

La Palma



de Cádiz

PERIÓDICO POLÍTICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTÍFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel María de Luna.

FUNDADO EN 1853.

Director: Don Adolfo de Castro.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los días.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Anuncios: A precios convencionales.

La Palma de Cádiz

Los siniestros en ferrocarriles

Escrito el suelto que dedicamos recientemente á los siniestros en los ferrocarriles, leímos en un periódico suizo el siguiente parte telegráfico:

Partes de esta naturaleza se leen todos los días, lo cual demuestra que ningún país se libra de esas catástrofes, más frecuentes cada día, y más frecuentes en todas partes que en España; por más que pretendan otra cosa los que, por pasión de partido, no temen hacer gala de su ignorancia ó mala fé,—dice el *Diario de Barcelona*.

Al sentar que los choques de trenes son menos frecuentes en España que en otras partes, no pretendemos que en España las líneas estén mejor servidas, pues esto sería incurrir en la falta de aquellos de nuestros colegas á quienes su pasión sectaria les priva de examinar los hechos y de discurrir sobre ellos. Es menor el número de siniestros porque nosotros contamos proporcionalmente con menos kilómetros de ferrocarril, porque en los que tenemos circulan menor número de trenes y porque éstos andan con menos velocidad; pero sean éstas ó las otras causas, ello es que aquí no es tan considerable el número de víctimas que causa la explotación de las líneas férreas.

Léjos de creer que la explotación sea perfecta en España, la tenemos por muy deficiente, y estamos persuadidos de que cada día ofrece menos seguridad para los viajeros y para las mercancías. Esta imperfección creciente obedece á causas exclusivas de nuestro país, algunas de las cuales indicamos ya, y, además, á otras que son comunes á todos los países. Hemos tenido ocasión de notar que, excepto en Bélgica y Suiza, el personal de las vías, con raras excepciones, de algunos años á esta parte, ha perdido en vez de ganar:

inteligencia, seriedad, espíritu, vigor y presteza en los

movimientos? Añádase á esto que con mucha frecuencia han de hacer el servicio con material poco menos que inservible y la vía en tal estado que ellos conocen y saben les amenaza con un conflicto.

Si los viajeros supieran, como saben maquinistas y conductores, el peligro que corren, todos se negarían á tomar el tren, y aquellos infelices desempeñan su cometido, si no alegremente, resignadamente, convencidos de que llevan la muerte suspendida sobre sus cabezas, y persuadidos de que no se acudiría al reparo hasta que haya venido la catástrofe.

¿Qué tiene de particular que, viviendo en tales condiciones, se desmoralicen, se abandonen, y hagan menos de lo que pueden, ya que están faltos de todo estímulo? ¿Resulta de lo dicho que las Compañías, las directivas ó los directores son unos monstruos sin corazón ni conciencia, que todo lo sacrifican á su codicia? Así se dice con menos reflexión que malicia.

Siempre se tuvo por ruinoso ó poco productivo el negocio de la explotación de vías férreas; lo fué en todas partes, y muy especialmente en España: díganlo los que en él emplearon sus ahorros. Esto se creía antes, pero ahora, por efecto del choque de trenes en Quintanilla parece ha averiguado que cada línea de ferrocarril es un verdadero Pacto; y siendo tan fabulosamente productivo el negocio, hay motivo para indignarse de las mezquindades de las Compañías en lo que toca al número y dotación de los empleados. Si el negocio es tan bueno, dice el sentido común, ¿cómo se reparten tan pobres dividendos, cómo las acciones se cotizan á menos de la par? ¿Acaso las directivas se meten en el bolsillo una parte de los productos?

Habría bobos que crean esto posible, pero lo realmente posible es que para sostener los cambios se repartan dividendos ficticios, superiores á los

demasiado pronta en adoptar cuanto la decía una boca amiga, mandó al momento a Seyton que se apoderase de aquel punto, pero como el conde de Argyle acababa de dar la misma orden a Arbroath, ambos pusieron sus tropas al galope al mismo tiempo y se encontraron al frente del ejército. Empeñóse allí una disputa entre los dos jefes igualmente orgullosos y tercos, no queriendo uno ni otro ceder porque el uno alegaba la orden del conde de Argyle mientras el otro la de la reina. Finalmente lord Seyton terminó la contienda poniendo su caballo al escape y gritando:

—A mí, Seyton, San Benedicto! y adelante.

—A mí, leales! gritó á su voz lord Arbroath, a mí los Hamilton, Dios y la reina!

Y las dos divisiones se precipitaron al escape á emulación una de otra,

beneficios resultantes, y aún en estos casos, el premio del dinero empleado en acciones es inferior al que producen otros negocios.

En todas partes, la industria de las vías férreas ha resultado inferior á lo que se prometieron los que en ella emplearon sus capitales, y aquí más que en otros países por las soledades que sobre ella pesan. Por este motivo los directores pasan la vida imaginando medios de aumentar los rendimientos con el aumento de tráfico y de aumentar los beneficios con reducciones de gastos, algunas veces imprudentes, y casi inhumanas. A pretexto de fiestas mayores, ferias, baños, veraneo, etc., etcétera, se hacen combinaciones, se aumentan los trenes, se vuelven al servicio coches y locomotoras inservibles, y este tráfico extraordinario, que á veces dura meses, se hace con el mismo personal ó con escasos é inhábiles suplentes.

Esta es una de las principales causas de que durante el verano sean más frecuentes los choques y descarrilamientos. ¿Se exigirá de las empresas que aumenten el personal en proporción al aumento de tráfico? Si se pudiera convertir de la noche á la mañana á un bracerito en empleado de ferrocarril, la cosa sería fácil; pero necesitándose gente instruida ó acostumbrada á aquellas faenas, el asunto ofrece mayores dificultades, ya que las empresas no pueden tener almacenadas durante el invierno las brigadas de suplentes que solo puede emplear en verano.

En resumen: que los ferrocarriles, con muchas ventajas, traen también esos inconvenientes, que se han de corregir poco á poco con el auxilio de todos, pero no con declamaciones y extraviando la opinión pública.

Accidentes ferroviarios

Valladolid 4.

A las once y media de la noche de ayer descarriló el tren expreso frente al cementerio

didos junto con sus caballos, ahogados, atropellados ó heridos.

En tanto perdieron los realistas un tiempo precioso y habiendo Murray adivinado su intención, la había prevenido destacando por su parte un cuerpo considerable de caballería, que se le vio separarse del resto del ejército y precipitarse á su vez al valle para llegar á la población de Langside antes que Seyton y Arbroath. Vió este movimiento Argyle y dió al lord Harris orden de irles á socorrer y éste partió al galope á su vez pero al momento que llegaba junto al desfiladero y cuando Douglas tranquilizaba á la reina diciéndola que mientras el combate se sostuviese caballería contra caballería todas las ventajas serían por ello, el niño Douglas que miraba este espectáculo con la viva curiosidad de un niño, apoyó con viveza la mano sobre

de esta población.

Según parece, y así lo dice todo el mundo en esta ciudad, el mencionado tren llevaba una máquina vieja con no pocos desperfectos.

Al llegar al citado punto era casi imposible la marcha. El maquinista quiso ganar la estación, y al efectuarlo chocaron los coches unos con otros y los últimos cayeron al terraplen de la vía.

El guardafreno fué despedido á larga distancia y sufrió varias contusiones.

Momentos antes del descarrilamiento, los viajeros, notando que estaba parado el tren, se imaginaron hallarse en peligro de choque y saltaron á tierra con rapidez. Algunos huyeron despavoridos.

Este pánico fué beneficioso, porque evitó las desgracias que habrían sobrevenido con el descarrilamiento.

Valladolid 4.

Otro accidente, pero de menor importancia, ocurrió al tren-correo que pasa por Valladolid á las cuatro de la mañana.

Dicho tren estuvo á punto de chocar con otro de mercancías al entrar en la estación.

La máquina del correo quedó á un metro de distancia del último furgón del tren de mercancías.

Dícese que á los esfuerzos y habilidad del maquinista del correo debióse que quedase evitado el siniestro.

Y además...

En el kilómetro 253 de la línea de Madrid á Valladolid descarriló ayer un tren de mercancías á consecuencia de la rotura del eje de una de las ruedas del tender.

No ocurrieron desgracias personales ni más que el contratiempo ocasionado por el accidente.

Comisión Provincial

Acuerdos de la sesión de ayer:

Aprobar una cuenta de 102 pesetas, importe de la décima semana de las obras que se

la espalda de Jorje, mostrándole una segunda división enemiga que iba al socorro de la primera.

—Qué hay de nuevo? preguntóle el joven.

—No ves? no ves? contestó el niño.

—Bien! es una carga de caballería; ahí es todo.

—Si, pero cada caballero trae en grupa a un infante armado con un arcabuz.

—Por vida mía! el niño tiene razón, grita Douglas, y hételos allí que bajan y se esparraman por el valle; estarán en la cima del desfiladero antes que lord Harris esté á la mitad y está perdido si no se le avisa a tiempo.—Un hombre, un hombre para darle esta noticia!

—Yo he reconocido el peligro, yo debo prevenirlo, grita el pequeño Douglas y apesar de los gritos de la

efectúan en las cañerías de la Casa Aduana.

Aprobar las cuentas de bagaje del Ayuntamiento de San Fernando, correspondientes al cuarto trimestre del año económico último.

Informar al señor gobernador civil procede desestimar una instancia presentada por un vecino de San Fernando para establecer en aquella ciudad una lotería de cartones.

Dirigir una circular á los alcaldes de la provincia recordándoles la obligación en que están de abonar el importe de la suscripción al *Boletín Oficial*.

Apobrar una cuenta de pesetas 176'50 por gastos del Museo Arqueológico.

Nombrar topiquero del Hospital provincial á don Benito Blis.

Suprimir los botiquines que existen en los establecimientos de Beneficencia, que se surtirán de los medicamentos necesarios en el Hospital Provincial, quedando solo en aquellos algunos simples para casos urgentes.

También se despacharon otros asuntos de Beneficencia y tramitación sin importancia.

El nuevo armamento

El ministro de la Guerra ha dado cuenta al presidente del Consejo del estado en que se encuentran los estudios relativos al nuevo armamento para el ejército. Há aquí este importante asunto:

La comisión mixta de armas de fuego portátiles, nombradas por el general Cassola, después de haber hecho minuciosas experiencias con los distintos fusiles que se fabrican, con unanimidad completa de pareceres, ha acordado que el sistema Mausser, belga, es el que mejores condiciones reúne, si bien deben introducirse en él algunas modificaciones para conseguir que el extractor no debilite la parte del cañón en que se aloja, y evitar los inconvenientes que ofrece que el cargador quede en el depósito hasta que se disparan los cinco proyectiles, lo cual puede muy bien ser causa de obstrucciones.

En cuanto á los calibres, si bien es de esperar que el cartucho de 6'3 milímetros ha de reunir excelentes condiciones, como las formas balísticas están calculadas para mayor calibre y pólvora distintas de las que hoy se usan, es necesario que los resultados que ofrece la teoría, después de hechas estas modificaciones necesarias en los cálculos, sean confirmadas por la práctica, lo cual no puede asegurarse hoy por no haber sido posible aun realizar las experiencias necesarias, siendo, por lo tanto, probable que por el pronto se adopte el calibre de 7'75 se dea con él dos cuerpos de infantería y se hagan los trabajos necesarios para las fábricas nacionales se pongan en condiciones de construir el nuevo modelo; y como esto ha de dar tiempo suficiente para terminar los ensayos del calibre de 6'5 si los resultados responden á las esperanzas, puede adoptarse ya el fusil definitivo y empezar en España su construcción en grande escala.

No obstante las dificultades que ofrece el hacer blanco en masas pequeñas á distancias grandes, la comisión de armas de fuego portátiles ha hecho experiencias con el fusil de calibre de 6'5 habiendo logrado herir algunos animales á la distancia de 2.000 metros, dando por resultado, según opinión de los veterinarios que han conocido el ganado, que las heridas causadas son más que suficientes para sacar de combate á un hombre.

En cuanto á la conveniencia de la reducción del calibre, nos es necesario enunciarla, puesto que desde luego se comprende que, si bien el peso del cañón no puede variar sensiblemente,

por tener que darle mayor espesor para que resista las mayores presiones que se producen, en cambio, disminuyendo el peso de los cartuchos y sus dimensiones, se facilita considerablemente su transporte.

Otro de los problemas que hay sobre el tapete es el de las pólvoras sin humo; y, como sería conveniente tener hecho su estudio antes de adoptar el nuevo fusil, trátase de hacer las experiencias con el hoy reglamentaria, lo cual ofrece la dificultad de que siendo las pólvoras de distintas densidades, al emplear la que no produce humo queda en el cartucho un vacío que es preciso llenar para conseguir la uniformidad en el tiro.

El inventor del fusil que, con el sistema Smit, constituye hoy el modelo suizo, ha hecho grandes experiencias con las nuevas pólvoras, habiendo llegado á encontrar una cuya combustión era sumamente lenta, pero que no siempre hacia explosión por la dificultad de que el fulminante de la cápsula le comunicase su acción, y habiendo salvado este inconveniente con solo colocar una pequísima cantidad de algodón entre la pólvora y el fulminante; pero el remedio fué peor que la falta, puesto que las presiones en el ánimo del cañón aumentaron de una manera considerable.

Este hecho, cuyas causas se desconocen, ha sido confirmado por la comisión mixta de armas de fuego portátiles, que, al hacer experiencias con cartuchos rellenos con algodón, ha observado que las presiones se aumentaban en mas de un doble, llegando á ser casi tres veces mayores, habiéndose notado también que cualquier materia que se emplee para el relleno de los cartuchos produce iguales efectos, si bien en menor escala que empleando el algodón.

La resolución de este importantísimo problema es hoy objeto de estudio en todas las naciones, esperándose que en breve quedará resuelto.

También se están llevando á cabo trabajos para que en la fábrica de Granada se hagan las reformas necesarias á fin de obtener pólvora sin humo y hacer innecesario acudir al extranjero para adquirir esta importante materia.

En cuanto á la artillería, se estudia así mismo con preferente atención, tanto el empleo de la pólvora sin humo, como la unificación de los calibres, asunto este último de granísima importancia, por lo que facilita el municionamiento, evitando puedan cambiarse los proyectiles y llevar á una batería los que correspondieran á otra, lo cual produciría una suspensión en el fuego.

Estos son los problemas que en la actualidad ocupan la atención del señor Azórraga y de los que ha dado cuenta al Sr. Presidente del Consejo, y lo cual prueba el interés con que el Gobierno atiende á la defensa del país y al mejoramiento del ejército.

MODAS

Nunca ha estado lo blanco tan de moda como en el día, y hay que felicitarle por esta preferencia de la moda, pues el blanco es de una distinción y una elegancia incomparables. Tanto las telas gruesas de lana, como los velos de espuma y las muselinas blancas bordadas, visto perfectamente, y hasta las personas de cierta edad se encuentran rejuvencidas con esta moda lisonjera.

Sin duda, para prolongar la estación veraniega y tener nuevas ocasiones de lucir estos trajes juveniles, muchas elegantes del gran mundo, después de las carreras de Dieppe y Trouville acostumbran regresar á París, para no abandonar hasta el Carnaval de Niza, han tenido este año la feliz idea de ir á pasar unas cuantas semanas en Cannes, Niza ó el golfo Juan, donde multitud de magníficas casas situadas á orillas del mar y de hoteles espléndidos y de una temperatura deliciosa ofrecen una residencia paradisiaca, exenta del bullicio de la temporada de invierno, que da á aquellos parajes encantadores el aspecto de nuestros boulevares.

Paseos en carruaja y paseos por mar son igualmente agradables, te-

niendo estos últimos la atracción particular de la escuadra francesa del Mediterráneo, que estaciona actualmente en el golfo Juan.

Excusado es decir que se ven en aquellas costas tantas lindas caras como lindos trajes. La bellísima Marquesa de X... se pasea á menudo á orillas del golfo con un traje de sarga blanca, compuesto de falda recta y chaqueta larga y abierta sobre un peto de muselina bullonada y bordada. Cuellecito enrollado, y corbata negra. Como sombrero, el «canotier» de paja con cinta listada blanca y negra.

No salgamos de los Alpes Marítimos sin decir algo de los baños de Monte-Carlo, que están muy concurridos esta temporada.

Ha llamado la atención Mme. de C... con un precioso vestido de muselina estampada, con fondo blanco y flores de color de rosa. En el borde inferior de la falda se veían siete hileras de puntilla, por cada una de las cuales pasaba una cinta cometa de color de rosa, y un volante fruncido de muselina, ribeteado de una puntilla. Cuerpo fruncido, montado sobre un canesú hecho de puntillas y cintas cometa. Un sombrero Luis XI, con ala de paja y fondo plegado de surah color de rosa, adornado con dos alas de gaviota, completan este traje, tan elegante como original.

Se llevan muchas chaquetas de franela y de paño blanco, lo cual satisface al mismo tiempo la coquetería y la higiene. Estas chaquetas son ligeras al par que de abrigo. Se las deja abiertas sobre un delantero de guipur antigua, que cae sobre bullonado de surah ó de crespón de color.

Para de noche, se hacen muchas abrigos semilargos, género pелliza, con la esclavina larga de guipur morena ó de encaje de Chantilly. Estos abrigos suelen ser de paño de librea, rojo ó azul celeste, y el volante de encaje queda un poco por encima de la cintura. Este es un buen medio de aprovechar un volante de Chantilly ó de guipur antigua.

Los tirantes siguen haciendo furor, y muchos vestidos de fular van adornados con estos tirantes de cinta, que forman un lazo mariposa sobre los hombros.

Se ven muchas mangas-mitones, que cubren hasta la mitad de la mano; pero no pocas señoras jóvenes, cuya mano y brazo son obras de arte, principian á sublevarse contra esta moda desfavorable y protestan llevando mangas semilargas. El guante, que se sube hasta perderse bajo la manga, deja, es verdad, el brazo cubierto, pero al menos cuando están desgastadas pueden mostrar lo que tanto las envanece.

Acaba de inventarse un guante-portamonedas muy práctico y muy original. Con los bolsillos colocados no se sabe dónde, y que hay que buscar entre los pliegues de la falda por espacio de una hora, es preferible tenerlo todo al alcance de la mano. Por eso se coloca el pañuelo en el cinturón y se lleva en el brazo esa cadena de donde cuelgan infinidad de cosas, y por la misma razón un guante-portamonedas es una invención útil y acertada.

En materia de calzado, lo que está de moda es el zapato *Fenelon*, alto de empeine y cerrado con una correa. El zapato atado con cintas ó correas se lleva muy poco. Por la mañana, se lleva el zapato amarillo, con la correa cerrada por medio de dos ganchos móviles de cobre. Para vestir, la misma forma de calzado, pero de charol, con una hebilla granh de que cobre casi todo el pie.

V. DE CASTELFIDO.
(La Moda Elegante.)

SECCION LOCAL Y GENERAL

Efemerides de hoy.

1574. Memorabile batalla de Lepanto, ganada á los turcos por los cristianos al mando de D. Juan de Austria, en la que peleó como soldado Miguel Cervantes Saavedra.

1813. Entrán en Francia los ejércitos español é inglés aliados.

1841. Invade las escaleras del palacio real de Madrid una compañía del regimiento de la Princesa para apoderarse de la reina, y es rechazado por los alabarderos de guardia al mando del general Dulce, Matrogrado el intento huyen los generales Leon y Concha, y siendo alcanzado el primero fué fusilado por sentencia del Consejo de guerra que se formó.

1858. Quinto debate sobre la esclavitud entre Lincoln y Douglas en Galesborg.

1868. Entra en Madrid el general Prim en medio de grandes aclamaciones.

En Sevilla. —Se encuentra en aquella ciudad nuestro querido amigo el Diputado á Cortes por Algeciras D. Antonio Ruiz Tagle, acompañado de un hijo, e cual se propone estudiar allí la carrera de Derecho.

Monederos falsos. —En el Gobierno Civil se ha recibido el siguiente telegrama:

Puerto de Santa María 6, 2'35 tarde.

«El alcalde al gobernador:

Han sido detenidos dos individuos vecinos de esa como expendedores de monedas falsas, que he entregado al juzgado.»

Delegados. —Se están haciendo los nombramientos, y en breve saldrán para diversos pueblos de esta provincia, delegados para que los respectivos Ayuntamientos satisfagan sus descubiertos por pólitos.

Fincas ruinosas. —Se ordena nuevamente la realización de las obras que necesitan las casas Duque, número 14; Bética, 28; San Rafael, 2; Diego Arias, 4, y Hospital de Mujeres, 61.

Ingresos. —En el Banco de España se ha hecho ayer el ingreso por este Municipio, y á disposición del juez decano de los de primera instancia de esta ciudad, de 2.114 pesetas, producto de la venta de la casa ruinosa, calle Mirandilla, número 22.

Fondos Provinciales. —Ha ingresado ayer San Fernando 6 500 pesetas, Jímena 4.000 y Gr. Zilema otras 1.000

Vacuna. —Por la alcaldía se ha ordenado á los señores facultativos de la Beneficencia de Extramuros de conformidad con lo acordado por la Junta local de Sanidad cedan á la vacunación y revacunación gratuita de aquellos vecinos, para lo cual se ha establecido en aquel barrio un centro, surtido de linfa vacuna del Instituto de esta capital, encargándose á dichos médicos llevar una minuciosa estadística de los individuos que vacunen y su resultado.

Datos. —La Universidad literaria de Sevilla reclama de este Gobierno los datos estadísticos de la primera enseñanza de esta provincia, á fin de formar la Memoria de aquella Universidad correspondiente al curso académico de 1890 91.

Donativo. —El teniente de alcalde D. Manuel Ruiz Tagle, presidente de la comisión petitoria de los barrios Cortes y Correos, recibió ayer como donativo para la suscripción nacional 15 pesetas del Sr. D. Marcelino Martín-z.

Nos alegramos. —Está muy próximo á un total restablecimiento el distinguido escritor y amigo nuestro Javier de Burgos.

Noticias del Puerto. —De la Revista Portuense:

«Hoy en el tren de las once llega á ésta el ilustre inventor del submarino don Isaac Peral y Caballero á despedirse de sus amigos para partir al extranjero.

Una individua que habita en la calle de la Gatona parece que había regalado á un vecino de la misma calle muy amigo de dicha señora dos sortijas: anteanoche en la casa de este último vió que uno de los anillos regalados por ella al amigo, lo tenía uno de los hermanos de éste y en vista de ello trató de sacárselo del dedo; viendo que no podía conseguirlo trató de hacerlo con los dientes y al verificarlo dió á éste en el dedo un bocado que le hizo brotar sangre.

Cuando ya parecía haber terminado el disgusto dicha individua se levantó de su asiento y se dirigió á donde se hallaba el que poseía el anillo y echándole por la espalda los brazos al cuello le infirió un bocado tremendo en la cara del que empezó á salir sangre en abundancia; los hermanos al ver el hecho, le dieron á la agresora una paliza fenomenal con sus *lucados correspondientes*.

Puesto el hecho en conocimiento de las autoridades se presentó el Juzgado en el lugar del suceso á instruir las oportunas diligencias; al llegar á la casa donde se hallaba la apaleada no pudieron entrar en ella, sino por la casa de una vecina rompiendo unos cristales.

Al entrar el Juzgado parece que estaba en el suelo sin sentido y toda vendada; fué auxiliada inmediatamente recobrando el conocimiento.

Dos de los individuos que intervinieron en el suceso se hallan en la cárcel: ayer según nos dicen fueron á prestar declaración al Juzgado todos los vecinos de la casa.

Ayer ingresaron en la Cárcel José Valera Muñoz y Joaquín Silva Alcón, que bien pudiera ser este último Miguel Bruso Gonzalez, pues dicho individuo ha ingresado anteriormente en dicho establecimiento con tal nombre. Estos individuos han sido detenidos por cambiar monedas falsas y según nos dicen están reclamados por la policía de Cádiz.

Además han ingresado también Joaquín Garrucho Delgado y Manuel Aria Soler por lesiones. También ha sido detenido en ella Juan Martínez Alcón de doce años de edad por delito de hurto.

Con escasa concurrencia se verificó la corrida anunciada para el domingo.

En el cuarto toro se armó una bronca monumental, producida por bajarse al ruedo dos individuos con la pretensión de poner banderillas.

La guardia municipal se declaró impotente para sofocar la rebelión, acudiendo en su auxilio la guardia civil, que en pocas instantes puso fin al tumulto.

El día de los toros á la una de la tarde próximamente, se promovió un escándalo mayúsculo en la calle de Correos entre varios individuos, al parecer forasteros; éstos sacaron á relucir sus *alfileras* de á vara y no ocurrió desgracia alguna, merced á que varios amigos ó conocidos de los que escandalizaban, separaron á los alborotadores.»

Teatro Principal. —Temporada de invierno. —Compañía cómica lírica, dirigida por los señores don Federico Reparaz y don Antonio Portillo.

Inauguración en la presente semana.

LISTA DE LA COMPAÑÍA
Directores, don Federico Reparaz y don Antonio Portillo.

Primeras tipleas, señora doña Dolores Linares de Pol y señorita doña Elena Lucas.

Segundas tipleas, señora doña María Reparaz de Portillo y señora doña Aurea Reparaz.

Tiple característica, señora doña María García.

Actriz genérica, señora doña Asunción Delgado.

Partiquinas, doña Encarnación Haro, doña Carmen Moron y doña Emilia Segovia.

Tenores cómicos, don Antonio Mata y don José Angeles.

Barítonos, don Gustavo Carrasco y don José Guijo.

Bajo, don Antonio Portillo.

Actor genérico, don Rafael Guzman. Partiquinas, don Angel Codaso, don Antonio España y don Antonio Caballero.

Apuntados, don José Bedoya y don José Campos.

Catorce señoras del coro y doce bailarinos.

Bailarinas, señora doña Concepción Narvaez y doña Aurora Ramirez.

Sastrería, don José Barla.

Archivo, don Juan Parodi.

Pintor escenógrafo, don José Allety.

Maquinista, don José León.

La Empresa tiene en ajuste una de nuestras primeras tulpas cómicas, y verificado que sea su contrato dará a conocer su nombre a este ilustrado público.

ABONO

Se abre uno por diez representaciones, dividida en secciones, bajo las bases siguientes:

Precio del abono por diez funciones:

Tornavoz platea, pesetas 90.

Idem principales, 90.

Idem 2.º piso, 30.

Palcos plateas, 60.

Idem principales, 60.

Palcos segundos, 25.

Idem terceros, 20.

Butaca con entrada, 12.50.

1.ª y 2.ª tertulia con idem, 10.

Tablilla del 4.º piso con idem 5.

El abono quedará abierto en el despacho del teatro hasta el día antes a la primera función.

A los señores abonados que lo fueron en la última temporada, se les reservarán sus localidades hasta el día antes a la primera función; pasado dicho plazo quedarán a disposición de la empresa. Esta se reserva el derecho de dar funciones extraordinarias y aumentar los precios diarios, si bien los señores abonados no sufrirán aumento en sus localidades respectivas.

Toda localidad que exceda de una peseta, tendrá diez céntimos de aumento por el impuesto de timbre móvil.

Palco.—El tornavoz bajo de la izquierda del teatro Principal, ha sido contratado por el señor don Eduardo Genovés, y hoy empezarán las obras del decorado del dicho palco.

Hombre al agua.—Ayer tarde cayó al agua, según unos, ó se arrojó según otros, por detrás de los almacenes que posee en el muelle la Compañía Trasatlántica, un individuo de 60 años, llamado Manuel Fraile (a) Chaleco, siendo extraído con vida y conducido al hospital de San Juan de Dios, donde quedó, después de curado.

Trenes correos.—La nueva marcha de los trenes correos empezará a regir dentro de cuatro meses.

Ocurriencias locales.—Detenidos en la Prevención civil:

Cinco individuos por embriaguez y escándalo, uno por maltrato a su mujer y un joven que pretendió adquirir dos objetos de la plaza de San Antonio con una sola papeleta.

Decomiso.—Se han decomisado cuarenta kilos de pescado en malas condiciones para el consumo.

Aduanas.—El Eco de las Aduanas tiene entendido que, en vista de las dificultades que se presentan para cubrir convenientemente el servicio en algunas provincias, el director general de Impuestos indirectos piensa proponer dentro de poco al ministro de Hacienda se convoquen a oposiciones para cubrir las vacantes que existen en la última escala del cuerpo de Aduanas.

Vapores de la Compañía Trasatlántica.—El Alfonso XIII salió el lunes 5 de Santander para Havre.

—El Ciudad de Santander salió el mismo día de Barcelona para Málaga.

—El Cataluña salió el sábado 3 de Buenos Aires para Montevideo.

—El Baldomero Iglesias llegó el lunes 5 a la Habana.

—El Manuel L. Villaverde salió el mismo día de Santiago de Cuba para Ponce.

Recuerdo digno de conservarse.

—Está llamando poderosamente la atención pública el último número de La Ilustración Española y Americana, en cuyas páginas aparecen muchos e interesantes grabados, referentes a los estragos producidos por las inundaciones en Almería y Consuegra, y el terrible choque de trenes ocurrido en las inmediaciones de Burgos.

Las personas que deseen conservar un recuerdo de tan triste suceso, pueden fácilmente conseguirlo, pues la Empresa de esta importante Re-

vista ha decidido que el precio de dicho número, a pesar de sus extraordinarias proporciones, sea sólo el de una peseta en toda España.

Opiniones.—El Manifiesto pide en su editorial de ayer, que el 20 por 100 de lo recaudado para las víctimas de las inundaciones se aplique a las necesidades de los pobres de Cádiz.

De contraria opinión es el Diario que en largo suelto cree que debe estarse a lo acordado y dedicar el producto íntegro de la colecta a su primitivo y único objeto.

Recaudación.—A cinco mil duros se hace ascender lo recaudado por festejos y rifas a beneficio de las víctimas de Consuegra y Almería.

Tres verdades.—Si bien es verdad que un modo de vivir, arreglado, sencillo y natural, es la mejor salvaguardia contra un sinnúmero de enfermedades que atacan al hombre, —también es verdad que las exigencias y los usos artificiales de la vida moderna dan lugar a excesos e irregularidades, que aunque en apariencia insignificantes, no dejan a la larga de causar un desequilibrio en las funciones de la economía física.

El estómago y el hígado son los órganos que primero se resienten, y si no se atiende a sus primeros y leves desarreglos, pueden sobrevenir enfermedades graves y aún mortales.

Otra verdad y muy importante, es que las píldoras azucaradas de Bristol no tienen rival en su prontitud y eficacia para normalizar la acción del hígado y del estómago cuando sus funciones se hallan alteradas.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores don Vicente Ferrer y compañía, de Barcelona.

Se venden en todas las farmacias y droguerías.

La acción curativa de la Emulsión Scott no tiene límites. (Desconfíese de las imitaciones.)

Sevilla 30 de Enero de 1885.

Certifico: Que durante mi práctica he obtenido excelentes resultados recomiendo el uso de la Emulsión Scott principalmente en la escrofulosis, tuberculosis anémica, y otros muchos padecimientos que sería prolijo enumerar.

Dr. Domingo Terrera y Domínguez, Médico-Cirujano.

AVISOS ÚTILES.

La oficina recaudadora de cédulas personales del distrito de San Antonio está establecida en la calle de San José, núm. 47, accesoria, siendo las horas de despacho de siete a diez de la mañana, e iguales horas por la noche.

El local para adquirir las cédulas personales, pertenecientes al distrito de Santa Cruz, se encuentra establecido en la plaza de la Constitución, número 13, siendo las horas de despacho de siete a diez de la mañana ó de siete a diez de la noche.

PERAL.

ALMACEN DE MUEBLES. Gran novedad en sillería y en toda clase de muebles.—Cristóbal Colón, 14 y 15.

Retratos al lápiz, hechos en 20 minutos. en la calle Columela, (antes Carne) número 37.

Tamaño natural.—Exacto parecido —Inalterables a la acción del tiempo. Retratos de frente, pesetas 5; idem de perfil, 2.50; copias de fotografías, 10. Retratos al óleo, precios convencionales.

Se pasa a domicilio, siendo los precios dobles.

37—Columela—37

ÚLTIMOS DÍAS.

Astillero, Dique y Taller de Vea-Murguía Hermanos.—Fundición de metales para toda clase de construcciones.

Lecciones a domicilio de idiomas. Inglés y francés y de comercio en todas sus asignaturas. Teneduría de libros por partida doble en tres meses ó instrucción primaria elemental y completa. Traducciones oficiales y particulares.—Honorarios módicos. Constitución, 13, 1.º de enfrente.

Empeños.—Se continúan efectuando en las Casas de Préstamos calles de Benjumeda, número 23, y Alonso el Sabio, 10.

Casa de Préstamos.—La establecida en la calle de Segismundo Morret, número 7, se ha trasladado a la de Benjumeda, número 23.

Enrique Bardasano.—Gran depósito de vinos, espíritus, licores y tés.—N.º 11, Cannon Lane, detrás de la iglesia católica, Gibraltar.

Se necesitan operarias prácticas en la confección de ropa blanca para señoras.—Camisería Marín.—Sucesor Luis Massip, Ancha y Amargura 11, Cádiz.

La Cita, café y billar.—Depósito de vinos de Jerez, pago de Macharnudo, del señor don José Morantes, y de Manzanilla de Sanlúcar de los señores Rodríguez y Vinuesa. Venta al por mayor a precios de bodega.

Luis Massip, sucesor de Marín, Duque de Teñán y Amargura, 11.—El quipo para novias y bautizos, camisas y lencería confeccionada.

En casa que no es de pupilos se ceden habitaciones con asistencia ó sin ella.

Darán razón en la Administración de este periódico.

Nevería Italiana.—Este acreditado Café tiene un surtido de vino de las mejores bodegas de Jerez; la tan renombrada Caña Olorosa, y la Manzanilla de la señora Viuda de Mayno.

Las Sub Direcciones de La Unión y El Fénix Español, Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida y de L'Helvética Italia, Compañías de Seguros marítimos, han trasladado sus oficinas a la calle de Murguía n.º 26.

Restaurant de la Estrella, San Francisco, 33.—El dueño de este acreditado establecimiento participa a sus clientes y al público en general que terminó la gran reforma de su establecimiento, donde encontrarán buena clase, variación y economía en el arte culinario, están a cargo de uno de los primeros jefes de cocina y pastelería. Vinos y licores de las principales marcas.

Don José de Asprer ha trasladado su domicilio y escritorio a la calle Murguía núm. 26.

Han llegado las galletas en cajas de lata, a 6 reales una.

Escritorio Murguía 28.

BURDEOS, Colegio del Doctor Lafontaine, oficial de Academia, 8, rue Capjeville, Escuela Comercial de Burdeos (Francia) cursos especiales para los extranjeros, franceses y gramática, contabilidad, teneduría de libros (partida doble), correspondencia comercial, aritmética comercial, teórica y práctica, caligrafía, idiomas extranjeros por el método de las lenguas comparadas, 25 profesores. Prospectos.

TESORO DE LA BOCA.—El mas superior de todos los dentíficos conocidos, según testimonio de infinitas personas, cuyos certificados publica diariamente la prensa de Madrid y provincias.

Usado como preservativo de las enfermedades de la boca, dura un frasco cuatro meses: precio, 6 reales.

Para los dolores de muelas, no tiene rival.

Sueño tranquilo y alivio del dolor, tales la divisa del Jarabe de Foillet que triunfa del insomnio, cualquiera que sea la causa, fiebre, enfermedades trabajo, agitación nerviosa, preocupación moral, tos del asma, de la bronquitis, del pasmo, de la influenza, etc. El Jarabe de Foillet procura el sueño verdadero, el de la naturaleza, sin alteración, sin malestar, sin peligro: el sueño que es el reposo tranquilo del cuerpo y del espíritu. En un frasco de Jarabe de Foillet hay cinco ó seis noches de reposo completo, natural y reparador, y un frasco cuesta poco mas que nada en todas las farmacias.

El jarabe de Foillet es el remedio por excelencia de los dolores y del insomnio, cualquiera que sea la causa: gota, reuma, jaqueca, neuralgia, fatiga del cerebro, irritación nerviosa, tos, asma, bronquitis, gripe, influenza, etc. El jarabe de Foillet procura un sueño profundo analógico al sueño normal: su empleo no expone a ninguno de los inconvenientes del opio ó de la morfina. Extrañamos lo siguiente del Formulario de Terapéutica:

«Prescribimos de buen grado el jarabe de cloral de Foillet que, estando compuesto con cloral de fabricación francesa, presenta garantías de pureza que no pueden esperarse del cloral de comercio en general. «El jarabe de Foillet es la mejor forma de administración del cloral; su conservación es perfecta y, así a cualquier tiempo, no irrita en lo más mínimo el estómago».

El Hierro Bravais adoptado en los hospitales de París y recomendado por los Médicos contra la anemia, clorosis, debilidad, etc., es el mejor de todos los tónicos y el reconstituyente por excelencia. Muy asimilable, sin olor ni sabor, no produce ni estreñimiento ni diarrea, no cansa el estómago. París, 40, Rue St-Lazare y en todas las farmacias.

Desconfíese de las imitaciones peligrosas.

SECCION RELIGIOSA.

En el calendario Gregoriano miércoles 7 de Octubre de 1891.

En el Romano Nones de Octubre año 2643.

En el portugués cuarta feira 7 de Octubre de 1891.

En el Republicano francés, 19 Brumario año 988.

En el Persa 20 March.

En el Egipcio 20 Safar.

Obisado de Cádiz.

SANTO DEHOY.

San Marcos, papa y confesor.

Fiestas de la Virgen.—Nra. Señora del Remedio, en Cádiz; la de la Victoria, en Roma, y la de las Selvas, en Buda.

SANTO DE MANANA.

Santa Brígida, viuda, año de 1373, protectora de los navegantes.

Fiestas de la Virgen.—Nra. Señora de Trut, cerca de Colonia, y la de la Cinta, patrona de Tortosa. Dedicación de todas las iglesias de la Sma. Virgen.

Liturgia de hoy.—Oficio y misa de San Francisco de Asís.—Rito doble color blanco.

CULTOS DE HOY.

JUBILO DE LAS CUARENTA HORAS. Hoy en el Rosario.

Mañana en la misma iglesia.

Se manifiesta a las ocho de la mañana y se oculta a las seis de la tarde.

MISAS CANTADAS.

A las nueve en el Rosario y en Santo Domingo.



La Misa de Requiem con Vigilia, Responso y Manifiesto, que se celebrará el miércoles 7, a las nueve en punto, en la parroquia de San Lorenzo, se aplicará por el eterno descanso del alma de

EL ILMO. SEÑOR

DON ANTONIO AL VAREZ

JIMENEZ.

(Q. S. G. G.)

Su viuda; hijo; hija política; nietos; hermanos; sobrinos y demás familia.

Suplican a sus amigos y demás fieles hagan la caridad de encomendar su alma a Dios Nuestro Señor y asistir a tan religioso acto, favores que agradecerán.

A las nueve y media en la santa Iglesia Catedral.

ÚLTIMAS MISAS REZADAS.

A las doce en el Rosario, San Antonio y San Lorenzo.

Novenas por la noche en el Rosario a Nra. Sra. y en San Francisco a su Santo titular.

Arzobispado de Sevilla.

SANTO DE HOY.

Como en Cádiz.

San Sergio, mr.—Santa Justina, virgen y mr.—an Annemund, ob.—San Emilio, mr.—San Bacca, mr.

SANTO DE MANANA.

Como en Cádiz.

San Simeón, profeta.—Santa Pelaya, penitente.—San Nector, mr.—Martirio de San Demetrio.—Santa Reparada, vg y mr., y Nra. Sra. de Roca-Amador.

Id. de mañana.—Como en Cádiz.

SECCION OFICIAL.

Orden de la plaza del día 6 Octubre.

Servicio para mañana: Jefe de día: el señor teniente coronel de Alava don Gavino Arendia Miura.

Parada y vigilancia, los cuerpos de la guarnición.

Hospital y provisiones, 1.º capitán de Alava.

De Orden de S. E. el teniente coronel mayor, José Alberdes Aguste.

Existencia de presos en la cárcel, 109.

Idem en la Prevención, 25.

Reses vacunas cortadas en la casa de Matanza, 24 con 3,015 kilos.

Cadáveres sepultados, 6.

Inspección Facultativa del Gas.

La presión mínima del gas, de hora en hora, desde las doce del día de ayer a igual hora de hoy, ha sido: 66 mm de las tres a las cinco de la mañana.

Cádiz 6 de Octubre de 1891.—El ingeniero inspector, Manuel M.ª de Alcaín.

SECCION ASTRONÓMICA.

Observaciones de ayer.

Temperatura 7 de la mañana, 22.º cent.

Temperatura 1 de la tarde, 25.º cent.

T.ª más baja durante la noche, 17.º cent.

Altura barométrica mediana, 763 mm.

Óptico Sr. Lemaire, S. Francisco, 18.)

Afecciones de hoy.

Saló el sol a las 6.0

Pónese a las 5.35

Saló la luna a las 10.6 M

Pónese a las 8.4 N

SECCION MARITIMA.

ENTRADOS.

De Tanger, vapor Mogador, capitán Roldos, con carga general y la correspondencia.

De Gibraltar, vapor Stefania, capitán Nagy, con carga general.

SALIDOS.

Para Algeciras, Málaga y Marsella, vapor Manuel Espaliú, capitán Muñoz, con carga general.

Para Málaga y Barcelona, vapor Juana, capitán Amandiaga, con carga general.

Para Málaga y Barcelona, vapor Gijón, capitán Canal, con carga general.

Para el Havre, vapor Constantin, capitán Gaston, con carga general.

Mareas de hoy.

Pleamar, 4.11 M; Pleamar, 4.29 T

Bajamar, 10.20 M; Bajamar, 10.39 N

BUQUES A LA CARGA.

VAPORES.

de la Compañía sevillana de navegación a vapor, antes de Segovia, Cuadra y compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliú de Palamós, Cádiz y Marsella. El vapor español

San Fernando,

su capitán don José Muchera, salirá el viernes 9 de Octubre, a las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Gonsignatarios, plaza de Castelar número 15 entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alcón y C.ª

Línea de vapores Serra Para Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

El magnífico y de gran porte vapor rasatlántico

Benita,

su capitán D. Luis Santolari, saldrá de este puerto el martes 20 de Octubre.

Admite carga y pasajeros.

Gonsignatarios, plaza de Castelar número 15, entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alcón y C.ª

SERVICIO DIARIO ENTRE CADIZ Y EL PUERTO DE SANT-MARIA

Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz

HOY

7.00 de la mañ. 12.00 de la mañ.

1.00 de la tarde. 2.00 de la tarde.

3.00 de la idem. 4.00 de la idem.

MANANA

7.30 de la mañ. 12.30 de la mañ.

1.30 de la tarde. 2.30 de la tarde.

3.30 de la idem. 4.30 de la idem.

Precios. Billete de popa, ptas. 1.25.—

Idem proa, 0.70.—Id. de camaros, 0.55.

Abonos de popa, 10.

VAPORES

entre Cádiz, Puerto Real, Carraca y el dique de la Comp.ª Trasatlántica.

SERVICIO DE VERANO

SALIDAS.

De Puerto Real a Cádiz directo, 7.30 de la mañana.

Cádiz a Carraca y Puerto Real, con escala en el Dique, 9.15 de la id.

Carraca directo a Puerto Real y Cádiz, con idem, 10. id.

Puerto Real a Cádiz con id., 11 id.

Cádiz a Puerto Real y Carraca idem 1 de la tarde.

Puerto Real a Carraca y Cádiz con idem, 3 de la tarde.

Carraca a Cádiz con idem, 4 idem.

Cádiz a Puerto Real con id. 5 idem.

Precios entre Cádiz, Puerto Real y Carraca.—Popa, una peseta; proa, 0.63 idem; marineros del servicio 0.38 id.

Idem entre Cádiz y el Dique.—Popa, una peseta; proa, 0.50 idem.

Abonos de diez billetes de popa, entre Cádiz, Carraca y Dique, 7.50 ptas.

Id. id. entre Cádiz y Puerto Real 8.75 pesetas.

UNCA SE APLICA UN VEJIGATORIO
ES EFICAZ Y ELAZO EN EL LAZAR
MAS EFICAZ Y ELAZO EN EL LAZAR
MEJOS DOLOROSO de todos los vejigatorios

CAPSULAS RAQUIN
 100 CURAS sobre 100 ENFERMOS
 EXAMINADA POR LA ACADEMIA DE MEDICINA
 CURAN SIN EXCEPCION LOS FLUJOS AGUDOS O CRONICOS
 EXAMINADA POR LA ACADEMIA DE MEDICINA
 CURAN SIN EXCEPCION LOS FLUJOS AGUDOS O CRONICOS

ASMA y CATARRO
 Curados por los CIGARRILLOS ESPIC. 2 fr. la Caja.
 Opciones, Tos, Constipados, Reumas, Neuralgias
 Venta por Mayor: PARIS, J. ESPIC, rue Saint-Lazare, 20.
 Enviar esta firma sobre cada cigarrillo.
 Depósito en todas las Droguerías y Farmacias de España.

Servicios de la Compañía Transatlántica

DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz.

Com. en Puerto-Rico y Progreso y combinación a puertos americanos del Atlántico y puertos N. y S. del Pacífico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10 de Cádiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Méjico el 7, con extensión a Tuxpan y Tampico.

El 20 de Santander, con escala en la Corona el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30 de Cádiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25, y eventual en Málaga el 27, con extensión a los litorales de Puerto-Rico y Cuba, y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los días 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos días.

Retorno.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cádiz y Barcelona, y combinación para los puertos del Mediterráneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre, y combinación para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, para Cádiz y Barcelona, y combinación para los puertos del Mediterráneo.

Línea de Colón.

Combinación para el Pacífico al N. y S. de Panamá y servicio a Méjico con traspaso en la Habana.

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona el 15, de Vigo el 25, y de Cádiz el 20, para Puerto-Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena, Colon, Puerto Limón, retorno por Cartagena, Sabanailla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Mayagüez, Puerto Rico y Vigo.

Línea de Filipinas,

con escalas en Port-Said, Aden, Colombo y Singapur; servicio a Ilo-Ilo y Cebú y combinaciones a Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico), Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa) Bombay, Calcuta, Saigon, Signey, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyago y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes a partir del 10 de Enero de 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes a partir del 7 de Enero de 1890.

Línea de Buenos Aires,

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.

Doce viajes anuales, partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada dos meses, a partir del 1 de Enero de 1890.

Línea de Fernando Póo,

con escalas en Las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia.

cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de África.

Línea de Marruecos.

Un viaje mensual de Barcelona a Mogador, con escalas en Málaga, Ceuta, Cádiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicio de Tánger.

Salidas de Cádiz todos los días, miércoles y viernes, y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas a familias.—Precios convencionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.

La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encausará a los destinos que los mismos designen las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para mas informacion en Cádiz, Isabelle, Católica, 3.

Las Personas que conocen las **PILDORAS DE BRISTOL** no titubean en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas purgantes, como el vino, el café, el té. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que mas le conviene, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

ACTIVAS
PILDORAS DE BRISTOL
VEGETALES
AZUCARADAS
SEGURAS

Depósito general en España para la venta por mayor, señores Vicente Ferrer y compañía, Barcelona.

Infermedades Secretas.
 Según médicos eminentes, el remedio mas inocente y que cura mas pronto y radicalmente la gonorrea, con sus complicaciones de las vías urinarias, son las cápsulas purpúreas de SANDALO PIZA, doce años de éxito, premiadas con medalla de oro en la Exposición Universal de Barcelona de 1888. Única aprobada y recomendada por las Reales Academias de Medicina de Barcelona y de Mallorca; varias corporaciones científicas y renombrados prácticos de medicina la prescriben, reconociendo sus ventajas sobre todos sus similares. Frasco 1/12. Farmacia Dr. Piza, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España. Se remiten por correo certificado con valor. Depósito en Cádiz: Señores Vicente Ferrer y compañía. De venta en las principales farmacias.

Gran Hotel de Europa,
 DIRIGIDO POR SU PROPIETARIO
BERNARDINO RICCA.
 SERRES, 95.—SEVILLA.
 Entre los establecimientos de su clase es uno de los mejores de Sevilla, hallándose situado en el punto mas céntrico y concurrido de la capital cerca de los principales centros de ferrocarriles y edificios notables. La misma casa tiene establecido un servicio de Omnibus e intérpretes a la legada de los trenes: salón de lectura, y un magnífico jardín de plantas tropicales.

HOTEL DE PARÍS.
 SEVILLA.
 Director-propietario, D. Julio Meaza, antiguo gerente del Hotel de Madrid.
Se arrienda en condiciones ventajosas la accesoría de la casa número 1 calle de la Luz, donde estuvo establecida la antigua tienda del Cándido.—Informaran, G. de Arbolea, 42, 1.

La Margarita en Loeches.
 Antibiliosa, antihéptica, antiescrofulosa, antisifilítica y reconstituyente.
 Es la única agua que produce los saludables resultados que todos conocen, pues en uso general y constante durante treinta y tres años así lo demuestra. No confundir la botella de LA MARGARITA con la de otra agua que la ha imitado para que el publico la confunda con aquella.
 En competencia LA MARGARITA con todas las similares, ó que pretenden producir iguales y aun mejores resultados, fué declarada la primera en la Exposición Internacional de Niza, obteniendo la primera distinción, ó sea el **único gran diploma de honor** concedido a las de su clase, cuya distinción no ha conseguido otra alguna antes, no después.
 Del minucioso análisis practicado durante seis meses por el reputado químico doctor D. Manuel Sáenz, acudiendo a los copiosos manantiales que nuevas obras han hecho aun mas abundantes, resulta que LA MARGARITA de Loeches es, entre todas las conocidas y que se anuncian al publico, la mas rica en sulfato sódico y magnésico que son los mas poderosos purgantes, y las únicas que contengan carbonatos ferrosos y manganeso, agentes medicinales de gran valor como reconstituyentes. Tienen las aguas LA MARGARITA doble cantidad de gas carbónico que las que pretenden ser similares, y es tal la proporcion y combinación en que se hallan todos sus componentes, que las constituyen en un específico irremplazable para las enfermedades herpéticas, escrofulosas y de la matriz, sífilis inveteradas, bazo, estómago, mesenterio, llagas, toses rebeldes y demas que expresa la etiqueta de las botellas que se expenden en todas las farmacias y droguerías, y en el depósito central, Jardines, 15, bajo derecha, donde se dan datos y esplicaciones.
 En el último año se han vendido mas de dos millones de purgas.

BAZAR INGLÉS.
 Almacén de ferretería al por mayor y menor.
 SAN PEDRO, ESQUINA A LA DE AMARJURA.
 Camas de hierro y de latón.
 Colechones de muelle y de crin vegetal.
 Lámparas y candelabros.
 Baños, jarros y cubos para locador.
 Batería de cocina.
 Cubiertos de metal blanco y conchillería.
 Cepillos, plumeros, esponjas, aules y gutta-perchas.
 Cocinas económicas.
 Herrajes, herramientas y clavazón.
 Alambres, telas metálicas y muelles para asientos.
 Bombas y filtros para agua.
 Tubería de plomo, hierro, latón, goma y lona.
 Cajas de hoja de lata.
 Grifos de latón de varias clases.
 Chapas de hierro, zinc, plomo, latón, cobre, níquel y goma.
 Arcas de hierro.
 DEPÓSITO DE HIERRO Y ACERO EN BARRAS DE TODAS CLASES.

Tienda Antigua de Los Viejos,
 DE **MANUEL RIERA CORRALES,**
 San Francisco, núm. 21, duplicado.—Cádiz.
 Depósito de cristalería de las principales fábricas de España, Francia, Inglaterra, Alemania y Bélgica.
 INTERESANTE
 a todos los propietarios, maestros de obras y administradores de fincas.
 En este establecimiento existe un abundante surtido en cristales planos, lisos, rayados, esmerilados, pintados de musolina, dobles, triples, de luna e infinitad de colores, baldosas de cristal de diferentes gruesos y medidas, propios para paredes y azoteas, a fin de facilitar luz en sitios que para el efecto mejor convenga.
GRAN SURTIDO EN FANALES CILINDRICOS
 y ovalados, loza de pedernal y bujías igualmente en cristal hueco para todos los establecimientos de vinos y licores. Especialidad en copas de todos números, vasos, cañas para vinos y licores de las mejores fábricas de Francia y Alemania.
 Surrido general en lampistería, todo a precio sumamente arreglado.
 San Francisco núm. 21, duplicado, frente a la Librería del Sr. Vides.

CHOCOLATES Y CAFÉS
 DE **LA COMPAÑIA COLONIAL**
Tapioca.---Tés.
 37
RECOMPENSAS INDUSTRIALES
 DEPÓSITO GENERAL:
CALLE MAYOR, 18 Y 20
MADRID.

LA ROSA.
 Gran fábrica de calzados.—En este establecimiento, propiedad de don Antonio de la Rosa, premiado en la Exposición Regional de Cádiz, situado en las calles Golumela y Comedias, número 1, merced a los grandes progresos introducidos en el arte de la zapatería, se construye toda clase de calzados con las condiciones de comodidad, solidez y elegancia, por lo que puede competir y rivalizar con los mejores del extranjero.
 Constantemente se reciben figurines de las principales novedades de Madrid, París y otras capitales, los cuales están a disposición del público.
 También se expenden exclusivamente en este acreditado establecimiento ESCOPINAS LOZAS al precio de 2 y 4 rs., con las cuales se consigue destruir un callo de regular tamaño en un minuto, sin hacer daño.

VINO DE VIAL
Tónico Analítico Reconstituyente
 El Tónico mas energico para Convalecientes, Ancianos, Señoras, Niños raquíticos o débiles y todas las personas delicadas.
 El **VINO DE VIAL** es la reunion de los medicamentos los mas activos para combatir: la Anemia, Clorosis, Dispepsia, Gastritis, Edad critica, Debilidad, Convalecencia, &c; en una palabra, todos estos estados de languidez, enflaquecimiento, extenuacion nerviosa en los cuales los temperamentos de nuestros dias se hallan predispuestos.
LYON — Farmacia J. VIAL, rue de Bourbon, 14 — LYON
 Depósito en todas las farmacias.

VERDADERA SOLUCIÓN DE ANTIPIRINA del Dr. CLIN
 Premiado por la Facultad de Medicina de París.—Premio Montyon.
 La Verdadera Solución de Antipirina del Dr. Clin posee una acción poderosa para calmar los dolores en los casos de Lumbagos, Torticolis, Neuralgias, Ciditas, Menstruación difícil, Cólicos violentos y los Afecciones de Gota y de Reumatismo.
 «Se puede considerar científicamente la Antipirina como el remedio mas poderoso contra el dolor.» (Academia de Ciencias, Sesión de 18 de Abril de 1887).
 DOSIS: Tómense cada día de 2 a 4 cucharadas de Verdadera Solución de Antipirina del Dr. Clin.
 NOTA.—Cápsulas de Antipirina del Dr. Clin destinadas a las personas que no quieren tomar Solución.
CASA CLIN y Cia EN PARÍS, Y LOS FARMACÉUTICOS.

CARNE y QUINA
 El Alimento mas reparador, unido al Tónico mas energico.
VINO AROUD con QUINA
 Y CON TODOS LOS PRINCIPIOS NUTRITIVOS SOLUBLES DE LA CARNE
CARNE y QUINA son los elementos que entran en la composición de este potente reparador de las fuerzas vitales, de este fortificante por excelencia. De un gusto sumamente agradable, es soberano contra la Anemia y el Apocamiento, en las *Calenturas y Convalecencias*, contra las *Diarrreas* y las *Afecciones del Estómago y los intestinos*. Cuando se trata de despertar el apetito, asegurar las digestiones, reparar las fuerzas, enriquecer la sangre, entonar el organismo y prevenir la anemia y las epidemias provocadas por los calores, no se conoce nada superior al vino de Quina de AROUD.
 Por mayor, en París, en casa de J. FERRÉ, Farmacéutico, 402, rue Richelieu, Sucesor de AROUD.
 SE VENDE EN TODAS LAS PRINCIPALES BOTICAS.
EXIJASE el nombre AROUD