

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO DE INFORMACIÓN UNIVERSAL

Almería, Año VIII, Núm. 2.230

5 CÉNTIMOS

Oficinas: Beloy, 2

5 CÉNTIMOS

Lunes, 11 de Enero de 1915

Cuestiones obreras

LA MATRÍCULA UNIDA

Ayer tarde celebróse la reunión convocada por «La Matrícula Unida» para someter a la aprobación de los gremios de obreros las conclusiones redactadas a fin de imponer de los poderes públicos se acometan cuanto antes trabajos, que al par de ser necesarios, beneficien a la clase proletaria, sumida en la miseria a causa de la paralización de las industrias por consecuencia de las circunstancias actuales.

En las conclusiones también se han incluido algunas peticiones de interés general.

Las conclusiones propuestas fueron aprobadas por unanimidad.

Acordóse redactar un mensaje dirigido al Gobierno, exponiendo las difíciles circunstancias en que se encuentra la clase trabajadora, y suplicando se tomen en consideración las repetidas conclusiones, accediéndose a lo que en ellas se pide.

Dichas conclusiones son las siguientes:

Primera.—La construcción del nuevo matadero, terminación de la cárcel y conclusión de las obras del cuartel de la Misericordia.

Segunda.—La construcción del ferrocarril estratégico por administración, solicitando a la vez el cumplimiento de la ley que establece la jornada de ocho horas de trabajo.

Tercera.—La inmediata construcción de caminos vecinales.

Cuarta.—Establishimiento del correo diario entre Almería y Melilla.

Quinta.—Que se ordene la construcción del edificio de la escuela de Artes e Industrias.

Sexta.—Que se gestione la rebaja de las tarifas de la compañía del Sur de España.

Séptima.—Que los trabajos de urbanización del Malecón se realicen por administración o se respeten las ocho horas de trabajo.

Octava.—Que se terminen las obras de construcción del Maicomio.

Las conclusiones que anteceden entrañan una gran importancia para los intereses de las clases trabajadoras y los generales de Almería. Es suficiente la enunciación de ellas para que se reconozca esa importancia.

El Gobierno debe atender las justísimas peticiones de los trabajadores de Almería, dignos por todos conocidos de que no se les deseare.

Nosotros les apoyamos decididamente, pues coinciden con los anhelos en que vienen inspirándose las campañas constantes de LA INDEPENDENCIA.

POR TELEGRAFO

HABLA DATO

La elección de Betanzos.—Consejo de ministros.—Lo de Tánger

Madrid, 10.—Al hablar hoy con los periodistas el jefe del Gobierno, señor Dato, les manifestó que anoche recibió una carta del conde de Romanones, quejándose de supuestos atropellos cometidos contra el candidato liberal por Betanzos, y diciendo que la fuerza pública había disuelto un mitin de propaganda que allí estaba celebrándose.

Agregó el presidente que antes de contestar al conde, conferenció con el ministro de la Gobernación, quien hubo de decirle que la disolución del mitin fué debida a que ni siquiera díose conocimiento a las autoridades de que iba a celebrarse la reunión, y que la fuerza pública disolvió a los concurrentes sin cometer atropellos.

Añadió que estas noticias las comunicó seguidamente al conde de Romanones.

Anunció luego el señor Dato que ayer, a las cinco de la tarde, se reuniría el Consejo de ministros en la presidencia, y que el Gabinete estudiaría entre otros proyectos el de la pavimentación de Madrid.

Preguntado el jefe del Gobierno acerca de lo que se dice que España ocuparía a Tánger, contestó:

—De esto no debemos ocuparnos, para evitar malas interpretaciones.

Notas de sociedad

Ha marchado a Chiclana (Cádiz), donde permanecerá varios días, el comandante de Marina de Almería, don Rafael Pojales Salcedo.

El espíritu de la guardia civil don Ángel Baño ha marchado a Albacete, en unión de su distinguida señora.

Ha experimentado algún alivio en la grave dolencia que sufre, la superiora del Hospital, señora Luisa Leyún.

Desamor se pronuncia y total mejoría.

Ayer regresó a Santa Cruz el joven don Antonio Beltrán Ortiz, acompañado de su hermana y prima las señoritas Lescasida Beltrán y Álvarez Martínez.

No se decuelgan los originales que se nos envíen, aunque no se publiquen.

Obsequio merecido UN TE EN EL CASINO

La Junta directiva del Casino observará el domingo próximo, a las cinco de la tarde, con un té en los salones de aquella sociedad, a la Junta de damas organizadora de la brillante función que a beneficio de los obreros sin trabajo efectúose en el Teatro Varietés hace pocas noches, y a las bellas y distinguidas señoritas que tomaron parte en dicha función, mereciendo los más entusiastas plácemes.

Asegúrase que es muy probable se organice otra función con igual fin benéfico, y que se gestionaría la presencia los autores de las obras que hayan de representarse.

Para la interpretación de estas obras se cuenta con los mismos elementos que tantos aplausos cosecharon en Varietés el viernes anterior.

Un ferrocarril

De Garrucha a Zúrgena

Con este epígrafe dice nuestro colega «El Defensor de Granada» su número de ayer:

La pronta de la región levantina de la provincia de Almería, y muy especialmente «El Perú», de Garrucha, y «El Imperio», de Cuevas, vienen abogando por la inmediata construcción de un ferrocarril de vía ancha, que partiendo de Garrucha pueda empalmarse con la línea general de Baza a Lorca, en la estación de Zúrgena.

El camino de hierro de referencia, deberá pesar por las importantes poblaciones Ovejas y Vera, hoy un tanto distanciadas de estaciones ferroviarias, y por consiguiente regularizarían beneficiando los términos municipales de dichas ciudades, cuya riqueza mineral, agrícola y comercial es conocida.

También Huelva-Ovejas, Albox, Cañete, Pinos, Olula, Purchena, Tijola, Serón, Baza y todos los demás pueblos de la cuenca del río Almanzora se acercarán más a la costa a partir de Zúrgena, pues para llegar a ella o sea al puerto de Garrucha por esta línea, recorrerán seis mercancías y viajeros treinta y cuatro kilómetros menos de los que recorren ahora llegando al puerto más próximo que es el de Aguiles, en la provincia de Murcia.

Los estudios del proyecto de ferrocarril de Garrucha a Zúrgena están hechos hace tiempo por el señor Loring y aprobados por el Gobierno, y los herederos de dicho señor están dispuestos a cederlos al Estado, pidiendo ser anulada la subasta de las obras.

Existe, como es sabido, el proyecto del ferrocarril estratégico, cuya vía tiene menos ancho que la general, y por consiguiente no puede empalmarse con ella, y las mercancías que se arrastran por este ferrocarril necesitarán llegar a Zúrgena, ser transbordadas de una a otras vagonetas, lo cual, no solamente sería más costoso, sino que también puede ser perjudicial para las mercancías.

Es aquí la conveniencia y entusiasmo que en la región levantina de la provincia de Almería reina en favor de la linea ferroviaria proyectada por el señor Loring.

Según parece, la construcción del ferrocarril de Garrucha a Zúrgena en nada perjudicará la del estratégico, y por el contrario vendrá a prodigar economías al Estado, al mismo tiempo que beneficiará el tráfico comercial y de viajeros de los pueblos que quedan mencionados.

Como todo lo que venga a aumentar la prosperidad de la vecina provincia almeriense nos debe interesar por la comunidad de intereses y por antiguas e imborrables afectos, hagamos votos porque pronto sea una realidad la construcción del ferrocarril de vía ancha que partiendo de Garrucha termine en Zúrgena, empalmándose con la línea general de Lorca a Baza.

El anterior ejemplo hace la apostólica de la ley sobre represión de la mendicidad.

DE ACTUALIDAD

DONDE SE PREPARA LA GUERRA

A pesar de los que creen en la utopía pacifista, la empresa privada de mayor importancia es hoy, sin duda, una fábrica de cañones.

Mientras de una parte los gobiernos en Alemania estendían voluntariamente las relaciones de la conferencia de La Haya, de otra atisban los pedidos a la casa Krupp, que se encargan de considerablemente y preparan con el taller terrible de la guerra.

Quien llegue a Essen—la capital del reino de los Krupp—durante la noche no puede sustraerse a una sensación de sorpresa.

La ciudad flama en la oscuridad; el cielo es todo un incendio de fuegos violados, azulados, verdinegros, y sobre el fondo fulgurante de los vapores y del humo, se perfilan gigantescamente las chimeneas, hornos, fundiciones, trabajan incansablemente, y si al caer de la noche ha cesado el fragor de los martillos colosales, el pitón de las sirenas y el silbido lacerante de las locomotoras, no sufre interrupción el trabajo de los hornos, en donde el acero se tempila y se amolda para retomarse en formas nuevas y cada vez más duras.

La ciudad de Essen constituye el reino de Krupp, y está constituida, a su vez, por numerosos establecimientos.

Algunas cifras dan una idea de la importancia de las instalaciones:

En 1910, en los talleres de Essen, funcionaban 7.500 máquinas utensilios, 171 hornos a vapor, 435 calderas, 554 máquinas a vapor, representando una fuerza de 90.000 caballos; 2.690 motores eléctricos, sumando otros 50.000 caballos, y 372 grúas de gran potencia.

Para la iluminación se emplean seis centrales eléctricas, con cerca de 200 kilómetros de conductores, alimentando a 3.125 lámparas y arcos, y otras 2.000 de incandescencia.

Poses, además, un ferrocarril de 80 kilómetros de extensión con 18 locomotoras y cerca de 800 vagones, y otra pequeña línea ferroviaria con 60 kilómetros, 34 locomotoras y 1.600 vagones.

En la fábrica de luz eléctrica que en Coevs tiene establecida don Francisco Soler y Soler, ocurrió anteriormente un desgraciado accidente.

El albañil Melchor Cazorla Rodríguez, de 45 años, que efectuaba algunas obras en el edificio, tuvo la mala fortuna de caerse de un andamio, cayéndoseles tan gravemente la pierna en la cabecera, que falleció casi instantáneamente.

El andamio halabíase a unos siete metros del suelo.

Al juzgado se le dió aviso, personándose en la fábrica e instruyendo las diligencias pertinentes.

Al regreso se le dió aviso, personalándose en la fábrica e instruyendo las diligencias pertinentes.

No se decuelgan los originales que se nos envíen, aunque no se publiquen.

Eleciones municipales ACUERDO REVOCADO

Don Eduardo Pérez Ibáñez recibió ayer un teléfono del ex diputado a Cortes don José Beltrán, comunicándole que ha sido revocado el acuerdo de la Comisión provincial de Almería anulando las últimas elecciones de concejales que se efectuaron en los distritos primero (Ayuntamiento) y séptimo (Cañada de San Urbano) de esta capital.

Por consecuencia de la revocación del acuerdo aludido, queda firme la elección de los señores don Antonio Iribarne (maurista) y don Francisco Antonio Quesada (ministerial) por el distrito primero, y de don Miguel Navarro (ministerial) y don José Benítez Blanes (maurista) por el distrito séptimo.

Un numeroso grupo de mauristas, a cuyo frente figuraban los presidentes del Centro y de la Juventud de aquéllos, señores Bueso, Castillo y Navarro Saavedra, visitó ayer al señor Iribarne, en el domicilio de éste, para felicitárselo por la resolución expresa.

La Juventud maurista se propone obsequiar al señor Iribarne con una serenata.

La mendicidad callejera

Es un gran negocio

Los que afirman que la mendicidad callejera es un negocio de semejantes rendimientos, están en el firme.

Tal mendicidad, generalmente, constituye una reputación aunque lacrativa profesión para muchos, a quienes debiera negarse la moneda que sólo sirve para costear vicios.

A los muchos casos que frecuentemente se suceden, hay que añadir el ocurrido ayer.

En la Puerta de Purchena, dos individuos que claman una gran borrachera, molestan a los transeúntes pidiendo limosna.

Un agente de vigilancia les invitó a que se retiraran de la vía pública; pero los mendigos trataron de convencer al policía, y a falta de otros razones, alargando la mano al vigilante, uno de ellos le dijo:

—Tome eso; haz la vista gorda, y cállate...

Le dejó tres reales al políce para que les dejara pedir.

El políce, por toda contestación, los dejó, conduciéndolos a la inspección, donde se les intervino un quince reales en monedas de cobre que dijeron eran producto de la caridad pública, juntamente con las prendas invertidas en la borrachera.

Los dos mendigos, llamados Félix Agudo Gutiérrez, de 45 años, natural de Toledo, y Antonio Puentehernández, de 42 años, natural de Granada, son profesionales de la mendicidad callejera.

El anterior ejemplo hace la apostólica de la ley sobre represión de la mendicidad.

DE ACTUALIDAD

DONDE SE PREPARA LA GUERRA

A pesar de los que creen en la utopía pacifista, la empresa privada de mayor importancia es hoy, sin duda, una fábrica de cañones.

Mientras de una parte los gobiernos en Alemania estendían voluntariamente las relaciones de la conferencia de La Haya, de otra atisban los pedidos a la casa Krupp, que se encargan de considerablemente y preparan con el taller terrible de la guerra.

Quien llegue a Essen—la capital del reino de los Krupp—durante la noche no puede sustraerse a una sensación de sorpresa.

La ciudad flama en la oscuridad; el cielo es todo un incendio de fuegos violados, azulados, verdinegros, y sobre el fondo fulgurante de los vapores y del humo, se perfilan gigantescamente las chimeneas, hornos, fundiciones, trabajan incansablemente, y si al caer de la noche ha cesado el fragor de los martillos colosales, el pitón de las sirenas y el silbido lacerante de las locomotoras, no sufre interrupción el trabajo de los hornos, en donde el acero se tempila y se amolda para retomarse en formas nuevas y cada vez más duras.

La ciudad de Essen constituye el reino de Krupp, y está constituida, a su vez, por numerosos establecimientos.

Algunas cifras dan una idea de la importancia de las instalaciones:

En 1910, en los talleres de Essen, funcionaban 7.500 máquinas utensilios, 171 hornos a vapor, 435 calderas, 554 máquinas a vapor, representando una fuerza de 90.000 caballos; 2.690 motores eléctricos, sumando otros 50.000 caballos, y 372 grúas de gran potencia.

Para la iluminación se emplean seis centrales eléctricas, con cerca de 200 kilómetros de conductores, alimentando a 3.125 lámparas y arcos, y otras 2.000 de incandescencia.

Poses, además, un ferrocarril de 80 kilómetros de extensión con 18 locomotoras y cerca de 800 vagones, y otra pequeña línea ferroviaria con 60 kilómetros, 34 locomotoras y 1.600 vagones.

En la fábrica de luz eléctrica que en Coevs tiene establecida don Francisco Soler y Soler, ocurrió anteriormente un desgraciado accidente.

El albañil Melchor Cazorla Rodríguez, de 45 años, que efectuaba algunas obras en el edificio, tuvo la mala fortuna de caerse de un andamio, cayéndoseles tan gravemente la pierna en la cabecera,

que se asegura que el conde de Zeppelin ha declarado que al final deero enviará diez buques dirigidos sobre Inglaterra, con el propósito de atacar simultáneamente la capital y las escuadras británicas.

También se afirma que dirigirá la operación el propio conde de Zeppelin, y que se ha ofrecido un centenar de voluntarios para tomar parte en el raid.

Nieve

Siete obreros muertos

Madrid, 10.—Telegafan de Roma que se han recibido noticias de Trento, diciendo que en toda la región se han desarrollado violentas tempestades de nieve, alcanzando ésta considerable altura.

En el monte Soubahia, una avalancha sorprendió a varios obreros, muriendo siete.

Temores en Hungría

General austriaco asesinado

Madrid, 10.—Participan de Roma que se reciben noticias de Budapest, diciendo que en vista del avance de los rusos, se ha celebrado una reunión de diputados y magnates húngaros, pronunciándose discursos violentos contra Austria y Alemania.

Un despacho de Trieste comunica que hallándose el general Parth en la terraza de un café, se le acercó un individuo, quien le disparó dos tiros, hiriéndole gravemente.

El agresor se suicidó.

Represalias

Los prisioneros

Madrid, 10.—Comunican de París que una nota del ministerio de la Guerra dice que a consecuencia de los rigores con que trata Alemania a los prisioneros franceses, el Gobierno francés, después de protestar por la vía diplomática, tomará medidas rigurosísimas con los prisioneros alemanes.

Los ingleses derrotados

Por los alemanes

Madrid, 10.—El Correo Español publica el siguiente telegrama de Roma:

«A pesar de cuanto ha propalado la prensa anglofíla, sébese que los alemanes han conseguido una victoria sobre los ingleses en Edea, causandoles 300 bajas.

En el África del Sur

Los insurrectos derrotados

Madrid, 10.—Desde Londres comunican que un despacho oficial de Pretoria dice que las últimas tropas insurrectas han sido capturadas cerca de la frontera.

Boletín religioso

Santos de hoy, lunes.—Santos Higinio, Teodosio, Salvi y Anastasio.

Santos de mañana, martes.—El Dulce Nombre de Jesús y los santos Benito, Vicente y Arcadio.

Santa Iglesia Catedral.—Sermones que se han de predicar en esta Santa Iglesia Catedral:

Día 31 de Enero, domingo de Septuagésima. (De la Santa Bula), el señor Administrador de la Santa Cruzada.

Parroquia de San Pedro.—Todos los días laborables se celebrará en esta Parroquia el Santo Sacrificio de la Misa, de media en media hora, desde la siete de la mañana.

Los festivos, a todas las horas, siendo la primera a las seis de la mañana y la última a la una de la tarde.

Prensa Oficial

Boletín Oficial

El de ayer publica lo que sigue:

El decreto, declarando obligatoria la celebración anual de una fiesta del árbol en cada término municipal.

—Edicto del Gobierno civil, anunciando que el Ayuntamiento de Oláñez ha solicitado la declaración de utilidad pública del camino vesinal que indica.

—Relación de los camineros peones declarados aptos para subir plazas de camineros capataces en esta provincia.

—Circulares de la delegación de Hacienda a los Ayuntamientos de la provincia, sobre cuestiones administrativas.

—Anuncio de concurso para tomar en arrendamiento un edificio destinado a cuartel de la Guardia civil en Huércal-Overa.

—Circular de la Administración de propiedades e impuestos, fijando los cupos que han de regir en el presente año en todos los Ayuntamientos que no tengan sustituto el impuesto de consumo.

—Anuncio de hallarse vacante la plaza de secretario del Ayuntamiento de Béjar.

—Otros asuntos de escaso interés.

MOVIMIENTO MARITIMO

Buques admitidos

Vapor «Sevillana», procedente de Melilla, con carga general.

—Idem «Velarde», procedente de Barcelona, con carga general y pasajeros.

—Idem «Valencia», procedente de Alicante, con carga general y pasajeros.

Buques despachados

Vapor «Velarde», para Melilla, con carga general y pasajeros.

—Idem «Valencia», para Motril, con carga general y pasajeros.

Audiencia y Juzgados

Juicios para mañana

Sección primera.—Causa del Juzgado de Almería, sobre contrabando, contra Antonio Sánchez del Pino.

Abogado, señor Domínguez; procurador, señor Figueras.

Sección segunda.—Causa del Juzgado de Huércal-Overa, sobre resistencia, contra Ross González.

Abogado, señor Domínguez; procurador, señor Navarro.

NOTICIAS GENERALES

Se alquila

Se alquila un almacén en la calle de Hernández, número 11.

Darán razón: Paseo del Príncipe, 17 bajo.

A los dueños de casas

Se ruega a los dueños de fincas urbanas de esta capital que desean alquilar el edificio que posean para instalar las oficinas de Correos por el precio de 5.000 pesetas anuales y plazo de cinco años, se sirvan concertar a la Amón, pral. de Correos de 9 a 12 y de 16 a 18 todos los días laborables, para enterarse de las condiciones de un próximo concurso.

Los quintos

Como anunciamos, ayer se efectuó la concentración de reclutas para ser destinados a filas.

Con tal motivo, se vió en la capital gran número de f-militias forestales, que vienen para despedir a los nuevos soldados.

La concentración se hizo en el cuartel de la Misericordia, efectuándose después el eslojamiento.

Los torpederos

Los torpederos 2 y 5, que se encuentran en nuestro puerto, no zarparon ayer, como había asegurado.

Muchas personas estuvieron en el muelle para ver los buques.

Probablemente esta mañana zarparán los torpederos para Cartagena.

Botones de oro

Francisco González Pelegrina, domiciliado en la calle del Almirante, denunció ayer a la policía que le habían sido hurtados dos botones de oro, sospechando hayan sido los autores de la sustracción varios chicos cuyos nombres desconoce.

La policía practicó algunas diligencias.

Billete falso

En el estanco de la calle Real, número 56, dos señores trajeron de «colgar» un billete falso de cincuenta pesetas, que no se les había admitido en otros sitios.

El estanciero avisó a la policía, que devolvió a uno de los jóvenes como autor material del hecho.

El detenido acusó a un tercero y el Juzgado se encargará del asunto.

Ama de cría

Olvido, número 3.

Se vende

Una casa. Calle Llucero, 14.

Se desea

comprar en el Campo Santo de San José un nicho en una bóveda que reúna buenas condiciones. Darán razón en el Paseo del Príncipe, 31. Lotería.

Se vende

Un magnífico escritorio con tres carpetas imitación a palosanto, propio para despacho o «gaceta». Razón: Regocijos, 57.

Novelas escogidas de varios autores

Victimas y verdugos, cuadros de la Revolución francesa, dos tomos, por Gabino Tejado, 2'50. Los novios de Manzoni, traducción por Gabino Tejado, 2'50. La gran amiga, por Pierre L' Ermitte, 1'25; El nombre de Jesús, por Aurora Lister, 25. Rafael, novela escrita en alemán por Conrad de Bolanden, 1'25. El médico de la aldea, por Sabino Tejado, 1'50. La mujer fuerte, por idem, 1'25. Natalia, 1'25. Matrimonio civil, novela de costumbres por Polo y Peyrolón y Trubé, 2'00. Realidades, por José Vallet Salvater, 3'00. Pelusa por el P. Coloma, 1'50. Venta en esta administración.

El secreto de lord Kitchener

Se halla a la venta en esta Administración una nueva obra del señor Cirilo Venalló, (autor de la famosa fantasía política «La república española en 1911...») titulándose esta nueva producción del señor Venalló, que recomendamos a nuestros lectores, «El secreto de lord Kitchener». —Fantasía sobre la guerra europea.

Precio, dos pesetas.

Obras de utilidad

Obras de la insignie escritora doña Isabel Cheix y Martínez que se venden en esta Administración.

Los siete pecados capitales, novela, 1'00; Romancero de don Pedro I de Castilla, 1'50; Dolores de la Santísima Virgen, poema pre-

Últimos telegramas

El doctor Muñoz

Consulta en Almería

El doctor Muñoz, especialista en garganta, nariz, oídos y enfermedades del pecho, que tiene su consultorio en Madrid, Fuentarral 99, abre su consulta en Almería, en el Hotel Continental, desde el día 12 al 22 del corriente mes de Enero.

Curación de la sordera, zumbidos y supuraciones de oídos, faringitis o mal olor de aliento, anginas, vegetaciones, polípos, tumores, enfermedades de la boca, faringe y laringe, bronquitis, asma, tisis, etc. Consulta diariamente de 11 a 1 y de 3 a 5. Diez pesetas.

El gran número de operaciones practicadas por el doctor Muñoz en diferentes épocas en esta capital, son otros tantos éxitos que acreditan su especialidad.

Subasta de 288 toneladas de cebada

De conformidad con lo solicitado por el señor don Francisco Fritz, capitán del vapor «Indeficiente», surto en este puerto, y para los efectos legales consiguientes, se hace saber que el día 18 del actual, a las diez de su mañana, se celebrará en el local del Viceconsulado Austro-Húngaro, paseo del Príncipe núm. 20, la subasta de 288 toneladas de cebada procedente del vapor referido, con arreglo a las condiciones que se hallan de manifiesto en la tabilla de anuncios de dicha oficina.

Almería, Enero 1915.

El delegado especial, J. Del Negro.—El I. y R. consul de Austria-Húngaro, Rudolf Lüssig.

Consulta de enfermedades de los ojos

A CARGO DEL

Doctor D. Rafael Aráez

Médico del Hospital provincial, ex interse de los Hospitales de la Santa Cruz y de la Princesa.

Consulta de ocho a diez y de dos a cinco. Gratis para los pobres, todos los días, de ocho a diez.

Gloria, 28, esquina a la calle Real

Doctor Abellán

Consulta especial de partos, en enfermedades de la matriz y

Cirugía general

Rayos X.—Electroterapia

Horas de consulta de 2 a 5

Plaza de San Sebastián núm. 6—Almería

Cerveza Pilsen

Marca E. PETRY

Supera en calidad a todas las conocidas

Premiada con Medalla de Oro y Plata—París Barcelona

DE VENTA EN CAFÉS Y CERVEZERIAS INFORMARIA

José Toro García Santo Cristo, 2

Vapores correos españoles

de Pinillos, Izquierdo y C. CADIZ

Servicio fijo y rápido con dos salidas mensuales

El nuevo y lujoso vapor correo, de 16.500 toneladas, a dos máquinas y doble hélice, provisto de telegrafía sin hilos y de todos los modernos adelantos

INFANTA ISABEL

saldrá del puerto de Almería el día 19 Enero de 1914, a las ocho de la mañana, para Málaga, Cádiz, Las Palmas, Santos, Montevideo y Buenos Aires, Travesía de Almería Buenos Aires, 15 días.

Clases de lejo, de preferencia, de primera de primera, de primera de segunda, de segunda económica y tercera clase.—Especiales

Primer vapor de la marina mercante española por su grandiosidad, comodidad y excelente servicio para el pasaje.

Avisos importantes.—Las listas de embarque se cerrarán dos días antes de la salida del buque, si antes no se cubrieran las plazas que para este puerto trae destinadas.

Los niños de dos años, uno gratis; de dos años a diez pagarán medio pasaje, y de más de diez años, pasaje entero.

Informará su Consignatario LUIS GAY PADILLA, Puerta de Purchena, 4.—ALMERIA

Bicicletas "MEAD"

La mejor Bicicleta Inglesa construida hasta la fecha, empleando los mejores materiales británicos en todos sus detalles, y fabricada por los peritos más expertos.

¡Éxitos asombrosos recientes!

Con esta bicicleta, Mr. Planes ha batido el record de distancia y velocidad entre 650 competidores en un recorrido de 34.366 millas en 305 días, montando su Bicicleta "MEAD" de siete años de uso.

