

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIII

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.589

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
A merita, un mes. 1.50 pesetas.
Provincias, un trimestre. 5
Extranjero. 10

ALMERIA

Condiciones de publicación.

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.
Anuncios: 40 céntimos de peso: línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Miércoles 23 de Octubre de 1912.



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur.

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia
saldrá de Almería el día 2 de Noviembre de 1912, para Montevideo y Buenos Aires.
Paraná saldrá de Almería el 12 de Noviembre de 1912, para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.
Pampa saldrá del puerto de Almería el día 21 de Noviembre de 1912, directo para Buenos Aires.
France

Estos vapores admitirán en primera, segunda, económica y en tercera clase, haciendo escala en Dakar (Costa de Africa) para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

A los nuevos y magníficos vapores **Salta y Valdivia**, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 8 millas por hora.

AVISO IMPORANTE. Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros en tercera clase mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez S. en C., Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería.



VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

Línea conocida por Vapores Correos Franceses de Cyp. Fabre & Cia. de Marsella.

DE ALMERIA A NEW-YORK EN 9 DIAS.

EL CANADA ESTARÁ EN PUERTO EL 30 DE OCTUBRE, el MADONNA el 9 de Noviembre.

Saldrá fijamente el mismo día de su llegada. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día antes.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

Para cabida y demás informes, dirigirse al agente de la Línea Fabre.

Alfredo Rodriguez, Gerona 5, Almería.

VINES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

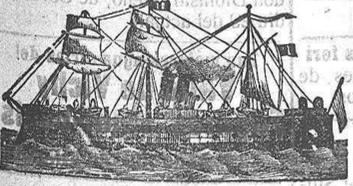
"ATLANTA"

saldrá del puerto de Almería el día 6 de Noviembre de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Comida á la Española.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.



CUNARD LINE

Royal Mail Steamers (Correos Reales ingleses).

PARA NEW-YORK DIRECTO.

El magnífico y acreditado vapor

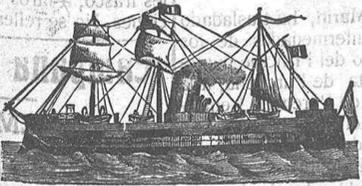
PANNONIA

estará en puerto el 26 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Para más informes al Agente del Cunard Line en Almería,

Antonio González Egea.

AUSTRO AMERICANA



El magnífico y rápidos vapores á doble hélice

Laura,

estará en puerto el 26 del corriente y saldrá el mismo día directo para New-York.

Para más informes, su agente

M. Berjón.
Bulevar del Príncipe, 59.

EL MEJOR DESAYUNO ES EL CHOCOLATE AMATLLER CLASE SUPERIOR. NUEVA ELABORACIÓN QUE SE RECOMIENDA Á LAS PERSONAS DE MÁS FINO PALADAR. EXIGID LA MARCA LUNA.

AUSTRO AMERICANA. Los magníficos y rápidos vapores á doble hélice, Laura, Martha Washington y Oceania, estarán en puerto el 26 del corriente y 1 y 9 de Noviembre, y saldrán los mismos días directos para New-York. Para más informes, su consignatario, M. BERJON, Bulevar del Príncipe, número 49.

Hamburg-Amerika Linie. Line Hamburgo-Americana. Vapores correos directos para New-York. El magnífico y grandioso vapor correo de 12.300 toneladas y 17 millas de andar Moltke, llegará á este puerto el día 26 de Octubre, saliendo el mismo día para New-York directo. Como este vapor sólo puede detenerse ocho horas, los señores embarcadores se servirán recoger la orden para cargar y tener preparada la carga el día 25. Se necesita pedir cabida con tiempo. Para más informes, dirigirse á los consignatarios en Almería de la Hamburg-Amerika Linie, Hijo de Ricardo Giménez, S. en C., Paseo del Príncipe 75.

Impresiones de un viaje á la Corte.

IV. —Bien, amigo mío, ¿y de todas esas impresiones qué deduce usted? Pues, sencillamente, que Serano tiene muchas influencias y muy buen deseo por lograr mejoras para Almería, pero que para arrancar éstas á los Ministros se necesita una gran constancia, una labor diaria, persistente y tenaz, ó una energía capaz de conseguirlas. Los Ministros no se fijan en que esto sea justo ó aquello necesario y urgente para los pueblos. Todo esto es para ellos cosa de poca monta, y como tienen otras de más importancia, olvidan y descuidan las peticiones de los pueblos. Todo el dinero es poco; los Ministerios tienen fauces insaciables, y cuando los representantes de las provincias van á pedir alguna mejora, los Ministros contestan con muy buenas palabras pero con muy malos hechos, porque no quieren desprenderse de un céntimo. Si se pide á Guerra 15 ó 20 mil pesetas para continuar las obras del Cuartel, del presupuesto de cuatro millones para obras y reformas, se contesta que está todo agotado. Si se pide que se construya la Escuela de Artes Industriales, el capítulo agotado; y en todo centro donde uno acuda, como si el caballo de Atila lo hubiera hollado, no nace hierba ni hay dinero para

atender las necesidades provinciales. —Viendo, pues, que allí tanto trabajo cuesta el que se nos atienda, forzoso será escoger algún camino. —Ya digo que hay dos: la persistencia, ó la energía; si continuamos como hasta aquí, sin dedicar toda nuestra atención al desenvolvimiento de nuestros elementos de vida, pereceremos, porque en los centros burocráticos de Madrid no hay caridad para los débiles ni para los que no tienen constancia. La frescura, el engaño, la avaricia, hacen que la justicia no triunfe por sí sola. Ya ha visto usted lo que ha pasado con la cuestión ferroviaria; el Gobierno cuando tenía en pie el conflicto, prometió mucho, pero después que pasó, no hace nada. Exactamente igual que nos sucedió á nosotros el pasado 5 de Junio. —Pero, ¿y nuestros representantes, no sirven? —Sí que sirven, y más nos servirían aun si supiéramos utilizarlos. Generalmente no se acude á ellos más que para pedirles, una recomendación para un examen, una credencial, una carta para lograr algún interés particular; los políticos de por aquí, les abruman con peticiones y en cambio, para lo esencial, para lo primordial, no se tiene la insistencia que se debiera, relegándolo á secundario. Antes que pedir cuentas á los demás, debemos hacer un verdadero examen de conciencia para capacitarnos y ver si sentimos el amor patriótico como debiéramos. Si pudiéramos todos nuestros an-

helos, nuestra alma toda en la regeneración de nuestra patria chica, no sólo cumpliríamos con una sagrada obligación, sino que daríamos ejemplo á los de arriba y se secundarían mejor nuestras campañas.

FOLLETO INTERESANTE. La degeneración del parral

El ayudante de ingenieros agrónomos, don José González Matallana, ha publicado un folleto, que con un atento B. L. M. nos ha remitido el señor Comisario regio don Ramón Laynez.

Se ocupa de la degeneración del parral en la provincia de Almería, problema planteado hace mucho tiempo entre los cultivadores, y que el señor González Matallana, secretario del Consejo, ha estudiado con mucho amor y ha desvelado ante el Congreso nacional de viticultura celebrado en el pasado estío en Pamplona.

El problema es importante y merece que los cultivadores lo estudien, habiendo hecho un gran servicio el Consejo provincial de Fomento en ofrecer este folleto á todos los que dedicaron sus actividades á cultivar parras y vivir de ellas.

En la imposibilidad de reproducirlo, publicamos sus más importantes conclusiones para conocimiento de todos:

«No injertar nunca de plantas que tengan más de veinte años.»

Procurar la mayor afinidad entre el patrón y el injerto.

No sembrar plantación en terreno que no haya sido desfondado á setenta centímetros; si la homogeneidad y el espesor del suelo activo lo permiten.

Dejar los raigales sin injertar hasta el segundo ó tercer año de su postura, para conseguir el desarrollo y robustez en el patrón; suprimir totalmente el primer fruto del injerto é irle acostumbrando de modo paulatino á la poda larga, que no debe alcanzar su máximo de longitud hasta el quinto año, proscribiéndose en absoluto dimensiones mayores de dos metros, aun en los casos francamente favorables.»

Intereses provinciales.

Importante carta que el diputado por Sorbas, don José de Igual, dirige á nuestro digno compañero en la prensa señor Bernabé Soler, contestando á la que éste le dirigiera y que conocen nuestros lectores, ocupándose de importantes asuntos de gran interés para la región de levante de esta provincia: «SEÑOR DON JOSÉ BERNABÉ Y SOLER.—CUEVAS.

Mi distinguido amigo: He leído con mucho gusto la sensata epístola que dirigida á mí, publica usted en LA CRÓNICA MERIDIONAL y coincido con usted en la mayor parte de los puntos que en ella trata.

Tengo ganas de que se abran las Cortes para enterarme de lo que haya sobre el proyecto de ferrocarril de Lorca á Almería jسته si que sería beneficioso para Cuevas!

Según me dicen, de la casa Loring pasó el estudio á los hijos del señor Silvela, y por ellos deseo saber lo que proyecten hacer, pues como digo, entonces sería el caso de agitar la opinión para facilitar la construcción del ferrocarril. Desde luego, el proyecto es ley, y cuento con su asignación correspondiente; solo falta capital y entusiasmos. Tiene, además, la ventaja de llevar vía ancha de la anchura normal, con lo que, un vagón, cargado ahí de naranja llegaría precintado á Santaqueter. En cambio, en el estratégico, necesitaría transbordo y no le quiero decir los inconvenientes inherentes al transbordo: mayor coste, tiempo perdido, avería del fruto, muchas veces extravío, etc., etc. Es

Vapores correos rápidos para Boston.

WHITE STAR LINE



El magnífico vapor correo del White Star Line

Canopic

Llegará a este puerto el día 25 de Octubre para cargar barriles de uva, y saldrá el mismo día directo para Boston, donde llegará el 4 de Noviembre.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 24 de Octubre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para más informes, diríjase a los Agentes del White Star Line, Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Paseo del Príncipe, 75.

decir, que el ideal de poder transportar los vagones llenos en toda la nación, desaparece con el proyecto de f. e. secundarios y estratégicos, y mucho más ahora que la nueva ley ha admitido hasta cinco tipos de anchuras de vías diferentes, lo que significa una serie de transbordos de viajeros y mercancías que dificultará seriamente el tránsito español.

Aquí en Madrid dan por supuesto que ese estratégico no se construye, lo que es de lamentar por esa desdichada región. El proyecto nació con un pecado de origen y esto le perjudica mucho; pero da pena, después de tantas fatigas, haber perdido el tiempo y nada más.

A lo que me repite usted del cambio de trazado, citándome el ejemplo del ferrocarril de Pontevedra a Lalín, he de responderle que, ante todo, me entusiasma ver la atención y el cariño con que sigue usted este asunto y ojalá como usted hicieran algunos.

Ese cambio, indudablemente, obedece a algo importante y es probable que aún no estuviera anunciado el concurso; pero aquí, mientras no se rechace definitivamente el proyecto del señor Cervantes, nada puede hacerse. Además, una campaña mía, en ese sentido, interesado como está el señor Cervantes con D. Francisco Soler en la política contraria mía, parecería una represalia de mi parte, mucho más, cuando en Cuevas no obstante sus escritos y las generales lamentaciones, ninguna manifestación popular ha esteriorizado ese pensamiento. Es pues imposible que un diputado consiga imponer una variación que lastima intereses privados, sin un pueblo detrás, y usted, con su buen juicio, comprenderá que sea por unas cosas sea por otras, es imposible sacudir la resignación de esa ciudad, a la que, con el trazado del actual proyecto se le condena, para siempre, a no tener ferrocarril suyo.

Ahora quiero que comencemos a trabajar en el proyecto de canalización del Almanzora, de gran interés para Cuevas. Tengo muchos proyectos, pero ahora he perdido quien todo lo podía y es preciso poco a poco ir consolidando la situación, para reclamar para esa región algo de lo mucho a que tiene derecho.

No quiero decirle si contara con muchos como usted, animosos y entusiastas, haríamos mucho; pero me duele ver el apartamiento de algunas fuerzas vivas. Ahora mismo el Sindicato de Riegos de esa, está tramitando un asunto de vital interés para Cuevas, pues porque D. Francisco Soler es el presidente y políticamente está alejado de mí, no quiere contar conmigo y me parece que se ha perdido una ocasión magnífica de sacar dinero. ¿Qué de particular tendría que aún reñidos políticamente trabajáramos juntos en lo que es bienestar para Cuevas?

Estas y otras cosas me desaniman, mucho más convencido, como varias veces le tengo dicho, que los diputados sin pueblo detrás, no significamos nada en la lucha por el presupuesto.

Bien que se me combata en las elecciones, si no gusto y no acierto a satisfacer a la mayoría; pero una vez elegido, soy el representante de todos y todos me deben ayudar en lo que sea beneficioso para el distrito. ¿No le parece a usted que así hacen otras regiones y sacan mayor provecho?

Me pregunta usted también en su carta qué es lo que hay de la carretera de Pulpí. Pues que he escrito un centenar de cartas a Almería y esos ingenieros no acaban de remitir el estudio. Es una vergüenza. Hace ocho días han vuelto a telegrafiar desde el Ministerio y... nada.

Le he dicho a su Alcalde que

escriba él también, excitando la actividad de esos ingenieros a ver si por fin viene a Madrid el estudio, pues mientras no venga, yo no puedo hacer nada.

Le digo a usted que la paciencia se acaba con tanta resistencia pasiva y tanto plazo dilatorio, yo no sé las cartas que llevo escritas al señor Toll, ingeniero jefe.

Está usted equivocado en que los estudios han venido a Madrid. ¿Qué más quisiera yo!

Perdóneme el tiempo que le he molestado y disponga siempre de su afectísimo amigo q. b. s. m., José de Igual.

Madrid 14 Octubre 1912.

La Diputación provincial.

Segundo periodo semestral.

La Diputación provincial comenzó ayer tarde la primera sesión, de las seis que ha señalado para celebrar en el presente periodo semestral.

Comenzó el acto con más de una hora de retraso, igual que la llegada de los trenes del Sur de España.

Presidió el señor Ibarra, asistiendo los señores Rueda, Cassinello, Requena, Muñoz, Fernández Pardo, Beltrán, Ballesta, Trujillo, Godoy, Esteban y Belver.

Fue leída y aprobada el acta de la anterior sesión. Seguidamente se abrió discusión sobre la Memoria presentada por la Comisión provincial.

El señor Muñoz, manifestó que por falta material de tiempo no ha podido estudiar dicha Memoria por ser más de 200 asuntos los que tiene tomados, y pide que quede aquella sobre la Mesa otras 24 horas.

El señor Belver se opuso a ello, pidiendo que se dé lectura a los acuerdos para discutirlos paulatinamente.

El señor Cassinello dijo que no se oponía a lo manifestado por el señor Muñoz, antes al contrario, quiere como presidente de la Comisión que aparezca siempre la luz en todos los asuntos.

Estuvieron de acuerdo con el señor Cassinello, los señores Rueda y Muñoz.

(Quedó sobre la Mesa la Memoria otras 24 horas). Diose cuenta del proyecto de presupuesto para el año próximo, importando los gastos 717.022'02 pesetas y los ingresos 70.132'25.

(Pasó el presupuesto a estudio de la Comisión de Hacienda). Se suspendió la sesión por varios minutos para ponerse de acuerdo en el nombramiento de vocales de la Comisión de referencia, por no haber asistido los propietarios.

Reanudado el acto, fueron designados para completar la Comisión de Hacienda, los señores Muñoz Calderón y Belver.

También se eligieron otros vocales sustitutos de diferentes Comisiones.

Después se leyeron los artículos de la Ley de 1885, referentes a la condonación de contribuciones.

El señor Ibarra dijo que debía darse toda la tramitación que ordena la Ley, para enviar a la Superioridad los expedientes de calamidades de los pueblos que han reclamado la condonación.

(De conformidad.)

Oficio del director del Instituto, remitiendo presupuesto de obras que son necesarias hacer en aquel edificio.

(Aprobado.)

Fueron también aprobadas varias transferencias de crédito.

Leyéronse infinidad de peticiones para la concesión de aumentos de sueldos por quinquenios,

otras solicitando plazas de practicantes supernumerarios en el hospital y médicos de igual clase en el mismo, y otras muchas de diferentes clases.

(Todas pasaron a informe de la Comisión de Peticiones.)

—Escrito de los empleados de Correos, solicitando que la Diputación los apoye en las justas peticiones que hacen.

El señor Cassinello apoyó aquellas, las cuales fueron tomadas en consideración.

(Seguidamente se levantó la sesión.)

FERROCARRIL

Cuadro de marcha.

A partir del día 25 del actual, los trenes del ferrocarril económico de Sierra Alhambilla al muelle de Almería, circularán con arreglo al siguiente cuadro de marcha, que consideramos de interés su publicación:

Tren ascendente número 1 (correo mixto) con segunda y tercera clases:

Chorrillo, salida, 7 h.; Alfaro, idem, 7'09; Pechina, idem, 7'29; Huércal, idem, 7'45; Almería, llegada, 8'05.

Tren ascendente número 2 (correo mixto) con segunda y tercera clases:

Almería, salida, 16 h.; Huércal, idem, 16'25; Pechina, idem, 16'42; Alfaro, idem, 17'10; Chorrillo, llegada, 17'15.

Miguel García Gómez

Agente matriculado en reclamaciones contra ferrocarriles MARQUESA, 6, b. d.

TEATRO

En Variedades.

Lista de abonados.

Además de los señores que publicamos en uno de nuestros últimos números que habían tomado abono para las representaciones que en el teatro de Variedades dará la compañía de comedia de don José Santiago y Nieves Suárez, hoy publicamos los siguientes:

Don José G. del Moral, don José Gil, don Arturo Navarro, don Eugenio Bustos, don Antonio Estrella, don Antonio Moreno Nieto, don Juan Campos, don Ubaldo Velasco, don Antonio Ledesma, don Camilo Cabezas, don David Esteban, don Enrique López Rull, don Francisco P. Rodríguez, don Juan Villaspesa, don V. Manuel Gil, don Cesáreo Blanco, don Adrián Muñoz, don J. Porras, don Nicolás González, don Antonio Marco, don Ramón Azcarate, don Antonio Pérez Cordero, don Guillermo López Rull y don Eduardo Pérez Cano.

El debut tendrá lugar mañana jueves, con la hermosa comedia en tres actos de los Quintero, *Malvaloca*.

REUMATISMO.

Es causado por exceso de ácido úrico en la sangre. Si este ácido se deposita en los tejidos, se trata de GOTA y si cristaliza en los nervios sensitivos es CIÁTICA ó mal análogo.

Por qué correr estos riesgos? Por qué permanecer sufriendo?

URICURE

obra con rapidez y eficacia; expulsa el ácido úrico y por eso cura: "El año pasado sufrí de reuma. Desde que conozco el URICURE he trabajado cada día en mis faenas de agricultor y a pesar de luchar con toda clase de temporales solo he tenido dos ligeros amagos que combatidos por el URICURE, solo duraron unas cuantas horas."—Pedro Lorenzo—FUENTESAUCO (Zamora) 21 Mayo 1911.

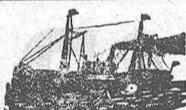
No permanezca sufriendo! Procúrase el URICURE y recobrad la salud.

Precio 4 Pesetas la botella. Acompañad este artículo con 50 cts. en sellos de correo y enviado a Carlos Marés, calle Valencia 333 Barcelona y recibiréis una muestra URICURE.

ACCIDENTE

Ayer a las ocho y media de la mañana, ocurrió un accidente por imprevisión, al entrar en el disco de la estación de Huércal, el ferrocarril minero de Sierra Alhambilla.

Según hemos oído referir, Caralampio López Ferre, de 58 años de edad, que iba en el indicado tren, antes de que éste hiciera alto, tuvo la imprudencia de querer bajar, con tan mala fortuna, que uno



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES, de ALMERÍA A LA ARGENTINA.

El magnífico vapor español

VALBANERA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 8 de Noviembre de 1912, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14 500 toneladas a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

INFANTA ISABEL,

llegará a este puerto el día 24 de Noviembre. —Travesía de Almería a Buenos Aires en 15 días; con escala en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informar su Consignatario, Luis Gay Padilla. Puerta de Purchena 4, Almería.

de los estribos le enganchó y arrastró largo trecho.

Conducido a Almería, inmediatamente fué trasladado al hospital, donde le fueron apreciadas varias heridas en las regiones fronto-parietal izquierda y derecha y destrucción de partes blandas y duras en el pie derecho, siendo preciso amputarle la pierna.

Noticias mineras.

Registro.

Por don José Toranzo Gutierrez, se solicitó ayer la propiedad de 25 pertenencias de hierro con el nombre *Segunda Victoria*, situadas en el paraje llamado Amastisteros, Loma de la Rueda, término de Pechina.

Peticion.

Don Indalecio Hernández Díaz, presentó ayer un escrito en el Gobierno civil, pidiendo se prescinden las entradas de las galerías de la mina titulada *Mi Josefa*, del término de Pechina.

Operaciones facultativas.

Por esta Jefatura de Minas se ha acordado practicar operaciones facultativas en las minas que se expresan:

Del 29 del actual al 5 de Noviembre próximo.—*San Sebastián* de Canjayar y *Florence*, de Beires.

Del 5 al 12 de Noviembre.—*La Parte*, *Tripoli* y *Mi Paca*, de Huércal de Almería; *La Perdiz* y *Claudia*, de Linares.

Del 13 al 20.—*San Eduardo* y *Por si acaso*, de Linares; *La Torpeza*, *Infante Carlos* e *Infanta Isabel*, de Rioja.

Del 21 al 28.—*Mi Pepe*, de Rioja; *Virgen del Mar*, *San Francisco*, y *Primera*, de Pechina.

Sociedad de Riegos

"El Complemento"

En cumplimiento a la condición 6.ª de la escritura social, se hace presente a los señores accionistas, que en esta fecha se ha girado el reparto pasivo número 2, a razón de 20 pesetas por acción, que debe satisfacerse en el plazo de quince días.—El Presidente, JUAN MORATA.

Viajeros

Ha regresado de Málaga, donde paso varios días, el ingeniero de Minas de la Compañía Ine Alquitte Mines, don Andrés Cassinello Barroeta.

—Ayer marchó a Granada, el inspector del Cuerpo de Telegrafos don José Motero.

—Han marchado a Fiñana, el propietario don César Viciana y Viciana y señora.

—En el tren correo de ayer salieron para Alquitte, el Director de aquellas minas don Jorge H. Bui-men, el encargado general de la explotación don Aurelio Cazenave, el ayudante de obras públicas don Ramundo Ortenvach y el ingeniero industrial don Federico Sipnen.

—Ha marchado a Madrid el abogado y concejal don Joaquín Maldonado Sánchez.

—Con dirección a Roma, donde cursara el Derecho canónico, ha salido el presbítero don Ratael Ortega.

—Ha regresado de Algeciras y Málaga, e abogado de este Colegio, don Manuel Toro García,

—Después de realizar un largo viaje de desposados, regresaron ayer a esta capital, el registrador de la propiedad de Albuñol, don Juan Giménez García y su bella señora doña Luisa Font.

—El propietario don Manuel Requena regresó ayer de Granada.

—También regresó de Granada ayer tarde el abogado don Antonio Iribarne Scheidnagel.

GACETILLAS

Fiestas en Viator.

El próximo domingo se celebrarán en el pintoresco pueblo de Viator, las tradicionales fiestas anuales en honor de su patrona la Virgen de las Angustias.

Este año, el Ayuntamiento de aquel pueblo, ha organizado un variado programa, celebrándose dos noches (sábado y domingo), fuegos artificiales y el último por la tarde la procesión de costumbre y otras fiestas.

Se está organizando un tren especial de ida y vuelta, en el ferrocarril de Sierra Alhambilla, para mayor comodidad de las muchas familias que acuden todos los años a aquel pueblo.

Exclusión.

Por la Comisión Mixta de Reclutamiento de esta capital, ha sido declarado excluido totalmente del servicio, por inútil, el mozo Ignacio Ramón Montoya.

Instrucción pública.

Para esta tarde, a las cinco, ha sido citada nuevamente en el Gobierno civil, la Junta Provincial de Instrucción pública.

Nombramiento.

Ha sido nombrado alguacil del Juzgado de primera instancia de Purchena, José Pérez Souriban.

Gitano detenido.

La Guardia civil ha detenido en Velez Blanco, el gitano Sebastián Muñoz Moreno, que estaba reclamado por el Juzgado de Instrucción de aquel partido.

El FERINOL, cura los tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos.

Benedictine.

Botella de litro pesetas 8,30. Precio fijo y al contado. Café Suizo, Teléfono, 79.

Conducción de mendigos.

Se ha ordenado por el Gobernador civil, sean trasladados a La Carolina (Jaén) José María Navarrete, de 19 años de edad; Francisco Reche Alarcon, a Oria, y Antonio Montejano Cegarra, de 12 años, a Aguilas, los cuales se encuentran en esta capital implorando la caridad pública.

Traslado.

El Doctor Marin, ha trasladado su clínica de enfermedades de los ojos, del Paseo del Príncipe número 1 y Puerta de Purchena, a la misma Puerta de Purchena, entrada a la calle del Obispo Orberá, antigua casa y despacho de don José Rodríguez Ramón.

Una comida abundante

se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, que no sólo evita los trastornos de las malas digestiones obrando como preventivo e impidiendo que el estómago enferme, sino que normaliza sus funciones, si está enfermo, y cura además.

Junta de Pesca.

Se ha reunido en esta capital, la Junta provincial de Pesca, eligiendo vocales y suplentes de la misma a los señores siguientes:

Vocales propietarios: don Juan Pomares Pomares, don Diego Ramirez Luque, don Francisco Calvo, don Eusebio Uclés y don Diego Clemente Gibaja.

Idem suplentes: don José Gallardo Moreno, don Antonio Carmona Viciana, don José Rodríguez Alias, don Dionisio Uclés Montoya y don Vicente Ton.

Almoneda

se hace en la Rambla del Obispo número 7.

D. E. P.

Ayer mañana dejó de existir en esta capital, la virtuosa señora doña Adelaida Calderón de la Barca, madre de nuestro amigo don Enrique Algarra y tía de nuestro también amigo y compañero en la prensa don Alberto Calderon de la Barca.

Enviamos a dichos señores y demás familia nuestro más sentido pésame.

Aviso.

Habiendo llegado a conocimiento del viajante de *El Siglo*, que un individuo con mucho... desahogo, se ha presentado en varias casas sorprendiendo la buena fe del público, haciéndose pasar por viajante de dicha casa, se hace saber al público, que el único viajante de *El Siglo* en Almería y su provincia es don José Martí, el cual, como de costumbre, se hospeda en el Hotel Simón, donde recibe los avisos para pasar los muestrarios a domicilio.

Taurina.

La empresa que dió en Almería las corridas de toros de la pasada feria, ha tomado en arrendamiento la plaza de Huércal Overa para dar una corrida durante las fiestas de aquella población. Anoche se daba por seguro que había sido contratado *Relaupaquito*, para matar cuatro toros de don Dionisio Bueno, de Sevilla, el día 29 del actual.

Las mejores agua frías del Valle de Vichy Fuentes Saint-Louis, St. Yorre cerca Vichy, Guran do verdad el ESTOMAGO-HIGADO-RINONES

Golfos multados.

El Gobernador civil, ha multado en 40 pesetas a los golfos llamados Antonio de la Cruz Expósito y Francisco de la Cruz García, por formar escándalo y blasfemar en la vía pública.

Estos caballeros, son conocidos por la policía como rateros.

Agua Colonia Orive.—La más barata entre las extrafinas, 3 reales frasco; 4 litros 16 pesetas estaciones. No se rellenan envases.

Campaña frutera.

BREMEN

PRECIOS obtenidos por la casa Fruchthandel-Gesellschaft, el día 16 de Octubre actual, para uva sana. De 10,00 a 17,00; mayoría, de 10,00 a 11,00.

Precios obtenidos en el mercado de Copenhague, por los barriles recibidos en transbordo por Hamburgo:

Uva sana, de 11'00 a 16 M. Uva regular, de 8,00 a 10,00.



Compañías Hamburguesas Americana y Sudamericana.-Vapores correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires, el vapor

Santa María.

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren especial el día 31 de Octubre y embarcarán en Cádiz el día 3 de Noviembre. La comida y la estancia desde la llegada de los pasajeros a Cádiz, será de cuenta de las Compañías, así como los gastos de embarque y sus equipajes.

Para Cuba y Méjico, el acreditado vapor

La Plata.

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren especial el día 31 de Octubre y embarcarán en Cádiz el día 1.º de Noviembre. Este vapor admite barriles de uva para LA HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PROGRESO.

Consignatarios en Almería, ROMERO HERMANOS, Gerona 20.



PRIMER ANIVERSARIO

ROGAD A DIOS EN CARIDAD POR EL ALMA DE LA SEÑORA

D.ª CARMEN GIMENEZ GARCIA

que falleció el día 24 de Octubre de 1911, después de recibir los Santos Sacramentos.

R. I. P.

Su viudo, padre, hermanos y demás familia,

RUEGAN a sus amigos asistan al jubileo que el día 24 del corriente se dirá en sufragio de su alma en la iglesia parroquial de San Pedro, siendo la misa mayor a las 10.

Los Exemos. Sres. Arzobispo de Granada, Obispos de Madrid-Alcalá, Valencia, Cádiz, Málaga, Guadix y Almería, han concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

El vapor *Cito*, seguía anoche en puerto y hoy saldrá para Hamburgo y Bremen. También quedó anoche en puerto el vapor *Gresham*, que cargará para New-York. Cerca de 70.000 barriles quedaban anoche en este muelle para la carga.

Vapores fruteros de la casa de Alfredo Rodriguez.

SERVICIO FRECUENTE DE VAPORES PARA LONDRES, LIVERPOOL, GLAGOW, HULL, NEWCASTLE, BRISTOL, CARDIF Y HAMBURGO. Se necesita pedir cabida y recoger las órdenes para cargar.

Vapores fruteros de Hijos de Ricardo Giménez S. en C.

Para Alejandria. E TAUNUS cargara a dia 22. Para Amsterdam. EL IRIS cargara a dia 23. Para mas detalles sus Consignatarios Hijo de Ricardo Gimenez S. en C., Bulvar del Principe 75 - Almeria

Vapores fruteros de GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ

Construidos expresamente para el transporte de frutas Servicio directo entre Almeria y Londres Glasgow Hull Newcastle, Bristol Cardiff Hamburgo. Boston y Fide fia. Directo y frecuente entre Leith Liverpool y New York.

Para pedir las órdenes para cargar, a su consignatario, Gabriel Gonzalez Gon 4 04, Martinez Campos, 16 y 18. Almeria.

Línea Macandrews.

VAPORES CONSTRUÍDOS EXPRESAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS ENTRE ALMERIA Y LOS PUERTOS DE INGLATERRA, ALEMANIA Y BELGICA. Para Hamburgo directo. E CITO est. en puerto. Para mas deta es sus Consignatarios Macandrews & C.º

Vapor para Orán

El magnifico vapor español TURIA sa. e. De Almeria para Oran, os dias 11 y 21 de cada mes. De Oran para Almeria os dias 10 y 20 ó 31 de cada mes. Se despacha en Almeria por sus consignatarios: Hijo de Ricardo Gimenez Sociedad en comandita Buvar del rincipe 75

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro, número 7,

Telegramas

De nuestro servicio especial

Las Cortes.

Madrid, 22.

En el Senado.

A las 3 abrió esta tarde la sesión del Senado el señor López Muñoz.

El señor UGARTE se ocupó del robo cometido hace varios días en el Banco de España, pidiendo al mismo tiempo medidas de seguridad.

El señor VALVERDE protestó de la concesión de bonos para la exportación de trigo.

El señor NAVARRO REVERTER se lamentó de la indiferencia de las clases productoras, pues se abrió una información y once contaron favorablemente, siete en contra y ochenta no contestaron.

El señor VALVERDE pidió que se apoye a los elementos no oficiales.

El señor conde de VILLAMONTE pidió el expediente de comunicaciones marítimas de América.

El señor SANZ R ESCARTIN solicitó la supresión del afidavit.

El señor NAVARRO REVERTER se extendió en largas consideraciones sobre dicho asunto.

Entró en la orden del día, jurando el cargo de Senador el señor Fernández Molina.

Seguidamente se levantó la sesión.

En el Congreso.

La sesión del Congreso ha estado también esta tarde bastante animada.

Presidió el señor conde de Romanones, comenzando el acto a las tres en punto.

El señor PEDREGAL pidió que se obligue a las Compañías de ferrocarriles a que aumenten el material móvil con objeto de facilitar el transporte de carbones.

El señor AZCARATE afirmó

to retroactivo, no obstante que el Gobierno haya aplicado el 221 llamando a los reservistas.

El señor CANALEJAS contestó que había cumplido con la Ley, pues en el Senado se aclaró al discutirse.

Rectificaron los señores AZCARATE y CANALEJAS, haciendo ésto resaltar que nadie ha protestado mas que los republicanos para buscar efectos.

El señor AZCARATE dijo que no le había convencido y además preguntó cuándo se iba a quitar el brazalete encarnado a los reservistas.

El señor CANALEJAS contestó que se hará en breve.

El señor IGLESIAS (don Pablo) recordó que había abordado la cuestión, contestándole el señor Canalejas que existía la Ley moral. Se lamentó de que el parlamento no tenga facultad para exigir responsabilidades al Gobierno, protestando al mismo tiempo de que éste defiende la infracción de las Leyes.

El señor CANALEJAS se lamentó de la destemplanza del señor Iglesias, diciendo que la llamada de los reservistas evitó la conflagración. (Aplausos.) Insistió en que la ley lo autoriza para hacer lo que hizo.

El señor SUAREZ INGLAN anunció que la Comisión de Presupuestos se ve imposibilitada de seguir sus trabajos, pues espera inútilmente los datos que solicita de los ministros. Requirió el auxilio de la Presidencia para que cese lo anormal de la situación. (Grandes rumores)

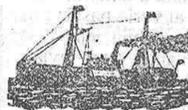
El señor CANALEJAS, negó que en los ministerios se pusieran trabas, pues la ausencia de documentos se ha debido a la falta de tiempo, añadiendo que no toleraría si se estanca la labor de los presupuestos. Si la Comisión anade—dejara de actuar significaría una bancarrota de la autoridad de la mayoría, siendo necesario que ve gan los Diputados; sino sabré que debo hacer en estos momentos que tengo deberes importantes que cumplir, sin necesitar recuerdos, sonsonetes ni cadenas, pues tengo el sonsonete de mi conciencia que me escucha para llegar hasta el deber. Quienes me escuchan sabrán si el derecho de ciudadanos les obligan a ayudar a los presupuestos.

El señor SUAREZ INCLAN ofreció su auxilio, explicando su actitud al desoirle los requerimientos amistosos que tiene hechos. Hizo protestas de lealtad al Gobierno. (Rumores)

El señor CANALEJAS dijo que las querellas familiares debían arreglarse en casa, añadiendo que las palabras del señor Suarez Inclán desautorizaban al Gobierno. Ruego—manifestó—á aquellos que quieran separarse de la amistad, que esperen legalizar la situación económica.

El señor SUAREZ INCLAN negó su incorrección.

El señor VICENTI manifestó que no se explicaba la actitud del señor Suarez Inclán, asegurando además que la Comisión se había reunido y exa-



Directo para Copenhague.

El magnifico y rápido vapor

NORDHAVET

Llegará a ésta hoy 23 del corriente, saliendo el mismo día para este mercado.

Como trae sólo el hueco de mil barriles, hay que pedir las órdenes con anticipación, las cuales serán dadas en la caseta de D. H. F. Fischer hasta el día 15 del actual.

R/S. Kobenhavn Fruglauktioner.

Subastadores. Copenhague.

NOTA.—Esta Casa no admite consignaciones directas.

OTRA.—Los precios obtenidos en los barriles enviados por transbordo en Hamburgo han sido, de M. 11 á 16. El mercado continúa firme y los compradores desean la uva de Almería.

minado el presupuesto de liquidación sin necesitar documento alguno.

El señor PEDREGAL apoyó la petición del señor Suarez Inclán.

Este explicó los datos que le faltaban, que se referían á Instrucción pública y Fomento.

El señor VILLANUEVA intervino, entrándose en la orden del día.

Aprobóse el presupuesto de Guerra por 180 votos contra 14.

Después continuó la discusión del proyecto de Ley sobre los ferroviarios.

El señor URZAIZ dijo que el derecho á la huelga era indiscutible y que la llamada de los reservistas habria tenido consecuencias. Con las concesiones de las Compañías se demuestra que son innecesarias las Leyes para regular los derechos y deberes hasta la presión ó transacción de aquellas. Terminó creyendo que el Gobierno no sostendría los proyectos.

El señor CANALEJAS contestó que los proyectos tienen carácter intervencionista, insistiendo en que admitirá las emiendas razonables que se hagan á aquellos.

Se suspendió el debate.

Se aprobó después la totalidad del presupuesto de Marina, haciendo algunas observaciones el señor Sierra.

El señor SALLAS comenzó á defender su voto al artículo primero.

En eguida se levantó la sesión.

Otras noticias.

Sigue el desacuerdo.

Hoy han celebrado una nueva conferencia el ministro de Estado señor García Prieto y el Embajador de Francia Mr. Geoffroy.

Sigue el desacuerdo respecto á la división del Muluya.

De regreso.

Ya se sabe definitivamente que el domingo próximo regresará á Madrid, el Presidente del Senado Sr. Montero Ríos.

BOLSA.
4 por 100 interior..... 84.05
5 por 100 amortizable. 101.65
Londres á la vista.... 26.83
Paris á la vista..... 6.30

El incidente de Suárez Inclán.-Comentarios.-¿Dimite ó no?

El incidente promovido esta tarde en el Congreso por el

señor Suárez Inclán, ha motivado muchos comentarios en los círculos políticos.

El ministro de Hacienda señor Navarro Riverter, celebró después de la sesión, una conferencia con el señor Suárez Inclán.

Este decía, si el Gobierno me ha dimitido á él le toca decidir si continúa ó no en la Comisión de presupuestos.

Parece que el disgusto del señor Suárez Inclán proviene porque deseaba el Gobierno civil de Barcelona.

Esta tarde se hallaba reunida la Comisión de presupuestos que iba á tratar del de liquidación. De repente, el señor Suárez Inclán abandonó la reunión marchando al salón de sesiones, originando el incidente y la nota de esta tarde que sorprendió al Gobierno.

El señor Canalejas nos dijo que no esperaba el incidente, pues sólo anunció el señor Suarez Inclán que pediría algunos datos, pero á pesar de ésto no pasará nada.

Los proyectos ferroviarios.

Al salir de Palacio hoy el señor Sánchez Goca, dijo que debían aprobarse los proyectos de los ferroviarios, pues las huelgas afectan á los servicios públicos y son intolerables.

Sesión permanente.

El Presidente del Congreso señor Conde de Romanones, dijo esta tarde que si sigue la obstrucción á los presupuestos, darán lugar á que la sesión se declare permanente.

Otros comentarios.-¿Hasta Enero?

También se ha comentado esta noche mucho la declaración solemne del señor Canalejas hecha en la sesión del Congreso, diciendo que esperarían los descontentos á que se legalizara la situación.

Esto equivale á que la fijación de la vía del Gobierno es hasta Enero.

El señor Canalejas decía luego. Nada de particular tiene, pues muchas veces he dicho que el Gobierno tiene que permanecer en el banco hasta terminar las negociaciones con Francia y legalizar la situación económica.

No dimite.

A última hora dicen que el señor Suarez Inclán no existido de presentar la dimisión del cargo de Presidente de la Comisión de presupuestos del Congreso.

PERKEN,

NUCLEATOL ROBIN

GRANULADO (Nucleosulfatos de Cal y de Sosa de origen vegetal).
CURA: RAQUITISMO, CAQUEXIA, LINFATISMO, BRONQUITIS CRÓNICA, CONVALESCENCIA, ESCRÓFULAS, DEBILIDAD, NEURASTENIA, etc.
DOSIS: 4 á 6 cucharadas-medidas para adultos en las 24 horas, y 2 á 3 para niños y viejos.
Venta al por Mayor: 13, Rue de Poissy, Paris
DEPOSITARIOS: BASCANS y SALINAS 111, Clero, BARCELONA.

El intento de incendio en la Delegación.

Nada nuevo podemos hoy comunicar á los lectores, respecto al sumario que se está instruyendo por el intento de incendio en la Delegación de Hacienda.

El juez especial señor Ponte, continuó ayer tomando declaraciones á varios individuos, que según nos dicen, no dieron luz alguna.

Defensores.

Se han encargado de las defensas de los siguientes detenidos, los abogados que se expresan:
Del ex-Delegado de Hacienda don José Prosper, don Antonio Ledesma Hernández.
Del ex-Administrador de Propiedades don Braulio Ruiz, don Onofre Amat García.
Del ex-oficial de Tesorería, don Gaspar López Gil, don Miguel Naveros.
Del ídem de ídem, don Luis Rivero, don Francisco Martínez Vazquez.
Y del ídem de Intervención don Rafael Albericos, don Fernando Muñoz Ocaña.
Nos dicen que todos ellos han presentado escritos pidiendo la revocación del auto de procesamiento y prisión de sus respectivos representados.

Sección recreativa.

CASOS Y COSAS.

¿Sabe usted que no encuentro sombrero para mi en ninguna sombrerería?
—Tan grande tiene usted la cabeza?
—No, señor; no es esto: mi cabeza es como las demás; pero yo quería un sombrero fiado.

Entre amigos:
—¿Es cierto que anoche estalló un gran incendio en tu casa?
—Sí; pero no ocurrió ninguna desgracia personal.
—¿Pusiste á salvo la familia?
—Sí. Lo primero que hice fue arrojar á mi suegra por el balcón.

Receta culinaria

Pollo á la italiana.—Desplumarlo, vaciarlo, y soflamarlo.—Abrirlo por mitad y aplamarlo.—Rehogarlo con manteca.—Mojar con partes iguales de caldo y vino blan-

co.—Añadir un ramillete compuesto, medio diente de ajo, sal y pimienta en gramo.—Cocer á lumbre lenta, y cuando esté, colocarlo en un plato que resista al fuego.—Pasar el cocimiento.—Reducirlo.—Trabarlo con manteca y harina.—Verterlo sobre el pollo, cubriéndolo todo con queso de Parma rallado.—Poner el plato entre dos lumbres, y cuando haya tomado buen color y esté reducida la salsa, servirlo.

Miertos que viven

DOLORA

Con tierna melancolía van á una niña á enterrar y el padre, al verla pasar, dice llorando: «¡hija mía! ¡la pierdo cuando aun, vivía con la fe de la ilusión!...» más se templó su aflicción mirando al cortejo, y viendo tantos que, sin fe viviendo, llevan muerto el corazón.

RAMON DE CAMPOAMOR.



SANTOS PARA HOY.—La fiesta del Santísimo Redentor. Ss. Pedro Pascasio, ob. y m., Servando y Germán. mrs., Ignacio ob. y Juan de Capistrano c.

La misa y el oficio divino son de San Pedro Pascasio, con rito doble y color blanco.
Visita de la Corte de María.—La Inmaculada en el Convento de las Puras.

PARA MAÑANA.—Santos Rafael Arcángel, Felix, Martirio, Africano y cps. mrs., Bernardo Calvo, ob. y cf, y Marcos el Solitario.

La misa y el oficio divino son de San Rafael Arcángel, con rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Ntra. Sra. de los Dolores, en el Convento de las Puras.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos á las 9 de mañana y á las 3 de la tarde.
—En las parroquias y capillas, rosario á la oración.

TRIBUNALES

Audiencia provincial.

Señalamientos para hoy: Causa del juzgado de Almería, contra Francisco Asencio Ramalés, sobre contrabando.—Abogado, don Emilio Benitez; procurador, don Manuel Enciso.

Idem de Vélez-Rubio, contra José Martínez López, sobre abusos deshonestos.—Abogado, don Francisco Rovira; procurador, don Manuel Enciso.

Movimiento marítimo

Día 22

Buques entrados.

Vapor Cabo Toriñana, de Cartagena, con tres pasajeros y carga. Goleta Matilde, de Marbella, con serrín de corcho. Vapor Santa Ana, de Málaga, con carga general.

Idem Velarde, de Melilla, con tres pasajeros y carga general. Idem Somerhil, de Liorna, con lastre.

Salidos
Vapor Cabo Toriñana, con pasajeros y carga, para Málaga. Laud Encarnación, con lastre, para Adra.

Vapor Santa Ana, para Cartagena, con pasajeros y carga. Idem Velarde, para Barcelona, con pasajeros y carga general.

Juzgado municipal

Día 22.

Nacimientos.

María Segura Mateos, Juan Es-

pinosa Rodriguez, Antonio Estrada Cayuela, Juan Torres Méndez, Mariana Montoya Ruiz, Francisco Miras Luque y Miguel Muñoz Forte.

Defunciones
José Nieto Palenzuela, Enrique del Campo García, Francisco Martínez Torres, Cristóbal Moreno Ruiz y Francisco Ballesteros Céspedes.

NOTAS UTILES

Hospital provincial

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico: don José Viciana. Practicante: don Manuel Pérez. Retén de 3 á 5 practicante don Sinforiano Rebollo.

Movimiento carcelario.

Han ingresado en esta cárcel, os detenidos Antonio de la Cruz Expósito, Francisco de la Cruz García y Emilio de la Sola y El S. ra, y fué puesta en libertad María Rosales Martín.

COMPANIA COLONIAL CHOCOLATES CAFES MOLIDOS Y EN GRANO TES Y TAPIOCAS

CASA FUNDADA EN 1854

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN

CHOCOLATES CAFES MOLIDOS Y EN GRANO TES Y TAPIOCAS

Neurastenia, Anemia y Debilidad general. SUCURACION CON EL MIOGENOL DEL DOCTOR M. CALDEIRO SALUD, FUERZA, VIGOR. Tónico reconstituyente á base de Nucleógeno y Arrhenal. Medio soberano para el Agotamiento de los Nervios Convalecencias Enflaquecimiento Anemia, Tisis Paraisis Vértigos Trabajos anormales etc.

CORSETERA JUANA NAVARRO AGUILAR Premiada con Diploma de Honor del Concurso Comercial. Se construyen corsés rectos ó tímicos modelos de París, de legítimas balanzas á medida, desde quince pesetas en adelante.

MATIAS LOPEZ CHOCOLATES Y DULCES. ¿Qué es lo que necesitan los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la SOLUCION PAUTAUBERGE.

Los buenos legitimis motores OTTO, para gas pobre de antracita, carbón vegetal, para gas rico y para combustible líquidos, como gasolina, etc., son los construidos por la ANTIGUA FABRICA HIJA DE LA GASMO TOREN FABRIK DEUTZ.

Para vestir con elegancia, pront y barato, no hay como la casa CIUDAD DE LONDRES JOSE MOLINA E HIJO GRANADA, 2, Y PLAZA NICOLAS SALMERON, 1. Su gran sastrería montada con todos los adelantos modernos y con el personal más escogido de Almería á cargo de inteligente profesor de corte don Francisco G Bustamante.

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISEPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la SOLUCION PAUTAUBERGE.

BALNEARIO DE ZUJAR Montado á la moderna con toda clase de adelantos y confort. El más próximo á Almería, de viaje más rápido, cómodo y económico. Inmejorable para la curación de las enfermedades Reumáticas, de la piel y nerviosas e inamación mercuria, e asistidas por el eminente químico Rodríguez Carracido como e orurado sódicas-su furosas nitrogenadas muy radioactivas y ricas en materia orgánica.

La Unión y el Fenix Español COMPAÑIA DE SEGUROS UNIDOS Capital social: 12.000.000 de pesetas. COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal. 48 años de existencia Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios.

Barriles de Pino baratos. Informará don Luis Gómez, despacho de don Adolfo Viciana. Línea de vapores Tintore. Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor.

LA PERLA ANTIGASTRÁLICA Del doctor Dolgado Cura padecimiento del estómago. Medicación eficaz contra las afecciones de estómago ser do or, acedia ó vinagres vómitos después de las comidas inapetencia debilidad estomacal saburras disenteria y en genera para todas aque as mo stias reve en ma ar digestiones sean ó nó do orosas.

EL ARCO IRIS Droguería y Perfumería de Julio Fernández Pérez Productos químicos, pinturas y barnices, aguas minero-medicinale, e especialidades nacionales y extranjeras, productos tintóreos y fotográficos. Preparador del barniz «El Fenix» para correaje de la Guardia civil. Príncipe, 8, y Tenor Iribarne, 2.

LA ESPANOLA. Compañía anónima á prima fija de seguros sobre accidentes del trabajo. Inscrita en el Registro Especial del Ministerio de Fomento por Real orden de 2 de Julio de 1909. Capital social. . . 1.000.000 de ptas. Los Contratos especiales de esta Compañía son de los más beneficiosos que pueden celebrarse tanto los patronos de toda clase de industrias como los propietarios y arrendatarios de fincas rústicas y urbanas á causa de la base de fijación de primas y de la libertad de los mismos.

TINTORE Saídas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados. Salidas de Melilla, los martes. Salidas de Almería: los miércoles. Llegadas á Almería, los viernes, Melilla, los domingos, á Almería. Los miércoles, y á Barcelona, los sábados. Consignatarios en Barcelona señores Domenech y Cert Hermanos, Pasos de los lón. 17, Merced, 20.

Café nervino medicinal del Doctor Morales MARCA REGISTRADA Nada más inofensivo ni más activo para los dolores de cabeza, jaqueca, vómitos, epilepsia y demás nerviosos. Los males del estómago del hígado y los de la infancia en general, se curan infaliblemente. Benas boticas 3 á 5 y 5 pesetas caja. Se remiten por correo á todas partes.

CONAC FARDO EL MEJOR DEL MUNDO De la poderosa Sociedad Bodegas Bilbalnas Profesor BROCCA. IDIOMAS.—García Aliz. 9