

LA INDEPENDENCIA

DIARIO CATÓLICO

ALMERÍA | Año XIX | Núm. 5.245 | S. 245 | 2da época

HOJA DEL DÍA

La producción nacional

Un barco de guerra de construcción nacional, el crucero «Príncipe Alfonso» acaba de ser experimentado conduciendo a nuestro maratón con tan lisonjeros resultados, que su marcha y todas sus condiciones marineras, han igualado si no superado a las de los buques de construcción extranjera. El suceso nos ha satisfecho grandemente por el éxito de nuestra construcción en sí y por lo que puede contribuir a destruir la falsa legencia de nuestra incapacidad productora. Nosotros podemos hacer, si nos lo proponemos, todo lo que bien y pueden hacer los demás.

En general hemos profesado siempre el principio de que un hombre es igual a otro hombre, y que, salvo circunstancias y aptitudes excepcionales, pero, fijadese bien, excepcionales! todo lo que uno hace puede también hacerlo otro con mayor o menor dificultad que el primero, según las circunstancias que acompañen a su labor, sean más o menos favorables. Y lo que pensamos de los hombres, pensamos también de los pueblos. Por eso nosotros hemos sido los ríos triunfadores del triunfo del «Príncipe Alfonso». Siempre hemos creído que la construcción de barcos es ninguna de aquellas cosas que requieren aptitudes extraordinarias y difíciles de reunir. Con más trabajo está en la cantidad de todos los pueblos de regular importancia que se propongan conseguirlo, y nosotros no tenemos más remedio que lograrlo de veras lo pretendemos. Lo hemos querido y lo hemos hecho. Es el nuevo triunfo de la voluntad, en la mayor parte de las ocasiones, casi nos atrevemos a decir que en todas, es mucho más dadora que la inteligencia. El que expresa este mismo concepto aquél lenguaje claro y práctico que le caracteriza, diciendo «hace más el que quiere que que puede».

Se trata, por lo tanto, en la mayor parte de los casos, de que queremos, no precisamente de que podamos. Pero la voluntad necesita estar

FERNANDO

CRÓNICA LOCAL

El tiempo

Después de unos días de Sol espléndido, que deslució por el ambiente, volvió a entoldarse el cielo, y desde el temprano estuvo descargando una lluvia muy copiosa, pero constante. La temperatura siguió siendo agradable, más agradable por lo menos que a aquellos otros días en que, tristemente, ocurrió el tránsito del año al invierno. Y que perdona los leñadores.

Nuestro clima

Observaciones efectuadas ayer en Observatorio Meteorológico (Estación Seismológica) del Servicio Meteorológico Nacional:

Presión media del día 754.0
Temperatura máxima 14.6
Idem mínima 9.2
Idem media 11.9

Humedad relativa media 85

Temperatura en 24 horas 0.5

Temperatura en 24 horas 6.3 litros

Por metro cuadrado S.W.

Cuota dominante 3.5

Cuota en metros por segundo Casi cubierto

Nota del Observatorio Central: - Tiempo de lluvias.

Los que viajan

Ha regresado a Garrucha el Párroco, don Aurelio Plaza.

Ha venido de Tabernas don Ignacio González Benítez y don Elías Cortés

Ha venido de Ugíjar don Luis Linares Valverde.

Ha regresado de su viaje al Extranjero nuestro estimado amigo el comerciante don Jesús de la Riva, acompañado de su distinguida señora.

Enfermos

Hallase enfermo el señor presidente de la Audiencia, don Luis de la Torre.

Se encuentra mejor de la dolencia

de Abogados don Onofre

Yamos votos al Cielo por el pronto alivio de tan respetables amigos.

De Gobierno Civil

Sobre el día de ayer visitaron al Gobernador Civil los siguientes señores:

Don Esteban Navarro; Vicario

General de la Diócesis, señor Ortega

don Ramiro Ramos, don Rómulo

Cobos, médico de Tijola; director

de la Escuela de Almería, y don José

Uribarri.

Sábado 19 de Noviembre de 1927

Obreros y Talleristas, Eduardo Pérez, 6

Pagos anticipados

Apartado de Correos núm. 36

De comunicaciones

Melilla-Almería

Es tema añejo, que ha motivado fundamentadas campañas de prensa, el de nuestras comunicaciones marítimas. Una está la colección de LA INDEPENDENCIA de artículos en que se demuestra la sinrazón del olvido en que se nos tiene en este asunto, no habiéndose concedido aún a Almería la mercancía que no sería tal, sino justicia, de un vapor corriente diario con Melilla. Esteriles fueron nuestros trabajos, aun y conociendo la razón de nuestros argumentos — la menor distancia de Almería a la plaza de Iciana comparativamente con las demás ciudades del litoral, la demostración con un gráfico repetido y divulgado hasta la pesadez— pero una razón aplastante a primera vista se invocó siempre y se sigue invocando para no dar satisfacción a nuestro anhelo: Almería no da contingente de viajeros para sostener el servicio diario de vapores. El a gumento es cierto, y sin embargo, es falso. Ciertamente que en la actualidad el movimiento de viajeros entre Almería y Melilla es escaso, como lo sería con Madrid o con Granada, si se obligara a hacer noche en Moreda o en Baeza. Pero el movimiento de pasajeros que ahora hay (y aumentaría si a los que viajan se dieran facilidades que hoy no tienen)?

Véase lo que en El Telegrama del Rif escribe un cronista que viene de Melilla a Almería de paso para Madrid:

«Tras breve estacionamiento junto al hospitalario islote de Alborán, ha reanudado el «Isleño», agil y diligente, su interrumpida marcha, que al ser alcanzada por la oruga sobre el velo del Estrecho que sopla sobre mástiles y cuerdas, le ha estimulado a demostrar sus extraordinarias aptitudes coreográficas. En un ininterrumpible «can-can» con compases de rumba, ha entrado entre tres y cuatro de la madrugada, en el puerto de esta ciudad, que aún conserva, aunque desfigurado, el nombre, como un piropo, que le pusieron los aguarenos. El espejo del mar.

Unos bultos oscuros, de aspecto fantasmal, oscilan en las tinieblas. Son los carabineros que, enfundados en los capotes, cumplen su misión en el muelle. No es posible desembarcar hasta que el día llegue, y antes de que tal sucede, habrá partido el tren que va a dormir a la corte de España».

«No está claro en esas últimas frases, que subrayamos nosotros, el secreto de la falta de viajeros para Almería?

Nadie que esté a buenas con sus propios intereses cometerá la locura de tomar en Melilla, para ir al centro de España, el correo de Almería, al viernes diario, si se le obliga a permanecer a bordo unas horas innecesarias, que representan la pérdida de un día completo, con más los gastos que ésta parada lleva consigo.

Si, por el contrario, a esos viajeros se les permitiera enlazar con el expresivo de las seis y media de la mañana, para lo cual llegan a Almería con tiempo de sobra, es seguro que el número de pasajeros no tardaría en centuplicarse, y más si se les ofreciera la comodidad de trasbordar al tren en el mismo muelle, ya que la compañía de Andaluces podría tener preparado un coche al costado del barco, como hemos visto hacer en más de un viaje de turismo.

«Hay algún obstáculo insuperable para que los pasajeros de Melilla no puedan desembarcar hasta salir el sol? Las operaciones de Sanidad, Aduana, etc., no pueden anticiparse unas horas en beneficio del público?

Creemos que bien vale la pena estudiar el caso con cariño por el bien de Almería, que harta desdicha tiene sobre sí para que nos empeñemos en herirla aún más desgraciada.

Correo de la Provincia

Dalias

La Guardia civil de este puesto ha detenido al chofer José Gómez Soria, de 24 años, el cual, con la camioneta núm. 1.142 de la matrícula de Almería, que conducía, atropello, en el kilómetro 185 de la carretera de Málaga, al vecino del pueblo, Manuel Gómez Martínez, de 54 años, causándole lesiones graves.

El detenido, en unión del atestado instruido por la Benemerita, fué puesto a disposición del Juzgado correspondiente.

Cofizaciones de Bolsa

Madrid, 18-10 noche.

Deuda 4% interior 50.60

Idem 5% amortizable 93.75

Idem 4% 0.00

Banco de España 575.00

Español de Crédito 305.00

Banco Hispano Americano 204.00

C. Arrendataria de Talcaos 202.00

Libras 28.68

Francos 23.20

Dólares 5.88

Liras 0.00

Información de Palacio

La onomástica de la infanta Isabel

Madrid, 18. 12 noche.

Con motivo de celebrarse mañana el cumpleaños de la infanta doña Isabel fué felicitada por el Gobierno y el Cuerpo Diplomático.

BARCELONA

