

# EL CORREO DE CADIZ

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Número y Hoja 10 céntimos

Suscripción y anuncios 4.º plana

Año IX. Número 3.074.

Redacción, Administración e Imprenta: calle Marqués del Real Tesoro, núm. 8

No se devuelven devolviendo. Teléfono Núm. 80

Sábado 11 de Agosto de 1947.

Con censura eclesiástica

UN VIAJE A MARRUECOS

**Colonización y especulación**  
Marruecos no es el Ofir cantado por Salomón, con cuyos tesoros soñaron tantas generaciones de argonautas; ni es aquella California de los tiempos de nuestros abuelos, en la que se adquiría el oro sólo rascando un poco la coraza de la tierra. En Marruecos harán fortuna todos los que reúnan las condiciones de acogedumbre, iniciativa y amor al trabajo; en Marruecos, con capital, brazos y alguna protección por parte del Estado, podrán encontrar muchos españoles riqueza y bienestar; en Marruecos, los capitales inactivos que hay en España, tendrían fácil, seguro y lucrativo acomodo, produciendo un interés mayor del que obtienen la mayoría de nuestras Empresas industriales y comerciales; en Marruecos hay cabida y colocación espléndida para un centenar de millones de capital español y para unos cuantos miles de compatriotas que no encuentran medios de vivir en España. Esta es la realidad exacta respecto a los horizontes económicos que actualmente ofrece Marruecos; exagera el que diga más y falta a la verdad el que diga menos.

Todo el que fué allí con dinero y lo invirtió cueradamente, ha realizado buen negocio, a pesar de que el Estado, en vez de dar alicientes, facilidades y estímulos al particular que trae de realizar obra patriótica de colonización, le pone trabas y dificultades para proteger únicamente a los Sindicatos de especuladores y a otras Empresas que no son pura y netamente nacionales, porque el Estado y sus mandatarios, con este sentido de torpeza que caracteriza siempre a las iniciativas oficiales de nuestro país, administra sus favores en Marruecos de una manera bien injusta, protegiendo a los menos dignos de ser favorecidos y abandonando a los que debiera favorecer.

El Estado ha confundido de una manera lastimosa los términos, no distinguendo entre la colonización y la especulación. Para los representantes del Gobierno de Madrid, en Marruecos, una Compañía que se dedique a comprar a bajo precio o a adquirir sin comprarlas grandes extensiones de terreno con objeto de formar parcelas, y revenderlas luego veinte veces más caras de lo que costaron, realiza obra colonizadora y merece protecciones que no se otorgan al que quiere construir ferrocarriles, montar granjas agrícolas, explotar minas o producir electricidad, sin tener en cuenta el punto de vista político de que mientras las Empresas industriales dan prestigio a España y son bien acogidas por los indígenas, las especulaciones desordenadas acarrean odios y dificultan toda obra de paz y competenciación.

Los moros, como nos decía el Raisuni, no rechazan el progreso, y agradecen que España cree riquezas, fuentes de trabajo y prosperidad; en cambio, ciertos agios les sublevan, y si la especulación va acompañada del despojo, como sucedió algunas veces, deja un semillero de odios que pueden tener sangrientas consecuencias.

Y es monstruoso, es horrible, lectores, que se llegue a verter sangre y que los moros nos aboren porque una empresa, cuyo capital acaso no es del todo español, obtenga un espléndido lucro comprando y vendiendo terrenos.

Sin embargo, los Gobiernos, hasta la fecha, distinguen con sus preferencias a los revendedores de terrenos, postergando a los que realizan verdadera obra de colonización y patriotismo. Citaremos casos si alguien contradice nuestras afirmaciones; afortunadamente venimos de Marruecos bien documentados.

Pues, como decíamos, a pesar de que el Estado no ayuda como debería, en Marruecos, aun entre particulares que no disfrutan las preferencias del favor oficial, se han realizado en estos últimos tiempos negocios verdaderamente fabulosos. La propiedad urbana en Tetuán y Melilla es un filón de riqueza casi fantástico.

Una casa que cueste, a lo sumo, quince o veinte mil duros, produce, sin gran esfuerzo, cuatro mil duros limpios al año; el tipo normal de interés en las edificaciones urbanas es el 12 por 100, y como no se construye apenas nada de año en año, las fincas aumentan de valor.

Nos referían, entre otros, el caso de un señor que hace seis o siete años invitó, cuatro mil duros en unos solares de Tetuán, construyendo una casita modestísima; hoy, aquellos cuatro mil duros se han convertido en un capital de muy cerca de un millón de pesetas. En Melilla se han improvisado grandes fortunas en poco tiempo a la sombra de las dificultades que el ramo de Guerra y el Estado oponen al "desarrollo de la propiedad urbana".

Todas las adquisiciones han de hacerse a precario, y esto retroa a los timoratos, que tienen poca confianza en la eficacia de sus influencias, sirviendo de acicate a los audaces que se aprovechan del miedo de los demás. Contribuye mucho a que el margen de las especulaciones sea muy extenso, el retramiento del capital hebreo, tradicionalmente refractario a la propiedad; los hebreos no quieren fincarse, prefieren prestar su dinero, con buen interés, a los peninsulares emprendedores que tengan contacto con la forastera, que también asiste.

Como festeos en la presente

temporada no podemos citar más que

una velada en el paseo del muelle,

que será repetida y se acabó; al me-

nos, no se han hecho públicos, si es

que hay más.

EL CORRESPONSAL

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

10 8-917.

Amplias informaciones de Madrid, Provincias y Extranjero.

## POR TELEGRAFO Y TELÉFONO

Tomadas con aparatos especiales en nuestra Redacción.

# El conflicto ferroviario: noticias de Madrid y de provincias.—Vivas luchas en Occidente y éxitos austroalemanes en Oriente.—Agitaciones pacifistas.

OTROS DE LOS OFICIOS PÚBLICOS

### El conflicto ferroviario

DE MADRID

**L**o que dice el vizconde de Eza.—Los términos del conflicto.—Gobernación y Fomento.—Comité ejecutivo.—La marcha de trenes.

El ministro de Fomento, Sr. Vizconde de Eza, al recibir a los periodistas les manifestó que todo lo referente a la huelga ferroviaria pasa a Gobernación, ya que no ha sido posible solucionar el conflicto a pesar de las gestiones practicadas por él con la mejor voluntad.

No obstante—añadió—en el ministerio de Fomento funciona el comité ejecutivo, para lo que afecta a la marcha de trenes.

Conviene precisar—siguió diciendo—en los términos en que el conflicto queda planteado entre la Compañía y los obreros. Consiste en que aquella se niega a discutir con éstos acerca de la admisión de los que han sido despedidos últimamente, por motivos de régimen interior, de disciplina, y se atiene a su Reglamento para que dicha disciplina no sufra quebranto con mengua de los servicios, sosteniendo estas atribuciones como un derecho indiscutible acerca del cual no cabe transacción, ni aun siquiera deliberaciones, pero reconoce la personalidad legal de los Sindicatos recientemente decretada y se aviene, en virtud de ese reconocimiento legal de la Asociación de ferroviarios, a tratar con ella y con otras similares, de todas las cuestiones relativas al trabajo, para llegar a un acuerdo en los puntos en que existan discrepancias. Están, por lo tanto, en un error, los obreros que creen que la Compañía del Norte se niega en absoluto a tratar con ellos.

Terminó diciendo que espera no se altere la normalidad en la marcha para asegurar el tráfico.

El Sr. Vizconde de Eza ha visitado al Presidente del Consejo de Ministros Sr. Dato para enterarse de todas las disposiciones por él adoptadas, de acuerdo con los ingenieros jefes de Obras públicas, a fin de asegurar el tráfico.

**P**revisores del Gobierno.—Anuncio de decretos.

El Sr. Dato ha manifestado a los periodistas que el Gobierno prepara algunos decretos los cuales se irán o no haciendo públicos, según el desarrollo que vaya adquiriendo la huelga ferroviaria.

Esto no quiere decir—añadió—que tales decretos sean puramente repressivos y que sigan a la acción ilegal de los huelguistas, sino que seguimos atentamente el curso de los sucesos para anticiparnos a dicha acción y prevenir abusos. Se publicarán por lo tanto, antes, a ser posible, y no después que éstos se cometan.

**A**citud de la Compañía del Norte.—Quiere desprenderte del ferrocarril.

Nos dijo también el señor Dato que tiene noticias de que la Compañía ferroviaria del Norte concederá un plazo de 48 horas para que los obreros que se declararon en huelga renoden el trabajo.

Los que transcurrido ese plazo no se presenten serán despedidos por abandono injustificado de destino, como lo fueron los huelguistas por quienes se interesan los que ahora promueven sin fundamento esta huelga.

**E**l conflicto es para los huelguistas.

Plausibles energicas medidas.

El Sr. Presidente del Consejo de Ministros nos ha manifestado que con el concurso de los ingenieros, del Ejército y de los maquinistas de la Armada cuenta el Gobierno con elementos suficientes y aun sobrados para sustituir a los huelguistas y que no se interrumpe un servicio público de tanta importancia como el de ferrocarriles.

Todos estos elementos se utilizarán en la medida que sea necesaria. La opinión con el Gobierno. Tanto en Madrid como en provincias la opinión pública, según todas las impresiones y noticias que se reciben, se coloca decididamente al lado del Gobierno, deseándole el mejor acierto para que se acaben de una vez estos conflictos, que no obedecen a consideraciones de orden social sino a burdos manejos se-

diciosos urdidos por elementos de sober conocidos, sin fuerzas ni arraigo para otra cosa que para intentar producir disturbios.

**C**onferencia del vizconde de Eza con el director de la Compañía.

Por la tarde celebró una amplia conferencia el ministro de Fomento con el director de la Compañía ferroviaria del Norte.

Guárdase reserva acerca de lo tratado.

Únicamente se sabe que dicha conferencia tiene por causa la actitud de los obreros.

**L**os huelguistas de Madrid

Presumése que los ferroviarios de Madrid adheridos a la huelga son 85; pero de ellos solamente huelgan en estos momentos seis individuos.

**L**o que dice un maquinista

El diario *La Acción* dice que uno de sus redactores ha cambiado impresiones con un maquinista y que éste le ha dicho que tiene la convicción de que los huelguistas no adquirirán otras ventajas que la pérdida de la huelga.

**A**ñade que como él piensan muchos ferroviarios que no estiman justificada la huelga por ningún concepto.

**L**os que se despiden

Se han sumado doscientos hombres a los despedidos maquinistas.

**L**os que no quieren holgar

El personal de oficinas ha acudido unánime al trabajo por disentir de los huelguistas.

**U**n accidente.—A punto de asfixiarse

Por la mañana de hoy regresó a la Estación del Norte, de Madrid, el tren de Asturias con seis horas de retraso.

El hecho obedeció a un accidente al atravesar dicho tren el túnel del puerto de Pajares, donde por el ex-

asfixiarse el maquinista y el fogonero.

Hasta que se repusieron del sofoco una vez vencidas las dificultades para en tal situación realizar un esfuerzo y salir del túnel, detuvo el tren su marcha.

Trátase de un hecho casual que nadie tiene que ver con la huelga.

El servicio de trenes interrumpido por dicha causa quedará restablecido a las seis de la mañana.

**D**ato, Sánchez Guerra y los demás ministros.

El ministro de la Gobernación ha celebrado una conferencia con el señor Dato, para informar al presidente del curso de la huelga.

Todos los ministros fueron acudiendo para recoger impresiones acerca de los sucesos y medidas adoptadas.

El ministro de la Gobernación nos dijo que no se trataba de Consejo, sino de un cambio de impresiones por el natural deseo de informarse qué tienen sus compañeros.

**D**etenciones

En la Estación del Norte ha practicado la policía algunas detenciones.

**D**os golondrinas no hacen verano.—Tranquilidad.

El ministro de la Gobernación nos ha manifestado a última hora que al llegar el tren a la estación de Segovia se apareon dos guardafrenos y abandonaron el servicio.

Fueron sustituidos en el acto por personal propio de la Compañía.

Añadió el ministro que en toda España reina tranquilidad, sin que se registren incidentes.

**S**eción en huelga

Los obreros de la Compañía de Madrid, Zaragoza y Alicante, persisten en su actitud contraria a la huelga, excepto la sección catalana, que secunda la actitud de los ferroviarios de la línea del Norte.

**D**e PROVINCIAS

Los ferroviarios católicos, contrarios a la huelga.

**S**an Sebastián.—Los ferroviarios del Sindicato Católico han entrado todos al trabajo.

No hay incidentes.

En Valencia protegen las tropas la linea.

**V**alencia.—En virtud de órdenes del Capitán general, han salido las tropas para proteger la línea contra cualquier desmán.

Reina tranquilidad.

Manifiesto del Centro Instructivo ferroviario valenciano contrario a la huelga.—División de los ferroviarios.

**V**alencia.—El Centro Instructivo ferroviario ha retirado del Gobierno civil el aviso de huelga y ha publicado además un manifiesto advirtiendo que hace responsables a los que en ella tomen parte.

Más del 50 por 100 de los obreros ferroviarios trabajan.

**P**recauciones en Zaragoza

**Z**aragoza.—Extremámanse las precauciones con motivo del conflicto ferroviario.

**R**eina tranquilidad.

**B**ien por los leoneses! — Energico manifiesto contra la huelga.—Protegiendo la libertad del trabajo y el movimiento ferroviario.

**L**eón.—Los ferroviarios han publicado un manifiesto en el que explican los motivos porque se abstienen de ir a la huelga.

Declaran que la juzgan completamente inoportuna.

Añaden que la finalidad de la misma es sospechosa.

Prueban que para la declaración de huelga no se halla contado con el personal ferroviario y dicen que no quieren ser juguetes de unos cuantos mangoneadores y caciques obreristas que solo persiguen fines políticos.

Está siendo muy elogiado dicho manifiesto.

A la estación ha acudido fuerzas para defender a los maquinistas, fogoneros y personal de tracción enemigos todos ellos de la huelga.

**D**esencanto de los huelguistas. Nuevos esfuerzos de la Unión ferroviaria.

**B**arcelona.—Entre los huelguistas ha producido penosa impresión la actitud de los ferroviarios dependientes de la Fmnreya de Madrid, Zaragoza y Alicante, los cuales se niegan a secundar la huelga.

La Unión Ferroviaria, sin embargo, no desiste de la huelga y ha dado órdenes para que se sumen a ella todos los afiliados a dicha entidad.

La Comisión de huelga señala nueva fecha para que surja ésta, indicando el día 18 del corriente.

En tal sentido advierte que deben presentarse los avisos en los Gobiernos civiles para cumplir la ley de huelgas que prescribe dichos avisos, tratándose de servicios públicos, con siete días de anticipación.

**A**ctitud razonable

**B**arcelona.—Los ferroviarios de la Asociación Mutual Ferroviaria han declarado que combaten el movimiento huelguista y las condiciones en que la huelga se basa, pues no desconocen que a las Empresas hay que reconocerles la facultad de despedir a los obreros que no cumplen en las obligaciones contractuales y las prescripciones reglamentarias por ellos reconocidas.

La opinión pública elogia la actitud desapasionada de estos obreros.

Para garantizar el servicio ferroviario.

**B**arcelona.—El Gobernador civil ha celebrado una conferencia con el Capitán general.

Trataron acerca de las medidas que deben adoptarse para garantizar el servicio ferroviario.

**T**renes que no salen.—El expresó en marcha.—Personal suficiente.

Barcelona.—No ha salido, de Irún ni el tren rápido ni los trenes de mercancías.

El expresó salió a las seis de la noche.

La Compañía declara que cuenta con personal suficiente para que no se interrumpan los servicios.

**G**UERRA

Los partes oficiales

**LOS FRANCESES**

**E**xitos ofensivos y defensivos de los aliados.

**P**aris.—(Oficial de las tres de la tarde).—

Continuamos avanzando en Bélgica a pesar de la resistencia enemiga.

Anoché ocupamos varias granjas al Este de Vistachambo y en Lanemuscar.

Al Sur de San Quintín desarrollamos porfiadas luchas.

**LOS AUSTRIACOS**

Varios esfuerzos de los rusos para contrarrestar la ofensiva austroalemana.—Los centrales toman posiciones.

**V**ienna.—(Oficial de la tarde).

Frente ruso

Al Norte de Farsany fracasaron todas las tentativas del enemigo para contrarrestar nuestros éxitos.

Ejército del general von Boen.

Tras varios combates que han durado algunos días, nos hemos apoderado de posiciones.

Hay cañoneo en Vagna.

Continuamos haciendo al enemigo muchos prisioneros.

**F**rente italiano

Los alemanes atacaron nuestras posiciones de Aillet. Detuvimos su acción.

No obstante, el enemigo llegó a poner pie en nuestras avanzadas.

**F**rente balkánico

Nada nuevo hay que señalar.

**L**OS ALEMANES

Grandes éxitos de los centrales en Occidente y en Oriente.

**K**oenigsbuschhausen.—(Oficial de la tarde.)

**T**eatro occidental

En Flandes se desarrollan luchas alternativas de artillería y de infantería.

Atacamos a los ingleses que mostraban gran actividad, amenazando al anochecer, atacar nuestras líneas.

La lucha fué vivísima al Norte del Serr y en List.

Hicimos prisioneros en los citados parajes.

En el resto del frente nada hay que señalar.

**S**EGUNDO PARTE FRANCESA

Lucha de artillería y otros combates

**P**aris.—(Oficial de las once de la noche).

Hay actividad recíproca de artillería en Flandes y al Norte de San Quintín.

Hay entablados duelos de artillería en las regiones de Panteón y de Epine



**SERVICIOS**

DE LA

Compañía Trasatlántica de Barcelona

en el mes de Agosto de 1917

Líneas al Río de la Plata y al Brasil

El vapor

INFANTA ISABEL DE BORBON

saldrá el 4 de Barcelona, el 5 de Málaga y el 7 de Cádiz; para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

El vapor

LEON XIII

saldrá de Bilbao y Santander, de Gijón, de Coruña, y de Vigo para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires.

El vapor

Lineas a Antillas, México, New-York y Costaafirme

El vapor

MONTSERRAT

saldrá el 25 de Agosto de Barcelona, el 26 de Valencia, el 28 de Málaga y el 30 de Cádiz, para New-York, Habana, Veracruz y Puerto México.

El vapor

ALFONSO XIII

saldrá el 16 de Agosto de Bilbao, el 19 de Santander, el 20 de Gijón y el 21 de Coruña, p. r. Habana y Veracruz. Admite carga y pasaje para Costaafirme y Pacífico, con trasbordo en Habana.

El vapor

MONTEVIDEO

saldrá el dia 10 de Barcelona, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y el 15 de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Líman, Colón, Sabanilla, Curazao, Puerto Cabello y La Guayra. Se admite carga y pasaje con trasbordo para Veracruz, Tampico y Puertos del Pacífico.

Línea de Filipinas

Se anuncia oportunamente la salida del vapor de esta línea.

SAHIBURDORO Y HABANA

Línea de Fernando Póo

El vapor

CATALUNA

saldrá el 5 de Barcelona con escalas en Valencia y Alicante, y el 10 de Cádiz, para Tánger, Casablanca, Mazagán (escalas facultativas), Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas intermedias y Fernando Póo.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pasajeros a quienes la Compañía de alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su distinto servicio.

de Pinillos, Izquierdo y C. - Cádiz

Para Montevideo y Buenos Aires

CON ESCALA EN LAS PALMAS Y SANTOS

EL VAPOR

BALMES

Para Montevideo y Buenos Aires

CON ESCALA EN LAS PALMAS Y SANTOS

DEL FIN

Compañía Transmediterránea - Barcelona

NUEVO SERVICIO DE VAPORES CÓRREOS

A LAS ISLAS CANARIAS

Sauces de Cádiz los días 4, 11, 18 y 25 de cada mes.

Para LAS PALMAS (Gran Canaria), SANTA CRUZ DE TENERIFE y

SANTA CRUZ DE LA PALMA, con la correspondencia pública y de oficio

para dichas Islas.

Al vapor español

CASA FUNDADA EN 1872

CENTRO UNIVERSAL DE ANUNCIOS

ROLDÓS Y C.

CASA FUNDADA EN 1872

Concesionarios de los aparatos anun-

ciadores y cuadros indicadores ins-

talados en las vías más concurridas

DIARIOS Y REVISTAS

RAMBLA DEL CENTRO, 37

BARCELONA

**EL CORREO DE CADIZ****REEMBOLSABLE**

RECOMIENDA COMPRAR en los siguientes establecimientos, que se comprometen a rebajar el 20% por cuenta a todo comprador que siendo suscriptor a **EL CORREO DE CADIZ**, presente el recibo de suscripción correspondiente al mes anterior.

COLONIALES . . . Emilio Portas y C., Cobos y E., Bustamante.

DEPT. DE VINOS. . . Martínez del Cerro, San Francisco 6.

EFFECTOS NAVALES. . . José Díaz y C., Isaac Peral 28.

PAPELERIA. . . El Fénix, San Francisco 15.

SASTRERIA. . . La Realización, D. de la Victoria 3 y 5.

TALLER DE PINTOR. . . Guillermo Real, Rosario 15.

**VAPORES TRASATLÁNTICOS****DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.**

Viaje extraordinario y rápido por el vapor de 10,000 toneladas

directo a la Habana con escala en la Coruña.

Saldrá de Cádiz el 17 de Agosto y de Coruña el 20.

Se expedirán pasajes en ambos puertos en sus camarotes de lujo, en primera clase, en primera de segunda, segunda económica y tercera clase.

Cobrárgase únicamente para el que destina.

Informarán sus armadores, PINILLOS, IZQUIERDO Y C.

Plaza de SAN AGUSTIN núm. 2.

**VAPORES ESPAÑOLES****DE PINILLOS, IZQUIERDO Y COMP.**

CABEZAS DE VACA Y CABEZAS DE CERDO

Para Canarias, San Juan de Santiago de EL VAPO

PUERTO RICO, MAYAGÜEZ, PONCE, CUBA Y HABANA

SALIDAS DEL PUERTO DE CADIZ

CONDE WIFREDO

SALIDAS DEL PUERTO DE CADIZ

VAPORES DE IBARRA Y COMPAÑIA (S. en C.) - SEVILLA

SERVICIO REGULAR DE VAPORES ENTRE BILBAO, SEVILLA, MARSELLA Y PUNTOS INTERMEDIOS

SALIDAS DEL PUERTO DE CADIZ

VAPORES AL PUEBLO DE SANTA MARIA

Los viernes a las 16.

Para Algeciras, Motril, Almeria, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona, Barcelona

Los miércoles a las 18.

Admite carga y pasajeros. — Oficina: JUAN JOSÉ RAYMA. — BALTO DIAGO DE CADIZ

11. — Cádiz.

SALIDAS DEL PUERTO DE CADIZ

COMPAGNIE TRANSMEDITERRANEE. — BARCELONA

Para Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

EL VAPOR ESPAÑOL

SALIDAS DEL PUERTO DE CADIZ

ATLANTE

Su capitán don C. MÉNDEZ. — Saldrá el dia 15 de Agosto. — Admitirá carga y pasajeros. — Consignatarios: Doctor Zurita, Viuda de R. Alcon y R. Lerdo de Tejada

y demás personas que deseen mandarle la mercadería de su cuenta.

ESTA ES LA ÚNICA LINEA DE VAPORES ESPAÑOL QUE SALDEA CADIZ

EL CORREO DE CADIZ DOS EDICIONES DIARIAS

APOGIOS

Redacción, Administración e Imprenta, II. del Real Tesoro.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

Al mes . . . 2'50

Trimestre . . . 7'50

Extranjero, trimestre . . . 12'00

Tarifa de anuncios especiales, pídalese en la Administración de este periódico.

Descuentos a los anuncios mensuales.

Se admiten esquelas de defunción y aniversario, para la edición de la noche

hasta las 6'30 de la tarde, y para la de la mañana hasta altas horas de la madrugada.

**LA UNION Y EL FENIX ESPAÑOL**

Compañía de Seguros Reunidos

**CAPITAL SOCIAL,**

12,000,000 de Pesetas efectivas comprendiendo descubierta

AGENCIAS EN TODAS LAS PROVINCIAS DE ESPAÑA,

FRANCIA, PORTUGAL Y MARRUECOS

63 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA. — SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Seguros de valores y Seguros contra accidentes

Subdirectores en la provincia de Cádiz, Ceuta y Melilla: SRES. GARCIA Y C.

Creadores de José Asprey. — Cádiz: Calle del Castillo n.º 16

**Imagenes y Altares****JOSÉ TENA**

Bajada de Puente del Mar, 1.

No dejar de consultar esta casa

**CHOCOLATES****QUINTIN RUIZ DE GAUNA****ENVIOS A TODAS PARTES**

VITORIA (ALAVA)

**GUIA DEL LECTOR**

DATOS ASTRONOMICOS

DEL DIA 11

Sale el sol a las 5'39

Pone el sol a las 7'21

Sale la luna a las 0'00

Pone la luna a las 2'56

Cielo nuboso (MARRAS DEL DIA 11)

Bajamar a las 2'45 de la madrugada

Pleamar a las 8'02 de la mañana

Bajamar a las 3'23 de la tarde

Pleamar a las 9'34 de la noche

MARRAS DEL DIA 12

Bajamar a las 4'45 de la madrugada

Pleamar a las 10'18 de la mañana

Bajamar a las 4'43 de la tarde

Pleamar a las 11'1 de la noche

Yapores al Puerto de Santa María

Salida del Puerto. Salidas de Cádiz.

Horas de salida: 5'31 de la mañana

5'45 de la mañana

6'07 de la tarde

6'00 de la tarde

6'45 de la tarde

7'45 de la tarde

8'45 de la mañana

10'00 de la mañana

11'45 de la tarde

0'00 de la tarde

0'00 de la tarde

SALIDAS DEL DIA 13

8'45 de la mañana

10'00 de la tarde

11'45 de la tarde

0'00 de la tarde

SALIDAS DEL DIA 14

8'45 de la mañana

10'00 de la tarde

11'45 de la tarde

0'00 de la tarde

SALIDAS DEL DIA 15

8'45 de la mañana

10'00 de la tarde

11'45 de la tarde

0'00 de la tarde

SALIDAS DEL DIA 16

8'45 de la mañana

10'00 de la tarde

11'45 de la tarde