

La Palma de Cádiz

PERIODICO POLITICO, MERCANTIL, LITERARIO, INDUSTRIAL, CIENTIFICO, COMERCIAL Y DE ANUNCIOS.

Fundador: Don Angel María de Luna.

FUNDADO EN 1853.

Director: Don Adolfo de Castro.

Suscripción: Tres pesetas al mes.

Se publica todos los días.—La correspondencia á su Director, Veedor, 13.

Anuncios: A precios convencionales.

La Palma de Cádiz

MEDIDAS ACERTADAS

La aterradora frecuencia con que se repiten los siniestros y accidentes en las líneas ferroviarias, han impulsado al Gobierno á adoptar enérgicas medidas, las cuales son generalmente aplaudidas y responden á una imperiosa necesidad, más sentida hoy que nunca.

En primer término urge exigir responsabilidad á quien por impericia, torpeza ó negligencia es causa de que se produzcan esas lamentables y dolorosas catástrofes, donde hay que lamentar innumerables víctimas; por eso el Gobierno en el último Consejo que ha celebrado, acordó depurar y esclarecer los hechos, y que los tribunales de justicia entiendan en esos accidentes, para aplicar á cada uno el correctivo que mereciera, exigiendo además á las poderosas compañías de ferrocarriles indemnizaciones para los heridos ó inválidos y las familias de aquellos pobres seres que perecen en un descarrilamiento ó choque.

La cuestión de indemnizaciones ha de ser muy eficaz, porque cuando por ese concepto hayan satisfecho crecidas sumas, tendrán buen cuidado de procurar evitar en lo posible esos tristes acontecimientos, que tanto apenan y tanto han excitado la opinión pública, justamente alarmada.

Se ha dispuesto que se gire una visita de inspección á las líneas, examinando los reglamentos y corrigiendo con toda severidad sus deficiencias, que no son pocas; de ese modo podrá evitarse que el servicio telegráfico se le confie á gente joven é inexperta, que atiende á otros servicios por un sueldo módico y á veces mezquino é insuficiente.

Se obligará á las compañías á tener personal numeroso y perito, al cual, como hoy sucede, no rinda el cansancio y el sueño y todo ande mangas por hombro.

El material será objeto también de un minucioso y concienzudo examen, á fin de que el deteriorado sea sustituido por otro más moderno, en buen estado y que llene mejor las necesidades del objeto á que se destina.

Hora es de que se ponga coto á la impunidad de que gozan las sociedades ferroviarias; un deber de humanidad pide que se garantice al viajero el no correr los peligros que actualmente, y entendiéndolo así el Gobierno, con plausible celo se dispone á satisfacer los deseos de la opinión, procediendo con esas ya citadas compañías de igual suerte que se viene haciendo en Francia, Inglaterra

y Bélgica, naciones donde las leyes castigan severamente todas las imprudencias y descuidos que son causa de tanto luto y tantas lágrimas.

Las fiestas de la Caridad

Hé aquí el programa de los festejos que han de celebrarse en esta ciudad en los días 3, 4 y 5 del próximo Octubre, con el fin de recabar fondos para socorrer á las víctimas de los últimos temporales:

Velada y batalla de flores.

En las noches de los tres días indicados, tendrán lugar animadas batallas de flores en la calle del Duque de Tetuan, que estará brillantemente iluminada, así como la Plaza de San Antonio.

Las flores cedidas galantemente por corporaciones y personalidades de esta provincia serán vendidas por Srtas. en sitios establecidos en la citada calle.

Amenizarán estos actos las bandas de la guarnición, cedidas galantemente por los cuerpos de ella.

Rifas populares.

Coincidiendo con las fiestas dichas, habrá en las tres noches antes citadas Rifas populares en las que se sortearán los objetos donados por las corporaciones, centros de recreo, comercio, industria y personalidades de esta ciudad y provincia.

Las papeletas cuyo valor será de 0.25 pesetas, la expenderán en los sitios establecidos en la vía pública, las Srtas. que galantes a la invitación que se les ha dirigido acuden a tomar esta señalada parte, en obras tan caritativas.

Fiesta taurina

En la tarde del día 4 y hora de las tres, habrá un festejo en la Plaza de Toros, coincidiendo con las fiestas de Nra. Sra. del Rosario, Patrona de esta ciudad.

Se tocarán por las bandas de los regimientos de Pavia y Alava reunidas, la marcha del *Tanhausser* dirigida por el profesor Sr. Broca, del regimiento de Pavia, y un *potpourri* de aires nacionales bajo la dirección del profesor Sr. Lopez, del regimiento de Alava.

Se lidiarán cuatro novillos de muerte por conocidos aficionados del Centro taurino de esta ciudad, y así mismo la llave del toril será pedida por un distinguido aficionado.

Los novillos ostentarán moñas donadas por las señoritas que se han encargado de presidir la plaza y así como el lazo que llevará la llave del toril.

También las banderillas son donativo de otras señoritas.

Los precios de las entradas para este festejo serán: sombra preferente, billete de caballero, 5 pesetas; idem, de Sra. 2.50; sombra, billete de caballero, 4 pesetas; idem, de señora, 2 pesetas; sol, 1 peseta. No se dan medias entradas.

Rigen todas las prescripciones de costumbre para estas fiestas, quedando prohibida en absoluto la venta de toda clase de comidas y bebidas en la parte de la sombra.

La carne de los novillos será sorteada en lotes de tres kilos entre los concurrentes del Sol.

Si el tiempo impidiere la celebración de este festejo, podrá aplazarse para otra fecha.

Atendiendo a los ruegos de la Comisión organizadora de estas fiestas, la Empresa de los ferro-carriles Andaluces, ha dispuesto continúe el tren que sale de esta ciudad a las

11.15 de la noche, que podrá ser utilizado para la asistencia a dichos festejos.

Por otras sociedades de recreo, se organizan también festejos, cuyos productos se destinan a aumentar la suma que se recaude.

Cádiz 30 de Setiembre de 1891.
—La comisión ejecutiva, Juan de la C. Lavalle.—Julio Domingo R.—
—El secretario general, Manuel M. de Martín Barbado.

Contra los carlistas

Pamplona 28.

Todo el día de ayer continuaron las manifestaciones de desagrado hacia el marqués de Cerralbo.

Por la noche y con motivo de la velada que se celebró en el Círculo carlista en honor del marqués, se formaron en la plaza de la Constitución numerosos grupos que silbaron, dieron gritos y tiraron algunas piedras.

Como los carlistas, obrando prudentemente, se abstuvieron de hacer manifestaciones entusiastas hacia el marqués de Cerralbo, los grupos, en actitud tranquila, se limitaron á protestar por medio de silbidos.

Cuando terminó la velada, el gobernador dispuso que fuerzas de la Guardia civil se presentaran en la plaza con objeto de proteger la salida del marqués y de los socios del Círculo.

Entonces la multitud que estaba frente al Círculo empezó á silbar desafortadamente.

Pocos momentos después ocuparon las bocacalles de la plaza fuerzas del regimiento caballería de Numancia.

Los grupos se disolvieron sin oponer resistencia, y la plaza quedó prontamente desalojada.

En previsión de lo que pudiera suceder, la autoridad militar había dispuesto el acuartelamiento de las tropas.

La población está completamente tranquila.

Mañana saldrá el marqués de Cerralbo para Estella.

Hay temores de que con tal motivo se promueva alguna nueva manifestación contra los carlistas, que ya están desengañados y convencidos de su impopularidad.

(TELEGRAMAS OFICIALES)

En los centros oficiales se han recibido los siguientes telegramas:

Pamplona 28

«Ayer, mientras tenía lugar en el Círculo carlista una velada en honor del marqués de Cerralbo reuniéronse en los alrededores de aquel edificio numerosas personas que silbaban y gritaban desafortadamente.

En virtud de ello, y para garantizar la seguridad personal de los socios de dicho Círculo y restablecer el orden, dispuse que la escasa Guardia civil de que dispongo, auxiliada por una sección del regimiento de caballería de Numancia, disolviera los grupos en la plaza donde se celebraba la manifestación, lo que se verificó sin gran esfuerzo y sin que haya que lamentar desgracia alguna.

Después de esto, todo quedó tranquilo y no ha vuelto a turbarse el orden.»

Pamplona 28

Capitan general al ministro de la Guerra:

«Con motivo llegada marqués Cerralbo, celebróse anoche velada en el Círculo carlista, que comenzó a las

Poco después se presentaron ante dicho edificio, situado en la plaza de la Constitución grupos en son de protesta y ademan hostil, produciendo alboroto y dando gritos subversivos.

No siendo suficiente la escasa fuerza de Guardia civil que aquí existe, para contenerlos y restablecer el orden, el gobernador civil me pidió auxilio, que le presté, haciendo salir una sección de caballería, que ocupó las bocacalles de la plaza, mientras la Guardia civil disolvía los grupos.

A la una de la madrugada estaba restablecida la tranquilidad, sin que haya habido que hacer uso de las armas, ni por lo tanto, se tenga que lamentar desgracia alguna personal.»

La catástrofe de Burgos

Lo que dicen los culpables

Un corresponsal de *La Epoca* ha celebrado sendas entrevistas con el telegrafista y el vigilante presos en Burgos, y de ellas copiamos lo que cada uno dice de cómo se originó la catástrofe:

Versión del telegrafista meritorio:

—Tiene Vd. inconveniente en decirme como ocurrió el siniestro?

—Ninguno. La noche del suceso estaba ayudando al telegrafista don José Fernandez. Este no se hallaba en el despacho. A las diez y cincuenta minutos pidieron vía libre desde Quintanilleja. Avisé inmediatamente al jefe de noche, D. Claudio Misicho, haciéndole notar la petición hecha por la estación citada, petición que consigné en el libro correspondiente de despachos, y contestéme aquél mandándome conceder vía libre al tren procedente de Quintanilleja. A pesar de que no me correspondía pasar los telegramas de cambios ni de cruzamientos, que según el reglamento, debe transmitir personalmente el jefe, cumplí el orden y el jefe de Quintanilleja dió la salida al tren 21.

Cuando salió del telegrafo llegaba el tren número 4, segundo expreso. Pasados cinco minutos, D. Claudio dióme la salida. Al notarlo yo, eché á correr para ver si podía detenerlo; otros empleados corrían al disco con igual objeto. Era ya tarde. Salí con aparato telegrafico de socorro para el lugar del siniestro y allí auxilié á los heridos y ayudé al telegrafista.

Versión del vigilante señor Misiego:

—El segundo expreso—comenzó—venía retrasado. A las diez y cuarenta hice la visita acostumbrada á las agujas. Cuando regresé á la estación me dijo el meritorio Pujol que había pedido la vía de Quintanapalla, lo cual no extrañé porque tenía un tren especial, serie C. T., núm. 6, que salió de Miranda á las cinco de la tarde. Como el tren 4 podía venir á la distancia reclamataria, contesté al meritorio, por la confianza que me inspiraba, dijera á Quintanapalla que si había allí algún tren que le concediera vía libre porque así no se retrasaba la marcha del mixto y que encargara al maquinista de este tren aumentase la velocidad á fin también de evitar el retraso.

—Expida usted—añadió—telegrama (el número no lo recuerdo) á Quintanapalla.

Salí al andén y encontré allí al guarda-aguja, Lucio Ruiz, que debía recibir el tren mixto, y le ordené que diese la entrada por la vía general, en lugar de hacerlo por la vía segunda, que es por donde entra ordinariamente.

Al capataz Ignacio le mandé avisar al guarda-aguja de Quintanapalla para que recibiera el tren especial por la segunda vía.

Llegó el expreso con veinticinco minutos de retraso; quise detenerlo lo menos posible, y después de darle salida fui á la oficina, y Pujol me dijo que era Quintanilleja el de la vía libre.

No sé, entonces, lo que pasó por mí.—Estoy perdido!—exclamé, y eché á correr detrás del tren, antes de que saliera del disco.

1.277 pesetas de vigilancia

El vigilante Misiego, según el mismo corresponsal dice, hace servicio toda la semana desde las ocho de la noche á las ocho de la mañana, excepto los sábados, que son para él días de descanso.

En cambio, entra de servicio los domingos á las dos de la tarde, hasta las ocho de la mañana del lunes. Su sueldo anual es de 1.350 pesetas con descuento de 5 por 100 para fianzas y 5 pesetas para uniforme.

Más accidentes ferroviarios

Choque en Moncada

Valencia 28.

de Fomento:

Participan que en el ferrocarril de Moncada ha chocado un tren de balastro con unas plataformas, resultando tres trabajadores muertos y cinco heridos.

Salgo para dicho punto.

Valencia 28.

A la una de la tarde salió un tren ascendente de la línea de Valencia á Bétera, compuesto de cuarenta vagones descubierto, ocupado por veinte trabajadores del afirmado de la vía.

Pasada la estación de Moncada, el tren dividióse en dos secciones.

Al ir á engancharse la locomotora á la segunda sección del tren para llevar los obreros que en él iban á trabajar en el kilómetro siguiente, empujó violentísimamente cuatro vagones.

Como en aquel punto la línea tiene una pendiente pronunciadísima, los cuatro vagones que recibieron el terrible empuje rodaron por la cuesta con una rapidez vertiginosa hacia la estación de Moncada.

En los cuatro vagones iban diez obreros que, aterrados, pedían socorro á gritos.

El guarda-aguja de la estación de Moncada vió bajar aquellos vagones, y con gran acierto hizo girar la cana, enviando á la vía muerta á aquel tren sin máquina y disparado. Si no hubiera procedido así, los cuatro vagones hubieran chocado con el tren ascendente de viajeros que se hallaba en la estación y las desgracias hubieran sido aún mayores.

El tren disparado entró en el apartadero ó vía muerta y allí quedó completamente destrozado.

De los diez operarios que iban en los vagones arrojáronse cuatro á la vía antes del choque y quedaron ilesos.

Dos se cayeron á un pozo que hay en el apartadero y quedaron muertos y horriblemente magullados.

Uno quedó herido de suma gravedad.

Otros tres recibieron lesiones de menor importancia.

Los mélicos y las autoridades de Moncada, los empleados de la estación y la colonia veraniega prestaron los primeros auxilios.

Organizáse en seguida un tren de socorro, en que han ido el gobernador civil, señor Ojeto, el secretario del gobierno, el alcalde y otras autoridades.

El juzgado instruye sumario. Valencia 28

El obrero que recibió graves lesiones ha muerto.

Los dos que han fallecido se llamaban José Fornes y Juan A. Navarro.

Los heridos son: Juan García (conmoción cerebral), Vicente Cabañas (conmoción), Valeriano Oriols (doce contusiones graves) y Francisco Catalá (lesión en las dos piernas.)

Choque en Praia

Según telegrama oficial, ha ocurrido también otro choque de trenes en Portugal, entre Palha y Alcántara, que es la línea que empalma con la de España.

No se dan detalles, por lo que se supone que no ha sido de importancia y que no han ocurrido desgracias.

Valencia de Alcántara 26.

El tren expreso, procedente de Lisboa, chocó en la estación de Praia (Portugal) con el correo salido de Madrid ayer.

Resultaron heridos y contusos varios viajeros y empleados.

Lisboa 23.

Entre dos trenes que partieron ayer por la noche de esta capital y de Valencia de Alcántara ha ocurrido un choque en la estación de la Praia, perteneciente á la línea del Este.

Debieron cruzar en Abrantes y no se realizó el cruce por haberse retrasado los dos trenes.

Circulan dos versiones para explicar el desgraciado accidente. Según una, fué debido á un descuido del jefe de la estación de Barquinha, puesto que no pasó el aviso necesario.

Según otra, el tren descendente estaba ejecutando maniobras en la estación y fué sorprendido fuera de agujas por el ascendente.

Los heridos á consecuencia del choque son muchos; ocho de ellos han sufrido heridas de gravedad, como el maquinista y una dama inglesa.

Las dos máquinas quedaron empotradas una sobre otra y algunos coches han sufrido averías.

En la ambulancia de correos, que se dirigía á Valencia de Alcántara, ha ocurrido una explosión de petróleo y se ha quemado parte de la correspondencia.

Lisboa 28.

Ya se ha averiguado la cau-

sa del siniestro ocurrido en la estación de Praia.

Ha sido debido á que el jefe de la estación, señor Marqués, no adoptó las precauciones necesarias y ordenó que el tren descendente maniobrara en la línea de la estación por hallarse obstruido el apartadero.

El empleado herido gravemente es el fogonero Juan Cosme, y no el maquinista, como dije en el telegrama anterior.

Se encuentra en peligro de muerte y ha sido instalado en el hospital de San José. El fogonero pertenecía al tren procedente de Valencia de Alcántara.

La señora herida es italiana.

Los periódicos censuran con aspereza á la Administración de Correos porque emplea el ferrocarril para el alumbrado, á pesar de estar prohibido expresamente por una prescripción reglamentaria.

No consta que haya español alguno entre los heridos de gravedad.

Una nueva desgracia

El *Resúmen* refiere que venían á Madrid en el tren unos cuantos cazadores.

Poco despues de empezar el tren su marcha, entró en el departamento que ocupaban los mencionados cazadores, el revisor del tren.

No se sabe si por negligencia ó porque había cuestionado con uno de dichos viajeros, dejó abierta al salir una de las portezuelas.

Un cazador se apoyó á poco rato sobre la ventanilla abierta, y cayó de espaldas á la vía.

Los compañeros de aquel individuo comunicaron el accidente al jefe de estación y á las autoridades gubernativas.

Otro accidente

«¿Qué sino maléfico — dice un periódico — pesa estos días sobre los ferrocarriles»

Porque el Sud exprés llegó anoche también con el retraso de una hora por haberse incendiado en el camino un vagón.»

Acuerdos de la Comisión provincial en la sesión de ayer: Remitir al ministerio de la Gobernación el recurso de alzada interpuesto por don Lorenzo Quirós contra acuerdo de la Comisión que le declaró incapacitado para ejercer el cargo de concejal del Ayuntamiento de San Fernando.

Reclamar del gobierno civil el expediente de subasta del arrendamiento de consumos del Ayuntamiento del Bosque por el año 1887 88 para resolver lo que proceda.

Aprobar las cuentas de bagajes de Los Barrios respectivas al mes de Agosto último.

Rescindir el contrato de impresión del *Boletín Oficial*, que pasará á la imprenta del Hospicio, ínterin se saca á nueva subasta.

Y varios asuntos de beneficencia.

Noticias de la República Argentina manifiestan que el magnífico crucero español *Colón*, al mando del ilustrado capitán de fragata don José Cano Manuel, había fondeado en Buenos Aires, procedente de Montevideo.

Dicho jefe, acompañado del ministro de España, señor Durán y Cuervo, visitó al presidente de la República señor

Pellegrini y á los ministros de la Guerra, Marina y Relaciones Exteriores, recibiendo de todos las mayores muestras de aprecio y cordialidad y repetidas atenciones, así como de toda la colonia española, que mostraba sus simpatías á los oficiales del *Colón* obsequiándolos cuanto es posible.

El *Colón* debía salir para recorrer algunos puntos del río Paraná, regresando á fines de Agosto á Montevideo, donde, como en Buenos Aires, anunciábase que se tributaría al buque y á su distinguida oficialidad, como representante de la nacionalidad española, todo género de atenciones y manifestaciones de simpatía.

SECCION LOCAL Y GENERAL

Efemerides de hoy.

1186. Tema de Jerusalem por Saladino.

1534. Muere Hernán Cortés, natural de Medellín, en Extremadura, conquistador del Nuevo Mundo.

1700. Carlos II (el Hechizado) nombra en su testamento por heredero de la corona de España sin consultar la voluntad nacional á D. Felipe de Borbón, duque de Anjou.

1716. Nace en Palma de Mallorca el general marqués de la Romana, que tan señalados servicios prestó en la guerra de la Independencia.

1833. Es proclamada reina de España la infanta doña Isabel, de tres años de edad, gobernando durante su menor edad la reina madre doña María Cristina de Borbón (q. s. g. g.)

1868. La junta revolucionaria de Madrid llama á las armas á la Milicia Nacional.

1877. Muere repentinamente en esta ciudad el digno y bizarro contralmirante Excmo. Sr. D. Manuel Mac-Crohon y Blake, que entre otros destinos de importancia desempeñó el de jefe superior de Marina de este Departamento.

Un triunfo más. — El hábil profesor don José de Rojas ha obtenido ayer un triunfo más con la pomada de su invención para extraer pronto y radicalmente los lobanillos, por voluminosos que sean.

En la tarde de ayer le extirpó uno que tenía en la cabeza al propietario de la *Imprenta Ibérica*, don Filomeno Fernández de Arjona, en catorce minutos, con el mas lisonjero éxito, estas, con el éxito de siempre, causando la admiración de cuantas personas lo presenciaron.

Felicitemos al profesor gaditano y á nuestro apreciable amigo el señor Arjona.

Presidencia. — La de la novillada que ha de celebrarse en nuestro circo taurino, ha sido delegada por el Sr. Alcalde en el primer teniente D. Francisco Melendez.

Biblioteca. — La de la Sociedad Económica de Amigos del País, estará abierta al servicio público, desde 1.º de Octubre hasta el 31 de Mayo del año próximo, los días de trabajo de siete á nueve de la noche, y los festivos de una á cuatro de la tarde.

Farmacia. — Corresponde el turno para el suministro de medicinas á los enfermos pobres del distrito de San Lorenzo, en el mes presente á la farmacia de D. Antonio Alvarez Reinaldo.

Mercados. — Semana del 14 al 21 de Septiembre:

Cádiz. — El mercado de cereales y leguminosas continúa firme en los precios de la semana anterior. Los demás mercados presentan también el mismo aspecto, á pesar de ser menor el número de transacciones y la concurrencia, tanto de oferta como de demanda.

El mercado de pan y carne sigue sin alteración.

Nuevas industrias. — En el antiguo establecimiento de panadería de los señores Merello, calle de Diego Arias, se han hecho recientemente reformas de consideración para la ins-

talación de una fabrica de harinas que ha comenzado á funcionar con satisfactorio resultado.

En el mismo local han empezado las obras para la instalación de una fabrica de fideos.

Vacantes. — El *Boletín Oficial* de Sevilla ha publicado un anuncio de la Universidad literaria de este distrito, en el que se relacionan las escuelas y plazas de auxiliares que hay vacantes en las provincias de Badajoz, Canarias, Cádiz, Córdoba, Huelva y Sevilla, y que se han de proveer por oposición en el próximo mes de Noviembre.

Caritativo proceder. — El señor gobernador de la provincia de Sevilla ha dirigido á don Julio Meazza un oficio dándole las gracias por su proceder caritativo organizando en la noche del viérnes último el banquete cuyos productos se destinan á las víctimas de las inundaciones. Esta comunicación dice así:

«La cantidad de mil cuarenta y cuatro pesetas que en la pasada noche tuvo usted la atención de entregar personalmente en este gobierno de provincia, importe de lo recaudado en el Hotel de París, como donativo generoso á favor de las víctimas de las inundaciones, han ingresado en el día de hoy en la Sucursal del Banco de España, á disposición del Gobierno de S. M.

Al acusar el recibo de dicha importante suma, tengo el honor de darle las mas expresivas gracias por su acto de caridad, rogándole que las haga extensivas á cuantas personas se le han unido para realizar tan meritoria y piadosa obra.

Dios guarde á usted muchos años. — Sevilla 26 de Septiembre de 1891. — Enrique Vivanco.»

¡Lo que comemos!... según los franceses. — Estos dicen que hay establecidas en Munich, Francfort y otros puntos carnicerías de perros, con cuyas carnes hacen salchichones, embutidos y butifarras, etc.

Dos pollos. — Dias pasados contrajeron matrimonio en Burriana don José Ripollés, de ochenta y dos años de edad, viudo, con doce hijos que le han dado sesenta y cuatro nietos, y éstos treinta y cinco biznietos, con doña Mariana Gil, que trisa en los sesenta y seis, y tiene de su primer matrimonio ocho hijos con catorce nietos. El cortejo nupcial lo formaban mas de 2.000 personas.

Y sigue la racha en ferrocarriles. — Dice *El Progreso* de Don Benito:

«Según nuestros informes, ayer descarriló en esta estación la máquina de uno de los trenes de mercancías, sin que por fortuna hubiera que lamentar accidente alguno desgraciado.»

Vapores de la Compañía Trasatlántica. — El *Méjico* llegó el miércoles 30 á la Habana.

— El *Panamá* llegó el martes 29 á la Habana.

— El *Isla de Mindanao* salió el mismo día de Singapore para Gombombo.

— El *San Agustín* llegó el miércoles 30 á Génova.

— El *Isla de Luzón* salió el mismo día de Liverpool para la Coruña.

Noticias de Sevilla. — De los periódicos recibidos ayer tarde:

«La segunda y última corrida se jugó con una entrada regular.

Cara-ancha capeó al primer bicho, lo pasó de muleta con prudencia y al dejar un buen pinchazo fué enganchado, recibiendo la lesión que se describe en el siguiente parte facultativo:

«El espada José Campo (Cara-ancha) ha recibido una cornada durante la lidia del primer toro de esta tarde que le impide seguir trabajando.

El pitón penetró en la región hipogástrica derecha, en dirección oblicua, de delante a detrás y de abajo arriba, infiriéndole una herida de veinte centímetros de profundidad sin penetrar en la cavidad abdominal; comprende la piel, tejido celular y músculos de dicha región. El derrrote ha producido despegamiento y dislaceración de los tejidos respectivos.

La lesión es de pronóstico reservado.

Dr. Narciso Vazquez.»

A pesar de todo, desatendiendo José los ruegos del Espartero, de sus hermanos y de sus amigos volvió á coger los trastos, pasó de muleta con valentía y dejó una estocada de la que murió su enemigo, retirándose el diestro á la enfermería entre grandes aplausos.

Teatro Principal. — Velada artística-musical para esta noche, cuyos productos se destinarán al socorro de los perjudicados en la catástrofe de Consuegra y Almería, organizada por el Círculo Valero con la desinteresada cooperación de distinguidos artistas líricos y dramáticos y de modestos aficionados pertenecientes á la sección artística del mismo.

PROGRAMA

- 1.º Sinfonía.
- 2.º El sainete lírico en un acto y en verso, letra de los señores Limendoux y Lúcio, música del maestro Nieto. *El gorro frigio*, por la señorita Lúcas, señora Imperial y Diaz é individuos de la sección artística del Círculo Valero.
- 3.º Duo de la ópera *Los puritanos* por los señores Dubois y Ventura.
- 4.º La comedia en dos actos y en prosa original de los señores Blasco y Ramos Carrión, *Levantar muertos*, por las señoras Delgado, Imperial y Diaz é individuos de referida sección artística.
- 5.º A Pavana - Caprioho, Albenia.

B Grande Polonaise brillante precedida d'un Andante spianato, Chopin.

Al piano, por el profesor don Eduardo Romero Garanda.

6.º y último. E juguete cómico-lírico en un acto, de los señores Jackson y Veyan y Jackson Cortés, música del maestro Nieto, *Los baturos*, por la señorita Lúcas, señora Delgado é individuos de la ya repetida sección.

Desde una hora antes á la en que empieza el espectáculo, la brillante banda de música del regimiento de Pavia núm. 50, codida galantemente por el excelentísimo señor comandante general de la plaza y el señor coronel de dicho cuerpo, se situará en el vestíbulo del teatro, ejecutando escogidas piezas de su selecto repertorio.

Precios. — Tornavoz segundo, sin entrada, 9 pesetas.

Palcos Plateas y principales sin id. 12 50.

Palcos segundos sin entrada 6 50.

Palcos terceros, sin entrada 2 50.

Butaca, con entrada, 2.

Tertulia del segundo y tercer piso con entrada 1 25.

Tablilla del cuarto piso con entrada 0 75.

Entrada principal 1 peseta.

Entrada al 2.º y 3.º piso 0 75.

Entrada al 4.º piso 0 40.

D. E. P. — Ayer dejó de existir, despues de prolongada y penosa enfermedad, el Sr. D. Mariano Mateos y Nucho, persona que gozaba de muchas simpatías por su ameno trato y por las bellas cualidades que le adornaban.

El Todopoderoso le haya acogido en su seno y preste resignación á su apreciable familia, á la que damos nuestro más sentido pésame para sobrellevar tan amargo trance.

Función religiosa. — Adición á la orden de la plaza de ayer:

D biando celebrarse á las once de mañana en la iglesia parroquial Cas-trense de esta ciudad la función del Santo Angel Custodio, patrón de la misma, los señores coroneles primeros jefes de los cuerpos é institutos de esta guarnición, se servirán nombrar comisiones de jefes y oficiales de los suyos respectivos á fin de que concurren con ros sin funda, á la cual asistiré.

El señor coronel del regimiento infantería de Alava dispondrá se nombre un piquete compuesto de un oficial, dos cabos y 20 soldados que con escuadra, banda y música darán la guardia de honor al Santísimo Sacramento, cuya fuerza se hallará en

dicha parroquia con la anticipación debida.—El general gobernador interino, *Martinez*.

GENTE AMARRADA A UN POSTE

La mayor parte de la gente tiene que trabajar para vivir con las manos, la cabeza ó con ambas cosas. Bien. Para ganar la vida necesitamos poder trabajar tantas horas al día, tantos días á la semana, tantas semanas al año. Bien, otra vez.

Supongamos que cada uno de nosotros tiene un enemigo con poder de amarrarlo con una sogá cuando le parezca.

Hoy nos ata solamente el brazo izquierdo, mañana el derecho, otro día una pierna y así sucesivamente. De cuando en cuando nos amarra á la cama y nos tiene en ella siete días. ¿Cuánto dinero nos costaría al cabo del año? ¿Cuánto más nos valdría poderlo asegurar á una roca ó ahorcarlo con su misma cuerda? Pongamos uno ó dos jemplos.

Un hombre trabajaba de guarda-abujas en un ferro-carril. Todos sabemos qué puesto es este y tenemos idea de su trabajo y responsabilidad. Lo estuvo sirviendo algunos años sin perder un día. Sabia su obligación tan bien como cualquiera y en su sección de la línea todo marchaba bien, pero al fin su enemigo empezó á amarrarlo.

Lo cierto es que no comia con gusto, y cuando lo intentaba se ponía tan malo que parecia que iba á perder la vida. Luego algunas veces le daban mareos y parecia que todo daba vueltas.

Si esto hubiera sucedido al tener que hacer señales, hubiera podido haber un choque, lo cual no ha sucedido por fortuna. Con otras cuerdas le ataban; tenia dolores en el pecho y en los costados, estreñimiento, zarro en la boca, mal gusto de la boca, flato, debilidad, etc.

Los médicos decian que tendria que dejar el trabajo, lo cual no podia ser. Tenia que atender á su mujer y sus hijos y no habia más que lo que él ganaba. Al fin perdió la salud por completo y estuvo malo algunas semanas, parte del tiempo sin sentido.

Podemos decir que entonces estaba atado de pies y manos. El enemigo lo tenia sujeto y estuvo á punto de matarlo.

Un día, cuando los médicos lo habian abandonado, recobró el sentido y se acordó de una medicina, como media botella, que habia guardado en un cajon de su garita, y se le habia olvidado. La mandó buscar y tomó una dosis. Antes de un mes estaba bueno. Se habian cortado las cuerdas. La medicina era el jarabe curativo de la Madre Seigel y la enfermedad indigestión. Mientras ésta duró le hubiera valido tanto, no, mas, haber estado marrado á un poste.

Hay muchos casos como este en Inglaterra, en todo el mundo. Algunos llegan á nuestra noticia; millones de ellos quedan ignorados.

Unas veces es enfermedad del corazon, otras reumatismo, otras tisis, otras debilidad general, otras enfermedad de los riñones ó de la vejiga, otras postración nerviosa, otras enfermedad del hígado. Es decir, los médicos les dan estos nombres, mas en realidad es indigestión y todas estas, que se llaman enfermedades, no son mas que señales y sintomas de la misma.

Si a uno no le diera que hacer el estómago, podria vivir eternamente, en cuanto nosotros sabemos. ¿Pero cómo, en nombre de lo más sagrado, puede trabajar un hombre ó una mujer, con el estómago lleno de alimentos en descomposición, que manda por medio de la sangre un veneno á todas las articulaciones, músculo y nervio, con la muerte y la corrupción dentro de su cuerpo?

Esto es lo que hace la indigestión. Esto es un veneno lento y seguro, como podria ser una toma diaria de unos cuantos granos de arsénico.

He aquí otro caso de un fegonero de ferro carril, que escribe de Hurlford. Dice:

He sufrido de indigestión durante tres años. He visto á varios médicos y cada vez me he puesto peor. Al fin fui á ver á un boticario, que me pro-

metió curarme en doce ó catorce días. Me vendió tres botellas de una medicina muy cara y todo el efecto que sentí, fué la pérdida de mi dinero. Entonces encontré una botella del Jarabe curativo de la Madre Seigel y me alivió casi de seguida. ¡Cuanto siento no haberlo usado desde hace años!

Podemos dar el nombre del interesado al que lo quiera saber. No ha querido se imprima. Ha estado como amarrado por mucho tiempo. La enfermedad es una cuerda muy fuerte.

Otro caso más: Mr. R. B. Hopton de Long Weston, dice:

Tengo sesenta años. El Jarabe curativo de la Madre Seigel no me ha vuelto á la juventud, pero me ha curado asma, postración nerviosa y un padecimiento de la garganta, resultado de impureza de la sangre. La enfermedad no me permitía trabajar y ahora lo hago, gracias á este gran remedio. Puede V. hacerlo público.

Toda la complicación vino de malas digestiones.

Y de este modo está amarrada la gente hasta que el Jarabe curativo de la Madre Seigel le da la libertad.

Si el lector se dirige á los señores A. J. White, Limitado, de 155. Calle de Caspe, Barcelona, tendrán mucho gusto en enviarle gratuitamente un folleto ilustrado que explica que las propiedades de este remedio.

El Jarabe Curativo de la Madre Seigel está de venta en todas las Farmacias. Precios del frasco, 14 reales, frasquito 8 reales.

Se cuentan por miles las personas que han experimentado los prodigiosos efectos de la Zarparrilla de Bristol, que por su empleo han sanado de terribles dolencias que padecian y que dan hoy su apoyo y recomendación á este valioso remedio. Restaura la salud perdida, limpiando los humores, vivificando el sistema y extirpando de él todo vestigio de sífilis, escrófula, reumatismo y demás enfermedades que tienen por origen la impureza de la sangre.

Depósito general en España para la venta al por mayor, señores don Vicente Ferrer y compañía, de Barcelona. Se venden en todas las farmacias y droguerías.

BURDEOS, Colegio del Doctor Lafontaine, oficial de Academia, 8, rue Capdeville, *Escuela Comercial de Burdeos (Francia)* Cursos especiales para los extranjeros, francés y gramática, contabilidad, teneduría de libros (partida doble), correspondencia comercial, aritmética comercial, teórica y práctica, caligrafía, idiomas extranjeros por el método de las lenguas comparadas, 25 profesores. Prospectos.

AVISOS UTILES.

La oficina recaudadora de cédulas personales del distrito de San Antonio está establecida en la calle de San José, núm. 47, accesoria, siendo las horas de despacho de siete á diez de la mañana, é iguales horas por la noche.

El local para adquirir las cédulas personales, pertenecientes al distrito de Santa Cruz, se encuentra establecido en la plaza de la Constitución, número 13, siendo las horas de despacho de siete á diez de la mañana ó de siete á diez de la noche.

PERAL. ALMACEN DE MUEBLES.

Gran novedad en sillería y en toda clase de muebles.—Cristóbal Colón, 14 y 15.

Retratos al lápiz, hechos en 20 minutos, en la calle Columela, (antes Carne) número 37.

Tamaño natural.—Exacto parecido.—Inalterables á la acción del tiempo. Retratos de frente, pesetas 5; ídem de perfil, 2'50; copias de fotografías, 10. Retratos al óleo, precios convencionales.

Se pasa á domicilio, siendo los precios dobles. 37—Columela—37

ULTIMOS DIAS.

Lecciones á domicilio de idiomas. Inglés y francés y de comercio en todas sus asignaturas. Teneduría de libros por partida doble en tres meses é instrucción primaria elemental y completa. Traducciones oficiales y particulares.—Honorarios módicos. Constitución, 13, 1.º de enfrente.

Aviso interesante.—Los efectos empeñados en la casa de préstamos calle de Segismundo Moret, número 7, (hoy trasladada á la calle de Benjumea, da, número 23) en los meses de Junio, Julio y Agosto de 1891, que comprenden los números desde el 15,007 al 17,561, se dispondrá de ellos para el plazo de trein á dias, á contar desde hoy, si sus dueños no se presentan antes á redimirlos ó renovarlos. También se dispondrá de todos los lotes que contengan efectos de lana y que tengan seis meses cumplidos de empeñados, por el daño que pueda causar la polilla.

Cádiz 1 de Setiembre de 1891.

SECCION RELIGIOSA.

En el calendario Gregoriano viernes 2 de Octubre de 1891.
En el Romano 6 Nonas de Octubre año 2643.
En el portugués sexta feira 2 de Octubre de 1891.
En el Republicano francés, 14 Brumario año d98.
En el Persa 15 March.
En el Egipcio 15 Safar.

Obispado de Cádiz.

SANTO DE HOY.
Los Santos Angeles Custodios ó de la Guarda.

Fiestas de la Virgen.—Ntra. Señora de la Salud, y la del Olmo, en Palacal.

SANTO DE MANANA.
El martirio de San Cándido.

Fiestas de la Virgen.—Ntra. Señora Liberatriz, en Roma, y la de Esthiodam, en Flandes.

Liturgia de hoy.—Oficio y misa de los Santos Angeles Custodios.—Rito doble mayor, ó color blanco.

CULTOS DE HOY.
JUELGO DE LAS CUARENTA HORAS
Hoy en la Castrensé.

Mañana en la misma iglesia
Se manifiesta á las ocho de la mañana y se oculta á las seis de la tarde.

MISAS CANTADAS.
A las nueve y media en la Santa Iglesia Catedral.

ULTIMAS MISAS REZADAS.
A las doce en el Rosario, San Antonio, San Lorenzo y Castrensé.

Arzobispado de Sevilla.
SANTO DE HOY.

Como en Cádiz.
San Leodegario, ob.—San Saturio, mr.—San Teófilo, monge.—San Guerin, mr.

SANTO DE MANANA.
Como en Cádiz.

San Gerardo, abad y cf.—San Faustino, mr.—San Dizier, ob.—Santa Mariana, viuda, en la Lorena, y Santa Munda, virgen.

Liturgia de hoy.—Como en Cádiz.

SECCION OFICIAL.

Orden de la plaza del día 1.º Ocho.
Servicio para mañana. Jefe de día, señor coronel de Alava don Francisco Martín Pedrero.

Parada y vigilancia, los cuerpos de la guarnición.

Hospital y provisiones, 4.º capitán de Pavia.

De órden de A. B. el teniente coronel mayor, José Albienda Agüete.

Existencia de presos en la cárcel, 130. Idem en la Prisión, 9.

Reses vacunas cortadas en la casa de Matanza, 34 con 4,034 kilos. Lanares, 4 con 76 kilos.

Cadáveres sepultados, 10.

Inspección Facultativa del Gas.
L. presión mínima del gas, de hora en hora, desde las doce del día de ayer á igual hora de hoy, ha sido: 75m/m de las dos á las cinco de la mañana.

Cádiz 1.º de Octubre de 1891.—El ingeniero inspector, Manuel M.º de Alcaín.

SECCION ASTRONÓMICA.
Observaciones de ayer.

Temperatura 7 de la mañana, 22º cent. Temperatura 1 de la tarde, 27º cent. T.º más baja durante la noche, 17º cent.

Altura barométrica mediana, 762 m/m. (Óptico Sr. Lemaire, 8, Francisco, 18.)

Afecciones de hoy.
Sale el sol á las 5 56
Pónese á las 5 43
Sale la luna á las 5 14 M
Pónese á las 5 46 T.

SECCION MARITIMA.

ENTRADOS.
De Tánger, vapor Mogador, capitán Roldos, con carga general y la correspondencia.

De Sevilla, vapor Torre del Oro, capitán Heredia, con carga general.

De Marsella y Málaga, vapor Nuevo Valencia, capitán Sanchez, con carga general.

De Isla Cristina, vapor Cabo Santa María capitán Berenguer, con casco de sardinas.

De Huelva, vapor Peninsula, capitán Garcet, en lastre.

De Londres y Málaga, vapor Cádiz, capitán Drummond con carga general.

SALIDOS.
Para Sulman, vapor St. Andrew, capitán Martín, en lastre.

Para Huelva y Vigo, vapor Cabo Creux, capitán Goitia, con carga general.

Para Algeciras Málaga y Marsella, vapor Cabo Peña, capitán Goitz, con carga general.

Para Vigo y Bilbao, vapor Covadonga, capitán Garcia, con carga general.

Para San Juan de Tarragona, vapor Nimrod, capitán Road, con sal.

Mareas de hoy.
Pleamar, 1 38 M | Pleamar, 1 53 T
Bajamar, 7 45 M | Bajamar, 8 1 N

BUQUES A LA CARGA.

VAPORES.
de la Compañía sevillana de navegación á vapor, antes de Segovia, Cuadra y compañía.

Para Algeciras, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliu, Palamós, Certe y Marsella. El vapor español

San Fernando,
su capitán don José Muchera, saldra el viernes 9 de Octubre, á las siete de la mañana.



A la una de esta tarde será conducido al Cementerio católico de esta ciudad el cadáver de

EL SEÑOR

DON MARIANO MATEOS

Y NUCHE.
(Q. E. P. D.)

Su hijo; hermanos; hermanos políticos; sobrinos políticos; primos; primos políticos; director espiritual; demás parientes y afectos, Suplican á las personas de sus relaciones y amistad se sirvan encomendar su alma á Dios Nuestro Señor y asistir á tan religioso acto, favores que agradecerán.

Cervantes, 23. No se reparten esquelas.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, plaza de Castelar número 15, entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alcón y C.º
VAPORES-ORREOS
DE LA SOCIEDAD DE NAVEGACION E INDUSTRIAL.

El vapor español **América,**

su capitán don Juan Miró, saldrá para santa cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias) con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas el sábado 3 de Octubre á las nueve de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, plaza de Castelar número 15, entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alcón y C.º

NOTA. Se advierte á los señores pasajeros queda suprimido el despacho de billetes á bordo, pudiendo proveerse de ellos hasta las diez de la noche de la víspera de la salida en la casa consignataria.

Línea de vapores Serra Para Puerto Rico, Habana, Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

El magnífico y de gran porte vapor rasatlántico

Benita,
su capitán D. Luis Santaulari, saldrá de este puerto el martes 20 de Octubre.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, plaza de Castelar número 15, entrada por la calle de Montañez.

Sres. D. Horacio Alcón y C.º

SERVICIO DIARIO
ENTRE CÁDIZ Y EL PUERTO DE ANTONIO. Salidas del Puerto. Salidas de Cádiz.

HOY

10 00 de la mañ. | 11 00 de la mañ
1 00 de la idem. | 2 00 de la tarde
3 00 de la tarde. | 4 00 de la idem.

MANANA.

10 30 de la mañ. | 11 30 de la mañ.
1 00 de la idem. | 2 00 de la tarde.
3 00 de la tarde. | 4 00 de la idem.

Precios. Billetes de popa, ptas. 1'25.— Idem proa, 0'70.— Id de coaseros, 0'55.— Abonos de popa, 10.

VAPORES
entre Cádiz, Puerto Real, Carraca y el dique de la Comp.ª Trassat.ª

SERVICIO DE VERANO
SALIDAS.

De Puerto Real á Cádiz directo, 7'30 de la mañana.

Cádiz á Carraca y Puerto Real, con escala en el Dique, 9'15 de la id.

Carraca directo á Puerto Real y Cádiz, con idem, 10 id.

Puerto Real á Cádiz con id., 11 id.

Cádiz á Puerto Real y Carraca idem 1 de la tarde.

Puerto Real á Carraca y Cádiz con idem, 3 de la tarde.

Carraca á Cádiz con idem, 4 idem.

Cádiz á Puerto Real con id. 5 idem.

Precios entre Cádiz, Puerto Real y Carraca.—Popa, una peseta; proa, 0,63 idem; marineros del servicio 0'38 id.

Idem entre Cádiz y el Dique.—Popa, una peseta; proa, 0'50 idem.

Abonos de diez billetes de popa, entre Cádiz, Carraca y Dique, 7'50 ptas.— Id. id. id. entre Cádiz y Puerto Real 8'75 pesetas.

Cada mandado de equipaje abonará 0'63 pesetas.

Los billetes se expendrán en el mismo vapor en Puerto Real, Carraca y Dique; en Cádiz, casilla frente á la capitanía.

ESPECTACULOS.

Teatro Principal
Función para esta noche, cuyos productos se destinan al socorro de los inundados de Consuegra y Almería. (Véase el programa en la Sección Local y General.)

A las ocho.

Teatro Cómico
Funciones para esta noche:

A las ocho
¡Olé, Sevilla!

A las nueve
El monaguillo

A las diez
Las tentaciones de San Antonio

A las once
La leyenda del monje
Entrada de galería, 15 céntimos.

Casino Gaditano
Concierto para esta noche, á beneficio de los inundados.
Billete, 15 pesetas.

Plaza de Toros
Novillada para la tarde de pasado mañana, siendo los productos para socorro de las víctimas de las inundaciones.

(Véanse más detalles en el programa de las fiestas.)

Plaza de Toros
DEL PUERTO DE SANTA MARIA
Corrida para la tarde de pasado mañana, siendo los espadas Enrique Vargas (Minuto) y Joaquín Navarro (Quinto).

A las 8'30.
Sombra, pesetas, 3.—Sol, 1'50.

A las ocho de la mañana se correrá el toro de prueba.

TELEGRAFIA DE FABRA.

Madrid 30 a las 11 n.

El consejo superior de Marina presidido por el general Beranger ha tomado varios acuerdos de importancia respecto á los arsenales del Estado.

Los departamentos de Cádiz y Cartagena remitirán en seguida los planos de los presupuestos de los diques de piedra para sacar inmediatamente á concurso la construcción.

Madrid 1.º á las 8 m.

Según telegrama oficial de Manila se sabe que todo el territorio de la costa de la Laguna se ha sometido, presentándose á las autoridades españolas 26 dattas.

Reina tranquilidad.

Ha fallecido en Burgos el inglés Cotton, herido en las piernas.

Los emigrantes españoles de Argelia han pedido al gobierno por mediación del cónsul los favores para regresar á la Península.

El Papa ha seguido recibiendo á los peregrinos de diversas naciones.

Su enciclica sobre el Rosario es muy notable.

Madrid 1.º á las 10 m.

El Consejo de ministros se ha aplazado hasta mañana.

Se asegura que no se tratará en él ningún asunto político.

Continúa en Consuegra la construcción de casas provisionales para facilitar albergue á las familias arruinadas.

Se insiste en el rumor de que una vez abiertas las Cortes se planteará un arreglo ministerial dando entrada en el gobierno á los reformistas.

Se espera que antes haga declaraciones en el Congreso Romero Robledo.

Madrid 1.º á las 5'45 t.

Las cuestiones políticas han quedado aplazadas hasta el regreso de la corte.

Prosiguen los trasbordos en la línea del ferro-carril de Alicante.

En la República Argentina se ha decretado el curso forzoso del papel moneda. El oro se cotiza á 420.

Niégame gravedad á la dolencia que padece el Papa.

Madrid 1.º á las 7'30.

Un telegrama oficial de Melilla dice que varios grupos de moros cambiaron algunos tiros con la plaza, obligandolos el fuego de ésta á retroceder. No se anuncia que ocurriese ninguna desgracia personal. La guarnición hizo un reconocimiento sin encontrar enemigos.

Ocho prisioneros de San Martín de Provensals resultan complicados en los asuntos del cuartel del Buen Suceso.

Medallas de ORO Recompensa de 16.600 francos Medallas de ORO

QUINA-LAROCHE

VINO TÓNICO

El Quina-Laroche no es una preparacion vulgar de Vino de Quina; sino el resultado de estudios y de trabajos que han valido á su autor las mas lisonjeras recompensas. De un gusto muy agradable, el Quina-Laroche encierra todos los principios de las tres mejores quinas (Rosa, Amarilla y Gris) y es indispensable para rehabilitar las fuerzas, combatir las Afecciones del Estómago, las Dispepsias, la Anemia, Calenturas por rebeldes que sean, etc.

PARIS, 22, rue Drouot, y en las Farmacias de esta



Servicios de la Compañía Trasatlántica

DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veraacruz,

con escala en Puerto-Rico y Progreso y combinacion á puertos americanos del Atlantico y puertos N. y S. del Pacifico.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:

El 10 de Cadiz, haciendo antes la escala de Barcelona el 5, y eventual la de Málaga el 7, con extension á Tuxpan y Tampico.

El 20 de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 10 y la del Havre el 15.

El 30 de Cadiz, con escala en Las Palmas, haciendo antes la de Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27, con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New York son los dias 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos dias.

Retorno.—Salidas de la Habana: el 10, con escala en Puerto-Rico el 13, para Cádiz y Barcelona, y combinacion para los demas puertos del Mediterraneo.

El 20, directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre, y combinacion para los puertos españoles del Atlantico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 30, para Cádiz y Barcelona, y combinacion para los demas puertos del Mediterraneo.

Línea de Colón.

Combinacion para el Pacifico al N. y S. de Panama y servicio á Méjico con trasbordo en la Habana.

Un viaje mensual, saliendo de Barcelona el 15, de Vigo el 25, y de Cadiz el 20, para Puerto-Rico, Habana, Santiago de Cuba, La Guaira, Puerto-Cabello, Cartagena. Colorado, Puerto-Limon, retorno por Cartagena, Sabanailla, Puerto-Cabello, La Guaira, Ponce, Magüez, Puerto Rico y Vigo.

Línea de Filipinas,

con escalas en Port-Said, Adem, Colombo y Singapoore; servicio á Ilo Ilo y Cebu y combinaciones á Kurachee y Bushire (Golfo Pérsico,) Zanzibar y Mozambique, (costa oriental de Africa) Bombay, Ca. outa, Saigon, Signey, Batavia, Hong-Kong, Shangay, Hyago y Yokohama.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro viernes á partir de 10 de Enero de 1890.

De Manila saldrán cada cuatro martes á partir del 7 de Enero de 1890.

Línea de Buenos Aires,

con escalas en Santa Cruz de Tenerife y Montevideo.

Dos viajes anuales, partiendo de Marsella, con escalas en Barcelona, Málaga y Cádiz, de donde saldrán cada dos meses, á partir del 1 de Enero de 1890.

Línea de Fernando Póo,

con escalas en Las Palmas, Rio de Oro, Dakar y Monrovia.

cuatro viajes al año, partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa.

Línea de Marruecos.

Un viaje mensual de Barcelona á Mogador, con escalas en Malaga, Genta, Cadiz, Tanger, Larache, Rabat, Casablanca y Mazagan.

Servicio de Tánger.

Salidas de Cadiz todos los lunes, miércoles y viernes, y de Tánger todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables, y pasajeros que la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio.—Rebajas á familias.—Precios con venecionales por camarotes de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.

La Compañía previene á los señores comerciantes, agricultores ó industriales, que recíbrn y encomiaren á los destinos que los mismos designen las muestras y copias de precios que con este objeto se le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para mas informacion en Cádiz, Izabele Católica, 2.

Vapores Trasatlánticos de Pinillos Saenz y C.

Viaje extraordinario directo para la Habana desde Santander y la Coruña. El magnífico vapor de acero de 5,000 toneladas y máquina de 3,000 caballos,

Pío IX,

capitán D. Vicente Llorca, pasará por Cádiz el 2 de Octubre para salir de Santander el día 8 del mismo.

Admitirá un limitado cómputo de carga para Habana y Matanzas.

Los billetes de pasaje solo se expediran en las Agencias de Madrid, Santander y Coruña.

Para mas informes en Cádiz á su consignatario

Antonio Martinez de Pinillos, Santo Cristo, 2.

Licor del Polo de Orive.

Licorado en varias Exposiciones.—Unico dentifrico español premiado en París de 1878.—Infalible preservador de todo padecimiento odontológico. Empleada una sola vez por día, evita todas las enfermedades de la dentadura y encías; segun el tratamiento de los dolores de muelas, procedentes de la carie.—Acompaña la instruccion para su uso.—Precio, 0,50 reales.

Perfumerías de Rav. Rosario 10, y Aneha 20, hoy Duque de Totonan.

Jarabe Laroze

DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS

Desde hace mas de 40 años, el Jarabe Laroze se prescribe con éxito por todos los médicos para la curacion de las gastritis, gastralgias, dolores y retortijones de estómago, estreñimientos rebeldes, para facilitar la digestion y para regularizar todas las funciones del estómago y de los intestinos.

JARABE

al Bromuro de Potasio

DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS

Es el remedio mas eficaz para combatir las enfermedades del corazon, la epilepsia, histeria, migraña, baile de S. Vito, insomnios, convulsiones y tos de los niños durante la dentición; en una palabra, todas las afecciones nerviosas.

Fábrica, Expediciones: J.-P. LAROZE & C^{ia}, 2, rue des Lions-St-Paul, á Paris. Depósito en todas las principales Boticas y Droguerías

Las VERDADERAS AGUAS de

VICHY

son los manantiales del Estado francés

Administración: 8, BOULEV. MONTMARTRE, PARIS

CELESTINS. Mal de Piedra y Enfermedades de la Vejiga.

GRANDE-GRILLE. Enfermedades del Hígado y del Aparato biliar.

HOPITAL. Enfermedades del Estómago.

MUTERIVE. Afecciones del Estómago y del Aparato urinario.

Las solas, cuya extracción y embotellamiento son vijilados por un Representante del Estado.

Se venden en todas las farmacias y droguerías.

SEGURO

EL GRAN PURIFICADOR

ZARZAPARRILLA DE BRISTOL

CURA TODO VICIO DE LA SANGRE Y HUMORES

EFICAZ

Deposito general en España para la venta por mayor, señores Vicente Ferrer y compañía, Barcelona.

GARGANTA

VOZ y BOCA

PASTILLAS DE DETHAN

Recomendadas contra los Males de la Garganta, Extinciones de la Voz, Inflamaciones de la Boca, Efectos perniciosos del Mercurio, Irritacion que produce el Tabaco, y especialmente á los Señores MEDICADORES, ABOGADOS, PROFESORES y CANTORES para facilitar la emision de la voz.

Exigir en el rotulo a firma Adh. DETHAN, Farmaceutico en PARIS

Infermedades Secretas.

Segun médicos eminentes, el remedio mas inocente y que cura mas pronto y radicalmente la GONORRAGIA, GONORREA y demas FLUJOS de las vias urinarias, son las capsulas suppurificas de SANDALO PIZZI, doce años de éxito; premiadas con medalla de oro en la Exposicion Universal de Barcelona de 1888. Unicas aprobadas y recomendadas por los Reales Académicos de Medicina de Barcelona y de Mallorca; varias corporaciones científicas y reconocidos prácticos de Marrocos, y varias corporaciones científicas sobre todos sus similitares. Frasco, 1/4 rs Farmacia Dr. Pizzi, plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España. Se remiten por correo anticipado su valor. Depósito en Cádiz: Señores Mantuero hermanos. De venta en las principales farmacias.

LA UNION

El Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS.

Marítimos.

Asegura contra incendio, por una prima fija toda clase de edificios, establecimientos, mercaderías, fábricas y máquinas. Sub-director en Cádiz y su provincia: Llorens, 2.

Los seguros marítimos sobre buques y mercaderías efectúan en condiciones momentaneamente ventajosas para los asegurados. D. José de Asperer.

HOTEL DE PARÍS.

SEVILLA.

Director-proprietario, D. Julio Meaza, antiguo gerente del Hotel de Madrid.

Las Sub Direcciones de La Unión

El Fénix Español, Compañía de Seguros contra incendios y sobre la vida y de L. Helvetia é Italia, Compañías de Seguros marítimos, han trasladado sus oficinas á la calle de Murguía n.º 26.

EMULSION de SCOTT

DE ACEITE PURO

HIGADO DE BACALAO, CON HIPOFOSFITOS DE CAL Y DE SOSA.



Tan Agradable al Paladar Como la Leche.

El remedio mas racional, perfecto y eficaz para el alivio y la cura de TISIS, ESCROFULA, BRONQUITIS, RESFRIADOS, TOSES CRÓNICAS, AFECIONES de la GARGANTA, y las ENFERMEDADES EXTENUANTES, tales como el RAQUITISMO y el MARASMO en los niños, la ANEMIA, la EMACIACION y el REUMATISMO en los adultos.

Es un maravilloso reconstituyente. No tiene rival para robustecer y fortalecer el organismo.

Los médicos en todos los paises del mundo la prescriben, á causa de lo agradable que es el paladar y de los brillantes resultados obtenidos con su uso. Tiene tres veces la eficacia del aceite de hígado de bacalao simple.

De venta en todas las droguerías y farmacias.

CHOCOLATES Y CAFÉS

DE

LA COMPAÑIA

COLONIAL

Tapioca.---Tés.

37

RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPÓSITO GENERAL:

CALLE MAYOR, 18 Y 20

MADRID.

25 AÑOS DE ÉXITO



15 DIPLOMAS DE HONOR 18 MEDALLAS DE ORO

RECOMENDADA POR LAS AUTORIDADES MEDICAS DE TODOS LOS PAISES

Para pedidos dirigirse al Sr. D. Rafael Romero, de Jerez de la Frontera, unico agente en toda España.

SE VENDE EN LAS FARMACIAS DROGUERIAS Y ULTRAMARINOS.

NEURALGIAS

Pildoras del Doctor Moussette

Las VERDADERAS PILDORAS MOUSSETTE calman y curan las Neuralgias más rebeldes, la Jaqueca, la Gastralgia, la Ciática, y las Afecciones reumáticas agudas y dolorosas que han resistido á todos los demás remedios.

Las VERDADERAS PILDORAS MOUSSETTE deben tomarse en las comidas. El primer dia se tomarán tres, una por la mañana, una al medio dia y otra por la noche. Si no se encuentra alivio, se tomarán 4 pildoras el segundo dia, dos por la mañana, una por la tarde y una por la noche. No se deberán tomar más de cuatro pildoras diarias.

Exíjanse las Verdaderas Pildoras Moussette de Glin y C^{ia} que se hallan en las principales Boticas y Droguerías.

PARÍS — CASA CLIN Y C^{ia} — PARÍS

VERDADERAS PILDORAS DEL D^r BLAUD

Están empleadas con el mayor éxito hace mas de 50 años por la mayor parte de los Médicos Franceses y extranjeros para curar la Anemia, Clorosis (colores pálidos), y facilitar el Desarrollo de las jóvenes.

El hecho de estar estas Pildoras insertas en el nuevo Code de Hygiene del Brasil, y su eficacia reconocida por el Consejo de Hygiene del Brasil, es su venta autorizada, nos dispensa de todo elogio.

Exíjanse el nombre del Inventor grabado sobre cada Pildora como mas abajo.

DESCONFIÉSE DE LAS IMITACIONES

NOTA. — Las Verdaderas Pildoras del D^r BLAUD no se venden mas que en frascos y medios frascos de 200 y 100 Pildoras, y nunca al por menor.

PARÍS, 8, RUE PAVENNE. — DEPÓSITOS EN TODAS LAS PRINCIPALES FARMACIAS.