

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año LIII

Fundador: Francisco Rueda López.

Número 16.525

25 ejemplares 75 cts.

Suscripciones (pago adelantado en la Administración)
A Mérida, un mes. 1'50 pesetas.
Provincias, un trimestre. 5
Extranjero 10

ALMERIA

Viernes 9 de Agosto de 1912.

Condiciones de publicación.

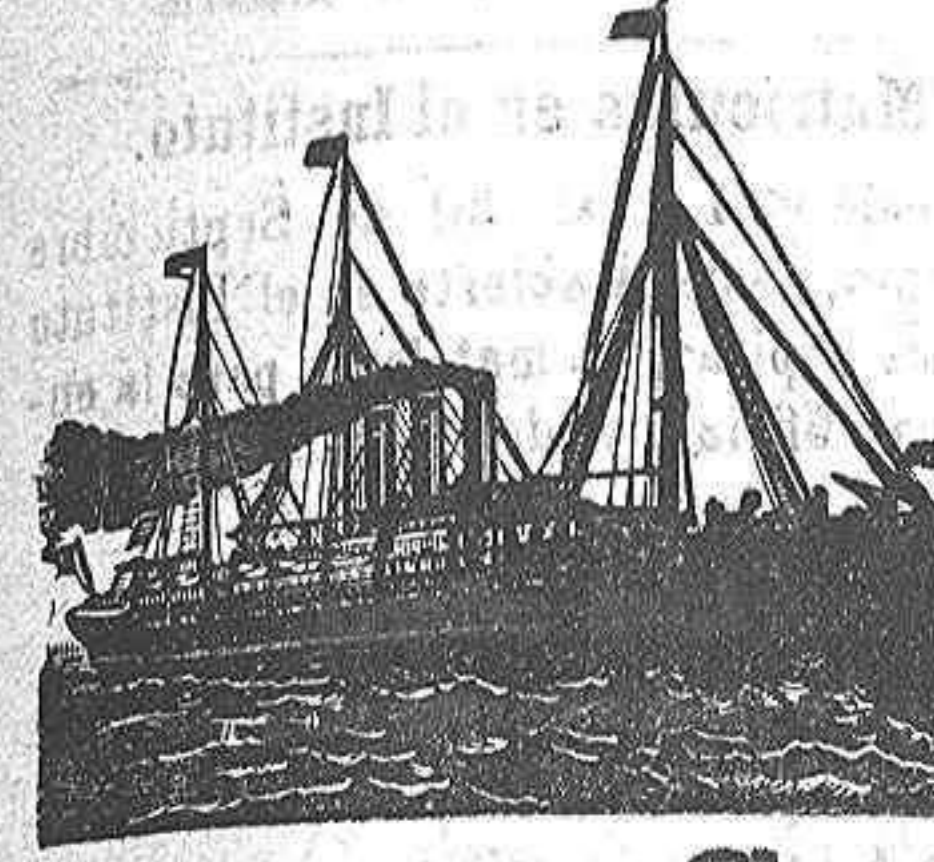
Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana á 6 de la tarde.
Anuncios: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts.

VIAJES RAPIDOS AL BRASIL Y LA ARGENTINA

El magnífico trasatlántico de la Compañía AUSTRO AMERICANA

"ATLANTA"



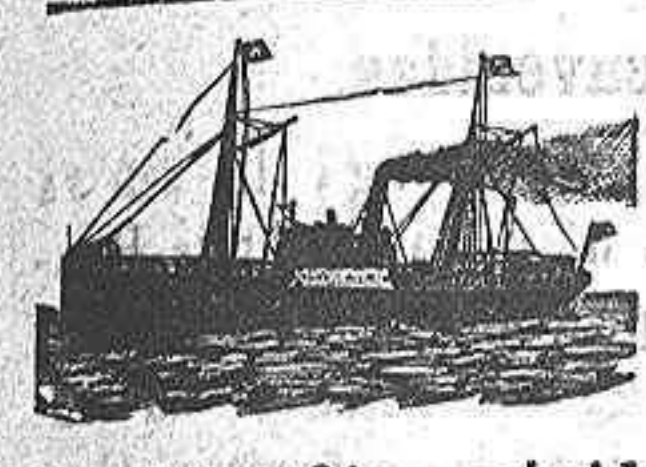
saldrá del puerto de Almería el día 14 de Agosto de 1912, para BUENOS AIRES, con escalas en Las Palmas (Canarias), Rio de Janeiro, Santos y Montevideo, admitiendo carga y pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clases.

Comida à la Española.

Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 69.

Vapores correos franceses de la Societé Generale de Transport Maritimes à Vapeur.



Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino à BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telégrafo sin hilos

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia.

Plata saldrá de Almería el 12 de Agosto de 1912, para Rio de Janeiro, Santos y Buenos Aires.

Salta saldrá del puerto de Almería el día 22 de Agosto de 1912, directo para Buenos Aires.

Paraná saldrá de Almería el día 2 de Septiembre de 1912, para Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, económica y en tercera clase, haciendo escala en Dakar (Costa de Africa), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días. Las cámaras de 1.ª y 2.ª de estos buques, están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es inmejorable.

Para los de tercera clase comida à la española.—Precio del pasaje de tercera, 25 Duros

A los nuevos y magníficos vapores Salta y Valdivia, por sus excelentes condiciones para todas clases de pasaje, hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los pasajeros en tercera clase, mandarán con bastante anticipación los documentos que ordena la vigente Ley de Emigración. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor, ó antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Para más informes su consignatario, Hijo de Ricardo Jiménez S. on C., Bulevar del Príncipe 73 y 75, Almería.

Juan González Ramírez Lo primero es enseñar.

Casa de Comisión.

LONDRES, NEW-YORK, ALMERIA.

Barriles de roble y pino con serrín.
Barriles de pino en corte superiores.
Arcos de castaño y varas de adelfa.

Serrines de las mejores fábricas.

PRECIOS REDUCIDOS.

NAVARRO RODRIGO, 7.—ALMERIA.

PALOMAS ZURITAS

Hasta el 15 de Agosto se pagarán à 3 pesetas par.
Informarán: General Segura, 5, piso segundo.

Fiestas y feria en Almería

Dos grandes corridas de toros.

Día 27 de Agosto de 1912.

Vicente Pastor y Relampaguito.

y seis hermosos toros de la ganadería de GONZALEZ NANDIN.

DIA 28 DE AGOSTO.

Minuto, Relampaguito y Gaona.

y seis hermosos toros de la ganadería de PEREZ DE LA CONCHA.

PRECIOS.—Sombra, CINCO pesetas. Sol, TRES pesetas.

(Los impuestos à cargo de la empresa)

Hay tranas especiales y botijos de Granada y servicio de vapores desde Melilla, Orán y Cartagena.

Cementos de la Sociedad J. & A. Pavin

de Lafarge de Marsella

La cal amientamente hidráulica y cemento portland de Lafarge y del Tiro es lo mejor que se conoce en el mundo

Producción diaria, 3.000 toneladas.

Unico depositario y agente exclusivo en Almería y su provincia

Alfredo Rodriguez. Calle de Gerona número 5

des, por sus virtudes cívicas. A esto y no à otra cosa alguna se debe el que veamos llegar unas elecciones y se nos importe un bledo el que sea zutano ó perengano, de Almería ó de Segovia, el representante de nuestros intereses.

Si todos los almerienses pospusieran sus insanos egoísmos, su medro personal, ante el ara sagrada de los intereses generales, no verían seguramente con estóica indiferencia el que salieran triunfantes de las urnas à quienes nos imponen.

Si tuviésemos fe y esperanzas en algún almeriense, también ello nos haría no ser tan torpemente estóicos.

¿Quiénes pues, sino nosotros mismos, por falta de patriotismo bien sentido, tenemos la culpa de que sea Almería un pueblo detentado en sus derechos, juguete de las influencias, preterido siempre y menospreciado?

Nosotros que no sabemos amar ante todo y sobre todo à Almería.

Despertad en los dormidos corazones de los almerienses ese amor y cariño, es obra laudable; enseñarles que el labor por los intereses generales es un deber ineludible, es santa enseñanza, porque à la postre es esta la mejor labor que puede hacerse, porque ella repercute en los intereses individuales.

En un pueblo, donde los elementos de vida sobran, todos comen y todos se engrandecen, en un pueblo, al cual se le arrebatan sus derechos y se le entorpece su desenvolvimiento, todos tienen que emigrar y vivir vida misera y pobre.

Esto es lo que es menester difundir hasta la saciedad, para que llegue à incrustarse en el cerebro de todos, como el catecismo cristiano.

Que las sociedades són más ó menos felices y prósperas, según quieren los individuos que la forman.

Es necesario que los almerienses, no caigamos en la manía de creer que la culpa no es nuestra, únicamente confesándola podremos arrependirnos de ella y cambiar los derroteros de nuestra vida y el porvenir de Almería.

LO DEL DIA

El partido liberal.

Bajo este mismo epígrafe, escribíamos hace pocos días un suelto, haciéndonos cargo de la situación del partido liberal en la circunscripción.

Diciamos entonces, que el diputado don Leopoldo Serrano, jefe de los liberales demócratas, había escrito unas cartas à otros tantos conspicuos del partido, denunciando su opinión acerca de la reorganización del mismo, la forma de hacerla y las personas que en todo caso podrían regir los destinos de la agrupación política.

Los conspicuos todos contestaron, según nuestras noticias, unos más pronto y otros más tarde, y cuando se leyeron en Madrid, todos aquellos respetables pudo observar el subsecretario de la Presidencia, que no había la mayor unanimidad en la manera de apreciar el problema y proponer las soluciones.

En vista de la necesidad de reorganizar y dar unidad al partido en la circunscripción, los liberales espaban sus opiniones, coincidiendo también con el próximo viaje del señor Gobernador civil de la provincia, más ó menos prolongado, según las circunstancias.

Pero como las soluciones de los conspicuos eran distintas y muchas de ellas antagónicas—al decir de las gentes—el señor Serrano no se ha atrevido à combrar jefe definitivo, y les ha escrito à todos aquellos à quienes consultó, manifestándoles que sin perjuicio de hacer una completa y definitiva organización

del partido más adelante, por los procedimientos que se juzgan más acertados, que de momento nombraba à don José Espinar Garrido, para que interinamente entendiera de todos los asuntos que à la circunscripción se refieran.

La noticia se ha hecho pública por toda la ciudad, y se ha comentado en todos tonos y formas por los políticos. ¿Cómo ha «caído» entre ellos tal designación? Es prematuro hablar de este asunto, y no somos en LA CRÓNICA aficionados à ahondar diferencias y contribuir à los disgustos entre los políticos.

Son asuntos de familia, que en la misma ventilarán los liberales demócratas, y que más tarde ó más temprano saldrán à la superficie, para poderlos juzgar entonces en la prensa con verdadero conocimiento.

Por hoy, los hechos concretos son, que la comunidad gobernante tiene ya un jefe interino en la circunscripción; que ese jefe será más tarde elegido de un modo definitivo; que el Gobernador se va con licencia; que acaso sea nombrado gobernador interino el propio señor Espinar, y que todos esos hechos dan lugar à comentarios, que variarán por unos días la faz política.

Veremos qué resultado da el cuarto ensayo en poco más de dos años, para que los liberales se convenzan si son ó no capaces de dejarse dirigir, y en el primer caso de quién es la culpa de que no haya partido; si de los directores de aquí, ó de los de Madrid; si de los dirigidos, ó de los intermediarios.

Y, este ensayo es más definitivo; porque si en las postrimerías del mandato no se consigue la unión, ¡mala suerte le espera en la oposición al partido liberal!

Revistas cómicas

¡El feminismo!

Los despachos extranjeros nos dan hoy la gran noticia:

«Se ponen los pantalones las mujeres nuyorkinas.» Una muchacha muy guapa de familia distinguida en un almuerzo de ropas hechas, compró el otro día dos pares de pantalones que le iban à maravilla, paseando por las calles como un muchacho vestida.

El éxito de la moda, que reultaba monísima, fué tan grande que las gentes por las calles la seguían requerebrándola, aplaudiéndola y prodigándola vivas.

Y ha resultado justá clarol que desde el siguiente día en Nueva York trabajad está muchas sastrerías en confeccionar magníficos pantalones para chicas. Y no dice el telegrama que esta noticia publica si estarán al mismo tiempo trabajando las modistas confeccionando para hombres faldas, blusas ó mantillas.

ZET.

Automóviles

CHARRON LIMITED

Los más resistentes, de más rendimiento y mejor construidos.

ALCALA 62.—MADRID

Agentes en las principales capitales.

ARBITRIO NUEVO.

¿Que pague la grasa!

Es, van ustedes de qué modo tan sencillo las autoridades de un pueblo de los Pirineos franceses, se han procurado un arbitrio última palabra.

Han establecido uno especial sobre el peso de los vecinos, comprendiendo que la obesidad es un vicio del que, están «xut» los que come poco y trabajan mucho.

La ociosidad y la glotonería aumentan la grasa, justo es que contribuya à las cargas municipales, aquel que más grasiento sea porque será signo de que vive bien y con desahogo.

El Ayuntamiento auido ha creado una tarifa y para que nadie pague más ni menos de lo que le corresponde,

hay una báscula y en ella se comprueba el peso de los ciudadanos como si fueran cerdos.

Los recaudadores del impuesto andan con siete ojos à ver quien engorda de una semana à otra, para pasarle el recibo de la obesidad, y à lo mejor cuando más tranquilo pasea Fulano ó Zutano, lo cojen del cuello y quiera que no, à la báscula.

Claro es que se originan escándalos monstruos, porque los que se ven así pasados contra su voluntad protestan con todas las energías de su alma.

—No hay más remedio, está usted más gordo y tiene que pagar quince pesetas, grita el recaudador capturando à un obeso.

—Le juro à usted que no es gorda, contesta el contribuyente defendiéndose.

—¿Pues qué tiene usted?

—Un flmón que me ha salido.

—Eso será en la cara, pero en el vientre... lo menos ha engordado usted veinte kilos netos.

—¡Bruto!

—¡A mí no me insulte!

—No, si es ironía: he querido decir; sí, neto; no, bruto.

Nada; me parece muy bien ese arbitrio.

¡Que paguen los gordos, y sobre todo las gordas!

El que quiera tocine que le cueste el dinero.

Por lo menos se establece una ley de perfecto acuerdo con la equidad.

Hasta ahora no han pagado los gordos sino los flacos, justo es que ahora sea al contrario.

Ese impuesto tiene un defecto y es que en cuanto el contribuyente se perciba, eludirá el pago con solo someterse à régimen y hacer que las carnes disminuyan.

Y como todo lo que tiende à eludir el pago en los arbitrios, es altamente simpático à las clases que cuentan con escasos recursos, podrá darse el caso de que en el pueblo en donde se implanta el arbitrio, se conviertan todos los habitantes en momias y el municipio no recaude un céntimo.

Quizás el impuesto será la mejor medicina para enfriar y no habrá tantos que hagan esfuerzos por engordar.

Por el contrario, à lo mejor se encontraría uno à cualquier amigo haciendo ejercicios con una rapidez vertiginosa.

—Pero, ¿qué diablos hace usted?

—¡Carabá! procurar que me disminuyan la cuota.

Zaragüeta.

OTRO FERROCARRIL.

De Garrucha à Zurgena.

Lemos lo siguiente en nuestra colega la «Gaceta de Obras públicas», de Madrid:

«Nos dicen de Garrucha (Almería) que una brigada de obreros, baj las órdenes de tres Ayudantes y un Ingeniero, están haciendo sobre el terreno los estudios preliminares de un ferrocarril de vía estrecha de Garrucha à Zurgena.

Aunque no hay noticia oficial alguna acerca de este trayecto, parece ser que la «Empresa de luz, fuerza y tracción eléctrica» es la que se va à embargar de esta línea, cuyo recorrido será de 3 kilómetros, pasando por Palomares y Vera.

También nos dicen que la misma empresa está verificando sondos en la rada de Garrucha, frente à los escoriales de la fabrica de San Jacinto, al objeto de construir un muelle embarcadero.

Por no tener ferrocarriles proyectados y estudiados en nuestra provincia, no nos «echarán del baile».

Pero lo malo es que después se quedan como el de Calasparra à Almería.

EN FRANCIA.

Lo que produce el juego.

Ahora que vamos à reglamentar el juego en España, conviene conocer el rápido y no interrumpido crecimiento de los ingresos que la «cagnotte» produce al Fisco francés.

Dichos ingresos podemos clasificarlos en dos agrupaciones: los proceden-

es de los «caballitos» y juegos similares, y los de los juegos de cartas:

Table with 3 columns: Años, Caballitos Francos, Cartas Francos. Rows for years 1907, 1908, 1909, 1910, 1911.

Durante el año 1907 se va que los ingresos sólo ascendieron a 14 millones de francos; más; deba tenerse en cuenta que la ley de reglamentación es de 15 de Junio de 1907, y por tanto, los de ese año corresponden sólo a un semestre.

El ingreso proviene, casi en su totalidad, de las grandes Casinos y establecimientos de baños, aguas, turismo, etc; pues en los pequeños el juego escapa en buena parte a la vigilancia del Gobierno.

Buena será que se estudie en España ese régimen francés, para «traducirlo» y adaptarlo al castellano, con objeto de que nuestro Estado saque todo el partido a que hay derecho, si el Gobierno se decide a ir por ese camino.

El Estado francés cobra por el 15 por 100 de ingresos de los «cognates», en 1907 2.087.240 francos; en 1908 4.312.056; en 1909 5.618.037 en 1910, 6.566.796 y en 1911, 7.203.824.

Homicidio por imprudencia.

En Bédar ha ocurrido un desgraciado suceso, del que ha sido víctima un niño llamado Juan González Belmonte, de 12 años de edad.

Por una imprudencia temeraria, otro niño de la misma edad que el González Belmonte, llamado Miguel Guerrero Sánchez, ha matado al primero.

El jefe de la Guardia civil, recibido ayer en el Gobierno, solo dice que ha detenido al autor del hecho y conducido a presencia del Juzgado de Instrucción de Vera, no especificando con qué herramienta u objeto se cometió el homicidio que califica de imprudencia temeraria.

SEPELIO.

Ayer tarde tuvo lugar el entierro del Presidente de la Junta de Obras del Puerto y ex Alcalde de esta capital, nuestro particular amigo que fué en vida, don Gregorio Rodríguez Dioniz, de cuyo fallecimiento dimos cuenta en el número anterior.

El cadáver iba encerrado en una severa arca y conducido por un coche de primera clase tirado por seis caballos. Las cintas fueron llevadas por los señores don José Sánchez Entrena, don Andrés Cassinello García, don Antonio Torres Hoyos, don Vicente y don Juan Villaseca, don José González Matallán, don Antonio Moreno Nieto y don Sebastián Rico Segura.

En la presidencia del duelo figuraban, el Gobernador civil señor Pérez Girón, el Alcalde señor Moreno Gallego, Comandante de Marina señor Quintas, Presidente de la Diputación provincial señor Ibarra, ex Senador don Juan Cassinelle, jefes de Obras públicas y de Minas señores Toll y Melián, Delegado de Hacienda señor Prosper, ingeniero jefe de la Compañía del Sur de España señor Fernández de la Somera, conde de Torre Marin, ingeniero señor Molero, Director de Sanidad señor Lafuente, concejal señor López Guillén, canónigo don Joaquín Peraza Valdivia, presbitero don Antonio Amat, propietarios don Federico Molina y don Juan Antonio Martínez Rodríguez, don Ramón Laynez, el Presidente de la Audiencia señor Villahermosa y el R. P. Santos Quiroga.

La concurrencia fué numerosa y perteneciente a todas las clases de la sociedad, demostrando esto las simpatías con que contaba el finado y cuenta su desconsolada familia.

Sobre el féretro y en un coche preparado al efecto, iban colocadas varias coronas dedicadas al difunto, por la familia y amigos íntimos.

Cerraba el duelo una reguñal de carruajes particulares y de alquiler. Reiteramos nuestro pésame a la viuda, hermanos y demás familia.

La visita del inspector.

Ya está entre nosotros el ingeniero inspector que nos envía el ministro de Fomento para estudiar sobre el terreno el trazado de la definitiva línea marítima.

Justo es que de ello nos ocupemos, para aportar a esta cuestión nuestra desapasionada opinión.

No se trata aquí de un pleito de pasiones, de una terquedad, sino solamente del deseo de Almería de que se hagan las cosas sin perjuicios para ella.

A Almería le importa poco que la vía marítima sea o no de la Compañía del Sur de España, ó de la Junta de Obras del Puerto; los almerienses sólo anhelan, una ó veinte vías marítimas, que dejen de ser un gravamen de polvo, de suciedad y de ocupación para el barrio de las Almadrillas, para la calle de Pescadores y el Malecón, que hasta aquí han detenido su ornato y embellecimiento.

Cuando se instaló con carácter provisional la vía marítima, tal como ha seguido hasta aquí, tenía su razón de ser.

En primer término, no había otro itinerario que seguir; por fuerza tenía que instalarse la vía por nuestras calles.

Almería consintió en ello por dos razones: por el carácter con que se pidió de provisional, por la Compañía del Sur, lo cual indicaba claramente que al tener más tarde otro derrotero, la vía que se concedía quedaría anulada, y la misma Compañía sería la que levantaría su línea; y en segunda, porque la tal concesión se esperaba fuera una mejora para nuestro comercio.

Han transcurrido los años, y Almería ha visto con dolorosa sorpresa, que estando ya construido el dique de Levante y el andén de costa, la Compañía no levanta su vía provisional y la enclava por el camino racional y justo, y al mismo tiempo observa que la concesión no sirve para el comercio, sino sólo para el transporte de los carbonos de la propia Compañía, y como es natural y justo, pide al Gobierno

que se anule la concesión de la vía provisional, y se construyan cuantas líneas sean necesarias para el tráfico del ferrocarril, del puerto y del comercio; pero con un itinerario que no sea molesto para la ciudad, que no la ocupe ni la ensucie.

Esto es, pues, todo lo que se ventila en este pleito.

Los almerienses quieren y desean una vía marítima que se aparte lo más posible de nuestra vega y de nuestra urbanización y se acerque también lo más posible al mar, evitando la servidumbre que se venía tolerando por ser provisional y porque antes de la construcción de nuestro puerto no había otro itinerario posible.

Con solo que el Inspector tienda la vista sobre nuestro puerto, comprenderá fácilmente, que como decimos al principio, la demanda de Almería es justa y racional.

No es cosa complicada ni que necesite grandes estudios, es de lo más sencillo que puede darse.

Si Almería ha protestado ante el ministro de Fomento para no tolerar por más tiempo la servidumbre, claro es que no sería lógico, que ahora se resolviera este pleito condenando a nuestra ciudad no solo a tolerarla provisionalmente, sino definitivamente.

Por eso siempre hemos creído que ni aún fuese preciso para resolver esta cuestión por el ministro de Fomento, el envío de un Inspector, porque en el mismo Ministerio, con los planos de nuestro puerto ante la vista y los proyectos presentados por la Compañía del Sur de España y la Junta de Obras del Puerto, podrían haberse satisfecho las aspiraciones de Almería.

Si la Compañía del Sur de España hubiera tenido deseos de conservar su concesión provisional y hacerla definitiva, le hubiera sido bien fácil, con solo presentar un proyecto que se apartase la línea de donde molesta.

Todo ello es más claro que el agua y no deja lugar a duda alguna.

za de La Arenas, de Barcelona, organiza una corrida que se celebrará un jueves del mes corriente, y en la que Gallito «matará solo» seis toros de la ganadería sevillana de Salas y contará 10.000 posetas.

Y signen las alternativas. El conocido novillero «Torquito» ha decidido tomar la alternativa que le será dada por «Bienvenida» en uno de los domingos del próximo mes de Septiembre.

El empresario de la plaza de Madrid señor Moquera, prepara un segundo atono, que tendrá lugar los días 22 y 29 de Septiembre y el 6 y el 13 de Octubre.

En estas cuatro corridas se lidiarán coruñeses de Camps Varela, Miara, Vicente Martínez y Santa Coloma.

Los espadas contratados para las citadas corridas son: Ricardo Torres (Bombita), Vicente Pastor, Rafael Gómez (Gallito), Manuel Mejías (Bienvenida), Antonio Boto (Rogatorin), Manuel Rodríguez (Manolete), José Gárate (Limón) y José Gómez (Gallito chico).

Antes de las corridas de ahora se celebrará una el domingo 15 de Septiembre, con carácter de extraordinaria, de ocho toros del marqués del Saffillo, tomando la alternativa los diestros Limón y Gallito, actuando de padrinos Ricardo Torres (Bombita) ó Vicente Pastor y Rafael Gómez (Gallito).

CHAQUEZ-LLA

NUESTRO PLEITO

Era de esperar.

La prensa local ha acogido con singulares muestras de eroga y disgusto el telegrama del Ministro de Fomento dirigido a nuestro Ayuntamiento.

Era de esperar. El señor Villanueva indudablemente no sabe ó no quiere saber que Almería está ya cansada de burlas y ha querido en su inconsciencia añadir una nueva a las que ya tenemos recibidas, y esto no es buen camino, por que así se seguirán exacerbar los ánimos y por fuerza tendrá Almería que tomar una actitud nada grata para todos.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES, de ALMERÍA A LA ARGENTINA.

El magnífico vapor español

BARCELONA

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz, saldrá de Almería el 10 de Agosto de 1912, admitiendo carga y pasajeros en segunda y tercera clase para Málaga, Cádiz. Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se correrán dos días antes de la salida del buque, antes no se cubrirán las plazas que para este punto traiga destinadas.

Informará su Consignatario, Luis Gay Padilla, Puerta de Purchena, 4. Almería

Nuestro colega «La Independencia» pregunta que actitud va a tomar la corporación en esta y enojosa cuestión. No le falta razón para hacer esta pregunta; porque de una vez para siempre debemos saber si el Ayuntamiento está de parte del pueblo engañado ó de parte del Ministro que nos burla.

Igual pregunta debemos hacer al Circulo Mercantil, el cual no parece sino que se ha dormido, no sobre laureles, sino sólo en unas promesas, cuyo incumplimiento ni siquiera le hace despertar.

A qué se espere, que se trasladan las oficinas del Sur de España, en contra de lo prometido por el señor Villanueva y entonces a pedir que se restituya? Está fresco.

¡SUICIDIO!

Un marinero ahogado.

Ayer a las tres y media de la tarde entró en este puerto, el vapor «El Man Bastia», de la matrícula de Hamburgo. La intención con que llamaba a los prácticos la sirena de a bordo, indicaba que tenía novedad a bordo.

Nosotros, que fuimos enterados a poco de fondear el «Bastia», procuramos informarnos de cuanto ocurrió a bordo, dando de ello cuenta exacta.

Según las manifestaciones de capitán Mr. Max Robert Pauzar, como a la una de la tarde de ayer encontrándose a la altura de Mesa Roldán frente a Cabo de Gata, notaron los tripulantes del «Bastia» la falta a bordo del cocinero Joh Bang, de 48 años de edad, casado, y al comunicarle dicha desaparición, ordenó el cambio de rumbo para ver si era posible encontrar el cuerpo de dicho cocinero ó su cadáver.

Cuando llevaba recorrido como una hora, lo vieron flotando sobre las aguas como a una dos milas al Norte de Cabo de Gata.

Inmediatamente se hizo alto, zógalado y depositarlo sobre cubierta; y emprendiendo de nuevo la marcha, llegaron a Almería a las 3 y media.

En cuanto tuvieron conocimiento de lo ocurrido en la Dirección de Sanidad y en el Consulado, se presentaron a bordo el médico director don Modesto Lafuente, acompañado del Secretario intérprete y del oficial del negociado, como así mismo don Federico H. Fischer, extendiéndose las correspondientes actas en averiguación de lo ocurrido.

Todo el personal del buque manifestó que ignoraba si se trataba de un suicidio ó de un hecho casual.

Joh Bang era natural de Hermans-hagen (Alemania) y hacia tres años que prestaba servicios en el «Bastia» como cocinero. Durante el tiempo citado observó buena conducta y era muy querido de sus compañeros.

El «Bastia», que tiene 950 toneladas de registro, salió de Málaga ayer y se dirigió a Barcelona con carga general.

Una vez depositado en un atún el cadáver de Joh Bang y conducido al cementerio, el «Bastia» se hizo a la mar con rumbo a Barcelona.

GACETILLAS

En la cuarta plana

insertamos: Sección recreativa, Sección religiosa, Tribunales, Notas útiles, Juzgado municipal, Movimiento marítimo, Boletín Oficial y Anuncios interesantes.

Nuestra próxima feria.

Ya se han fijado los carteles anunciadores de las fiestas que se celebrarán en nuestra capital desde el 22 al 29 del mes actual, organizados por el comercio de acuerdo con el Ayuntamiento.

También han comenzado a colocarse las casetas para los feriantes, alrededor del teatro Cervantes en construcción.

D. E. P.

En sus posesiones del Marchal (Epix)

Matriculas en el Instituto.

Desde el 1.º al 30 de Septiembre próximo, estará abierta en el Instituto de esta capital, la matrícula para la enseñanza oficial, y del 1.º al 15 de Octubre para la no oficial.

A las señoras.

S' LO POR CUATRO DIAS.

La «Villa de París», de Madrid, queda a precios increíbles gran existencia en ropa blanca equipos de novia, camisería, géneros de punto, trajes de niño, abrigos de seda, guindapolvos, blusas, faldas de seda y preciosos vestidos de señora como ocasionado; desde 40 pesetas.

Bienvenidas.

Habiendo pasado de Málaga la señora del Agente Consular de Austria-Hungría en esta capital, nuestro amigo don Rodolfo Lussnig, en unión de sus encantadoras sobrinas las señoritas Conchita y Blanquita Luza de Arjona.

Distinciones.

A nuestro querido compañero en la prensa don Candido Lobera, ilustre director de «El Telegrama del Rif», que se publica en Melilla, se le acaba de conceder la medalla de oro por la Asociación de la Cruz Roja Española, como recompensa a los servicios prestados en las últimas campañas con los rifinos.

También el redactor del mismo periódico, don José Ferrin, ha sido agraciado con la medalla de plata de la misma humanitaria Asociación, por igual concepto.

Eviamos nuestra enhorabuena a los queridos compañeros, por las distinciones tan merecidas que se les acabó de conceder.

¡Vaya con las fugas!

Las fugas amorosas continuán. Anteayer se marcharon de las respectivas casas paternales, cogidos de la mano» Francisco Rodríguez González y Dolores Ruiz Luque, los cuales fueron cogidos por la Guardia civil, ingresando el galán en la cárcel y la dama en el hospital.

Todo acabará en la Vicaría, suponiéndose.



Durante los calores lo mejor para reparar las fuerzas, tener el Estómago libre y salud perfecta, es beber puro, ó mezclado con vino, leche y jarabe, la excelente agua alcalina, litínica y re-rescante de las fuentes «St. Louis» St. Yorre cerca Vichy.

YA ESTA AQUÍ.

Para la vía marítima.

En el tren que llegó a la una de la madrugada, vino a nuestra capital el ingeniero Inspector del Consejo de Obras públicas don Vicente Ruiz Martín, que como saben los lectores, es el encargado por el ministro de Fomento para que haga el estudio personalmente de la vía marítima.

A la estación fueron a esperarle numerosas personas, entre ellas el Alcalde don Moreno Gallego, ingeniero Director de la Cuarta División de ferrocarriles señor Fernández Arroyo, ingeniero jefe de Obras públicas señor Toll, ingeniero jefe de las Obras del Puerto señor Cervantes, los Presidentes de las Cámaras de Comercio, Circulo Mercantil y Sociedad de labradores «La Vía»

Compañías Hamburguesas Americana y Sudamericana.-Vapores correos alemanes

Para Montevideo y Buenos Aires.

El magnífico trasatlántico de nueva construcción

Bahía Blanca

Los pasajeros para este vapor embarcarán en Almería el 15 de Agosto, para transbordar en Cádiz el 21 del mismo mes.

La comida desde Almería, la estancia en Cádiz, los gastos de transbordo en dicho puerto y sus equipajes, etc., etc., es de cuenta de la Compañía, no teniendo el pasajero que abonar nada desde su salida de Almería hasta su llegada a Buenos Aires.

16 DUROS--Precio del billete de Almería á Buenos Aires 16 DUROS

Consignatarios en Almería, ROMERO HERMANOS, Gerona 20.

ta con muchos de sus socios y representantes del comercio y otras entidades.

A la llegada del tren, sonó un nutrido y oportuno aplauso.

Cuando el señor Ruiz M. rtiu aban donó el «break», fué presentado por el ingeniero señor Cervantes al Alcalde y éste lo hizo de los demás señores que se encontraban allí y que ostentaban al gun cargo.

El ingeniero inspector estuvo conversando breves momentos en el andén y después en el automóvil del señor Cervantes se trasladó al hotel Simón, en donde se le tenía preparado hospeda- do.

El señor Ruiz dedicará la mañana de hoy á hacer una visita ocular en los terrenos por donde están señalados los proyectos de vía marítima hechos por la Junta de Obras del Puerto y por la Compañía de ferrocarriles del Sur de España.

Como se le pidió hora para visitar- lo hoy, el señor Ruiz contestó que recibiría á todo el que quisiera hacerle alguna observación, desde las tres de la tarde en adelante.

Por tanto, á las tres horas irán las Corporaciones y Societades á visitarlo, habiéndose acordado que el comercio cierre sus puertas á las dos.

Vamos si en esta ocasión tenemos suerte, es decir, si el proyecto de vía marítima que se aprueba es definitiva era el de la Junta de Obras del Puerto porque no perjudica á la capital ni á su vega.

Campana frutera.

Ayer tarde salió con rumbo á Liverpool, el vapor «Paulina», conduciendo á aquel mercado inglés 3 117 barriles de uvas castizas.

Hoy se encontrará á la carga para Londres y Hamburgo el vapor «Herre- ra».

Hasta ayer iban exportados 44.747 barriles, y en igual fecha del año pasado habían sido embarcados 32.624, existiendo una diferencia en más en el actual de 12 123 barriles».

Sobre muelle no quidó ayer tarde ni un barril.

Vapores fruteros de Hijo de Ricardo Giménez S. en C.

PARA LIVERPOOL DIRE TO.

El magnífico vapor PAULINA, de la Línea Serra, se encuentra en puerto y saldrá directo para dicho puerto tan pronto como llene el reducido hueco que trae.

Para más detalles sus Consignatarios Hijo de Ricardo Giménez S. en C. «Boulevard del Príncipe, 75.—Almería.

Línea Macandrews. Vapores construidos propiamente para el transporte de frutas.

PARA LONDRES Y NEWCASTLE

El HERRERA en puerto á la carga, admitiendo trasbordos para el Báltico. Saldrá firmemente el domingo 11 cargo ó no.

Consignatarios, Macandrews & C.º

Austro Americana.

El magnífico vapor GIULIA, saldrá sobre el 14 del corriente, directo para la Habana y N w Orleans, admitiendo carga.

Para huecos é informes, M. Berjón.

JOSE GIL CALLISTA

Calle de San Pedro número 7

Moreno y García.

AGENCIA DE TRANSPORTES MARITIMOS Y TERRESTRES

Despacho: Real, 69. Teléfono 271.

Servicios combinados de domicilio á domicilio.

AGENTES: Barcelona, José Vila, Ancha, 2. Valencia: A. Ferrer, Peset y Hermanos, Muelle, 12, Grao

Barcelona: tonelada, 30 pesetas; mí- nimun, 1'50. Valencia: tonelada, 50 pesetas; mínum, 1'75.

Agentes internacionales y en los de más puertos y plazas importantes.

Telegramas

De nuestro servicio especial

Madrid, 8.

Mensaje del cardenal Aguirre.

El Cardenal Aguirre ha dirigido un Mensaje al jefe del Gobierno señor Canalejas, protestando contra el proyecto de ley de Asociaciones religiosas. Alega diversas razones y como la mas principal de que se ha prescindido del Nuncio y del Papa.

El señor Obispo de Jaen también ha hecho otra protesta análoga.

La Reina Victoria.

Se ha recibido un telegrama oficial dando cuenta que la Reina Victoria ha llegado á Obsborgue.

Canalejas satisfecho.

El señor Canalejas se muestra esta tarde satisfecho por el estado de las huelgas, pues casi todas se hallan solucionadas.

La de los tranviarios de Málaga también va mejorando Tranquilidad.

El capitán general de Melilla señor García Aldave, ha telegrafiado diciendo que reina completa tranquilidad en Ceuta y en Alcazarquivir.

De toros.

Telegrafian de Alicante que los toros de Anastasio Martín y Concha Sierra, lidiados hoy en aquella plaza, resultaron buenos.

Machaquito, Vicente Pastor, Galito y Rodolfo Gaona, estuvieron superiores.

A Machaquito y Galito se le concedieron orejas. Todos los diestros banderillaron con mucho acierto.

Fallecimiento.

Ha fallecido hoy en esta Corte, el conocido poeta Miguel del Val.

BOLSA.

4 por 100 interior..... 85-30
5 por 100 amortizable. 102 50
Londres á la vista.... 26 69
París á la vista 5-70

A Mazagan.

Se han recibido noticias oficiales dando cuenta que el crucero «Río de la Plata» ha zarpado de Tángier para Mazagan, conduciendo al segundo Secretario de la Legación española señor Aguirre con motivo de los disturbios ocurridos últimamente.

Conferencias de García Prieto.

El ministro de Estado señor García Prieto, ha celebrado hoy una conferencia de tres horas con el cónsul señor Clara sobre cuestiones de Marruecos.

Después conferenció con el ministro de Cuba en España, hablando de relaciones comerciales.

También conferenció un rato con el señor Canalejas, regresando por la tarde á su finca «El Plantío».

Una explosión.-Muertos y heridos.

Se acaba de recibir un telegrama de Berlín, dando cuenta de haber ocurrido una horrosa explosión de grisú en las minas de Loringen, quedando sepultados 650 obreros.

Van extraídos hasta ahora 30 muertos y 70 heridos. Estos salieron horrorizados.

Otro cuadro de Greco.

El ministro de Instrucción pública señor Alba, ha dado órdenes terminantes para que se impida la salida de un cuadro de Greco, que existe en el pueblo de Ilescas.

Noticias de Barcelona.

De Barcelona comunican las siguientes noticias:

En breve se celebrará un consejo de guerra contra el capitán de carabineros don Leandro Osorio, acusado de haber injuriado al ejército.

—Los ferroviarios visitaron las redacciones de los principales periódicos, protestando del traslado del jefe. Dicen que están dispuestos á holgar si no se les atiende.

—Se ha solucionado la cuestión que habia pendiente entre don Emiliano Iglesias y el teniente Rivas.

Lo de los obreros.

La Junta de Reformas Sociales ha examinado hoy las peticiones de los obreros y patronos, escuchando las razones de ambas partes. Las impresiones son optimistas, siendo probable que se dicte un laudo.

El conflicto de los toneleros se ha agravado, acordando mantener las huelgas parciales.

De Oviedo dicen que continúa pacíficamente la huelga de la fabrica de Duro Falgueras. Los huelguistas pretenden extender el paro á otros oficios.

El señor Navarro Reverter.

Comunican de San Sebastián que el ministro de Hacienda señor Navarro Reverter, ha cumplimentado hoy á la Reina María Cristina.

Cuando salió de Miramar conferenció por teléfono con el señor Canalejas.

El señor Navarro Reverter quitó importancia al suceso ocurrido en Mazagan.

Moros amotinados con razón.

Dicen de Ceuta, que á bordo del vapor italiano «Mongibello», se amotinaron ayer

100 moros que regresaban ee las faenas de la siega.

Los amotinados se apoderaron del buque, a maniatando á los tripulantes.

Al llegar al puerto, el capitán pudo escapar, reclamando el auxilio de las autoridades.

Como los moros tenían razón, pues en vez de tres días llevaban 12 de viaje y con hambre, fueron todos puestos en libertad.

La Reina y el Rey.

Se ha confirmado que la Reina Victoria seguirá otra semana en Inglaterra.

También se ha confirmado que el Rey visitará á París después que se firme el Tratado franco-español.

Homenaje á García Prieto.

La prensa sigue hablando de que se proyecta hacer un homenaje al ministro de Estado señor García Prieto con motivo de la firma del Tratado con Francia sobre Marruecos.

Mitin de albañiles.

Mañana celebrarán en Zaragoza los obreros albañiles un mitin monstruo para tratar de la huelga.

Asegúrase que gestionarán después el paro general.

La fiesta de "El Imparcial".--Escándalo.--Carrreras.

Se ha celebrado hoy en el Retiro la fiesta benéfica organizada por el periódico «El Imparcial».

La aglomeración de gente fué extraordinaria, quedándose muchos fuera á los que se les negó el derecho de presenciar la rifa.

Esto dió lugar á que se formara un escándalo grande, se dieran muchos mueras y la policia se viera obligada á dar varias cargas.

Más de 2.000 personas en manifestación se fueron á la calle de Mesonero Romanos, en donde está «El Imparcial», dando silvidos frente al edificio de éste.

La policia tuvo que dar sa blazos para disolver á los manifestantes, deteniendo á varios de éstos.

Viaje de los Infantes.

De Bilbao comunican que llegaron á aquella capital los infantes don Carlos y doña Luisa, de paso para Suiza.

Esta tarde marcharon á San Sebastián

Hijos adoptivos.

Han sido nombrados hijos adoptivos de Orense, la eminente escritora doña Emilia Pardo Bizan y el insigne dramaturgo don José Echegaray.

Sobre los últimos sucesos de Marruecos.

Telegrafian de Tángier que sigue la tranquilidad en Mazagan.

La autoridad francesa ha abierto una información, haciendo muchas detenciones.

Han llegado refuerzos á Mazagan.

La casa del español en don-



FERINOL

Remedio infalible contra la

TOS FERINA

y toses rebeldes de los ca-
tarros agudos y crónicos.

GUARADOS TODOS LOS CASOS ANTES DE LOS OCHO DIAS
Precio del frasco: 3 pesetas.

DE VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS

Dpositarios en Almería: Eugenio de Bustos González, Granada 35 y 37 y Julio Fernández Pérez, Paseo del Príncipe, 8.

PUNTALES ROLLIZOS

Puntales rollizos, de 5 varas, para parras.
Palos rollizos gruesos, de 3 varas, para parras.
Palos rollizos medianos, de 3 varas, para parras.
Palos sostenes gruesos, de 3 varas, para parras.
Palos sostenes medianos, de 3 varas, para parras.
Palos sostenes delgados, de 3 varas, para parras.
Tubos de hierro, del largo que se desee.
Alfargías y tablonería de todas clases.
Para más detalles, Alfredo Rodríguez, Gerona, 5.

de se refngió el kaid fué destruía á cañonazos.

Algunos periódicos franceses siguen la campaña contra España, procurando hacer ver que sobre ella recae la responsabilidad de los sucesos.

PERPEN.

Libras esterlinas.

COTIZACION EN ALMERIA

El 8 de Agosto de 1912

PAGARON (26'73 heque
(26'6 á 8 div

Salvador Romero y Hermano
BANQUEROS
Paseo del Príncipe, número 10

De enorme trascendencia social ha sido el descubrimiento del nuevo compuesto arsenical



Hemos demostrado hasta la evidencia que, debidamente administrado, cura la avariosis y las enfermedades de la piel, que obra como el más poderoso de los reconstituyentes, siendo á pequeña dosis excelente depurativo de la sangre.

El haber conseguido que l sea completamente inofensivo para e organismo y que pudiera administrarse á gotas, han sido otro de los motivos de su gran renombre.

Dice un eminente doctor: «El X 2 lo adó de un médico experimentada, ríñia en la mayoría de los casos.»

Exportación á todo el mundo.

Dirección administrativa: Pedro Romero y Hermanos, Orense.

De venta en las principales farmacias. Representante en Almería, ENRIQUE ROCAFULL.

LA FLOR DE LIS.

Es la mejor que se conoce hasta el día para teñir el cabello: Cura la calvicie y caspa.

Usando LA FLOR DE LIS nunca tendrán caspa, ni serán calvos, porque sus propiedades antisépticas matan los microbios que se albergan en los capilares del cuerpo cabelludo. Exito positivo.

Depósito exclusivo, ANTONIO GUILLEN ROMERO, Droguería, Plaza de Nicolás Salmerón, número 4, Almería.

DIANA

Baños de mar templados. Situados en la magnífica playa de las Almadra- villas.

Extraordinario éxito contra las afecciones reumáticas y nerviosas.

Banco Hipotecario de España.

Préstamos de 5 á 50 años al 4 25 por ciento anual, con amortización de capital, sobre fincas rústicas y urbanas. Pronta tramitación en el expediente. CANCELACIÓN DE HIPOTECAS.

Agente oficial en Almería y su provincia, Luis Gómez Llamas, Puerta de Purchena y Rambla de Alfaro número 1, 2.º izquierda.

Se alquila el piso principal

de la calle del Descanso número 13, recién construída y con toda clase de comodidades: paga 30 pesetas; calle del Conde de Pfalla número 4, darán razón,

Sección recreativa.

CASOS Y COSAS.

Histórico.
En el establecimiento de «Tañana», muelle de Levante:
—Mira «primo», no seas terco, que el premio es para mí, y si no di una exageración.
—Pues verás; yo conocí a un chato, tan chato, que le salía la nariz por el cogote.
—Eso no es nada, porque yo conozco a un narigudo que se llama Miguel, que cada vez que estornuda tarda mes y medio en salir el ruido [por la punta de la nariz.

Una joven casada con un viejo, llora sus desventuras conyugales:
—Mi marido—dice—ha perdido la memoria. Me había jurado satisfacer todos mis caprichos, y en cambio...
—¿Pero qué es lo que pretendes de él?

—Que me deje vinda.

Aviso útil.

Tinta inoxidante para las plumas metálicas.—Tómese de: Cerveza, 1 litro; Agua, 1 litro; Palo campeche en polvo, 110 gramos.—Mézclase y hágase hervir media hora.—Decántese, run caliente, y agréguese al líquido obtenido: Alumbre de roca, 16 gramos; Azúcar cande, 16 gramos; Goma arábiga, 16 gramos.—Mézclase, agítase y déjese en reposo por espacio de dos días.—Decántese de nuevo, y consérvese en botellas bien tapadas.



SANTOS PARA HOY.—s. Román, Socondiano y Marciano y Veriano, mrs. y Domitiano, ob.

La Misa y el oficio divino son de Stos Justo y Pastor, con rito doble y color encarnado.
Visita de la Corte de María.—Ntra. Sra. del Socorro, en el Sagrario
PARA MAÑANA.—(Antes +) Santos Lorenzo, diac. y m. Asteria vg y m, Bassa, Paula y Agatónica, vgs. y mrs., y Decato, cf.
La misa y el oficio divino son de San Lorenzo, con rito doble y color encarnado
Visita de la Corte de María.—Ntra. Sr. del Patrocinio en el Sagrario
Cultos.—En la Catedral se celebran los cultos a las 9 de la mañana y a las 3 de la tarde.
—En las parroquias y capillas, rosa rio a la oración.

TRIBUNALES

Audiencia provincial.
Señalamientos para hoy:
Causa del juzgado de Almería, contra Francisco de Sola Rosa, sobre contrabando—Abogado, don Francisco Rovira; procurador, don Manuel Enciso.

Idem de idem, contra José Alvarez Ferrón, sobre estufa.—Abogado, don Nicolás Padilla; procurador, don Tomás Zárate.
Idem de Canjáyar, contra Juan Carrero Salvador y otro, sobre atentado y lesiones.—Abogados, don Pascual Domínguez y don Manuel García del Pino; procuradores, don Tomás Zárate y don Manuel Enciso.

NOTAS UTILES

Beneficencia
En los establecimientos benéficos existían hasta el día de ayer:
Hospital: Varones, 73; hembras, 46 Hospicio, 152 y 162; expósitos, 5 y 6, Manicomio: 94 y 54. Total, 593.
Hospital provincial.
Servicio para hoy, en dicho establecimiento de beneficencia:
Médico: don José Arigo.
Practicante, don Manuel Moriana.
Retén de 3 a 5: practicante, don Juan Fernández
Movimiento carcelario.
Ha sido puesto en libertad, el detenido en esta cárcel Antonio Cortés Santiago.

Quedaban ayer recuados 43 hombres y 4 mujeres.—Total, 47.

Juzgado municipal

Día 8.
Nacimientos.
Dolores Estrella Cruz, Consuelo Cutillos Gil, Antonio González Alcaez y José Plaza Plaza.
Defunciones.
María Llorente Anguita Dolores López Jaén y Gregorio Rodríguez Dioniz.
Casamientos.
Andrés Clares Cruz con Gloria Castro Espinosa.

Movimiento marítimo

Día 8.
Buques entrados.
Vapor «Torre del Oro», de Cartagena
Despachados.
Idem «Navarra», de Málaga.
Idem «Herrera», de Algeciras.
Vapor «Torre del Oro», para Málaga
Idem «Navarra», para Cartagena.
Idem «Juliston», para B.rrón.
Balandra «Luisita», para Garrucha.
Bergantín goleta «Timoteo Primero» para Valencia.

Goleta «Pedro Matute», para Puerto Mayorca.

«Boletín Oficial»

EXTRACTO DEL DIA 8.
Real orden de Hacienda, autorizando el punto de playa nombrado «Cala de las Picotas», de Cuevas, para el desembarque de materiales de construcción.
—Edictos del Gobierno civil, sobre expropiación de terrenos en el término de Nijar y de hallarse vacante la plaza de subdelegado de Farmacia de Vélez Rubio.
—Continuación de la lista de industriales declarados fallidos en Almería durante el año 1909.
—Por don José López Plaza y otros señores, se ha presentado ante el tribunal de lo contencioso, recurso a la resolución del Gobernador civil de 20 de Abril de 1912.
—Anuncio de la Audiencia Territorial de Granada, de hallarse vacante el cargo de fiscal municipal de Senés.
—Providencias judiciales y requiritorias.
—Sección no oficial.

COMPANIA COLONIAL

CASA FUNDADA EN 1854

Exportación frutera de 1912.

He aquí la relación de los barriles exportados hasta hoy por nuestro puerto, con expresión de días de salida y puntos de destino:

Salida	Destinos	Vapores	BARRILES		Consignatarios
			2 arrobas	1 id	
Julio 19	Liverpool	Leonora	15169		Hijo de R. Jiménez
» 20	Manchester	Cygnus	431		A González Egea
» 22	Hull	Ebro	6008		Mafael Martínez t.
» 24	Liverpool	Florinda	9858		Hijo de R. Jiménez
» 27	Liverpool	Demetian	2098		Hijo de R. Jiménez
» 30	Bristol		1135		
» 31	Manchester	Ellesmere	253		A González Egea
	Liverpool	Juan Cuninghan	6681		Mae Andrews y C.ª
			41633		

Resumen de la exportación por mercados.

DESTINO	BARRILES	MEDIOS
Liverpool	33806	
Manchester	684	
Hull	6008	
Bristol	1135	
		41633



COMPANIA TRANSATLANTICA.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES

VIAJES RAPIDOS PARA

MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES NEW-YORK, HABANA Y VERA-CRUZ.
El vapor «P. de Sotruategui».
Se sale de Almería el 30 de Julio
PUERTO RICO, HABANA Y SAN-TIAGO DE CUBA
El vapor «Buenos Aires».
Se sale de Almería el 7 de Agosto

Para conocimiento del público se avisa que los vapores correos de esta Compañía, tienen sus salidas oficiales de Buenos Aires para Almería el día 1.º de cada mes.



Seguros de Incendios y marítimos

Por importantes compañías.
Se efectúan seguros de mercancías por vapores y veleros y se abren pólizas flotantes á primas reducidas, en condiciones ventajosas para los asegurados.

Representante en Almería, ADALEERTO RUIZ, Javier Sanz, núm. 4, (siguiente Rambla del Obispo).

¿QUÉ ES LO QUE NECESITAN los DEBILITADOS, los FATIGADOS aquellos que tienen débiles los PULMONES y los BRONQUIOS? Un ANTISÉPTICO y un RECONSTITUYENTE Para casos tales, nada como la

SOLUCION PAUTAUBERGE

que en forma apropiada, reúne el antiséptico y el reconstituyente más poderosos, la Creosota y el Glorhidrotosfato de Cal. Constituye el remedio soberano contra los CATARROS, las BRONQUITIS CRÓNICAS, la GRIPE, el RAQUITISMO y la ESCROFULA. Aumenta el apetito y las fuerzas, agota las secreciones y previene la

TUBERCULOSIS

L. PAUTAUBERGE, COURBEVOIE-PARIS, y en todas las Farmacias.

Línea de vapores Tintore.
Servicio directo, sin escalas, para pasajeros y carga entre Barcelona, Almería y Melilla por el vapor



TINTORE

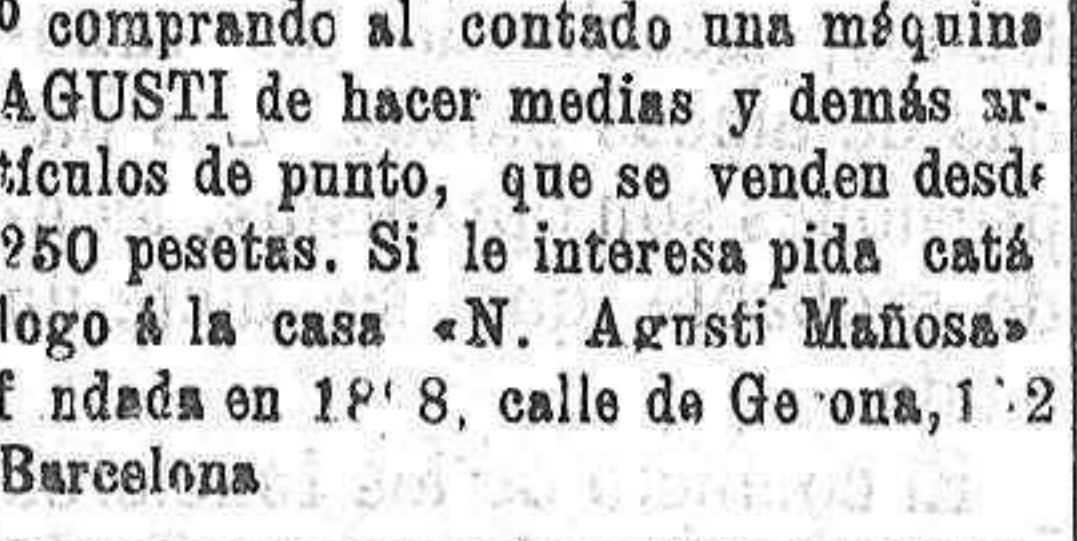
Salidas de Barcelona, los miércoles.
Salidas de Almería, los sábados.
Salidas de Melilla, los martes.
Salidas de Almería: los miércoles.
Llegadas á Almería, los viernes, á Melilla, los domingos, á Almería, los miércoles, y á Barcelona, los sábados.
Consignatarios en Barcelona: señores Domenech y Cert Hermanos, Paseo Colón 17, y Merced, 20.
Consignatarios en Melilla: Sres. David J. Melni, sucesores Melni y Levy.
Consignatarios en Almería: señores Hijo de Ricardo Giménez, S. en C. Príncipe del Príncipe, 73 y 75.
Nota.—Este vapor tiene establecida en Almería una Agencia de reexpediciones para hacer seguir á Barcelona y á Melilla las mercancías que se reciben del interior, ó vice-versa.
Otra.—Los Jefes de las estaciones del sur quedan encargados de transmitir telegráficamente al Consignatario de este vapor en Almería, para que se le envíe pasaje á Barcelona y á Melilla á señores viajeros que lo soliciten.

CORSETERA
JUANA NAVARRO AGUILAR

Premiada con Diploma de Honor del Concurso Comercial

Se constriuyen corsés rectos últimos modelos de París, de legítimas balanzas á medida, desde quin ce pesetas en adelante.
Fajas medicinales para el descenso de la matriz, reducción del vientre para quebraduras de ingle y ombligo; últimos adelantos.
Se vende el artículo del corsé, á precios sumamente módicos: PRINCIPE, 42

Quiere usted ganar dinero.
Trabajando por su cuenta ó por la mía podrá lograr o comprando al contado una máquina AGUSTI de hacer medias y demás artículos de punto, que se venden desde 250 pesetas. Si le interesa pida catálogo á la casa «N. Agustí Mañosa» fundada en 1878, calle de Geona, 12 Barcelona



LA PENA ANTIGASTRÁLGICA
del doctor Delgado

cura padecimientos del estómago
Medicación eficaz contra las afecciones del estómago, sea dolor, acedia ó vómitos, después de las comidas, inapetencia, debilidad estomacal, náuseas, disenteria y en general para todas aquellas molestias revalen malas digestiones sean ó no dolorosas.
Para mayores datos dirigirse al autor Depósito: Sevilla. El autor farmacia Globo, Tetuan 20.
Almería, Botica Santo Domingo, de D. Juan Vivas Pérez, Paseo del Príncipe.
Precio de cada frasco 24 reales

CONAC FARO
EL MEJOR DEL MUNDO
De la poderosa Sociedad Bodegas Bilbainas

Tónico-genitales
DEL DOCTOR MORALES
Marca registrada.

Célebres píldoras para la completa y segura curación de las Enfermedades secretas.
Cuentan 40 años de éxito y son el asombro de los enfermos que las emplean. Principales boticas á 30 reales caja y se remiten por correo á todas partes.
La correspondencia, Carreras, 39, Madrid.
En Almería farmacia de Vivas Pérez

Doctor Manuel Marín.
Especialista en enfermedades de los ojos OCULISTA DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta: de 7 de la mañana 1 á tarde y de 4 á 6 tarde.
Gratuita: lunes, miércoles y viernes de 4 á 5 tarde.
Paseo del Príncipe 1 y Puerta de Purchena.

INDISCUTIBLE SUPERIORIDAD EN CHOCOLATES CAFES MOLIDOS Y EN GRANO TES Y TAPIOCAS

MATIAS LOPEZ
CHOCOLATES Y DULCES
Probad los exquisitos chocolates de esta casa, reconocidos por todo el mundo como superiores á todos los demás.
Sus cafés, Dulces y Bombones son especialidad de esta casa.
Pedidos entodos los establecimiento de ultramarinos y confiterías de España
Fábricas: MADRID Y ESCORIAL.
DEPOSITOS
Montera, núm. 25, Madrid. Ronda San Pedro, n.º 53, Barcelona
Boteros, núm. 22, Sevilla. Urapia, núm. 53, Habana.
Place de la Madeleine, núm. 21 París. Uruguay, núm. 81, Montevideo.
Mantua, núm. 62, Lima. V. Ruiz (Perú), Cerro de Pasco.
Perú, 1.537, Buenos Aires. J. Quintero y C.ª, Santa Cruz
Emilio La Hess, Tínger. Tenerife. La Extremadura, Manila.

COMRA
DE
toda clase de MONEDAS DE ORO y billetes extranjeros.
Salvador Romero y Hermano
PASO DEL PRINCIPE NÚM. 10.

Sindicato Nacional de Maquinaria Agrícola.
/ rados y vinadoras especiales para las labores de las parras.
Sulfatadoras de todas las marcos. Azufradoras.
Piezas de recambio para las anteriores
Caldo Bordelés. Azufres.
Depositario, Antonio Márquez Flores,
Cond. Ofalia, 24.—Almería.

La Unión y el Fénix Español
COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.
Capital social: 12.000.000 de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO
Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal
48 años de existencia
Seguros sobre la vida. Seguros contra incendios
Subdirectores en Almería,
Salvador Romero y Hermano,
Paseo del Príncipe, 10.