

La Crónica Meridional

Diario liberal independiente y de intereses generales.—Fundado el día 15 de Marzo de 1860.

Fundador: Francisco Rueda López

Número 18.576

Año LIX

25 ejemplares 75 cts.

SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO EN LA ADMINISTRACION)
Almería, un mes. 1'50 pesetas
Provincia, un trimestre. 5
Extranjero. 10

ALMERIA

Domingo 9 de Junio de 1918

CONDICIONES DE PUBLICACION

Se suscribe en esta Administración Reyes Católicos, 26 y 28
Los anuncios se reciben de 8 de la mañana a 6 de la tarde
ANUNCIOS: 40 céntimos de peseta línea en primera plana
20 en tercera y 10 en cuarta; para los suscriptores la mitad

Número suelto 5 cts.

Compañía Trasatlántica de Barcelona.
ANTES A. LOPEZ Y COMPAÑIA
Vapores correos españoles
Para Nueva York y Habana, con escala en Cádiz, saldrá del puerto de Málaga el día 13 de Junio el vapor
ALICANTE

admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.
Para Puerto Rico, Habana y Costa Firme con escalas en Cádiz y Canarias, saldrá del puerto de Málaga el día 17 de Junio el vapor

MANUEL CALVO
admitiendo carga y pasajeros para dichos puntos.
Para más informes dirigirse en Almería a la Agencia de la Compañía Trasatlántica. General Segura 2 bajos.

Lo que hay que pedir

Ayer ocupamos nuestro editorial, demostrando que no cumplimos con los deberes y obligaciones que tenemos, si no empleamos la persistencia en nuestras demandas cerca del Gobierno para que éste venga en nuestro auxilio.

¿Que qué es lo que se va a pedir? Senoillamente todo cuanto nos haga falta para poder contrarrestar la angustiada crisis, la gran miseria que como salpicadura de la guerra mundial vino sobre Almería, castigándola como a ninguna otra comarca. Ya hemos dicho en más de una ocasión que en la paz hay que prepararse para la guerra y en ésta para aquella. Si nuestros gobernantes entendieran bien estas cosas, España entera debía de haberse preparado para un gran resurgimiento, aprovechando este lapso de tiempo preciso y preciso, en el que afortunadamente nos hemos librado de entrar en la contienda y por tanto debíamos de haber puesto nuestra atención en la reconstrucción nacional.

Concretando nosotros el problema nacional a nuestro hogar patrio, debemos dividir, si es que tenemos instintos de vida, en dos fijas orientaciones. En la primera debemos poner, la ejecución de todas las obras públicas que puedan tender al desarrollo de nuestra riqueza provincial. Si es cierto, como se dice, que una vez terminada la guerra, Almería tendrá un gran resurgimiento minero, lo más esencial, es que nos preparemos, para cuando él llegue. Y debemos entender por preparación, dos cosas muy esenciales; que es la cuestión de que se puedan facilitar los transportes de los minerales, desde los centros productivos a nuestro puerto. Sin esa facilidad de medios económicos y rápidos, las riquezas de nuestro subsuelo serán difíciles que se exploten. Esto es, que sin caminos y sin ferro-carriles, siempre habrá un obstáculo insuperable para ese desarrollo que se espera. Por lo tanto, lo más elemental y necesario es que se construyan vías férreas y carreteras que hagan posible las explotaciones de los centros mineros. Y como complemento de estas obras, está en primer término la habilitación de nuestro puerto, para el tráfico comercial que necesariamente ha de tener, si como es de esperar, llega ese resurgimiento señalado.

Todos sabemos de memoria que nuestro puerto es un puerto «magnus» refiriéndose a su capacidad, pero no a los adelantos de que debe estar dotado. Necesita a las obras realizadas, otras que procuren esa comodidad y economía, que le den las ventajas a los cargadores y que ya tienen otros puertos. Entre esas obras necesarias e imprescindibles, se encuentra en primer término la de una vía marítima que enlace nuestros diques con la estación del ferro-carril, y como consecuencia de ésta, viéndose el puente sobre la Rambla. Se viene pidiendo esto ya hace algún tiempo, pero en la Dirección de Obras Públicas, que no tienen cabal ni acertada idea de lo que ello representa para nuestro puerto, se venían demorando estos proyectos bajo el pretexto de la subida enorme que han tenido los materiales.

Será en verdad esta razón fundamental y de peso si se tratara de una obra de ornato, de embellecimiento, pero siendo ella de imprescindible necesidad para el desarrollo de la riqueza del país y para el del mismo puerto, lo lógico es que no se trate de economizar cuanto tienda a una preparación necesaria para el desenvolvimiento de los pueblos. Si imperara ese pretexto del alza en los materiales, el Gobierno tendría que poner su veto a toda obra nueva y paralizar por completo el trabajo nacional. Además de estas obras, nuestro puerto necesita la pronta terminación del varadero, el tener agua potable para surtir a los buques, depósitos de carbón y otras mejoras que lo hagan apropiado al fin a que está destinado.

Y dejemos para mañana el ocuparnos de otras mejoras que deben también pedirse para el resurgimiento de nuestra patria chica.

Noticias mineras.

Registros.

Por don José Soriano Martín, se solicitaron ayer en este Gobierno civil 37 pertenencias de mineral de hierro, con el nombre de «Flores Cordiales», número 34.426 situadas en término de Beires.

También por don Manuel Abad Pérez, se solicitó ayer una demasia a la mina de hierro titulada «Hierros y uvas», de los términos municipales de Ohanes y Canjáyar.

Cartas de pago.

Don José Genaro Giménez, presentó ayer cartas de pago para responder a las operaciones facultativas de los registros denominados «La Lealtad» y «San Marcellino», del término de Alboloduy.

HELADOS PARA HOY

Fresa, turrón, manteado, horchata de avellanas y limón. Café Suizo.

UNA OPINION.

Militarización de España.

Con motivo de intentarse la nacionalización en España de las industrias susceptibles de producir material de guerra y de la discusión del proyecto de reformas militares, se han escrito diversas opiniones, o parte las que ya se han expuesto en el Parlamento.

De este importante problema apenas hemos tratado, limitándonos a publicar los extractos de las sesiones de Cortes, y aunque hablaremos de ello, mientras creamos de gran interés y oportunidad las ideas que contiene un notable artículo del señor Kong, del que tomamos los siguientes párrafos:

«España es un campo nuevo librado a la concupiscencia, a la ambición de los capitalistas.

La población encuéntrase en estado de miseria; cada año miles de chiquillos mueren faltos de cuidados, faltos de higiene, faltos de alimentos, y se trata de organizar la fabricación de cañones para la destrucción, mientras hacen gran defecto los arados para fertilizar la tierra.

España es rica por la naturaleza de su terreno y por los tesoros que oculta el subsuelo; sin embargo, todo respira miseria, abandono. Salvo ese pequeño círculo de explotadores, todo el resto del país carece total o parcialmente de lo indispensable a su sostenimiento.

El campesino español ocupa económicamente hablando una situación análoga a la del siervo medieval o a la del «mujik» de la Rusia zarista. El trabajador urbano, por su parte, no está mejor situado: debe trabajar durante largas horas sirviéndose de un instrumental rudimentario, a cambio del salario de unos cuantos reales. Le es imposible alimentarse, alojarse, vestirse, vivir de conformidad con la higiene moderna. La ignorancia prosigue implacablemente pesada; la miseria obstruye la inteligencia.

La enseñanza realizase en forma parsimoniosa: en determinadas provincias el 80 por 100 de la población femenina es absolutamente analfabeta. El coeficiente es casi igual entre el elemento masculino... Desde que el niño aprende a andar adaptarse sus débiles miembros a la tarea cotidiana... Y así es como una raza degenera.

Sin embargo, no se habla de abrir Escuelas, de organizar instrucción sobre una base racional, ecléctica, ni aun se sabría soñar en ello. La cuestión del día es la construcción de cañones.

Juzgado Municipal.

Día 7

Nacimientos.

Angel Tripiña Fernández, María Cruz Asencio y Victoriano Navarro Romera.

Defunciones.

Juan Sánchez Grancha, Isabel Vicente Mullor, María López Plaza, Juan Puertas Martínez, Antonia López Fernández y Carmen Alonso Hernández.

Casamientos.

Miguel Soriano Sainz con María González Silva.

MATRIZ

CURA SIN OPERAR, cáncer, tumores, punzadas horribles, flujo sangre, llagas, congestión, irritación con dolor serdo en las caderas y vientre, flujo blanco, deformación y debilidad que ocasiona la esterilidad y la procreación al abortar, etc. Les señoras deben cuidarse del más ligero sistema en su matriz para evitar graves males; al principio todo se cura fácilmente. Fenómenos del E.M.B.A. E.Z.O. parto y sobreparto. Aplicación del tratamiento Roheger, en la ESTERILIDAD, con resultado positivo en el 98 por 100 de los casos, no habiendo lesión grave irremediable. Dirigirse con detalles a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, MADRID. Consulta gratis y por carta.

De venta en todas las farmacias.

De Obras públicas.

Acopios de piedra

A las proposiciones que ayer publicamos para optar a la subasta de los acopios de piedra en las carreteras de esta provincia, tenemos que añadir las siguientes:

Don Sebastián Simón, para los kilómetros del 11 al 18 de la carretera de Almería a la Cuesta de los Castaños.

Don Antonio Martín Callejón, para los kilómetros, 1, 2, 6, 8, 9 y 13, de la do Málaga a Almería; del 1 al 18 de la de Berja a Venta del Olivo y Ugijar a Adra, y del 11 al 18 de Almería a Cuesta de los Castaños.

Don Juan del Aguila, para la misma carretera de Almería a la Cuesta de los Castaños e iguales kilómetros que el anterior.

Acuerdos revocados

La Dirección general de Obras

públicas ha revocado los acuerdos del Gobernador civil y Sindicato de Riegos de esta capital, sobre la parada solicitada por la Sociedad del cauce «La Buena Unión» en el cauce de tandas de Pechina y ordena el establecimiento de dicha parada.

Una circular.

La Dirección general de Obras públicas, con objeto de poder hacer equitativamente el reparto de las consignaciones anuales para la conservación de carreteras en las diversas provincias, ha dirigido circular a las jefaturas para que estas se dirijan a los Alcaldes, pidiéndole relación de vehículos que hay en los respectivos términos municipales.

Es conveniente para todos que los datos sean exactos, para que en Madrid sean conocidos y se conceda a esta provincia la necesaria cantidad para reparación de carreteras.

UN EDICTO

OBRAS EN BOQUERAS

El Sindicato de Riegos de Almería, nos ha remitido el siguiente edicto de su Director, que publicamos para conocimiento de todos los interesados en las Boqueras llamadas Nueva, Careaga, e Higuera, en la Vega llamada de Allá o del Alquíán.

Dice así:
«Don Andrés Cassinello y García, Director del Sindicato de riegos de Almería y siete pueblos de su Río.

Hago saber: Que en armonía con lo que dispone el artículo 150 de las Ordenanzas de riegos vigentes, se hallará de manifiesto en la Secretaría de este Sindicato, durante tres días, a contar desde el siguiente al de la inserción del presente edicto en el Boletín Oficial de la provincia, de diez a doce de la mañana, el repartimiento girado para atender a los gastos del presupuesto extraordinario por obras de construcción de un muro para la canalización y sostenimiento de las boqueras de la Higuera y Careaga y defensa de la Nueva, (Vega del Alquíán), de conformidad con lo acordado por el Sindicato en sus sesiones ordinarias de 13 de Julio, 5 de Septiembre de 1917, 5 de Marzo del presente año y 4 del mes actual, a fin de que los señores propietarios en dichas boqueras, puedan examinar el expresado repartimiento y hacer las reclamaciones que juzgaren procedentes, dentro del plazo antes mencionado, Almería cinco de Junio de mil novecientos dieciocho.—Andrés Cassinello y García.»

EL ULTIMO EMBARRANCADO.

El trasatlántico «Abda»

Ayer anticipamos la noticia, aunque escasa de datos, del encallamiento en Culo Perro del trasatlántico francés «Abda», ocurrido en la madrugada del viernes último.

Hoy, con los informes que nos han sido facilitados de carácter particular, podemos ampliar la información.

El «Abda», trasatlántico de 2.760 toneladas netas, procedía de Casablanca y Tánger con 1.300 pasajeros, compuestos estos de tropas senegalesas y sus familias, los cuales se dirigían a Marsella.

También lleva en sus bodegas unas 1.000 toneladas de trigo y otras mercancías.

Refieren, que debido a la densa niebla, el «Abda» cruzó por encima del trasatlántico «Luisiana» que a causa de haber embarrancado también en Culo Perro el pasado año se halla perdido, encallándose a pocos metros de distancia hacia tierra.

Como el vapor francés comenzó a pedir auxilio por medio de la radio de que ya provisto, pocas horas después se hallaban abarloados frente al «Abda» varios buques de guerra de las naciones aliadas,

empezando el transbordo del pasaje para colocarlo en el trasatlántico griego de rápida marcha «Vasilefs Constantinos», que llegó precipitadamente, con objeto de conducirlo a Marsella, punto de destino. Cuentan que al hacerse el transbordo se presenciaron escenas desconsoladoras, porque gran número del pasaje lo componían mujeres y niños de corta edad, quienes llorosos se lamentaban de lo sucedido.

Todos cuantos viajaban en el «Abda» fueron embarcados en el «Vasilefs Constantinos» y a estas horas estarán en Marsella, si otro accidente más grave no lo ha impedido.

Debido a que el trasatlántico se halla caído sobre las rocas por el costado de babor, será preciso aligerarle la carga, aparte de las 150 toneladas de peso que representa el pasaje, se encuentran en Culo Perro seis u ocho veleros, algunos remolcadores y varias gabarras, para facilitar la descarga del trigo que tomó para Marsella el «Abda».

Por la mañana, próximo a la bocana del muelle, se situó el torpiero francés 75, quien remolcó a Culo Perro una gabarra que un remolcador francés sacó del puerto.

A causa del fuerte temporal de Levante, las operaciones de salvamento se suspendieron ayer, pero es de creer que hoy den comienzo.

Los peritos estiman que desalojadas las 150 toneladas del pasaje y las mil del trigo que serán depositadas en los veleros, el «Abda» podrá ser salvado.

Asociación Uvera.

CONVOCATORIA

Se convoca a todos los señores asociados a la Junta general extraordinaria que se celebrará el miércoles 12 del actual, a las 3 de la tarde (hora oficial), en los salones del Circulo Mercantil, para proceder al nombramiento de la Junta Directiva que ha de regir en el año actual.

Almería 8 de Junio de 1918.—El Presidente, José Antonio de Tapia.

LIBRO RECIBIDO.

Diccionario Modelo.

La acreditada Agencia La Universal, establecida en Madrid, ha editado una importantísima obra, cuya posesión se hace imprescindible a todos los Ayuntamientos y Juzgados Municipales de España.

Trátase del «Diccionario Modelo», que es una interesantísima y valiosa enciclopedia municipal con extensos, claros y precisos detalles y formularios prácticos relativos a toda la legislación vigente, sin descuidar los datos más curiosos, dignos de estudio, relacionados con las leyes antiguas.

Estamos seguros de que todos los Ayuntamientos de España y cuantos particulares y entidades tengan asuntos relacionados con las municipalidades, adquirirán el novísimo «Diccionario Modelo» o «Enciclopedia Municipal».

NUESTRO PUERTO

Vapores entrados ayer: «Torreblanca», de Alicante, con 12 pasajeros y 960 sacos de harina, 666 sacos de serrín de corcho, 50 balas de papel, 34 barriles de cerveza, 10 cajas de ferreteria, 283 bultos de tejidos y otros, 30 sacos de bacalao y 15 pipas vacías. De tránsito 54 toneladas de carga general.

Pailebot «Paco Monanti», de Barcelona, con carga general.

Nemrod, de Málaga, con explosivos.

Salidos: Pailebot «Pascual Flores», para Aguilas, con carga general.

Vapor «Nemrod», para Garrucha, con explosivos.

DE FERROCARRILES.

Una tarifa prorrogada y otra aprobada.

Por Real orden, la tarifa de ferrocarriles temporal de pequeña velocidad fijada por el Gobierno con arreglo a la ley de Subsistencias para el transporte de naranjas, que había de regir durante un período de seis meses a partir del 23 de Noviembre de 1917, ha sido prorrogada por otro período de seis meses.

También por Real orden, ha sido aprobada la tarifa especial de gran velocidad número 110, de viajeros, capítulo primero, párrafo I, para el transporte de ganado, equipajes y material de las empresas de espectáculos públicos a precios reducidos.

Dicha tarifa ha empezado a regir el primero del actual.

SUCESO INESPERADO

Un asfixiado y otro grave

Esta madrugada ha ocurrido un suceso inesperado en la calle de Arápiles, en la casa en construcción de nuestro amigo don Emilio Esteller.

El maestro de obras Manuel Ramos Morales, en unión de su sobrino Manuel Ramos Clavero y otros obreros, se hallaban ocupados en la limpia del pozo negro de la citada casa.

El Ramos Clavero, por demostrar más agilidad, bajó a la bóveda, sujeto a una cuerda, pero a poco sintió los síntomas de la asfixia e inmediatamente se procedió a sacarlo.

Manuel Ramos, tío del joven Clavero, al conocer que corría peligro la vida de su sobrino, se avanzó a la boca del pozo para auxiliarlo, con tan mala fortuna, que cayó a fondo, donde pereció asfixiado.

Seguidamente se organizaron urgentes trabajos para extraer al desgraciado Ramos Morales, pero hasta las cuatro de la mañana no habían logrado sacarlo.

Manuel Ramos Morales contaba 52 años de edad, estaba casado y habitaba en la calle del Clarín, 10.

El Manuel Ramos Clavero, de 16 años, fué conducido en una camilla al hospital.

BOTICA CENTRAL

DEL LICENCIADO

JOSE PEREZ LOPEZ

Productos químicos y farmacéuticos.—Preparaciones galénicas.—Específicos nacionales y extranjeros.—Agua mineral.—Ortopedia.—Algodones, gasas, vendas antisépticas.

Servicio esmerado y económico. 15, REAL 15, ALMERIA.

GACETILLAS

De interés

Terminando hoy domingo nueve del actual el plazo concedido por la Ley de Amnistía para el ingreso de las cuotas militares a los individuos que quieran acogerse a ella, se ha dispuesto por la Dirección general del Tesoro público que se habilite dicho día, hasta las 24 del mismo, para admitir ingresos por el citado concepto, estando abiertas las oficinas de la Delegación de Hacienda y del Banco de España, hasta dicha hora.

Se alquilan

unos bajos de reciente construcción, en sitio céntrico, con todos los suelos de mosaicos, cuatro alcobas, sala, comedor, cocina, watercloot y patio de agua. En esta imprenta informarán.

Y unos altos independientes de reciente construcción y con gran número de habitaciones y en sitio céntrico. En esta administración informarán.

