

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIV

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.841

25 ejemplares 75 cts.

Subscripciones (pago adelantado en la Administración)
América, un mes. 1450 pesetas.
Provincias, un trimestre. 10
Extranjero 10

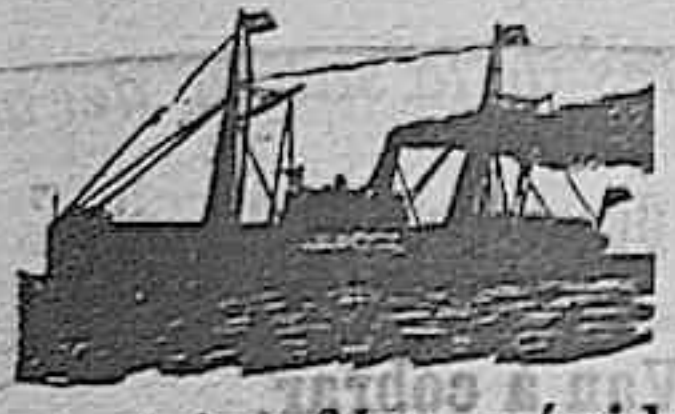
ALMERIA

Viernes 15 de Agosto de 1913.

Condiciones de publicación

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur.

Servicios fijos rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, y en los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia.

saldrá del puerto de Almería el día 22 de Agosto de 1913, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

saldrá del puerto de Almería el día 2 de Septiembre de 1913, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

saldrá de Almería el día 12 de Septiembre de 1913, para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española.

A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.. Bulevar del Principe 73 y 75 Almería

VIJES RAPIDOS AL BRASIL Y A LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

"ATLANTA"

saldrá del puerto de Almería el día 27 de Agosto de 1913, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Comida a la Española

Los señores viajeros deberán pedir las pzas con bastante anticipación. El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes, su Consignatario,

M. BERJON, Bulevar del Principe, 58.

La casa AMATLLER, recomienda sus nuevos chocolates marca LUNA a las personas de más fino paladar.

CHOCOLATE AMATLLER
CASA FUNDADA EN 1800
BARCELONA

Sobre lo mismo.

Nuestro colega *La Información*, se ocupaba ayer en su editorial, de la penuria de agua en que vive nuestra capital y de la necesidad de estudiar un proyecto para abastecerla.

Es este problema objeto de nuestra mayor atención y al cual venimos prestando nuestro cariño y entusiasmo, y por eso nos agrada so bremanera que nuestros colegas se ocupen de él y demuestren por esta gran mejora todo el celo que merece.

Almería, ni en años malos de gran sequía, ni aun en los que por aquí llamamos buenos y que en otras comarcas pasan por rematadamente malos, tenemos agua suficiente en cuanto llega el estiaje para el abastecimiento público.

Las necesidades se duplican y triplican y el agua con que antiguamente contaba nuestra ciudad, no tiene igual aumento.

Por esa falta tan esencial del líquido elemento para los usos más perentorios, no puede Almería tener fuentes públicas que en todas las poblaciones son su principal gala y ornato, los riegos de las calles ni son generales ni abundantes y por último ni aún se puede pensar en construir parques ni paseos.

Seguir así, no es posible, y por tanto ya hemos dicho en más de una ocasión y ahora viene *La Información* a darnos la razón, que es necesario a todo trance resolver este problema y estudiarlo detenidamente pero con urgencia.

Mucho nos alegramos que al fin nuestro colega, que antes de ahora combatió nuestras teorías, venga a la postre a decir lo que nosotros dijimos y a fundamentar sus teorías en los mismos asertos nuestros.

Por ello, es por lo que venimos un día tras otro, insistiendo en estas columnas sobre la resolución que el ministro de Fomento debe dar, cuanto antes mejor, a las peticiones formuladas por el Comisario Regio.

En ellas, están concretadas la solución al problema de las aguas en nuestra comarca, pues atendiéndolas debidamente sabríamos a

donde y en la forma que hemos de ir a por el agua.

No se le pide al señor Gasset grandes dispendios que podían hacer infructosa la demanda y no comprendemos como no se ha comenzado a atenderla ya, pues un pueblo que se muere de sed y que ve que en otras partes se está gastando el Estado muchos millones y a Almería no se le presta atención, es lógico que se impacienta.

Por eso *La Información*, periódico liberal, debe ser el primero en hacer sacudir la indiferencia y falta de actividad que se nota para estos asuntos de tanta importancia y trascendencia en las altas esferas ministeriales, donde se han de estancar todas cuantas mejoras se piden para nuestra comarca.

Entre todos es preciso hacer desaparecer esos grandes obstáculos que surgen para dilatar y entorpecer el andar progresivo de nuestro pueblo.

CIRCULAR

Los obreros mineros.

El Comité de la Federación Nacional de Obreros mineros ha dirigido a sus secciones una circular, en la que se dice que proponiéndose los obreros mineros, por iniciativa de los de Rio Tinto, presentar a las Compañías y al Gobierno unas reclamaciones de carácter general, juzga conveniente el Comité la celebración de un Congreso nacional extraordinario de mineros para tratar el siguiente orden del día:

1.º Reclamación general a las empresas de un 25 por 100 de aumento en el salario.

2.º Que la ley de la jornada en las minas se haga extensiva a todos los obreros empleados en quehaceres derivados del mineral y comprendidos en la excepción que señalan los incisos del art. 5.º de la ley citada: personal de tráfico, carga, lavaderos, calcinaciones, moniobras, etc.

3.º Que el Gobierno vote una ley ó decreto concediendo a las Sociedades obreras el derecho ú obligación para nombrar inspectores de las minas é individuos de su seno, salariables por el Estado; y

4.º Que en vista de los abusos cometidos con los mineros viejos y desvalidos, el Estado obligue a los patronos ó dicte una ley concediendo pensiones a viejos é inválidos.

El Comité propone que dicho Congreso se celebre en Madrid los días 7 y siguientes del próximo mes de Septiembre.

EN EL AYUNTAMIENTO.

Subastas de servicios municipales.

En el Ayuntamiento se celebró ayer mañana la subasta del servicio público de alumbrado eléctrico de los barrios extremos de esta capital, durante 15 años, que comenzarán a contarse desde el primer día del próximo 1914.

Presidió el acto el Alcalde señor Moreno Gallego, dando fé el Notario don Genaro Martín Cruz. Solo se presentó un pliego, suscripto por don Vicente Manuel Gil, en nombre de la Sociedad Eugenio Lebon y Compañía, de París, el cual se comprometía a suministrar el alumbrado en la cantidad de 44.340 pesetas por cada un año.

El tipo señalado era el de 44.342'50 pesetas, habiendo hecho por tanto una baja de 2'50 por cada año.

Se le adjudicó provisionalmente el remate a la Sociedad Lebon.

Las patentes.

Mañana, a las once, tendrá lugar también en el Ayuntamiento, la subasta del arbitrio sobre patentes por la venta de alcoholes, bebidas espirituosas, etc. etc., durante el presente año.

Se ha señalado la cantidad de 30.000 pesetas como tipo de subasta.

Las condiciones de cobranza son las siguientes: en Septiembre se pagará el primer semestre, en Noviembre el tercer trimestre y en Diciembre el cuarto.

Además se da una ampliación para la cobranza y procedimiento de apremio que durará el primer semestre de 1914.

ESPEJOS.

En los cruces de las carreteras.

Algunos Ayuntamientos ingleses, á requerimientos de las Asociaciones automovilistas, han establecido en ciertos cruces de carreteras, y aun en las mismas calles, espejos que permiten á los conductores de vehículos advertir cuando vienen otros en sentido inverso.

El Automóvil-Club de Francia, tenía ya establecido un espejo, con el propio objeto, en el cruce de la carretera de Vintimilla á Menton.

En España sería un poco expuesta su instalación: pues si los postes indicadores de las carreteras suelen torcerse á fuerza de pedradas, es de suponer lo que ocurriría con los espejos.

MODIFICACIÓN.

Las letras de cambio.

La Cámara de comercio de Valladolid ha tomado el acuerdo de solicitar una modificación de los artículos 455 y 489 del vigente Código de Comercio, en el sentido de que el pago de las letras cuyo importe se exprese en moneda extranjera pueda efectuarse en la del país, con arreglo al curso del cambio del cierre de Bolsa en la víspera del día del vencimiento, y que el portador tenga derecho á exigir el pago de las letras el mismo día del vencimiento, y si éste fuese festivo, el primer día laborable siguiente, conforme con la resolución adoptada en la conferencia celebrada en La Haya para la unificación del derecho relativo á la letra de cambio.

PARA LA FERIA.

Una carta.

He aquí la carta que el presidente de la Comisión de festejos, ha dirigido el conocido representante de esta capital señor Herrera:

<SR. PRESIDENTE DE LA COMISIÓN DE FESTEJOS.

Muy señor mío: Por si todavía diese tiempo de organizar unas carreras de bicicletas, que aunque fuera de programa, constituiría seguramente uno de los números de más atractivo en los próximos festejos, tengo el gusto de ofrecerle para ello un modesto premio de 100 pesetas, que en caso de aceptar y llevar á la práctica desearía figurase con el título *Premio Dürrkopp, de resistencia*, pudiendo tomar parte en esta prueba toda clase de marcas.

Deseario que mi idea pueda encontrar una favorable acogida en usted y en los demás compañeros de esa digna comisión, así como entre los numerosísimos aficionados de Almería y su provincia, me ofrezco con toda consideración suyo afectísimo s. s. q. b. s. m.—*Guillermo Herrera*.

Almería 13 de Agosto de 1913.

Nos parece buena la idea del señor Herrera, pues nada se perdería con añadir otra fiesta más á nuestro programa de festejos. Creemos que tendrá eco la carta del señor Herrera.

COMERCIAL

En favor del comercio español.

<El Centro de Información Comercial del Ministerio de Estado, encarece la conveniencia de que todas aquellas personas que se interesen por la prosperidad de España le remitan, escritas compendiosamente, noticias y observaciones que á su entender deban ser

publicadas en *La Producción Española*, Revista mensual destinada principalmente á tener al tanto á los Consules de la marcha económica de las distintas regiones productoras de España para que así puedan dichos funcionarios encauzar y hacer aún más interesante su labor informativa. Los trabajos pueden versar sobre las necesidades momentáneas de cada región, creación de nuevas industrias, comunicaciones terrestres y marítimas, atracción de capitales extranjeros, turismo, deportes, etcétera.

El Centro confía obtener con la Revista el fin práctico que persigue, ya que cuenta con la ayuda de los funcionarios diplomáticos y consulares que, por su posición social, por su residencia efectiva en el extranjero, por su patriotismo y por su número (más de 750), están llamados á realizar una labor utilísima y fecunda.

EN LAS ALTURAS

Eclipses de Sol y de Luna en 1914

El primero será anular de Sol, y ocurrirá en Febrero, del 24 al 25.

El eclipse principia en la Tierra, el día 24 á las 21 horas 45 minutos 8 segundos, y el primer lugar que lo ve se halla en la longitud de 108° 8' al E. de Greenwich y latitud 62° 43' Sur.

El eclipse central principia en la Tierra el día 24 á 23 horas 34 minutos 2 segundos tiempo medio civil oficial, y el primer lugar que lo ve se halla en la longitud de 29° 58' al O. de Greenwich y latitud 77° 43' Sur.

El eclipse central termina en la Tierra el día 25 á 0 horas 25 minutos 1 segundo, y el último lugar que lo ve se halla en la longitud de 90° 49' al O. de Greenwich y latitud 42° 50' Sur.

El eclipse termina en la Tierra el día 25 á 2 horas 40 minutos 4 segundos, tiempo medio oficial civil, y el último lugar que lo ve se halla en la longitud de 125° 9' al O. de Greenwich y latitud 9° 37' Sur.

Este eclipse será visible en una pequeña parte de la América del Sur, en el Océano Antártico y en gran parte del Océano Pacífico del Sur.

El principio de este eclipse será visible en casi toda Europa, en África, en las dos Américas, en el Océano Atlántico, en gran parte del Pacífico y en parte de los Mares Polares.

El fin de este eclipse será visible en una pequeña parte de Europa y África, en las dos Américas, en el Estrecho de Behring, en gran parte del Océano Pacífico, en casi todo el Atlántico y en parte de los Mares Polares.

Valor de la máxima fase, ó parte eclipsada de la Luna, contada desde la parte boreal del limbo, 0.911, tomando como unidad el diámetro de la Luna.

El primer contacto de la sombra con la Luna se verificará en un punto del limbo de ésta que dista 92° de su vértice austral hacia Oriente (visión directa).

El último contacto de la sombra con la Luna se verificará en un punto del limbo de ésta que dista 150° de su vértice austral hacia Occidente (visión directa).

Agosto 21.—Eclipse total de Sol visible como parcial en Burgos.

El eclipse principia en la Tierra á las 10 horas 12 minutos 2 segundos, y el primer lugar que lo ve se halla en la longitud de 79° 30' al O. de Greenwich y latitud 53° 50' Norte.

El eclipse central principia en la Tierra á 11 horas 26 minutos 1 segundo, tiempo medio civil oficial, y el primer lugar que lo ve se halla en la longitud de 120° 44' al Oeste de Greenwich y latitud 71° 21' Norte.

El eclipse central á mediodía, sucede á 11 horas 55 minutos 2 segundos, oficial en la longitud de 2° 0' al Este de Greenwich y latitud 70° 43' Norte.

