

# La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales. — Fundado el día 15 de Marzo de 1880.

Fundador: Francisco Bueda Lopez.

Núm. 13.740

Año XLV

SUSCRIPCIONES: (Pago adelantado).

Almería. Provincias, un trimestre. Extranjero.

1,50 pesetas. 5 — 12 —

ALMERÍA—Miércoles 27 de Abril de 1904.

CONDICIONES DE LA PUBLICACIÓN

Se suscribe en la Administración, Reyes Católicos 25 y 27. Donde se reciben de 9 de la mañana á 6 de la tarde. ANUNCIOS:—40 cént. de pta. línea en primer plano, 20 líneas en segunda y 12 en cuarta. Para los insertos véase el

precio suelto 5 cént.

## Don Alfonso XIII.

Ha pisado las playas almerienses el monarca constitucional que rige los destinos de España, desde hace dos años y que con buen acuerdo comienza á conocer su territorio.

Vivir solo en Madrid sin admirar las bellezas ni sentir las necesidades de la patria, no sabiendo de ella nada más que por referencias, no es misión para un Rey, en los tiempos modernos.

Don Alfonso hace bien en visitar todas las capitales y todas las comarcas aún cuando el viaje sea veloz y casi cinematográfico y los banderines y arcos triunfales no le dejen conocer el verdadero estado de aquellas.

De esperar es que á estos viajes aparatosos les sucedan los que deben ser solo de estudio y conocimiento interior de esta España que vive, trabaja y sufre sin lograr el apogeo esplendoroso de otras naciones.

El Rey no tiene tiempo en Almería, con solo la estancia de un día, para conocer la historia de ella, lo perjudicada que fué siempre por assoladoras inundaciones y por pertinaces sequías, no podrá llegar á sus oídos, porque nadie se lo dirá, que esta desventurada región, rica, inmensamente rica en dones naturales, con sus suelos llenos de metales, donde la plata, el plomo, el hierro, la calamina y aún el carbon ocultan veneros de riqueza grandísimos, entretregido como red de oro, que oculta sus despoblados montes con su clima excepcional y sus variados y ricos productos agrícolas, fué siempre la Cáceréntola de España, la región porque menos hicieron todos los gobernantes, la que fué, de las provincias españolas, la última en conocer las ventajas del ferro carril, la única que nunca resultó agraciada con dones ni dádivas de los gobiernos que hicieron florecer á otras regiones más venturosas, con academias militares, grandes cuarteles, arsenales, universidades, pantanos, diques floantes y cuantos medios de vida dá el Estado para coadyuvar al apogeo de sus pueblos.

Almería, lo poco que es, lo que vale, lo debe á sus dones naturales, al esfuerzo y al trabajo de sus hijos. Así es que no le podría extrañar al Rey ni á sus acompañantes, que Almería no obtiene las esplendideces ni el brillo de las grandes capitales, sea solo un pueblo modesto.

A buen seguro que si Don Alfonso, á pesar de sus pocos años, si su alma joven siente los impulsos de la justicia y la igualdad, estudiara detenidamente las condiciones de Almería, cuando su voz se levantara para pedir mejoras, la atendería más que á ninguna otra.

Si parara mientes en nuestra cercanía á las posesiones españolas africanas, nuestra situación estratégica en el Mediterráneo, la gran masa obrera que en pocos años se ha formado en nuestro puerto al calor de nuevas industrias, se convencería que Almería no puede ni debe seguir tan olvidada y postergada sin un solo cañón que la defienda ni un solo soldado que la guarnezca.

Si estudiara nuestra vida interna y política, comprendería lo mal administrada que estuvo siempre Almería, que sus autoridades en vez de sentir el noble amor patrio de mejorarla y embellecerla malgastaron inutilmente el tiempo en caciquismo de bajo campanario, dando entrada en todas partes al favoritismo y á la influencia sin pensar seria y honradamente, que toda su atención debió estar puesta en dotarnos de parques y bosques, de construir una cárcel y un matadero, en pavimentar la población y atraer nuevas medidas de vida refinada y

cultas, de adelantamiento y progreso como cuadra á las naciones civilizadas en el siglo XX.

Pero nada de esto oirá el joven monarca; á sus oídos no llegarán más que los aplausos y vitores; su vista no verá la verdad más que la lluvia de flores, que las damas le arrojan, poseídas del entusiasmo que siempre producen el poder majestático y la juventud.

Es lástima, pero lástima grande, que al lado del Rey no latan corazones suficientemente leales, para descubrir la verdad de esta triste vida de las provincias, aniquiladas con tanto tributo y sin ser nunca recompensadas de su labor infecunda, es lástima que los que tienen la misión de guiar los sentimientos del jefe de la Nación, no le conducen por el camino de la verdad y la justicia, de la igualdad y de la recompensa.

No debiera ser el reinado de don Alfonso, sucesor en las antiguas camariñas, sino dedicarlo á compenetrarse de las necesidades de la patria, á estudiarlas y á remediarlas.

Amar á España sobre todas las cosas, á mejorarla, á engrandecerla, para borrar ese indiferentismo que hoy corroe el alma de esta nación desalentada y sin fé alguna, es á lo que deben tender hoy el jefe de ella y los hombres que le rodean.

Don Alfonso que ha visto á la industriosa Cataluña, que viene de recorrer las prósperas Baleares, que después de este olvidado rincón andaluz ha de admirar la hermosa Granada con sus mil preciosidades, la bella é importante Málaga, la populosa y gentil ciudad del Guadalquivir y la Giralda, debe fijarse bien que Almería necesita más que ninguna otra del amor y la atención de la justicia y la igualdad.

Y cuando alguna petición llegue de esta hidalga tierra hasta su trono, debe siempre pensar como el padre amoroso que vela por el hijo más desventurado, que la equidad aconseja inclinar la balanza de las dádivas y soluciones beneficiosas en pró de esta comarca.

El que ama llega á hacerse amar.

## El arreglo de las calles.

Creemos de oportunidad dar á continuación una reseña detallada y completa de los preparativos hechos en Almería con motivo del viaje del Rey.

### Andén de Costa.

En esta hermosa explanada y delante de la escalerilla del chaflán que forman el Andén de Costa y el dique de Levante, se había levantado por la Junta de Obras del Puerto, un templete en forma de media naranja que el viento de la pasada noche se llevó.

### Estación.

En esta calle se han hecho pocas innovaciones.

En la plaza que hay frente al edificio, y á partir del fieltro, se han levantado grandes postes pintados en los colores nacionales, y rematados por banderas y escudos.

En los cuatro postes del frente de

la plaza, van colgantes de guirnalda de flores.

Sobre la marquessina de fuera vá un escudo rematado por una corona real, y ésta dedicataria «A. S. M. el Rey la Compañía del Sur de España.»

En el vestíbulo de la estación se han hecho dos preciosos maticos de flores; desde la entrada del vestíbulo á la vía tercera, se ha colocado una gran alfombra.

En los balcones del edificio se han puesto colgaduras y banderas, y ga-

con estas inscripciones: «Santo Tomás, Almería» y «La Cruz, Linares».

En los balcones del edificio y en los ángulos del mismo se han puesto, respectivamente, colgaduras y banderas.

Barrilería de D. Juan Terriza.

Es sin duda de los adornos más bonitos y elegantes que se han hecho y el que más ha llamado la atención por su buen gusto y variedad.

En la rambla de la Chanca y en la entrada da la calle que dá acceso á la barrilería se ha levantado un magnífico arco de tres cuerpos formado por barriles de varios tamaños.

Sobre pedestales de duelas se alzan dos columnas hechas de barriles que á una altura prudencial forman el arco. La celosía de éste, hasta la línea horizontal que remata el primer cuerpo, vá formada de arcos de barriles.

Sobre esta curva y en listras de madera pintadas con los colores nacionales, se destaca esta inscripción: «A. S. M. el Rey Alfonso XIII» y debajo, en las tapas de los barriles, el nombre del dueño de la barrilería.

Sobre la línea horizontal del arco se alzan tres remates; los extremos, dos de una circunferencia sencilla, hechas con barriles, y en el centro una doble circunferencia, hecha también con barriles.

Entre las circunferencias de los extremos se alzan dos pirámides, formadas por barriles grandes y pequeños.

Desde la entrada del arco de barriles al de corcho y en forma de tapiz, se ha colocado una franja de serrín de corcho.

Los laterales de la calle en toda su extensión, van revestidos de barriles de uva.

Al otro extremo de la calle que dá acceso á la barrilería, se ha levantado otro arco formado por pacas de corcho en bruto, en forma de fachada de chalet suizo, de mucho gusto.

Tanto este trozo de calle hasta el taller, como el anterior, va bordado de barriles y el pavimento en forma de tapiz, hecho de serrín de corcho.

El taller de la barrilería también ofrece un bonito conjunto.

En el Centro se levanta un alto poste de 18 metros que forma una pirámide hecha de barriles y está rematada por una corona real, formada con corcho y barriles pequeños.

De este poste á los extremos del taller penden alambres donde se han colocado guirnalda y gallardetes.

Las azoteas del taller tienen barriles como barandales.

## EL REY EN ALMERÍA.

A las 9 de la mañana comenzó á correr la noticia en nuestra capital de que el aviso de guerra «Giralda» se hallaba á la vista de nuestro puerto, conduciendo al Rey D. Alfonso XIII, al ministro de Marina señor Ferrandiz, al Duque de Sotomayor, al general Pacheco, á los ayudantes del Monarca Sres. Condes de Crover

y Aibar y á otras altas personalidades pelatinas.

Efectivamente, la noticia resultó cierta, poniéndose en movimiento las autoridades civiles y militares y la población, hasta el punto que en la explanada del contramuelle había mucho gentío á las 10 de la mañana.

El «Giralda» á causa del fuerte temporal que reinaba desde la noche anterior, no pudo llegar á Melilla, teniendo que arribar forzosamente á nuestro puerto.

Los Sres. Gobernador civil, Comandante de Marina é ingeniero jefe de las Obras del Puerto, fueron los primeros que llegaron á bordo del «Giralda» á saludar al Rey.

Después fueron también los señores Alcalde, Gobernador militar, Diputados á Cortes y Senadores y otras autoridades.

Se corrieron los órdenes de que hasta las 3 y 1/2 de la tarde no desembarcara el Rey.

Una hora antes que desembarcara el Rey, comenzó á llenarse de numeroso público el andén de costa.

Los buques extranjeros y nacionales se hallaban empavesados.

Las fuerzas de la Guardia civil, compañía del Regimiento de Córdoba con la banda de cornetas y música, municipales y serenos, ocupaban la carrera hasta la salida del contramuelle.

Cerca de las cuatro, el «Lepanto», que había llegado una hora antes, anunció con las salvas de ordenanza, que el joven Monarca salía del «Giralda» para embarcarse en la falúa que lo había de conducir á tierra.

En el templete construido por la Junta de Obras del Puerto, esperaban á D. Alfonso, los Sres. Gobernadores civil y militar, Alcalde y varios concejales, Diputados á Cortes y Senadores, Diputados Provinciales y su Presidente, representaciones del Cabildo Catedral, Audiencia, Juzgados, Hacienda, Gobierno y Zona militar, Comandancia de Marina, Escuela de Artes é Industrias, Colegio de Abogados, Cruz Roja, Sanidad Marítima, Obras del Puerto, Cámara de Comercio, Jefatura de Obras Públicas y Montes, Ingeniero de la División de ferro-carriles de Sevilla, Doctores en Derecho, Catedráticos, Cónsules de Inglaterra, Estados Unidos, Alemania, Rusia, Bélgica, Suecia y Noruega, Dinamarca, Santo Domingo, Portugal, Grecia, Colombia y Turquía; la mayoría de ellos vestían de uniforme.

También se encontraban allí muchos militares y marinos de la reserva.

Desembarco del Rey

En la falúa que conducía al Rey, venían el ministro de Marina señor Ferrandiz, los generales Polavieja y Pacheco, el Duque de Sotomayor y los ayudantes de D. Alfonso señores Condes de Crover y Aibar.

Al poner pié en tierra el Monarca, se dieron muchos vivas, tocando la banda militar la Marcha Real.

Apenas desembarcado S. M., ocupó el coche del Sr. Gonzalez Canet llevando á su izquierda al Ministro de Marina y al frente al Alcalde señor Matienzo.

El coche del Sr. Gonzalez iba tirado por cuatro magníficos potros castaños que lucían lujosas garnituras con hebillaje de plata y cuatro corbatas en las gualdrapas con los colores nacionales.

Las gamarras eran de cadenas de metal blanco como asimismo los cajadores.

Los cocheros iban vestidos de cazacón.

Cuando el Rey tomó asiento en el coche, púsose en marcha la comitiva que guardó este orden:

Coche del Gobernador.  
Id. de la alta servidumbre de Palacio.



S. M. EL REY DON ALFONSO XIII.

Id. id. id. id.  
 Id. del Mayordomo Mayor de Palacio.  
 Id. de S. M.  
 Id. del Ayuntamiento.  
 Id. de la Diputación.  
 Id. de los ex-Diputados y ex-Senadores, y á continuación los de las comisiones oficiales.  
 Dando guardia al coche del Rey iba una seccion de la Guardia civil á caballo.  
 Delante del carruaje que ocupaba S. M. iban asimismo varios individuos de la benemérita.  
 Al ponerse en marcha la comitiva, el inmenso gentío que llenaba el Andén de Costa, prorrumpió en vitores y aclamaciones al Monarca; éste, sonriente saludaba al público.

Al pasar el Rey por delante de la Comandancia de Marina y la Diputación, muchas bellas señoritas que allí se encontraban, arrojaron al Rey infinidad de flores, repitiéndose estas manifestaciones en la calle de Gerona. En el trozo comprendido delante de la casa del Sr. Gonzalez Canet, el pavimento estaba tapizado de flores.

En todo el trayecto se arrojaron al Rey flores y palomas.  
 Al llegar la comitiva á la plaza de la Catedral, las bandas de música del Regimiento Infantería de Córdoba, la de Nijar y la banda de tambores y cornetas de la infantería y Guardia civil, entonaron la marcha Real.

A la puerta de la Basílica esperaban al Rey con el pálido los concejales de antaño designados por el Ayuntamiento, el obispo de Pontifical, el Cabildo Catedral, el Seminario y los beneficiados.

D. Alfonso besó respetuosamente el anillo Pastoral del Prelado y pasó al altar mayor, en cuyo lado derecho se había levantado un estrado con dosel, sillón, cogen y reclinatorio, empezando acto seguido el «Te Deum». S. M. oyó éste de pie.

Terminado el acto religioso, volvió S. M. á ocupar el coche y volviendo por el mismo itinerario, en el que se repitieron las mismas manifestaciones de respeto y entusiasmo, llegó á la puerta del Hospicio, en la cual lo esperaban algunos de sus ayudantes, la Diputación en pleno y las Hermanas de la Caridad.

S. M. fué por parte de éstas objeto de cariñosas demostraciones y rodeado de las mismas y llevando á su izquierda al Presidente de la Diputación Sr. Enciso, visitó detenidamente el edificio, significando su satisfacción por la limpieza y orden de la sala de lactancia.

Al salir de esta la niña Pepita Salvador, dirigió al Rey una salutación, que por cierto agradó mucho al Monarca.

Después este visitó la sala de operaciones del Hospital, manifestando que se parecía mucho á la de Madrid y que le agradaba bastante.

Al salir el Rey del Hospital, el niño asilado José María Ruiz García, dirigió un cariñoso saludo que el Rey escuchó satisfecho.

De allí marchó la comitiva á la fábrica de Santo Tomás en cuya puerta esperaban al Rey el Director de dicha fábrica y el Sr. Conejero.

El Rey presenció dentro de la fábrica el acto de sacar el plomo por el antiguo y el moderno sistema, cuya explicación le dió el gerente de la Sociedad «La Cruz» de Linares nuestro amigo D. Antonio Conejero.

Terminada la visita á la Fábrica de Santo Tomás, embarcó el Rey en el muelle improvisado en la rampa número 1, y en un bote del «Giralda», llevando el timón marchó hácia el dique de Poniente.

Frente á éste y en una pontona esperaban al Rey el Presidente de la Junta de Obras del Puerto D. José Batlles Benítez y el personal de la misma.

El Ingeniero D. Francisco J. Cervantes, Director de la Junta de Obras del Puerto, visitó la escafandra de buzo y bajó al fondo del mar para colocar la primera piedra del tamber del muelle.

El Rey que presenció la operación de descender el Sr. Cervantes, estuvo siguiendo con atención todos los incidentes, y cuando salió dicho señor, preguntóle con interés si tenía mucha costumbre de vestir la escafandra.

El Director de las Obras respondió al Monarca que él con frecuencia descendía al fondo del mar para reconocer las obras.

El Rey pidió se le guardase como recuerdo la cinta que sujetaba el bloque de piedra y la Junta de Obras del Puerto regaló la pluma de oro con que firmó el acta.

Terminado el acto, el Rey embarcó en una falúa del «Giralda», marchando á bordo del «Lepanto» cuyo buque enarbó en el mesana el pabellón real.

A poco salió de allí el Rey, dirigiéndose al «Giralda».

El «Lepanto» hizo las salvas de ordenanza.

Eran las seis y tres cuartos de la tarde.

### Itinerario del Rey para hoy

A las 10 de la mañana desembarcará en el andén de costa, y se dirigirá por la Capitanía del Puerto, calles Real, Gerona, plaza Circular, Paseo del Príncipe, Puerta de Purchena, plaza de Nicolás Salmerón, calle de las Tiendas hasta frente Santiago el viejo, plaza de Canalejas, calles de Torres, Florida Blanca, Real, Santo-Oristo, Mariana al Ayuntamiento, en donde se celebrará la recepción de autoridades.

Después visitará la Escuela de Artes é Industrias y recorriendo el anterior itinerario hasta el Paseo del Príncipe, en cuyo punto pasando por la calle de Mendez Nuñez, irá á la Estación del ferrocarril con objeto de visitar el embarcadero de Alquífe.

Volverá por el mismo sitio é irá por la calle de Gerona y Real á almorzar al «Giralda».

A las 3 y 1/2 de la tarde volverá el Rey á saltar á tierra y recorrerá el Malecón, calle del Puerto, Rambla de la Chanca á la fábrica de don Juan Terriza.

Regresará por el Malecón calles Real, Gerona, plaza Circular, paseo del Príncipe, Puerta de Purchena, calles de Granada, Cenotafio, á la plaza de toros.

Desde allí irá por el mismo sitio, calle del Instituto, á la iglesia de Santo Domingo, en donde se cantará una Salve. Luego visitará el Instituto y después asistirá al banquete que en el mismo centro de enseñanza se dará organizado por la Diputación Provincial.

Cuando termine el banquete, irá por las calles de Gravina, Real, Capitanía del Puerto, Andén de Costa, embarcándose en el «Giralda».

Se celebrará á esa hora una fiesta marítima y habrá iluminación en la bahía y calles que recorra.

EL PROPAGANDISTA BENÉFICO.

## Adhesiones.

«El Mundo Latino», gran periódico intercontinental, órgano de los intereses de la raza latina, que bajo la dirección del ilustre escritor don Mariano J. Madueño se publica en Madrid, ha ofrecido ayudar en su humanitaria y trascendental empresa, á nuestro querido amigo y colaborador don Francisco Simon Izquierdo, y con el expresado fin abrirá activa campaña para llevar á vías de hecho cuanto se explana en el folleto dado recientemente á luz y del cual tienen ya conocimiento nuestros lectores.

Mucho nos prometemos de la valiosa y eficaz cooperación ofrecida por tan importante periódico, que habrá de difundir los hermosos ideales del Sr. Simon Izquierdo, no solo en España, sino en los principales países de América, donde es seguro encuentre decididos patrocinadores que en el más breve plazo pongan en ejecución lo que acaso para muchos parezca irrealizable.

El insigne literato y querido paisano y compañero D. Antonio Atienza y Medrano, Presidente de la Asociación Patriótica Española, de Buenos Aires, también ha prometido recomendar á los compatriotas allí residentes, presten su apoyo á los filantrópicos proyectos que desarrolla con toda suerte de datos «El Propagandista Benéfico».

El Director del batallador periódico de Madrid «Vox Populi», igualmente se ha ofrecido á secundar el pensamiento.

En los mismos términos se expresa el Excmo. Sr. Director General de Prisiones, conde de San Simón.

Otras respetables personalidades se disponen á cooperar á la reali-

zación de la vasta empresa y todo hace augurar el más lisonjero éxito.

De nuevo tenemos el gusto de felicitar á nuestro buen amigo el señor Simon Izquierdo por su iniciativa que bien puede calificarse de regeneradora.

## EFEMÉRIDES.

### BRUNEL.

27 DE ABRIL.

A la poderosa inventiva de Brunel se deben tantos descubrimientos, que bien puede decirse que su profesión era inventor.

Falto de vocación para la carrera eclesiástica, á la que le dedicaba su familia, abandonó el Seminario de Ruan y se hizo marino de guerra y tomó parte en varias campañas en las Indias Occidentales. Como al volver á Francia estuviera la revolución en su apogeo, se volvió á embarcar para la América del Norte, donde siguió la carrera de ingeniero, sobresaliendo en ella de tal modo que el Gobierno de los Estados Unidos le confió la construcción del teatro Bowry, los trabajos de fortificación de Nueva York, la creación de un arsenal y de una fundición de cañones.

Cuando estas obras, coronadas todas por el mayor éxito, empezaban á darle renombre, abandonó á los americanos y se marchó á Inglaterra. Una de sus invenciones, la fabricación de poleas de madera por un mecanismo especial, le valió dos millones de reales, que era lo que hacia ahorrar al gobierno anualmente en los talleres de Portsmouth, y la consideración de los sabios ingleses.

Sus inventos, desde la ingeniosa máquina para reproducir la escritura y el dibujo, á la útil para remolcar vapores, ó la atrevida para sustituir el vapor por el gas comprimido como fuerza motriz, son innumerables.

Pero ninguno le dió tanto nombre ni le produjo á la vez tan gran triunfo y tantas amarguras como la construcción de un túnel bajo el Támesis.

El célebre ingeniero francés, pues nació en Aguesvills (Norman) el 27 de Abril de 1769, habia propuesto hacer tiempo la construcción de un túnel bajo el Nava, pero el emperador Alejandro no entendió la proposición.

Sabedores de eso los londinenses y deseosos de unir por un túnel las dos partes en que el río divide la ciudad, sin interrumpir la navegación, encargaron la gran obra á Brunel.

Las contrariedades y disgustos que á Brunel produjo aquella obra hubieran hecho desmayar á un espíritu menos fuerte. Varias veces las aguas se filtraron inundando el socavado (suel), accidentes en que los enemigos y envidiosos encontraban hincapié para sus censuras; dió quiebra la compañía y se paralizaron los trabajos durante siete años; pero sobreponiéndose á todo, supo vencer Brunel, que vió terminada su obra victoriosamente el año 1843.

Bien es cierto que á causa de la enfermedad contraída por tanto disgusto, terminaba también su vida seis años después, en Londres, el 12 de Diciembre de 1849.

HERNANDO DE ACEVEDO.

### Rotica Central

DE Don José Pérez Lopez Preparaciones galénicas.—Productos farmacéuticos.—Aguas minerales.—Específicos, aparatos, &c

SERVICIO ESMERADO Y ECONOMICO.

REAL 15.—ALMERIA.

## GACETILLAS.

### Un asesinato.

En Almócita ha sido asesinado el ex Alcalde de aquel pueblo, D. Francisco Carrero Carrero.

El autor del hecho, que se llama Salvador Miranda (a) Curro, se escondió entre unas matas de habas y al pasar el Sr. Carrero le hizo un disparo con una escopeta dejándolo muerto en el acto.

El Miranda es de malos antecedentes.

### Corrida régia.

Con el fin de que S. M. el Rey pueda presenciar la corrida de toros que ha de celebrarse hoy, antes de visitar los embarcaderos de Alquífe, la empresa ha dispuesto de acuerdo con la autoridad competente, que dicha corrida dé principio á las cuatro en punto de la tarde.

### Un bautizo.

Antea-noche recibió las aguas del bautismo la primera hija de nuestro amigo el conocido procurador don Antonio Fernandez Burgos.

Apadrinaron á la recién nacida el hermano y madre política, respectivamente, del Sr. Fernandez Burgos siendo obsequiados espléndidamente los invitados.

Enviamos á este y á su señora esposa nuestra enhorabuena.

### Un yacht.

Ayer fondeó en nuestro puerto el yacht de vela y vapor «Gaiako Izarra», propiedad de un rico hacendado bilbaino que viene siguiendo al Rey en su viaje por el Mediterráneo.

### Retratos.

Ayer fueron colocados en el despacho de la Alcaldía, los retratos de los Sres. D. Carlos Navarro Rodrigo y D. Francisco Javier Bendicho, grandes protectores de Almería.

Los citados retratos han sido hechos por D. Diego Vazquez Jimenez y llaman la atención por su gran parecido y correcto dibujo.

### Memoriales.

Durante el trayecto le fueron entregados ayer al Rey, varios memoriales.

### Ilustres viajeros.

En el tren correo llegaron ayer tarde á esta capital, el Capitan general de Sevilla D. Agustin Luque, el general D. Enrique Segura y el Diputado á Cortes por Velez Rubio Sr. Barón de Sacro-Lirio.

Los amigos políticos de los dos últimos fueron á esperarlos á la estación, haciéndoles un entusiasta recibimiento.

En las estaciones del tránsito esperaban á los señores General Segura y Baron de Sacro Lirio, muchos de sus amigos políticos.

De todos los pueblos de la provincia han venido numerosas comisiones del partido liberal democrático, para asistir al recibimiento del Rey y al banquete que está organizando dicho partido.

### Banda de música.

Ayer mañana llegó á esta capital la banda de música del pueblo de Nijar, que dirige D. Raimundo Rodríguez.

Dicha banda que iba uniformada, tocó ayer en varios sitios al paso del Rey D. Alfonso y su comitiva.

Muchos elogios se hicieron de expresada banda por la afición y delicadeza con que toca.

### Iluminaciones.

Entre las iluminaciones de anoche llamaron la atención dos de ellas eléctricas colocadas por la Compañía de Lebón.

Una que se instaló en la fachada del Hospital que dá al Malecón Alto, con el título «Los pobres, salud al Rey» y otra colocada en la chimenea de la fábrica de luz eléctrica que la compañía tiene en la calle baja de Reyes Católicos.

También la iluminación de la Diputación Provincial fué bastante elogiada.

### Teatro de Variedades.

Por la compañía del Sr. Muñoz, que actua en el coliseo de los boulevares, se pondrá esta noche en escena el drama en tres actos «El señor Fouad», y la comedia en un acto «Los Tocayos».

### Pan para el Rey.

En la panadería de D. Gaspar Vives ha sido encargado el pan que ha de servirse hoy á S. M. el Rey y demás altas personalidades que le acompañan.

Los obreros que confeccionarán dicho pan serán Manuel Guillen Espinosa y Carlos Gomez Cabete.

### Invitación.

La entrada en el templo de Santo Domingo, para asistir á la visita que haga el Rey á nuestra excelsa Patrona, será por rigurosa invitación.

### Se venden

por ausentarse su dueño, las casas calle de Reyes Católicos núm. 20 y la de la calle de Zaragoza núm. 2. En la misma darán razón.

## Grancañac Barbier

El más selecto y mejor presentado, purísimo, delicioso y reconstituyente. Razon, D. Daniel Delgado, Xiquena 2.

### Interesante.

La papelería NON-PLUS ULTRA por mejoramiento de local y sitio se ha trasladado de la calle de las Tiendas al Paseo del Príncipe núm. 20, y Castelar 1, en la planta baja del Hotel París (antes Tortosa).

El estómago se cura con Perla Estomacal. Con dos cajas han curado las acedias, dispepsias, gastrálgias, catarros y úlceras del estómago é intestinos, diarreas, vómitos y cuanto revela malas digestiones, individuos que llevaban padeciendo más de 20 años y que estaban cansados de usar ejemplares de otros preparados, sin encontrar con ellos más que un pequeño alivio á las primeras tomas, debido al calmante que contienen.

Caja 3'50 ptas. (antes 10 reales), por un real más la remite R. Fernandez, Sacramento, 2, Madrid y principales farmacias.

### L' Express.

A los señores viajeros se recomienda no dejen de visitar este establecimiento, situado en el Paseo del Príncipe, en la seguridad de encontrar inmenso surtido en petacas, carteras, perfumería, géneros de punto y grandes novedades en sombreros para señora y niños.

### Anís de Abla.

El renombrado «Anís de Abla» de Martinez Maqueda, se sigue exportando en todos los buenos establecimientos de las capitales de España, al precio de 28 pesetas arroba en fábrica.

También se ha puesto á la venta anís añejo de ocho años, al precio de 40 pesetas arroba y 30 caja de doce botellas, sobre wagón del ferrocarril, en Abla.

15 GOTAS CONCENTRADAS DE

## HIERRO BRAVAIS

Son el remedio más eficaz contra la ANEMIA, CLOROSIS y ÚLCERAS PÁLIDAS.

El Hierro Bravais carece de olor y de sabor y es recomendado por todos los médicos del mundo entero. No constriñe jamás. Nunca ennegrece los dientes.

En muy poco tiempo procura: SALUD - VIGOR - FUERZA - BELLEZA

Indicaciones de las Inducciones. — Se usa en todas las Gotas y en Pilulas. — Véase Farmacia A. Drogueria. Depósito: 130, Rue Lafayette, PARIS.

### Perfumería Inglesa.

El dueño de este acreditado establecimiento, tiene el gusto de comunicar á su distinguida clientela, que con motivo de la próxima llegada del Rey, ha recibido un extenso surtido en corbatas, guantes y demás artículos de novedad.

MIL PESETAS al que presente capsulas de Sándalo, mejores que las del Dr. Pizé, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias.

## Sección recreativa.

Solución á la charada comprimida de ayer: Atravesado.

FRASE HECHA.



La solución mañana.

## En sitio céntrico se alquilan

una habitación propia para despacho y siseba amueblada para cabalero solo.

En esta redacción informarán.

**Catarro bronquial curado**

Cuando los colores rosados desaparecen de las mejillas de su hijo; cuando Vd. ve que enflaquece y se debilita, a pesar de los asiduos cuidados que se le prodigan, ¿no daría Vd. para salvarle todo cuanto Vd. posee? La Emulsión Scott ha salvado miles de niños. La siguiente carta dice cómo debe procederse en tales casos.

Barcelona 25 Febrero de 1903.

May Sres. míos: **SCOTT** que vino al mundo mi hijo Pepito, actualmente de cuatro años de edad, ha sido muy delicado de salud y pobre de sangre; siempre pálido, triston y desgarrado, estaba anemianándose visiblemente. Aconsejaron que le hiciera tomar la Emulsión Scott y el resultado ha sido sorprendente: con ese remedio el niño ha adquirido mucho apetito, está gordo y de buen color; alegre y juguetón; no parece el mismo niño de antes.

De Vdes. at. s. s. **RAMÓN MAIGNON.**

Calle de Córcega, 53, 3.º, 2.º.

La Emulsión Scott es el ángel guardián de los niños, así ellos son a su vez sus más fervientes devotos. Por intuición parece que les ha de dar salud y con cada dosis mayor vitalidad.

La acción de la Emulsión Scott se manifiesta no tan sólo como remedio que cura la enfermedad, pero si también como alimento tónico que crea apetito, regulariza las funciones digestivas, nutre el sistema con nueva sangre rica, y de esta suerte el niño crece sano y robusto.

Sólo en estas condiciones puede decirse que una enfermedad ha sido curada; de lo contrario, si el sistema queda débil aun cuando la enfermedad haya desaparecido, siempre quedará en pie la probabilidad de una recaída. La condición especial de la Emulsión Scott es que sus curaciones son siempre completas. A los admirables efectos curativos del aceite de hígado de bacalao en la Emulsión Scott se hallan también los no menos de los hipofosfitos de cal y de sosa que nutren la sangre y los huesos. Esos elementos curativos reunidos en la Emulsión Scott hacen de ella la preparación ideal de aceite de hígado de bacalao.

Un frasco de prueba será enviado a quien lo pida a D. Carlos Mardés, calle de Valencia, 333, Barcelona, acompañando 75 céntimos en sellos de correo para el transporte.



PEPITO MAIGNON

**Maura en Madrid.**

(A las 15'40)

A las ocho de la mañana de hoy ha llegado a Madrid el Presidente del Consejo señor Maura.

En la estación lo esperaban los ministros y una numerosa concurrencia.

Al descender del coche el Sr. Maura, se dieron algunos vivas.

El coche que ocupaba el Sr. Maura, presentaba las señales de los balazos que se le dispararon.

**Maura en Palacio.**

(A las 16).

El Sr. Maura apenas llegado a Madrid fué al Palacio para visitar a la Reina y comunicarle las impresiones del viaje régio.

La nobleza hizo al presidente del Consejo grandes manifestaciones de simpatías.

Después el Sr. Maura retiró a su domicilio a descansar.

Mañana asistirá a la Presidencia.

**Lo de la agresión.**

(A las 16'30.)

El Ministro de la Gobernación Sr. Sanchez Guerra ha dicho que la agresión que se supone hecha al Sr. Maura, no ha sido en contra de éste, sino del Gobernador de Alicante, que viajaba en el mismo coche que aquél y que los autores son unos jugadores, uno de los cuales ha resultado herido.

**No dimite.**

(A las 17).

En contra de lo que se ha dicho, niegase que haya dimitado el Gobernador de Alicante.

**Kruger agónico.**

(A las 18.)

Noticias recibidas dicen que se encuentra agonizante el ex Presidente del Transvaal Mr. Kruger.

**BOLSA.**

4 por 100 interior, 75-65.  
4 por 100 exterior, 00-00.  
4 por 100 amortizable, 96-70.  
Londres a la vista, 84 90.  
París a la vista, 89 00.

**El atentado contra Maura.**

(A las 19.)

Los autores del atentado contra el Sr. Maura, estaban ocultos en unas hondonadas que existen cerca de la vía y calculábase que eran unos 200 desparramados por el camino de hierro.

Arrojaron sobre el tren numerosas piedras, al mismo tiempo que prorrumpían en silbidos.

**Revista.**

(A las 20).

Un telegrama de Roma dice que el Presidente de la República francesa monsieur Loubet y los Reyes de Italia han presenciado hoy la revista de tropas.

La muchedumbre que presenciaba aquella aclamó a los soberanos.

**Más sobre el atentado.**

(A las 21'40.)

El domicilio del Presidente del Consejo se ha visto esta tarde concurridísimo.

A las tres se dirigió a la Presidencia.

Quitó importancia al atentado de Alicante.

Después reunieron los ministros para cambiar impresiones.

**Fallecimiento.**

(A las 22.)

Ha fallecido hoy en esta corte el conocido escritor señor Ansorena.

El entierro se verificará mañana.

**Conferencia.**

(A las 22'40)

El embajador de Francia ha celebrado una extensa conferencia con el Presidente del Consejo, acerca del tratado franco-inglés en la cuestión de Marruecos.

**Maura apenado**

(A las 22'50)

El Sr. Maura se muestra apenado del atentado de que ha sido objeto en Alicante, porque se le da una prueba de la lamentable cultura del citado pueblo.

**Dimisión.**

(A las 23).

En una conferencia telefónica que con el Sr. Maura ha celebrado el Gobernador Alicante, presentó esta la dimisión de su cargo, siéndole admitida.

**Los agresores de Maura.**

(A las 23'15)

Nuevos despachos de Alicante dan detalles del atentado contra el Presidente del Consejo.

Los agresores parapetados detrás de unas chumberas, hicieron los disparos con armas cortas.

Las señoras que iban en el tren se echaron al suelo de los coches en evitación de que los disparos les hirieran.

Cerca de las chumberas donde se refugiaron los que dispararon contra Maura, se descubrieron grandes rastro de sangre, lo cual hace suponer que los disparos de la Guardia civil hirieron a algunos de los agresores.

Estos, realizada su hazaña, huyeron a la desbandada.

PERPEN.

**VIUDA DE BOLUDA.**

MARQUESA, 2. PRINCIPAL.

Ofrezco a mi numerosa clientela en esta su casa, los elegantes sombreros, modelos recibidos para la presente estación, tanto de señora como niñas, y gran surtido a la vez de orichivias flores. Visítala y os convenceréis.

Se hacen reformas a modelo, como de costumbre.

**Subasta.**

El día 1.º de Mayo próximo, a las 12 de su tarde, la Sociedad de alumbramiento de aguas «La Constancia», celebrará subasta para la continuación de los trabajos que tiene hechos de una galería, sita en Benhadux, terrenos de don Francisco Ortega.

La subasta tendrá lugar en el despacho del Procurador D. Enrique Fernandez P. r. z., calle de Granada 67, donde se halla de manifiesto el pliego de condiciones.

**¡GANADEROS!**

Los específicos Lescazes son el mejor remedio contra las enfermedades del ganado.

Usarlos y os convenceréis.

Pídanse en farmacias y droguerías con prospecto.

Imp. de LA CRÓNICA MERIDIONAL

**ALAMBRE Y ABONO.**

Hay existencias de estos artículos de superior calidad que se ceden a precios muy económicos.

**H. F. FISCHER.**



Vapores de la Compañía sevillana de navegación a vapor, de Sevilla

**Santa Ana, Círvana, Torre del Oro,**

**San José, Aznalfarache, Sevilla.**

Salidas de Almería para Málaga, Cádiz, Sevilla y Huelva, TODOS los JUEVES.

Salidas de Almería para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felin, Cette y Marsella, TODOS LOS DOMINGOS.

Admiten carga y pasajeros para dichos puertos.

Consignatario: D. Francisco Guerrero.—Oficinas: Dique de Levante.

NOTA.—Los buques de esta Empresa atracan a los muelles del Dique de Levante, para hacer sus operaciones.—Esta casa Consignataria tiene establecido servicio combinado de transporte de mercancías desde domicilio Barcelona a este de Almería a precios reducidos.



PARA CERVEZAS

**EL AGUILILLA NEGRA**

OVIEDO COLLOTO.

**Tres clases de cerveza.**

Brune 1 botella contiene el mismo gluten que 5 bollos pan

Blonde 1 id id id id 4 id id.

Popular 1 id id id id 3 id id.

Cervezas puras é inalterables, garantizadas, sin adición de alcohol ni antisépticos; no producen, por lo mismo, dolores de cabeza, descomposición de vientre, ni malestar alguno, por más que se tomen con exceso. Por su riqueza en malta, constituyen un verdadero alimento líquido; obran como refrescante tónico y estomacal, regulando la digestión y el apetito.

Todas las personas, sin distinción de sexo ni edades, sanas y enfermas, así como la amas de cría deben beber y pedir en todas partes las acreditadas é inmejorables Cervezas de El Aguililla Negra, de Oviedo, exigiendo en todas las botellas el tapon corona con patente de invención.

La cerveza de El Aguililla Negra es cerveza, probada y os convenreceis.

**GRANDES ALMACENES DE MADERA,**

Fábrica de aserrár.

**ANGEL PASTOR GIMENEZ.**

Calles de Apolo y Talia.

Grandes existencias en tablones y alfanjias de pino rojo y abeto extenso surtido en vigas, tablones y alfanjias de pino tea, viguetas de haya, tablas gallegas, vigas de caoba, rollizos gallegos y mayerquines en todos largos y gruesos, tiras de madera de haya para molduras.

Precios económicos con descuentos proporcionales.

**ALAMBRE INGLES.**

Ha llegado la tercera remesa del alambre que está reconocido como el mejor fabricado en el mundo por su calidad y resistencia a los efectos de la atmósfera.

**REBAJA DE PRECIOS.**

Unicamente se vende en la

**Fábrica LA NORIA, C. de Granada.**

JOHN MURISON—ALMERIA.



Vapores de Tintoré-Barcelona

Servicio semanal de muelle a muelle

Precios reducidos de domicilio a domicilio.

Salidas de Almería para Málaga directo todos los martes.

Idem de Almería para Motril todos los martes.

Idem de Almería para Alicante y Barcelona directo los lunes.

Idem de Barcelona para Almería directo todos los domingos.

**AGENTES.**

Adalberto Ruiz, paseo del Príncipe, número 65, Almería.

Sres. Viuda Orfile, Cert, Creus y Domenech, Barcelona.

**SEGUROS MARÍTIMOS.**

THE UNDERWRITING «Lloyd Inglés». — Londres.

COMPANIA «ADROA» Bilbao.

**TELEGRAMAS**

DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL

**Otra agresión a Maura.**

Madrid 26, 15.

Entre las estaciones de Alicante y San Vicente, varios grupos de curiosos que esperaban el tren en que viajaba el Sr. Maura, hicieron varios disparos sobre el convoy.

A la agresión contestó de igual forma la pareja de la benemérita que iba de escolta en el tren.

Los viajeros resultaron ilesos.

Dícese que se trata de jugadores y que uno de estos ha resultado herido.

El coche en que iba el Sr. Maura ha recibido diez balazos.

