

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Año L.

Fundador: Francisco Rueda Lopez.

Núm. 15.675

25 ejemplares 75 cts.

Subscripciones (pago adelantado en la Administración)

Almería, mes. 1,50 pesetas
Provincias, un trimestre. 3,75
Extranjero. 5,00

ALMERIA.

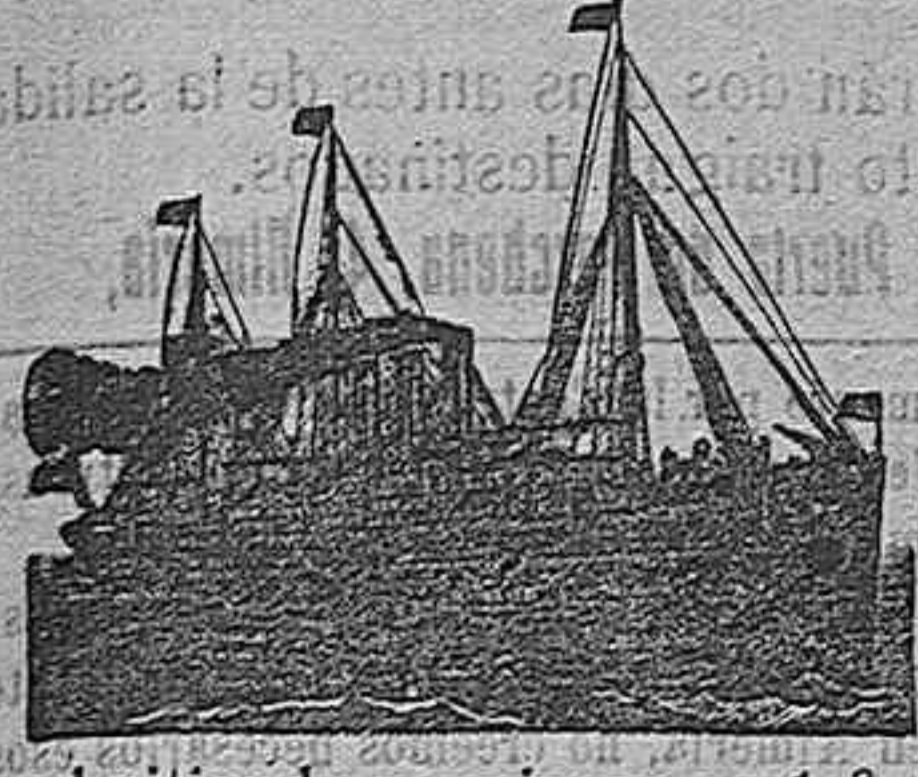
Domingo 21 de Noviembre de 1909

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se publica en la Administración, Reyes Católicos 26 y 28. Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde.
ANUNCIOS: 40 céntimos de peso a línea en primera plana; 20 en segunda y 10 en cuarta. Para los años, pídese la mitad.

Número suelto 5 cts.

Viajes rápidos á la Argentina.



El gran trasatlántico de la Société Générale de Transport Maritimes á Vapeur

FRANCE

saldrá de Almería el día 3 de Diciembre de 1909, para

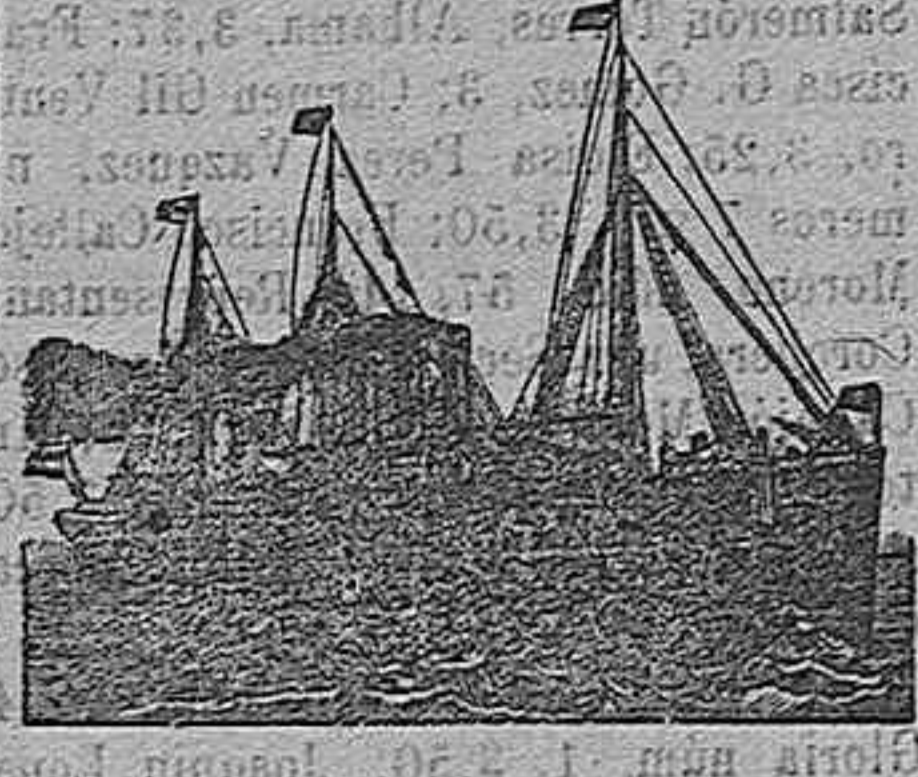
BUENOS AIRES,

admitiendo pasajeros en 1.^a, 2.^a, 2.^a económica y 3.^a clase. Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación.

El despacho de billetes quedará cerrado el día anterior al de la salida del buque. Para más informes su Consignatario

M. BERJON, Bulevar del Príncipe, 59.

Viajes rápidos á la Argentina.



El grandioso trasatlántico á doble hélice de la Société Générale de Transport Maritimes á Vapeur

FORMOSA

saldrá del puerto de Almería el 12 de Diciembre de 1909, para

Buenos Aires.

NOTA.—Los señores viajeros deberán pedir las plazas y mandar los documentos con bastante anticipación á la salida del buque.

Para informes, su Consignatario,

M. BERJON, Bulevar del Príncipe 59.

NUEVAS ORIENTACIONES

Ayer nos ocupábamos de las sanas costumbres que deben imperar en el Ayuntamiento.

Es preciso que ediles y Alcaldes se preocupen ante todo y sobre todo, de los intereses de Almería, dejando postergados el egoísmo y los intereses personales, y que manifiesten este sano amor en todo momento, lo mismo en lo más transcendental, como en lo más nimio y pequeño.

Al acometerse mejoras y pavimentaciones de calles, es preciso que no rijan miras egoístas, haciendo reformas en las vías que á sus particulares intereses convengan, ó á los de algún amigo ó paniaguado.

Lo mejor es opuesto de lo bueno, y aunque bueno sea arreglar esta u otra calle, es necesario que lo principal excluya á lo secundario y que se quite ese sistema casi rural de barrer la puerta del Alcalde y dejar la plaza principal convertida en estercolero, cosa corriente en los pueblos de escaso vecindario.

El Ayuntamiento de Madrid, no solo como el de aquí, conserva una cantidad X en su presupuesto para adoquinado de calles, sino que la comisión de obras señala igualmente un orden dentro de las vías más necesitadas y á la vez más principales, para que se vayan realizando las mejoras no sujetas al capricho, sino á la razón y á la necesidad.

Algo igual se debe hacer aquí, si es que se desea no solo emplear el dinero dedicado á mejoras, sino sacar de la inversión el mejor y mayor partido posible.

Una excelente organización y un buen orden, lo mismo en los Municipios que en toda asociación particular y familiar, son los que hacen y determinan, una buena y admirable administración y que ésta brille y luzca.

Lo mismo que de algunas personas se dice vulgarmente, que gastan sin lucimiento, lo mismo puede suceder á un Alcalde ó á un Ayuntamiento.

Es necesario, pues, que primero se acuda á lo principal y después á lo menos importante. Creemos que es lógico que en una población se atienda á su ornato en general; pero qué diríamos de una capital que teniendo sus barrios casi extramuros ó sus callejones escusados, adoquinados, alumbrados y con perfecta organización de servicios, en cambio tuviera sus más anchas vías, sus mejores paseos, sus calles más frecuentadas, poliorientadas, sucias, á obscuras y abandonadas?

Nuestra extrañeza sería grande, porque no se podría alegar, sino falta de sentido común.

Y si para explicar contrasentido semejante, dijéramos que aquella capital se encontraba así porque sus ediles ó los amigos de éstos vivían en aquella parte de la población, la risa no podría

ser más natural y espontánea, como toda la que es producida por motivos ridículos.

Es preciso desterrar, pues, esas antiguas y atávicas costumbres, así como la creencia general de que las mejoras se hacen porque las disfruten los vecinos que viven en las calles que se adoquinan ó asfaltan, ó por las conveniencias de los propietarios de las fincas en ellas enclavadas.

Las mejoras de las vías deben hacerse, eligiendo aquellas que tengan mayor tránsito, que por tanto no solo las goce el mayor número de vecinos, sino de todos cuantos visitan la capital y son en el as transeúntes.

No resultaría ilógico y caprichoso que estuviera asfaltada en Almería la calle de las Posadas u otra del mismo orden, y llenos de baches, sucios, fangosos y asquerosos los Bulevares y el Paseo?

Arreglese, pues, lo principal, lo que es más transitado y lucido y después cuando esta obra esté terminada, empreñase con el resto de la población hasta no dejar un palmo de terreno sin adoquinar.

Aquí, en una población como la nuestra, que cuenta con calles de primer orden, hoy tan descuidadas como la Ramba del Obispo, arteria principalísima del Mercado, la calle de la Estación aun sin aceras y la de Pescadores, hermosísima vía que une el Malecón con los Bulevares, ¿no sería una ingratitud, que por el capricho ó el egoísmo continuasen en el estado en que están, y en cambio se dedicara el dinero á otras vías de menos necesidad y lucimiento?

El mismo Malecón, desmedrado, ¿debe seguir así, sin que manos cuidadosas no lo conviertan pronto y con poco dinero en alegre e insustituible parque?

Piéñese, pues, tanto el nuevo Alcalde como los actuales ediles en estos razonamientos y vayan acomodándose á su conducta, para así cumplir con sus deberes.

ASI SE PROSPERA.

El progreso agrícola en la Argentina.

No hay cosa que más llame la atención del europeo que el desarrollo fenomenal de la República Argentina en los últimos años. Este enorme progreso se debe en primer término, al rapidísimo desarrollo de su agricultura. Este resultado es tanto más sorprendente, cuanto que de las 295.050.700 hectáreas, tan sólo 15.830.000 hectáreas han estado dedicadas á labranza. Pero el área cultivada va aumentando de un año á otro en proporciones gigantescas.

En el año pasado se pusieron en cultivo 1.213.000 hectáreas de suelo virgen, área, que representa la mitad de la superficie total del reino de Bélgica. Se produjeron, entre otras substancias, 5.238.000 toneladas de trigo y toneladas 1.100.000 de linol. La exportación de productos agrícolas ascendió á más de 1.250.000.000 de francos, que los productos de la ganadería arro-

jaron 585.652.500 francos. La importación total ascendió á 7.377.500.000 francos, de ella fueron: máquinas y utensilios agrícolas, 20.980.000 francos; semillas, 19.341.250 francos, y ganado en pie 8.998.500 francos.

La ganadería sigue ocupando casi la totalidad de la superficie de la República Argentina, cuyo territorio tiene, aproximadamente, la extensión de la Suecia, Noruega, Dinamarca, Holanda, Bélgica, Francia, Suiza, Italia, Austria-Hungría y Alemania reunidas. En 1907 se contaron más de 29.000.000 de cabezas de ganado vacuno, 7.500.000 caballos, 67.200.000 ovejas, de cabras unos 4.000.000 y 1.400.000 cerdos. El capital semoviente total se estimó en 1906 á 10.093.750.000 francos, y ascenderá hoy en día, seguramente, á 12.500.000.000 de francos. Tomando en consideración que la Argentina cuenta en la actualidad tan sólo habitantes 6.434.000, de cuya cantidad sólo más 1.189.000 pertenecen á la capital, las cifras arriba indicadas dan fe de un bienestar económico extraordinario y de un notable poder consumidor de la nación.

PARA LAS DAMAS.

CARNET DE MODAS

(DE NUESTRO SERVICIO ESPECIAL)

El problema del peinado es, acaso, entre los que ofrece la «toilette» femenina, el más temible, el que más nos preocupa, por ser el que exige de nosotras más atención y determinadas condiciones que desgraciadamente no siempre están á nuestro alcance, ó mejor dicho, al alcance de todas las mujeres que saben vestir con elegancia.

El volumen del peinado actual necesariamente implica el empleo del postizo, cualquiera que sean los cabellos y la belleza de la cabellera.

Si el postizo es muy voluminoso debe quedar flexible y ligero, para no causar molestias ni perjudicar á los cabellos naturales. Es muy difícil hallar el matiz exacto de los cabellos. Este es el punto capital. La mayor parte del tiempo los falsos cabellos están sometidos á un tratamiento que los tinte ó decolora. El matiz se altera por el uso y no hay efecto más deplorable que la mezcla de muchos matices en el peinado de una mujer. Algunas personas, y esto es muy raro, tienen cabellos matizados, pero es el conjunto el que ofrece esta coloración variada y no algunas partes solamente como sucede con los cabellos postizos.

Estar siempre bien peinada con postizos es un verdadero lujo. El postizo desempeña un papel importante en la vida de las mujeres sometidas á esta obligación.

Ondular, rizar, dar brillo á los postizos requiere mucho tiempo y habilidad, además de instrumentos especiales. En tanto se pueda, más vale peinarse lo más posible con los propios cabellos sosteniéndolos con horquillas, ondulándolos y encrepándolos cuando son pocos ó muy finos. Los cabellos algo recios y gruesos toman mejor la ondulación que los otros. Las manos de una hábil peinadora ó doncella únicamente logran obtener una ondulación perfecta. Muchos procedimientos ó extremos se preconizan. Se ha ensayado todo género de horquillas y de cintas para obtener éxito completo.

Uno de los mejores sistemas es el bigondés de piel, alrededor del cual se envuelve el grupo de cabellos. Pero no como bucles de los niños empezando por la punta. Se comienza al contrario, por la raíz, y se dá la vuelta hasta la

extremidad. Con un poco de destreza se consigue un bonito resultado. Este procedimiento tiene á lo menos la ventaja de no fatigar el cabello.

Esto es lo que ahora se llama peinado Recamier, el cual no tiene, sin embargo del nombre, nada del que usaba la célebre beañada, que lleva un inmenso y voluminoso «chignon», especie de capota de cabellos que se pone atrás, estando ondulada la parte de delante, atravesado por una cinta y acompañado por algunos bucles ligeros.

En todos sus retratos vemos á madame Recamier peinada con cabellos tirados, salvo algunos bucles, lo que le hace pequeña cabeza, como sucede con las estatuas griegas, beañadas.

A veces una ancha trenza envuelve el peinado y reemplaza á la cinta. Esta trenza es fácil de añadir. Abultada en el centro termina generalmente en cada extremidad por una serie de pequeños bucles que adornan muy bien el conjunto del peinado.

Estrechos bandos de flores, foliajes, muy bonitas alhajas, se colocan en medio de la masa ligera de cabellos.



ACCESORIOS DE LA TOILETTE.—Cuellos, corbatas y azucellos de gran novedad.

Bandas de frente, de dos dedos de ancho, de cinta de oro, de pedrería y de esmalte, son un lujo encantador. Esto es la locura del día y figura en todas las canchallas de todas elegantes. La mezcla de pedrerías, esmaltes y perlas, compone alhajas admirables. Se hacen también estos bandos de azabache, de perlas de imitación y de símilis. Este ligero adorno, muy confeñante entre las ligereza del peinado, dá á la cabeza un aspecto juvenil y lujoso al mismo tiempo.

Mila Capelina.

Paris, Noviembre 1909.

En el Ayuntamiento

Orden del día.

Los asuntos señalados para la sesión que se celebre mañana en el Ayuntamiento, son los siguientes:

Real orden admitiendo la dimisión del cargo de Alcalde-Presidente de este Ayuntamiento al Excmo Sr. D. Eduard Perez Lopez.

Proyecto de división territorial del término municipal en barrios.

Presupuesto para la construcción de una nueva capa de asfalto sobre el pavimento de la calle de Sebastián Perez.

Idem de las obras de pavimento de la calle de Murrillo.

Idem para la construcción de un urinario en dicha calle.

Vapores de la Compañía Sevillana de Navegación á Vapor, de Sevilla.

TORRE DEL ORO
AZNALFARACHE
CIERVANA

Salidas de Almería para Málaga, Algeciras, Cádiz, Sevilla y Huelva, todos JUEVES.

Salidas de Almería para Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Felu, Cete, Génova, Lyorna y Marsella, llegan todos los DOMINGOS y salen el mismo día.

ADMITEN CARGA Y PASAJEROS PARA DICHO PUERTO.

Consignatario: D. Francisco Guerrero.—Oficinas: Dique de Levante.

NOTA.—Estos buques admiten carga de trasbordo para Isla Cristiana y Aya Monte.—Esta casa Consignataria tiene establecido servicio combinado de transporte de mercancías de domicilio Barcelona á este de Almería á precios reducidos.

NOTAS MINERAS.

Papel de pagos. Por D. Antonio Acosta Oliver, vecino de Almería, se presentó ayer en el Gobierno el papel de pagos al Estado correspondiente al título de propiedad del registro «San José», núm. 31.105, de Nijar.

Sobre dos accidentes. El Juez de Instrucción de Cuevas, ha pedido al Gobernador copia de los informes emitidos por los Ingenieros investigadores de las causas que determinaron los accidentes del trabajo por el que resultó, en la explotación de la mina «Elisa», sita en el Barranco Francés de Sierra Almagrera, herido gravemente el obrero Pascual Sanchez Carretero, y el accidente también ocurrido en un desmonte ó tajo practicado para la extracción de arena, sito en la cala llamada del Estanque, como un kilómetro á Levante del Establecimiento de calcinación de minerales que en Cala de las Conchas, tiene instalado la Sociedad Argentifera de Almagrera, y de cuyo accidente resultó muerto el obrero Alvaro Collado Rodriguez.

REVISTA DE HIGIENE. Como pueden las autoridades sanitarias disminuir los casos de intoxicación por la leche?

En un estudio del Dr. Pack, jefe del laboratorio municipal de higiene de Nueva York, cuyas conclusiones han servido de base á las medidas sanitarias antedichas, se prueba de una manera que no deja lugar á duda, que el número de bacterias que se encuentran en la leche procedente de animales sanos, en el momento de ser expedida al público, depende principalmente de las cuatro causas siguientes: 1.^a, de la cantidad de substancia bacteriada normal que la leche contenga; 2.^a, del grado de contaminación que haya sido experimentada, por la falta de cuidados al ordeñarla, por el poco aseo en las vajillas que sirven para contenerla, etc.; 3.^a, del tiempo transcurrido desde su extracción; 4.^a, de la temperatura á que haya estado sometida.

Es un hecho curioso, poco conocido, que la leche fresca posee, dentro de determinados límites de temperatura, cierta propiedad microbocida; esto es, que á veces, en las veinticuatro horas que siguen á su extracción, mientras el calor no pasa de 10 grados, no solo se reproducen difícilmente los gérmenes que al principio pudiera contener, sino que hasta puede disminuir su número. Desgraciadamente, la eficacia de esa casualidad transitoria de la leche es tan limitada, contingente y difícil de medir, que no puede tomarse en cuenta para los efectos de su conservación.

En realidad, la leche, por su composición química normal, es un medio muy á propósito para la vida y reproducción de cuantos gérmenes microscópicos puedan accidentalmente llegar á ella.

Si bien en el momento de su secreción está desprovista de microbios, puede asegurarse que ya, en los mismos conductos excretorios, y no hay para qué decir, en el momento y después de

