

La Crónica Meridional

Dis. liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860

Año LV

Fundador: Francisco Rueda López

17.249

25 ejemplares 75 cts.

Subscripciones (pago adelantado en la Administración)
 Almería, un mes. 150 pesetas
 Provincia, un trimestre 5
 Extranjero 10

Miércoles 14 de Octubre de 1914

Condiciones de publicación

Se suscribe en esta administración, Reyes Católicos, 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde. ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana; 20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad.

Número suelto 5 cts

Banco Español de Crédito

Capital, veinte millones de pesetas
 Agencia en Almería.

Negociación de libras

Cuentas corrientes con interés. Compra y venta de moneda extranjera. Compra y venta al contado y en Bolsa de toda clase de fondos públicos y valores industriales.



VAPORES CORREOS ESPAÑOLES de ALMERIA A LA ARGENTINA

El nuevo y lujoso vapor-correo de 14.000 toneladas á dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

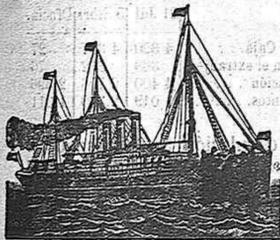
PRINCIPE DE ASTURIAS

de la Compañía PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA, de Cádiz; saldrá de este puerto el día DIECISIETE DE OCTUBRE DE 1914.—Travesía de Almería a Buenos Aires EN QUINCE DIAS con escalas en Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Clases de lujo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda y segunda económica. Espaciosas cubiertas de paseo. Suntuosos salones de música, de lectura, Bar, etc., etc. Comedores especiales para pasaje de tercera clase.

AVISOS IMPORTANTES.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto traiga destinadas. Este buque tomará carga para dichos destinos, comprometiendo las cabidas con la necesaria anticipación.

Informará su Consignatario, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena 4, Almería.



Vapores rápidos para New-York de Cyp. Fabre & Cie. de Marsella

De Almería a New-York en ocho días
 El grandioso y nuevo vapor a doble hélice y 20 millas de marcha

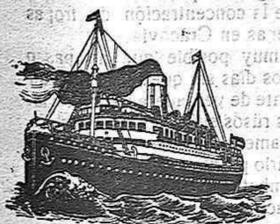
PATRIA

llegará a este puerto el 21 del corriente y saldrá el mismo día directo para su destino.

Hay que pedir cabida con anticipación y recoger la orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.

Agente: ALFREDO RODRIGUEZ, calle de Gerona, número 5.



Vapores rápidos para New-York de la Hellenic Transatlantic Steam Navigation

O correos griegos
 El rápido y acreditado vapor de pasaje

Joannina

estará en puerto el 17 de Octubre para tomar barriles para New-York, saliendo el mismo día de su llegada. Los barriles deben estar preparados el día 16. Se necesita orden para cargar, recogiéndola con anticipación.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque, para recoger la firma a bordo.

OTRA.—Seguirán: el ATHINAI, THESSALONIKA, TELLUS y otros.

Para más informes, su consignatario en Almería

Gabriel González González, Martínez Campos, 16 y 18.



LINEA PINILLOS PARA NEW-YORK

Cádiz,

saldrá de este puerto el día 30 de Octubre.

Admite carga y pasajeros en primera, segunda y tercera, para New-York y Habana.

Nota.—Dado el reducido hueco, se ruega pidan la cabida con anticipación.

Precio del pasaje en 3.ª, 214 pesetas

Para más informes, su consignatario en Almería, LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.

NOTA.—Este buque admite también almendra y demás frutas secas, sin ningún recargo, por no tener que pagar impuesto de tonelaje.

CONSULTA de enfermedades de ojos

A CARGO DEL Doctor D. RAFAEL ARAEZ.

Médico del Hospital y de la Beneficencia Municipal. Ex-interno de los Hospitales de la Santa Cruz en Barcelona y de la Princesa en Madrid.

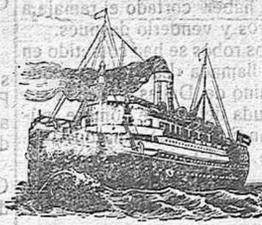
Consulta de 8 á 10 de la mañana y de la 2 á las 5 de la tarde.

Gratuita para los pobres de 8 á 10 todos los días.

Calle de Gerona número 28 (esquina á la calle Real)

Se alquilan

Dos bonitas casas de planta baja en la calle de Arapiles 10 y 12, esquina a la de López Pa'cón. Razón, calle de Guzmán número 2.



Vapores directos para Copenhague

El nuevo y rápido vapor

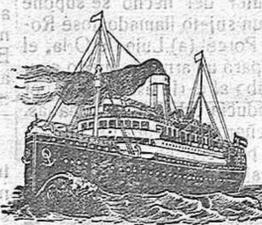
Perm

llegará a este puerto fijamente el jueves 15 del corriente y saldrá directo el mismo día para Copenhague. Como el hueco que traen estos vapores es muy reducido, con objeto de complacer a todos los señores cargadores, se ruega pidan las órdenes con suficiente anticipación.

Este mercado ofrece gran perspectiva por ser el único donde pueden concurrir los compradores de Hamburgo, Suecia, Noruega, Finlandia y Rusia, que en años anteriores se han surtido del de Hamburgo. Puede asegurarse de riesgo de guerra a una prima módica.

Seguirá el ALGARVE el 23 del actual.

A/S Koebenhavn Frugtauktioner
 SUBASTADORES DE FRUTAS.—COPENHAGUE



SICULA AMERICANA

Vapores correos para New-York directo

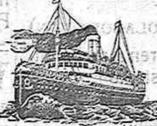
El acreditado vapor

SAN GIORGIO,

estará en puerto el día 16 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Hay que pedir cabida y orden para cargar a su

Agente, Antonio González Egea.



PARA PHILADELPHIA DIRECTO

Vapores correos italianos

de la Società di Navigazione a vapore Italiana

El rápido y lujoso vapor de pasaje y de doble hélice

Ancona

llegará a este puerto el día 16 de Octubre y saldrá el mismo día directo para Philadelphia.

Como este vapor solo puede permanecer doce horas en puerto, se ruega a los señores cargadores tengan la carga lista un día antes de la llegada del vapor y soliciten la cabida y orden para embarcar.

NOTA.—Los señores cargadores que deseen enviar sus conocimientos por este vapor, deberán hacerlos ellos mismos y llevarlos juntamente con las hojas de embarque para recoger la firma a bordo.

Agente, Alfredo Rodríguez.



Vapores correos franceses de la Société Generale de Transport Maritimes a Vapeur

Servicios fijos, rápidos y directos los días 2, 12 y 22 de cada mes, por el puerto de Almería para el transporte de pasajeros con destino a BRASIL, URUGUAY Y ARGENTINA, con los magníficos y modernos trasatlánticos de gran tonelaje, dos hélices y telegrafía sin hilos.

Formosa, Paraná, Pampa, Plata, Salta y Valdivia

Pampa,

saldrá del puerto de Almería el día 12 de Noviembre de 1914, para Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

Estos vapores admitirán pasaje en cámara de primera, segunda, segunda económica y en tercera clase; haciendo escalas en Dakar (Costa de África), para abastecerse de carbón y agua, siendo la duración probable del viaje de 15 días.

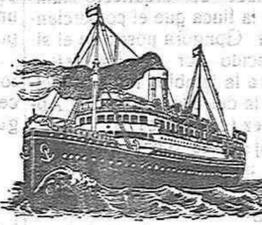
Las cámaras de primera y segunda de estos buques están montadas con todo el lujo y las comodidades que requieren los adelantos modernos, tienen espaciosos salones, alumbrado eléctrico y el trato es immejorable.

Para los de tercera clase comida á la española

A los nuevos y magníficos vapores SALTA y VALDIVIA, por sus excelentes condiciones para todas las clases de pasaje hay pocos paquetes que les igualen y ninguno que les supere. Son de 11.500 toneladas de desplazamiento y desarrollan un andar de 18 millas por hora.

AVISO IMPORTANTE.—Para obtener plaza en estos vapores correos hay que solicitarla con tiempo. Los Manifiestos de pasaje se cierran dos días antes de la salida de cada vapor o antes si están cubiertas las plazas asignadas a este puerto.

Este vapor tomará barriles de uva y carga para Santos y Buenos Aires y hay necesidad de pedir hueco y concertar flete y demás condiciones con bastante anticipación, con su consignatario: HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., Bulevar del Principe 73 y 75, Almería



CUNARD LINE Para New-York directo.

El acreditado vapor correo

CARPATHIA

está en puerto y saldrá directo para New-York.

Hay que pedir cabida y orden para cargar a su

Agente, Antonio González Egea.

NOTA.—Seguirán el PANNONIA y ULTONIA de la misma compañía.

Vapores correos para New-York

El rápido y magnífico vapor correo de pasaje del LLOYD ITALIANO

Caserta,

(antes "Mendoza,")

llegará a este puerto el 16 del corriente, saliendo el mismo día directo para New-York.

Seguirán los vapores correos: RE D ITALIA, del Lloyd Sabauda, para New-York el 19 de Octubre; CANOPIC, de la White Star Line, para Boston el 23 de Octubre; CALABRIA, de la Anchor Line, para New-York el 27 de Octubre.

Se necesita orden para cargar, recogiéndola con anticipación.

Para más informes, sus consignatarios HIJO DE RICARDO GIMENEZ, S. en C., 75, Bulevar del Principe, 75.

Balneario de Zújar.

PREMIADO CON MEDALLA DE ORO EN LA EXPOSICION INTERNACIONAL DE HIDROLOGIA DE 1913 ESTACION FERREA DE ZUJAR-FREILA (LINEA DEL SUR DE ESPAÑA), A CINCO HORAS DE GRANADA

Bletes especiales de ida y vuelta a mitad de precio.

Agua cloro-sulfatada-sódica, cálcica magnésica y muy rica en sulfato de magnesio y radioactiva. **1.216'05** en materia orgánica. Su rival para las enfermedades reumáticas (en todas sus manifestaciones), nerviosas y de la piel, estados catarróicos, 94'46 por 100 de nitrógeno y eliminación mercurial. Dos Balnearios antiguos y modernos, éste construido recientemente, tomando como modelo los célebres de Wiesbaden (Alemania) y Aliss-Da-Chapelle (Prusia), con todos los adelantos conocidos hasta el día.

Dos hoteles con pensión completa desde tres pesetas; jefe de cocinas don José de la Fuente, el cual ha introducido nuevos servicios que benefician notablemente a su distinguida clientela. Servicios de coches a la ll-gada de todos los trenes.

TEMPORADA OFICIAL DE 1.º DE SEPTIEMBRE A 10 DE NOVIEMBRE.

Para presupuestos, tarifas y folletos ilustrados, dirigirse al Administrador. Se recomiendan avisos sus llegadas.

Impresiones de un viaje

Nuestros pueblos y nuestra comarca entera, padece de sed. Eso ya lo sabíamos. Tiene sed de justicia, sed de alegría y sed de agua. Parece que sobre ellos las calamidades se apilan. Sobre la sequía de la tierra que nos empobrece, vino este año la ruina de la producción uvera y la paralización de las minas. Pedir más sería gollería. Por todas estas ruinas, es por lo que sentimos sed de alegría. El espíritu público está abando, entristecido.

He aquí porqué el otro día cuando fuimos a Instinción a presenciar la inauguración del colegio de «La Divina Infancia», nuestro ánimo quedó sorprendido gratamente. Era todo un pueblo y casi todo un valle que estaban de fiesta, que festejaba un hecho jubiloso. Ello es algo insólito dentro de las tristezas que siempre los rodean.

Nuestro azulino cielo, demasiado azul siempre, cobija un valle hermoso, que a tener más agua no envidiaría en perspectivas y en belleza a los valles del Norte.

El otro día, el domingo último, al recorrerlo en automóvil, al serpentear la nueva carretera de Gádor a Laujar, aún apesar de la sequedad remanente y del polvo asqueroso que todo lo empuerca y angustia, nuestros ojos acogían en su retina, aquellos panoramas espléndidos, que desde los altanazos se descubren. Figuraos un valle de ocho leguas a la redonda, donde se asientan treinta y dos pueblos con sus vegas llenas de parras, sus árboles y sus olivos, que suben de lo hondo del río y parecen querer anidar en las más elevadas crestas de las sierras. Los montes en uno y otro lado se extienden y acumulan dando una impresión de grandeza. Todos esos pueblos encontraron desde hace algún tiempo su salvación en la uva. Hoy no la tienen; la producen pero no se la pagan y he aquí la mayor tristeza de tanto pueblo agrupado con sus caseríos muy uniformes, sus iglesias vetustas, su calle real, por donde pasa la carretera, su vida monótona y aburrida, donde aún se conserva la vida familiar en toda su pureza. Instinción es uno de ellos. Como los otros también tiene su calle real, su torre de la Iglesia, su plazaleta ante las cuales se agrupa su caserío uniforme. Pero Instinción está asentada en la media falda de la sierra de Gádor. De allí suben sus calles hacia los altanazos, es un pequeño nacimiento, pintoresco y ventilado, higiénico y con agradables vistas.

El otro día estaba de fiesta. Sus casitas relucían de blancas, ante un sol fuerte y cariñoso. Sobre sus balcones y azoteas se habían tendido colgaduras de colores vivos, sobre las verjas de un bosque de naranjos, muchas banderitas españolas flameaban. Los naturales lucían sus trapitos de cristianar. Ellos los trajes negros flamantes, las camisas planchadas y acartulinadas, sus bastones con puños recientes. Ellas sus vestidos de moda, sus pulseras guardadas, sus zapatitos charolados, la majeza de sus cuerpos, sus rostros de espléndidos colores. Todo era regocijo; el disparo de los voladores, las bandas de música entonando himnos, daban a nuestro espíritu, sediento de gratas emociones, un oasis donde descansar.

Aquella alegría nos apartó por un momento de la cantata lúgubre de la guerra, de la miseria que ella ha enronizado en todos los hogares. Era un pueblo que celebraba la instalación de un colegio, de un centro de enseñanza, de cultura y de educación. Cuando los pueblos se alegran de su progreso, se hacen simpáticos, se hacen queridos.

Dejamos pronto Instinción y lo dejamos con pena. Nos había dado una sensación muy bella, muy sutil. Nos alegrábamos con su alegría, con su contento y algazara. Otra vez el automóvil nos

dió mil vueltas y revueltas por la acantilada y nueva carretera. Nos pasó por Alhama, por ese otro pueblo que supo luchar siempre por su engrandecimiento con arresos de otra raza más viril que la nuestra. A través de los empolvados cristales del automóvil, vimos la huerta del más ilustre de los almerienses, del gran Salmeron, con unción en nuestra alma. Los parrales famosos que otros años dieron tanto oro a sus cultivadores, con sus racimos dorados por el sol otoñal. Toda eran en nuestro regreso añoranzas de otros tiempos mejores. El polvo nos cegaba, nos envolvía en una niebla pesada y sucia. Las ruedas del vehículo se clavaban en el banco polvoriento y removido. Escrutábamos el cielo limpio y no veíamos nubes que vinieran a apagar la sed de la tierra y a quitar ese polvo angustioso.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

¡Oh! cuando llueva, cuando tengamos agua y el tranvía eléctrico, serpenteante por esta carretera, no dejad almerienses de visitar este valle, estas vistas, estos panoramas que Dios puso en nuestra comarca para grato deleite del espíritu, para que el alma pudiera saborear la belleza que encierran, con sus pueblos múltiples, casi queriéndose dar la mano unos a otros.

dad de don Aureliano Piqueras, habían robado dos quintales de esparto

Hechas las correspondientes averiguaciones, fué encontrado el esparto robado en la casa de Francisco Rodríguez Pérez y además 97 quintales de igual materia cuya procedencia no pudo acreditarse. ¡Buena cosecha iba haciendo el Rodríguez!

Y por último, también la benemérita de Dalias, ha detenido a José Berenguel Martín, autor de los robos de dos carros; de paja de 20 arrobas cada uno; el primero cometido en Diciembre de 1912 y el segundo en Enero de 1913, y además haber cortado el ramaje a dos olivos y venderlo después.

Dichos robos se han cometido en la finca llamada «La Molineta» que en término de Dalias posee la señora viuda del ilustre hombre público don Francisco Salmerón Alonso (q. e. p. d.)

Guardia civil herido

Ayer se recibió en el Gobierno civil un telegrama del jefe de la benemérita de la línea de Vélez Rubio, dando cuenta de haber sido herido el cabo-comandante del puesto de Chirivel, don Francisco Rodríguez Quiles.

El autor del hecho se supone que es un sujeto llamado José Rodríguez Porcé (a) Lujo de Oria, el cual disparó un arma de fuego contra el cabo al día éste el alto por que conducía caballerías robadas. El señor Rodríguez Quiles, recibió el proyectil en una pierna. Ha salido fuerza de la Guardia civil en busca del «Lujo de Oria».

VARIEDADES

Guitarra anda'za.

(DE NUESTRA COLABORACION)

La vida es un tren marchando, cada amor una estación, y en ellas se van quedando pedazos del corazón.

Iba buscando una estrella pero se abrió tu ventana, pero ví una estrella en el cielo pero ví dos en tu cara!

Yo miré tus pies descalzos, escapando de las aguas, y eran dos copos de nieve acariciando la playa.

Sueles verme calle arriba, sueles verme calle abajo, y es por poner mis pisadas en las piedras que has pisado

Tu corazón está muerto y no has querido enterrarlo, sino esconderlo en el pecho.

Un querer estoy formando con castillos en el aire, ¡si pronto se viene al suelo a nadie puedo quejarme!

Desde que te estoy queriendo la vida se me hace corta, y es para pensar en tí un minuto cada hora.

Narciso Diaz de Escovar.

GACETILLAS

Buscando agua.

Ayer mañana estuvo el Alcalde acompañado del arquitecto municipal, en la finca que el comerciante señor Góngora posee en el sitio conocido por «La Molineta», próxima a la también finca conocida por la del difunto don Pio Abdón Pérez (q. e. p. d.)

El objeto de dicha visita fué cumplir un acuerdo del Ayuntamiento para ver si puede adquirirse el agua de la finca del señor Góngora para el abastecimiento de la capital.

Se ha ordenado el análisis de dicha agua.

Subasta.

Pasado el plazo de 15 días, tendrán lugar las subastas de los aprovechamientos de leñas, pastos y piedra caliza, procedentes de los montes del pueblo de Cobdar.

Para un ferrocarril.

El Consejo de Estado ha aprobado un crédito de un millón de pesetas para los primeros trabajos del ferrocarril de La Carolina (Jaén) a Puertollano.

Una recomendación.

Los aficionados a tomar buen café, deben ir al café Suizo. Toda el cuidado de esta casa lo tiene en que sea una especialidad el café que sirve.

El tranvía eléctrico.

Ayer fué enviado desde el Ayuntamiento al Gobierno civil, informado como se ordena en la Ley, el proyecto de tranvía eléctrico desde nuestra capital al sitio llamado «Los Imposibles», atravesando la vega del Andarax, y de cuyo trabajo es autor el ingeniero don Agustín Marín

Pidiendo trabajo.

El alcalde de Sierró, ha comunicado al Gobernador civil que hay muchos obreros sin trabajo y teme un conflicto, el cual podrá evitarse construyendo el camino vecinal que desde aquel pueblo conduce a la carretera de Baza a Huércal Overa, que ya está aprobado.

Detención

Han sido detenidos en Pulpí, José Pérez Uribe, Francisco Pérez Pérez y Soledad Jerez, por haber amenazado de muerte al alcalde de aquella villa y desobedecido.

Gracias a la intervención de la Guardia civil, no ocurrió un verdadero conflicto.

Carta de pago.

Por don Emilio Gutierrez, se presentó ayer en el Gobierno civil la correspondiente carta de pago para responder a las operaciones facultativas del registro minero titulado «Remedios», núm. 33 174 del término de Ohanes.

El «Carpathia».

Según radiograma recibido anoche por el agente de la Cunard Line don Antonio González Egea, el vapor «Carpathia» llegará a este puerto hoy 14 a las 3 de la tarde.

Enlazo.

En Morilla (Córdoba) han contraído los sagrados lazos matrimoniales, el profesor de primera enseñanza don Emilio Sánchez Gómez y nuestra paisana doña Josefa Lázaro Gómez.

Han sido apadrinados por doña Ana Sánchez Gómez, hermana de novio y don Francisco Giménez Polonio.

Vapores fruteros

de Hijo de Ricardo Jiménez S. en C

PARA CARDIFF
El FERDINAND, en puerto.
PARA LIVERPOOL
El FLAMINIAN, se encuentra en puerto.
PARA LONDRES
El MARS, en puerto.
PARA GLASGOW
El BACHUS, en puerto.

Se necesita orden para cargar, recogiendo en el puerto.
Para más informes, sus consignatarios Hijo de Ricardo Jiménez, S. en C., Bulevar 75.

LA GUERRA EUROPEA

Alrededor de la guerra

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

Los gastos navales

Mucho se ha hablado y se ha escrito acerca de los sacrificios impuestos a los contribuyentes de las grandes potencias, para atender a los crecientes gastos navales; pero nada como la estadística comparativa para formarse una idea de la cuantía de esos sacrificios, y a ella recurrimos, haciendo uso de una parte de los datos publicados en un documento oficial inglés, hace poco más de dos meses.

Estos datos se refieren al aumento que han tenido en el último decenio, y de ellos hacemos el siguiente resumen:

	1905	1914-1915
Inglaterra...	127.667	131.000
Francia...	54.103	69.585
Rusia...	71.527	59.427
Alemania...	40.843	79.386
Italia...	27.492	40.063
Austria-H...	11.989	3.012
Estados Unidos...	50.049	67.644
Japón...	39.682	50.645

El mayor aumento absoluto corresponde a Inglaterra; el segundo lugar corresponde a Rusia; el tercero a Francia; el cuarto a Alemania, y el quinto al Japón.

Calculando cifras relativas, se ve que el aumento que corresponde a los Estados Unidos es sólo de 25 por 100, y el de Inglaterra 50 por 100, mientras que para Francia, Rusia, Alemania, Italia y Austria es del 100 por 100 en números redondos; el Japón aumenta en un 350 por 100.

Anticipos

Los hace la Sociedad THE MARIN IMPORTIN Co., de New-York, por barriles de buena uva para los mercados del Norte América.

Informará, Miguel Marín, Bulevar 79.

Para prevenir o combatir las

Afecciones intestinales

peligrosas para los niños durante la época de los grandes calores, el mejor alimento es la

HARINA LACTEADA NESTLÉ

De venta en farmacias y buenas droguerías.

DOCTOR MANUEL MARIN
Oculista del Hospital provincial

Especialista en enfermedades de los ojos, de las Facultades de Medicina de París y Madrid. Miembro de las Sociedades de Oftalmología de París e Hispano-Americana.

CONSULTA: de 7 mañana a 1 tarde y de 4 a 6 tarde
PUERTA DE PURCHENA. 3

Al público.

Se avisa a los contribuyentes del reparto vecinal, que desde el día siguiente al que expiró el plazo para el pago en el municipio, se está haciendo el cobro a domicilio y en las oficinas de la recaudación Obispo Orberá 33.

El plazo voluntario para el pago expira el día último del presente mes, para el primer semestre, empezando el periodo ejecutivo el día 1º de Noviembre.

Libras esterlinas.

Se cotizan por los banqueros

Hijo de RICARDO GIMÉNEZ, en C
Príncipe, 75, A'mería

	21 Jul	15 Sept	Diferencia.
Oro en Caja...	4.320	4.347	27
Idem en el extranjero...	388	312	76
Circulación...	4.400	6.796	2.396
Descuentos...	1.049	2.360	1.311

La circulación ha continuado el incremento que registra desde el comienzo de la guerra; es un 50 por 100 más que en 21 de Julio. El oro en caja registra un pequeño aumento de 27 millones, mientras que el oro en el extranjero aparece con baja de 76 millones. La garantía del billete es de 64 por 100.

José María de Arévalo.

En Galitzia

Se reciben noticias de San Petersburgo, de que continúa activamente la concentración de tropas al mar en Cracovia.

Es muy posible que no pasen muchos días sin que allí se libere un combate de verdadera importancia. Los rusos sitian a Przemysl vigorosamente, con la esperanza de ocuparlo pronto y quedar libres para combatir en Cracovia.

Cracovia es una ciudad de ciento sesenta mil habitantes. La guarnición consta, en tiempo de paz de 20 000 hombres, que se ha debido elevar a 200 000.

Cracovia es una de las más importantes defensas de Austria, y sin disputa la de más fuerza de Galitzia; pues domina el valle del Vistula.

Está guardada por un triple recinto de fuertes, los más cercanos a cuatro kilómetros, y las más alejadas a 15 de la ciudad, ya muy cerca de la frontera rusa de Michactwice.

Los 48 fuertes del campo atrincherado de Cracovia están unidos entre ellos por fortificaciones subterráneas, muy sólidas y abundantemente provistas del nuevo cañón desmontable austriaco, que fué introducido recientemente por el difunto Archiduque heredero y su colaborador, Conrad von Hoenzdorf, jefe del Estado Mayor austriaco.

Las posiciones dominantes del campo atrincherado de Cracovia son: primero, el Copiee Roscinszki, a cuatro kilómetros de la ciudad, cuyos cañones alcanzan al territorio ruso; segundo, los fuertes de

millones sobre la cifra de 22 de Julio.

REICHSBANK

Miles de marcos

23 Julio. 15 Sept. Diferencia

Caja, oro. 1.356.857 1.613.678 256.821

Id., plata. 334.945 46.961 287.984

Letras... 740.892 4.660.453 3.909.661

Circulación 1.890.895 4.053.605 2.162.710

C corrientes... 943.964 2.434.256 1.550.292

La circulación, que progresó hasta alcanzar el máximo de 4 234'87 millones de marcos en 31 de Agosto, desde entonces hasta 4 053 60 millones en 15 de Septiembre. Sin embargo, desde 23 de Julio ha aumentado en 2 162 71 millones. El encaje oro ha aumentado casi constantemente, y hoy es 256'82 millones de marcos más que en 23 de Julio; el de plata por el contrario, se reduce en 287'58 millones. La garantía oro del billete con arreglo a la cifra de 15 de Septiembre, es de 40 por 100.

BANCO DEL ESTADO DE RUSIA

Miliones de francos.

21 Jul 15 Sept Diferencia.

Oro en Caja... 4.320 4.347 27

Idem en el extranjero... 388 312 76

Circulación... 4.400 6.796 2.396

Descuentos... 1.049 2.360 1.311

Pozgorza, ciudad de 300.000 habitantes, unida a Cracovia por tres puentes sobre el Vístula, y tercero, las fortificaciones de Mogica y Ricowice, que están junto a la Polonia Rusa, en el segundo de cuyos sitios se encuentra el campo de aviación, con varios aviones de Etrich, que ya en tiempo de paz hacían inspecciones minuciosas del lado de la frontera rusa.

Los fuertes de la segunda línea de defensa poseen cúpulas blindadas.

Desde hace dos años, Austria, con la ayuda del Estado Mayor central alemán, hacía aquí sus preparativos para la guerra con Rusia. Debía instalar el mortero de 42 sobre el Kopiec Kosciuszki y los monitores armados sobre el Vístula. Además confiaba mucho en los próximos que estaban unos fuertes de otros, dominando los caminos y los ferrocarriles, y defendidos por un sistema de alambradas, célebre desde la guerra ruso-japonesa.

Cracovia es el centro de todos los ferrocarriles, encontrándose a siete horas de Viena por Ordeberg, y a ocho de Berlín por Breslau. Es la llave que abriría las puertas de Viena y Berlín.

Palabras de Ramón y Cajal.

En el Heraldo de Aragón se han publicado unas interesantes declaraciones de Ramón y Cajal, en favor de la neutralidad.

Ha dicho el ilustre histólogo:

«Francia—dice—nos atropelló y nos desdeñó siempre. Alemania, por su parte, jamás ha contado con nosotros. Nos juzgó en todo instante raza inferior. Francia nos puso su voluntad en Marruecos. Alemania fomentó en Marruecos la acción del moro contra España. A una y otra debemos corresponder con desprecio y desdén».

«En el egoísmo de Inglaterra encontraremos la salvación. Claro es que concluida la guerra todos que quedemos a merced del vencedor. Si le apetece algo nuestro, lo tomaremos. Pero obsérvese que Inglaterra, por su situación y por muchas razones, vencedora o vencida, ha de quedar poderosa. No le conviene en el Atlántico naciones fuertes. Por eso ha contrariado hasta las corrientes de la unión ibérica. Por eso nos llevó a Marruecos, por no convenirle una acción fuerte en el Estrecho. Su provecho está en mantener países débiles en el Atlántico, y de ahí que se convierta, sin otro estímulo que el del egoísmo, en una garantía de España, de la que nada puede temer. De modo, que en sus actos no hay romanticismo ni platonismo; no hay más que apoyo a los débiles, con su cuenta y razón».

Y, por último, hablando de los daños y beneficios que la configuración actual produciría a unos y otros países, dijo el sabio doctor: «La guerra es innecesaria para Alemania misma. Alemania, comercialmente, es dueña del mundo.

TELEGRAMAS

(De nuestro servicio especial)

Pesetas para Almería

Por el ministerio de Fomento han sido giradas con destino a Almería, quince mil pesetas para que sean invertidas en los trozos primero y segundo de la carretera de Pulpí a la de Aguilas a Vera, cuyas obras se ejecutan por administración.

Dato en Palacio.—Felicitación.—Obsequio

Esta mañana ha estado en Palacio el Presidente del Consejo señor Dato.

A poco de entrar en el regio alcazar, despachó con el Rey.

Tanto don Alfonso, como la reina doña Victoria y la infanta Isabel, le felicitaron por celebrar hoy su fiesta onomástica.

El Rey le regaló una pitillera de oro con las cifras reales y un valioso zafiro con broche.

El general Azcárraga también visitó al señor Dato en el ministerio de Gracia y Justicia, felicitándole.

La apertura de Cortes.

Mañana se celebrará Consejo de Gobernación.

En dicha reunión se acordará la fecha de la apertura de Cortes.

Agregado en Madrid.—Conferencia

Esta mañana ha llegado a Madrid el agregado de la embajada

do. Todos los mercados se le rendían. A los más apartados rincos llevaba su raza la actividad y el poder. Le ha conducido a la guerra solo el orgullo. Quiere mandar. No sólo apetece clientes; desea ahorrarlos. Ha provocado la quiebra de la civilización ¡Nos embrutece lo que ocurre! Acaso la única ventaja que de ello emane sea la «debacle» del militarismo.

Más detalles de Amberes.

Es una de las ciudades más importantes de Bélgica, plaza fuerte de primer orden y puerto principal del reino.

Está situada en una llanura a la derecha del bajo Escalda, y a la separan del mar del Norte 88 kilómetros.

Su población es de cerca de 400 mil habitantes, en su mayoría flamencos.

Sus calles, en la ciudad nueva, son anchas y regulares. En la ciudad antigua se levanta una estatua de Rubens en la plaza principal.

Entre los edificios, el más importante es la catedral de Nuestra Señora, que es la más hermosa iglesia gótica de Bélgica.

El puerto de Amberes es hoy el segundo de Europa.

Dos de las grandes arsenales fueron construidas de orden de Napoleón I, que quería hacer de Amberes el primer astillero de su Imperio.

Anualmente se calcula que entran 6.000 buques.

En sus cercanías se encuentra el gran depósito de petróleo.

Una esclusa de 25 metros de ancho da acceso a los buques de mayor tonelaje.

Los muelles son también obra de Napoleón I, y presentan en toda la longitud de la ciudad una anchura de 100 metros.

El Escalda tiene frente a Amberes una anchura de 400 a 500 metros y una profundidad de siete a 15 en la marea baja.

Con el Mosa se une Amberes por un canal.

En Amberes convergen los ferrocarriles de Gante, Mallnas, Liebre y Rovendaal.

Hay líneas regulares de vapores que enlazan Amberes con los puertos más importantes. Hacen escala en el 81 líneas de navegación.

La industria es de gran importancia, y abundantes sus fábricas de tejidos de algodón, hilos, sncas y tapetes.

El Jardín zoológico es uno de los más importantes del mundo.

El museo de Pintura contiene obras maestras de Van-Dyck, Rubens, Rembrano, Fra, Angélico y otros famosos pintores.

Entre las instalaciones de enseñanza se cuentan el Ateneo Real, la Academia de Bellas Artes, el Colegio de Medicina, una Escuela de Navegación y otra Industrial.

En su palacio de Bellas Artes, que es museo de Pinturas, figuran 753 obras antiguas y 548 modernas.

El palacio está aislado y lujosamente decorado.

Noticias oficiales francesas.

Un telegrama oficial recibido de Burdeos, dice lo siguiente:

En el ala izquierda tomamos la ofensiva de Hazemorouk y Bethune contra los enemigos, especialmente la caballería. La ciudad de Lille que la ocupaba un destacamento territorial, fué atacada y ocupada por un cuerpo de ejército alemán; en cambio en Arras y Albert realizamos importantes progresos. También progresamos en el centro y en la región de Oerry Aubat vamos avanzando lentamente hacia Sovain. En el Oeste de Argonne y en el Norte de Moluc, entre Argonne y Masha, las tropas ocupan las alturas. En el este de Verdun vamos avanzando hacia el Sur por la carretera de Verdun a Metz. En Apremont ganamos terreno por la derecha y rechazando los ataques de la izquierda. En los Vosgos y Alsacia la situación sigue sin cambiar. En resumen, que el día ha sido de ventajas notables para los aliados.

El asunto de los estafadores.

El fiscal de la Audiencia ha estado hoy al medio día en el ministerio de Gracia y Justicia, donde se ebró una conferencia con el señor Dato sobre el asunto de los estafadores.

Sánchez Guerra en Palacio.

El ministro de la Gobernación señor Sánchez Guerra, ha estado esta mañana en Palacio.

La visita del ministro solo tuvo por objeto informar al Rey de las medidas sanitarias que han sido adoptadas en la frontera de Lisboa para evitar el contagio de la epidemia.

Firma de Gracia y Justicia.

El Rey ha firmado varios decretos de Gracia y Justicia.

Entre ellos figuran los nombramientos de canónigos de las Catedrales de Valladolid y Zaragoza, a favor de los señores don Francisco Cabañas y don Pedro Gómez Cadenas.

También ha sido firmado otro decreto de arando en libertad 10 penados que extinguían condena en Cartagena, procedentes de Ceuta.

Otra conferencia.—Indulto

Don Basilio Alvarez ha celebrado esta tarde una «extensa» conferencia con el jefe del Gobierno señor Dato.

Este le prometió dar un amplio indulto para los delitos de prensa.

El asedio de Przemyls

Un despacho de San Petersburgo dice que allí se asegura que los rusos han levantado el asedio de Przemyls.

La supresión de exenciones.

El Gobierno alemán, en vista de las enormes bajas que ha tenido el ejército en la campaña, ha suprimido todas las exenciones en el servicio militar.

Ataques de los franceses.

Telegramas recibidos de Burdeos, participan que continúan los violentos ataques entre alemanes y franceses.

Estos ganaron terreno en muchos puntos, no retrocediendo en ninguna parte.

Capitanes.

Ha sido trasladado a la Comandancia de Murcia, el capitán de Carabineros de la de Almería, don Enrique Fernández Martínez.

En su lugar se ha nombrado al de la Comandancia de Murcia, don Antonio Gregori.

Noticias de dos Embajadas.

En la Embajada de Austria se ha afirmado hoy que ha tenido un éxito la ofensiva austro-alemana contra la línea de Vístula. Dicen que los rusos retroceden en todas partes, fracasándose los esfuerzos para tomar Przemyls: En los desfiladeros de Carpatos han sido dominados los austriacos y que en el avance a Servia van progresando. Por último dicen que los serbios y montenegrinos avanzaron hacia Sarajevo pero fueron rechazados en la frontera.

En la Embajada de Alemania, nos han dicho también que un alto mando ruso equivocó las operaciones de Galitzia, costándole 100.000 hombres y tener que abandonar el campo de batalla.

Las Cortes.

Es probable que la fecha de la apertura de las Cortes sea el lunes 26.

BOLSA.

4 por 100 interior... 72.75
5 por 100 amortizable... 00-00
Londres a la vista... 25 60
París a la vista... 0 00

Noticias oficiales francesas.

Un telegrama oficial recibido de Burdeos, dice lo siguiente:

En el ala izquierda tomamos la ofensiva de Hazemorouk y Bethune contra los enemigos, especialmente la caballería. La ciudad de Lille que la ocupaba un destacamento territorial, fué atacada y ocupada por un cuerpo de ejército alemán; en cambio en Arras y Albert realizamos importantes progresos. También progresamos en el centro y en la región de Oerry Aubat vamos avanzando lentamente hacia Sovain. En el Oeste de Argonne y en el Norte de Moluc, entre Argonne y Masha, las tropas ocupan las alturas. En el este de Verdun vamos avanzando hacia el Sur por la carretera de Verdun a Metz. En Apremont ganamos terreno por la derecha y rechazando los ataques de la izquierda. En los Vosgos y Alsacia la situación sigue sin cambiar. En resumen, que el día ha sido de ventajas notables para los aliados.

Síntomas.—De paseo

Al medio día se dijo que la Reina Victoria se encontraba con los síntomas de alumbramiento, pero no fué así porque ésta tarde estuvo de paseo acompañada del Rey.

Se han suspendido en Palacio las audiencias hasta que la Reina dé a luz.

Más noticias de origen francés

También se han recibido noticias particulares de origen francés.

Dicen que el general Pau se halla enfermo, padeciendo una fatiga cerebral; se retiró del campo de batalla trasladándose a Libourne en donde los médicos le han recomendado reposo.

Ha reemplazado a Mr. Pau, el general Castellnau. Este al poseer reclamo refuerzos para la toma de Lille, precediendo sangrientos combates. La guarnición que se componía de 10 000 hombres hizo una enérgica resistencia, pero tuvo que ceder porque el avance de las fuerzas eran enormemente superiores, fracasando los esfuerzos.

En Vonklutz para envolver la izquierda francesa lanzó el enemigo enormes masa de caballería, pero los franceses se apercibieron por los aeroplanos y se prepararon. El general Castellnau lanzó la caballería, ocurriendo un choque terrible; la caballería prusiana resultó derrotada huyendo a galope y abandonando muchos muertos y heridos. Resultó herido el coronel Cadonier, que es conocidísimo por su bravura.

Oposición de los liberales

El Gobierno se muestra contrariado por la oposición que hacen los liberales a los aumentos de Escuelas Normales y a la enseñanza comercial.

Alemanes rechazados

Comunican de Londres, que los contingentes alemanes que salieron de Alost, avanzando para ocupar a Gante, fueron sorprendidos por fuerzas anglobelgas en los desfiladeros.

Allí se formó un combate terrible, teniendo que retroceder los alemanes con importantes bajas.

Consejo.—Gobierno trasladado

Dicen de Burdeos que hoy se ha celebrado Consejo de ministros, presidido por Mr. Poincaré.

El jefe del Gobierno Mr. Viviani, informó a sus compañeros de los deseos expuestos por el Gobierno de Bélgica de internarse en Francia, siendo autorizado para que lo hicieran.

Concedida la orden, el Gobierno belga y los altos funcionarios embarcaron en Ostende en un crucero inglés, trasladándose al Havre e instalándose en edificios cedidos por las autoridades.

Se le ha concedido además autorización al Gobierno belga para que pueda publicar disposiciones relacionadas con Bélgica.

El cólera.—Mejoría

Dicen de Roma que aumenta el cólera en diferentes puntos de Austria.

También comunican que el ministro de Negocios italiano San Giuliano, se encuentra mejorado.

Austriacos derrotados

Participan de San Petersburgo que los austriacos derrotados intentan reconstituirse a 40 kilómetros del Oeste de Przemist.

La Reina de Bélgica

Otro telegrama de Londres dice que es inexacto que la Reina de Bélgica haya llegado a aquella capital como se ha publicado.

Dicen que la augusta dama continúa al lado de su esposo, negándose ambos a abandonar a Ostende.

Complot descubierto

Se acaba de recibir un nuevo telegrama de Burdeos dando

cuenta de que en Casab'anca ha sido descubierto un complot.

Varias personalidades alemanas y el cónsul de Ausiria, facilitaban armas a los moros, para preparar una matanza de europeos.

Los autores han sido detenidos y se les juzgará por un consejo de guerra.

Ultima hora

Madrid 14, a las 5.

Hundimiento de un crucero

Telegrafian de San Petersburgo que en el mar Báltico los submarinos alemanes han hundido a un crucero ruso.

La tripulación fué salvada.

Gante ocupado

Otro despacho de última hora dice que los alemanes han ocupado a Gante.

No hay más detalles de la ocupación.

MOSAIICOS ROPERO.

Fábrica pavimentos hidráulicos DE EDUARDO LOPEZ CALLE DE GRANADA, 26.

Compañía Trasatlántica de Barcelona.

(ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA). Para MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, con escalas en Málaga Cádiz, saldrá directamente de Almería, el día 5 de Noviembre el magnífico y rápido vapor

Reina Victoria Eugenia

Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, General Segura, 2. bajo.

Depósito de Cementos de todas clases

Y CAL HIDRAULICA de la casa FRADERA Y BUTSEMS de Barcelona.

Precios sin competencia. Informarán sus representantes BATISTE MYAZO, Aguilar Martell, 39, (antes Pescadores) Almería.

Bodegas del Excmo. Sr. duque de Almodóvar del Rio.

Sánchez Romera hermanos. Antigua y acreditada casa de Jerez cosechera y exportadora de selecto vino amontillado marca N. P. U. de fama mundial. Manzanas finas y olorosas, legítimas de SAN LUCAR y vinos dulces. Especialidad en cognac los más exquisitos y añejos.

Representante en Almería y su provincia: José García Campoy

DR. GONDRA

Profesor del Instituto Rubio, de Madrid, en la clínica del Dr. Tapia, Miembro de la Academia médico-quirúrgica española y de la otorinolaringológica de Madrid.

ESPECIALISTA en las enfermedades de la nariz, garganta y oídos. Horas de consulta, de 3 a 6 de la tarde. HOTEL SIMON, PASEO DEL PRINCIPE, ALMERIA

Auto Garage Victoria

Malecón de Rafael Torres Campos, núm. 3 (CASAS DE VICIANA) Jaulas para automóviles AUTO MOVILDE ALQUILER

Propietario, E. Viciana y Viciana, Almería

Fábrica de serrín La Lolita.

ARENYS DEL MAR Para precios y contratos informará D. MANUEL CORTES, Alha (Almería)



Export Bier

Estrella Roja

es la Reina de las Cervezas

No contiene adición de alcohol - La mejor para las comidas - Es tónica - Es digestiva

La Estrella de Oro

JUAN MORATA, Real 5 Precios fijados y muy baratos.

Gran almacén de tejidos Acaba de recibirse un grandioso y variado surtido en artículos de la presente temporada a precios de fábrica.

No equivocarse, Real 5.

BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO

AGENCIA DE ALMERIA CIERRE EN MADRID DAE L-BOLSA. EL DIA 13 DE OCTUBRE 1914

Cheque al Paris... 72.75
4 por 100 Interior... 00-00
5 por 100 Amortizable... 25 60
4 por 100... 0 00
Banco España... 445
Tabacalera

Doctor Eduardo Pérez Cano

del Hospital provincial. Consulta especial de enfermedades venéreas y sífilíticas. Análisis de sangre, esputos, orinas y demás productos patológicos. TRATAMIENTO ANTIRRABICO COMPLETO.

De 2 a 4, calle del Cid, número 7

Profesor Brocca.

IDIOMAS García Alix, número 7. ALMERIA

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

