

Table with subscription rates: En Jerez, Fuera, Un mes, Un trimestre, Un año.

ANUNCIOS á precios convencionales.

Redaccion y Administracion, Compás, 2.

El Guadalete.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

FERRO-CARRILES DE JEREZ A SEVILLA, CÁDIZ Y SANLÚCAR

Table with train schedules: M., M., T., T. for routes to Sevilla, Cádiz, and Sanlúcar.

AÑO XXXIV.

Jerez de la Frontera: Miércoles 26 de Setiembre de 1888.

Núm. 9.980.

El Guadalete.

EL SR. ROMERO ROBLEDO.

Uno de los redactores de El Liberal ha tenido una entrevista (interview en el lenguaje ridiculo que ahora se usa) con el señor Romero Robledo, y de sus resultados, como era natural, ha escrito un artículo que vamos á copiar casi íntegro, para que nuestros lectores se diviertan con las declaraciones del famoso lugarteniente de Cánovas, á cuyo lado gobernó ocho años, sin haber dejado otro recuerdo que el de corromper al país con el caciquismo, el nepotismo, y el desbarajuste administrativo más completo, plagas todas que heredó y mantiene todavía el partido fusionista para desdicha de los pueblos y descrédito de los principios que la situacion dominante representa. ¡Quiera Dios que los liberales sepan variar de conducta!

«La reina regente se encuentra entre el país, que le demanda un cambio de Gobierno en nombre de los intereses perjudicados de la produccion y del trabajo, y los partidos políticos, que le imposibilitan que lo realice por sus egoísmos y sus temores. Esta es la consecuencia de lo sucedido en el Pardo; del modo como vinieron al poder los fusionistas, puede decirse que llamados por los conservadores.

Aquel hecho extraordinario, y apreciado como patriótico por la opinion, contra la cual me atreví á fundar mi disidencia—decía el Sr. Romero Robledo—sería únicamente disculpable como una tregua, para que todos, país y partidos, nos repusiéramos de la inesperada muerte del monarca. Pero en el tiempo transcurrido se ha falsado aquella significacion, y se quiere elevar á doctrina puramente lo que por excepcion y muy accidentalmente ha podido admitirse. Hoy se sostiene que no son posibles sino dos partidos; que estos han de ser necesariamente los que vienen dirigiendo Cánovas y Sagasta. Y así como Sagasta sucedió á Cánovas, cuando éste lo aconsejó y creyó conveniente, así Sagasta tendrá fatalmente que ser heredado por Cánovas cuando aquél lo aconseje y crea oportuno.

El Sr. Romero Robledo nos dijo á este propósito frases llenas de ingenio para demostrar lo imposible de que nunca Sagasta se juzgue en el caso de ser sustituido para defender la monarquía y el interés público. Pasando por lo que conservadores y fusionistas parecen pregonar, y aceptándolo como indiscutible, razona de este modo: «para que Cánovas y Sagasta se sucedan, cuando cada uno de ellos entienda que debe llamar al otro, sobra la monarquía. El poder real no será ya un poder moderador, sino un poder sometido al acuerdo de aquellos hombres que no tienen necesidad de indagar los deseos del país, porque carece de medios de satisfacerlos, y eso incumbe á aquellos dos hombres, que ya lo dicen cuando cambian de sitio para que refrenden los respectivos decretos. La monarquía así quedaría suprimida, y el régimen sería aún más inflexible que el de la República, donde el presidente elige libremente el jefe del ministerio, eleccion aqui restringida entre dos solos nombres, y además limitada por la condicion del acuerdo entre los mismos. Este aparece el régimen constitucional en que vivimos, segun lo explican conservadores y fusionistas. Falsado el Gobierno de este modo y cerrada la puerta á toda esperanza, hay serios peligros para las instituciones, y más tarde ó más temprano, estallarán. Con esto no amenazo, que no tengo medios para ello, nos decía el señor Romero Robledo, ni demuestro flaqueza en mi actitud monárquica, porque si algun día viene la revolucion contra el trono, se me encontrará entre los vencidos.»

En su juicio, hay que condenar enérgicamente y severamente la conducta de los partidos y de los hombres públicos, y hay que mirar con respeto y con interés la de la persona de la reina regente, colocada en situacion tan anómala y difícil. ¿Permanece la monarquía pasiva? Sus enemigos la acusarán de indiferente á los males públicos. ¿Toma la iniciativa para romper aquel círculo de hierro y preparar sucesores al Gobierno? Se dirá con razon que abandona la neutralidad en que deben mantenerse los reyes constitucionales.

«¿De modo que V. cree la monarquía en mala situacion? R.—Ciertamente, porque es mala si no hace y peor si hace. P.—Entonces ¿para V. ésta no tiene remedio? R.—Lo tiene fácil y lo espero pronto. La fuerza de las cosas rectificará algunas ideas y despejará situaciones. Cuando los conservadores se convencian de que sin variar su política no van á parte a guna combatirán de verdad. Cuando los disidentes se convencian de que mantienen una protesta, estéril para los intereses públicos é inútil para la defensa de las instituciones, definirán su actitud, se entenderán y constituirán una agrupacion dentro de los compromisos del partido liberal, capaz de gobernar el país. El problema es sencillo. La

reina no puede preferir personas ni fracciones, ni puede organizar partidos. Los hombres públicos son los que deben constituir organismos de gobierno, ganarse la opinion y ofrecerlos á la Corona. Este es hoy el mayor servicio que puede prestarse á la monarquía y el que espero se presten los hombres importantes que vienen en disidencia con la política que hoy domina. P.—Segun eso, ¿V. no cree posible el advenimiento de los conservadores? R.—Creo que tendrian inmensas dificultades y que no han hecho nada para hacerse el camino llano. No despiertan esperanzas ni han sumado elementos. Viven del recuerdo del pasado y de la benevolencia del Gobierno. Esta la pierden en cuanto solicitan el poder, y aquel resucitará rencores y pasiones, que no creo justos, en cuanto amenace convertirse el recuerdo en realidad.

«¿Qué hay ó qué hubo del propósito atribuido á V. de volver á su antiguo campo? R.—Nada, ni pudo haber. Hay entre los conservadores y yo distancias difíciles de salvar, aumentadas por pasiones que no por serlo dejan de producir resultados. Ni ellos ni yo viviremos ya á gusto juntos; el recuerdo de lo pasado impide nuestra pasion. P.—Entonces ¿V. combatirá su vuelta enérgicamente? R.—Eso es otra cosa. Como yo no ejerzo la prerrogativa, si la reina los llama, los respetaré como gobierno y desnudo de toda prevencion juzgaré con independencia sus actos, pero sin volverme á fundir con ellos. Esto pertenece á otro orden de consideraciones; en ello irán envueltas condiciones que afectan á la dignidad, y soy muy celoso de la mia. P.—Entonces, ¿cual es su actitud para el porvenir? ¿adónde se inclina V.? R.—Muy sencillo. Si, como creo de necesidad, se organizasen fuerzas capaces de ejercer el gobierno, las ayudaré lealmente. En otro caso, como yo no veo porvenir para nadie, no quiero perder el tiempo ocupándome del mio. Permanecerá imparcial frente á todos los gobiernos, hará la caítica de lo que lo merezca, que será mucho; aplaudirá el acierto, que me temo sea poco; y defendiendo los intereses públicos, las bases del régimen constitucional, los derechos fundamentales del individuo y de la sociedad, asistiré al espectáculo hasta que llegue á su fin, sin desear por eso resultar profeta de desventuras. P.—Es decir, ¿V. cree indispensable la formacion del tercer partido? R.—No puedo contestarle sin distingos. Creo indispensable para la seguridad del trono que todos los gobiernos puedan ser sustituidos á cualquier hora por otros organismos robustos. Así creo que es urgente poder ofrecer á la Corona un sucesor al actual Gobierno que no tenga que vivir de apoyos prestados, es decir, de benevolencias. ¿Es esto constituir un nuevo partido ó proclamar la necesidad de que se reorganicen los antiguos? Me parece esto un juego de palabras, pero yo me niego á vestirme á la moda, y si se hace moda anatematizar á ese tercer partido, desde ahora lo anatematizo. P.—Pero eso parece contradecir lo que ha venido pasando por ser su aspiracion. R.—No tengo la culpa de que las gentes me atribuyan conceptos que no son míos. A mí me es indiferente que haya uno ó veinte partidos, y estoy dispuesto á combatir al tercero y al cuarto y á todos menos al mio. P.—¿Y cuál es el de V.? R.—Pues es bien claro, el partido á que yo perteneceré, el que puede formarse, el que llenará el vacío que hoy se nota en nuestra política, ese será el primero. Dicese vulgarmente que á los ciegos de Paris toca cantar las glorias de los franceses, y aplicando el espíritu de esa máxima vulgar, digo yo que se defendan los que hayan de formar en ese tercer partido.

«¿Y qué piensa V. de las cuestiones pendientes, de las reformas militares? R.—Nuestra conferencia es demasiado larga para abordar tan grave cuestion. Bástele saber que, en mi juicio, ese es el grave error, ó el más grave de los cometidos por el partido gobernante. Han creado un peligro que no saben dominar. Remueven el fuego y le alimentan, en vez de resolver la cuestion y de apagarlo. Decidirse por Cassola ó contra Cassola no es solventar la cuestion. Es una quimera pretender que llueva á gusto de todos, y que los intereses encontrados se presten voluntariamente á concertarse. Las fórmulas y las transacciones son expedientes. Se han despertado antagonismos difíciles de extinguir. Se habla con criminal ligereza del interés de los más y de los menos en el ejército; de armas generales y de armas especiales, todas igualmente necesarias. Parece que todo el problema se concentra en la supresion ó en la continuacion del dualismo. Para mí ese no es el problema. Hay que olvidar el dualismo que es una consecuencia del sistema de organizacion, y pensar en el sistema mismo. Lo que el ejército debe querer; lo que el país tiene derecho á decretar y la igualdad y la justicia para el ascenso y la recompensa en todas las armas, con la igualdad por norte y

el propósito de mejorar la condicion de todas las clases militares, sobre todo de aquellos que son menores de sueldos, hay campo bastante para alcanzar gloria un Gobierno y eterno renombre un general que reforme y remedie los males que hoy aquejan á la fuerza armada. Pongamos término á esta conferencia, que es demasiado larga. No tome V. por desatencion este ruego. R.—Me ha demostrado V. lo contrario y estoy agr. decidido. Esta es la conferencia que autorizados entregamos al público, porque contiene juicios cuya importancia dejamos apreciar á nuestros lectores.

«Tesisfante Gallego. ¡PROCESADOS! Asi escribe el Sr. Diaz Forcada el dia 21 al comienzo de su brillante semanario El Monitor del Comercio. Y despues de ese epigrafe dice á sus lectores, á saber: «Hoy hemos tenido en nuestras Oficinas centrales la visita de un alguacil del Juzgado municipal del distrito del Centro de esta corte. Dicho funcionario nos ha hecho entrega, previa notificacion, de la papeleta que ha extendido el procurador don José Maria Cordon, en nombre del Excmo. señor D. Eugenio Montero Rios, demandándonos de conciliacion por calumnias é injurias graves inferidas á su poderante en los artículos que con los epígrafes Otra Real orden y otro ministro. ¿A dónde vamos á parar? y Nuestra actitud, publicamos y firmamos en el suplemento al número 87 de este semanario, correspondiente al dia 4 del actual, y con el fin de cumplir lo dispuesto en el art. 804 de la Ley de Enjuiciamiento criminal para la interposicion de la consiguiente querrela. Vamos á ser procesados, á juzgar por la actitud del expresidente del Tribunal Supremo de Justicia, y porque, en el acto de conciliacion, lejos de dar satisfacciones de ninguna clase, ni muestras de arrepentimiento por los actos que hemos llamado á cabo, y que aquel distinguido jurconsulto considera calumniosos é injuriosos, hemos de ratificar todos y cada uno de os conceptos, y todas y cada una de las frases contenidas en nuestro referido suplemento. Ignoramos si la accion criminal que intenta ejercer el Sr. Montero Rios, la ejercerá tambien su compañero el exministro D. Carlos Navarro y Rodrigo, contra quien, y como recordarán nuestros lectores, hemos anunciado así bien entablar la accion judicial que sea competente por la invasion de atribuciones que ambos señores cometieron. Y, aunque parezca rara esta nuestra manifestacion, nos alegráramos que tal cosa sucediese, ya que de este modo nos sería dable, al refutar sus querrelas, por partida doble, justificar á ambos excelentes señores la rigurosa exactitud de los hechos origen de nuestra denuncia.

«Aguardamos, pues, tranquilos y en nuestro puesto de honor, esa anunciada querrela y cuantas otras quieran formularse. Hemos probado con nuestros actos que no nos arredran ni acobardan actitudes más ó menos belicosas; y hoy repetimos, sin arrogancia, que de nuestros actos todos, pasados, presentes y futuros, estamos dispuestos á responder en cualquier terreno á donde se nos llame ó provoque. No nos arrepentimos de cuanto hemos hecho hasta el dia; y, por el contrario, hallándonos, como nos hallamos, al principio del fin á que nos proponemos llegar, guardamos en cartera otros importantísimos datos que no hemos podido publicar, ni podemos hoy tampoco hacerlo por temor de enredarnos entre las mallas del Código penal. Empero ya llegará el dia que por nosotros mismos, ó por medio de algun celoso representante en Cortes y al abrigo de la inmunidad que tal cargo lleva en sí, digamos algo que no se presume siquiera que hubiéramos podido aprender en nuestra ya larga campaña contra ese descarado y cínico poder que se llama Empresas de ferrocarriles. Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acertada. Así, pues, á pesar de las subvenciones que aquella nacion recibe de su gobierno, tanto para la construccion de buques como para la extension de su marina comercial, público es que no ha podido conseguir los resultados que se prometia. En fin, en mi opinion, Francia tiene que aprender mucho de España en estas cuestiones.»

«Mirad á Inglaterra construyendo para el mundo entero; ved mi propio establecimiento que construye continuamente á la vez nada menos que diez vapores, algunos de ellos buques de guerra para países extranjeros. Las potentes máquinas, tanto para el gobierno como para la marina mercante; la gran actividad del Tyne, Clyde, y los demás puertos del Reino Unido, son prueba elocuente de lo que dejo dicho. ¿Podeis dudar, por consiguiente, con un centro técnico compuesto de personas practicas y experimentadas y un ministro de gran inteligencia que la resolucion ha sido lo que debía ser y de que no han influido para nada en ella ni el ruido ni el favor de ninguna clase? Es indudable que tan pronto como Bilbao proclamó que los barcos de guerra habian de ser contruidos en España, otras localidades entraron en competencia honrosa con vosotros. Tal es la condicion de los pueblos y tal el efecto de los nobles estímulos. Pero ahora que ha sido fallada la cuestion, confio en que todas las demás provincias se unirán á vosotros, deseando la prosperidad de una gran empresa que es una gran obra nacional. Yo mismo tengo confianza en ello, pues la estabilidad del país en primer lugar y el trono ocupado por una reina que goza del afecto de su pueblo, con un gobierno constitucional, son garantía firme y segura del desarrollo y engrandecimiento del comercio y de la industria. El gobierno es liberal y anima al pueblo á promover empresas que favorecen su prosperidad. La presencia de dos de sus ministros en esta solemne fiesta son prueba segura de su estimacion hacia vosotros.»

«Entre tanto repetiremos las frases que, en letras grandes subrayadas, dejamos consignadas en el manifiesto publicado con motivo de las últimas elecciones de diputados á Cortes, y de haber sido presentada nuestra candidatura por la circunscripcion de Santander, á cuyo puesto aspiráramos nuevamente para dar término á la lucha que sostenemos: «Una vez en las Cortes, ó habré de conseguir lo que me propongo, por encima de las campanillas presidenciales, ó habrán de arrojarme hecho pedazos del santuario de las leyes.»

«Desearé hablar con todo el respeto debido á la gran nacion francesa, pero me atrevo á decir con toda la consideracion necesaria que la casa aludida cometió un gran error. Si hubieran deseado asociarse con los franceses para la fabricacion de vinos y otras industrias, para las cuales tienen tanta celebridad, hubiesen obrado muy cuerdatamente. Pero aceptar á los franceses como grandes arquitectos navales y aún para promover la estension de la marina mercantil, me atrevo á asegurar que no fue idea muy feliz y acert

primeros pasos para anticipar la época del perfeccionamiento.

J. G. H.

NUESTRA COSECHA DE VINOS.

La Revue Vinicole, de París, calcula que España producirá este año tres millones de hectolitros de vino más que el anterior.

Burgos, Palencia, Valladolid, Zamora y demás provincias de Castilla la Vieja, tienen hoy una cosecha mediana en conjunto.

La situación de las Riojas es muy diversa y dudamos rinda tando caldo como el año pasado.

Valencia, Alicante, Castellón, Murcia y Albacete, alcanzaron en 1887 una producción abundante, y en 1888 el mildiu ha destruido casi por completo no pocos términos.

Esto, aparte de que el temporal de lluvias ha castigado duramente varias comarcas, y de los daños que antes causaron la sequía y los vientos de Levante.

La raíz de la florecencia, ya era general la creencia de que el viñedo de Castilla la Nueva prometía bastante menos que en 1887.

El viñedo de la extensa región andaluza da rendimientos satisfactorios en general, pero que no igualan á los de la anterior vendimia.

Extremadura también lamenta déficit. Sólo Cataluña produce más que el año pasado, especialmente la provincia de Lérida.

La actual cosecha, según nuestros cálculos, no pasa de regular y es inferior en algunos millones de hectolitros a la de 1887.

En la fonda manifestó Boulanger deseos de enterarse de lo que decía la prensa local, leyéndole el intérprete El Diario y La Dinastía.

De La Dinastía escuchó el artículo titulado La Princesa de Asturias, el que hablando de Lourdes nos remitió nuestro querido director.

A las dos y cuarto, el general francés y sus acompañantes, se dirigieron á la estación, en una carreta descubierta.

Como los periódicos habían dicho que saldría en el tren de las dos media, á la estación acudieron muchas personas para conocerlo.

Lo mismo ocurrió en San Fernando y Jerez.

La lectura no le disgustó. De La Dinastía escuchó el artículo titulado La Princesa de Asturias, el que hablando de Lourdes nos remitió nuestro querido director.

A las dos y cuarto, el general francés y sus acompañantes, se dirigieron á la estación, en una carreta descubierta.

Como los periódicos habían dicho que saldría en el tren de las dos media, á la estación acudieron muchas personas para conocerlo.

Lo mismo ocurrió en San Fernando y Jerez.

La lectura no le disgustó. De La Dinastía escuchó el artículo titulado La Princesa de Asturias, el que hablando de Lourdes nos remitió nuestro querido director.

A las dos y cuarto, el general francés y sus acompañantes, se dirigieron á la estación, en una carreta descubierta.

Como los periódicos habían dicho que saldría en el tren de las dos media, á la estación acudieron muchas personas para conocerlo.

Lo mismo ocurrió en San Fernando y Jerez.

La lectura no le disgustó. De La Dinastía escuchó el artículo titulado La Princesa de Asturias, el que hablando de Lourdes nos remitió nuestro querido director.

A las dos y cuarto, el general francés y sus acompañantes, se dirigieron á la estación, en una carreta descubierta.

Como los periódicos habían dicho que saldría en el tren de las dos media, á la estación acudieron muchas personas para conocerlo.

Lo mismo ocurrió en San Fernando y Jerez.

que está disperso y diseminado desde los tiempos evangélicos. Si á los judíos franceses se suman los que hay en Rusia, Alemania, Austria, Turquía, Norte América y Norte Africa, algunos de ellos hoy vejados y oprimidos, podrían formar un núcleo poderosísimo.

Dícese, por último, que en las sagradas profecías de la Biblia hay versículos que predicen misteriosamente la reorganización de la nacionalidad hebrea, y que no es absurdo suponer que esto se explote por los iniciadores del proyecto para entender el entusiasmo de los que esperan ver en las postrimerías de nuestro siglo la resurrección y reunión de las fuerzas semíticas, consideradas como base de una nueva y poderosa nacionalidad que, sentando sus reales entre el Occidente y el Oriente del viejo mundo, viniese á ser mediadora y transmisora de las civilizaciones de Europa y de Asia.

Todo eso lo fantasean los que olvidan que veinte siglos de experiencia corroboran el anatema divino que condenó al pueblo hebreo á andar esparcido eternamente sobre la tierra.

BOULANGER.

Dice La Dinastía:

«No cabe duda, como ya hemos dicho, que el célebre viajero que hemos tenido en Cádiz hasta anteayer, sea el general Boulanger.

De Gibraltar nos escriben, que cuando hace cuatro días estuvo en aquella plaza, se dió á conocer con el mismo nombre que en Cádiz; por M. Benveniste, pero que allí aseguraron personas que lo han visto en París, que es el general francés.

Ni en Gibraltar, ni en Algeciras, donde también estuvo, como nuestros lectores saben, quiso recibir á algunos que fueron á visitarlo.

El Liberal recibido ayer, publica un telegrama de su corresponsal en Cádiz, dando cuenta de la llegada de Boulanger, y al mismo tiempo, inserta el aludido periódico, otro de París en el que se dice que la prensa boulangista publica telegramas anunciando la llegada de Boulanger á Hungría.

La Liberté cree, por el contrario, que el general se encuentra en los alrededores de París.

La France hácese eco del rumor que lo supone en Saint Nazaire.

El general salió el domingo último de Cádiz con dirección á Sevilla en el tren correo de las dos y treinta y cinco.

Los viajeros estuvieron en el Hotel de París hasta las doce menos cinco, que se dirigieron á la parroquia del Rosario á oír misa, que fué dicha por el presbítero don José Vera.

En la fonda manifestó Boulanger deseos de enterarse de lo que decía la prensa local, leyéndole el intérprete El Diario y La Dinastía.

De La Dinastía escuchó el artículo titulado La Princesa de Asturias, el que hablando de Lourdes nos remitió nuestro querido director, el que tenía por epígrafe Boulanger en Cádiz y parte de la revista que Pradici escribió reseñando el baile en casa de la señora de Vea-Murguía.

A las dos y cuarto, el general francés y sus acompañantes, se dirigieron á la estación, en una carreta descubierta.

Como los periódicos habían dicho que saldría en el tren de las dos media, á la estación acudieron muchas personas para conocerlo.

Lo mismo ocurrió en San Fernando y Jerez.

TELEGRAMAS.

MEETING REPUBLICANO.

Valencia 23 (10'15 n.) Se ha celebrado el meeting republicano bajo la presidencia de Guerrero.

La nota principal ha sido un general de seo de coalición para el triunfo de la República, sea ésta como fuere.

El obrero Paya asegura que la República ha de remediar los males de nuestro estado social.

El presidente de la asociación La juventud republicana, Sr. Blanco, pronuncia un entusiasta discurso.

El Sr. Rispa critica á los poderes públicos y dice que Sagasta no tiene noción de los deberes que impone el deber.

Dice que no quiere atacar á las altas instituciones, para no caer en las mallas de la justicia histórica que es lo peor que puede suceder á un ciudadano.

Juzga duramente al clero, al ejército y á la administración pública.

Al concluir el meeting ocupan el landeau Rispa y los individuos de la junta. Acompañanles la música y dándose muchos vivas.

Al llegar el coche donde iba el Sr. Rispa, á la plaza de Villarrasa, estaba ésta llena de gente que prorrumpió en vivas á la República y á Rispa. La música tocaba al mismo tiempo el Himno de Riego.

FERRO-CARRIL DE PORTUGALETE.

Bilbao 23 (8'30 n.) Mañana presidirá el ministro de Fomento el acto de inauguración del ferrocarril de Portugalete. Esta línea una de las mejor construidas de España, lo cual redundará en elogio del director de las obras, el ingeniero Sr. Alzola.

no de accidentes del terreno, sino de otras causas, y de haberlos vencido á fuerza de energía y de entusiasmo, ve hoy terminada su obra.

BUENOS PROPÓSITOS.

Bilbao 23 (9'10 n.) Parece seguro que el ministro de Fomento saldrá mañana en el expreso para Madrid.

Va decidido á emprender una enérgica campaña contra los abusos de las compañías de ferro-carriles.

ROMERO ROBLADO.

Bilbao 23 (9 n.) Ha llegado Romero Robledo con algunos amigos suyos para asistir á las fiestas. Ha visitado Las Arenas.

Afirma que no reconoce por suyas más declaraciones que las que publica El Liberal.

Niega que haya desistido de su propósito de ir á Barcelona; por el contrario, se propone ir á visitar aquella ciudad á fines de Octubre.

VELADA EN EL ARENAL.

Bilbao 23 (9'30 n.) Después de la lluvia de esta tarde ha quedado la noche serena. Bilbao entero está en el Arrenal, que se halla espléndidamente iluminado con bombas de cristal, con lucécillas de gas entre los macizos de los jardines, y con faroles de colores que forman inmensas bóvedas hasta el Campo Valentin.

El Banco de España luce una soberbia iluminación en la fachada. Está también iluminado el Puente. En el Arrenal hay dos temples, en el uno toca la banda municipal, en el otro dá un notable concierto la orquesta dirigida por Breton.

EL GENERAL LOPEZ DOMINGUEZ EN LA FUSION. San Sebastian 23 (10'15 noche.) A pesar de las grandes reservas que existen por parte del Sr. Sagasta, otras personas aseguran que será un hecho el ingreso en la fusión de general Lopez Dominguez.

Dicen que con su concurso el partido liberal realizará las reformas políticas exigidas por el país.

Créese que el acto á que me refiero se realizará por medio de una carta que se enviará á El Resumen cuando la corte se halle de regreso en Madrid.

Los amigos del general escriben complacidos del resultado de las gestiones llevadas con gran éxito por un individuo del gabinete.

REGRESO DE LA CORTE.

San Sebastian 23 (10'15 n.) El día 30 del corriente, á las cuatro de la tarde, saldrá de esta la corte con dirección á Madrid, á donde llegará á las diez de la mañana del 1.º de Octubre.

En seguida saldrá por el ferrocarril de circunvalación, dirigiéndose á Jerez, donde permanecerá algunos días.

Ha llegado el ministro de Marina. SALOMÓN SE AGRAVA.

París 23.—El estado del expresidente de Haití Sr. Salomón, se ha agravado súbitamente hasta el punto de ofrecer serios temores.

El arzobispo de París le ha administrado los últimos Sacramentos.

EL GENERAL BAZAINE

A las once de la mañana falleció el día 23 en Madrid el anciano exmariscal de Francia Mr. Bazaine (Francisco Aquiles), á los 77 años de edad.

Descendiente de una familia de militares Bazaine estudió en la Escuela politecnica, donde concluyó sus estudios, pasando el año siguiente á Africa, y allí permaneció cuatro años, mereciendo ser condecorado con la Cruz de Honor por acción de guerra.

En 1837 fué destinado á España, sirviendo en la legión extranjera contra el bando carlista, volviendo después al ejército de Africa casi sin interrupción hasta 1854, en que fué ascendido á general de brigada.

Con ese cargo mandando una brigada de infantería marchó á la guerra de Oriente, asistiendo á la toma de Sebastopol, de cuya plaza fué nombrado gobernador con el empleo de general de división.

Encargado de apoderarse de Kinburn en la embocadura del Dnieper, consiguió su rendición al cabo de tres días haciendo 1.500 prisioneros y apoderándose de 174 piezas de artillería.

En 1861 fué nombrado jefe de la expedición francesa en Méjico, y allí estuvo con diversa fortuna hasta 1866 en que se retiró á Francia con el ejército, vista la imposibilidad de sostener el imperio, y según dicen sus adversarios después de conseguido el objeto financiero que inspiró la expedición.

En 1864 fué elevado á la dignidad de mariscal de Francia y en 1869 comandante en jefe de la Guardia imperial.

Su célebre capitulación de la plaza de Metz con 170.000 hombres y todas las municiones de guerra, fué un suceso de tal importancia que bien puede decirse que este hecho decidió los destinos de la nación francesa.

Cualquiera que sea el juicio que reserve la historia al mariscal Bazaine, á nosotros nos toca solamente lamentar la muerte de un hombre que luchó gloriosamente al lado de nuestros ejércitos liberales, y que después de su expatriación ha permanecido entre nosotros muchos años, captándose las simpatías y el aprecio de los más escogidos de la sociedad madrileña.

Hace dos años fué agredido brutalmente en su casa por un compatriota suyo que padecía enagenación mental. Desde aquella fecha, y á consecuencia de las heridas

que recibió, la salud del mariscal Bazaine se fué visiblemente quebrantando.

Variedades.

SEMENARIO PINTORESCO.

«Pero mudo y absorto y de rodillas, como se adora á Dios en el altar, como yo te he querido, desengáñate, ninguno te querrá.»

¡Pobre Tony! Baldado y sin dinero, hasta el pollino, hablando sin faltar, ha vendido á otro artista más dichoso; él no trabajará.

¡Ha muerto para el arte, y no ha llegado á servir la cartera de Ultramar! ¡Qué país! Otros varios más payasos la han disfrutado ya.

Han sido concejales, consejeros, algunos oradores con roncal; y Tony con mas méritos que tantos, ¡Dios sabe adónde irá!

Un clown que se envenena lentamente por teñirse con blanco mineral, es un héroe que muere procurando la risa popular.

¡Pobre Tony! ¡El amigo de los niños! un inglés español al natural... Miss Leona y madama Spelterini se han echado á volar...

Los teatros están muy bien surtidos, tienen obras para otros tantos más... La cosecha de vino es excelente... ¿Quién se la beberá?

Volverán á Madrid los diputados que ahora están en Vichy y en Fuencarral, y otra vez con el ala en el Congreso temblando tocarán.

Pero aquellos, preñados de ilusiones, que pensaban en algo de verdad, aquellos que se votan lo que pueden, ¿contra quién votarán?

Volverán á matarse á puñaladas, es decir, los que tengan que matar; y tal vez se suicide algún maestro por no tenerse más.

Pero mudo y absorto, en su farmacia el país como pueda seguirá y tal vez ya cansado y sin dinero... haga una atrocidad.

EDUARDO DE PALACIO.

Garcillas.

CORRESPONSAL EN PARÍS

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS Sr. D. A. Loretta, 61, rue Caumartin.

Leemos ayer en «El Censor»: «Mañana llegarán á Sanlúcar los Excelentísimos Sres. Duques de Almodóvar y de San Lorenzo.»

Hemos oído que el comité liberal de aquella importante población dará un banquete al que asistirán dichos señores.

Hoy debe comenzar en el solar de la Vera Cruz el movimiento de tierras como principio de las obras que han de efectuarse para embellecer aquel sitio.

El sábado se firmó la escritura de venta de la casa calle Universidad esquina á la de la Cuna que el Ayuntamiento de Sevilla ha adquirido para ensanche de la vía pública.

¿Y cuándo podremos aquí echar abajo comprándola antes, la casa número 43 de la calle Larga?

Dice un colega de Málaga:

«Días pasados fué conducido al Asilo de las Hermanitas de los pobres el decano de los republicanos malagueños, antiguo y honrado industrial, que después de sufrir muchas vicisitudes é infortunios, se encuentra en la mayor indigencia y desamparo.»

¡Allá vá eso!

Ha sido pedida por un industrial de Sevilla la oportuna autorización para construir una plaza de toros portátil y privilegio de invención para ser el único constructor de esta clase de edificios.

Caso de que se le conceda el solicitado privilegio, promete inaugurar la primera plaza á fines del próximo Diciembre.

Es cosa segura y positiva, según aseguran varios colegas, que el día 30 del corriente mes, tendrá lugar en el puerto de Barcelona la inauguración oficial de la Exposición flotante Española á las Américas del Sur, á bordo del magnífico vapor Conde de Vilana.

A dicho acto asistirá el ministro de Fomento, quien inaugurará tan importante Certamen flotante.

Ya saben nuestros industriales, porque con anterioridad lo hemos dicho, las ventajas que la Empresa de dicha Exposición flotante ha conseguido de los importantísimos puertos de mar de Montevideo, Buenos-Aires, Perú y otros de la América del Sur, obteniendo franquicia absoluta en los mismos para toda clase de mercancías que lleve á bordo el vapor Conde de Vilana; no les son tampoco desconocidas las grandes y eficaces relaciones de las Cámaras de Comercio españolas en dichas importantes plazas mercantiles; nada más natural, pues, que hagan nuevos esfuerzos y concurren á dicha Exposición flotante, en la íntima convicción de que el éxito ha de coronar sus esfuerzos.

Casi, casi anuncia la prensa de Cádiz alguna nueva mascarada torista

para el día, no muy lejano, en que conocido el texto de la orden concediendo la construcción de un crucero y de varios barcos menores, y demostrado que no habrá empresa que se haga cargo de plantear el astillero, este le el cómico y fingido furor de D. Cayetano y de sus siervos, y amenacen todos con las dimisiones, y demás aspavientos á que saben apelar para entretener y alucinar á aquel paciente pueblo. Sobrios siempre para decir todo lo que de Cádiz llega hasta nosotros, nos concretaremos hoy también á recoger solamente este resumen de lo que escribe ayer La Palma, dándole una contundente réplica al órgano máximo, que se vanagloriaba de las sándias felicitaciones enviadas por D. Cayetano á Madrid:

«La celeridad para hijos abortivos,» decía el gran emperador Carlos V. No se quiere esperar á ver los términos del decreto.

Nada nos sorprende esto. Ya se sabe extraoficialmente que la concesión de que se trata es como si no lo fuese. Toda la prensa independiente de Cádiz ya lo está indicando desde el domingo. Desde el primer día hemos dudado de todo. Pero ¿qué importa? Esas mismas Corporaciones harán como que se enfurecen cuando se cercioren de que la opinión pública no se engaña con quimeras: representarán á esos mismos ministros, echarán venablos, les intimarán de que si no conceden lo que se les pide, renunciarán los cargos: en fin, el juego tan conocido de siempre.

Por aquí lo sé, lo importante es que la inmensa mayoría del pueblo de Cádiz, ni cree ni creará cosa alguna, hasta que se halle convencida de que se trata no de promesas vanas ni de concesiones de realización imposible.

Aquí, el desden público, cuando menos, responde á esos precipitados alardes de entusiasmo que no tienen ni aún las corporaciones que aparentan tenerlo.

Por lo demás, sigan dando votos de gracias. Las gracias se dan á consecuencia de hacerse algo. Aquí se dan por no saberse bien lo que se ha hecho.»

D. Cayetano queda bien despachado.

Partidas de vinos exportadas

por la bahía de Cádiz. Para la Habana, 25 botas y 1 cuarta. Para Manila, 18 botas, 1 octava y 480 cajas.

Para Las Palmas, 15 cajas. Para Santa Cruz de Tenerife, 8 barriles. Para Cete, 6 botas, 1 media, 1 octava y 1 caja.

Para Marsella, 48 botas, 2 medias, 3 octavas y 27 cajas. Para Gibraltar, 6 botas y 4 octavas. Para Génova, 2 botas.

La prensa periódica se halla

estos días en veta de grandes descubrimientos ó de curiosos gazapos de toda índole. Dada la ilustración de sus redactores, será forzoso creer en la existencia de erratas de imprenta de excepcional cuantía.

La Epoca, por ejemplo, examina una obra dramática y dice que su asunto recuerda el de la novela «El Curioso impertinente,» incluida en el Gil Blas de Santillana. El autor pondrá indudablemente en El Quijote; pero cayó una errata y lo convirtió en Gil Blas.

El Diario Español habla de los interview y censura el costumbre de meter tantas palabras francesas en el idioma. Hablan casi todos los periódicos de la estatua del conde de Chambord y dicen que es del conde de París.

La Gaceta anuncia que en el Hipódromo se daría una función de «16 metros.» La Correspondencia sitúa en Barbastró unas maniobras navales.

El Resumen copia los siguientes versos: Cual siempre haciendo derroche de tu genio extraordinario las tablas del escenario pisaba la última noche, etc., etc.

Y dice que son un «ingenioso romance.» Ayer El Liberal hablaba de un individuo sentenciado á VEINTE AÑOS DE CADENA PERPETUA.

¡Cuidado si están torpes estos días los cajistas!

Hemos recibido el núm. 30

de la Gaceta Mercantil é Industrial, cuyo interesante sumario en nada desmerece de los anteriores y justifica el éxito creciente alcanzado por dicha revista que recomendamos en general al comercio.

Acompaña á dicho número un cuaderno de 16 páginas de las obras que semanalmente regala á sus suscritores.

En Agosto último se han exportado

por Irún Hendaya 5.647 toneladas de vino en 8.601 pipas y 759 wagonés, y por Pasajes 7.337 toneladas en 11.111 pipas y 1.018 wagonés.

Este movimiento es superior al de igual mes del año pasado.

Leemos en la «Crónica de vinos

y cerea es:» «La importación de alcoholes en Julio último acusa una baja considerable de 630.000 pesetas, baja debida al impuesto que ya esperábamos, y por la que nos felicitamos.

Si para los efectos del impuesto se hubiera distinguido de alcoholes, castigando fuertemente á los industriales y dejando libres ó gravando poco á los de uva, los resultados de la ley serían por todos conceptos beneficiosos en alto grado para todas las comarcas de la nación.

Importa sobremanera pedir la modificación de la ley en tan patriótico sentido y nunca en otro, y menos la derogación.»

Leemos en «El Eco de Andalucía»

«¿Qué pasa? nosotros lo ignoramos completamente, pero se nos dice, que los cuerpos de Seguridad y Vigilancia estacionados de servicio permanente las noches del Sábado y Domingo, lo que indica que tenían órdenes de la Superioridad para ello.»

También se nos dice que las tropas estuvieron acuarteladas la noche del Domingo y claro es, que cuando se toman medidas de esta clase es porque el gobierno tendrá razón para ello.

Nosotros, como ya hemos dicho, ignoramos a qué obedecerán estas precauciones; pero sentiríamos que después de tantas calamidades como pesan sobre los contribuyentes tuvieran que sufrir ahora los contratiempos de alguna calaverada de fa-
«es consecuencias.»

Alumnos.—Segun vemos en una carta de Tanager, han debido llegar a Cádiz para examinarse de latin, diez jóvenes marroquíes, alumnos de las escuelas fundadas por las misiones católicas de Tanager.

Partida.—El lunes en el correo de las dos y media salieron de Cádiz para Sevilla, el Sr. Vico y algunos de los individuos de la compañía que él dirige.

A la estación fueron a despedirle muchos amigos y admiradores.

Nuevo invento.—El señor cónsul de los Estados-Unidos en Málaga, ha recibido modelo de un nuevo invento americano, cuyo autor se propone propagarlo en esta y otras ciudades de España. Se trata de una hornilla estufa para el sercio de las familias, que además de ofrecer otras ventajas supone una economía de más de un 60 por 100 en el gasto cotidiano de carbon.

Que venga pronto por aquí ese invento debemos desear.

Montera.—En breve será colocada la montera de hierro del nuevo teatro de Cádiz en construcción.

Lluvia torrencial.—Los periódicos de Barcelona traen pormenores de los desastres ocasionados por un extraordinario aguacero que cayó antes de anoche en aquella capitat.

La gran plaza de la Exposición quedó inundada, subiendo el agua a mayor altura de las dos gradas de la iglesia de la Ciudadela.

También penetró el agua en el piso bajo de los pabellones del Correo y telégrafo y del jurado.

En el interior del palacio de la Industria no ocurrió ningun percance desagradable.

Durante el aguacero se inundó el almacén de drogas del Sr. Rius en la calle de San Pablo y otras casas particulares en la de la Princesa, Rech y Tarantana.

En las inmediaciones de la estación de Gracia, en el ferro carril de Sarriá, la riera de Cassolas arrancó las casillas de los guardias de dicha villa y se llevó una barraca de zapatero con las herramientas, materiales y el calzado que había en ella.

Quando el Shah de Persia estuvo en Londres anunció su propósito de visitar el teatro de Mapleson, donde a la sazón cantaba Cristina Nilsson. La diva sueca encargó á Worth, el modisto parisiense, un traje maravilloso para el primer acto de *Traviata*, que, juntamente con un baile y con el primer acto de *Mignon*, formaban el programa de la función régia. El Shah llegó terminado el primer acto de la *Traviata*, aunque desde primera hora le estaban aguardando el príncipe de Gales y el elemento oficial.

En cuanto á Cristina Nilsson, estaba tanto más furiosa cuanto que ya se había quitado el traje de Worth y su presentación al Shah tenía que hacerse en el traje de *Mignon*, que como es sabido consiste en una falda harapienta y pies descalzos. Así es que cuando llegó al palco régio, antes de que hicieran su presentación y todo, se dirigió cólerica al Shah diciéndole en francés al par que accionaba con las manos:

«¡Sois un mal Shah! Hace poco estaba muy rica y me había puesto un traje soberbio para que me viese V. M. Ahora estoy muy pobre y hasta sin zapatos.»

Y levantando el pié le puso á dos dedos de las narices del estupefacto Shah.

Y va de cuento:

Mapleson tuvo por maestro y socio en las artes de empresario á un Mr. Smith, célebre por sus genialidades. Aunque estuviera sin una peseta llevaba siempre en el bolsillo un billete de Banco de 5.000 duros, por el cual pagaba cinco duros diarios de alquiler á un usurero. Con aquel billete sostenía su autoridad moral sobre los artistas.

No había especulación que no le tentase y un día paseando por la playa en Brighton, el Biarritz de Inglaterra, se le ocurrió montar allí un taller de modistas. Sin pérdida de momento puso manos á la obra, en diez días el taller estaba montado teniendo al frente á dos francesas y á las pocas semanas Smith había cedido la industria con una prima de 70.000 reales.

Siendo empresario de Covent Garden, el Teatro Real de Londres, una noche anunció por carteles que asistirían á la ópera dos famosísimos boxeadores que el día antes habían librado descomunal y ruidosísima batalla. El teatro se llenó de

bote en bote, aunque jamás se había visto aquella clase de gente en la ópera. Los boxeadores aparecieron, con efecto, en un palco rodeados de vasos de brandy, pero con las cabezas hinchadas y vendadas. El mundo elegante y filarmónico se llenó de santo horror al ver su teatro convertido en circo. Pero Smith ganó aquella noche más de 3.000 duros.

«Así eran los empresarios de entonces—dice Mapleson.—Los de ahora nos arruinamos.»

¿Quá noticias tienes de Fulano?

—Muy malas. De resultas de una caída ha quedado casi imbécil.

—Tanto mejor.

—¿Cómo!

—Sí, porque antes de caerse lo era por completo.

El colmo de la gimnasia: Hacer en el trapecio ejercicios espirituales.

El laconismo de los ingleses: El esposo esta en Buenos Aires y pregunta telegráficamente á su esposa, que se ha quedado en Liverpool:

—«¿Qué tienes hoy para almorzar? ¿Cómo sigue el niño?»

La esposa contesta:

—«Jamón con viruelas.»

SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO

EXTRACTO DE LA RELACION DE MERCANCIAS TRANSPORTADAS Á ESTA CIUDAD POR LA COMPAÑIA DE FERRO-CARRILES ANDALUCES.

Se expresan el número de expedición; el número y naturaleza de los bultos y el nombre de los consignatarios.

Pequeña velocidad.

19815: 9 barriles, Pomar.—54: 4 botellas, Iglesia.—78, 89, 804: 9 vino, Ruiz, Perez.—26, 29, 31: 7 azúcar, Bachiller, Fernandez, Jimenez.—32, 33, 34: 4 bacalao, Garcia, Carada, Infante.—25, 4 azúcar, Gomez.—36: 1 café, Gonzalez.—38: 1 café, Gutierrez.—39, 40: 6 azúcar, Gutierrez.—39, 40: 6 azúcar, Gutierrez, Rendón.—42, 44: 3 café, Serdio, Campuzano.—45: 1 bacalao, Ortega.—46: 6 azúcar, Pliego.—51: 3 botellas, Misa.—53: 8 higos, Lopez.—55: 2 café, Serdio.—56: 2 arroz, Gutierrez.—64: 4 jamones, Tubio.—66: 1 higos, Gutierrez.—67: 5 bacalao, Mantecon.—68: 9 marcas, Rosa.—70: 7 bacalao, Vivas.—74, 84, 85: 188 pleitas, Muñoz, Jimenez, Carrera.—19786: 20 pleitas, Fernandez.—87, 88: 47 pleitas, Fernandez.—98: 1 aguardiente, Orden.—801: 36 cebada, Gonzalez.—6: 1 quincalla, Sanchez.—7: 3 almidon, Fernandez.—21: 1 chocolate, A fonso.—3215: 4 barriles, Benítez.—78: 25 harina, Guzman.—92: 6 harina, Martin.—1866: 1 cañamazo, Romero.—39726: 115 vino.—628: 8 botellas, Garcia.—68: 1 muebles, Duran.—72: 1 ta-
pones, Dominguez.—75: 4 muebles, Duran.—39680: 2 muebles, Corpas.
86: 1 madera, Valiente.—87: 1 cuadro, Espinosa.—90, 91: 12 hierro, Gonzalez.—696: 2 papel, Ambié.—723, 23: 2 quincalla, Vivas.—56, 54, 72, 74: 4 teegidos, Romero, Villegas, Ramirez.—801: 1 loza, Ojeda.—785: 2 vidrio, Rincon.—77, 78, 79: 3 tegidos, Heras, Herrera, Sotomayor.—7201, 202, 32, 33: 7 barriles, Lamadrid, Canto, Saenz.

Gran velocidad.

15590: 6 prolonga, G. E.—89: 1 hielo, Alvarez.—35: 1 hierro, Cruz.—85: 1 caja, Fernandez.—6123: 1 almidon, Lopez.—25: 3 camas, Martinez.—1576: 7 muebles, Arriaja.—77: 2 barriles, Rivero.—3163: 4 cajas, Benítez.—68: 1 barril, Lozano.—8446: 7 muebles, Menacho.—9718: 1 caja, 722: 1 quincalla, Valiente.—603: 1 vino, Jimenez.—8: 1 prolongos, Espejo.—18: 1 sombreros, Marques.—2278: 1 valor Crespo.—603, 1495: 5 barriles, Fernandez, Tejo.—1678: 1 encargos, Toribio.—6414: 1 tegido, Martinez.—15: 1 papel, Gonzalez.—530, 38: 6 tegidos, G. E. Martinez.—1673: 1 encargos, Gallego.—6820: 1 barril, Rivero.—6137: 2 zuelas, Martinez.—8460: 1 caja, Zarco.—62: 3 encargos, Fernandez.—58: 1 tejidos, Madrid.—67: 1 barril, Rodriguez.—52, 51: 2 postales, Ivison.

Jerez 25 de Setiembre de 1888.—Corlina.

Pildoras Holloway.—Desvanézanse las dudas!—Que ninguno se deje afligir de la creencia de que su enfermedad es incurable hasta que haya ensayado con imparcialidad estas pildoras purificantes. Aún en esos casos en que las demás preparaciones hayan dejado de obtener el fin deseado, dicha medicina verificará una cura perfecta, expulsando de la sangre las impurezas de todo género y mejorando la calidad de este fluido vital. De esta modo se hace un bien maravilloso al sistema en general, sin disminución alguna de las fuerzas de este último y sin que los nervios sean perjudicados en lo más mínimo, por la sencilla razón de que la salud es restablecida por medios naturales. La eficacia de las Pildoras Holloway para la curación de las afecciones de la garganta, la traquiarteria y el pecho, ha sido causa de que este medicamento adquiere una fama universal, debida también á la facilidad con que él rectifica los desórdenes del estómago, del hígado y de los riñones.

Anuncios de interés

Semillas para flores.

Procedentes de Génova se expenden en el Almacén del Cristo, calle de Medina, número 29, arimoñas, jacintos, tulipanes, anémonas y demás semillas.

Habiéndose extraviado el

Domingo 23 del corriente, un reloj pequeño de plata con su cadena de lo mismo y las iniciales en el primero de E. R. desde la Puerta de Sevilla, Tornería al Arroyo, se suplica á la persona que lo haya encontrado y quiera entregarlo en la imprenta de este periódico se le gratificará.

Colegio de San José, incorporado al Instituto Provincial de esta ciudad.—Naranjas, 9.

Queda abierta en este Establecimiento, durante todo el mes de Setiembre, la matrícula ordinaria para todas las asignaturas de Bachillerato y Comercio.

La extraordinaria, durante todo el mes de Octubre.

Jerez y Setiembre 14 de 1888.—El Director, José Perez Triguero

COLEGIO DE SAN JUAN BAPTISTA

DE 1.ª Y 2.ª ENSEÑANZA INCORPORADO AL INSTITUTO PROVINCIAL DE JEREZ DE LA FRONTERA.—POR-VERA 26.—JEREZ DE LA FRONTERA.

Desde el día 15 al último del mes de Setiembre queda abierta en este establecimiento la matrícula ordinaria para la primera enseñanza, para el estudio de las asignaturas que constituyen el plan oficial de la 2.ª hasta el grado de Bachiller, y para el de las accesorias de adorno, tales como la caligrafía, Francés, Inglés, Dibujo, Música vocal é instrumental y gimnasia.

El Instituto religioso-docente de María encargado de la dirección y administración del Colegio, cuenta para la enseñanza de las distintas asignaturas con gran número de céloso é inteligentes profesores, así como con el material suficiente para las mismas. Los alumnos podrán ser internos, medio pensionistas y externos.

Las condiciones de ingreso, honorarios, etc., se expresan en el Reglamento interior del Colegio que será entregado á las personas que lo soliciten.

La asistencia á las clases de segunda enseñanza bien como alumnos del colegio bien como oyentes es gratuita.

El curso empezará el 1.º de Octubre próximo.

Academia de Bellas Artes

de Santo Domingo de Jerez de la Frontera, Alameda de Cristina, número 4.

Desde el 15 al 30 del corriente mes, de ocho á nueve de la noche, queda abierta en la Secretaría de esta Sociedad la matrícula de ingreso á las clases de dibujo de Figura del Antiguo, del Natural, de Paisaje, de Adorno y Lineal, así como para las de Modelado en barro, Vaciado en yeso y Talla en madera.

Los derechos que conforme al artículo 36 del Reglamento abonarán los alumnos, serán 10 pesetas, pagaderas por mitad en dos plazos anticipados. el primero en el acto de la inscripción y el segundo en Enero del próximo año, á excepción de los obreros y sus hijos, que se les ha fijado la mitad de dicha cuota, ó sea 5 pesetas, que satisfarán en igual forma.

Además de estos derechos tendrán que abonar en cada plazo 10 centimos por el timbre móvil de la papeleta de matrícula.

El curso académico principiará el 1.º de Octubre próximo, terminando el 31 de Mayo del año venidero.

Jerez de la Frontera 6 Setiembre 1888.—El Director German Alvarez Algeciras.—El Secretario primero, Fernando Reguera.

VENTA.—Por convenir

á su dueño se venden en módico precio una viña de seis y media aranzadas con su casa de mamposteria, en uno de los más acreditados pagos de este término, y una casa en esta ciudad con gran capacidad y en buen sitio. Darán razon en la casa núm. 49 calle de los Valientes.

LAINEZ Y GILES.

CÁDIZ. Tránsitos y embarques por Cádiz y Trocadero. Comisiones en general. Agencia de Aduanas. Agentes de importantes extractores de esta ciudad.

EMILIO CONTRERAS

CONSIGNATARIO DE BUQUES. Embarques por Cádiz, Trocadero y Puntales, de vinos y otros, remitidos por importantes casas extractoras de esta ciudad. Escritorio en Cádiz, Nueva, 4.

GUILLERMO TERRY

DESPACHOS DE ADUANAS EN CÁDIZ.

Se ofrece á los remitentes y extractores de vinos de Jerez para el despacho de los mismos, á los puertos del Norte y Mediterráneo de España y Extranjero por los precios que he mencionado en mi circular y que anoto á continuación: Factura de embarque para el Reino incluso conocimiento y sello de correos. Pesetas 2 Factura para el Extranjero y América incluso conocimiento y correos. » 2

PRECIOS

EN LOS PORTES DE LOS VINOS DEL TROCADERO Á BORDO DE LOS VAPORES CONDUCTORES.

Plas.	Plas.
Por 1 bota. 1'50	Garrafones. 0'25
» 1 media 0'75	1 caja de 48 botellas 0'50
» 1 cuarta 0'50	1 » de 36 » 0'37
» 1 octavo 0'25	1 » de 24 » 0'25
» 1 diez y seis avo. 0'12	1 » de 12 » 0'12
» 1 treinta y dosavo 0'12	

NOTAS.—Los despachos de envases devuelto serán tambien muy económicos, pues solo se desea trabajar y aumentar la clientela.

Quando se trate de más de una bota se hará una rebaja de un real y el precio será Ptas. 1'25 por bota en el porte á bordo

Colegio de San Rafael

INCORPORADO AL INSTITUTO PROVINCIAL DE ESTA CIUDAD.—CALLE DE BELEN NÚMERO 12

Queda abierta la matrícula tanto ordinaria como extraordinaria, ésta en todo el mes de Octubre, para los alumnos que han de hacer sus estudios en el expresado colegio en el curso académico de 1888 á 1889. Jerez 16 de Setiembre de 1888.—El Director, Ricardo Quijano.

Almoneda.—De varios

muebles y otros efectos, incluso un magnífico ropero, en la calle Larga número 11, segundo piso.

Relacion de las cartas detenidas en esta Administración de correos en el día de la fecha y causas que la han motivado.

POR FALTA DE DIRECCION. D.ª Carolina Ferrero.—San Vicente 30. Una carta sobre en blanco. D.ª Adolfa Herrera.—Santa Lucía-30 Jerez 20 de Setiembre de 1888.—P. el Administrador, S. de la Llera.

DISPOSICIONES DE LAS AUTORIDADES.

EDICTO.—Cumpliendo providencia del señor Juez de primera instancia del distrito de Santiago de esta ciudad, dictada ante mí en la seccion segunda de los autos de quiebra de D. José Alacid y Salar de esta vecindad y comercio, se convoca á junta general á todos los acreedores de la misma á fin de que acuerden la forma más adecuada y fácil de realizar las existencias que aún restan. Cuyo acto tendrá lugar á las doce de la mañana del diez y seis de Octubre próximo en la planta baja de las Casas Consistoriales de esta poblacion. Y para que llegue á conocimiento de todos los señores acreedores y les sirva de citacion, extendiendo el presente en Jerez de la Frontera á veinte y dos de Setiembre de mil ochocientos ochenta y ocho.—Nicolás Beloso.

MATADERO DE JEREZ DE LA FRONTERA.

Reses.	Pesos	Precio.
Ganado vacuno	18 2139-12kilos	1'40 ptas.
Lanar.	24 357-200	1'00 »
Machos cabrios	4 64-700	1'00 »
De cerda.	11 1427-000	1'60 »

Boletin Religioso.

JUBILEO CIRCULAR.—Ntra. Sra. de la Merced.

MAÑANA.—Dicha iglesia.

SANTO DE HOY.—San Cipriano y Santa Justina Vg.

MAÑANA.—Santos Cosme y Damian Mrs. y San Vicente á Paulo Cf. F.

IGLESIA DE LA MERCED.

Hoy se cantarán solemnes visperas, á las cinco de la tarde.

Mañana día 27, en que las Hijas de la Caridad celebran la fiesta de su Santo Patriarca y fundador San Vicente de Paul habrá una solemne función á las diez y media de la mañana, en que será orador el presbítero Sr D. Félix Soto, Canónigo Doctoral de la Santa Iglesia Catedral de Cádiz.

En este día, á la misma hora del anterior, se cantarán segundas visperas, y despues se hará por los claustros la procesion del Santo Escapulario, con la imágen de Nuestra Señora y su Divina Majestad.

Autorizar todos estos solemnes actos, la Real presencia de Nuestro Divino Redentor en el Augusto Sacramento del Altar.

Alcance.

Extracto de los periódicos de Madrid del día 24

—Mientras el Sr. Sagasta afirma en San Sebastian que no ha llevado los decretos relativos á la combinacion de ascensos militares, y dice á cuantos periodistas le interrogan sobre el particular que el gobierno no ha tomado todavía ningun acuerdo, ni la cuestion ha sido tratada en Consejo más que en principio, aquí sostiene todo lo contrario personas que deben saber casi tan bien como el Sr. Sagasta lo ocurrido en este asunto.

La combinacion quedó acordada en Consejo de ministros despues de un largo debate sobre si habia de adoptarse el criterio de la eleccion ó el de la antigüedad sin defectos, venciendo al fin de este último, defendido por el ministro de la Guerra y por el Sr. Sagasta.

Unicamente en los ascensos á brigadieres parece se acordó conceder un turno á la eleccion y otro á la antigüedad.

Con arreglo á esto, y segun dijimos nosotros en ocasion oportuna, fué acordado el ascenso á tenientes generales de los señores Soria Santa Cruz y Lopez Pinto. Los decretos de éstos y los demás ascensos se extendieron en el ministerio de la Guerra.

Ahora, si el Sr. Sagasta se los llevó ó se los dejó olvidados, ó si fué provisto de decretos dobles para los ascensos de teniente general, no es cosa que esté todavía bien depurada.

La mayor parte de las gentes que entienden en estas cosas, dicen que llevó decretos dobles.

Las dificultades que luego surgieron y el mal efecto que ha producido el criterio en los ascensos acordados, explican que la combinacion se haya dejado en suspenso.

Entre los medios que se han propuesto para salir del atolladero, el que tiene mayoría en el gobierno es el de hacer con los tenientes generales y con los mariscales de campo lo mismo que se hizo con los ascensos para brigadier, es decir, dar un turno á la eleccion y otro á la antigüedad.

Aun pudiera arreglarse el asunto si ocurriera pronto otra vacante de teniente general. En este caso, seria ascendido el Sr. Hidalgo y los demás que se acordaron en un principio.

—Aparte lo que puedan haber convenido en su conferencia de Hendaya los señores Canalejas y Cassola, amigos muy caracterizados de este general aseguraban que cuantos rumores se propalan sobre la actitud del ex-ministro de la Guerra, carecen en absoluto de fundamento. El general Cassola espera á que el Parlamento abra sus puertas, para allí saber cuál es el criterio del gobierno, deslindar campos y exigir á cada cual el cumplimiento de palabras y promesas hechas en momentos de

cierta solemnidad. Si para entonces el señor Sagasta no satisficiera convenios que parecen existir, el ex ministro de la Guerra adoptará la conducta que estime más propia de su situacion.

—No sabemos si obedecerá á noticias ayer mismo recibidas y no publicadas de San Sebastian; pero es lo cierto que en la hueste ministerial se han modificado las corrientes de la opinion y son ya varios los que aseguran que el gobierno aprovechará el interregno parlamentario para publicar por decretos algunas de las reformas militares que tiene en estudio.

ULTIMA HORA.

Boletin autográfico de la Agencia Fabra.

Roma 24.—Un cañonero italiano con refuerzos, ha salido de Massauah para prestar socorro á la guarnicion de Suakin, cada vez más amenazada por los rebeldes que diariamente dirigen ataques contra la plaza.

El Cairo 24.—El gobierno egipcio ha negado la autorizacion pedida por los agentes italianos para el reclutamiento de algunos centenares de sudaneses para el servicio de Massauah.

Londres 24.—El periódico The Times publica noticias de Zanzibar que hacen presagiar una sublevacion general contra los alemanes.

Las noticias que ha recibido The Times añaden que la tripulacion de un buque alemán hizo un desembarco dando una batalla á los indigenas y matando á 150 de estos.

Los indigenas han declarado que en vista de los malos tratamientos de que son objeto por parte de los alemanes no harán ya ninguna distincion entre toda clase de europeos, tratándoles á todos con el mayor encarnizamiento.

Paris 24.—La prensa hace grandes elogios de las patrióticas palabras pronunciadas ayer en Amiens por el ministro de Negocios extranjeros Sr. Goblet en la inauguracion del monumento capitán Vogel.

Algunos periódicos dicen que el gobierno de la República conquista cada dia mayores triunfos y piden á la comision de presupuestos que no provoque la dimision del ministro de Marina, que en los momentos actuales pudiera traer graves consecuencias.

VAPORES DE IBARRA Y C.ª

SEVILLA. Para Burdeos y Beyonne.—El vapor LA CARTUJA

capitan Astoreca, saldrá el martes 25 del corriente por la tarde.

El vapor CABO MACHICHACO,

capitan N., saldrá el Jueves 27 de Setiembre á las seis de la mañana, para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona, Palamos, Cette y Marsella.—Admitiendo carga á flete corrido con trasbordo en este último punto para los principales puertos de Italia, Argelia y Túnez.

El vapor CABO ORTEGAL,

capitan N., saldrá el Jueves 27 de Setiembre, á las 12 de la tarde para Huelva, Vigo, Carril, Coruña, Santander y Bilbao.

El vapor CABO PALOS,

capitan Maguregui, saldrá el viernes 28, á las 4 de la tarde, para Vigo, Villagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivedaeo, Gijon, Santander, Bilbao, Pasajes, S. Sebastian y Bayonne.—Admitiendo carga á flete corrido para Burdeos y Nantes.

El vapor CABO SANTA MARIA,

su capitan Berenguer, hará viaje semanal saliendo de este puerto todos los viernes á las seis de la mañana, para regresar los miércoles al amanecer.—Para fletes, pasaje, etc., dirigirse á José de la Viesca, Murguía 19, Cádiz.

VAPORES DE MELITON GONZALEZ Y COMP.ª

Para Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Rivedaeo, Gijon, Santander y Bilbao.—El vapor español

BARAMBIO,

su capitan D. J. Piffole, saldrá el miércoles 26 de Setiembre, á las cuatro de la tarde.—Admite carga y pasajeros.—Consignatario, calle de la Aduana núms 14 y 15, D. Ricardo de Sobrino.—Agente en Jerez, D. José Garcia Mier, Pedro Alonso 8.

TELEGRAMAS

SERVICIO PARTICULAR.

Madrid 24 á las 10'15 de la noche.

En la semana próxima los reyes de Portugal vendrán á Madrid.

El lunes próximo se verificará la inauguracion de la asamblea federal.

El Vaticano ha pedido al gobierno de Italia explicaciones sobre la aplicacion de la ley de garantías.

En Berlin se prepara el viaje del Emperador Guillermo.

Madrid 25 á las 12'15 tarde.

Adelantan las inteligencias entre los republicanos.

El Gobierno de Marruecos se niega á dar satisfacciones al de Portugal y por consecuencia de esta actitud se teme un conflicto entre las dos naciones.

Ha llegado á Madrid el ministro Sr. Canalejas.

Madrid 25 á las 6'25 tarde.

Se han tomado precauciones militares en Madrid, sin que haya el menor asomo de desorden.

Anunciase para el domingo un violento ciclón en España.

Los ministeriales afirman que el gobierno se presentará íntegro á las Cortes.

Agitacion en Marruecos y temores de una nueva insurreccion.

Es inminente el asalto de Suakin por los rebeldes.

Consolidado, 75'20.

GRANDES ALMACENES DE TOVIA Y GOMEZ.

Han recibido una gran parte del surtido para las estaciones de Otoño é Invierno.

Entre los artículos recientemente llegados, hay:
Inmenso surtido de impermeables para señoras y caballeros, desde 25 pesetas.

Confecciones ó abrigos para señoras, desde 30 pesetas.
Abacás.—Fielros.—Alfombras y Guardillas de todas clases.

Continúa la REALIZACION de los artículos que han quedado de estaciones anteriores.

LA FAMA JEREZANA

FABRICA DE AGUARDIENTES Y LICORES
DEL COSECHERO
ONOFRE DE SERDIO Y DIAZ
JUSTICIA, NÚM. 7,
JEREZ DE LA FRONTERA.

ESPECIALIDADES DE LA CASA.

<p>AGUARDIENTE ANIS DE LA ESPAÑA. MARCA DEPOSITADA. — PRIVILEGIO EXCLUSIVO.</p> <p>Analizado por el Dr. D. Juan Fernandez Ballesteros, laureado del Instituto dosimétrico de Paris y director de la revista de higiene EL GUIA DE LA SALUD, de Sevilla, quien certifica está compuesto de puro alcohol de vino, ligeramente azucarado y aromatizado, con anís estrellado por perfecta destilación y que además de su agradabilidad puede usarse con ventaja por sus virtudes digestivas y estimulantes, siendo de fácil eliminación en el organismo, con lo que se justifica el crédito que goza en la actualidad.</p>	<p>GINEBRA AROMÁTICA ESPAÑOLA. MARCA DEPOSITADA.</p> <p>Analizada por el Doctor don Juan Fernandez Ballesteros, laureado del Instituto dosimétrico de Paris y director de la revista de higiene EL GUIA DE LA SALUD, de Sevilla, quien hace constar en vista del resultado de sus ensayos, que tiene eficaz acción contra los ataques de dispepsia, inapetencia y gastralgia, así como que produce efectos tónicos generales por sus cualidades aperitivas, eliminándose con rapidez del organismo, condicion principal de su aceptabilidad.</p>
--	--

ELIXIR DE LA MESTRUACION DE GONZALEZ PERALES.

GRANADA.
Los violentos DOLORS á los RIÑONES y al bajo VIENTRE, VÓMITOS HISTERISMO y demás trastornos producidos por la menstruación durante los períodos mensuales, cesan inmediatamente con nuestro medicamento
FRASCO, UNA PESETA.
De venta en Jerez, Farmacia de D. Antonio Rodríguez Carmona, Lancería, 31 y 33.

MEDICINA REGENERADORA

Cura radicalmente y para siempre la Escrófula, Herpes, Erupciones, Llagas, Enfermedades secretas, y todas las afecciones de la piel por crónicas y rebeldes que sean.

ZARZAPARRILLA DEL DR. AYER

Purifica la sangre y vigoriza el sistema. Tomada á tiempo y con constancia, evita los ataques apopléticos y todas las enfermedades que tienen su origen en la fuerza y superabundancia de la sangre.

AL POR MAYOR
Sociedad Farmacéutica Española G. FORMIGUERA Y C.
BARCELONA.



De omnibus chocolati classibus, illa RR. PP. Sancti Benedictini, vera est ac optima.

Los exquisitos chocolates de los RR. PP. Benedictinos no tienen rival. Elaborados por un sistema especial que hasta hoy es un secreto, puede afirmarse son, el mejor, más nutritivo y agradable de los alimentos.

Basta probarlos una sola vez, para darles la preferencia sobre todas las clases conocidas.

En cada paquete se acompañan instrucciones en latin y en español, con el método de hacerlo en las casas.

De venta en las principales confiterías y ultramarinos de todas las poblaciones de España á los precios de 2, 2'50 y 3 pesetas libra, con canela, sin ella y á la vainilla.

En Jerez, Confitería del Sr. D. José Contreras, calle Algarve esquina á la Lancería; y en casa de los Sres. Martínez é Hijos, calle Algarve, número 13.

En Sanlúcar, Sres. Herederos de Leon de Argüeso.

Monte de Piedad

El domingo 30 de Setiembre 1888, á las 12 de la tarde, se venderán en subasta pública, las alhajas procedentes de la subasta anterior, señaladas con los números siguientes, si antes ó en el acto no las redimen sus dueños.

Números.	Números.	Números.	Números.
24546 rvn. 2240	19204 rvn. 112	30309 » 28	19237 » 23
10665 » 112	19261 » 56	14652 » 135	19353 » 158
15336 » 79	19430 » 4626	18970 » 56	19431 » 56
19167 » 90			

Jerez 24 de Setiembre de 1888 —
El Director Gerente, Ramon San Martín.

Se arrienda toda ó por partidos la casa calle de Francos, núm. 12.—En la misma darán razón

VENTA.—La de un carro para carga aparejado con tres bestias, en buen servicio.—Para tratar de su ajuste en la plaza de Benavente, núm. 6, de una á cuatro de la tarde.

NOUEVOS ALMACENES DE MORENO Y QUINTANA DE CADIZ.

PRECIO FIJO.
Desde el día 1.º del pasado Agosto, hasta que empiecen á recibirse los artículos de invierno, quedan sometidos todos los existentes de la actual estación á precios extraordinariamente reducidos.



MÁQUINAS SINGER PARA COSER.

19, ALGARVE, 19. JEREZ
TODOS LOS MODELOS
2 '50 ptas. semanales.

GRAN REBAJA DE PRECIOS.

Máquina familia de mano	Ptas. 100	Al contado	80 Ptas.
» de pie.	125	»	100
» Intermedia de pie.	162'50	»	130
» Doméstica lanzadera oscilante.	242'50	»	170
» Industriales	250	»	200
» Brazo giratoria para zapatero.	237'50	»	190
» cilíndrica	262'50	»	210

Completo surtido de algodones, sedas, aceite, agujas y piezas sueltas, todo fabricado expresamente para sus célebres máquinas.

Toda máquina
SINGER
lleva esta marca de fábrica en el brazo.
Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.

Pídanse nuevos catálogos ilustrados.
19. ALGARVE 19.



FUNDICION DE HIERRO Y METALES Y TALLER DE CERRAJERÍA DE GUTIERREZ Y COMPAÑIA VALLESEQUILLO.—JEREZ.

En este acreditado taller, tan ventajosamente conocido del público por la perfección con que ejecuta sus trabajos, se construyen prensas hidráulicas de doble alternación y de palanca, husillos para lagares y máquinas perfeccionadas para pisar uvas: de estas máquinas se construyen dos modelos, uno para ser movido por una caballería y el otro á brazo. Para que se puedan examinar las buenas condiciones de estas prensas y máquinas, hay en el taller montadas una de cada sistema.

Tambien se construyen norias con canchales de doble vertedera, cocinas, bombas, así como todo lo perteneciente á cerrajería, como cancelas, balcones, monteras, etc.

Hay tambien un surtido de tubos de hierro fundido apropiado para bajantes de agua, escusados y tuberías para conducción de humos, sumamente baratos.

A los constructores de edificios le ofrecemos un variado surtido de viguetas doble I de hierro acerado, á precios muy económicos.

Se reparan toda clase de máquinas agrícolas y de vapor.

VALLESEQUILLO.—JEREZ.

PÍLDORAS Y UNGÜENTO HOLLOWAY.

ESTOS MEDICAMENTOS obtienen una aceptación y una venta mas universal que las de ningún otro remedio en el mundo.

LAS PÍLDORAS son el mejor purificante conocido para la sangre, corrigen todos los desórdenes del hígado y del estómago, y son igualmente eficaces en los casos de disenteria; en fin, no tienen rival como remedio de familia.

EL UNGÜENTO cura pronto y radicalmente las heridas antiguas, las llagas y las úlceras (aun cuando cuenten veinte años de existencia), y es un específico infalible contra las enfermedades cutáneas, por malignas que sean, tales como la lepra, el escorbuto, la sarna y todas las demás afecciones de la piel. Cada caja de Píldoras y bote de Ungüento van acompañados de amplias instrucciones para el uso del medicamento respectivo, pudiendo obtenerse estas instrucciones impresas en todas las lenguas conocidas.

LAS PREPARACIONES HOLLOWAY se hallan de venta en todas las principales boticas y droguerías del mundo, y en LONDRES, 533, Oxford Street, en el Establecimiento central del Profesor HOLLOWAY.

CARNE Y QUINA VINO AROUD CON QUINA

El Alimento mas reparador, unido al Tónico mas energico.

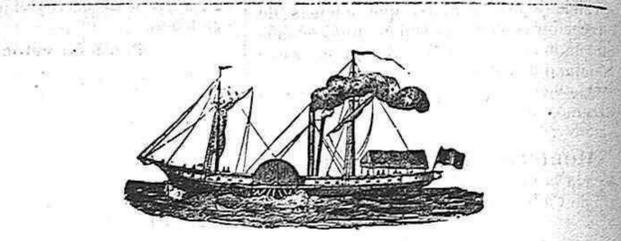
VINO AROUD CON QUINA
Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS SOLUBLES DE LA CARNE

CARNE Y QUINA: con los elementos que entran en la composición de este potente reparador de las fuerzas vitales, de este fortificante por excelencia. De un gusto sumamente agradable, es soberano contra la Anemia y el Apocamiento, en las Calenturas y Consecuencias, contra las Diarreas y las Afecciones del Estómago y los intestinos.

Cuando se trata de despertar el apetito, asegurar las digestiones, reparar las fuerzas, enriquecer la sangre, tonificar el organismo y precaver la anemia y las epidemias provocadas por los calores, no se conoce nada superior al **Vino de Quina de Aroud.**

Por mayor, en Paris, en casa de J. FERRÉ, Farnes, 102. r. Richelieu, Sucesor de AROUD. SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS.

EXIJASE el nombre y la firma AROUD



Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz
CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION Á PUERTOS AMERICANOS DEL ATLÁNTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACÍFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, con escala en Las Palmas y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.
El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 14 y la del Havre el 14.
El 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27; con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados-Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los días 4, 14 y 24, y de New-York para la Habana los mismos días.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 5 con escala en Puerto-Rico; el 10, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 15 directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 25 para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.—El vapor español correo

Línea de Buenos-Aires
CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE, RIO JANEIRO Y MONTEVIDEO.

Seis viajes anuales partiendo de Génova, con escalas en Marsella, Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cádiz con los correos de Filipinas que salen de Liverpool cada cuatro semanas á partir del 29 de Diciembre de 1887.

Línea de Filipinas
CON ESCALAS EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPOORE; SERVICIO Á ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES Á KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA), BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir del 13 de Enero. De Manila saldrán cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.—El vapor español correo

Línea de Colon
COMBINACION PARA EL PACÍFICO AL N. Y S. DE PANAMÁ Y SERVICIO Á MÉJICO CON TRÁBANDO EN HABANA.

Salidas de Vigo el 30 de cada mes, haciendo antes las escalas de Liverpool el 20, de Havre el 24, de Santander el 27 y Coruña el 28, para Puerto-Rico, Habana y Colon, retornando por Costa-Firme y Puerto-Rico, de donde saldrán directamente para Vigo y demás escalas del Norte el 15 de cada mes.

Línea de Fernando Póo
CON ESCALAS EN LARACHE, RABAT, CASABLANCA, MAZAGAN, MOGADOR, LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA.

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa.
COSTA NORTE.—Servicio quincenal. Salidas de Cádiz los días 16 y 30 de cada mes para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga.—Y salidas de Málaga los días 12 y 25 para Ceuta, Algeciras, Tánger y Cádiz, por el vapor **MOGADOR**

COSTA NOROESTE.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Mazagan y Mogador, por el vapor **RABAT**.

SERVICIO DE TÁNGER.—El vapor **TÁNGER** saldrá de Cádiz todos los domingos, miércoles y viernes, y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores é industriales, que recibirá y examinará á los destinos que los mismos designen, muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes en Cádiz, Delegacion de la Compañía, Isabel la Católica, 3, y en Jerez, Sr. D. Pedro Beigbeder, Larga 83.



VERDADEROS GRANOS DE SALUD DEL DR. FRANCK

Aperitivos, Estomacales, Purgantes, Secuativos contra la FALTA DE APETITO, el ESTREÑIMIENTO la JAQUECA, los VÁMITOS, las CONGESTIONES, etc.

COMPOSICION ORDINARIA: 1, 2 ó 3 GRANOS. — NOTICIA EN CALAS.

Esigen los Verdaderos en CAJAS AZULES envueltas en papel de 4 colores y el Sello azul de la Unión de los Fabricantes-PARIS, Farmacia LEROY, y principales Farmacias.