIONES DE LA PUBLICACION
Se suscribe en la Administración Reyes Católicos 26 y 28. Los
anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.
Anuncios: 40 cts. de peseta línea en primera plana; 20 idem en
tercera y 10 en cuarta. Para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Azufre de la Compañía Franco-Española.

Sublimado, refinado molido y terron. Son los más puros y más acreditados.

Único representante para Almería y su provincia, Juan Rodríguez Burgos, Almería.

SERRINES DE CORCHO

CLASE SUPERIOR,

Informes: — MIGUEL MARIN, Almería.

Sociedad minera LA CONSTANCIA

Arriendo de ocho minas de hierro en Gérgal (Almería).

(ALGUNAS EN PRODUCCION)

Se admiten ofertas para el arriendo de las minas «Virgen del Carmen» y su Demasia, «Torre Eiffel» y sus Demasias, «Pepita», «La Federal» y su Demasia, «La Perla», «San José», «La Diana» y «Crespo y Perez».

Las proposiciones se harán en pliego cerrado y se admitirán hasta las 4 de la tarde del día 7 de Junio del corriente año, bajo las condiciones que estarán de manifiesto en la casa del Presidente que suscribe, Paseo del Príncipe, 65, principal.

La Sociedad podrá aceptar la proposición que le convenga ó desecharla. — ADALBERTO RUIZ.

AGUAS DE LA ALISEDA.

(PROVINCIA DE JAEN)

Nitrogenadas, radioactivas: Fuente San José. Bicarbonatadas-alcálicas, ferro-mangániferas, del manantial de «La Salud».

Aplicaciones medicinales: Afecciones de las vías respiratorias, catarro, asma, tuberculosis, estados cloroanémicos, esclerosis, gastropatías y debilidad general.

Hospedaje confortable y fonda. Clima benigno. Temporadas oficiales: Desde el día 15 de Abril al 30 de Junio, y desde 1.º de Septiembre á 15 de Noviembre.

Coches á los trenes mixtos en la Estación de Santa Elena (línea de Madrid á Sevilla) sin necesidad de avisar. Pidanse carruajes á los demás trenes.

SE TRASPASA

el bonito y acreditado establecimiento EL ORIENTE, situado en la Puerta de Purchena núm. 5, ó el local con la Estantería.

Para informes, en el mismo Establecimiento.

NUEVA ESPAÑA.

(ANTIGUO LOCAL EL JAPÓN).

Juan Salvador y Compañía.

Gran establecimiento de tegidos del reino y extranjero. Altas novedades para señoras y caballeros. Precios sin competencia.

5.—Real.—5.

UNA CARTA.

El Presidente del Consejo de Ministros Sr. Moret, habiendo consultado á las Compañías de ferro-carriles sobre la manera de desarrollar la producción y el tráfico, el Presidente de la Compañía del Sur de España, D. Ivo Bosch, le ha dirigido la siguiente carta:

«Paris 27 Abril 1906.

Excmo. Sr. D. SEGISMUNDO MORET Y PRENDERGAST, PRESIDENTE DEL CONSEJO DE MINISTROS.— MADRID.

Mi distinguido amigo: Veo por los periódicos de Madrid, que ha convocado V. una reunión de presidentes y consejeros de las Compañías de ferro-carriles españoles para escogitar los medios al efecto de desarrollar la producción y el comercio de nuestro país, y las medidas que usted propone merecen un aplauso, me parecen muy oportu-

nas y muy dignas de tener en cuenta.

Permitame V., sin embargo, que con toda franqueza le manifieste que su resultado será pequeño y que á mi entender no serán suficientes para levantar el país del letargo y de la anemia en que se encuentra sumido después de nuestro desastre colonial. Las medidas á tomar debieran ser más radicales y más en consonancia con las necesidades de nuestra época si queremos presentarnos ante el extranjero como un país digno de su historia y digno de hacer las cosas en grande como los hicieron nuestros antepasados.

Cuando se discutió en el Congreso la nueva ley de ferro-carriles económicos, di la voz de alerta y dije que dado el espíritu estrecho que inspiró á aquellos legisladores, no se construiría ni un solo kilómetro, y en efecto, así ha sucedido, y usted mismo, según veo en los periódicos, ha reconocido la ineficacia de aquella ley.

Pretender que con una garantía de interés de 4 por 100 á un máximo de pesetas 50.000, puede construirse ó puede servir de estímulo para que se construya un ferro-carril, aunque sea al ancho de un metro, no puede ocurrirse á nadie que tenga mediano conocimiento de esta clase de asuntos. Hay en un ferro-carril un minimum de coste de pesetas 35.000 por kilómetro para vía y material móvil, hay cuando menos dos años de construcción cuyos intereses interalarios representan 6 ó 8.000 pesetas (qué queda, pues, para

puentes, túneles, terraplenes, telegrafo, estaciones, etcétera, etcétera? Y después de terminado todo resulta un empleo de capitales á 4 por 100.

¿En qué país de Europa ó América se ha creado industria alguna é industria tan difícil como la de ferro-carriles con la base de interés de 4 por 100?

Ya á estas horas todo comentario es inútil, los hechos han demostrado la ineficacia de la famosa ley de ferro-carriles secundarios; si alguna concesión se adheriese á ella, tenga usted la seguridad absoluta que será en previsión del producto propio de la línea; un ramal cualquiera en una zona determinada, pero no en previsión de la garantía de interés de 4 por 100 que ofrece la ley.

Cabe, pues, tomar el asunto desde un punto de vista más alto y hacer algo más enérgico que ponga en movimiento todos los resortes financieros é industriales de nuestro país.

Es necesaria una ley encaminada á facilitar la construcción de 10.000 kilómetros vía ancha, continuación de la red existente, que es hoy de 12.000 kilómetros.

El gran desenvolvimiento moderno, las grandes masas de productos que es preciso transportar, han probado la ineficacia de las vías estrechas. Una de dos, si el tráfico es pequeño, la vía de un metro es un simple juguete, sin otra importancia que un camino vecinal con un precio de transporte carísimo; ó el tráfico es importante y la vía estrecha no tiene capacidad suficiente y no puede transportar barato.

No cabe ya á estas horas discurrir si hicimos bien ó mal en establecer en España la vía de metros 1'66, en vez de la europea de 1'44, pero ya está hecho y lo más sencillo hoy es amoldarnos al metro 1'66 y establecerla así en todo el territorio.

El Estado puede ayudar á las compañías que construyan estos 10 mil kilómetros vía ancha, con una subvención máxima de 50.000 pesetas por kilómetro, aplicando para su pago el mismo sistema que se ha aplicado hasta hoy, es decir, satisfaciendo un tercio del valor de las obras á medida que éstas se vayan ejecutando.

Sobre los 10.000 kilómetros importaría el total de las subvenciones á pagar á las futuras compañías, á favor de 50.000 pesetas por kilómetro, la cantidad de quinientos millones de pesetas.

Nuestro crédito, capitalizándose hoy á 4 y 1/2 por 100, sería una carga en nuestro presupuesto anual de veintidos y medio millones de pesetas; pero esta carga no vendría hasta que los 10.000 kilómetros estuvieran terminados, es decir, dentro de diez años, tiempo que considero indispensable para la ejecución de este programa.

Conviene usted conmigo, que no es posible poner en duda que dentro de diez años el presupuesto español, que pasa hoy de mil millones, no podrá soportar una nueva carga de veintidos millones y medio de pesetas.

Pero no es esto todo, es que los intereses que en aquella época se habían creado por el hecho de estar construcciones, producirán al Erario público una suma muy superior á estos 22 y medio millones de pesetas.

El impuesto que sobre transportes y viajeros efectuados en ferro-carril percibe hoy el Estado, representa una suma superior y es fácil suponer que los impuestos sobre los 10.000 kilómetros nuevamente construidos, producirán al menos una cantidad igual.

De todas las formas que han empleado los estados modernos para proveer ó auxiliar la construcción de sus ferro-carriles, es el Estado español el que ha obrado con mejor acierto, á pesar de cuanto se ha dicho; es el Estado español el que ha

gastado menos en ferro-carriles y el que ha tenido menos percances y menos dificultades con las empresas explotantes y con los constructores. El Estado español es el que ha hecho el «mejor negocio», como vulgarmente se dice, en la construcción y explotación de los ferro-carriles.

Las subvenciones satisfechas á las Compañías durante sesenta años, no ascienden siquiera á mil millones de pesetas; su capitalización á 5 por 100 representa una anualidad en sus presupuestos de cincuenta millones y es cuestión de preguntar, á cuanto asciende el aumento que han podido tener los impuestos por simple contribución territorial é industrial en estos sesenta años por el hecho de la construcción de estos 12.000 kilómetros de ferro-carril, que han extendido su acción benéfica y vivificadora sobre todos los ámbitos de la nación.

Citaré á Vd. un detalle. El ferro-carril de Linares á Almería tuvo una subvención de treinta millones de pesetas; cuesta esta subvención al Tesoro una anualidad de un millón y medio de pesetas... ¿pero es que los impuestos sobre las provincias de Jaen, Granada y Almería no han aumentado de 1.500.000 pesetas anuales desde que el ferro-carril existe?

La fórmula española de auxilio por medio de pago de subvención es aún la mejor, la más perfecta, la más equilibrada, la que mejor deja á salvo los intereses del Estado; ayuda á las Compañías á su comienzo, que es cuando necesitan ayuda, les dá crédito y la libertad en que se ha dejado á las Compañías, ha sido la mejor salvaguardia para el Estado; la Compañía, el constructor, el explotante quiebran, los accionistas y los obligacionistas no encuentran remuneración á los capitales invertidos, y nadie pasa antes que los derechos del Estado, sus intereses están constantemente defendidos por un activo positivo, real y permanente.

No hay, pues, necesidad de buscar fuera, fórmulas que tenemos en casa buenas y perfectas.

La garantía de interés que dió Francia á los constructores de sus ferrocarriles, funciona aún hoy después de setenta años de explotación y aún el Estado se ve obligado á venir hoy en ayuda de las empresas, dándoles nuevos subsidios. La causa primordial de la crisis italiana fué debido á las cuantiosas sumas que gastó el Tesoro construyendo por su propia cuenta las vías de hierro, y en toda Europa y en toda América encontraríamos cuentas fabulosas de lo que han costado á los Estados la construcción de sus ferro-carriles, excepto en Inglaterra, pero aquel país no puede compararse á ningún otro, por el gran resorte que tiene allí el esfuerzo individual.

Hay tres fórmulas para que una nación obtenga ferro-carriles.

Construcción por cuenta y riesgo del Estado (Italia).

Garantía de interés (Francia).

Subvención directa (España).

Considero nuestro sistema el mejor, pues deja desligado el estado de las contingencias, cuenta y riesgo de la empresa una vez que ha pagado la subvención.

Al sólo hecho de presentarse en el Congreso un proyecto de ley de esta naturaleza, vería usted los ingenieros españoles, trepando nuestras montañas en estudio de trazados; y de Bilbao, de Zaragoza, de Barcelona y de Málaga vería usted surgir, como por encanto, las industrias indispensables para el utillaje y armamento de estos ferrocarriles, pues la perspectiva de diez años de trabajos es suficiente para estimular los elementos industriales de aquellos centros.

Diez mil kilómetros de ferro-carril exigen imperiosamente dos mil locomotoras y cuarenta mil vehícu-

los para viajeros y mercancías, seiscientas mil toneladas de rails, doce millones de traviesas ó sean novecientas mil toneladas, y debiera exigirse que éstas fuesen metálicas para fomentar esta industria y no dejar despoblados nuestros montes.

Claro que los primeros que debieran aprovechar la nueva ley de subvención, serían las pequeñas líneas á vía estrecha existentes, que andan miserablemente y que vegetan sin gloria y sin dinero, obligándolas á formar parte de la red nacional, igual ancho de vías, igual capacidad de locomotoras y de vehículos para que las mercancías puedan transitar sobre todo el territorio sin transbordo ni interrupción.

Ya en estos momentos empieza á sentirse la necesidad de doblar vías en algunas redes. Barcelona á Mataró, Madrid al Escorial, Irún á San Sebastián; ¿no sería más práctico que estas mismas Compañías, de acuerdo con el Estado, en vez de concretarse en poner dobles rails, construyeran nuevas líneas que aun siendo relativamente paralelas satisficieran las necesidades de otras poblaciones?

Desde la restauración, el malogrado D. Francisco Silvela y V., han sido los dos hombres de mayor cultura y de espíritu más moderno que han dirigido la nave del Estado. Usted es hoy una esperanza para los españoles, su altura de miras y su pensamiento á grandes vuelos son una garantía de que se haga algo en grande; en esta clase de asuntos tiene V. una competencia indiscutible y solo la alta autoridad de V. puede plantear un proyecto de esta naturaleza, que paralizará nuestra emigración á tierras extrañas y pondrá en movimiento todas las fuerzas vivas del país.

Con solo veintidos y medio millones de pesetas en nuestro presupuesto, y esto repito dentro de diez años, pondrá V. en circulación 2.000 millones de pesetas destinadas á favorecer el trabajo nacional.

El ahorro del país produce hoy trescientos cincuenta millones de pesetas anuales; al precio á que se cotizan hoy nuestras deudas, estos capitales van á encontrarse sin empleo, con capitales españoles, pues, puede acometerse esta empresa; de V. depende que estos capitales tengan una aplicación patriótica y una remuneración ventajosa.

Y dispense V. la molestia que le ocasiona la lectura de esta kilométrica carta y mande á este su afectísimo amigo y s. s. q. b. s. m.,

Ivo Bosch.»

PROGRESOS.

«El papel vale más!»

La edad de piedra está demasiado lejos, la de hierro, la de bronce, la dichosa de oro sólo están en la imaginación de los arqueólogos.

Ahora, según todos los síntomas, más que en la edad de la electricidad, estamos en la del papel, que nos vá á ahogar dentro de poco, gracias al invento maravilloso de un señor suizo.

Hoy las ciencias adelantan. El tal invento consiste en dar al papel la apariencia y cualidades de la tela por cuyo modo se pueden confeccionar con él toda clase de prendas de vestir.

Ya se habla de los chalecos de papel, de peso insignificante y que perfectamente dobladito se puede llevar en un bolsillo para cuando haga falta. Estas prendas no se cosen, sino que se pegan con goma arábiga ó sintético.

¡Qué revolución industrial se vislumbra con el papel flexible! Trajes de papel, casas de papel... ¡novias de papel! Por contraposición, los cha-

INSCRIPTO EN LA FARMACOPÉA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA
 premiado en la Exposición Farmacéutica 1884 y en la de Higiene 1900 con MEDALLA DE ORO.

JARABE PAGLIANO

DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE
 del Profesor ERNESTO PAGLIANO
 N. B. Dirigirse en Nápoles: Prof. ERNESTO PAGLIANO, 4, Calata San Marco, y a los revendedores por mí autorizados.

INTIMACIÓN
 En toda España circula atrevidamente una falsificación de mi JARABE PAGLIANO, una mezcla dañosa para la salud de quien hace uso de ella. Mi nombre, ERNESTO PAGLIANO, me ha sido usurpado. Está atento el público; pida siempre mi marca de fábrica, en rojo, azul y oro, legalmente depositada. Todo frasco y toda caja sin mi marca están falsificados. Yo perseguiré judicialmente a quien falsifica mi producto, a quien usurpa mi nombre, Prof. ERNESTO PAGLIANO, y a quien con la venta de tal falsificación produce daño a la salud pública y a mi reputación.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal.

42 años de existencia.

SEGUROS contra LA VIDA
 SEGUROS contra INCENDIOS

Subdirectores en Almería:

SALVADOR ROMERO Y HERMANO,
 Paseo del Príncipe núm. 10.

GRAN BALNEARIO DE LA SOCIEDAD ANÓNIMA

VICHY CATALAN.

situado entre la estación y el pueblo de Cadas de Malavella (Gerona)
 Distancia de Barcelona: En tren ligero: 2 horas 30 minutos
 En tren correo: 3 horas.

Establecimiento de primer orden.—Aguas minero-medicinales, termales, de temperatura 60°, alcalinas, bicarbonatadas-sódicas. Sin rival para el reumatismo, la diabetes y las afecciones del estómago, hígado y bazo.

Inauguración de temporada: Día 1.º de Mayo
 Administración: Rambla de las Flores 18, BARCELONA

ANUARIO DEL COMERCIO

DE LA INDUSTRIA, DE LA MAGISTRATURA Y DE LA ADMINISTRACIÓN DE ESPAÑA

CUBA, PUERTO RICO, FILIPINAS, ESTADOS HISPANOAMERICANOS Y PORTUGAL (BAILLY-BAILLIERE)

PARA 1906

Año XXVIII de su publicación.

TRES VOLUMINOSOS TOMOS

Ilustrado con Mapas en cartulina de las 49 provincias y el de Portugal.

CONTIENE

DATOS—Estadísticos.—Geográficos.—Históricos.—Descriptivos.—Monumentos.—Vías de comunicaciones, telegráficas, telefónicas, postales.—Producción agrícola, industrial, minera, etc.—Comercio.—Industrias.—Principales contribuyentes.—Magistratura.—Administración del Estado, provinciales, municipales, eclesiásticas.—Ferias.—Fiesta mayor.—Aranceles, etc., etc.—En fin, cuantos datos pueden ser útiles al comerciante, industrial, oficinas del Estado, sociedades de todas clases, a las personas de carrera, civiles, militares, liberales ó eclesiásticas.

ES EL ÚNICO que contiene detalladamente la parte oficial por estar reconocido de utilidad pública por S. M.

ES EL ÚNICO que contiene todos los pueblos de España por insignificantes que sean, ordenados por provincias, partidos judiciales, ciudades, villas ó lugares, incluyendo en cada uno de ellos una descripción geográfica, histórica y estadística, con indicación de las carreteras, estaciones de ferrocarriles, telegrafos, teléfonos, ferias, establecimientos de baños, círculos, etc.; 2.º la parte oficial y 3.º las profesiones, comercio ó industria, con los nombres y apellidos de los que las ejercen.

Precio: 25 Ptas.

FRANCO DE PORTES

ES EL ÚNICO DE ESPAÑA

QUE ESTÁ COMPLETO

ES EL ÚNICO QUE CONVIENE AL ANUNCIANTE

PORQUE SE LEE EN TODO EL MUNDO

Se halla de venta en la Librería editorial de BAILLY-BAILLIERE É HIJOS, Plaza de Santa Ana, núm. 10, y en las principales del mundo.

AGENDAS BAILLY - BAILLIERE É HIJOS

MEMORANDUM 2,50 Ptas sin secante. 3, Ptas con secante.	BUFETÉ CUATRO EDICIONES ECONOMICAS 1 - 1,50 - 2 y 3 Ptas CUATRO EDICIONES COMPLETAS 2 - 2,50 - 3 y 4 Ptas	CULINARIA 2, Ptas	MÉDICA 2,50, Ptas
---	--	-----------------------------	-----------------------------

AGUA DE LANJARON en Almería.

La del manantial de la Salud para el estómago y riñón; la de Ouchina para el hígado; Cepilla y San Antonio para la anemia y dia betes.

Precio: 60 céntimos botella de 1 litro, devolviendo el envase.
 Depositario exclusivo para Almería y su provincia

José Guisasa Calvo,
 papelería é imprenta, Puerta Puercosa

LA PERLA ANTIGASTRÁLGICA DEL DOCTOR DELGADO, cura padecimientos del estómago

Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor ácido ó vinagres, vómitos después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, zaborras, disenteria y en general para todas aquellas molestias que revelen malas digestiones sean ó nó dolorosas.

Para mayores datos dirigirse al autor.

Depósito: Sevilla. El autor farmacia Globo, Tetuan 20.

Almería. Botica de Santo Domingo, de D. Juan Vivas Perez, Paseo del Príncipe.

Precio de cada frasco, 24 reales.

SI LUCION BENEICTO DE GLICERO FOSFATO DE CAL CON Creosol

Preparación la más racional para curar la tuberculosis, bronquitis, catarros crónicos, infecciones gripales, en fermedades consuntivas, inapetencias, debilidad general, prostración nerviosa, neurastenia, impotencia, enfermedades mentales, caries, raquitismo, escrofulismo, etc.—
Frasco, 2,50 pesetas. Depósito: Farmacia del Dr. Benedicto, San Bernardo, 41, Madrid y principales farmacias.

Depósitos: En Almería, farmacia de D. Juan Vivas Perez.—En Berja, A. Espinosa.—En Cuevas de Vera, F. Guevara y N. de Sola.—En Huércal-Overa, G. Jimenez.—En Serón, Luis Sanchez.

Agencia de Aduanas Manuel Taramelli.
 R. N. 10, ALMERIA.

Carlos Coppel
 FABRICA DE RELOJES
 MADRID
 FUENCARRAL 27
 CATÁLOGO GRATIS
 Sietas especiales para RELOJEROS

LA HIGIENICA

AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata; la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos á su primitivo color; no mancha la piel; ni le ropa; es inofensiva y refrescante en sumo grado lo que hace que pueda usarse con la mano como si fuese la más rica y agradable brizantina. De venta

parfum rizar y poluquerías.
 Depósito central: Preciados, 56, principal, Madrid.
OJO CON LAS IMITACIONES: Exijir la marca de fábrica en el cinto la caja, la marca de ARROYO.
 En Almería, Andrés Guisasa, Príncipe 21.

ALMANAQUE BAILLY BAILLIERE

Pequeña Enciclopedia popular y Vida Practica
 Un tomo de 600 p., 1600 figs. y mapas en colores

Es ameno é instructivo
 CONVIENE A TODO EL MUNDO
 INTERESA A TODO EL MUNDO
 PUEDE SER LEIDO POR TODO EL MUNDO

REGALOS
 se obtienen entre los compradores.
 Participación gratis al 1/4 billete de la Lotería de Navidad
 n.º 14.224

En rústica 17 50
 En carbo 2 Pesetas
 En piel 5 Pesetas

HARINA LACTEADA NESTLÉ

Contiene la mejor leche de vaca.

Alimento completo para niños, personas débiles y convalecientes.

Precio único: Ptas 1.75 el bote.