

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.586

Año LIII

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
A moria, un mes. 1.50 pesetas.
Provincias, un trimestre. 5.
Extranjero. 10.

ALMERIA

Sábado 19 de Octubre de 1912.

Condiciones de publicación.
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 9 de la mañana a 6 de la tarde.
Avances: 40 céntimos de peso: línea en primera plana; 20 en segunda; y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes à Vapeur.



Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos.

Algerie
Paraná
Pampa

Fo-mosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia
saldrá del puerto de Almería el día 20 de Octubre de 1912, directo para Buenos Aires
saldrá de Almería el día 2 de Noviembre de 1912, para Montevideo y Buenos Aires.
saldrá de Almería el día 12 de Noviembre de 1912, para Río de Janeiro, Santos y Buenos Aires

Estos vapores admitir n pasaje en e mara de primera segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo esa calas en Dakar, Costa de Africa para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1. y 2.ª de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adentros modernos: tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida a la española.

A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 8 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros en tercera clase mandan n con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a e puerto.

Para más informes sus consignatarios, Hijo de Ricardo Jiménez S. en C. Bulvar del Príncipe 73 y 75 Almería

VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK



Línea conocida por Vapores Correos Franceses de Cyp. Fabre & Cia. de Marsella.

DE ALMERIA A NEW-YORK EN 9 DIAS.

EL CANADA ESTARÁ EN PUERTO EL 30 DE OCTUBRE, el MADONNA el 1.º de Noviembre y el GERMANIA el 9 de Noviembre.

Saldrá fijamente el mismo día de su llegada. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día antes.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes, dirigirse al agente de la Línea Fabre.

Alfredo Rodriguez, Gerona 5, Almería.

VAPORES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA



El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

"SOFIA HOHENBERG"

saldrá del puerto de Almería el día 22 de Octubre de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Comida a la Española.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El día anterior al de la salida del buque. Para más informes, su Consignatario M. BERJON, Bulvar del Príncipe, 59.

CUNARD LINE



Royal Mail Steamers (Correos Reales ingleses).

Para New-York y Boston directo.

El magnífico y rápido vapor

Saxonia,

estará en puerto el día 19 de Octubre y saldrá el mismo día directo para dichos destinos.

ONTA—Solamente tomará directo para Boston 4.000 barriles.

PARA NEW-YORK DIRECTO.

El magnífico y acreditado vapor

PANNONIA

estará en puerto el 26 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Para más informes al Agente del Cunard Line en Almería,

Antonio González Egea.

Doctor Manuel Marin

Especialista en enfermedades de los ojos
Oculista del Hospital Provincial
Consulta: de 9 de la mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde
Gratuita: lunes, miércoles y viernes de 4 a 5 tarde
Puerta de Puchena.

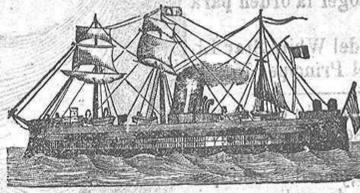
Para las patatas.

Se arrianda una huerta con doce tahullas, agua y grande balsa en el Barrio Alto.
Para precios y condiciones, Gerona 6.

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial
Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas
Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos.
De 1 a 3, calle del Cid, número 7.

AUSTRO AMERICANA



Los magníficos y rápidos vapores a doble hélice

"ALICE" Y "LAURA"

estarán en puerto el 19 y 26 corriente y saldrán el mismo día directos para New-York.

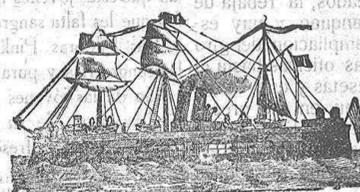
Para más informes, su agente

M. Berjón.

Bulvar del Príncipe, 59.

Vapores rápidos para New-York

Anchor Line (Línea del Ancla)



El magnífico vapor correo del Anchor Line

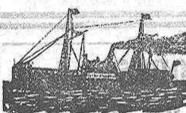
ITALIA

llegará a este puerto el día 21 de Octubre para cargar barriles de uva y saldrá el mismo día directo para New-York.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 20 de Octubre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para más informes, dirijanse a los Agentes del Anchor Line (Línea del Ancla), Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C. Paseo del Príncipe 75.



Hamburg-Amerika Linie

Línea Hamburgo-Americana.

Vapores correos directos para New-York.

El magnífico y grandioso vapor correo de 12.300 toneladas y 17 millas de andar

Moltke,

llegará a este puerto el día 26 de Octubre, saliendo el mismo día para New-York directo.

Como este vapor sólo puede detenerse ocho horas, los señores embarcadores se servirán recoger la orden para cargar y tener preparada la carga el día 25.

Se necesita pedir cabida con tiempo.

Para más informes, dirigirse a los consignatarios en Almería de la Hamburg-Amerika Linie, Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C. Paseo del Príncipe 75.

Huelga terminada.

Ayer dimos la grata noticia, de que la huelga de los ferroviarios en la línea del Sur de España, había terminado.

Después de trece días de paro, las cosas han vuelto a la normalidad y todos nos sentimos por ello.

Un motivo pequeño—como ayer decíamos—origino la huelga, que desde un principio creíamos que tendría fácil solución.

No la tuvo, sin embargo, porque a la cuestión del capataz riernandez, se unieron y plantearon otras cuestiones, y Almería entera ha seguido con ansiedad la contienda entre los ferroviarios y la empresa, lamentando sinceramente las intransigencias y temiendo a la par, por la suerte de los huelguistas y por el estado anormal que atravesaba Almería, su industria y su comercio.

En la solución del conflicto ha habido 245 víctimas que han quedado excedentes, en la necesidad que ha tenido la Compañía de detener la disciplina; pero esos excedentes, no tardarán mucho en colocarse.

Lamentamos sinceramente esos

dolorosos sacrificios que la Compañía se ha visto obligada a hacer y lamentamos como almerienses, porque los excedentes son muchos hijos de este país, obreros inteligentes y cumplidores de sus deberes, que necesitan llevar el pan a sus hogares, hoy tristes por la falta de recursos.

Confiamos nosotros en que esa situación no será muy duradera y que los excedentes no tardarán mucho en volver a sus puestos, bien cubriendo otros vacantes ó que las necesidades del servicio exijan el aumento de personal.

De todos modos, ya se ha dado el primer paso en pro de la concordia, con la presentación de los huelguistas, de quien en justicia hay que reconocer su orden y corrección; pues los casos aislados que hayan podido darse, no empuñen la actitud mesurada de la casi totalidad de los ferroviarios.

Entre el capital y el trabajo, no puede, no debe haber lucha. Quien se empeñe en abrir hondos surcos y poner frente a frente a ambas fuentes de la riqueza nacional, comete un delito de lesa patria, que merece la general reprobación.

Ambos factores de la producción deben estar perfectamente compensados y al surgir alguna diferencia entre ellos, es misión de todos unirlos, barriendo todos los

obstáculos que en el camino de ambos, se presente.

La huelga, por fortuna solucionada, proporciona una gran lección para lo porvenir, a fin de que se estudien soluciones amigables y se eviten conflictos, que si perturban la vida de relación entre el capital y el trabajo, perturba más aún la ordenada marcha de la sociedad en todas las manifestaciones de su actividad y esa entidad social es más respetable que todas las contiendas entre partes, pues ella sola sufre los perjuicios de cuestiones en que no han intervenido.

Decíamos días pasados, en un editorial, que pensando solamente en Almería debía terminarse la huelga, y cuando hoy, por fortuna, comentamos su terminación, volvemos a decir que pensando exclusivamente en esta hermosa patria chica, no deben producirse más huelgas.

SALMERON

A la memoria de un almeriense

El diario de Madrid *El País*, recogiendo una idea lanzada por el escritor republicano señor Aguilera y Arjona, excita al pueblo para que contribuya de algún modo a perpetuar la memoria de aquel ilustre almeriense, gran maestro de maestros y hombres íntegros que se llamó en vida Nicolas Salmerón, honra de España.

En la familia del sabio y del luchador incansable, nació el propósito de erigir un mausoleo en el sitio donde se hallan los restos del glorioso muerto. Para ello no han pedido la ayuda de nadie, y por eso que no la han pedido, *El País* entiende—y con gran justicia—que todos estamos obligados a darla.

Ya en Barcelona la idea lanzada comenzó a dar frutos. En *La Publicidad*, se ha abierto una suscripción con este propósito, que ha conseguido una cifra respetable.

CIRCULAR.

Los empleados de Correos.

Ayer nos visitó una numerosa comisión de oficiales de esta Central de Correos, para rogarnos la publicación de la siguiente circular.

Nos manifestaron que, como en Almería, en todas las provincias españolas dichos funcionarios recurrirán a la prensa y a los representantes en Cortes para ver de conseguir que se lleven a efecto por el Gobierno las reformas que tanto tiempo esperan y que nosotros consideramos de justicia.

Por eso encarecemos de los señores Diputados tomen este asunto con el interés que merece, haciendo un beneficio al Cuerpo de Correos y a España en general.

La circular dice así:

Almería 8 Octubre 1912.
Anhelando el Cuerpo de Correos que el servicio que le está encomendado y al que viene sacrificando todas sus energías y entusiasmos, llegue al grado de perfeccionamiento que alcanza en las naciones más cultas que forman parte de la Unión Universal de Correos, enalteciéndolo y elevándolo a la altura que a su importante, transcendente y civilizadora misión corresponde ha tiempo viene laborando por la implantación de los servicios que al Correo tienen confiada las Administraciones extranjeras de las que la española es una triste, lamentable y puede decirse que única excepción.

Consecuencia de estos trabajos y aspiraciones fué la ley de Bases para la Reforma del servicio postal debida a la iniciativa de nuestros jefes superiores Excmos. señores don Juan de la Cierva y don Emilio Orihuela promulgada en 14 de Junio del año 1909 por la que se autorizaba al Gobierno para reorganizar los actuales servicios e implantar los del Giro, Caja de Ahorros y Paquetes postales, los

Vapores correos rápidos para Boston.
WHITE STAR LINE



El magnífico vapor correo del White Star Line

Canopic

llegará a este puerto el día 25 de Octubre para cargar barriles de uva, y saldrá el mismo día directo para Boston, donde llegará el 4 de Noviembre.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 24 de Octubre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para más informes, dirijanse á los Agentes del White Star Line, Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Pasco del Príncipe, 75.

cuales, completados con los de Envíos contra reembolso, Cobro de efectos comerciales, Suscripciones a periódicos, Bonos postales, Boleines de cobro y la rebaja en las tarifas de franqueo, han de ser base y palanca poderosa para la regeneración económica y social de nuestra querida Patria, facilitando las transacciones mercantiles, fomentando la cultura y el ahorro popular y contribuyendo en suma al desarrollo del comercio y de la industria á la par que á la riqueza y bienestar del ciudadano.

Aconecimientos y cambios políticos de todos conocidos, y un mal entendido afán de economías en servicio de suyo reproductivo que devuelve al Tesoro triplicados los desembolsos que su mantenimiento exige, ha sido la causa de que a pesar de los tres años transcurridos desde su aprobación y promulgación no se haya dado cumplimiento á la citada ley de la que solo y como ensayo se llevó á la práctica el servicio de Giro restringido á la cantidad de 100 pesetas y limitado al cambio entre las capitales de provincia y unos doscientos pueblos que tienen establecidas estafetas á cargo del Cuerpo.

Consecuentes en nuestros propósitos; deseando vencer cuantos obstáculos se opongan al desarrollo y engrandecimiento de nuestro correo para bien público y prosperidad de nuestra España; considerando es cuestión de honra la implantación de los mencionados servicios si no queremos pasar por la humillación de mostrar á los representantes de las diferentes potencias que en 1914 han de visitarnos en Madrid del próximo Congreso Postal Internacional, el atraso de nuestros rudimentarios servicios muy por debajo de los de Turquía, Egipto y Siam, que eran las naciones en materia de comunicaciones. Entendiendo no hay razón económica alguna para dudar por más tiempo el cumplimiento de la susodicha ley puesto que el Correo cuyos rendimientos vienen aumentando anualmente en un millón de pesetas, no debe considerarse como una renta, sino como servicio público en cuyo desarrollo y perfeccionamiento deben emplearse, si no todos, al menos la mayor parte de sus cuantiosos productos que el año 1911 alcanzaron la respetable suma de treinta y tres millones de pesetas, y teniendo en cuenta que aun considerado como tal renta, los veinte millones que en números redondos produjo al Tesoro en dicho año, puesto que los gastos del servicio sólo fueron de trece millones escasos, podrían verse acrecentados á medida que se fomentase la fuente de esos ingresos; no pudiendo tampoco alegarse la falta de preparación del personal, puesto que el Cuerpo de Correos ha demostrado su capacidad verificando con la mayor exactitud y acierto, de todos alabado, el servicio de Giro cuyo incremento y desarrollo ha superado á los cálculos más optimistas, exigiendo un esfuerzo muy superior á los medios facilitados para su implantación.

Creyendo que en la realización de la reforma Postal están interesadas, tanto ó más que el Cuerpo de Correos todos y cada uno de los españoles, y muy principalmente aquellas Corporaciones á quienes la ley encomienda la administración é intereses de sus representados, y cuantas entidades y organismos tienen por misión la defensa de los intereses comerciales é industriales á la vez que el fomento de la riqueza y cultura del país; considerando que si á la vez y movidos por los mismos deseos de mejora y regeneración se solicita de los altos Poderes por todas las fuerzas vivas de la Nación, la Re-

forma y reorganización de los servicios postales será un hecho como lo fué en Inglaterra merced á idéntico impulso; y no dudando que esa Corporación de su digna presidencia acogerá con beneplácito y el mayor entusiasmo nuestra idea, los que suscriben, ostentando la representación de todo el personal técnico de esta Administración Principal de Correos, con el debido respeto:

Solicitan de V. S. que, haciéndose esta iniciativa en bien de sus administrados, y considerando aspiración nacional el cumplimiento de la mencionada ley de Reformas de los servicios Postales, eleven á los Poderes públicos la correspondiente petición solicitando la inmediata implantación de los servicios por ella creados, la rebaja de las tarifas de franqueo, y muy especialmente la ampliación del giro postal á todas las oficinas hasta el límite de 500 pesetas y que, á este fin, se incluyan en los presupuestos generales del Estado pendientes de discusión en las Cortes, los créditos necesarios para tales atenciones.

Súplica que le encarecen y favor que no dudan alcanzar de la reconocida bondad de V. S. cuya vida guarde Dios muchos años.

La Comisión la forman, don Guillermo Nin de Cardona, don Tomás Sánchez, don Luis Giménez, don Enrique Marin, don José Veledo, don Francisco Padilla y don Joaquín Rodríguez.

TEATRO

En Variedades.

La compañía de la Comedia.

Lista de los señores abonados á las doce representaciones que dará en el teatro de Variedades, la notable compañía de la Comedia que dirige don José Santiago y en la que figura la simpática actriz Nieves Suárez:

Don José Molero, don José Fornovi, don Ignacio Toll, doña Margarita García Blanes, don Francisco Javier Cervantes, don Walter Mac-Lellán, don Sebastián García, don Enrique Gandullo, don Fulgencio Romera, don Gaspar Vives, don Leopoldo Valverde, don Galo Ponte, don Emilio Ardisoni, don Salvador Romero, don Félix Giménez de la Plata, don Rómulo Villahermosa, don Jorge Capulino, don Francisco Guillén, don Fernando Muñoz, don Francisco Eraso, don Alvaro García Prieto, don Manuel González Ayuso, don José Acosta, don Alberto Berdejo, don José Galetí, don Mariano Solano, don Genaro Martín Cruz, don Francisco Pérez Cordero, don Teodoro Fernández, don José Miura Casas, don Francisco Lao, don Antonio Pérez Cordero, don Horacio Torres de la Serna, don Román Parilla, don Enrique Lisboa, don José Quintas y don Luis Salvador Fernández.

(Se continuará.)

Noticias mineras.

Registro.

Don Federico Soria Aled, solicitó ayer la propiedad de 30 pertenencias de hierro, con el nombre de San Lucas, paraje que llaman los Jarales, barranco de Ruez, término de Turre.

Carta de pago.

Para responder al registro titulado Los Cuatro Hermanos, del término de Huércal de Almería, presentó ayer don José Cazorla Malpica, la correspondiente carta de pago.

Profesor BROCCA. IDIOMAS. — García Aliz, 9



Cual será su vida?

La joven de hoy será la mujer de mañana. Tal como, haya sido la joven así será más tarde la mujer. Muchas jóvenes hay que sufren de clorosis, pobreza de sangre. Qué pobres mujeres serán luego!

El malestar, el mal semblante, la respiración corta, los dolores de cabeza insistentes, con claridad y amplitud indican que estas jóvenes necesitan asistencia, que les falta sangre rica y pura.

Las Pildoras Pink son únicas para dar sangre rica y pura, para acudir en auxilio de las jóvenes que languidecen en el momento de su formación, para hacerlas robustas, frescas, seductoras.

La Sra. JOSEFA BOVEDA GUERRA, Clavenera, nº 8, Almagro (Ciudad Real), escribe lo siguiente:

«Nunca serán bastantes los elogios que haga de las Pildoras Pink, pues á estas excelentes pildoras debo mi curación. Estaba gravemente atacada de anemia y padecía un malestar con infinitas variaciones: dolores de cabeza, insomnios, vultuos, continua latencia con dolores por todo el cuerpo. De esta manera estuve sufriendo largos meses y verdaderamente comprendía que iba perdiendo vida poco á poco. Si he logrado recuperar la salud lo debo á las Pildoras Pink: no me canso de recomendar estas buenas pildoras á cuantas jóvenes veo con sufrimientos parecidos á los que yo he pasado.»

Pildoras Pink

Se hallan de venta en todas las farmacias, al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

Impresiones

de un viaje á la Corte.

II

—¿Y qué me dice usted de la huelga almeriense, cómo se ha conceptualizado en Madrid?

—Pues, sencillamente, como se conceptúa allí todo lo de Almería; sin darle importancia. La huelga catalana en cambio fué objeto de preferente atención, porque aun cuando al principio nació parcial y sola, ya se vió después la cola que iba á traer y aun cuando el Comité Nacional no quería secundarla ni patrocinarla, por no darle un mal rato al Gobierno, los ferroviarios se iban imponiendo al Comité y éste iba á tener que ir á la huelga general, cosa que amedrentó á todas las clases sociales.

Pero la huelga almeriense nació sola, á juicio de muchos inoportunamente, y así vivió y murió, sola, completamente sola, porque el Comité Nacional, aunque diga lo contrario, no quiere huelgas.

—¿Y la prensa de Madrid? —La prensa, la gran prensa, se pronunció desde los primeros momentos en favor del Gobierno y de las grandes empresas y hablo de todo, menos de los grandes sueldos que gozan los políticos más preeminentes por ser consejeros de las Compañías.

—Dígame algo de sus correrías por los ministerios, en favor de Almería.

—Nada nuevo, lo sabido y olvidado, que allí las mejoras de Almería, como las de las demás provincias, duermen el sueño de los justos y ni que las informe la justicia, ni que se alegue la razón y el derecho, se logra que salgan del estancamiento.

El general Luque se mostró muy propicio á que prevaleciera la enmienda presentada por nuestro diputado don Leopoldo Serrano, para terminar el piso alto del cuartel de



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES, de ALMERÍA Á LA ARGENTINA.

El magnífico vapor español

VALBANERA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 8 de Noviembre de 1912, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.500 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

INFANTA ISABEL,

llegará á este puerto el día 24 de Noviembre. — Travesía de Almería á Buenos Aires en 15 días; con escala en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasa e de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla, Puerta de Arceña 4, Almería.

Viajeros

En el tren correo marchó ayer con dirección á Madrid, París, Bruselas, Alemania y otros puntos, nuestro paisano el acreditado comerciante de Buenos Aires, don José Crespo Brú.

—Ayer salieron para Madrid el conocido dentista don Andrés Vizcaino y su hijo el médico don Andrés, con objeto de consultar á varios doctores acerca de la lesión que padece hace tiempo.

—Ha regresado de Granada el jefe del Servicio Comercial de la Compañía del Sur, don Juan Peregrin.

—Ha marchado á Madrid, después de larga temporada en la Argentina, la aplaudida actriz doña Luisa Moscar y el notable primer actor don Mariano Rosell.

—Ayer regresaron á sus respectivos departamentos, los diez maquinistas y doce fogoneros de la Armada que fueron enviados por el Gobierno para auxiliar á la Compañía del Sur durante los días de la huelga de ferroviarios.

También marcharon á sus puestos los interventores del Estado que llegaron á Almería con idéntico fin.

GACETILLAS

El fin de Europa en 1972.

El profesor de Sismología de la Universidad de Filadelfia, Alberto Noble, ha publicado un artículo diciendo que Europa habrá desaparecido en 1972, á consecuencia de terribles erupciones volcánicas, que terminarán por resquebrajarse la corteza terrestre y la invasión del continente europeo por el Océano.

Este cataclismo, según los estudios de dicho profesor, se viene preparando desde hace doscientos años. Cuando se produzca, el Gulf Stream, desviado desde su curso, no bañará más que las costas orientales.

De Quintas.

La Comisión Mixta de Reclutamiento de esta provincia, ha acordado relevar de la nota de prófugo, al mozo Diego Pardo Morales y declarar excepto del servicio en filas á Amador Sánchez Blanes.

Junta de Reformas.

El día 22, á las cinco y media de la tarde, se reunirá la Junta local de Reformas Sociales en el Ayuntamiento.

Agua de Insalub.

Insustituible para las enfermedades del estómago. Una botella litro 75 céntimos. Una caja, 50 botellas pesetas 31,90. Depósito, Café Suizo. Almería, Teléono, 79.

En Berja.

Mañana comenzará la feria en la importante ciudad de Berja, de nuestra provincia.

Entre las muchas fiestas que se han organizado, figuran dos novilladas que se celebrarán los días 23 y 24 del actual y en las que alternerán nuestro paisano Francisco Ferrer (Pastoret) y José Muñoz (Corcharo II).

Buscando abrigo.

De las respectivas casas paternales, se han fugado juntitos, Kamón Zaira y Asunción Boga Contreras, pero la Guardia civil tuvo á bien anteayer de separarlos, ingresan-

do él en la cárcel y ella en el hospital.

¡Y eso que ha pasado el calor!

La salud devue ta sin régimen costoso ni penoso.

LA REVALENTA DU BARRY de Londres

cura as digestiones laboriosas (dispepsias), gastritis, gastralgias acedias, pituitas nauseas, vómitos, estreñimientos, diarreas disenteria, cólicos, ahogos opresión diabetes, debilidad (anemia) y todos los desórdenes del hígado, riñones é intestinos. De uso en los hospitales de Inglaterra desde 60 años. Según el eminente analista Dr Grifiths, en su informe publicado en la «Medica Gazette», es un alimento perfecto para os enfermos como para niños mas de icados. (En casa de todo boticario y ultramarino.)

Retiro.

Le ha sido concedido el retiro, á nuestro amigo el sargento-comandante del puesto de la Guardia civil de esta capital, don José Lirola, que tan buenos servicios lleva prestados en casi toda la provincia.

Sentimos en esta ocasión que la Ley que así lo dispone, obligue á no pertenecer en los Cuerpos por la edad, á militares como el señor Lirola.

Quando hayais probado todos los medicamentos contra la Tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos, sin obtener alivio, acudid al Ferriol. De venta en todas las Farmacias y Droguerías.

Servicio restablecido.

La Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, pone en conocimiento del público, que á partir de mañana, 20 del actual, quedará nuevamente en vigor el cuadro de marcha de trenes que fué suspendido á consecuencia de la huelga.

Revista agrícola.

Hemos recibido el número 21 de la simpática revista almeriense «Agricultura Técnica y experimental» que de día en día alcanza el merecido favor de los labradores y del público en general.

Su texto, á un tiempo docto y ameno, comprende materias tan variadas é interesantes como son: causas de la emigración, faenas agrícolas del mes; cereales de invierno, concurso agrícola en Francia, plagas del campo, cuestión de uva y mercados, firmando los artículos los señores Barcia, Laynez y López Guillen

Las mejores aguas frías del Valle de Vichy Fuentes Saint-Louis, ST. YORGE cerca Vichy. Curan de vurdad el ESTOMAGO-HIGADO-RINONES

Procesión.

Mañana domingo á las cinco de la tarde, saldrá en procesión la Virgen del Rosario, recorriendo la estación de años anteriores.

Una comida abundante

se digiere sin dificultad con una cucharada de Elixir Estomacal de Saiz de Carlos, que no sólo evita los trastornos de las malas digestiones, obrando como preventivo é impidiendo que el estómago enferme, sino que normaliza sus funciones, si está enfermo, y cura además.

Miguel García Gómez Agente matriculado en reclamos contra ferrocarriles MARQUESA, 6, b. d.



Compañías Hamburguesas Americana y Sudamericana.-Vapores correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires, el vapor

Santa María.

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren especial el día 31 de Octubre y embarcarán en Cádiz el día 3 de Noviembre. La comida y la estancia desde la llegada de los pasajeros a Cádiz, será de cuenta de las Compañías, así como los gastos de embarque y sus equipajes.

Para Cuba y Méjico, el acreditado vapor

La Plata.

Los pasajeros para este vapor saldrán de Almería por tren especial el día 31 de Octubre y embarcarán en Cádiz el día 1.º de Noviembre. Este vapor admite barriles de uva para LA HABANA, VERACRUZ, TAMPICO Y PROGRESO.

Consignatarios en Almería, ROMERO HERMANOS, Gerona 20.

El escalafón del Sur.

La Compañía de los Caminos de Hierro del Sur de España, pone en conocimiento de los obreros y empleados que han quedado excedentes con motivo de la huelga, que hasta el lunes, 21 del actual, a las doce del día, concede plazo para los que quieran inscribirse a fin de formar el escalafón de entrada para ocupar las vacantes que después vayan ocurriendo. Las listas de inscripción obran en poder de los Jefes de los respectivos Servicios a que pertenezca dicho personal.

El FERINOL, cura las tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos.

Encías duras y rosadas y los dientes blancos y sin sarro sostienen el Licor del Polo.

No fatiga el Estómago, No ennegrece los Dientes, No restriñe nunca.

Este ferruginoso es enteramente asimilable.

DESCUBIERTO POR EL AUTOR EN 1851.

PEPTONATO DE HIERRO ROBIN

Cura: ANEMIA CLOROSIS DEBILIDAD

Venta al por Mayor: 13, Rue de Poissy, Paris DEPOSITARIOS: BASCANS Y SALINAS 111, Claris, BARCELONA.

Campaña frutera.

BREMEN

PRECIOS obtenidos por la casa Fruchthandel-Gesellschaft, el día 16 de Octubre actual, para uvasana. De 10,00 a 17,00; mayoría, de 10,00 a 11,00.

Precios obtenidos en el mercado de Copenhague, por los barriles recibidos en transbordo por Hamburgo: Uva sana, de 11,00 a 16 M. Uva regular, de 8,00 a 10,00.

Ayer salió de este puerto el vapor Oaktmere, llevando 11.758 barriles y 41 medios para Liverpool y 2.330 barriles para Manchester.

Vapores fruteros

de la casa de Ricardo Giménez S. en C.

Para Alejandría. E TAUNUS, cargara el día 12.

Para Amsterdam. El IRIS, cargara el día 23. Para más detalles sus Consignatarios Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Bulvar del Príncipe, 75. Almería

Vapores fruteros

de la casa de Alfredo Rodríguez.

SERVICIO FRECUENTE DE VAPORES PARA LONDRES, LIVERPOOL, GLAGOV, HULL, NEVCASTLE, BRISTOL CARDIF Y HAMBURGO. Se necesita pedir cabida y recoger las órdenes para cargar

Para Cartagena, Alicante Valencia, Tarragona y Barcelona, sa de este puerto hoy sábado, 19, e magnífico vapor

Oscar de Olavarría,

admitiendo carga y pasajeros. Se despacha por sus consignatarios

Verdejo hermanos Paseo de Maecón.

Vapores fruteros.

DE GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ. Construidos expresamente para el transporte de frutas Servicio directo entre Almería y Londres Glasgow, Hull, Newcastle, Bristol Cardiff, Hamburgo, Boston y Fideña. Directo y frecuente entre Leith Liverpool y New York.

Directo para Bremen y Hamburgo.

El vapor "CUBA," está en puerto a la carga.

Directo para Londres y Leith.

El vapor ELK está en puerto. Para pedir las órdenes para cargar, a su consignatario Gabriel Gonzalez Gonzalez, artinez Campos 16 y 18 Almería.

Línea Macandrews.

VAPORES CONSTRUÍDOS EXPRESAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS ENTRE ALMERÍA Y LOS PUERTOS DE INGLATERRA, ALEMANIA Y BÉLGICA. Para Hamburgo, Bremen y demás puertos del Báltico. E JUGOR está en puerto. Para más detalles, sus Consignatarios Macandrews & Co.

Telegramas

De nuestro servicio especial

Mndrid, 18,

Las Cortes.

En el Senado.

Bajo la presidencia del señor López Muñoz, se abrió la sesión a las 3, 10.

Se da lectura al acta de la anterior.

El señor PERNÁNDEZ LARA exalta el celo del Gobierno para que se persiga a los falsificadores de billetes del Banco.

El señor MUÑOZ CASTILLO hace un ruego de escaso interés.

Suspéndese la sesión y el Senado pasa a reunirse en secciones.

Al reanudarse se da cuenta del resultado y se levantó la sesión.

En el Congreso.

A las 2,45 se abrió la sesión.

Preside el señor Rosales. El señor FERNÁNDEZ GIMENEZ pide se le excluya de la lista de votantes de las comunidades.

El señor SORIANO pregunta por el estado del acta del señor Portela, que se refiere a la aplicación de la ley de jurisdicciones acerca del caso que denunció al señor Nougues, por reproducir un fragmento del «Diario de Secciones».

El señor CANALEJAS contestó que se enterará de ello. Negó la prórroga sobre las concesiones a las Compañías de ferrocarriles.

El señor ZULUETA se quejó del incumplimiento de la derogación de la ley de jurisdicciones.

El señor CANALEJAS insiste en que la promesa está pendiente de los presupuestos, por que precisa aprobarlos.

Realizado esto, en el primer momento se tratará de la derogación de la ley de jurisdicciones, en una forma que se apruebe enseguida.

Rectifican ambos y continúa el debate sobre las huelgas de ferroviarios.

El señor IGLESIAS (don Dalmacio) interviene, diciendo que defenderá al obispo de Barcelona por haber sido atacado por el señor Vilanueva.

Se extiende en largas divagaciones, obligando a la Presidencia a dar fuertes campanillazos.

En la huelga de Barcelona —continuó— la razón estaba de parte de los obreros. Pintó la situación de las guardabarreras; sostuvo que en el arreglo de la huelga hubo pacto, y terminó censurando los proyectos del ministro de Fomento.

El señor VILLANUEVA insistió en la intervención que las derechas tuvieron en el movimiento, y sus señorías estuvieron en consorcio con don Emiliano Iglesias. (Rumores).

Protestó de la campaña sostenida por determinada parte de la prensa, ofendiéndole su honor; los obreros tendrán mejoras en virtud de los proyectos presentados.

Se entra en el orden del día y apruébase el dictamen del señor Muñoz.

Después continuó la discusión del presupuesto de Guerra, desechándose por 94 votos contra 10 el voto del señor Salillas.

El señor COBIAN apoyó otro voto que también fué desechado.

Los republicanos piden que se cuente el número de diputados.

El señor ROSALES (Presidente), dice que se votará nominalmente.

Protestan de ello los republicanos y fue desechado el voto nominal.

Después de varias explicaciones del señor Rosales, que fueron recibidas hostilmente, ocupó la presidencia el conde de Romanones.

Este dice, que en vista de la actitud de la Cámara, el señor Rosales le había presentado la dimisión del cargo de Vicepresidente.

Hablan los señores CANALEJAS y AZCÁRATE, mostrándose enemigos de admitir la dimisión.

El señor AZCÁRATE dijo que como la culpa no fué del señor Rosales, no sería justo que pagara los vidros rotos y todos deseamos que continúe desempeñando el puesto.

El señor ROSALES agradece las manifestaciones del señor Azcárate y reirá la dimisión.

Terminado este incidente, quedó aprobado el presupuesto de Guerra.

Al comenzar la discusión del Gobierno, se lee el voto del señor Pedregal, que se encontraba ausente de la Cámara.

El señor SALILLAS manifestó que como el dictamen no está dictaminado, pedía la suspensión del acto.

Así se acordó, levantándose la sesión.

Grandes Almacenes "EL SIGLO" BARCELONA

El viajante de estos Almacenes, D. José Martí, actualmente en esta capital, se hospeda en el Hotel Simón, donde se reciben los avisos para pasar a domicilio el extenso y variado muestrario de las más altas novedades para la próxima temporada de invierno.

Otras noticias.

Madrid, 18.

Reunión de comisiones.

En el Congreso se reunió esta tarde la comisión que entiende en los proyectos de reducción a los derechos del maíz, dando dictamen favorable, sin incluir el centeno.

También se ha reunido la comisión de presupuestos, tratando de los créditos de Guerra.

Parece que serán admitidos los aumentos de Gobernación con destino a Correos y Telégrafos.

La comisión de Régimen local, en la reunión de hoy acordó abrir una información escrita durante diez días.

La cuestión ferroviaria.-Comentarios.

En los pasillos del Congreso se comentó mucho la cuestión ferroviaria.

Había gran expectación por conocer el resultado de la reunión que los ferroviarios celebraban en la Casa del Pueblo.

El Gobierno decía que se admitían todas las modificaciones que sean necesarias.

Esta tarde acudió a los alrededores del Congreso un grupo de unos doscientos ferroviarios.

La policía los disolvió fácilmente.

Proponiendo la incompatibilidad.

Según manifestaciones de un diputado de oposición, muy en breve se presentará en el Congreso una proposición pidiendo la incompatibilidad del cargo de diputado con el de Consejero de Compañías ferroviarias.

Maura lo combatirá.

El jefe del partido conservador señor Maura, ha comunicado al conde de Romanones, su decidido propósito de combatir el proyecto de los ferroviarios, consumiendo un turno.

Corren rumores de que en vista de esto se abrirá una información.

El Presidente de la Comisión señor Francos Rodríguez, ha negado esto, diciendo que mañana habrá dictamen y el miércoles próximo se discutirá.

A Barcelooa.

Esta tarde marchó a Barcelona el jefe de los regionales señor Cambó.



FERINOL Remedio infalible contra las TOS FERINA y toses rebeldes de los catarros agudos y crónicos. FRECIO DEL FRASCO: 3 pesetas. DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Depositarios en Almería: Eugenio de Bustos González, Granada 35 y 37 y Juio Fernandez Perez Paseo de Príncipe.

Comentarios.

Terminada la sesión del Congreso, continúo el revuelo de ayer y los comentarios sobre la actitud del señor Montero Ríos.

Todo ha sido motivado por que había aplazado indefinidamente su regreso a Madrid y pedido papel con el nombre de senador y no como presidente del Senado.

Reunión de ministros.

En el despacho de ministros la Cámara de diputados, se reunió el Consejo. Esto aumentó la expectación.

El Consejo duró una hora. A la salida manifestaron que trataron de los debates de las Cámaras, de la impresión que habían causado los proyectos presentados y de las comisiones que felicitaron al Rey.

El señor Canalejas negó los rumores circulados hoy de haberse recibido una carta del señor Montero Ríos aplazando su regreso a Madrid.

No será Weyler.

En el Senado se dijo esta tarde que sería muy posible que el general Weyler fuera nombrado presidente de la Cámara.

La noticia es completamente incorrecta, porque si bien las probabilidades a favor del señor García Prieto.

La dimisión de Montero.

Parece que D. Avelino Montero Villegas dimitió su cargo en vista de que el señor Canalejas se apresuró a proveer la fiscalía del Tribunal Supremo.

Nuevo Secretario.

Se confirma que el señor López Monis sustituirá al señor Quiroga Ballesteros en la Secretaría del Congreso.

El Rey en Carabanchel.

El Rey y ha estado hoy en el campamento de Carabanchel, revisando la fuerza del Regimiento de Artillería que se encuentra de ejercicios de tiro.

PERPEN.

Libras esterlinas.

COTIZACION EN ALMERIA. El día 18 de Octubre de 1912 PAGARON 26,77 cheque. 26,72 a 8 div. Salvador Romero Hermano BANQUEROS. Paseo del Príncipe número 10

De enorme trascendencia social ha sido el descubrimiento del nuevo compuesto arsenical



Hemos demostrado hasta la evidencia que, debidamente administrado, cura la avariosis y las enfermedades de la piel, que obra como el mas poderoso de los reconstituyentes, siendo en pequeñas dosis excelente depurativo de la sangre.

El haber conseguido que sea completamente inofensivo para el organismo y que pudiera administrarse a gotas ha sido otro de los motivos de tan gran renombre.

Dice un eminente doctor: «El X 2, formado de un médico experimentado, triunfa en la mayoría de los casos».

Exportación a todo el mundo. Dirección administrativa: Pedro Romero y Hermanos Orensé.

De venta en las principales farmacias representadas en Almería, ENRIS QUE ROCAFULL.

Banco hipotecario de España.

Préstamos de 5 a 50 años al 4,25 por ciento anual con amortización de capital, sobre fincas rústicas y urbanas. Pronta tramitación en el expediente. Cancelación de hipotecas.

Agente oficial en Almería y su provincia, LUIS GÓMEZ MARIAS, Puerto de Purchena y rambla de A fareros número 1, 2.ª izquierda.

Azúcar purgante

L'ideal G. Gazorla.

El mas grato, el más económico, el de resultados más positivos y el que goza de más aceptación. Venta en todas las farmacias de España.

