

Un mes 2 ptas.
Un año 22'50

Un mes 2'50 ptas
Un año 25

Anuncios, reclamos y comunicados, a precios convencionales.

Anuncios, reclamos y comunicados a precios convencionales.

Redacción y Administración, Compás 2.

Redacción y Administración, Compás 2.

El Guadalete

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Año XLVII

Jerez de la Frontera: Viernes 27 de Septiembre de 1901

Núm. 14.214

El Guadalete

De Jerez á Villamartín.

(CONTINUACIÓN.)

LA TRACCIÓN.

Adoptamos el sistema de tracción por medio del vapor como el más apropiado para nuestro objeto...

Fijado ya cual debe ser el sistema de tracción, réstanos elegir entre los varios tipos de carruajes de vapor...

No nos hemos de extender en este sitio, en larga y minuciosa explicación de los motores generadores...

Esto nos llevaría á hacer interminable este trabajo, sin objeto práctico ninguno.

Las carreteras de nuestro país, en bastante peor estado por desgracia que las del extranjero, requieren en los vehículos mecánicos...

La práctica es la que ha decidido ya esta cuestión y hoy en día la casi totalidad de las existencias...

Según los datos que nos han facilitado las Compañías de automóviles de Navarra y de Galicia...

En la Exposición Universal de París han obtenido estos vehículos un gran premio; y los informes de la Comisión del Concurso de carruajes pesados...

Tanto por el convencimiento que hemos adquirido con el estudio detallado de las condiciones que reúnen los diferentes tipos...

DESCRIPCIÓN DEL OMNIBUS DION BOUTON

La casa de Dion Bouton, contruye dos modelos de Omnibus, que se diferencian solamente en sus dimensiones...

Las partes en que puede considerarse dividido un vehículo de esta clase, son: el generador, el motor, el mecanismo de transmisión...

GENERADOR.—La caldera invención de los constructores, es lubular; puede de desmontarse con gran sencillez...

Esta es de 5'60 y las parrillas tienen 0'180. El peso en orden de marcha, es 480 kilogramos.

El consumo de combustible, lo valúan los constructores, en 3 1/2 kilogramos de cok, por kilómetro...

El motor es Compond, horizontal, de dos cilindros, pudiendo desarrollar una fuerza de 25 caballos á 400 revoluciones.

Vá fijo al chasis y colocado debajo de la caja.

TRANSMISIÓN.—El sistema de transmisión, es la característica de estos vehículos y se verifica por medio de un mecanismo compuesto de un piñón calado en un árbol intermediario...

Este está fijo sobre el árbol de las ruedas motoras, y articulado en cuatro juntas sistema Cardan.

El chasis está construido con viguetes de hierro, sólidamente emanobladas, por medio de remaches y remontado sobre un sistema de muelles...

una excelente suspensión. Las ruedas de atrás, son de 1'10 de diámetro, y llevan una llanta de hierro de 0'115 metros.

La caja sólidamente fija sobre el chasis elegante y cómoda. Es el mas apropiado para trayectos largos.

Delante de la berlina vá la plataforma en donde se halla la caldera, los asientos para el conductor y el fogonero...

Los pesos y dimensiones de estos vehículos, son los siguientes:

DIMENSIONES.

Table with dimensions: Longitud de la rotonda interior, Longitud de la berlina, Longitud de la plataforma, etc.

PESOS.

Table with weights: Vacío, En orden de marcha.

Estos carruajes pueden alcanzar una velocidad de 18 á 20 kilómetros por hora, siendo su velocidad media de 15 kilómetros.

Suben á toda velocidad, pendiente hasta 4 por 100; á velocidad más pequeña hasta de 10 por 100; y giran en una curva de 5'50 metros de radio.

El motor construido para trasportar hasta cinco toneladas desarrolla una fuerza de 30 caballos con un gasto de cuatro kilogramos de carbón y su marcha es de 12 kilómetros por hora.

ASÍ SEA.

La Epoca es el periódico que en España está mejor enterado del espíritu que reina en las más importantes cancillerías de Europa...

Terminado el viaje de los Zares á Francia, los comentarios que su desarrollo inspira á la prensa europea, confirman nuestras impresiones...

De prenda de paz calificamos entonces la alianza de las dos poderosas Naciones...

ciones, y para los que hayan seguido atentamente los sucesos durante estos últimos días, no habrá pasado inadvertido el hecho, bien significativo...

Europa debe felicitarse por ello, como nosotros nos felicitamos. En cuanto al hecho de que los Zares no hayan ido á París, tiene fácil explicación.

POEMA OTOÑAL

Esta es la canción del Otoño. Esta es el poema de la madre Natureza que se dispone á dormir el sueño invernal.

Este es el postrer suspiro de la tierra que muere.

Este es un adiós: el de las zanconas cigüeñas que dejan los pajizos almiares de la cortijada; el de las broncas codornices que á los trigales castellanos vinieron desde los morabitos de Africa...

Este es el prelude de un himno; la estrofa primera del poema que en la tierra riman las aves del cielo, con sus gemidos endechas y sus vibrantes trinos.

Este es un saludo de bienvenida.

Este es un saludo: el de las locomotoras jadeantes que cansadas llegan; el de las alegrías tristes y el de las tristezas alegres de la turba estudiantil que entra en las aulas, empañada la pupila por la huella del alejamiento de la madre y del hogar...

Este es el andante de una romanza sin palabras.

Esta es la estrofa del poema que riman las mugidoras aguas, los ecos del lagar y del cortijo, los latidos de los estudiantes y la balumba de los trenes.

* *

Este es un adiós y una bienvenida. Las abarquilladas hojas secas crujen, con lúgubre crujir, en las calles de los jardines y de los paseos.

La corola que se mustia y cae pétalo á pétalo, desde el tapiz del jazminero, finje amarilletes de gotas de cera desprendidas de fúnebre blandón.

Apuntan en arriates y en macizos el blanco de los crisantemos y el gualda de las caléndulas.

Rondan aullando los lobos junto á los rediles, y al auxilio responde el gruñir de los mastines valientes.

La trainera, tras las fatigas de la campaña, busca el amparo de los peñascales costeros.

Calafatea el patrón la vieja barca, corcel ya azotado por el látigo de terribles galernas.

El capitán del serviola, mirando alternativamente el mar y el cielo, acelera la marcha de la nave, huyendo el cordón de San Francisco.

El trueno, tableteando en las alturas, lanza un reto.

El mar, bramando en los abismos, contesta á la provocación.

Vienen nubes pardas á besar los picachos de la sierra, y van montañas espumarajeadas á romperse contra las nubes pétreas de los cantiles.

Orquestas invisibles ejecutan arriba y abajo sinfonía tremenda que no cabe en la ruindad del humano pentágono.

Sinfonía preñada de trémolos, de allegros y de agitados.

Estrofa del soberbio poema que riman las hojas al caer, las flores al mustiarse, los canes al aullar, el viento en las jarcias, la hélice en los remolinos del agua turbia...

* *

Esta es la canción del Otoño. Viene el día más tarde y la noche más apriesa.

Son más dulcemente melancólicos los crepúsculos.

Las nieblas vuelven á instalar sus telares en las riberas.

El tañir de los esquilones tiene desgarramientos de estertor y tristeza de oración de agonizantes.

Las primeras gotas de lluvia semejan lágrimas.

Todo se queja, todo reza y todo llora. Todo canta una canción.

Todo rima un poema. Es el poema de la madre Natureza

que se dispone á dormir el sueño invernal.

Es el postrer suspiro de la tierra que muere.

Es el requiescat gigante que el mundo entona ante la abierta fosa del estío fecundo.

Ultimo latido del ancho seno del orbe; plegaria, himno, poema, epitafio de la losa que esculpirán mañana las nieves invernales...

¡Esta, esta es la canción del Otoño!

M. R. BLANCO-BELMONTE.

Septiembre 1901.

ESTACIÓN ENOTÉCNICA DE ESPAÑA EN CETTE

BOLETÍN SEMANAL.

Al calor bochornoso é impropio de la estación que se ha dejado sentir durante la primera quincena de Septiembre, ha sucedido un cambio casi radical.

Alarmados los cosecheros por las señales de pedredumbre, plaga que tantos males causó el año pasado, y el desarrollo de otras enfermedades criptogámicas...

Sin embargo, la creencia general es de que estos males serán pasajeros y que influirán poco en el resultado total de la cosecha, particularmente de los que se preocupan más de la calidad que de la cantidad...

En Argelia las cosas no andan tampoco mejor, pues el asunto de las mistelas francesas que antes dominaba por completo, le ha salido temible rival en las del Mediodía de la Metrópoli...

Los vinos de 13 grados, de buen gusto y ricos en color no encuentren ofertas en Argel, Orán, Constantina, etc., más que á 45 y 50 céntimos el grado.

Los vinos del Mediodía nuevos se ceden á un franco el grado y á poco más los superiores, pero con no fácil colocación, y las uvas de 3 á 6 francos los 100 kilos, según calidad.

FERROCARRILES

LÍNEA DE JEREZ A CADIZ, SEVILLA Y MADRID

Table with columns for 'HORAS' (Ex-preso, Cor., Mixto) and 'ESTACIONES' (Cádiz, San Fernando, Puerto Real, etc.).

LÍNEA DE JEREZ A SANLUCAR Y BONANZA.

Table with columns for 'HORAS' and 'ESTACIONES' (Sanlúcar, Bonanza, etc.).

EN LAS FILIPINAS.

CALLE TORNERÍA, NÚM. 3 Y 5

GRAN

Realización

Precio fijo,--Ventas al contado.

LA ESCOCESA

NUEVOS ALMACENES DE TEJIDOS

PLAZA MENDIZABAL, 2 DOMINGUEZ Y C. Local que fué de la antigua Sociada MORENO Y QUINTANA

TELEFONO, NÚM. 60.

Antes de recibir el nuevo surtido, tanto en TEJIDOS como en CONFECCIONES para la próxima estación, se REALIZAN CUANTAS EXISTENCIAS HAY EN ESTA CASA A PRECIOS TAN SUMAMENTE REDUCIDOS, que no admiten competencia.—PRECIO FIJO. Las ventas se efectúan con arreglo al sistema métrico decimal.

VINO NOURRY. A la vez Depurativo y Fortificante. Por su sabor agradable y su eficacia en los casos de DEBILIDAD ANEMIA LINFATISMO y ENFERMEDADES del PECHO.

Debilidad de la Garganta

¿Siente usted como un cosquilleo constante en la garganta? ¿Se pone usted ronco con frecuencia? ¿Se esfuerza siempre en arrojar flema? ¿Está usted molestado por la tos? Si es así padece usted de debilidad de la garganta. Y esta afección empeora de cada día más. Quizá a estas horas ya le ha debilitado a usted. Si no puede ir pasando con tal estado de la garganta, entonces no hay más que curarla.

El Pectoral de Cereza del DR. AYER

cura la debilidad é inflamación de la garganta, y la realiza porque es un remedio calmante y curativo de suma eficacia. No es cuestión de botellas y más botellas y grandes dosis. A menudo con un frasco pequeño se realiza la curación completa.



ANGELO COSTANZI

MILAGROSOS CONFITES

Ó INYECCIÓN ANTIVENÉREA COSTANZI. Miles y miles de celebridades médicas, después de una larga experiencia, se han convencido y certificado, que para curar radicalmente en 2 ó 3 días la purgación reciente y en 5 ó 6 días la crónica, gotta miliar, úlcera, flujo blanco de las mujeres, artritis, catarro de la vejiga, escorrea uretral, caiculosis, retención de orina, y en 20 ó 30 días lo que en otros tratamientos (estr. chez), aunque sean crónicos de más de 20 años, evitando las peligrosas inyecciones, no hay medicamentos más milagrosos que los Confites ó Inyecciones Costanzi.

HOMBRES DÉBILES! MUJERES NERVIOSAS Y ESTÉRILES! GURA DE LA DEBILIDAD (ENFERMEDAD DEL DÍA). Se produce la debilidad por la pérdida vital, pesares, contrariedades de la vida, constitución débil, etc.

SORDERA. ZUMBIDOS, FLUJOS y todas las enfermedades de los OÍDOS. EN 300 ENFERMOS 300 CURAS.

MAL DE X CURA RÁPIDA. ORINA. Dilatación de las estrecheces. Rotura y expulsión de los cálculos (piedra) y arenillas. Catarro de la vejiga y ríñones (cálculos nefríticos), próstata, incontinencia, debilidad, orina turbia, etc.

PIROFORO PARA VETERINARIA. Tópico infalible aprobado por E. O. para el uso de los Cuerpos montados del Ejército y usado oficialmente por los Regimientos de Caballería de México y el Perú.

AL COMERCIO.

LLOYD MALAGUENO SOCIEDAD DE SEGUROS MARÍTIMOS FUNDADA EN EL AÑO 1852 Representante en ésta MIGUEL APARCIO HERMANO, Plaza de Alfonso XII, núm. 2.

LA FAJA ELÉCTRICA. Con patentes de invención. La Faja eléctrica es el único aparato científico que pueden y deben usar los enfermos crónicos, por ser el único que desarrolla electricidad verdadera.

PILDORAS Y JARABE de BLANCARD. con Ioduro de Hierro inalterable CONTRA la Anemia, la Pobreza de la Sangre, la Opilación, la Escrófula, etc.

COMPANIA COLONIAL. CHOCOLATES Y CAFES. TRES, TAPIOCA. 37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES. DEPOSITO GENERAL. CALLE MAYOR NUMEROS 48 Y 20, MADRID.