

La Crónica Meridional

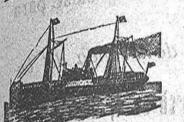
Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIII

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.574

<p>25 ejemplares 75 cts.</p>	<p>Suscripciones (pago adelantado en la Administración)</p> <p>A mérito, un mes, 1.50 pesetas. Provincias, un trimestre, 5 Extranjero, 10</p>	<p>ALMERIA</p> <p>Sábado 5 de Octubre de 1912.</p>	<p>Condiciones de publicación.</p> <p>Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 20 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde. Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.</p>	<p>Número suelto 5 cts.</p>
------------------------------	---	--	---	-----------------------------



Vapores correos franceses de la Societé Generale de Transport Maritimes á Vapeur.

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino á BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Fo mosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

saldrá de Almería el 12 de Octubre de 1912, para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.
 saldrá del puerto de Almería el día 22 de Octubre de 1912, directo para Buenos Aires
 saldrá de Almería el día 2 de Noviembre de 1912, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitir n pasaje en e mara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase, haciendo escalas en Dakar, Costa de Africa, para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques est n montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida á la española.

A los nuevos y magníficos vapores **Salta y Valdivia**, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 8 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros en tercera clase mandan n con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor ó antes si est n cubiertas las plazas asignadas á este puerto.

Para más informes sus consignatarios, **Hijo de Ricardo Jiménez S. en C.** Bulevar del Príncipe 73 y 75 Almería



Vapores correos rápidos para New-York

de la importante Compañía Alemana **NORDEUTSCHER LLOYD.---BREMEN** (Lloyd Norte Alemán de Bremen)

El magnífico, nuevo y hermoso vapor-salón rápido trasatlántico

König Albert,

á dos hélices y 11.000 toneladas, no conocido en este puerto, llegará fijamente al amanecer del día 14 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Como este vapor correo rápido no puede detenerse en puerto más que unas pocas horas, es necesario que la carga esté lista en el muelle á la llegada para empezar inmediatamente á cargar.

Se necesita pedir cabida con tiempo y recoger la orden para cargar.

Agente de la Compañía en Almería,

Luis Cantón García.
 Paseo del Príncipe, número 47.

VINES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

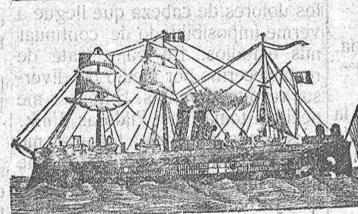
"COLUMBIA"

saldrá del puerto de Almería el día 9 de Octubre de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Comida á la Española.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de oñetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Co. signatario **M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.**



CUNARD LINE

Royal Mail Steamers (Correos Reales ingleses).

El magnífico y acreditado vapor

Carpathia,

estará en puerto el día 5 de Octubre y saldrá el mismo día directo para New-York.

Para más informes al Agente del Cunard Line en Almería,
Antonio González Egea.

Vapores rápidos y directos para New-York.

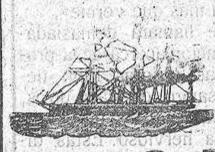
El magnífico trasatlántico de la Oriental Line

SINGAPORE,

llegará á este puerto el día 7 de Octubre para cargar barriles de uvas, y saldrá directo el mismo día para New-York.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar. Para más informes á su consignatario,

Gabriel González González.
 Martínez Campos, 16 y 18, Almería.



SICULA AMERICANA.

DE ALMERIA A NEW-YORK EN OCHO DIAS.

El magnífico y rápido vapor

SANGUIGLIERMO,

estará en puerto el día 12 de Octubre y saldrá directo el mismo día para New-York.

Para más informes á su agente

Antonio González Egea.



VAPORES RAPIDOS PARA NEW-YORK

Línea conocida por Vapores Correos Franceses de Cyp. Fabre & Cia. de Marsella.

DE ALMERIA A NEW-YORK EN 9 DIAS.

SANT-ANNA EL 12 DE OCTUBRE Y EL ROMA EL 13 DE OCTUBRE.

Saldrán fijamente el mismo día de su llegada. Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día antes.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar. Para cabida y demás informes, dirigirse al agente de la Línea Fabre.

Alfredo Rodríguez, Gerona 5, Almería.

Las Cortes de Cádiz.

En medio de las inquietudes que al Gobierno y á los españoles todos ofrece la huelga planteada, en la perla andaluza, en la muy heroica ciudad de Cádiz, se celebra una fiesta nacional, que es el oasis que en estos momentos vislumbra el ciudadano español.

Desde Almería y como andaluz, vemos con entusiasmo y con amor patriótico esta fiesta, que caracteriza á todo un pueblo de valor cívico en frente del enemigo; de energía, de previsión y de varonil entereza.

Aquella página que entonces escribieron los españoles en Cádiz, merece ser reproducida en letras de oro para perpetua memoria de las gentes.

La marcha de los Borbones á Francia, varió la dirección del pensamiento en aquellos críticos días, y al estallar el grito de independencia, la Nación volvió á pensar en sus antiguas Cortes y en sus instituciones libres, contesándose la existencia de abusos y la necesidad de nuevas leyes que hicieran feliz al país.

Acordada por la Junta Suprema la convocación de Cortes y pasando por una porción de vicisitudes y criterios encontrados, desde el reformista de Jovellanos, Calvo de Rozas y Valdés, hasta el más opuesto de Floridablanca, al fin las convocó la Regencia, y después de celebrarse las elecciones casi por sufragio universal, pues para ser elector bastaba ser mayor de edad y estar avecinado con casa abierta, se fijó para la inauguración el 24 de Septiembre, en el que se dirigieron los representantes populares y la Regencia á la Iglesia Mayor en Corporación á implorar el auxilio divino, y de allí al salón de sesiones del antiguo teatro, entre el estampido de los cañones franceses, que fortalecían los corazones españoles, entusiastas y valientes en medio del infortunio. Y el señor Muñoz Torrero, formuló el programa que fué aprobado y en el cual se consignaron los principios de la doctrina constitucional de la soberanía nacional, responsabilidad ministerial, separación de poderes, inmunidad parlamentaria, etcétera.

Las Cortes de Cádiz, marcan en la vida nacional un período completamente nuevo. La elevación de miras que presidió á la labor legislativa y la serenidad pasmosa con que se llevó á cabo la obra, hacen merecedores á aquellos ilustres varones, á la eterna gratitud de la patria.

El 18 de Marzo de 1812, se firmó la Constitución, y el 24 de Agosto, levantaron el sitio los franceses.

Cádiz, prestó á España á principios del pasado siglo, uno de los más grandes servicios que se pueden prestar á una Nación. Muy justo fué, por tanto, que el Rey Fernando VII la recompensara con el título de *muy heroica*, que se había ganado en buena lid.

Los españoles todos nos inclinamos hoy con respeto ante los gaditanos; ante los nombres de aquellas Cortes que nos legaron el moderno derecho constitucional y aplaudimos sin reservas al Gobierno que, disponiendo sin regateos del dinero de la Nación, da color y relieve á un acto patriótico, que en el siglo anterior atrinco ante el encarnizado enemigo y ante el estruendoso ruido del combate, nuestra personalidad como Nación independiente, como pueblo digno de saberse regir y gobernar y como raza tierca e indomable que sabe luchar por su independencia.

Automóviles

CHARRON LIMITED

Los más resistentes, de más rendimientos y mejor construidos

ALCALA 62.--MADRID

Agentes en las principales capitales.

A IMITAR

Un pueblo de obreros

Para que nuestros lectores se convenzan una vez más de lo que puede la cooperación, no resistimos el gusto de presentarles una nueva prueba, y muy elocuentísima por cierto; la obra recientemente emprendida por una agrupación de 400 obreros franceses.

Estos obreros constituyeron una cooperativa, en cuya caja llegaron á tener la no despreciable cifra de 600.000 francos.

Con este dinero han adquirido el castillo de Draveil, no muy lejos del propio París, con sus jardines y tierras anexas.

En los que antiguamente eran parques van á construir las 400 casas que se necesitan para los asociados, constituyendo de tal modo un pueblo nuevo.

El viejo castillo quedará convertido en casa comunal, y en sus espaciosas dependencias serán instalados los almacenes de las cosas de que la localidad necesita para la vida.

De momento ha sido ya instalado un restaurant cooperativo, en el cual comen los asociados que van á Draveil á reconocer el terreno y estudiar y convenir los proyectos para la instalación.

Y ved aquí, la trascendental obra que se aprestan á realizar por su propio esfuerzo 400 hombres de buena voluntad que han podido y

The Leith Fruit & General produce extrange Ca Ld.

SUBASTADORES DE FRUTAS.

29, 31 y 33 Constitución Street.

LEITH.

Casa fundada en el año 1912, para la venta en subasta de toda clase de frutas, para cuyo tráfico tiene establecida una línea de vapores directos desde el Mediterráneo con última escala semanal en Almería.

Dada la situación geográfica de este puerto, en la parte más rica de Escocia, y su conexión ferroviaria con todo el país, ofrece las mayores seguridades para conseguir buenas ventas de los frutos que se le envían, y la perspectiva de ser en breve el mejor mercado del Reino Unido.

Para más informes, á Gabriel González González,
 Martínez Campos, 16 y 18, Almería.

ACADEMIA DEL REDENTOR

DIRIGIDA POR

Don Julio Ruiz Calderón de la Barca.

REYES CATÓLICOS 14, ALMERIA.

Estudios del Bachillerato y Carrera de Comercio.

SE ADMITEN INTERNOS, MEDIO-PENSIONISTAS. PERMANENTES Y EXTERNOS.

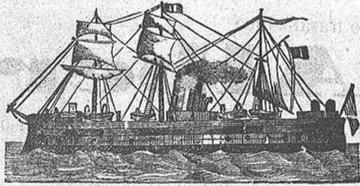
Nuestros alumnos del Bachillerato, tanto oficiales como libres, asisten diariamente, acompañados de un superior, á las clases del Instituto General y Técnico para aprender las doctas enseñanzas de los señores Catedráticos, recibiendo también las explicaciones y repases necesarios en las de nuestra Academia, obteniendo, además de la garantía de aprovechamiento de la enseñanza oficial, las consiguientes ventajas para la validez académica de sus estudios; de cuyos beneficios no disfrutan los alumnos que no asisten á las clases oficiales.

RESULTADO OBTENIDO POR NUESTROS ALUMNOS DEL BACHILLERATO, EN EL CURSO ACTUAL, SEGUN ACTAS OFICIALES: Premios con matrícula de honor, 10. Sobresalientes, 25. Notables, 33. Aprobados, 136. Suspensos, 5. Bachilleres, los 9 presentados.

PROFESORADO TITULAR Y DE RECONOCIDA COMPETENCIA

Pídanse info mes y reglamentos.

AUSTRO AMERICANA



El magnífico trasatlántico de gran marcha

María

saldrá el 7 del corriente para Habana directo, Ponce y New Orleans.

Para huecos é informes,

M. Berjór.

Bulevar del Príncipe, 39. Almería.

que han sabido desprenderse cada uno de ellos de unos cuantos centenares de francos, con la confianza de un ciento y seguro mejoramiento para el presente y para el porvenir.

La prueba elocuente que hoy ofrecemos, puede servir de verdadera enseñanza á cuantos particulares y á cuantas entidades se preocupan de la construcción de viviendas, árido problema cuya resolución precisa en beneficio de las clases trabajadoras y aun de la clase media,

CULTOS

Solemnidad religiosa.

Mañana domingo, festividad del Santísimo Rosario, se celebrará en la iglesia de Santo Domingo, solemnes cultos.

Por la mañana á las ocho, Misa de Comunión general que administrará el señor Obispo.

A las diez y media, Misa solemne con orquesta y sermón á cargo del R.P. Tomás Alonso, Dominicó.

Por la tarde á las cinco, Proceso solemne del Rosario, presidida por el Prelado de la Diócesis.

Recorrerá las calles de Alvarez de Castro, Geróna, Bulevar, Lachambre, Ofalia, Sagasta, á su templo.

Jubileo del Rosario.—Desde hoy sábado á las doce de la mañana, hasta las doce de la noche del domingo, se gana en la iglesia de Santo Domingo, el jubileo *Toties quoties*, ó sean tantas indulgencias plenas cuantas visitas se hagan á dicha iglesia

Miguel García Gómez
Agente matriculado en reclamaciones contra ferrocarriles
MARQUESA, 6, b. d.

TEATRO

En Variedades.

Anteanoche debutaron en el coliseo del bulevar, con gran éxito, los notables artistas, Flory, señorita Camargo y Thes Atanelas.

El público, que fué muy numeroso y distinguido, acogió con grandes aplausos el difícil trabajo de Flory, quien rayó á gran altura en la imitación de voces de cantantes de ópera, viéndose precisado á repetir varios números.

Donde estuvo inimitable, fué en la romanza de *El Cabo Primero*.

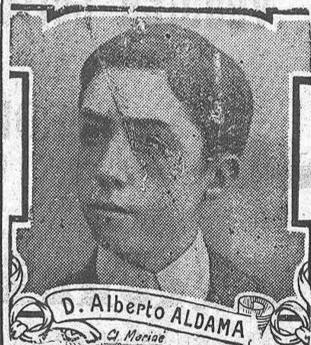
La mandolinista señorita Camargo, también interpretó varios trozos de ópera con gran maestría; pero donde tuvo una gran ovación fué en la interpretación de *El anillo de hierro*.

Los Atanelas, número de transformaciones, cuyo espectáculo es completamente nuevo en Almería, también fueron justamente aplaudidos.

Metamorfosis.

No hay nada comparable á las Píldoras Pink para metamorfosear á un enfermo y hacer de un ser languideciente, deprimido, una persona bien despierta y vigorosa. La metamorfosis se verifica á veces con tanta rapidez que tiene caracteres de prodigio, de tal modo que usando de una figura de dición suele decirse que las Píldoras Pink quitan la enfermedad como con la mano.

Don Alberto Aldama, que vive en Barcelona, calle de Muntaner n.º 79, 4.º, traza en la siguiente carta y de expresivo modo las diferentes fases de la metamorfosis efectuada en él por las Píldoras Pink. Dice así:



D. Alberto ALDAMA

«Impercedero será mi agradecimiento á las Píldoras Pink por haberme curado de la anemia. Bastaba verme para comprender que estaba minado por la anemia: pálido, enflaquecido, los ojos tristes, los carrillos chupados, no se me quitaba el cansancio. Además, de tal modo estaba atormentado por los dolores de cabeza que llegué á verme imposibilitado de continuar mis estudios. En vano traté de restablecerme por medio de diversos reconstituyentes. Entonces me decidí á tomar las Píldoras Pink. Desde que comencé á tomarlas me hicieron mucho beneficio: desde luego me restituyeron el apetito que ya tenía perdido por completo; después empezó á disminuir la intensidad de los dolores de cabeza que se me fueron espaciando: en fin, poco á poco he recuperado fuerzas y buen semblante. A las seis cajas de estas píldoras ya estaba restablecido por completo, de tal modo cambiando que todos mis amigos me felicitaban por mi curación, sin necesidad de participársela; no tenían más que verme».

Nunca se llamará demasidamente la atención acerca de la propiedad que las Píldoras Pink tienen, de dar sangre en cada dosis, de purificar la sangre y de tonificar el sistema nervioso. Estas diversas propiedades hacen de las Píldoras Pink el medicamento indispensable para combatir todo género de malestar, ocasionado por la pobreza de sangre ó la debilidad del sistema nervioso. Como dan sangre en cada dosis las Píldoras Pink estimulan el funcionamiento de todos los órganos, dan fuerzas y apetito. Al tonificar los nervios remedian el desgaste del sistema nervioso.

Las Píldoras Pink son de soberanos efectos contra la anemia, clorosis, neurastenia, debilidad general, dolores de estómago, reumatismo, delidad nerviosa, jaquecas, neuralgia, ciática.

Se hallan de venta en todas las farmacias al precio de 4 pesetas la caja, 21 pesetas las seis cajas.

Barriles de Pino Baratos.

Informará don Luis Gómez, despacho de don Adolfo Viciano.

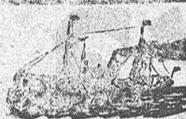
NOMBRAMIENTO

El nuevo Deán de la Catedral.

Ayer dimos cuenta de haber sido nombrado Deán de la Catedral de Almería, don José Fernández Bendicho, en la vacante que dejara nuestro particular amigo don José María Navarro Darax, que para el mismo cargo ha sido nombrado en la Basílica de Valencia.

El señor Fernández Bendicho, es doctor en Derecho; ha sido ocho años Secretario, y diez Provisor y Vicario general del obispado de León, desde 1888; es Arcepreste de aquella Catedral; ha desempeñado varios cargos parroquiales y ha sido por oposición capellán de la Armada, puesto donde prestó meritosísimos servicios.

Nos felicitamos de que persona de tan excelentes condiciones haya sido nombrado para ocupar la presidencia de este excelentísimo Cabildo Catedral.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES, de ALMERIA A LA ARGENTINA.

El magnífico vapor español

BARCELONA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cadiz, saldrá de Almería el 14 de Octubre de 1912, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieren las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla, Puerta de Purchena 4, Almería.

La huelga de los ferroviarios

La atención del día estaba fija ayer en la estación del Sur de España.

Desde muy temprano, por orden del Gobernador, en la calle de Méndez Núñez y entrada á la calle de la Estación hasta la embocadura del puente, prestaban servicio varias parejas de la guardia civil y policía.

Tal disposición obedeció á evitar toda clase de coacciones que los huelguistas pudieran ejercer para dificultar el trabajo.

Quando llegamos á la estación, ésta se hallaba tomada militarmente y sus puertas de entrada cerradas. Sólo se permitía el paso á aquellas personas que habían de tomar billete para viajar.

A pesar de estar señalada la hora de 9.40 para la salida del tren correo, éste salió á las 10.10, treinta minutos después.

La máquina que arrastró el convoy fué la número 5, titulada *Guadix*, que era conducida por el ingeniero de Material y Tracción don Juan Sanz, y como fogoneros iban un soldado de ingenieros y un maquinista y un fogonero de la Armada.

Del servicio de la estación quedó encargado el jefe del Movimiento don Juan Rodríguez Mateu, quien tocó la campana al momento de partir el tren.

Ayer marcharon con dirección á Moreda, para prestar servicio en el aparato telegráfico Morse que ayer quedó instalado, el jefe de línea don Manuel Valeriza y el oficial del cuerpo don Angel Cobrecos.

En Almería quedó encargado del telégrafo don A. Valeriza, hijo del jefe de línea.

Para hacerse cargo de la estación de Baza, salió ayer el jefe de Contabilidad don Salustiano Apellanis.

El retén de fuerzas de Infantería de Córdoba destacadas desde la estación de Almería al apeadero de Monserrat, se elevaba ayer á cuarenta soldados, al mando del teniente señor Rada.

También se hallaban más fuerzas de Carabineros que de ordinario.

El número de billetes expendidos ayer en taquilla, de cuyo servicio estaba encargado don Antonio Bautista, alcanzó á cuarenta, la mayoría de ellos de tercera.

Casi todos los que montaron en el tren se dirigieron á los pueblos de la provincia. Otros salieron á Guadix para presenciar la llegada del tren correo que debió regresar ayer tarde á Almería con los huelguistas.

El servicio de la estación se hizo con algunas dificultades; el poco movimiento que se efectuó, lo hicieron varios *squiroles*, en unión de los empleados de la Junta del Puerto y Obras públicas.

Durante el día de ayer numerosos comerciantes se dirigieron á las factorías para retirar sus mercancías que tenían cumplidas y algunas de ellas abonadas.

A ninguno se les pudo hacer entrega, haciendo las consiguientes reclamaciones.

Todas las factorías de la Estación estaban cerradas, excepto la de gran velocidad, que era servida por un *squirole*.

Solo se hizo la facturación de equipajes.

Antes de la partida del tren co-

rrero se encontraban en el andén, el ingeniero de la División señor Alvarez de los Corrales, el Director del Sur señor Fernández de la Somera, y otros altos empleados de la Compañía, dando las órdenes necesarias para la organización del servicio.

Por orden de la jefatura de Obras públicas han sido destinados á prestar servicio en el arreglo de la vía, los peones camineros afectos á esta Sección.

En el tren correo salieron ayer para prestar servicios en la línea, varios guardias civiles de los concentrados en Almería, al mando de un sargento.

El convoy del tren correo, único que salió ayer, se componía de cuatro vagones para viajeros y los dos furgones.

Dicho convoy fué el mismo que trajo el mixto, que llegó en la madrugada de ayer. La máquina quedó aislada á la intemperie frente á los almacenes de suministros.

El Director de la Compañía señor Fernández de la Somera ha declarado cesantes á todos aquellos empleados que con motivo de la huelga planteada por la Sociedad Unión Ferroviaria, no asistieron ayer á ocupar sus puestos.

Ayer observamos que el coche que presta servicios en la Compañía del Sur llegó infinidad de veces al Gobierno civil, unas con el Director, otras con el Subdirector y otras con el Secretario, para informar al Gobernador de los incidentes del día.

Por la tarde vimos numerosos grupos de huelguistas situados en la calle de la Estación y alrededor del edificio de la Compañía, esperando la llegada del tren correo, donde habían de venir sus compañeros que cesaron en los trabajos la noche anterior.

La actitud era muy correcta.

El tren ascendente que salió de Almería á las 10.10, según noticias comunicadas por medio de un aparato de campaña de que iban provistos, llegó á la estación de Abila á las cinco y media de la tarde.

La causa del enorme retraso fué debida á la rotura de la máquina *Guadix*, que conducía el ingeniero señor Sanz.

Otro telegrama cruzado por la línea del Sur anunciaba que se avisara á Guadix para que tuviera preparada una máquina para continuar viaje hasta Baeza, porque la que conducía el tren estaba inutilizada.

El tren correo descendente llegó á Guadix á las cinco de la tarde, ignorándose el retraso.

En dicha Estación quedó detenido hasta que llegó el ascendente, y en Almería entró con siete horas de retraso.

A las fuerzas destacadas en la estación, se les sirvió ayer tarde un rancho extraordinario, costeado por la Compañía del Sur.

Dicho rancho se componía de carne con patatas, pan y vino. De este servicio se ha encargado don Felipe Segura, dueño del establecimiento *El Japon*.

Viajeros llegados anoche á las doce en el tren correo, nos manifestaron el desconcierto que reinó ayer en el servicio de los trenes correos del Sur de España.

En algunas estaciones hubo discusiones algo exageradas entre los viajeros, empleados del Estado y huelguistas.

Además de la máquina que quedó inutilizada á poco de salir de Almería, se *descacharró* otra en Zújar-Freila; los viajeros y el per-

sonal de tren fueron llevados á Guadix en una zorrilla.

También nos aseguraron que algunos viajeros al llegar á Guadix, exigieron al jefe de Estación señor Porras, la devolución del importe del billete, porque no les ofrecían seguridades las irregulares marchas de los trenes, que en algunos trayectos iban á sesenta y setenta kilómetros por hora y en otros á paso de hombre.

Los comentarios que se hacían esta madrugada eran muy sabrosos, en virtud á que la Compañía del Sur lo tenía todo muy bien organizado.

Veremos las sorpresas que hay preparadas para hoy.

GACETILLAS

Destinos vacantes.

La *Gaceta* del día primero, publica una relación de destinos vacantes, que han de proveerse por licenciados del ejército.

Entre ellos figuran los siguientes, que pertenecen al Ayuntamiento de Velez Rubio:

Cabo y tres vigilantes municipales, con 1'75 y 1'50 pesetas diarias, respectivamente; cabo y tres guardas de la Vega, con dos y 1'75 también diarias; tres serenos con 1'50, y tres alguaciles con 1'50.

Junta petición.

Ayer presentaron un escrito en el Ayuntamiento, los practicantes don Aurelio Díaz Sánchez y don Juan Rodríguez González, pidiendo al Ayuntamiento que las plazas vacantes que ocurran de practicantes de la Beneficencia municipal se provean por oposición y en caso que esto no se haga, seles nombre á ellos interinos por haber obtenido en las últimas oposiciones, certificados de aptitud en primer término.

Traslado.

El Doctor Marin, ha trasladado su clínica de enfermedades de los ojos, del Paseo del Príncipe número 1 y Puerta de Purchena, á la misma Puerta de Purchena, entrada á la calle del Obispo Orberá, antigua casa y despacho de don José Rodríguez Ramón.

Suspensión de licencias.

Mientras duren las actuales circunstancias y se resuelva el asunto de la huelga ferroviaria, el Director general de Correos y Telégrafos ha dispuesto que queden en suspenso todas las peticiones de licencia en el personal de ambos servicios.

Quando hayais probado todos los medicamentos contra la *Tos ferina*, *bronquitis* y *toses rebeldes* de los catarros agudos y crónicos, sin obtener alivio, acudid al *Ferrol*. De venta en todas las Farmacias y Droguerías.

Aumentando la resistencia

del organismo por la absorción de los alimentos bien digeridos, y efectuándose la asimilación, no cabe duda que la nutrición ha de ser normal. Esto les pasa á los enfermos que usan el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos.

Detenidos.

La Guardia civil ha detenido en Adra, á Antonio Pinfano Cortés, natural de Granada, y á María Cortés Heredia, de Garrucha, autores del hurto de dos caballerías propiedad de un individuo conocido por Mariano (a) el hijo de María Nieves.

También ha detenido la beneficencia en Finana, á Francisco García García, reclamado por el Juzgado municipal de aquella villa.

Cocinera.

Para el Hotel Sur de España en Berja, se necesita cocinera ó cocinero con buenas referencias. Darán razón en Almería, calle de la Reina número 8, de 10 á 11 de la mañana y de 5 á 7 por la tarde.

Revistas cómicas

¡Vaya un testamento!

Hará casi medio siglo murió en la ciudad de Viena el jefe de una familia de la más rancia nobleza dejando su testamento en forma tan incompleta que hasta hace muy pocos días no se resolvió la herencia. Pasados cincuenta años desde aquella triste fecha resulta que aquel señor en su testamento lega á sus buenos herederos (que han tenido la paciencia de esperarse tanto tiempo á que resolvieran cuentas para ver qué les tocaba en la consabida herencia) veintidós *hellers* de corona ó sea en nuestra moneda unos veinticinco céntimos... ¡ni siquiera una peseta! Mas no se pueden quejar ni herederos ni herederas porque, lector, si no mucho al menos algo les deja y hubiera sido peor y más fuerte la sorpresa si después de tantos años pasados en triste espera les deja en el testamento en vez de los *hellers*... deudas!

Virulete.

Profesor BROC A.

IDIOMAS.—García Alix. 9

Se compran acciones del cauce de «La Buena Unión»... Informes en esta administración.

Registro. Ayer solicitó de este Gobierno civil, don Pedro Forus Valdepenas, la propiedad de 20 pertenencias de mineral de hierro, con el nombre de *Roberto*, situadas en el paraje de Cerro de los Corzos, conocido por Cerro de los Corzos, término de Alcóntar.

El FERINOL, cura las tos ferina, bronquitis y toses rebeldes de los catarras agudos y crónicos.

Agua de Insalut. La mejor agua de mesa conocida. Estómago, vías urinarias, hígado y reuma. Insustituible contra enfermedades infecciosas. Una botella 75 céntimos, caja de 50 botellas pesetas 31'90. Depósito. Café Suizo, Almería. Teléfono 79.

Reclamación de arbitrios. La Dirección General de Obras públicas, interesado ayer del Gobernador civil, le da cuenta del estado en que se encuentra el expediente instruido por la Junta de Obras del Puerto sobre la reclamación de arbitrios que correspondiera abonar a la Compañía de ferrocarriles del Sur de España.

Las mejores aguas frías del Valle de Vichy
Fuentes Saint-Louis,
St. Yorre cerca Vichy, Gran Ciudad del ESTOMAGO-HIGADO-RIÑONES.

No fatiga el Estómago, No ennegrece los Dientes, No restringe nunca.

Este ferruginoso es enteramente asimilable.

PEPTONATO DE HIERRO ROBIN

Cura: **ANEMIA, CLOROSIS, DEBILIDAD**

Venta al por Mayor: 43, Rue de Poissy, París
DEPOSITARIOS: BASCOANS Y SALINAS 111, Cleris, BARCELONA.

Campaña frutera.

BREMEN

PRECIOS obtenidos por la casa Fruchthandel-Gesellschaft, el día 2 de Octubre actual, para uva sana. De 8 a 15; mayoría, de 8,50 a 10,50.

St. Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL.

Muy señor mío: Durante la última quincena, las subastas en el Reino Unido han ascendido a unos 115.000 barriles, contra 102.000 barriles del año pasado por igual época.

Celebramos poder anunciar que el mercado en general está mucho más animado y en las últimas subastas se ha visto una subida de varios chelines para toda partida sana y de buena apariencia y cerramos con mercado firme y buena perspectiva.

En Londres donde solo ha habido una subasta esta semana, se ha realizado de 17- a 23- por algunos lotes especiales.

El mercado de Hamburgo sigue firme con animada demanda y la perspectiva para uva superior es muy halagüeña.

América.—Se han subastado en Nueva York, los cargamentos de *Roma, Laura, y Pannonia*, realizándose un promedio de P. 3 a P. 3,50.

Se esperó fuerte demanda en dicho mercado, pero como siempre, recomendamos que se abstengan de mandar uva de poco aguante y de pequeño racimo, pues los compradores americanos no demuestran interés por dicha uva inferior, que solo puede influir perjudicialmente en los precios de la calidad superior.

Para la uva superior la perspectiva es muy favorable, no sólo en Nueva York, sino también en Boston y Filadelfia.

Cotizamos en Londres: Legítima, lotitos especiales de 17- a 23-; idem buena clase, según condición 12- a 16-; y idem corriente a buena 5/3 a 11-.

De Vdes afino, *Mancha y C.* Londres 27 Septiembre 1912.

Anoche zarparon los vapores *Venezia y Cretic*, que habian fundado por la mañana.

El primero lleva 20.612 barriles y 93 medios para New-York. El segundo ha cargado para Boston 17.108 barriles.

En puerto quedaron anoche los vapores *Himalaya*, que carga para New-York; *Nanna Marini y Liva*, para Boston; *Helene Horn*, sin destino y *Pinta, Raon, Nordsoet y Congo*, para Hamburgo y Bremen.

Además quedaron anoche en puerto los vapores que fondearon ayer, *Inger*, para Hamburgo; *Natalia*, para Liverpool; *Campeador*, sin destino, y *Algarbe*, para Copenhague.

Van exportados en el día de hoy 902.472 barriles y 1.875 medios.

Proximamente a 50.000 barriles quedaban anoche en el muelle para la carga.

Vapores fruteros.
DE GABRIEL GONZALEZ GONZALEZ

Construidos expresamente para el transporte de frutas Servicio directo entre Almería y Londres Glasgow, Hull, Newcastle, Bristol Cardiff, Hamburgo, Boston y Fidefia. Directo y frecuente entre Leith, Liverpool y New York.

Directo para Londres y Letth.
El acreditado vapor INU, legará a este puerto hacia el 28 de corriente mes.

Para pedir cabidas y toda clase de informaciones, a su consignatario, Gabriel Gonzalez Gonzalez, Martínez Compostel 16 y 18, Almería.

Vapores fruteros de la casa de Alfredo Rodríguez

SERVICIO FRECUENTE DE VAPORES PARA LONDRES, LIVERPOOL, GLAGOV, HULL, NEWCASTLE, BRISTOL, CARDIF Y HAMBURGO

Se necesita pedir cabida y recoger las órdenes para cargar

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

Para Liverpool. El BEESWING está en puerto.

Para Amsterdam. El URANUS cargará el día 10.

Para Alejandria. El TAUNUS, cargará el día 12.

Para Hamburgo. El NORDOEST, se encuentra en puerto

Para más detalles sus Consignatarios Hijo de Ricardo Giménez S. en C., Bulevar del Príncipe 75. — Almería

Línea Macandrews.

VAPORES CONSTRUÍDOS EXPRESAMENTE PARA EL TRANSPORTE DE FRUTAS ENTRE ALMERÍA Y LOS PUERTOS DE INGLATERRA, ALEMANIA Y BÉLGICA

Para más detalles sus Consignatarios **Macandrews & Co.**

Vapores fruteros.

Para Manchester. El acreditado vapor DELAMERE, está en puerto el 5 del corriente. Agente Antonio Gonzalez Egea

Telegramas

De nuestro servicio especial

Madrid, 4.

La catástrofe de Alicante.

Tren descarrilado. Nueve muertos y numerosos heridos.

Se acaba de recibir un despacho de Alicante dando cuenta de un grave accidente ocurrido hoy en aquella estación.

Según los citados telegramas, el tren correo de Andalucía número treinta, que llegó procedente de Albacete, iba retrasadísimo y penetró en la estación a gran velocidad, precipitándose sobre el muro.

En el momento del choque, aquél se derrumbó sobre la sala de espera, destruyendo la taquilla de billetes.

El tren quedó empotrado en la escalinata de la estación.

El pánico que se apoderó de los viajeros fue enorme. Muchos de ellos se arrojaron desde los vagones al suelo, incluso el oficial de Correos don Tomás Navarro.

La máquina arrolló al numeroso público que formaba cola en la taquilla de billetes.

En el momento de ocurrir tan grave accidente, comenzaron a prestarse auxilios a los heridos.

El cuadro que presentaban los departamentos de la estación era horroroso.

Por todas partes se oían ayes lastimeros.

Debajo de la máquina descarrilada había un montón de carne humana.

En el primer momento se extrajeron cinco cadáveres, cuatro hombres y una mujer; los heridos fueron doce, entre ellos figura el maquinista, el fogonero y varios empleados del tren; la mayoría están gravemente heridos.

Los cadáveres están muy mutilados.

El taquillero, el revisor y el oficial de Correos, sufrieron solo contusiones.

Los heridos graves fueron trasladados al hospital.

El conductor don Antonio Hernández y el guardafreno Francisco Chocano están gravísimos.

El maquinista al explicar cómo ha ocurrido la catástrofe, dijo que llevando el tren gran retraso aumentó la velocidad, pero que al encontrarse a un kilómetro de la estación de Legada, quiso dar freno, pero las ruedas comenzaron a patinar a causa de la humedad de los ralles. A pesar de sus esfuerzos para evitar las desgracias, no pudo detener la marcha del tren.

Cuando se le recogió, estaba asido a la palanca; había perdido el conocimiento.

Ha fallecido uno de los heridos, en el hospital.

En la estación se presenciaron escenas desgarradoras por las familias de las víctimas.

La locomotora quedó casi volcada.

La impresión que ha causado el accidente es enorme.

El Gobernador civil ha visitado a los heridos.

A última hora dicen que han sido extraídas nuevas víctimas.

Hasta ahora alcanz el número de muertos a nueve, cinco hombres y cuatro mujeres.

Mañana visitarán al ministro de Fomento.

El señor Serrano expuso al señor Rueda, que hace días dijo al señor Villanueva, que en el asunto de la vía marítima había un gran error, puesto que después de la real orden de 1894 existía otra de 1897, en la que expresa claramente que la primera no tiene carácter definitivo.

La huelga de los ferroviarios.

Varias noticias.

El señor Ribalta ha reunido en Barcelona al Comité ferroviario, adoptando acuerdos para la asamblea que se celebrará mañana.

—Ha sido detenido un huelguista que agredió a un oficial que conducía una máquina.

—Por los centros ferroviarios circulan noticias contradictorias.

—El señor Canalejas ha telegrafiado esta noche a los fabricantes e industrias de Cataluña, tranquilizándoles y agregando que no se paralizarán, porque el jueves estará todo resuelto.

—En Gijón han sido concentrados 150 guardias civiles en previsión de que estalle la huelga.

—En Zaragoza, a las doce de la noche comenzó el paro. Los regimientos de Infante y Cantabria han sido distribuidos en las líneas.

—En Sevilla los elementos extraños agitan a los ferroviarios a la huelga. Se ha extremado la vigilancia.

—Esta noche se ha reunido en la Casa del Pueblo el Comité Nacional Ferroviario, para cambiar impresiones del conflicto y enterarse de la correspondencia recibida de las demás secciones.

Se ha notado gran desanimación y desaliento.

Al salir el señor Barrios de la reunión, habló a los allí congregados, excitándoles a que no pierdan las energías en los momentos actuales.

—Se han reunido esta noche los maquinistas y fogoneros, no asistiendo los de la red del Norte.

—Constantemente llegan consultas de las secciones de provincias que vacilan en declarar la huelga.

—El señor Canalejas ha dicho que a las doce de la noche comenzó la huelga de Zaragoza, reinando tranquilidad.

—Mañana publicará la «Gaceta» un decreto organizando el batallón de ferrocarriles y creando ocho compañías, una para cada sección.

—Los ferroviarios de Badajoz se han reunido hoy. Han publicado un manifiesto protestando de la huelga.

—Dicen de Barcelona que la red del Norte, ha acordado separarse de red catalana, obedeciendo las órdenes del Comité Nacional.

En favor de Almería.

Visita a Luque.—La vía marítima.—Las obras del Cuartel.

A las tres de la tarde ha visitado el Director de LA CRÓNICA MERIDIONAL don Guillermo Rueda, acompañado del diputado a Cortes y Subsecretario de la Presidencia don Leopoldo Serrano, al ministro de la Guerra general Luque, para recordarle la petición que tiene hecha la prensa diaria de Almería sobre la terminación de las obras del piso alto del Cuartel de la Misericordia.

El general Luque se mostró dispuesto a tomar con gran interés este asunto, ofreciéndose para ello a visitar con el señor Serrano al ministro de Hacienda señor Navarro Rivero, para que prospere la enmienda que tiene presentada al diputado por Almería, de ciento cincuenta mil pesetas para dicho objeto.

Otras noticias.

Madrid, 4.

Confirmación.

El Presidente del Consejo señor Canalejas ha confirmado esta tarde que mañana publicará en la «Gaceta» el decreto llamando a filas a todos los ferroviarios que se encuentran en la segunda reserva.

El ministro de la Guerra general Luque ha enviado las oportunas instrucciones a las Capitanías generales de las regiones para el más exacto cumplimiento de la orden.

En los centros oficiales reina gran optimismo.

Canalejas cree...

El jefe del Gobierno señor

Canalejas, hablando con los periodistas, ha dicho que cree que ha empezado el deshielo en los ferroviarios, lo cual contribuye a confiar en la pronta solución del conflicto.

Anunció que las secciones de la línea del Norte no secundarán la huelga, y que el señor Zurdo Oñaves, por hallarse disconforme con el parage general, dimitirá la presidencia del comité de los ferroviarios.

También nos manifestó que muchos ferroviarios de la línea del Norte han solicitado se les fiele como reservistas voluntarios, con objeto de trabajar sin coacciones.

En muchas estaciones se ha pagado a los ferroviarios reservistas el plus miuitaa.

El expreso de Barcelona.—Negociaciones.

Hoy no salió el tren expreso de Barcelona, para evitar que lo detengan en Zaragoza. Las compañías negocian nuevamente la solución.

En la calle de Santa Isabel, fueron detenidos cinco obreros en el momento que pegaban pasquines alentando a la huelga.

En la calle de Atcha, también quedaron detenidos otros tres por el mismo delito.

Todos quedaron encerrados.

Los trenes que han llegado hoy procedentes de Zaragoza, han sufrido retrasos enormes.

Muchos jefes y oficiales retirados se han ofrecido al Gobierno para prestar servicios.

El alcalde ha ofrecido 21 maquinistas municipales.

Circular del Fiscal.

Mañana se publicará una circular del Fiscal del Tribunal Supremo, recordando los se-

Castigos que se impondrán a todos aquellos ciudadanos que cometan cualquier acto de sabotaje.

Filiación.—A Galicia.

Esta tarde han comenzado a filiar muchos individuos de las segundas reservas.

Entre los alistados figuran varios jefes.

Han marchado a Galicia dos Batallones de Cazadores para guardar las líneas.

Conferencia.

El señor Canalejas ha celebrado esta noche una conferencia telefónica con don Basilio Paraiso, acerca del grave problema ferroviario.

BOLSA.

4 por 100 interior.....	84-30
5 por 100 amortizable. 101-45	
Londres a la vista....	26-71
París a la vista.....	5-75

Las fiestas de Cádiz.

Dicen de Cádiz que en el Parque Genovés se ha celebrado la fiesta militar, presenciándola inmenso gentío.

El general Prim de Rivera revisó 36 banderas laureadas.

A las diez de la mañana tuvo lugar la misa de campaña. Los marinos del «Princesa de Asturias» dieron guardia de honor al altar.

El desfile que se efectuó por delante de la tribuna de los invitados resultó brillantísimo. Las tropas fueron aclamadas.

A medio día tuvo lugar el banquete militar de doscientos cubiertos.

Ha llegado el ministro de Instrucción pública señor Alba.

PERPEN.

Libras esterlinas.

COTIZACION EN ALMERIA

El día 4 de Octubre de 1912

PAGARON (26-70 cheque, 26-65 a 8 div.)

Salvador Romero Nermauo

El magnífico vapor correo del Anchor Line

PERUGIA

llegará a este puerto el día 8 de Octubre para cargar barriles de uva y saldrá el mismo día directo para New-York.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 6 de Octubre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para más informes, diríjase a los Agentes del Anchor Line (Línea del Ancla), Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Paseo del Príncipe 75.

Viajes rápidos a New-York.

El magnífico trasatlántico a doble hélice de la Compañía Austro Americana

ARGENTINA.

Saldrá del puerto de Almería el día 5 de Octubre directo para New-York, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para California y demás puertos de los Estados Unidos e Isla de Cuba.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes, su consignatario

M. Berjón.
Bulevar del Príncipe, 59, Almería.

AUSTRO AMERICANA

Para Nápoles y Trieste, admitiendo carga a flete corrido para Venecia, Odessa, Alexandria, Cipro, Anatolia, Batoorn, Manila, Suez, Aden, Kuraches, Bombay, Colombo, Madrás, Calcutha, Rancon, Penano, Singapore, Hongkong, Bonanchal, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

Los vapores ATLANTA y OCEANIA saldrán los días 6 y 16 de Octubre próximo. Para hueco e informes,

M. BERJON
Bulevar del Príncipe, número 49.

Canalejas, hablando con los periodistas, ha dicho que cree que ha empezado el deshielo en los ferroviarios, lo cual contribuye a confiar en la pronta solución del conflicto.

Anunció que las secciones de la línea del Norte no secundarán la huelga, y que el señor Zurdo Oñaves, por hallarse disconforme con el parage general, dimitirá la presidencia del comité de los ferroviarios.

También nos manifestó que muchos ferroviarios de la línea del Norte han solicitado se les fiele como reservistas voluntarios, con objeto de trabajar sin coacciones.

En muchas estaciones se ha pagado a los ferroviarios reservistas el plus miuitaa.

El expreso de Barcelona.—Negociaciones.

Hoy no salió el tren expreso de Barcelona, para evitar que lo detengan en Zaragoza. Las compañías negocian nuevamente la solución.

En la calle de Santa Isabel, fueron detenidos cinco obreros en el momento que pegaban pasquines alentando a la huelga.

En la calle de Atcha, también quedaron detenidos otros tres por el mismo delito.

Todos quedaron encerrados.

Los trenes que han llegado hoy procedentes de Zaragoza, han sufrido retrasos enormes.

Muchos jefes y oficiales retirados se han ofrecido al Gobierno para prestar servicios.

El alcalde ha ofrecido 21 maquinistas municipales.

Circular del Fiscal.

Mañana se publicará una circular del Fiscal del Tribunal Supremo, recordando los se-

Castigos que se impondrán a todos aquellos ciudadanos que cometan cualquier acto de sabotaje.

Filiación.—A Galicia.

Esta tarde han comenzado a filiar muchos individuos de las segundas reservas.

Entre los alistados figuran varios jefes.

Han marchado a Galicia dos Batallones de Cazadores para guardar las líneas.

Conferencia.

El señor Canalejas ha celebrado esta noche una conferencia telefónica con don Basilio Paraiso, acerca del grave problema ferroviario.

BOLSA.

4 por 100 interior.....	84-30
5 por 100 amortizable. 101-45	
Londres a la vista....	26-71
París a la vista.....	5-75

Las fiestas de Cádiz.

Dicen de Cádiz que en el Parque Genovés se ha celebrado la fiesta militar, presenciándola inmenso gentío.

El general Prim de Rivera revisó 36 banderas laureadas.

A las diez de la mañana tuvo lugar la misa de campaña. Los marinos del «Princesa de Asturias» dieron guardia de honor al altar.

El desfile que se efectuó por delante de la tribuna de los invitados resultó brillantísimo. Las tropas fueron aclamadas.

A medio día tuvo lugar el banquete militar de doscientos cubiertos.

Ha llegado el ministro de Instrucción pública señor Alba.

PERPEN.

Libras esterlinas.

COTIZACION EN ALMERIA

El día 4 de Octubre de 1912

PAGARON (26-70 cheque, 26-65 a 8 div.)

Salvador Romero Nermauo

Canalejas, hablando con los periodistas, ha dicho que cree que ha empezado el deshielo en los ferroviarios, lo cual contribuye a confiar en la pronta solución del conflicto.

Anunció que las secciones de la línea del Norte no secundarán la huelga, y que el señor Zurdo Oñaves, por hallarse disconforme con el parage general, dimitirá la presidencia del comité de los ferroviarios.

También nos manifestó que muchos ferroviarios de la línea del Norte han solicitado se les fiele como reservistas voluntarios, con objeto de trabajar sin coacciones.

En muchas estaciones se ha pagado a los ferroviarios reservistas el plus miuitaa.

El expreso de Barcelona.—Negociaciones.

Hoy no salió el tren expreso de Barcelona, para evitar que lo detengan en Zaragoza. Las compañías negocian nuevamente la solución.

En la calle de Santa Isabel, fueron detenidos cinco obreros en el momento que pegaban pasquines alentando a la huelga.

En la calle de Atcha, también quedaron detenidos otros tres por el mismo delito.

Todos quedaron encerrados.

Los trenes que han llegado hoy procedentes de Zaragoza, han sufrido retrasos enormes.

Muchos jefes y oficiales retirados se han ofrecido al Gobierno para prestar servicios.

El alcalde ha ofrecido 21 maquinistas municipales.

Circular del Fiscal.

Mañana se publicará una circular del Fiscal del Tribunal Supremo, recordando los se-

Castigos que se impondrán a todos aquellos ciudadanos que cometan cualquier acto de sabotaje.

Filiación.—A Galicia.

Esta tarde han comenzado a filiar muchos individuos de las segundas reservas.

Entre los alistados figuran varios jefes.

Han marchado a Galicia dos Batallones de Cazadores para guardar las líneas.

Conferencia.

El señor Canalejas ha celebrado esta noche una conferencia telefónica con don Basilio Paraiso, acerca del grave problema ferroviario.

BOLSA.

4 por 100 interior.....	84-30
5 por 100 amortizable. 101-45	
Londres a la vista....	26-71
París a la vista.....	5-75

Las fiestas de Cádiz.

Dicen de Cádiz que en el Parque Genovés se ha celebrado la fiesta militar, presenciándola inmenso gentío.

El general Prim de Rivera revisó 36 banderas laureadas.

A las diez de la mañana tuvo lugar la misa de campaña. Los marinos del «Princesa de Asturias» dieron guardia de honor al altar.

El desfile que se efectuó por delante de la tribuna de los invitados resultó brillantísimo. Las tropas fueron aclamadas.

A medio día tuvo lugar el banquete militar de doscientos cubiertos.

Ha llegado el ministro de Instrucción pública señor Alba.

PERPEN.

Libras esterlinas.

COTIZACION EN ALMERIA

El día 4 de Octubre de 1912

PAGARON (26-70 cheque, 26-65 a 8 div.)

Salvador Romero Nermauo



El magnífico vapor correo del Anchor Line

PERUGIA

llegará a este puerto el día 8 de Octubre para cargar barriles de uva y saldrá el mismo día directo para New-York.

Los barriles de uva deberán estar preparados para la carga el día 6 de Octubre.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para cargar.

Para más informes, diríjase a los Agentes del Anchor Line (Línea del Ancla), Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Paseo del Príncipe 75.

Viajes rápidos a New-York.

El magnífico trasatlántico a doble hélice de la Compañía Austro Americana

ARGENTINA.

Saldrá del puerto de Almería el día 5 de Octubre directo para New-York, admitiendo carga y pasajeros en primera, segunda y tercera clase para California y demás puertos de los Estados Unidos e Isla de Cuba.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar sus documentaciones con bastante anticipación.

Para más informes, su consignatario

M. Berjón.
Bulevar del Príncipe, 59, Almería.

AUSTRO AMERICANA

Para Nápoles y Trieste, admitiendo carga a flete corrido para Venecia, Odessa, Alexandria, Cipro, Anatolia, Batoorn, Manila, Suez, Aden, Kuraches, Bombay, Colombo, Madrás, Calcutha, Rancon, Penano, Singapore, Hongkong, Bonanchal, Yokohama, Kobe, Melbourne y Sidney.

Los vapores ATLANTA y OCEANIA saldrán los días 6 y 16 de Octubre próximo. Para hueco e informes,

M. BERJON
Bulevar del Príncipe, número 49.



Canalejas, hablando con los periodistas, ha dicho que cree que ha empezado el deshielo en los ferroviarios, lo cual contribuye a confiar en la pronta solución del conflicto.

Anunció que las secciones de la línea del Norte no secundarán la huelga, y que el señor Zurdo Oñaves, por hallarse disconforme con el parage general, dimitirá la presidencia del comité de los ferroviarios.

También nos manifestó que muchos ferroviarios de la línea del Norte han solicitado se les fiele como reservistas voluntarios, con objeto de trabajar sin coacciones.

En muchas estaciones se ha pagado a los ferroviarios reservistas el plus miuitaa.

El expreso de Barcelona.—Negociaciones.

Hoy no salió el tren expreso de Barcelona, para evitar que lo detengan en Zaragoza. Las compañías negocian nuevamente la solución.

En la calle de Santa Isabel, fueron detenidos cinco obreros en el momento que pegaban pasquines alentando a la huelga.

En la calle de Atcha, también quedaron detenidos otros tres por el mismo delito.

Todos quedaron encerrados.

Los trenes que han llegado hoy procedentes de Zaragoza, han sufrido retrasos enormes.

Muchos jefes y oficiales retirados se han ofrecido al Gobierno para prestar servicios.

El alcalde ha ofrecido 21 maquinistas municipales.

Circular del Fiscal.

Mañana se publicará una circular del Fiscal del Tribunal Supremo, recordando los se-

Castigos que se impondrán a todos aquellos ciudadanos que cometan cualquier acto de sabotaje.

Filiación.—A Galicia.

Esta tarde han comenzado a filiar muchos individuos de las segundas reservas.

Entre los alistados figuran varios jefes.

Han marchado a Galicia dos Batallones de Cazadores para guardar las líneas.

Conferencia.

El señor Canalejas ha celebrado esta noche una conferencia telefónica con don Basilio Paraiso, acerca del grave problema ferroviario.

BOLSA.

4 por 100 interior.....	84-30
5 por 100 amortizable. 101-45	
Londres a la vista....	26-71
París a la vista.....	5-75

Las fiestas de Cádiz.

Dicen de Cádiz que en el Parque Genovés se ha celebrado la fiesta militar, presenciándola inmenso gentío.

El general Prim de Rivera revisó 36 banderas laureadas.

A las diez de la mañana tuvo lugar la misa de campaña. Los marinos del «Princesa de Asturias» dieron guardia de honor al altar.

El desfile que se efectuó por delante de la tribuna de los invitados resultó brillantísimo. Las tropas fueron aclamadas.

A medio día tuvo lugar el banquete militar de doscientos cubiertos.

Ha llegado el ministro de Instrucción pública señor Alba.

PERPEN.

Libras esterlinas.

COTIZACION EN ALMERIA

El día 4 de Octubre de 1912

PAGARON (26-70 cheque, 26-65 a 8 div.)

Salvador Romero Nermauo

Canalejas, hablando con los periodistas, ha dicho que cree que ha empezado el deshielo en los ferroviarios, lo cual contribuye a confiar en la pronta solución del conflicto.

Anunció que las secciones de la línea del Norte no secundarán la huelga, y que el señor Zurdo Oñaves, por hallarse disconforme con el parage general, dimitirá la presidencia del comité de los ferroviarios.

También nos manifestó que muchos ferroviarios de la línea del Norte han solicitado se les fiele como reservistas voluntarios, con objeto de trabajar sin coacciones.

En muchas estaciones se ha pagado a los ferroviarios reservistas el plus miuitaa.

El expreso de Barcelona.—Negociaciones.

Hoy no salió el tren expreso de Barcelona, para evitar que lo detengan en Zaragoza. Las compañías negocian nuevamente la solución.

En la calle de Santa Isabel, fueron detenidos cinco obreros en el momento que pegaban pasquines alentando a la huelga.

En la calle de Atcha, también quedaron detenidos otros tres por el mismo delito.

Todos quedaron encerrados.

Los trenes que han llegado hoy procedentes de Zaragoza, han sufrido retrasos enormes.

Muchos jefes y oficiales retirados se han ofrecido al Gobierno para prestar servicios.

El alcalde ha ofrecido 21 maquinistas municipales.

Circular del Fiscal.

Mañana se publicará una circular del Fiscal del Tribunal Supremo, recordando los se-

Sección recreativa.

CASOS Y COSAS.

En un restaurant: Dos convidados no acuden a la hora de la comida, y todos los invitados se desesperan por la tardanza.

Un desdichado jugador referia a una señora que cada vez que iba a jugar, perdía cuanto apostaba.

—Vaya— dijo ella— que es usted el hombre más digno de lástima.

—En cuanto a eso— contestó el jugador— más dignos de lástima son los que me ganan, porque como siempre pierdo, no les pago nunca.

Receta culinaria

Anadino a la to'asana.—Abrir un anadino por los riñones. Deshuesarlo por completo. Sazonar la cavidad con sal y pimienta. Con 256 gramos de hígado de ternera cruda, el hígado y el corazón del anadino, 150 gramos de gordura de riñon de ternera picada, 2 puñados de miga de pan rallado, 2 huevos, perejil, ajo y cebolla cocida con aceite, preparar un picadillo. Rellenar con éste el anadino; coser la abertura, envolverlo en una servilleta atada con bramante por los dos extremos; sumergirlo en caldo ó agua hirviendo, y dejar que cueza una hora larga á grandes hervores. Ecurrir y servirlo con una salsa picante.

Solución a la charada de ayer: APODERADO.

Profesor BROC A.

IDIOMAS.—García Aliz, 9



SANTOS PARA HOY.—Stos. Froilán y Aulano, obs. Plácidos y cps. mrs., Flavia y Caritiera, vgs. y mrs.

La misa y el oficio divino son de San Froilán, con rito doble y color blanco.

Visita de la Corte de María.—Ntra Sra. de la Salud, en la Catedral.

PARA MAÑANA.—XVII después de Pentecostés. Ntra. Sra. del Rosario. Sts. Bruno, cf. y fd., Fe, vg. y m. Sagar, ob. y m. Marcelo, Caira, Emilio y Saturnino, mrs.

La misa y el oficio divino son de La Dedicación de la Sta. Iglesia Catedral, con rito doble y color blanco. Visita de la Corte de María.—

Ntra Sra. de Belén, en la Catedral.

CULTOS.—En la Catedral se celebran los cultos á las 9 de mañana y á las 3 de la tarde. —En las parroquias y capillas, rosario á la oración.

NOTAS UTILES

Beneficencia

En los establecimientos benéficos existían hasta ayer:

Hospital: varones, 71; hembras, 48. Hospicio: 148 y 160; expósitos: 5 y 9. Manicomio: 91 y 56. Total: 588.

Hospital provincial

Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia: Médico: don Manuel Marín; Practicante: don Manuel Pérez. Retén de 3 á 5; practicante: don Sinforiano Rebollo.

Movimiento carcelario.

Ha sido puesto en libertad el recluso en esta cárcel, Enrique Alonso Fernández.

Quedaban ayer reclusos: 53 hombres y 2 mujeres.—Total, 55.

Juzgado municipal

Día 3.

Nacimientos.

Isabel César Salinas, José Oliver López, Diego Alonso García y Manuel Martínez Díaz.

Defunciones

Isabel Ruiz Ruiz y Carmen Ortega Tamarit.

Casamientos.

Antonio Jener González con Pura Martínez Pérez.

Movimiento marítimo

Día 4.

Buques entrados.

Vapor Inger, de Cartagena. Idem Venezia, de Nápoles. Idem Valencia, de Garrucha. Idem Santa Ana, de Cartagena. Idem Cretic, de Nápoles. Idem Algarbe, de Málaga. Idem Sebón, de Valencia. Idem Campeador, de Gandia.

Salidos

Vapor Inger, para Hamburgo. Idem Venezia, para New-York. Idem Valencia, para Málaga.

Idem Santa Ana, para idem. Idem Cretic, para New-York. Idem Helede Hdrre, para Alicante.

Idem Sebón, para Tanager. Idem Algarbe, para Copenhague.

Vapor para Orán

El magnifico vapor español TURIA sale: De Almería para Orán los días 11 y 21 de cada mes. De Orán para Almería los días 10, 20 y 30 ó 31 de cada mes. Se despacha en Almería por sus comisionarios: hijo de Ricardo Giménez Sociedad en comandita Buévar del Príncipe 75.

JOSE GIL

CALISTA Calle de San Pedro, número 7.

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN

CHOCOLATES CAFES MOLIDOS Y EN GRANO TES Y TAPIOCAS

Neurastenia, Anemia y Debilidad general

SU CURACION CON EL

MIOGENOL DEL DOCTOR M. CALDEIRO

SLUD, FUERZA, VIGOR

Tónico reconstituyente á base de Nucleógeno y Arrhenal Remedio soberano para el Agotamiento de los Nervios. Convalecencias Enflaquecimiento Anemia, Tisis Paraisis Vértigos Trabajos anormales, etc. El Miogenol se abre paso por sus propios méritos y es recetado por los médicos más eminentes del mundo.

Los maravillosos efectos que el Miogenol produce en el organismo le han reservado un lugar preeminente en el rango de los medicamentos consagrados á restaurar la energía y la fuerza vital.

Entre los medicamentos de su especie, el Miogenol es el que reporta mayores beneficios por ser un fortificante seguro y eficaz que igualmente opera en los jóvenes que en los ancianos. El Miogenol no ataca los órganos digestivos, sino por el contrario es un gran estimulante. El Miogenol tonifica. El Miogenol fortifica evita la inflamación de las piernas, los vértigos y mareos.

De venta en Caza la: Farmacia de Santa Ana del Ldo. Antonio Zarallo Cervantes, 38



Tónico-genitales

DEL DOCTOR MORALES

Marca registrada

Celebres píldoras para la completa y segura curación de las

Enfermedades secretas.

Cuentan 40 años de éxito y son asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas á 30 reales caja y se remiten por correo á toda parte.

La correspondencia, Carreras, 39. Madrid.

En Almería farmacia de Vivas Perra

Establecimiento balneario de Sierra-Alhamilla

Médico director: Don Pedro Tena.

Segunda temporada del 1.º de Septiembre al 31 de Octubre de 1912

AGUAS BICARBONATADO CALCICAS

Con las termas de Sierra Alhamilla se obtienen curaciones sorprendentes en el Reuma, en todas sus formas y variedades, especialmente en el visceral, en la Gota, y Sialitisis, en las Artritis, Contusión Obitis y Perioritis, en las Neuralgias y Neurosis Histerismo, Corea ó más de San Vito, en las Parálisis de causa central, Periférica, Sífilis constitucional, etc., etc.

El establecimiento cuenta con departamento hidroterápico y estufa húmeda. Hay establecido un servicio diario de trenes de viajeros desde Almería á la estación del Chorrillo y regreso, con parada en las estaciones de Huércal y Peñina.

Hay fonda en el balneario.

Almerienses, no equivocarse!

Las dos funerarias que hay en Almería REAL DE LA CAJCEL, son de los HIJOS DE MANUEL ANDRES PEREZ.

ANTONIO MARIN DURAN,

se trasladó a su FUNERARIA

La Soledad

28, Granada, 28.—Teléfono número 144

Visita esta funeraria antes que ninguna otra y os convenceréis de que es la que hace con más economía los servicios fúnebres desde el más juicioso a los más económicos.

ABIE TA DURANTE EL DIA Y LA NOCHE

Dispone del servicio de carruajes.

MATIAS LOPEZ

CHOCOLATES Y DULCES

Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.

Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa.

Pedidos en todos los establecimientos de ultramarinos y comestibles de España.

Fábricas: MADRID Y ESCORIAL

DEPOSITOS

Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, n.º 53, Barcelona. Boteros, núm. 22, Sevilla. Obrapia, núm. 53, Habana. Place de la Madeleine, n.º 21 París. Uruguay, núm. 81, Montevideo. Mantas, núm. 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco. Perú, 1.537, Buenos Aires. Emilio Lahesa, Tanager. J. Quintero y C.ª, Santa Cruz. Teneife. La Extremosa, Manila.

Línea de vapores Tintore.

Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla, por el vapor



TINTORE

Salidas de Barcelona, los miércoles. Salidas de Almería, los sábados. Salidas de Melilla, los martes. Salidas de Almería, los miércoles.

Llegadas á Almería, los viernes, los domingos, y á Barcelona, los sábados.

Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y C.ª Hermanos, Pasó Cosón, 17, y Merced, 20.

Consignatarios en Melilla: Sras. David J. Melul, Señores Melul y Levy.

Consignatarios en Almería: señores hijo de Ricardo Giménez, S.ª de C. Calvario de Príncipe, 73 y 75.

El vapor tiene establecido en Almería una Agencia de expedición para hacer seguir á Barcelona y á Melilla las mercancías que se reciban del interior, ó vice-versa.

Otra.—Los Jefes de las estaciones

del sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de Almería.

Empleo

vacante en cada pueblo español para señorita ó caballero con sueldo de 150 pesetas mensuales. Maravillosas invenciones. Se necesitan dos viajeros para España. Enviar pedidos: Dirección: Sociedad Franco Italiana, Oporto (Portugal).

LA PERLA ANTIGASTRICA

del doctor Delgado. Cura padecimiento del estómago.

Medicación eficaz contra las afecciones de estómago: ser dolor, acidez, vómitos, náuseas, indigestión, etc. Se necesitan dos viajeros para España. Enviar pedidos: Dirección: Sociedad Franco Italiana, Oporto (Portugal).

Depósito: Sevi á E. autor farmacia Globo Tetu n.º 20.

Almería, Botica Santo Domingo, don Juan Vivas Pérez Paseo de Príncipe.

Almería Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

Advertisement for 'EMPLASTOS perforados americanos de fieltro rojo, ó sea bayeta encarnada DEL DR. WINTER'. Includes an illustration of a man and text describing various uses for the plasters.

Advertisement for 'BALNEARIO DE ZUJAR'. Describes the modern facilities, location, and services of the spa, including train connections and pricing.

Advertisement for 'La Unión y el Fénix Español' insurance company. Details capital, services, and agents across various provinces.

Advertisement for 'LA ESPANOLA' insurance company. Focuses on life and fire insurance, providing contact information for agents.

Advertisement for 'POLVOS NOEL'. Promotes the benefits of the powder for skin care, especially for children and after bathing.

Advertisement for 'EL ARCO IRIS' pharmacy and perfumery. Lists various products and provides contact details for the business.