

# EL ORIOLOANO

DIRECCION:

Tintoreros, 3, principal.

ADMINISTRACION:

Merced, 2.

SE PUBLICA LOS MARTES JUEVES Y SABADOS

PRECIO:

Una peseta al mes.

NÚMERO SUELTO:

10 céntimos.



DECIMO ANIVERSARIO.

D.<sup>a</sup> JOSEFA GONZALVEZ BOTELLA  
DE LOPEZ.

(q. e. p. d.)

falleció el 3 de Febrero 1876.

Todas las misas que se celebren mañana en el monasterio de San Juan de esta ciudad, serán aplicadas por el eterno descanso de su alma.

D. Juan Lopez, viudo, y sus hijos D. José Maria, D.<sup>a</sup> Manuela, D.<sup>a</sup> Casilda y D. Juan, suplican á sus amigos se sirvan encomendarla á Dios.

R. I. P.

Orihuela 2 Febrero 1886.

Los Sres. Sacerdotes recibirán el estipendio de 2 pesetas.

## CRONICA

Decía *La Crónica* al solicitar la publicidad del proyecto ideado por el Ilmo. señor Marqués de Lacy que al haberse publicado, pudiera muy bien servir de transacción entre los diferentes proyectos presentados por mayorías y minorías de aquella celeberrima primera comisión.

Ahí va, pues, el proyecto de tan distinguido hombre público. Examínelo *La Crónica*, y si sostiene los principios aducidos por el colega, ya verá que *Tamames* no puede salir mas destrozado de manos del señor marqués. Esto, aparte de que la elipsoide señalada con el número 4 es irrealizable, si no se desvía el acueducto de los Huertos para dar á su cauce la curvatura trazada en el plano. La carretera señalada con el número 9 hay que hacerla por darle la forma recta que se representa, pues en el terreno esa misma carretera presenta tortuosidades que se hacía necesario enmendar, y entonces... ¡adios la economía.

Otros defectos tiene á nuestro parecer el proyecto del señor Lacy completamente nuevo; pero no hay necesidad de numerarlos, puesto que á nada conducen, y ya el señor marqués dió una plausible prueba de su patriotismo anteponiendo á su proyecto y á sus opiniones los de los demás; lo cual demuestra en nuestro ilustrado amigo que carece de ese amor propio y ese afán de im-

ponerse á todo trance á sus compañeros, como ha ocurrido á ciertos amigos de *La Crónica* que hicieron cuestion de gabinete sus teorías y proyectos, proyectos y teorías que no obtuvieron mas aplausos que los que sus inventores les tributaron.

En vano es que nuestro colega, inspirado por sentimientos de rivalidad ó de oposición sistemática, trate ahora de hacer ver á la opinion pública que el proyecto que con aplauso unánime de todos se está realizando, carece de condiciones: la opinion pública no se deja sorprender tan fácilmente, la opinion pública quiere obras y no razones, y vé con gusto la realizacion de una mejora tan necesaria para la poblacion; y en este concepto no puede menos de aplaudir como aplaude á los dignos señores que forman la comision ejecutiva en quienes nunca harán daño alguno las maliciosas sugerencias de *La Crónica*, conocidas como son los móviles que la impulsan á obrar de tal modo, y los levantados sentimientos de aquellos señores.

\* \* \*

La juventud orcelitana está organizando una estudiantina para los últimos dias de carnaval, y se ocupa tambien de dar algunas representaciones dramáticas en el teatro, cuyos productos se destinarán para socorrer á los pobres.

El pensamiento no puede ser mas digno. De lamentar es que para realizar el segundo proyecto tropiece con serias dificultades; pero es de esperar que las superen si en ello se empeñan tan buenos muchachos.

Si ante los primeros obstáculos desmaya y decae el ánimo todo se ha perdido. Adelante, pues.

## PROYECTO DEL MARQUÉS DE LACY.

Sr. Director de EL ORIOLOANO:

Muy señor mio: Despues de lo resuelto en junta general por la sociedad Union Agrícola Orcelitana respecto al asunto de la carretera á la estacion del ferro-carril, abrigo la creencia de que será oportuno tratar de ello en la prensa, y tambien una esperanza; la de que ha de ser V. tan amable, que empiece por dar cabida en su ilustrado periódico al siguiente artículo, por lo que anticipadamente le da las gracias su mas affmo. S. S.

Q. B. S. M.

El Marqués de Lacy.

Si dudamos alguna vez de la posibilidad en que estamos de llevar á feliz término para bien del país cuantas mejoras sean compatibles con los medios á nuestro alcance, nos saldría al encuentro el testimonio de los hechos para desvirtuar tan gratuita cuan infundada suposicion.

Sugiérenos estas ideas el grandioso espectáculo ofrecido á nuestra consideracion por la patriótica sociedad Agrícola Orcelitana en sus dos últimas reuniones, probando hasta la saciedad, no tan solo el extremo siempre acreditado por la misma, de interpretar fielmente las aspiraciones del país, sino que además la mueve ardorosa competencia para el logro de cuanto puede interesarle.

Reunion íntima es esta, de capacidades y valiosos elementos, que se funden resueltamente en el crisol del bien comun para olvidar allí que son partes componentes, aunque diversas, de las múltiples representaciones en que la política, las ciencias, la propiedad, las artes y el comercio se dividen. No hay para que hacer historia. Todos conocemos ya por experiencia los buenos oficios prestados por esta distinguida sociedad en el corto periodo de su existencia. Pero era llegado el caso de acreditar una vez mas su intervencion provechosa en los asuntos de la localidad, con ocasion del proyectado camino desde la Estacion férrea á esta ciudad, y como siempre centinela vigilante que sabe velar por los intereses pátrios, emprendió campaña rigurosa para sacarlos á salvo de los mayores ó menores perjuicios que pudieran irrogárseles.

Con este objeto adoptó las medidas de precaucion que el caso requería, y puesta de acuerdo con las autoridades locales, que en todos tiempos la han favorecido con su más ilimitada confianza, consiguió localizar las subastas, que son preliminares necesarios para llevar á ejecucion las obras, y además eligió de entre sus sócios varios comisionados, con el fin de rectificar cuanto fuese preciso dentro de los planos aprobados, si con ello se obtenía ventaja, á juicio de su competente iniciativa.

Cierta discrepancia en la manera de apreciar el trazado del indicado camino, y sobre otros particulares comprensivos en lo complejo del asunto, retardó por algun tiempo llevar á delante lo que con tanto afán se proponía, pero llegado el momento en que está comision, por medio de sus individuos



(mayoría y minoría) dió cuenta á la sociedad y puso de manifiesto su desidencia, despues de sentidas explicaciones, retiró sus dictámenes respectivos.

En este caso pudo la junta general aperibir debidamente y convencerse de la abnegacion con que todos procedían, y en aras del bien comun se propuso por algunos sócios discutir otro proyecto cualquiera si se presentaba, á cuyo afecto prorrogó sus sesiones, no sin el convencimiento de resultar aventurado y crítico, pues no era fácil hallar conformidad de pareceres entre los más cuando tan imposible había sido hallar la homogenidad de pensamientos entre siete; y para dar una solucion al conflicto en momentos apremiantes, eligióse comision compuesta de tres sócios para que, formando nuevo proyecto, ejecute las obras, atendida siempre la insistencia en su dimision por parte de los sócios que componían la anterior.

Ahora bien y planteada la cuestion en este terreno, cabe podamos auxiliar á dicha nueva comision con nuestra desinteresada manera de ver las cosas... ¿Será tiempo aún de que consulte la opinion pública de conformidad con el recto pensamiento que la guia?...

Pues si así fuera, y valga por lo que valiere me atrevo á indicar el parecer propio, estudiados profundamente aquellos que fueron causa de la diferencia en la primitiva comision.

Empiezo por reconocer que si se ha de sugetar estrictamente á lo establecido en el trazo legal, no ha menester de consejos ni de insinuaciones ajenas; pero si es de su atribucion hacer las alteraciones que su celo é ilustracion la sugiera, bueno será reconozca la competencia de todos (aun de los más profanos) que esto significará, atenta á la opinion general, para mejor fundar sus resoluciones, y desde luego la advierto con la mayor ingenuidad tener por seguro y firme que son muchas más de las que se suponen las consideraciones que militar deben en su ánimo antes de resolverse á adoptar una concreta y terminante. Yo creo y entiendo que aquí la mayor dificultad está en trazar la línea que ha de seguir la carretera desde la Estacion, si es que se discute este pensamiento; pues determinada la recta direccion, responde solo al empeño de unir las dos extremidades, haciendo absoluta abstraccion de topografía y conveniencias.

Esa recta, trazada sobre el plano bajo el deliberado intento de partir y llegar á puntos dados, encierra el propósito de atropellar por todos los obstáculos que pueda interrumpirlo, desatendiendo los motivos y consideraciones que concurren en el proyecto contrario, y son, la posicion topográfica del terreno sobre que se traza; los intereses generales á que se refiere la perspectiva del paisaje ó panorama porque atraviesa, y por

último la índole ó el fin á que se la destina. Circunstancias, las más, que aquí no pueden desecharse si se trata de conciliar el proyecto con tales importantes miras que afectan al bien de la poblacion.

Supongamos por un momento que la línea recta, partiendo desde la estacion hácia la ciudad, hallára á ésta en la misma frontera del huerto de Tamames, ¿cabría ni podría hacerse cosa mejor que lo que hay hoy trazado, carretera y andenes respectivos, que hasta allí conducen...? Pues si ésto es evidente y á la belleza del dibujo se une la imposibilidad de rectificarlo en diferente sentido, admitida la hipótesis sentada ¿qué razon hay para negar la posibilidad de que ese dia, más ó ménos lejano, llegue allí, ó cerca de allí, el ensanche de la poblacion...? Mas si esto no se acepta como probable, qué dificultad existe, para tener como primera línea paralela de edificacion, á la parte que ha de avanzar sobre el plano de la ciudad desde su base ó alameda vieja...? En este caso, el ornato y la regularidad de vias rectangulares, exigiría romper directamente y en la misma forma que viene el trazado para la carretera, por medio del cuadrado que constituye el huerto de Tamames, y llegar hasta donde sea la primera conjuncion de líneas para el establecimiento de la via que lo ha de cruzar, si, como en ello insisto, aquel sitio es el llamado forzosamente á constituir la zona de nuevas construcciones.

Pero no vayamos tan alto si se quiere y eso que lo aconseja la razon y la más vulgar idea de nuestro futuro engrandecimiento, y yo pregunto: ¿á qué puede destinarse mejor aquel espacio, que teniendo por límite la actual alameda, está pidiendo á voces trasformarle en el más ameno y delicioso sitio, que jamás pudo la imaginacion concebir, cual paseo para recreo y esparcimiento de propios y extraños...? No reclama este pensamiento, se contenga allí la línea divisoria, proyectada con la presuncion del camino recto á la estacion...? A qué bueno, romper por medio ó diagonalmente, para establecer el tránsito de carruajes, si estos tienen su apartamiento y direccion marcada hácia los dos extremos conque enlaza la ciudad sus dos puentes por las vias antiguas que rodean al citado cuadrado de Tamames...? Podría hallarse en parte alguna del mundo, casi me atrevería á aventurar, una entrada tan magnífica como la que quedaría para Orihuela viniendo desde la estacion por el camino segun está trazado, formando casi ángulo recto, con el plano general de la misma, y su magnífico panorama; correspondiendo además con las dos vias colaterales al paseo, que llevan á esas barriadas respectivas, medias porciones de la ciudad, y luego á sus dos puentes, acceso único para el paso al resto y principal cuerpo de la poblacion?

Hay sin embargo quien por suponer lo otro mejor, se desvía de este proyecto y res-

petando, como de su opinion, estoy en el caso de recordarle que las grandes avenidas, cual así se llaman y se trazan dentro de las ciudades de primer orden, como Paris y Londres, responden á exigencias de carácter puramente urbano, y si se ven establecidas con beneplácito de sus municipalidades, obedecen al imperio de la general ornamentacion y embellecimiento en todo el curso de las mismas vias. Hay en New York una calle llamada Broad-Vay que tiene más de cuatro millas de larga, y por regla general es tal la regularidad y recta direccion de todas las demás de la ciudad, que se distinguen solo por numeracion, atendida su semejanza entre sí. Londres cuenta con varias, entre ellas una calle llamada Regent Street que sin ser precisamente recta, excederá á la citada de New York. Convengo en la magestuosidad de la línea recta, pero ha de estar subordinada á la monumental edificacion, que por regla general se establece en ella por toda su longitud.

No estamos aquí en igual caso, debiendo convenir en que es algún tanto pretencioso querer establecer una gran vía solitaria desde la estacion al puente viejo, pues dado que fuera posible realizar todas las expropiaciones, hacer las correcciones en líneas y ramantes, que para ello sería necesario, nos hallaríamos al penetrar en la ciudad con la irregularidad de las demás vias adyacentes y con las deformidades que no son para descritas en la construccion urbana, aceras y demás, que por desgracia se observa en general, resultando con ello el más deplorable contraste por la falta notoria de armonía.

Todo ello expuesto y si con arreglo á estas indicaciones se reconoce ventajoso mi proyecto y con él se cierra el paso á los carruajes por dentro de Tamames, quedaria toda su parte meridional destinada al paseo, en la extension que ofrece, desde el convento de S. Sebastian á la casita situada en el ángulo opuesto cerca de S. Gregorio, que serviría desde luego para morada del guarda ó jardinero, y dándole la anchura que requiere un bien ordenado plano de plantaciones y asientos con su parterre central, formando elipse, y trazando las calles que el terreno permite, supuesta la prudente medida, que exige la conservacion de esta clase de paseos, atendidos sus gastos, podría cerrarla fácilmente por aquel señalado puesto con dos puertas de piedra iguales á la existente, (vulgo tartana) sin desdoro alguno como buena obra de arte, reemplazando sus maderas con verjas ligeras de hierro y enlazando ambas puertas y corriendo el todo litoral de la acequia con idéntica barandilla, cuyo coste sería de poca importancia. Bajo esta forma, implícitamente queda demasiado el paseo para los carruajes, por todo su alrededor.

Esto hecho y al exterior de las líneas que determina el área del paseo, segun la forma elíptica ó restangular que dársele quiera por



sus demás lados, formaríamos el plano de ensanche para la población, y en donde obligaría el municipio á construir bajo idéntica ornamentación y sencilla forma, ó bien á establecer plantaciones regulares en aquellas parcelas de tierras, ofreciendo al forastero la graciosa perspectiva de la gran alameda principal de entrada á la población, luego el paseo de frente con sus puertas y su verja y detrás bellas manzanas de casas, ó ínterin no se construyen plantaciones de naranjos ú otros árboles, siendo las vías al paseo las de tránsito directo para los que se dirijan desde la ciudad á la estación del ferrocarril y viceversa, pues las dos puertas mencionadas servirán de salida y entrada para cuantos á pié lo verifiquen.

Y si aun este bello ideal no puede llevarse á efecto, porque segun todos los talentos y estudios hechos en demanda de la línea recta, aquellas se estrellan ante obstáculos casi insuperables, y por lo tanto hay que truncarla en algun punto dentro del cuadrado de Tamames, resultando ahí cierta inflexion ahora un ángulo obtuso muy pronunciado, ítem mas su oblicuidad, sobre el plano general, con el hecho (sin poderlo remediar) de dar marcada preferencia hácia el vecindario de la parte de Levante de nuestra ciudad.

Sería mas aceptable aun tal irregularidad de forma y tan inconsciente propension, sobre el otro proyecto de que me he ocupado el cual no encierra estos importantes defectos?

Concluyo ya y debo hacer presente á los señores que componen la comision ejecutiva, que si tienen otro proyecto que satisfaga mejor los deseos y aspiraciones de la población, yo tendré muy singular empeño en alabarlo y apoyarlo con las escasas fuerzas de mi humilde personalidad.

Por último, acompaño adjunto el croquis del proyecto á que se contrae mi presdente artículo, para mayor inteligencia de todos.

*El Marqués de Lacy.*

## DE TODAS PARTES

Ha sido nombrado Delegado de Hacienda de esta provincia D. Ricardo Medina, en sustitucion del señor Laborda que pasa á la de Albacete.

Se ha sido declarado nula la incapacidad que pesaba sobre los consejales fusionistas del ayuntamiento de Callosa, los cuales han ingresado en la citada corporacion.

Se ha recibido el nombramiento de beneficiado de esta iglesia Catedral á favor de don Joaquin Zaragoza, cura párroco de Torremendo.

El señor Zaragoza lleva mas de treinta años en el ejercicio de su difícil cargo, y su nombramiento ha sido acogido favorablemente por ser destinados los beneficios para

recompensar los que por largos años ejercen tan sagrado ministerio.

A personas sensatas y de reconocido criterio hemos oido censurar justamente la falta de consideracion empleada por *La Crónica* criticando al Ilmo. Cabildo Catedral, corporacion que aunque solo sea por su carácter sagrado, es digna de alguna mas consideracion y respecto que los usados por el colega.

Como decimos, á muchas personas ha sorprendido esa actitud completamente nueva. A nosotros no.

Acompañado de algunos amigos estuvo ayer tarde en Callosa el señor Ballesteros con el objeto de hacer una visita á sus correigionarios entre los que cuenta con tan merecidas simpatías.

Ha sido nombrado vista de la aduana de Manila (Filipinas) D. Pascual Gimenez, hijo de nuestro particular amigo D. José Gimenez, Administrador de rentas de esta ciudad.

—Ya tenemos los ladrones en casa.

Es-o se diria há pocas noches un buen marido que á altas horas de una de ellas descansaba tranquilamente de las fatigas del dia.

Mas hé aquí que de pronto oye gritar á su consorte: ¡ladrones! y el marido, en vez de acudir á socorrer á su cara mitad, se lanza en paños menores al balcon de la casa, sin duda para descolgarse por él, sin cuidarse de los apuros que estaría pasando su media naranja; pero ¡oh desdicha marital! un de-

pendiente de la guardia nocturna, que á la sazón pasaba por allí y á quien los gritos habían atraido á la casa, ve de pronto un bulto en el balcon y sin encomendarse á Dios ni al diablo le apunta con la carabina y le hace fuego.

¡Pobre marido! Los ladrones dentro de casa dispuestos á desollarle y la fuerza pública ametrallándole á boca de jarro.

Vaya unas apreturas!

Afortunadamente no hubo desgracias que lamentar, y restablecido el orden y registrada la casa pudieron los consortes descansar tranquilamente el resto de aquella noche, dando gracias á Dios de que los ladrones fueran pura fantasía y de que el guardia nocturno tuviese tan mala puntería.

Ayer tarde se constituyó el ayuntamiento fusionista de Callosa, eligiéndose alcalde á D. Hipólito Riquelme y teniente á D. Joaquin Berenguer.

**VENTA** de dos pianos de mesa en muy buenas condiciones.

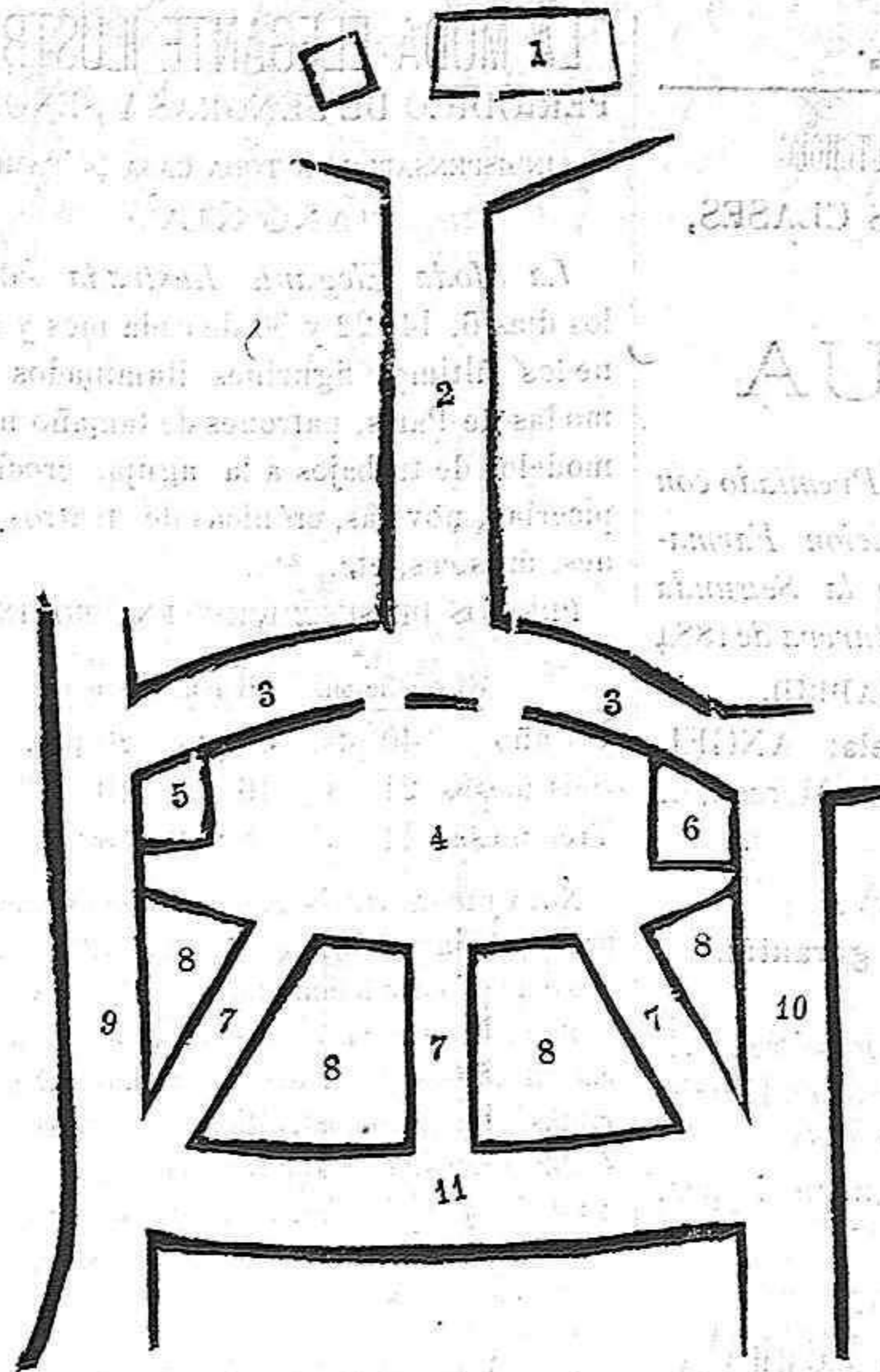
Razon en la administracion de este periódico.

## FÁBRICA DE NÁIPES

de J. Humanes.

Se remiten pedidos á provincias.  
Sto. Tomás 4—principal Madrid.

Orihuela: Imp. de C. Payá, Mayor, 37.



1. Estacion.
2. Carretera.
3. Alameda.
4. Paseo.
5. Casa del guarda.
6. S. Sebastian.
7. Vias al paseo.
8. Plano de ensanche.
9. Alameda de S. Gregorio.
10. Vía á S. Agustin.
11. Alameda vieja.





**ANUNCIOS.**

FABRICA DE SELLOS DE CAOUTCHOU  
Y GRABADOS DE TODAS CLASES,

DE

**J. FRAGUA**

*Grabador de la Real Casa, Premiado con Medalla de Plata en la Exposicion Farmacéutica Nacional de 1882 y de la Segunda Clase en la Fabril y Manufacturera de 1884*

CALLE DE LA INDEPENDENCIA, 3, MADRID.

Representante en Orihuela: ANGEL GARCÍA MÚNERA, plaza de la Merced, 2.

**LA URBANA.**

45 millones de pesetas de garantía.

Compañía francesa de seguros sobre la vida y contra accidentes, autorizada en España por Real Orden de 18 Octubre 1881

Director en Orihuela D. Agustin Lopez, plaza de Cubero, núm. 9.

**LA ILUSTRACION ESPAÑOLA Y AMERICANA**

REVISTA ESPECIAL DE BELLAS ARTES, LITERATURA Y ACTUALIDADES

(AÑO XXX)

Publicanse al mes cuatro números de 16 PÁGIEAS, ocho de ellas con selectos grabados, debidos al lápiz y al buril de nuestros mejores artistas. Cuando las circunstancias de actualidad lo exigen, se distribuyen SUPLEMENTOS, gratis para los SRES. SUSCRITORES.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PROVINCIAS:

Un año, 40 pesetas.—Seis meses, 21 pesetas.—Tres meses, 11 pesetas.

Los suscritores por todo el año entrante de 1886 recibirán, como regalo, el Almanaque de LA ILUSTRACION, y los números que contengan los grabados relativos á la muerte y exequias de S. M. EL REY DON ALFONSO XII.

ADMINISTRACION.—CARRETAS, 12, MADRID.

**DEPÓSITO**

**DE VIDRIOS PLANOS**

de todas clases y dimensiones

**DE PENALVA HERMANOS**

Puente Nuevo, núm. 7.

En este establecimiento se ha recibido un completo surtido de dicho artículo, que ofrecen al público con gran rebaja de precios.

Colocacion inmejorables

La persona que se digne visitar el expresado establecimiento podrá cerciorarse de la veracidad de este anuncio.

**LA MODA ELEGANTE ILUSTRADA**  
PERIÓDICO DE SEÑORAS Y SEÑORITAS

INDISPENSABLE EN TODA CASA DE FAMILIA

(AÑO XLV.)

*La Moda Elegante Ilustrada* sale á luz los días 6, 14, 22 y 30 de cada mes y contiene los últimos figurines iluminados de las modas de París, patrones de tamaño natural, modelos de trabajos á la aguja, crochet, tapicerías, novelas, crónicas de teatros y salones, músicas, etc., etc.

PRECIOS DE SUSCRICION EN PROVINCIAS:

	1. <sup>a</sup> edición.	2. <sup>a</sup> edición.	3. <sup>a</sup> edición.	4. <sup>a</sup> edición.
Un año	40 pts.	30 pts.	20 pts.	15 pts.
Seis meses	21 »	16 »	10.50	8 »
Tres meses	11 »	8.50	5.50	3.25

NOTA IMPORTE.—Las suscripciones deberán dar principio, invariablemente, desde 1.º de cada mes y pagadas por adelantado.

Pidanse números de muestra de ambas publicaciones á la administración de las mismas, Carretas, 12, principal, Madrid ó en Orihuela al Centro de suscripciones de D. Angel G. Múnera. Plaza de la Merced, núm. 2, donde se admiten suscripciones á las dos publicaciones y se renuevan las antiguas.

**NO MAS CALENTURAS**

Con el uso de las célebres PÍLDORAS CARMELITANAS se curan las intermitentes por rebeides y añejas que sean.

Único depósito, farmacia de Brach, Hostales, 10.—Orihuela.

**LAS FILIPINAS**

Se acaba de recibir un gran surtido en franelas y tartanes para abrigos de señoras; también se acaban de recibir las ricas cretonas para vestidos y camisas, coties para colchon, granadinas, mantones y capuchas negras y otros muchos géneros imposible de enumerar.

El representante de **Las Filipinas**, Serapio Puerto, ruega á sus paisanos pasen por el establecimiento.

Calle del Angel número 10.

**VERDADERA PANACEA**

PARA FACILITAR

**EL BABEO EN LOS NIÑOS**

preparada por el farmacéutico

**D. LUIS BRACH Y CÁMARA**

Con este preparado altamente inofensivo por su composición química, se consigue facilitar la suprimida baba, cortar radicalmente la diarrea que los aniquila, extingue las erupciones de la boca que tanto les molesta, les arregla el estomago, les impide la alferencia, les hace brotar fuertes dentaduras, y á los encanijados los transforma en robustos niños.

El mejor elogio que pudiéramos hacer de la panacea es el gran consumo que de ella se hace por espacio de diez años, arrancando millares de niños de las garras de la muerte.

Único depósito, farmacia de su autor, Hostales, 10, Orihuela.

**IMPORTANTE.**

**GRAN FÁBRICA DE HULES**

de Santiago Gonzalez,

Calle de Carretas—14—Madrid.

EXPORTACIONES A PROVINCIAS.

**OBRAS COMPLETAS**

**DON JOSÉ ZORRILLA**

CORREGIDAS Y ANOTADAS POR SU AUTOR

Edicion monumental y única auténtica que contiene muchas producciones inéditas, además de cuantas han visto la luz hasta el dia, ilustrada con profusion de grabados por los mejores artistas españoles.

PRECEDIDA POR EL PRÓLOGO

DE

**D. NICOMEDES PASTOR DIAZ**

y la biografía del autor.

En la administración de este periódico se admiten suscripciones á esta obra.

**GRAN FÁBRICA DE CURTIDOS**

DE

**HIJO DE COMAS SALITRE Y COMP.**

SITUADA EN

San Martin de Provenciales.

Especialidad en becerros satinados, cirados y engrasados.—Suela de todas clases.—Cueros para correas.—Calentas blancas, engrasadas, ciradas y en pasta.—Terneras blancas engrasadas y ciradas.—Badanas y todas las demás clases de curtidos, los que por su excelente calidad y superior curticion están á la altura de los extranjeros.

La confianza con que viene el público favoreciendo á este gran ESTABLECIMIENTO, constituye la mejor garantía para todos los artículos que se fabrican en el mismo.

Almacenes: Plaza de Palacio, núm. 11, Barcelona.

REPRESENTANTE EN ORIHUELA,

**ANGEL GARCIA MÚNERA,**

Plaza de la Merced, 2.

**A COMPRAR.**

En el acreditado establecimiento de Manuel Lopez se ha recibido un completo y variado surtido de vinos y licores de las mejores fábricas del pais y extranjeras, conservas de pimientos, tomates, guisantes, alcachofas, pepinillos, variantes, atun, bonito, sardinas y anchoas; queso de Holanda y chocolates de Matias Lopez, La Española y La Colonial, café de las mismas fábricas é inñinidad de artículos imposibles de enumerar; todo lo cual se vende á precios baratísimos.

NO EQUIVOCARSE.

Manuel Lopez, Vallet, 9.