

EL CORREO DE CADIZ

Año IX.—Núm. 2.336.

EDICION DE LA NOCHE

Lunes 20 de Agosto de 1917

POR TELEFONO

MADRID

Protesta del general Alfau

El ministro de la Guerra ha manifestado a los periodistas que había recibido un telegrama del Teniente general Alfau desde Irun, donde se encuentra veraneando.

En dicho telegrama protesta de que se le designara un puesto en el pretendido gobierno revolucionario.

El Marqués de Estella le ha contestado que haga caso omiso de las noticias de la prensa, de donde supone la habrá tomado, añadiendo que le conoce bastante para no dar valor alguno a tales inventos.

Consejo de Ministros

Se celebró el anunciado Consejo de Ministros.

Los ministros de la Guerra y Gobernación manifestaron que había absoluta tranquilidad.

Se ocuparán de las reformas y de algunos indultos militares, y de proyectos de Fomento.

De Gracia y Justicia la concepción de un decreto de indulto a penados en la prisión correccional que se pusieron al lado de las autoridades en los últimos planteos, recompensandoles así su conducta.

También fueron sometidos al Consejo varios expedientes por los ministros de Marina y Hacienda.

DE LA GUERRA

Asamblea

Nauen.—Esta madrugada han celebrado una asamblea los soldados y obreros ingleses, la cual había sido convocada en Glasgow.

La asamblea fue prohibida por la policía.

Pérdidas desmentidas

Nauen.—Ha sido desmentida terminantemente la información de los periódicos de Italia, que hablaban acerca de pérdidas cuantiosas de submarinos alemanes, que se decía habían salido de Kiel el día 15 o 17.

El Kaiser

Nauen.—El Kaiser visitó el sábado a la flota de alta mar del Norte, en medio del canal de Skidano.

Le dió la bienvenida el comandante de un submarino que había regresado a su base procedente de aguas enemigas.

Visitó la isla de Heligolano, pasando después a bordo de varias flotillas de buques mineros.

Antes de ausentarse expresó a todos la gratitud por su grandioso trabajo.

Commemorando un aniversario

El R. y de Bulgaria ha donado un millón de francos a los heráneos de la guerra, en conmemoración del 20 aniversario de exaltación al Trono.

El vapor "San Carlos"

Pruebas oficiales

Como anunció este periódico, hoy se han verificado, con asistencia de la Comisión técnica de la Armada, las pruebas oficiales del nuevo vapor «San Carlos», construido en los talleres de la Sociedad Española de Construcción Naval de Matagorda, por encargo y para el servicio de la Compañía Trasatlántica.

Antes de pasar a recibir con el escaso tiempo de que el cronista dispone, el acto, ya que la curiosidad del lector y al que nos debemos, nos obliga a pergeñar estas notas al correr de la pluma, permitásenos, no obstante, que estampemos sobre las albas cuartillas algunas ideas que recordamos, mientras la moderna nave entre las encrespadas aguas del Océano navega gallarda y presuntuosa, como jovenzuela presumida recién vestida de blanco...

Y es una, el acuerdo de la poderosa empresa de construir en nuestros Arenales un número de barcos, proporcionado con ello el benemérito Excmo. Sr. Marqués de Comillas, a quien la ciudad gaditana debe tantos beneficios, trabajo a una legión de braceros que con su maestría, dispuestos a secundar acertadamente las órdenes de los directores técnicos le van a feliz término construcciones tan acabadas, tan perfectas y que hablan muy alto del obrero de la región en que vivimos.

Es otra, el contraste que ha ofrecido días pasados la familia obrera de Cádiz, los que a diario trabajan en los diques de Matagorda, no secundando un movimiento condenado por todas las razones de orden, y si dispuestos a laborar para el engrandecimiento de la Patria, convencidos de que ésta necesita ahora más que nunca, del concurso de todos los ciudadanos para que el comercio prospere y veamos resurgir a la madre España potente, vigorosa...

Camino del nuevo buque

A las nueve en punto de la mañana zarpa de la escala del muelle Reina Victoria el auxiliar de la Compañía, encargado de trasladar al «San Carlos» a autoridades e invitados.

La mar llana, el aire fresco que corre y la cordialidad existente en la pequeña embarcación era heraldo de que el viaje al que el cronista asiste por vez primera, iba a ser de los que acontecimientos que siempre se recuerdan en la vida con agrado.

Próximamente a las nueve y veinte minutos llega al nuevo trasatlántico el vapor «Auxiliar núm. 3».

Durante la travesía hemos anotado los nombres de los Sres. Comandante de Marina D. Miguel Ambulo-

dy, Apoderado de la Compañía Trasatlántica D. Carlos Barrios, Delegado de la Sociedad Española de Construcción Naval D. Enrique de Guzmán, Mr. Kirkley inspector del Lloyd, D. Antonio García Villaseca Director de Sanidad Exterior, don Juan Antonio Ruiz coronel de Ingenieros de la Armada, teniente de navío Sr. Ibáñez Yanguas, D. Vicente Ferrer, D. José Suárez capitán inspector de la Trasatlántica, don José M. Terry perito mecánico arquero, D. Mariano del Povil, D. Guillermo Summers, D. Juan García de Sola, D. Antonio Ganis maquinista mayor de la Armada, D. Luis Baira, D. Carlos L. Díez y representantes de la prensa local.

Asiste también a las pruebas el personal técnico de la Factoría, del que recordamos a Mr. Sutton, don José Carrascal, D. Antonio Rodríguez Guerra, D. Justo Ruiz Luna, D. F. Constant Delasse y otros.

En marcha.—Visitando el vapor

A las diez menos cuarto próximamente, el práctico de turno D. Rafael Rocafull, que es el encargado de dar salida al «San Carlos», ocupa su puesto. Se sueltan las estachas, suena la voz del capitán y las máquinas al funcionar ponen al barco en movimiento y nos alejamos de Cádiz, de la ciudad querida cuyas casas se destacan sobre el azul del cielo...

La travesía es felicísima. Y durante ella hemos recorrido el vapor detenidamente y confesamos que todo estaba de la mejor forma distribuido; en una palabra, la instalación en camarotes y demás servicio es sobria pero sencilla, con el confort que puede interesar a la persona más exigente.

No queremos estampar en esta parte una sola línea que pueda ser el ego al arte derrochado en los departamentos del «San Carlos». Reciente está la reseña que hicimos de su hermano el «Santa Isabel»; y recientes están por consiguientes los elogios que al mismo dedicamos y que en esta ocasión damos por reproducidos.

Entre los innumerables detalles del mayor gusto que figuran en la instalación consignaremos unos maderones en el «foyer» pintados al óleo y que representan paisajes de la población de San Carlos (Fernando Poo) y debidos al pincel del Sr. Ruiz Luna.

El costo total del buque oímos decir se elevaba a tres millones y medio de pesetas aproximadamente.

Las pruebas

En alta mar se hicieron distintos recorridos de velocidad, que superaron a cuanto había consignado en el contrato.

Alcanzó el «San Carlos», una marcha máxima entre 14 07 y 13 96 millas.

Llegamos hasta el Cabo Trafalgar.

También se efectuaron pruebas de la estación radiotelegráfica.

A las diez y cuarto pasábamos al Oeste de Cabo Roche. Y nuestra imaginación inquieta recordaba mientras el trasatlántico caminaba reposado

en este día caliginoso de Agosto, a aquellas flotas potentes que se destruyeron por errores de la guerra; pero la nuestra, la española, se aumenta, con una misión bien distinta. Lo prueba el barco en que caminamos, dispuesto a estrechar los vínculos de confraternidad entre una posesión española y la madre común.

El almuerzo

En el comedor de primera se celebró la comida con que se obsequiaba a los asistentes a las pruebas oficiales.

El almuerzo fue servido con el exquisito gusto que caracteriza a la Compañía Trasatlántica en todos sus actos, compuesto de platos escogidísimos, como puede verse por la siguiente lista:

Almuerzo

- Mejón glazé
- Entramases
- Consomé en taza
- Tortilla Duquesita
- Filetes de lenguados holandeses
- Pardigones argentinos Bella Vista
- Chateaubriand Rossini
- Bomba helada
- Vinos, Café, Té
- Habanos

Durante el tiempo que duró la comida los comensales se dedicaron a elogiar cual en realidad se merecen las condiciones marítimas del nuevo trasatlántico, así como su buena disposición para la carrera a que será destinado.

Corrió el servicio del almuerzo que fue muy celebrado a cargo del mismo personal que sirvió el que se celebrara en el «Infanta Isabel».

Regreso a Cádiz

Próximo el barco a Cabo Trafalgar, se divisaron desde el puente unos botecillos navegar en dirección a Cádiz.

El oficial de guardia en aquellos momentos, dispuso continuara el buque hacia ellos, para el caso de que se tratara de algunos naufragos. Así se hizo y pudimos ver que eran los de unos pescadores dedicados a su labor, por lo que pusose rumbo a Cádiz, amarrando el «San Carlos» a las tres y once minutos, frente a la Factoría de Matagorda.

Notas sueltas

Reconoció el barco detenidamente el coronel de Ingenieros de la Armada D. Juan Antonio Ruiz, vestido con el traje de faenas, y quedando muy satisfecho del excelente funcionamiento de la maquinaria, que como publicamos esta mañana, son turbinas con engranajes.

Otros detalles del buque nos excusamos de transcribirlos, por haberlos publicado este periódico en su edición de la mañana.

La Comisión técnica terminado el recorrido firmó el acta correspondiente.

A las tres y media regresó a la Factoría de Matagorda el director de la Constructora D. Enrique de Guzmán, acompañado de otros señores.

También regresamos nosotros en el auxiliar núm. 3, satisfecho de la agradable tarde pasada a bordo del «San Carlos».

La tripulación de éste la forman los señores siguientes:
 Capitán, D. Manuel Morales.
 Primer oficial, D. José Marina.
 Segundo, D. José Barrio.
 Tercero, D. Daniel Gómez.
 Agregado (No está designado).
 Primer maquinista, D. Rafael Blanco.
 Segundo, Sr. Balbá.
 Tercero, D. Enrique Fojestrón.
 Cuarto, D. B. A. Alegre.
 Sobrecargo, D. Rogelio Mayol.
 Médico y capellán. (No están designados).
 Mayordomo, D. Miguel Sánchez.
 Segundo, D. Manuel Carrasco.
 Electricista, D. Manuel de la Vega.

Al terminar estas líneas felicitamos a los autores del proyecto por el que se ha construido el «San Carlos», a la Sociedad Constructora y a la poderosa flota de la Compañía Transatlántica que ve aumentada esta con el vapor antes nombrado junto con nuestro agradecimiento a los representantes en ésta de dichas Compañías Sres. Barrie y Guzmán por las atenciones tenidas para la representación de este periódico.

Beas de Sociedad

De temporada
 Pasan temporada en el Puerto de Santa María la distinguida señorita Dolores Guarnica y su bella sobrina Blanca Rodríguez.

En Jerez pasan temporada la distinguida Sra. Viuda de don José Luqué y Beas y su hijo D. Juan.

Enferma
 En Jerez se encuentra muy aliviada de la operación que ha sufrido, la distinguida señora D.ª Pilar Lacave y de la Rosa, esposa de D. Salvador Diaz.

Mucho celebraremos el restablecimiento de la enferma.

Reemplazo
 Ha pasado a situación de reemplazo por enfermo nuestro amigo el sub-inspector médico de segunda don Aurelio Salceda Salceda.

Letrado
 Se ha dado de alta nuevamente en el Ilustre Colegio de esta capital el letrado don Luis Mendoza y Beola.

RELIGIOSAS

Para mañana
 Iglesia de la Divina Pastora: A las siete de la tarde continúa el Novenario a la Titular, predicando el Sr. Catedrático del Seminario don Francisco Bonassi Gática.

Idem de San Francisco: A las ocho y media de la mañana los Ejercicios semanales a San Antonio de Padua.

Continúa el Novenario al Sagrado Corazón de María. A las nueve, Misa solemne, y a las seis de la tarde los

cultos, predicando el R. P. Franciscano Fray Angel Ortega.
 — Iglesia de San Agustín: Después de la Misa de nueve continúa la Novena al Titular.

HACIENDA

Se han concedido por la Dirección General de Clases Pasivas los traslados y concesión de pensiones siguientes:

— Ha sido trasladada a la Dirección General de Clases Pasivas el pago de la pensión anual de 1 250 pesetas que percibía por esta Tesorería D.ª Mariana González Martín, Vda. de D. Jaime Murgui.

— Lo mismo la de 1 125 pesetas que percibía D.ª Virginia Castro Diaz, Vda. del capitán D. Miguel Aguirre.

— Lo mismo la de 625 pesetas que percibía D.ª Ana González Martín, viuda del capitán D. Manuel Amigo.

— Se concede la pensión anual de 470 pesetas, a D.ª Antonia González Santos y D. Juan Delgadillo González, viuda y huérfano del primer teniente D. Juan Delgadillo Rodríguez, abonables desde el 8 de Enero de 1917.

— Se concede pensión de 22 pesetas 50 céntimos y 11'25, a tres súbditos marroquines, por poseer cruces del Mérito Militar rojas, vitalicias.

Por la Tesorería de Hacienda se han puesto al pago para el día 21 los libramientos siguientes:

Sr. Presidente de la Audiencia, 5.000 pesetas; D. Antonio Linar, 29 64; Sr. Habilitado de la Guardia civil, 1 895'50; D. Emilio Vara, 228'50; D. Angel Lonsa, 550; don Miguel Ambulody, 42 85; D. Antonio Cajas, 219'13; Sr. Depositario pagador (Depósitos), 121'203'56.

MISCELANEA

Ocurrencias locales.— Por tirar basuras en la plaza de Méndez Núñez fué detenido Luis Martínez Huelva.

— Por no abonar 30 céntimos en la tienda de «El Arco», fué detenido Leonardo Sosa Trejo.

— Fué conducido a la Inspección de Vigilancia Francisco Ramírez Morales, que intentó con un cuchillo agredir a D. Antonio García, dueño de la tienda «La Constanza», no logrando sus propósitos por la intervención de los agentes de la autoridad.

— Por escándalo fueron detenidos Juan Bernal Burgos y Miguel Gutiérrez González.

— Por mendigar fueron detenidos Sebastián Virué, un súbdito noruego y Manuel Alvarez Orellana.

Función religiosa.— Se celebrará con toda solemnidad el mié-

coles 22, Octava de la Asunción, en la Iglesia de San Agustín, sufragada por la familia de D. A. Pagés.

Por la mañana a las nueve, habrá comunión general para las señoras Asociadas de Santa Rita, con acompañamiento de armonium y cánticos.

A las diez, misa cantada con Exposición de S. D. M. y sermón por el Reverendo P. Zacarías Novoa Agustino.

Por la tarde a la hora de los timbres, se rezará el Santo Rosario.

Un gato.—Esta madrugada a las 1 y 30 fueron mordidos por un gato Juan Román y Manuel Ruiz, en una cochera de la calle Puerto Chico número 9 y curados de heridas en las piernas en la Casa de Socorro.

El gato fué muerto a golpes por el sereno de la demarcación.

AVISO

Tenemos el honor de poner en conocimiento del público, que las horas de despacho de pasaje para los puertos de Tánger, Algeciras y Ceuta, en los vapores correos de la Compañía Transmediterránea, son de 1 a 5 de la tarde y de 8'30 a 10 de la noche, previa presentación de pasaporte de este Gobierno Civil; no expendiéndose billete ninguno por la mañana antes de la salida del correo. Cádiz 18 de Agosto de 1917.

Sus consignatarios,
 Herederos de Antonio Millán,
 Santo Cristo, núm. 2.

(POR TELEFONO)

ULTIMA HORA

Consejo de Ministros

El Consejo terminó después de las dos de la tarde.

El Presidente del Consejo dijo a los periodistas que se había aprobado volver a sus domicilios, en vista del restablecimiento del orden y la normalidad que ha vuelto a reinar en España, los individuos recientemente incorporados a filas.

El ministro de la Guerra dió cuenta de una moción del Estado Mayor Central sobre las reformas militares que importan 77 millones de pesetas.

Fuó aprobada la propuesta, autorizándosele para solicitar un crédito extraordinario para gastos del año actual.

Las reformas comprenden a la compra de vestuarios y equipo de material de la guerra actuales, unidades orgánicas, fabricación y adquisición de material, compra de ganado, construcción y habilitación de edificios militares, adquisición del campo para instrucción y escuela tiro, impresión y reparto de la Cartilla militar como se determina en la Ley de reclutamiento vigentes.

Preparación de la Artillería aérea ampliación del servicio aeronáutico, aumento de la Artillería organizando la pasada y terceros Grupos de los Regimientos de Campaña.

Se ha concedido un crédito de pesetas 30 000 con destino a remediar la crisis obrera de Madrid.

Fuó examinada detenidamente la petición hecha por varias poblaciones sobre la concesión de una moratoria, acordándose no proceder a acceder a la petición.

Se dió cuenta de un oficio del Banco de España concediendo 100 000 pesetas para socorro de los huérfanos de militares y autoridades que ayudaron a sofocar la revolución.

El Gobierno acordó pedir se re- tenga la referida suma hasta que se conozca el número exacto de huérfanos.

También se acordó pedir al Banco se abra cuenta corriente para la suscripción de socorro a otras víctimas que sucumbieron en el cumplimiento de su deber.

Stro Consejo
 Mañana habrá Consejo de Ministros para tratar de los trigos y carbones.

BOLSA

COTIZACION OFICIAL

	Día 20
Deuda Perpt. 40/0 interior.	73'35
Serie F de 50.000 ptas. nis.	73'45
Serie E de 25.000 id. id.	73'60
Serie D de 12.500 id. id.	74'40
Serie C de 5.000 id. id.	74'90
Serie B de 2.500 id. id.	74'90
Serie A de 500 id. id.	74'00
Series G y E de 100 y 200	73'50
4 0/0 fin de mes	81'50
Deuda amortizable 4 0/0	92'00
5 0/0	96'10
Cédulas Banco Hipotecario.	459'00
Acciones Banco España.	273'00
C.ª Tabacos	82'50
Id. Sociedad General Azu-	41'00
carera, preferentes	00'00
Id. id. ordinarias	76'60
Obligaciones	21'03
Paris a la vista	000'00
Londres a la vista	
Río de la Plata	

NOTAS MUNICIPALES

La comisión del Censo Electoral del 5.º distrito participa su constitución.

— Carmen Amiana Ruiz solicita el usufructo gratuito y temporal de los baños de Chiclana, para su hija Carmen Beardo.

— D. Amador Arturo Sala y Al-soba solicita su vecindad en esta capital.

— El señor gobernador civil participa que la Diputación aprobó la reforma del artículo 394 de las Ordenanzas Municipales.

— El primer regimiento de Artillería de campaña participa causa alta en el mismo Juan Bringas Gómez.

AGUA DE VILLAZA

DRUGERIA INGLESA