

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIII

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.589

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)  
A merita, un mes. 1.50 pesetas.  
Provincias, un trimestre. 5  
Extranjero. 10

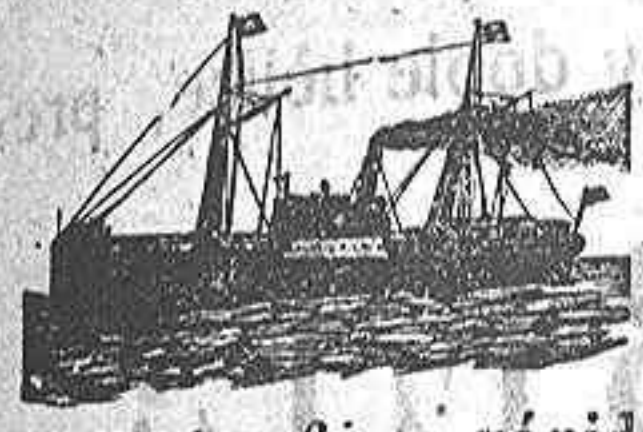
ALMERIA

Condiciones de publicación.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 25 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.  
Anuncios: 40 céntimos de peso: línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Miércoles 23 de Octubre de 1912.



## Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur.

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

**Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia**  
saldrá de Almería el día 2 de Noviembre de 1912, para Montevideo y Buenos Aires.  
**Paraná** saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1912, para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.  
**Pampa** saldrá del puerto de Almería el día 21 de Noviembre de 1912, directo para Buenos Aires.  
**France**

Estos vapores admitirán en primera, segunda, económica y en tercera clase, haciendo escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

### Para los de tercera clase comida á la española.

A los nuevos y magníficos vapores **Salta y Valdivia**, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 8 millas por hora.

**AVISO IMPORANTE** Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros en tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á ese puerto.

Para más informes sus consignatarios, **Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.**, Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería.



## VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

Línea conocida por Vapores Correos Franceses de Cyp. Fabre & Cia. de Marsella.

### DE ALMERIA A NEW-YORK EN 9 DIAS.

EL CANADA ESTARÁ EN PUERTO EL 30 DE OCTUBRE, el MADONNA el 9 de Noviembre.

Saldrá fijamente el mismo día de su llegada. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día antes.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

Para cabida y demás informes, dirigirse al agente de la Línea Fabre.

**Alfredo Rodriguez, Gerona 5, Almería.**

## VINES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

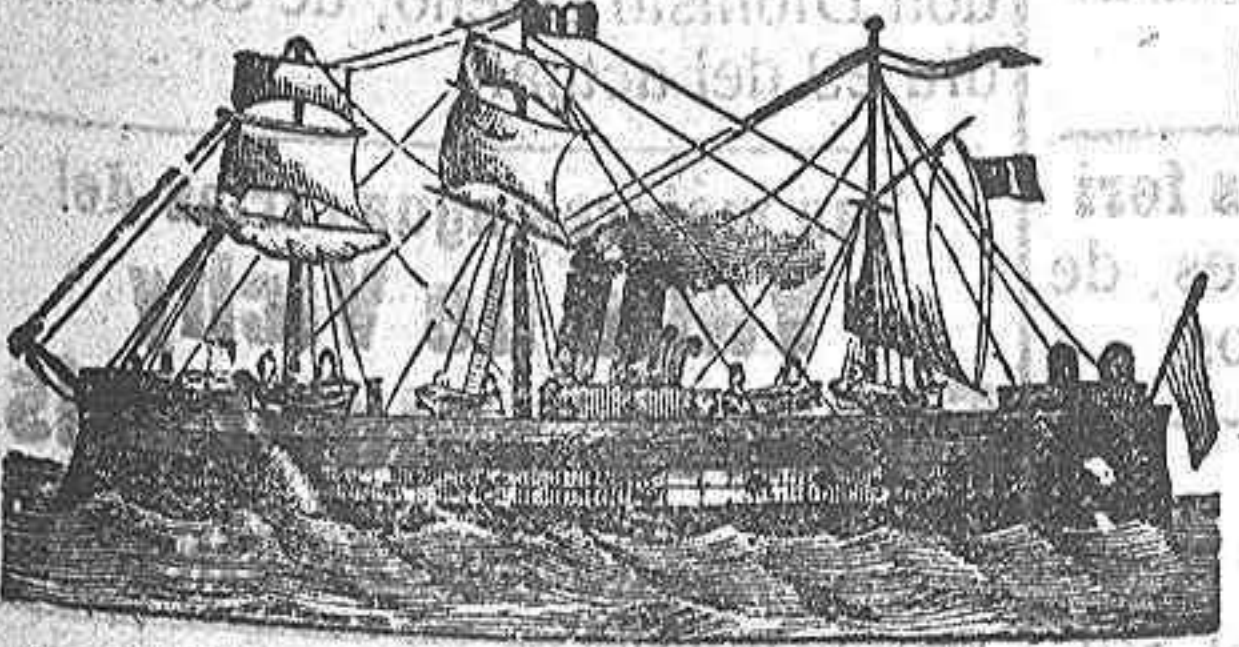
### "ATLANTA"

saldrá del puerto de Almería el día 6 de Noviembre de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

### Comida á la Española.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

Para más informes su Consignatario **M. BERJON**, Bulevar del Príncipe, 59.



## CUNARD LINE

Royal Mail Steamers (Correos Reales ingleses).

### PARA NEW-YORK DIRECTO.

El magnífico y acreditado vapor

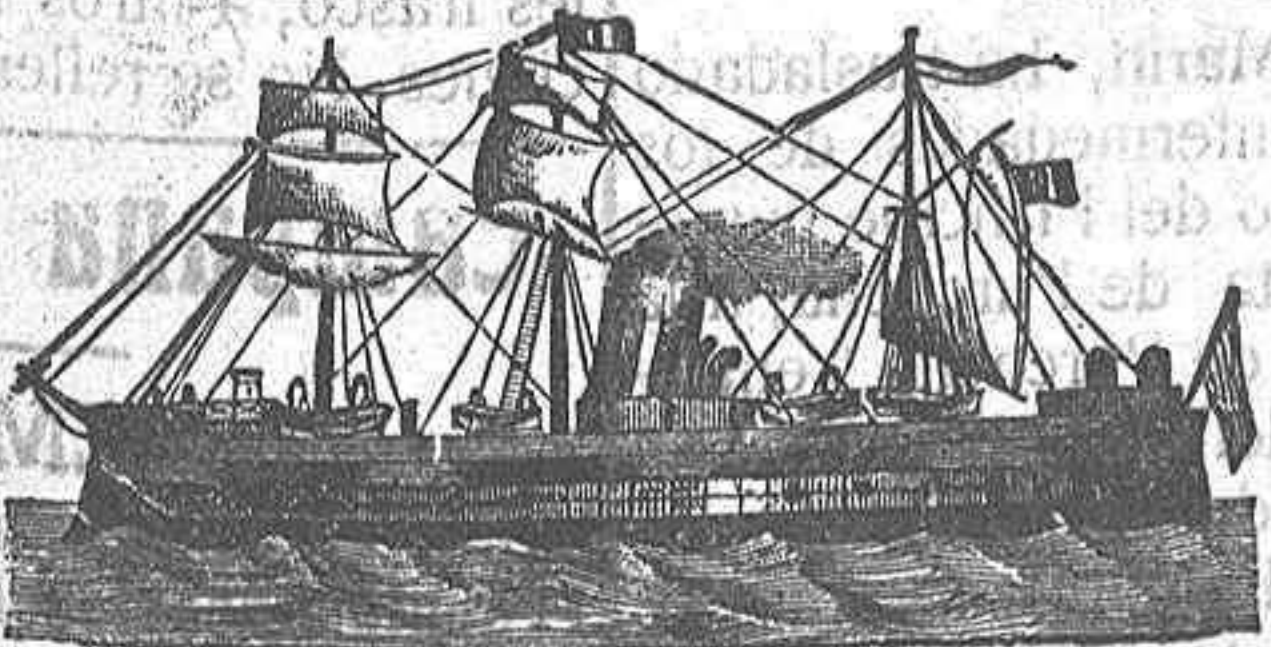
## PANNONIA

estará en puerto el 26 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Para más informes al Agente del Cunard Line en Almería,

**Antonio González Egea.**

## AUSTRO AMERICANA



El magnífico y rápidos vapores á doble hélice

## Laura,

estará en puerto el 26 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.

Para más informes, su agente

**M. Berjón.**  
Bulevar del Príncipe, 59.

EL MEJOR DESAYUNO ES EL CHOCOLATE AMATLLER CLASE SUPERIOR CLASE ESPECIAL NUEVA ELABORACIÓN QUE SE RECOMIENDA Á LAS PERSONAS DE MÁS FINO PALADAR EXIGID LA MARCA LUNA

AUSTRO AMERICANA Los magníficos y rápidos vapores á doble hélice, Laura, Martha Washington y Oceania, estarán en puerto el 26 del corriente y 1 y 9 do Noviembre, y saldrán los mismos días directos para New-York. Para más informes, su consignatario, **M. BERJON** Bulevar del Príncipe, número 49.

Hamburg-Amerika Linie Line Hamburgo-Americana. Vapores correos directos para New-York. El magnífico y grandioso vapor correo de 12.300 toneladas y 17 millas de andar **Moltke**, llegará á este puerto el día 26 de Octubre, saliendo el mismo día para New-York directo. Como este vapor sólo puede detenerse ocho horas, los señores embarcadores se servirán recoger la orden para cargar y tener preparada la carga el día 25. Se necesita pedir cabida con tiempo. Para más informes, dirigirse á los consignatarios en Almería de la Hamburg-Amerika Linie, Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Paseo del Príncipe 75.

### Impresiones de un viaje á la Corte.

IV

—Bien, amigo mío, ¿y de todas esas impresiones qué deduce usted? Pues, sencillamente, que Serano tiene muchas influencias y muy buen deseo por lograr mejoras para Almería, pero que para arrancar éstas á los Ministros se necesita una gran constancia, una labor diaria, persistente y tenaz, ó una energía capaz de conseguirlas.

Los Ministros no se fijan en que esto sea justo ó aquello necesario y urgente para los pueblos. Todo esto es para ellos cosa de poca monta, y como tienen otras de más importancia, olvidan y descuidan las peticiones de los pueblos.

Todo el dinero es poco; los Ministerios tienen fauces insaciables, y cuando los representantes de las provincias van á pedir alguna mejora, los Ministros contestan con muy buenas palabras pero con muy malos hechos, porque no quieren desprenderse de un céntimo.

Si se pide á Guerra 15 ó 20 mil pesetas para continuar las obras del Cuartel, del presupuesto de cuatro millones para obras y reformas, se contesta que está todo agotado.

Si se pide que se construya la Escuela de Artes Industriales, el capítulo agotado; y en todo centro donde uno acuda, como si el caballo de Attila lo hubiera hollado, no nace hierba ni hay dinero para atender las necesidades provinciales.

—Viendo, pues, que allí tanto trabajo cuesta el que se nos atiende, forzoso será escoger algún camino.

—Ya digo que hay dos: la persistencia, ó la energía; si continuamos como hasta aquí, sin dedicar toda nuestra atención al desenvolvimiento de nuestros elementos de vida, pereceremos, porque en los centros burocráticos de Madrid no hay caridad para los débiles ni para los que no tienen constancia.

La frescura, el engaño, la avaricia, hacen que la justicia no triunfe por sí sola.

Ya ha visto usted lo que ha pasado con la cuestión ferroviaria; el Gobierno cuando tenía en pie el conflicto, prometió mucho, pero después que pasó, no hace nada. Exactamente igual que nos sucedió á nosotros el pasado 5 de Junio.

—Pero, ¿y nuestros representantes, no sirven?

—Sí que sirven, y más nos servirían aun si supiéramos utilizarlos. Generalmente no se acude á ellos más que para pedirles, una recomendación para un examen, una credencial, una carta para lograr algún interés particular; los políticos de por aquí, les abruman con peticiones y en cambio, para lo esencial, para lo primordial, no se tiene la insistencia que se debiera, relegándolo á secundario.

Antes que pedir cuentas á los demás, debemos hacer un verdadero examen de conciencia para capacitarnos y ver si sentimos el amor patriótico como debiéramos.

Si pudiéramos todos nuestros an-

helos, nuestra alma toda en la regeneración de nuestra patria chica, no sólo cumpliríamos con una sagrada obligación, sino que daríamos ejemplo á los de arriba y se secundarían mejor nuestras campañas.

### FOLLETO INTERESANTE. La degeneración del parral

El ayudante de ingenieros agrónomos, don José González Matallana, ha publicado un folleto, que con un atento B. L. M. nos ha remitido el señor Comisario regio don Ramón Laynez.

Se ocupa de la degeneración del parral en la provincia de Almería, problema planteado hace mucho tiempo entre los cultivadores, y que el señor González Matallana, secretario del Consejo, ha estudiado con mucho amor y ha desvelado ante el Congreso nacional de viticultura celebrado en el pasado estío en Pamplona.

El problema es importante y merece que los cultivadores lo estudien, habiendo hecho un gran servicio el Consejo provincial de Fomento en ofrecer este folleto á todos los que dedicaron sus actividades á cultivar parras y vivir de ellas.

En la imposibilidad de reproducirlo, publicamos sus más importantes conclusiones para conocimiento de todos:

«No injertar nunca de plantas que tengan más de veinte años.»

Procurar la mayor afinidad entre el patrón y el injerto.

No sembrar plantación en terreno que no haya sido desfondado á setenta centímetros; si la homogeneidad y el espesor del suelo activo lo permiten.

Dejar los raigales sin injertar hasta el segundo ó tercer año de su postura, para conseguir el desarrollo y robustez en el patrón; suprimir totalmente el primer fruto del injerto é irle acostumbrando de modo paulatino á la poda larga, que no debe alcanzar su máximo de longitud hasta el quinto año, proscribiéndose en absoluto dimensiones mayores de dos metros, aun en los casos francamente favorables.»

### Intereses provinciales.

Importante carta que el diputado por Sorbas, don José de Igual, dirige á nuestro digno compañero en la prensa señor Bernabé Soler, contestando á la que éste le dirigiera y que conocen nuestros lectores, ocupándose de importantes asuntos de gran interés para la región de levante de esta provincia: «SEÑOR DON JOSÉ BERNABÉ Y SOLER.—CUEVAS.

Mi distinguido amigo: He leído con mucho gusto la sensata epístola que dirigida á mí, publica usted en LA CRÓNICA MERIDIONAL y coincido con usted en la mayor parte de los puntos que en ella trata.

Tengo ganas de que se abran las Cortes para enterarme de lo que haya sobre el proyecto de ferrocarril de Lorca á Almería jسته si que sería beneficioso para Cuevas!

Según me dicen, de la casa Loring pasó el estudio á los hijos del señor Silvela, y por ellos deseo saber lo que proyecten hacer, pues como digo, entonces sería el caso de agitar la opinión para facilitar la construcción del ferrocarril. Desde luego, el proyecto es ley, y cuento con su asignación correspondiente; solo falta capital y entusiasmos. Tiene, además, la ventaja de llevar vía ancha de la anchura normal, con lo que, un vagón, cargado ahí de naranja llegaría precintado á Santaqueter. En cambio, en el estratégico, necesitaría transbordo y no le quiero decir los inconvenientes inherentes al transbordo: mayor coste, tiempo perdido, avería del fruto, muchas veces extravío, etc., etc. Es





# Compañías Hamburguesas Americana y Sudamericana.-Vapores correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires, el vapor

## Santa María.

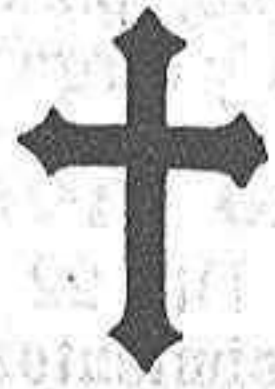
Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren especial el día 31 de Octubre y embarcarán en Cádiz el día 3 de Noviembre. La comida y la estancia desde la llegada de los pasajeros a Cádiz, será de cuenta de las Compañías, así como los gastos de embarque y sus equipajes.

Para Cuba y Méjico, el acreditado vapor

## La Plata.

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren especial el día 31 de Octubre y embarcarán en Cádiz el día 1.º de Noviembre. Este vapor admite barriles de uva para LA HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PROGRESO.

Consignatarios en Almería, ROMERO HERMANOS, Gerona 20.



### PRIMER ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE LA SEÑORA

## D.ª CARMEN GIMENEZ GARCIA

que falleció el día 24 de Octubre de 1911, después de recibir los Santos Sacramentos.

### R. I. P.

Su viudo, padre, hermanos y demás familia,

RUEGAN a sus amigos asistan al jubileo que el día 24 del corriente se dirá en sufragio de su alma en la iglesia parroquial de San Pedro, siendo la misa mayor a las 10.

Los Exemos. Sres. Arzobispo de Granada, Obispos de Madrid-Alcalá, Valencia, Cádiz, Málaga, Guadix y Almería, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

El vapor *Cito*, seguía anoche en puerto y hoy saldrá para Hamburgo y Bremen. También quedó anoche en puerto el vapor *Gresham*, que cargará para New-York. Cerca de 70.000 barriles quedaban anoche en este muelle para la carga.

## NUCLEATOL ROBIN

GRANULADO (Microscopos de Cal y de Sosa de origen vegetal).  
CURA:  
RAQUITISMO  
CAQUEXIA, LINFATISMO  
BRONQUITIS CRÓNICA  
CONVALECENCIA, ESCRÓFULAS  
DEBILIDAD, NEURASTENIA, etc.  
DOSIS: 4 a 6 cucharadas-medidas para adultos en las 24 horas, y 2 a 3 para niños y viejos.  
Venta al por Mayor: 13, Rue de Poissy, Paris  
DEPOSITARIOS: BASCANS y SALMAS 111, Clero, BARCELONA.

## El intento de incendio en la Delegación.

Nada nuevo podemos hoy comunicar a los lectores, respecto al sumario que se está instruyendo por el intento de incendio en la Delegación de Hacienda. El juez especial señor Ponte, continuó ayer tomando declaraciones a varios individuos, que según nos dicen, no dieron luz alguna.  
**Defensores.**  
Se han encargado de las defensas de los siguientes detenidos, los abogados que se expresan:  
Del ex-Delegado de Hacienda don José Prosper, don Antonio Ledesma Hernández.  
Del ex-Administrador de Propiedades don Braulio Ruiz, don Onofre Amat García.  
Del ex-oficial de Tesorería, don Gaspar López Gil, don Miguel Naveros.  
Del idem de idem, don Luis Rivero, don Francisco Martínez Vazquez.  
Y del idem de Intervención don Rafael Albericos, don Fernando Muñoz Ocaña.  
Nos dicen que todos ellos han presentado escritos pidiendo la revocación del auto de procesamiento y prisión de sus respectivos representados.

### Vapores fruteros de la casa de Alfredo Rodriguez.

SERVICIO FRECUENTE DE VAPORES PARA LONDRES, LIVERPOOL, GLAGOW, HULL, NEWCASTLE, BRISTOL, CARDIF Y HAMBURGO. Se necesita pedir cabida y recoger las órdenes para cargar.

### Vapores fruteros de Hijos de Ricardo Giménez S. en C.

Para Alejandria. E TAUNUS cargara e dia 22.  
Para Amsterdam. EL IRIS cargara e dia 23.  
Para mas detalles sus Consignatarios Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Buvar del Principe 75 - Almería.

### Vapores fruteros de GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ

Construidos expresamente para el transporte de frutas Servicio directo entre Almería y Londres Glasgow Hull Newcastle, Bristol Cardiff Hamburgo. Boston y Fide fia. Directo y frecuente entre Leith Liverpool y New York.  
Para pedir las órdenes para cargar, a su consignatario, Gabriel Gonzalez Gonzalez, artinez Campos, 16 y 18. Almería.

### Línea Macandrews.

VAPORES CONSTRUÍDOS EXPRESAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS ENTRE ALMERÍA Y LOS PUERTOS DE INGLATERRA, ALEMANIA Y BÉLGICA.  
Para Hamburgo directo. E CITO est. en puerto.  
Para mas detalles sus Consignatarios Macandrews & Co.

### Vapor para Orán

El magnifico vapor español TURIA sa. e. De Almería para Orán, os días 11 y 21 de cada mes.  
De Orán para Almería os días 10 y 20 ó 31 de cada mes.  
Se despacha en Almería por sus consignatarios: Hijo de Ricardo Giménez Sociedad en comandita Buvar del Principe 75.

**JOSE GIL CALLISTA**  
Calle de San Pedro, número 7.

## Telegramas

De nuestro servicio especial

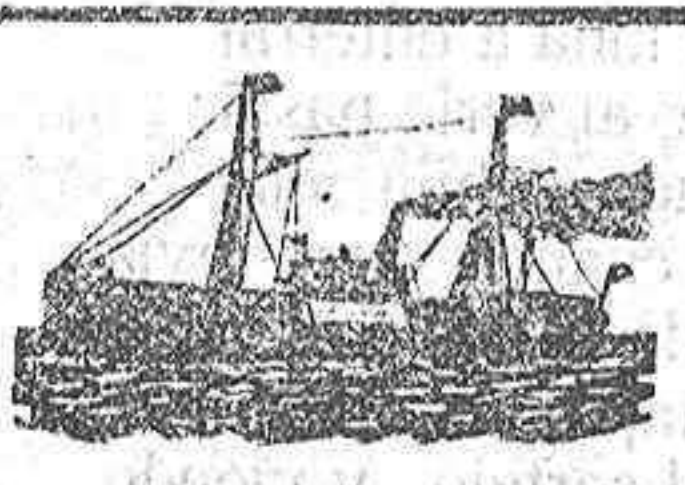
## Las Cortes.

Madrid, 22.

### En el Senado.

A las 3 abrió esta tarde la sesión del Senado el señor López Muñoz.  
El señor UGARTE se ocupó del robo cometido hace varios días en el Banco de España, pidiendo al mismo tiempo medidas de seguridad.  
El señor VALVERDE protestó de la concesión de bonos para la exportación de trigo.  
El señor NAVARRO REVERTER se lamentó de la indiferencia de las clases productoras, pues se abrió una información y once contaron favorables, siete en contra y ochenta no contestaron.  
El señor VALVERDE pidió que se apoye a los elementos no oficiales.  
El señor conde de VILLAMONTE pidió el expediente de comunicaciones marítimas de América.  
El señor SANZ R ESCARTIN solicitó la supresión del afidavit.  
El señor NAVARRO REVERTER se extendió en largas consideraciones sobre dicho asunto.  
Entró en la orden del día, jurando el cargo de Senador el señor Fernández Molina. Siguidamente se levantó la sesión.  
**En el Congreso.**  
La sesión del Congreso ha estado también esta tarde bastante animada.  
Presidió el señor conde de Romanones, comenzando el acto a las tres en punto.  
El señor PEDREGAL pidió que se obligue a las Compañías de ferrocarriles a que aumenten el material móvil con objeto de facilitar el transporte de carbones.  
El señor AZCARATE afirmó

to retroactivo, no obstante que el Gobierno haya aplicado el 221 llamando a los reservistas.  
El señor CANALEJAS contestó que había cumplido con la Ley, pues en el Senado se aclaró al discutirse.  
Rectificaron los señores AZCARATE y CANALEJAS, haciendo ésto resaltar que nadie ha protestado mas que los republicanos para buscar efectos.  
El señor AZCARATE dijo que no le había convencido y además preguntó cuándo se iba a quitar el brazalete encarnado a los reservistas.  
El señor CANALEJAS contestó que se hará en breve.  
El señor IGLIASIAS (don Pablo) recordó que había abordado la cuestión, contestándole el señor Canalejas que existía la Ley moral. Se lamentó de que el parlamento no tenga facultad para exigir responsabilidades al Gobierno, protestando al mismo tiempo de que éste defienda la infracción de las Leyes.  
El señor CANALEJAS se lamentó de la destemplanza del señor Iglesias, diciendo que la llamada de los reservistas evitó la conflagración. (Aplausos.) Insistió en que la ley lo autoriza para hacer lo que hizo.  
El señor SUAREZ INGLAN anunció que la Comisión de Presupuestos se ve imposibilitada de seguir sus trabajos, pues espera inútilmente los datos que solicita de los ministros. Requirió el auxilio de la Presidencia para que cese lo anormal de la situación. (Grandes rumores.)  
El señor CANALEJAS, negó que en los ministerios se pusieran trabas, pues la ausencia de documentos se ha debido a la falta de tiempo, añadiendo que no toleraría a siga estancada la labor de los presupuestos. Si la Comisión anade—dejara de actuar significaría una bancarrota de la autoridad de la mayoría, siendo necesario que ve gan los Diputados; sino sabré que debo hacer en estos momentos que tengo deberes importantes que cumplir, sin necesitar recuerdos, sonsonetes ni cadenas, pues tengo el sonsonete de mi conciencia que me escucha para llegar hasta el deber. Quienes me escuchan sabrán si el derecho de ciudadanos les obligan a ayudar a los presupuestos.  
El señor SUAREZ INCLAN ofreció su auxilio, explicando su actitud al desoirle los requerimientos amistosos que tiene hechos. Hizo protestas de lealtad al Gobierno. (Rumores.)  
El señor CANALEJAS dijo que las querellas familiares debían arreglarse en casa, añadiendo que las palabras del señor Suarez Inclán desautorizaban al Gobierno. Ruego—manifestó—a aquellos que quieren separarse de la amistad, que esperen legalizar la situación económica.  
El señor SUAREZ INCLAN negó su incorrección.  
El señor VICENTI manifestó que no se explicaba la actitud del señor Suarez Inclán, asegurando además que la Comisión se había reunido y exa-



## Directo para Copenhague.

El magnifico y rápido vapor

## NORDHAVET

Llegará a ésta hoy 23 del corriente, saliendo el mismo día para este mercado.  
Como trae sólo el hueco de mil barriles, hay que pedir las órdenes con anticipación, las cuales serán dadas en la caseta de D. H. F. Fischer hasta el día 15 del actual.

R/S. Kobenhavn Fruglauktioner. Subastadores. Copenhague.

NOTA.—Esta Casa no admite consignaciones directas.  
OTRA.—Los precios obtenidos en los barriles enviados por transbordo en Hamburgo han sido, de M. 11 a 16. El mercado continúa firme y los compradores desean la uva de Almería.

minado el presupuesto de liquidación sin necesitar documento alguno.  
El señor PEDREGAL apoyó la petición del señor Suarez Inclán.  
Este explicó los datos que le faltaban, que se referían a Instrucción pública y Fomento.  
El señor VILLANUEVA intervino, entrándose en la orden del día.  
Aprobóse el presupuesto de Guerra por 180 votos contra 14.  
Después continuó la discusión del proyecto de Ley sobre los ferroviarios.  
El señor URZAIZ dijo que el derecho a la huelga era indiscutible y que la llamada de los reservistas habria tenido consecuencias. Con las concesiones de las Compañías se demuestra que son innecesarias las Leyes para regular los derechos y deberes hasta la presión o transacción de aquellas. Terminó creyendo que el Gobierno no sostendría los proyectos.  
El señor CANALEJAS contestó que los proyectos tienen carácter intervencionista, insistiendo en que admitirá las emiendas razonables que se hagan a aquellos.  
Se suspendió el debate.  
Se aprobó después la totalidad del presupuesto de Marina, haciendo algunas observaciones el señor Sierra.  
El señor SALLAS comenzó a defender su voto al artículo primero.  
En eguida se levantó la sesión.  
**Otras noticias.**  
**Sigue el desacuerdo.**  
Hoy han celebrado una nueva conferencia el ministro de Estado señor García Prieto y el Embajador de Francia Mr. Geoffroy.  
Sigue el desacuerdo respecto a la división del Muluya.  
**De regreso.**  
Ya se sabe definitivamente que el domingo próximo regresará a Madrid, el Presidente del Senado Sr. Montero Ríos.  
**BOLSA.**  
4 por 100 interior..... 84.05  
5 por 100 amortizable. 101.65  
Londres a la vista.... 26.83  
Paris a la vista..... 6.30  
**El incidente de Suárez Inclán.-Comentarios.-¿Dimite ó no?**  
El incidente promovido esta tarde en el Congreso por el

señor Suárez Inclán, ha motivado muchos comentarios en los círculos políticos.  
El ministro de Hacienda señor Navarro R. verter, celebró después de la sesión, una conferencia con el señor Suárez Inclán.  
Este decía, si el Gobierno me ha dimitido a él le toca decidir si continúa o no en la Comisión de presupuestos.  
Parece que el disgusto del señor Suárez Inclán proviene porque deseaba el Gobierno civil de Barcelona.  
Esta tarde se hallaba reunida la Comisión de presupuestos que iba a tratar del de liquidación. De repente, el señor Suárez Inclán abandonó la reunión marchando al salón de sesiones, originando el incidente y la nota de esta tarde que sorprendió al Gobierno.  
El señor Canalejas nos dijo que no esperaba el incidente, pues sólo anunció el señor Suárez Inclán que pediría algunos datos, pero a pesar de esto no pasará nada.  
**Los proyectos ferroviarios.**  
Al salir de Palacio hoy el señor Sánchez Goca, dijo que debían aprobarse los proyectos de los ferroviarios, pues las huelgas afectan a los servicios públicos y son intolerables.  
**Sesión permanente.**  
El Presidente del Congreso señor Conde de Romanones, dijo esta tarde que si sigue la obstrucción a los presupuestos, darán lugar a que la sesión se declare permanente.  
**Otros comentarios.-¿Hasta Enero?**  
También se ha comentado esta noche mucho la declaración solemne del señor Canalejas hecha en la sesión del Congreso, diciendo que esperarían los descontentos a que se legalizara la situación.  
Esto equivale a que la fijación de la vía del Gobierno es hasta Enero.  
El señor Canalejas decía luego. Nada de particular tiene, pues muchas veces he dicho que el Gobierno tiene que permanecer en el banco hasta terminar las negociaciones con Francia y legalizar la situación económica.  
**No dimite.**  
A última hora dicen que el señor Suárez Inclán ha existido de presentar la dimisión del cargo de Presidente de la Comisión de presupuestos del Congreso.  
PEKPEK,

Sección recreativa.

CASOS Y COSAS.

¿Sabe usted que no encuentro sombrero para mi en ninguna sombrerera?
Tan grande tiene usted la cabeza?
No, señor; no es esto: mi cabeza es como las demás; pero yo quería un sombrero fiado.

Entre amigos:
¿Es cierto que anoche estalló un gran incendio en tu casa?
Si; pero no ocurrió ninguna desgracia personal.
¿Pusiste á salvo la familia?
Si. Lo primero que hice fue arrojar á mi suegra por el balcón.

Receta culinaria

Pollo á la italiana.—Desplumarlo, vaciarlo, y sofamarlo.—Abrirlo por mitad y aplamarlo.—Rehogarlo con manteca.—Mojar con partes iguales de caldo y vino blan-

co.—Añadir un ramillete compuesto, medio diente de ajo, sal y pimienta en gramo.—Cocer á lumbre lenta, y cuando esté, colocarlo en un plato que resista al fuego.—Pasar el cocimiento.—Reducirlo.—Trabarlo con manteca y harina.—Verterlo sobre el pollo, cubriéndolo todo con queso de Parma rallado.—Poner el plato entre dos lumbres, y cuando haya tomado buen color y esté reducida la salsa, servirlo.

Muertos que viven

DOLORA

Con tierna melancolía van á una niña á enterrar y el padre, al verla pasar, dice llorando: «¡hija mía! ¡la pierdo cuando aun, vivía con la fe de la ilusión!...» más se templó su aflicción mirando al cortejo, y viendo tantos que, sin fe viviendo, llevan muerto el corazón.

RAMON DE CAMPOAMOR.



SANTOS PARA HOY.—La fiesta del Santísimo Redentor. Ss. Pedro Pascasio, ob. y m., Servando y Germán. mrs., Ignacio ob. y Juan de Capistrano etc.
La misa y el oficio divino son de San Pedro Pascasio, con rito doble y color blanco.
Visita de la Corte de María.—La Inmaculada en el Convento de las Puras.

PARA MAÑANA.—Santos Rafael Arcángel, Felix, Martirio, Africano y cps. mrs., Bernard Calvo, ob. y cf., y Marcos el Solitario.
La misa y el oficio divino son de San Rafael Arcángel, con rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Ntra. Sra. de los Dolores, en el Convento de las Puras.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos á las 9 de mañana y á las 3 de la tarde.
En las parroquias y capillas, rosario á la oración.

TRIBUNALES

Audiencia provincial.

Señalamientos para hoy: Causa del juzgado de Almería, contra Francisco Asencio Ramalés, sobre contrabando.—Abogado, don Emilio Benitez; procurador, don Manuel Enciso.
Idem de Vélez-Rubio, contra José Martínez López, sobre abusos deshonestos.—Abogado, don Francisco Rovira; procurador, don Manuel Enciso.

Movimiento marítimo

Día 22
Buques entrados.
Vapor Cabo Toriñana, de Cartagena, con tres pasajeros y carga.
Goleta Matilde, de Marbella, con serrín de corcho.
Vapor Santa Ana, de Málaga, con carga general.
Idem Velarde, de Melilla, con tres pasajeros y carga general.
Idem Somerhil, de Liorna, con lastre.
Salidos
Vapor Cabo Toriñana, con pasajeros y carga, para Málaga.
Laud Encarnación, con lastre, para Adra.
Vapor Santa Ana, para Cartagena, con pasajeros y carga.
Idem Velarde, para Barcelona, con pasajeros y carga general.

Juzgado municipal

Día 22.
Nacimientos.
María Segura Mateos, Juan Es-

pinosa Rodriguez, Antonio Estrada Cayuela, Juan Torres Méndez, Mariana Montoya Ruiz, Francisco Miras Luque y Miguel Muñoz Forte.

Defunciones

José Nieto Palenzuela, Enrique del Campo García, Francisco Martínez Torres, Cristóbal Moreno Ruiz y Francisco Ballesteros Céspedes.

NOTAS UTILES

Hospital provincial

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico: don José Viciena. Practicante: don Manuel Pérez. Retén de 3 á 5 practicante don Sinfiriano Rebollo.

Movimiento carcelario.

Han ingresado en esta cárcel, os detenidos Antonio de la Cruz Expósito, Francisco de la Cruz García y Emilio de la Sola y El S. ra, y fué puesta en libertad María Rosales Martín.

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN CHOCOLATES CAFES MOLIDOS Y EN GRANO TES Y TAPIOCAS

Neurastenia, Anemia y Debilidad general. SUCURACION CON EL MIOGENOL DEL DOCTOR M. CALDEIRO SALUD, FUERZA, VIGOR. Tónico reconstituyente á base de Nucleógeno y Arrhenal...

CORSETERA JUANA NAVARRO AGUILAR Premiada con Diploma de Honor del Concurso Comercial. Se construyen corsés rectos ó tímicos modelos de París...

MATIAS LOPEZ CHOCOLATES Y DULCES. ¿Qué es lo que necesitan los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS?...

Los buenos legitimis motores 'OTTO, para gas pobre de antracita, carbón vegetal, para gas rico y para combustible líquido, como gasolina, etc., son los contruidos por la ANTIGUA FABRICA HIJA DE LA GASMO TOREN FABRIK DEUTZ.

Para vestir con elegancia, pront y barato, no hay como la casa CIUDAD DE LONDRES JOSE MOLINA E HIJO GRANADA, 2, Y PLAZA NICOLAS SALMERON, 1

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la SOLUCION PAUTAUBERGE

BALNEARIO DE ZUJAR Montado á la moderna con toda clase de adelantos y confort. El más próximo á Almería, de viaje más rápido, cómodo y económico.

La Unión y el Fénix Español COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS Capital social: 12.000.000 de Ptas. COMPLETAMENTE DESEMPLAZADO

Barriles de Pino baratos. Informará don Luis Gómez, despacho de don Adolfo Viciena.

Jel doctor Dolgado Cura padecimiento del estómago. Medicación eficaz contra las afecciones de estómago ser do or; acedia ó vinyagres vómicos después de las comidas inapetencia debilidad estomacal...

EL ARCO IRIS Droguería y Perfumería de Julio Fernández Pérez Productos químicos, pinturas y barnices, aguas minero-medicinale, e especialidades nacionales y extranjeras.

LA ESPANOLA. Compania anónima á prima fija de seguros sobre accidentes del trabajo. Inscrita en el Registro Especial del Ministerio de Fomento por Real orden de 2 de Julio de 1909.

TINTORE Saídas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados Salidas de Melilla, los martes.

Café nervino medicinal del Doctor Morales MARCA REGISTRADA Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaqueca, vómitos, epilepsia y demás nerviosos...

Cementos de la Sociedad J. & R. Pavin de Lafarge de Marsella La cáramentamente hidráulica y el cemento portland de Lafarge y del Tigré es el mejor que se conoce en el mundo.

Profesor BROCCA. IDIOMAS.—García Aliz. 9 EL MEJOR DEL MUNDO De la poderosa Sociedad Bodegas Bilbalnas