

El Guadalete.

FERRO-CARRILES DE JEREZ A SEVILLA, CÁDIZ Y SANLUCAR					
	M.	M.	T.	T.	N.
De Jerez a Sevilla.	7 16	10 38	5 02	8 30	9 30
De Sevilla a Jerez.	7 20	10 38	5 02	8 30	9 30
De Sevilla a Cádiz.	7 20	10 38	5 02	8 30	9 30
De Cádiz a Sevilla.	7 20	10 38	5 02	8 30	9 30
De Sanlúcar a Jerez.	5 52	9 30	3 30	7 15	8 15

E. tren expres circular únicamente. Martes, jueves y sábado de cada semana, llevando la archa siguiente de Jerez a Sevilla, 3 42 m. De Sevilla a Jerez, 9 38 m. De Sevilla a Cádiz, 4 45 m. De Cádiz a Jerez, 2 55 m.

Los Martes, Jueves y Sábados sale un tren para Sanlúcar a las 7 30 de la mañana, regresando a las 9 30 de la misma, en los mencionados días.

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

Jerez de la Frontera: Domingo 27 de Setiembre de 1891.

Núm. 10.892.

El Guadalete.

SUSCRICION

PARA LAS VICTIMAS DE LAS INUNDACIONES DE CONSUEGRA Y ALMERIA.

	PTAS.
Suma anterior.	116
D. F. G. de V.	5
TOTAL.	121

Relacion de las cantidades satisfechas por los maestros y oficiales, del gremio de barberos de esta ciudad, con destino a las victimas de las inundaciones de Almeria y Consuegra.

MAESTROS.	
	Ptas. Cts.
D. Rafael Aranda.	3
D. José Lagos.	3
D. Fernando Villarja.	7 50
D. Ildefonso Zarzuela.	2
D. José Liano.	1
D. Francisco del Río.	1
D. Manuel Soto.	1 50
D. Andrés Aragón.	1
D. José Rotas.	0 50
D. Prudencio Lopez.	6
Sres. Marquez y Liano.	1
Sres. Fernandez y Moreno.	5
D. Luis Alvarez.	1
D. Manuel Hoyos.	0 75
D. Rafael Gomez.	1
D. Gaspar Cabezas.	3
D. Antonio Morales.	0 75
D. Juan Roncero.	1
D. José Gomez.	1
D. Francisco Gordillo.	1
D. Pedro Sabarido.	0 25
D. Emilio Domínguez.	0 50
D. Juan Mora.	1
D. Cristóbal Pinto.	0 50
D. M. Josefa Jimenez.	0 50
Sra. Viuda de Enrique Jaen.	0 50
D. Antonio Garcia.	2
D. Manuel Salgado.	0 25
D. Gerónimo Girabert.	0 50
D. Luis Arnelin.	0 50
D. Fernando Lamela.	0 50
D. Francisco Muñoz.	0 50
D. Manuel Garcia Fierro.	1
D. Antonio Pichardo.	0 50
D. José Rodriguez.	0 50
D. Francisco Perez.	0 50
D. José Gonzalez Barca.	1
D. R. P.	1
D. Gerónimo Gutierrez.	0 50
D. Francisco Javier.	1
D. José Eujardo.	1
D. Juan Gomez.	0 75
D. José Fernandez.	1
D. Antonio Hormigo.	0 50
D. José Molero.	1 50
Total.	60 75

OFICIALES.	
	Ptas. Cts.
D. Manuel Sevilla.	0 50
D. Antonio Benitez.	0 50
D. Juan Flores.	2
D. José Domínguez.	2
D. José Fernandez.	1
D. Juan Lopez Vargas.	1
D. Manuel Cordero.	0 50
D. José Jimenez P.	1
D. Manuel Avila.	1
D. José Fernandez A.	1
D. Juan Cabiedes.	1
D. Juan Rosado.	0 25
D. Juan J. Suarez.	0 50
D. Antonio Loti.	0 50
D. Agustín Fernandez.	0 50
D. José Ramos.	0 50
D. Manuel Marquez.	0 50
D. Francisco Fernandez.	0 50
D. Alvaro Gonzalez.	0 50
D. Antonio Fernandez.	0 50
D. Miguel Morales.	0 52
D. Rafael Pozo.	1
D. Manuel Marin.	1
D. Andrés Algaba.	1
D. Francisco Aragón.	0 50
D. Guillermo Heredia.	0 25
D. José Segura.	0 50
D. Juan M. Ramos.	0 50
D. P. C.	0 25
D. Antonio Chica.	0 50
D. Juan Jimenez.	0 50
D. Francisco Rodriguez.	0 50
Garcido y Marquez.	0 50
D. Salvador Vecino.	1
D. Francisco Martín.	1
Total.	25

Gremio de Sres. Farmacéuticos. 75

LA DIPLOMACIA DE LA NUEVA ERA.

Bien se conoce que los dos caciques gaditanos andan en inteligencia, cuando haciendo pinitos de habil se encara con EL GUADALETE el órgano torista, en vez de dirigirse a La Dinastía para levantar el velo, ó el telon, tras el cual arde la tea de la discordia—segun el colega—entre los

conservadores de esta localidad. No á nosotros, sino á los amigos y órganos del Sr. Genovés debe dirigirse al preguntar: ¿qué pasa en Jerez? Ellos, los que conocen hasta la última malla de la urdimbre que mantiene en un comun redil á la grey canovista de toda la provincia, aunque apuntan sintomas de insurreccion por todas partes, son los encargados de satisfacer ante el público la aparente curiosidad de quien parece perfectamente enterado, segun el tono afirmativo de este fragmento del artículo que ayer nos dedicó:

«La division entre los conservadores jerezanos es profundísima, alzándose dos banderas y cotocada en cada una la cifra de uno de sus dos diputados á Cortes del distrito.

«En círculos, en cafés, en reuniones combátense con rudeza y encarnizamiento: en el seno de la Corporacion municipal dejan la palabra y la acción al bando que llevó a aquel la sed de mando, y se reducen á demostrar la insignificancia de sus contrarios en número y la poca valía de sus proyectos.

«La lucha en la Corporacion es la del vacío, y alcanza hasta que cuando se reúnen en él, se vean forzados á cantar glorias al jefe de sus contrarios, haciendo constancia los beneficios que hace en la localidad.»

«Será que La Nueva Era desee, desde Cádiz, ser quien construya el cable que ponga aquí en comunicacion á fusionistas y conservadores cuando llegue alguna hora suprema? Se nos figura que le va á marjrar el cálculo al órgano torista; que para algo, y aun para mucho, segun dicen los profetas de la provincia, está organizado en Cádiz ese Casino popular que en 1.º de Octubre efectuará un gran acto político.

De las nubes que aquí se amontonan en el horizonte conservador, poco tenemos que cuidarnos, porque no somos de la parroquia. De lo único que nos cuidaremos, aunque sea trabajo perdido, es de aquellos proyectos que redunden en beneficio de Jerez. Por eso no hemos olvidado, ni olvidaremos, lo del teléfono comarcano y los caminos; por eso hemos de hablar, sin ambajes ni rodeos, de obras y empresas aplazadas ó preteridas; por eso hemos estado solos, como lo estamos en otras cosas, para resumir, con tiempo, datos y guarismos que prueban los recursos de que puede disponer este Ayuntamiento en el actual ejercicio económico; por eso, en fin, nos reimos soberanamente de La Nueva Era cuando, como ahora, y antes, y siempre, tira estocadas al aire y queda en descubierta sin explicar lo que verdaderamente pasa en la tramitacion de expedientes de interés vital.

«Que laten diferencias y antagonismos en los conservadores de aquí, y de Cádiz y de casi todos los pueblos que soportan á D. Eduardo! Eso lo sabe todo el mundo, aunque se guarden correctas apariencias, como en algun gastronómico desahogo, no le jano, y en todo lo que tenga un sello siquiera semi-oficial. Los que entienden algo del reloj de los tiempos dicen que la tempestad anda todavía lejana, y si estalla, ¡oh! si estalla, nadie sabe si será como bomba de jabon, refugiándose todos bajo una enseña comun, ó si habrá, al toque estridente del clarín, dos mesnadas. Y como ahora han dado en decir que no hay nada político que disputar, el éxito del combate dependerá de que haya fé en el programa económico-administrativo, que presenten los dos campos; pero programa que tenga por lema: «Obras son amores y no buenas razones.» Porque diz que estos conservadores de ahora en la localidad—una vez democratizados por Cánovas, y por ser á Cá-

novas fieles—están decididos á mostrarse resueltamente progresistas en adelantos netos y positivos y tangibles: ¿Será verdad?

Por consiguiente, nadie es capaz de predecir quién llevará el gato al agua. Quizás La Nueva Era tambien lo ignore, y si lo malicia callará, como le pasa á La Dinastía, porque D. Eduardo la ha condenado á completo mutismo.

Y basta de perder el tiempo con el colega torista.

FERRO-CARRILES SECUNDARIOS.

Tomamos de nuestro colega El Estándarte el siguiente artículo:

«Conocidos son los esfuerzos que las naciones de Europa hacen, para desarrollar en sus provincias el importante ramo de los ferro carriles secundarios.

«Recientemente, el departamento des Bouches de Rhone, el mas rico de Francia por su fertilidad y poblacion, cuya capital es Marsella, se ha ocupado en completar su red departamental, empezada en 1884 por la concesion de cuatro líneas, y en 1886 con otra, dando nuevas concesiones en las ricas vegas de la Camargue.

«Su red comprenderá, pues, siete líneas económicas, que todas ellas han sido concedidas por noventa y nueve años, con la garantía del 5 por 100 durante todo el periodo de la concesion, mitad por el Estado, y mitad por la provincia, conforme a la ley vigente y adoptada en casi todas las naciones extranjeras. Hay que advertir, que estas concesiones son dadas en esta fórmula financiera por un Estado cuyo crédito está cotizado al 3 15 por 100, y un departamento, cuyos empréstitos se cotizan al 2 95 por 100.

«En qué cabeza cabe, pues, que España, que no goza de agradecidamente de semejante crédito, podrá crear sus ferro-carriles secundarios, que tanta falta le hacen, limitando la concesion a sesenta años y la garantía de interés á veinte años, lo cual no representa la cuarta parte de lo que las otras naciones han comprendido ser de necesidad, en el conceder? Así resulta que, cuantos proyectos de ley han aparecido, son otros tantos sueños, y por eso no tienen base ni fundamento financiero. Parecen haber sido imaginados á capricho, sin razonamiento alguno, y así todos difieren y divagan. Con tales procedimientos no puede llegarse á un resultado serio.

«El departamento de Bouche du Rhone, como los demás de Francia, sabe que limitando la garantía de interés, reduce el crédito de la empresa, y que el medio mejor y más barato de conceder recursos financieros á una empresa es el levantar su crédito, dándole medios de poder obtener su capital en las condiciones más económicas.

«Una de dos: ó la empresa no ofrece completa seguridad de remunerar los capitales invertidos, y entonces nadie se meterá á construir las líneas, ó la ofrece, en cuyo caso nada importa que se prolongue el periodo de garantía de interés, puesto que no tendrá lugar á pagarse.

«El periodo de garantía debe ser completo y por noventa y nueve años: de otro modo no podrá hacerse la construcción de las líneas, y diremos como Shakespeare: *Time is not time that is the question.*

«Lo importante es construir pronto y bien las líneas secundarias y no otorgar concesiones á personas impotentes que tratan de obtener una concesion como comprarían un billete de lotería, con la esperanza absurda de venderlo luego á una compañía extranjera. Así flotan por Madrid gran número de concesiones estériles, constantemente ofrecidas y rechazadas, sin más resultado que el de desacreditar los negocios de España.

«Tiempo es que cese tan lamentable proceder y que el gobierno no admita mas que concesionarios respetables que puedan justificar los medios de realizar sus concesiones otorgándolas en condiciones realizables. Si quiere que los constructores respetables acudan, es necesario ofrecerles condiciones respetables.

«No es cuestion de invento, ni cosa nueva. A la puerta de nuestra nacion, casi en la frontera, en la rica Provence, tenemos ejemplos prácticos que imitar, si queremos llegar á la realizacion práctica de los ferro-carriles secundarios, los cuales España necesita con urgencia para el desarrollo de su estancada riqueza.»

No podemos menos de aplaudir la defensa que de los ferro-carriles económicos hace El Estándarte, y sus censuras á los proyectos de ley que con tanto apasionamiento como ignorancia patrocinan sus inspiradores. Absurdo es querer limitar uniformemente la garantía de interés de 5 por 100 durante veinte años; absurdo es pretender que la duración é importancia de la garantía no dependa de los resultados que ofrezca la línea á que ha de aplicarse; absurdo es fijar un precio uniforme de construcción cualquiera que sea el trazado sin conocer las dificultades que habrán de vencerse, y absurdo es, por tanto, la totalidad

de un proyecto que tantos absurdos contiene.

La vecina República, más practica que nosotros y más conocedora de la necesidad é importancia de construir estas líneas secundarias, no omite medio ni sacrificio para llevar á la práctica cuantos proyectos se inician.

«En sesion celebrada el 21 de Agosto por la Diputacion provincial de los Bajos Pirineos, concedióse por noventa y nueve años la garantía de 5 por 100 á 162 kilómetros de vias férreas económicas de construir en el departamento, cuya garantía se dividirá por mitad entre el Estado y la provincia.

«Los Bajos Pirineos, que cuentan 726.265 hectáreas pobradas con 435.000 habitantes tienen 280 kilómetros de ferro-carriles de via normal, 17 kilómetros de ferro-carriles secundarios ya terminados, y 38 de este último sistema en trabajos; lo que hace en junto 335 kilómetros.

«Si a esta cifra se agrega la concesion á que antes se ha hecho referencia de 192 kilómetros, se obtendrá un total de 527 kilómetros de via férrea, que equivale de 120 metro por habitante.

«Y entre tanto, nuestros gobiernos, lejos de dedicar á este vital asunto preferente atencion y de obviar las dificultades que pudieran presentarse, limitan su laborioso trabajo á reformar el proyecto de su antecesor, no limando asperezas ni haciendo desaparecer lo que resultara de difícil ejecución ó de imposible cumplimiento, sino amontonando obstáculos y cerrando por completo las puertas á la iniciativa particular.

¿Quosque tandem...?

La carta de despedida que escribe en Consuegra el redactor representante de El Imparcial es muy interesante, como podrá conocer nuestros suscritores leyendo los sentidos conceptos que copiamos á continuación.

«El ferviente elogio que tributa á los humildes y heróicos franciscanos que han sido y serán la Providencia de Consuegra en multitud de casos, revela cuan grande es la obra de caridad y de sacrificio que allí sostienen esos dignos sacerdotes, inspirados y fortalecidos por la fé católica.

CONSUEGRA.

[ADIOS!]

«Perdónenme mis lectores. En esta profesión de periodista, triste unas veces, alegre otras y fatigosa siempre, no ha de faltarle tal vez ocasion de ser cronista de alegrías como lo fui de dolores. Para entonces prometo tomar completo desquite. Entre tanto, justo es que yo pague mi tributo, ya que antes, forzado por la necesidad de no hablar por propia cuenta, tuve que ahogar mis sentimientos íntimos para que no perdieran en intensidad los colores del sufrimiento de este pueblo infortunado.

«En esta última excursion hame parecido mas tremenda la desgracia. Clavábanse antes los ojos en el terrible espectáculo de la muerte, y las retinas tenían grabada la espantable imagen del cadáver con su fea mueca, unas veces desesperada y otras suplicante. Un muerto, cien muertos, un monton de muertos llenan de espanto el cerebro y no le dejan pensar en el espectáculo de la ruina.

«Las ruinas las veo ahora. ¡Qué espantosa catástrofe! Si al andar remuevo un trozo de escombros, se levanta una columna de olor pestífero que me hace retroceder vacilante.

«Frente á mi trabajan con ardor infatigable los frailes. Su bendita silueta se destaca con la fuerza de una mancha negra en un horizonte de luces y esplendores. Ellos no retroceden, no vacilan; sacan los cadáveres, y mientras los deudos y amigos, ¡hasta los hijos! huyen, los frailes cargan con el apesotado fardo á cuestas, y entonando con voz ronca (que ronca y todo parece voz de ángeles) el cristiano responso, lo llevan á la tumba, á la siniestra zanja.

«Sigo avanzando por una vereda estrecha. A ambos lados se elevan pequeños montecillos de tierra dura y reseca por un sol abrasador. Aquello era una calle que en vida se llamó calle del Ciprés, nombre de árbol funerario y que parecia un presagio trágico.

«Era una calle que días antes ostentaba en sus dos aceras edificios alegres donde la vida sonreía con todos sus encantos... Ahora... ya lo he dicho: una vereda estrecha sin la menor remembranza de habitabilidad; sin edificios, sin ruidos que denotaran la presencia de un sér animado.

«Así esta toda la parte de ciudad que se llamó «Barrio Nuevo.» Sobre algunas ruinas, que cuesta trabajo adivinar, bajo el lézamo endurecido, se destacan las figuras de los vecinos que ha respetado el desastre.

«Allí estan unidos y sombríos, con la inmovilidad de la caridad, guardando con firmeza desesperada los despojos de la muerte.

«Allí estan esperando que llegue la piqueta á levantar la costra de tierra y á mos-

trarles en toda su magnitud la desgracia que los ha castigado. Si se les habla no contestan.

«El dolor es mudo. La atonia ha atrofiado sus almas. Son estatuas derribadas bruscamente de sus hornacinas y caídas sobre los escombros de un pueblo muerto.

«¿Cómo marcharme sin estrechar la mano de los frailes, únicos héroes que no esperan ni tendran acá abajo recompensa?

«Me dirijo al convento. En la nave única de la iglesia y frente a la entrada principal está situada la mesa que para distribucion de socorros tiene establecida El Imparcial. Tiene aquello aspecto de tribunal. Preside un fraile. A derecha é izquierda mi compañero de redaccion Federico Marqués, el empleado de nuestra administracion Aureliano Gonzalez, un abogado, un teniente de alcalde y dos guardias civiles que cuidan de la conservacion del orden.

«Allí en la puerta la multitud se agolpa esperando turno.

«No trato de describir aquel informe monton de gentes hambrientas.

«Entre ellas se cuecen los pobres de ocasion, los que nada perdieron en la catástrofe y quieren aprovecharse de todo, los industriales de la caridad.

«La humanitaria labor de El Imparcial hubiera resultado deficiente de no auxiliarnos los frailes. Ellos conocen á todo el pueblo y saben cual es el mayor necesitado.

«Allí acuden viudas de hace quince años, propietarias de tierras por las cuales no pasó la inundacion, merodeadores de la caridad, los que disputan el socorro del huérfano, del miserable, del desdichado, del que se quedó sin familia y sin hogar.

«Hermano—les dice el fraile con acento dulce,—tú no necesitas tanto como otros; deja que este pan llegue al hambriento y estas ropas al desnudo.

«El industrial sale confundido y ruboroso: Luego en el grupo se desata en improperios y amenazas.

«¡Pobres frailes! ¡En premio de sus heroicidades van á tener el odio de un puñado de malas gentes!

«Hay una despedida que me impresiona mas tristemente: es la del hombre de bien, aquel hombre de quien dije, y repito, no por enamorado de la frase, sino por creerla exacta, que parecíamos un esqueleto forrado de chagrin.

«El esqueleto está habitado y encorvado por el dolor. Se ha quedado solo en el mundo, y ya no irá de pueblo en pueblo con la cesta de baratijas que tanto alegraban á sus nietecillos.

«Le di un abrazo, deslizando al separarnos unas monedas en sus huesadas manos.

«Miró el hombre el dinero, y encogióse de hombros limitóse á decir con desgarradora indiferencia: —¿Ya pa qué?

EDUARDO MUÑOZ.

EN SAN FERNANDO.

«La ciudad de San Fernando, en sesion ordinaria celebrada por su Ayuntamiento en el día de anteyar, ha resuelto crear, desde el año próximo, una fiesta pública en memoria de la fecha gloriosa en que las Cortes generales extraordinarias de 1810, se reunieron en la Real Isla de Leon para rescatar el suelo patrio y para establecer las libertades públicas.

«He aquí el documento á que nos hacemos referencia:

«El Ayuntamiento de la ciudad de San Fernando, para conmemorar la fecha del 24 de Setiembre de 1810, día en que quedaron constituidas, en el teatro de esta poblacion las Cortes generales extraordinarias que libraron á España de la invasion francesa y dictaron la Constitucion de 1812 tiene el honor de acordar:

1.º A contar desde el año venidero, de 1892, la ciudad de San Fernando celebrará una fiesta pública el 24 de Setiembre.

2.º En el próximo día 24 del mes actual y en los aniversarios sucesivos el Ayuntamiento, congregado á las nueve de la mañana, hora en que los Regentes y los diputados de 1810 se reunieron en el salon de sesiones de estas Casas Consistoriales celebrará una sesion extraordinaria, en agradecimiento y en recuerdo de aquella asamblea legislativa, que concedió á esta poblacion el glorioso nombre de ciudad de San Fernando.

3.º La Corporacion Municipal asociada á una comision de vecinos de todos los partidos constitucionales, resolverá lo necesario para llevar á término en lo sucesivo el deseo de los habitantes de la ciudad.

Casas Consistoriales de San Fernando á veinte y tres de Setiembre de mil ochocientos noventa y uno.—Luis Caramá.—M. de la Herrán.—José Castillo.—Francisco Cok.—Agustín Bonfante.—Juan del Río.—José Cerdá.—Pedro M. Gonzalez Valdés.—Matias Baños.—Antonio Gisbert.—José M. Pery.—Juan Lopez.—Francisco Ruiz de Mier.

UNA SENTENCIA DEL SUPREMO.

«El Tribunal Supremo ha dictado una sentencia decidiendo un caso jurídico de grandísima importancia, imposibilitando

Pocas mujeres.—La ciudad de Baeza, sobre el Mar Negro, se halla en una situación muy triste para los hombres, pues escasean mucho las mujeres.

Noticias de Sevilla: El empleo de la secretaria de este Ayuntamiento que se ha ofrecido a adoptar a un niño ó niña de los que han quedado en un más amparo que el del cielo en el pueblo de Consuegra, es el oficial del negocio de actas, don Teodomiro de Mata.

Ayer, era objeto de los más variados comentarios, en los círculos sevillanos, el hecho harto significativo, de no haber concurrido ni un sólo jefe ni oficial, a las honras fúnebres celebradas en la Catedral en aquel día, por las víctimas de Consuegra.

La estudiantina «Torre del Oro», en la segunda noche que ha salido postulando en favor de las víctimas de Consuegra y Almería, recogió 152 pesetas con 72 céntimos.

Ha regresado de Madrid, el diputado Cortés, señor Rodríguez de la Borbolla.

Al pasar el tren del muelle frente al palacio de San Telmo, arrolló a dos jóvenes, de 14 y 17 años; respectivamente, dejándolos en estado grave.

El Casino Militar de Sevilla ha entregado ayer para la suscripción nacional, 1.400 pesetas, las cuales fueron en el mismo día depositadas en el Banco de España.

En el exprés del Norte, venían algunas personas muy conocidas en Sevilla. Una de ellas era la Marquesa de Montesión que ha resultado con el cuerpo magullado por lesiones de pronóstico reservado; y su hijo muy lastimadas ambas piernas.

Origen del jabón del Congo.—En 1863 Victor Vaisier, inventó su incomparable jabón de tocador, llamado de los Príncipes del Congo. Este maravilloso jabón cuya pasta es de una perfecta pureza y su perfume excesivamente agradable, lo usa hoy todo el mundo.

Los encomios de la facultad médica a la Emulsion Scott, son la mejor recompensa a su inventor. (Desconfiese de eso que llaman fórmula Scott.)—Almería 29 Mayo de 1887.—En mi larga práctica he usado varios medicamentos para combatir las afecciones de carácter linfático y escrofuloso, sobre todo en individuos débiles predispuestos a afecciones pulmonares, pero ninguna me ha dado tan feliz resultado como su Emulsion Scott de aceite de hígado de bacalao.

Pildoras Holloway.—La maravilla de los tiempos modernos.—Esta incomparable medicina excita el apetito, fortifica el estómago, limpia el hígado, remedia las afecciones de la bilis é impide la flatulencia, purificando el sistema, fortaleciendo los nervios y restableciendo la salud.

Anuncios de interés. Se venden 100 botas de extracción. Darán razón en la calle Ancha, tienda de Riva.

El doctor en Medicina y Cirujía D. Antonio Juille y Oliva, ha trasladado su domicilio a la calle de San Agustín, núm. 18.

Clarificante para vinos.—Este, como otros productos enológicos, se confecciona y expenden en el laboratorio químico del Dr. Carrasco, calle Visitation núm. 5.

Compañía de Seguros Marítimos.—The indemnity Mutual Marine Assurance Company Limited London.—Se efectúan seguros sobre mercaderías y valores a primas equitativas, por el agente en esta, J. Augusto Hall, calle San Miguel, n.º 3, principal.

CONTRERAS LANCERÍA Y ALGARVE. Venta exclusiva de las exquisitas y afamadas cremas de vainillas de la acreditada casa de Carretero, de Sevilla, 460 gramos, cuatro pesetas.

Academia de Comercio. ENSEÑANZA LIBRE.—MEDINA 23.—DIRIGIDA POR EL PROFESOR MERCANTIL EX-CATEDRÁTICO DEL INSTITUTO PROVINCIAL DE SEVILLA DON MANUEL G. RODRIGUEZ.

COKE Y CARBONCILLA a 2 pesetas quintal. Llevado a domicilio desde 5 quintales en adelante.—Depósito y avisos CALLE DEL SOL NÚM. 7.

ACADEMIA DE DERECHO DE JEREZ DE LA FRONTERA. Desde el día 7.º de Setiembre próximo queda abierta en esta Academia la matrícula para el curso de 1891-92, de las asignaturas que componen la Facultad de Derecho en el periodo de la Licenciatura.

Colegio de San Rafael. 1.º y 2.º enseñanza.—Incorporado al Instituto Provincial de Jerez.—Calle Belen, núm. 12. Queda abierta en este establecimiento la matrícula, tanto ordinaria como extraordinaria, para el curso de 1891 al 92.

Don Bartolomé Chacon, Recaudador de las contribuciones directas de esta zona. Hago saber: Que la cobranza de las cuotas por Contribución industrial del Tesoro y Municipales correspondiente al primer trimestre, se verificará durante los días del 21 al 29 ambos inclusive, en la calle de Pedro Alonso número 19 de este pueblo, desde las diez de la mañana a las cuatro de la tarde, donde deberán acudir los contribuyentes a realizar sus descubierto para evitar los procedimientos de apremios, en otro caso.

Azulejos.—En la bodega callejon de Paul número 2, se venden azulejos blancos muy superiores a precios arreglados.

Se arreglan y componen todas clases de máquinas de coser por el antiguo dependiente de la casa de Singer en Jerez, Vicente Guartarte y Reina, quien lo efectuará con prontitud, solidez y economía.

COMPANIA HOLLANDESA HESSELINK HERMANOS & C.ª EXTRACTORES DE VINOS DE ESPAÑA Y PORTUGAL. ARNHEM, San Agustin, 26 Paisas Bajos. JEREZ.

Instituto Provincial de Jerez de la Frontera.—La matrícula ordinaria para el curso académico de 1891 a 1892 estará abierta en la Secretaría de este Instituto durante todo el mes de Setiembre próximo, y se solicitará por medio de papeleta que se obtendrá en la portería del Establecimiento.

Academia de Bellas Artes de Santo Domingo, de Jerez de la Frontera, Alameda de Cristina número 4.—Desde el 15 al 30 del corriente mes, de ocho a nueve de la noche, queda abierta en la Secretaría de esta Sociedad la matrícula de ingreso a las clases de dibujo de figura, del antiguo, del natural, de paisaje, de adorno, lineal y topográfico, así como para las de modelado en barro, vaciado en yeso y talla en madera.

Libros de Texto PARA EL CURSO ESCOLÁSTICO DE 1891 A 1892. Se venden en la Librería, LARGA, N.º 33.

ESTADO DE SERVICIOS MUNICIPALES. DIA 25 DE SETIEMBRE. HOSPITAL DE SANTA ISABEL. Enfermos existentes en el día anterior. 132. Entrada en el día de la fecha. 3. Total. 135. Baja por curados. 0. Idem por fallecidos. 0. Existencia que queda. 138.

Escuela Profesional de Peritos agrícolas de Jerez de la Frontera.—En virtud de lo prevenido por Real orden de 31 de Diciembre del año último, creando en la Granja Escuela Experi ental de esta ciudad, una Escuela de Peritos agrícolas, y con arreglo a lo que dispone el artículo 61 del Reglamento de 14 de Octubre de 1887, por el que ha de regirse dicha Escuela, queda abierta la matrícula para el próximo año académico, durante el mes de Setiembre, pudiéndose presentar las solicitudes para la admisión de alumnos en la Secretaría del Instituto provincial de segunda enseñanza, donde con la superior autorización ha de dar comienzo este curso, interin no se terminen las construcciones que con tal objeto vie en ejecutándose en la Granja.

Se venden tres magníficas máquinas nuevas sistema Doccourneale de Bordeaux. Dos para llenar seis botellas de una sola vez cada una, y otra para taponar. La persona que las desee comprar, puede pasar a la bodega callejon de Paul número 2, donde están de manifiesto.

Matadero de Jerez de la Frontera. Reses degolladas en el día 26.

Table with 3 columns: Reses, Peso, Precio. Rows include Ganado vacuno, Lanar, Machos cabrios, and De cerda.

Boletín Religioso. JUBILEO CIRCULAR.—La Merced. MAÑANA.—San Miguel. SANTO DE HOY.—Santos Cosme y Damian. MAÑANA.—San Adolfo y San Juan.

El día 27, en que las Hijas de la Caridad celebran la fiesta de su Santo Patriarca y fundador San Vicente de Paul, habrá una solemne función a las diez y media de la mañana, en la que será el orador el presbítero D. Cristóbal Gomez Navarro, cura propio de Santiago. Este día, a la misma hora del anterior se cantarán segundas vísperas, y después se hará por los claustros la procesion del Santo Escapulario, con la imagen de Nuestra Señora y Su Divina Majestad.

Solemnes cultos que los PP. Dominicos, cofrades y demás devotos consagran a Nuestra Señora del Santísimo Rosario. Día 30 de Setiembre.—A las seis y media en punto de la tarde, se rezará el Santo Rosario y habrá plática preparatoria para el mes de Octubre, terminando con Gozos, letanía y Salve. Día 1.º de Octubre.—A la misma hora del día anterior, se dará principio al piadoso ejercicio del mes de Octubre, tan recomendado por Nuestro Santísimo Padre el Papa Leon XIII. Habrá sermón todos los Domingos y días festivos.

OCTAVO ANIVERSARIO LA SEÑORA D.ª Ignacia de la Vega DE LOPEZ, falleció en Jerez el 28 de Setiembre de 1883. (Q. S. G. G.)

Todas las misas rezadas que se sigan mañana Lunes 28 en la capilla pública de la Nevidad (establecida en el pago de Solete) serán aplicadas por el eterno descanso de su alma. Su hija D.ª Isabel Lopez de la Vega, hijo político D. Manuel Sol y Aracil, ruegan a sus amigos se sirvan encomendarla a Dios en sus oraciones y consagrar en ese día un recuerdo a su memoria con algún acto piadoso ó de caridad que pueda realizar.

Cementerio. Cadáveres sepultados.—Hombres, 2.—Mujeres, 2.—Niños, 4.—Niñas, 0.—Total, 8. Presos existentes del día anterior. 142. Entrados en el día de la fecha. 3. Total. 145. Han salido. 4. Quedan. 142. HOSPITALIDAD DOMICILIARIA. Papeletas expedidas en este día. 40. Recetas servidas por la Farmacia del Hospital. 163. Nodrizas que se pagan de este capítulo. 25. Transeuntes socorridos. 12.

Alcance. Extracto de los periódicos de Madrid del día 25.

Suponen importantes ministeriales que el Sr. Cánovas del Castillo tiene decidido que la presidencia del Tribunal Supremo la ocupe pronto el actual presidente de Sala señor Bravo, y con este motivo hablaban anoche de serios disgustos en el seno de la situación, porque algunos ministros tienen empeño en que continúe en ese alto cargo el Sr. Igón y otros personajes patrocinan la candidatura del Sr. Cárdenas (D. Francisco).

De los rumores de crisis próxima é inevitable, llegados de San Sebastian, hacen tambien caso omiso los ministeriales. Pero no todas; porque los afectos al Sr. Silvela piensan y dicen que si quiera no sea resuelta inmediatamente, porque así convenga a los fines y miras del Sr. Cánovas, es indudable que los Sres. Isasa y Fabié, ministros harto gastados, anunciarán, en el primer consejo a que asistan todos los consejeros responsables, su propósito de retirarse del gabinete, si quiera se sacrificuen y presten a seguir en su puesto mientras el Sr. Cánovas se lo exija; y añaden que caso de que planteada la crisis fuera resuelta saliendo de Gubernacion el Sr. Silvela, tampoco está facilitaria la entrada franca de los reformistas por la oposición que había de encontrar éstos en los elementos que siempre fueron fieles y constantes al jefe conservador en la oposición.

Resulta, pues, evidenciado una vez más que dentro de la situación hay quien aspira y trabaja porque la crisis sobrevenga, pero cuidado de cerrar la puerta a los reformistas. Resuelto en favor del ayuntamiento de Sevilla el expediente instruido por la cuestion de consumos, anoche salió para dicha capital la comision que había venido a gestionar la solucion del asunto. Dicha comision, de que formaban parte los diputados Sres. Rodriguez de la Borbolla é Ibarra, va muy satisfecha de la acogida que le ha dispensado el Sr. Cos Gayon.

TELEGRAMAS. Madrid 25, 8 noche. INFORMACION SOBRE FERRO-CARRILES. Se ha dictado una R. O. nombrando una comision para practicar amplia informacion é investigacion antes que nada acerca del siniestro de Búrgos. Despues examinará las vias, el material y organizacion de los servicios, la manera de desempeñarlos y las deficiencias que se adviertan.

LA CATÁSTROFE. La prensa inglesa publica hoy extensos telegramas ocupándose del choque de Búrgos. Dice que en algunas estaciones hay personal deficiente. Indica que debe sustituirse el aparato telegráfico Breguet por otro más perfecto. Madrid 25, a las 9'50 de la noche. PROCESO DE FERRO CARRILES. Telegrafian de Paris que ha terminado la vista del proceso instruido con motivo de la catástrofe de Saintmandé. Ademas de los daños y perjuicios que se reclaman, que pasan de 400000 francos piden los siguientes: Una señora cuya hija y yerno perecieron, solicita 40.000 francos de indemnización.

EL CHOQUE DE BURGOS. En Búrgos se ha verificado el entierro del cuñado del diputado Luanco, el maquinista del tren mixto y los empleados de la Compañía que murieron en el choque. Al inglés Cotton se le han amputado las piernas. Se han embalsamado los cadáveres del otro inglés y de la hija de los marqueses de Camarinas. Los empleados presos son el vigilante de noche Claudio Misiego Alvarez y el alumno telegrafista Eduardo Pujol. Han sido careados, resultando responsables de la catástrofe. DE VUELTA. Han regresado a Madrid Martínez Campos, el general Salcedo y Moret. Madrid 26, 2 madrugada. MÁS NOTICIAS. Segun la lista oficial, los muertos en el

descarrilamiento son catorce, y los heridos veinticinco. La mayoría de éstos tienen fracturadas las piernas y los brazos. Otros están heridos en la cabeza y en las piernas. La marquesa de Castro Serna ha perdido un ojo. Algunos de los heridos están gravísimos. Los individuos de varias familias están todos heridos, incluso las criadas y doncellas. El Gobierno está resuelto a exigir gran responsabilidad a la Compañía.

LEY MUNICIPAL. Se ha desistido de reformar la ley municipal vigente. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 10'15 de la mañana. Está terminado el sumario instruido con motivo de la catástrofe del ferro-carril en Búrgos, resultando como responsables el telegrafista y el vigilante. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 6'00 de la tarde. Desmíentese que el Gobierno de Inglaterra, haya hecho al de España reclamacion alguna por los daños que en el choque del ferrocarril de Búrgos, sufrieron algunos ingleses, dejando a éstos que pidan indemnización. El Lunes fueron enterradas las víctimas, a las que se hicieron suntuosos funerales: Silvela visita varios pueblos de la provincia de Almería. Se agravan las cuestiones suscitadas entre Rusia é Inglaterra. Consolidado, 76'70. Madrid 26, a las 7'30 de la noche. Beranger ha conferenciado con los oficiales generales de la Armada, dándoles cuenta detallada de su visita a los arsenales y de las reformas que proyecta. Segun la estadística de los accidentes personales ocurridos en los ferro-carriles del Norte, desde Agosto de 1860 hasta fines de 1890, han tenido lugar 544 muertos y 1.638 heridos. El despacho oficial recibido hoy de Consuegra, dice que se ha normalizado la marcha de los trabajos, ultimando la demolicion de las ruinas. Continúa el reparto de los donativos y se espera la llegada del Sr. Silvela. El oro Argentino se cotiza a 410. Mercado de Jerez. Trigo, de 11'00 a 11'50 ptas. fanega.—Cebada, de 7'50 a 8'00 id.—Garbanzos, de 15'00 a 35'00 id. id.—Habas, de 11'50 a 12'00 id.—Alpiste, de 12'00 a 12'50 id.—Alverjones, de 11'50 a 12'00 id. id.—Maiz, de 11'50 a 12'00 id.

SE VENDE PAPEL DE PERIODICOS para envolver ó tapizar a 20 reales la arroba, en la Librería de la calle Larga, núm. 33 y en la imprenta de este periódico.

Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 10'15 de la mañana. Está terminado el sumario instruido con motivo de la catástrofe del ferro-carril en Búrgos, resultando como responsables el telegrafista y el vigilante. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 6'00 de la tarde. Desmíentese que el Gobierno de Inglaterra, haya hecho al de España reclamacion alguna por los daños que en el choque del ferrocarril de Búrgos, sufrieron algunos ingleses, dejando a éstos que pidan indemnización. El Lunes fueron enterradas las víctimas, a las que se hicieron suntuosos funerales: Silvela visita varios pueblos de la provincia de Almería. Se agravan las cuestiones suscitadas entre Rusia é Inglaterra. Consolidado, 76'70. Madrid 26, a las 7'30 de la noche. Beranger ha conferenciado con los oficiales generales de la Armada, dándoles cuenta detallada de su visita a los arsenales y de las reformas que proyecta. Segun la estadística de los accidentes personales ocurridos en los ferro-carriles del Norte, desde Agosto de 1860 hasta fines de 1890, han tenido lugar 544 muertos y 1.638 heridos. El despacho oficial recibido hoy de Consuegra, dice que se ha normalizado la marcha de los trabajos, ultimando la demolicion de las ruinas. Continúa el reparto de los donativos y se espera la llegada del Sr. Silvela. El oro Argentino se cotiza a 410. Mercado de Jerez. Trigo, de 11'00 a 11'50 ptas. fanega.—Cebada, de 7'50 a 8'00 id.—Garbanzos, de 15'00 a 35'00 id. id.—Habas, de 11'50 a 12'00 id.—Alpiste, de 12'00 a 12'50 id.—Alverjones, de 11'50 a 12'00 id. id.—Maiz, de 11'50 a 12'00 id.

LA CATÁSTROFE. La prensa inglesa publica hoy extensos telegramas ocupándose del choque de Búrgos. Dice que en algunas estaciones hay personal deficiente. Indica que debe sustituirse el aparato telegráfico Breguet por otro más perfecto. Madrid 25, a las 9'50 de la noche. PROCESO DE FERRO CARRILES. Telegrafian de Paris que ha terminado la vista del proceso instruido con motivo de la catástrofe de Saintmandé. Ademas de los daños y perjuicios que se reclaman, que pasan de 400000 francos piden los siguientes: Una señora cuya hija y yerno perecieron, solicita 40.000 francos de indemnización. EL CHOQUE DE BURGOS. En Búrgos se ha verificado el entierro del cuñado del diputado Luanco, el maquinista del tren mixto y los empleados de la Compañía que murieron en el choque. Al inglés Cotton se le han amputado las piernas. Se han embalsamado los cadáveres del otro inglés y de la hija de los marqueses de Camarinas. Los empleados presos son el vigilante de noche Claudio Misiego Alvarez y el alumno telegrafista Eduardo Pujol. Han sido careados, resultando responsables de la catástrofe. DE VUELTA. Han regresado a Madrid Martínez Campos, el general Salcedo y Moret. Madrid 26, 2 madrugada. MÁS NOTICIAS. Segun la lista oficial, los muertos en el

descarrilamiento son catorce, y los heridos veinticinco. La mayoría de éstos tienen fracturadas las piernas y los brazos. Otros están heridos en la cabeza y en las piernas. La marquesa de Castro Serna ha perdido un ojo. Algunos de los heridos están gravísimos. Los individuos de varias familias están todos heridos, incluso las criadas y doncellas. El Gobierno está resuelto a exigir gran responsabilidad a la Compañía.

LEY MUNICIPAL. Se ha desistido de reformar la ley municipal vigente. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 10'15 de la mañana. Está terminado el sumario instruido con motivo de la catástrofe del ferro-carril en Búrgos, resultando como responsables el telegrafista y el vigilante. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 6'00 de la tarde. Desmíentese que el Gobierno de Inglaterra, haya hecho al de España reclamacion alguna por los daños que en el choque del ferrocarril de Búrgos, sufrieron algunos ingleses, dejando a éstos que pidan indemnización. El Lunes fueron enterradas las víctimas, a las que se hicieron suntuosos funerales: Silvela visita varios pueblos de la provincia de Almería. Se agravan las cuestiones suscitadas entre Rusia é Inglaterra. Consolidado, 76'70. Madrid 26, a las 7'30 de la noche. Beranger ha conferenciado con los oficiales generales de la Armada, dándoles cuenta detallada de su visita a los arsenales y de las reformas que proyecta. Segun la estadística de los accidentes personales ocurridos en los ferro-carriles del Norte, desde Agosto de 1860 hasta fines de 1890, han tenido lugar 544 muertos y 1.638 heridos. El despacho oficial recibido hoy de Consuegra, dice que se ha normalizado la marcha de los trabajos, ultimando la demolicion de las ruinas. Continúa el reparto de los donativos y se espera la llegada del Sr. Silvela. El oro Argentino se cotiza a 410. Mercado de Jerez. Trigo, de 11'00 a 11'50 ptas. fanega.—Cebada, de 7'50 a 8'00 id.—Garbanzos, de 15'00 a 35'00 id. id.—Habas, de 11'50 a 12'00 id.—Alpiste, de 12'00 a 12'50 id.—Alverjones, de 11'50 a 12'00 id. id.—Maiz, de 11'50 a 12'00 id.

LA CATÁSTROFE. La prensa inglesa publica hoy extensos telegramas ocupándose del choque de Búrgos. Dice que en algunas estaciones hay personal deficiente. Indica que debe sustituirse el aparato telegráfico Breguet por otro más perfecto. Madrid 25, a las 9'50 de la noche. PROCESO DE FERRO CARRILES. Telegrafian de Paris que ha terminado la vista del proceso instruido con motivo de la catástrofe de Saintmandé. Ademas de los daños y perjuicios que se reclaman, que pasan de 400000 francos piden los siguientes: Una señora cuya hija y yerno perecieron, solicita 40.000 francos de indemnización. EL CHOQUE DE BURGOS. En Búrgos se ha verificado el entierro del cuñado del diputado Luanco, el maquinista del tren mixto y los empleados de la Compañía que murieron en el choque. Al inglés Cotton se le han amputado las piernas. Se han embalsamado los cadáveres del otro inglés y de la hija de los marqueses de Camarinas. Los empleados presos son el vigilante de noche Claudio Misiego Alvarez y el alumno telegrafista Eduardo Pujol. Han sido careados, resultando responsables de la catástrofe. DE VUELTA. Han regresado a Madrid Martínez Campos, el general Salcedo y Moret. Madrid 26, 2 madrugada. MÁS NOTICIAS. Segun la lista oficial, los muertos en el

descarrilamiento son catorce, y los heridos veinticinco. La mayoría de éstos tienen fracturadas las piernas y los brazos. Otros están heridos en la cabeza y en las piernas. La marquesa de Castro Serna ha perdido un ojo. Algunos de los heridos están gravísimos. Los individuos de varias familias están todos heridos, incluso las criadas y doncellas. El Gobierno está resuelto a exigir gran responsabilidad a la Compañía.

LEY MUNICIPAL. Se ha desistido de reformar la ley municipal vigente. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 10'15 de la mañana. Está terminado el sumario instruido con motivo de la catástrofe del ferro-carril en Búrgos, resultando como responsables el telegrafista y el vigilante. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 6'00 de la tarde. Desmíentese que el Gobierno de Inglaterra, haya hecho al de España reclamacion alguna por los daños que en el choque del ferrocarril de Búrgos, sufrieron algunos ingleses, dejando a éstos que pidan indemnización. El Lunes fueron enterradas las víctimas, a las que se hicieron suntuosos funerales: Silvela visita varios pueblos de la provincia de Almería. Se agravan las cuestiones suscitadas entre Rusia é Inglaterra. Consolidado, 76'70. Madrid 26, a las 7'30 de la noche. Beranger ha conferenciado con los oficiales generales de la Armada, dándoles cuenta detallada de su visita a los arsenales y de las reformas que proyecta. Segun la estadística de los accidentes personales ocurridos en los ferro-carriles del Norte, desde Agosto de 1860 hasta fines de 1890, han tenido lugar 544 muertos y 1.638 heridos. El despacho oficial recibido hoy de Consuegra, dice que se ha normalizado la marcha de los trabajos, ultimando la demolicion de las ruinas. Continúa el reparto de los donativos y se espera la llegada del Sr. Silvela. El oro Argentino se cotiza a 410. Mercado de Jerez. Trigo, de 11'00 a 11'50 ptas. fanega.—Cebada, de 7'50 a 8'00 id.—Garbanzos, de 15'00 a 35'00 id. id.—Habas, de 11'50 a 12'00 id.—Alpiste, de 12'00 a 12'50 id.—Alverjones, de 11'50 a 12'00 id. id.—Maiz, de 11'50 a 12'00 id.

LA CATÁSTROFE. La prensa inglesa publica hoy extensos telegramas ocupándose del choque de Búrgos. Dice que en algunas estaciones hay personal deficiente. Indica que debe sustituirse el aparato telegráfico Breguet por otro más perfecto. Madrid 25, a las 9'50 de la noche. PROCESO DE FERRO CARRILES. Telegrafian de Paris que ha terminado la vista del proceso instruido con motivo de la catástrofe de Saintmandé. Ademas de los daños y perjuicios que se reclaman, que pasan de 400000 francos piden los siguientes: Una señora cuya hija y yerno perecieron, solicita 40.000 francos de indemnización. EL CHOQUE DE BURGOS. En Búrgos se ha verificado el entierro del cuñado del diputado Luanco, el maquinista del tren mixto y los empleados de la Compañía que murieron en el choque. Al inglés Cotton se le han amputado las piernas. Se han embalsamado los cadáveres del otro inglés y de la hija de los marqueses de Camarinas. Los empleados presos son el vigilante de noche Claudio Misiego Alvarez y el alumno telegrafista Eduardo Pujol. Han sido careados, resultando responsables de la catástrofe. DE VUELTA. Han regresado a Madrid Martínez Campos, el general Salcedo y Moret. Madrid 26, 2 madrugada. MÁS NOTICIAS. Segun la lista oficial, los muertos en el

descarrilamiento son catorce, y los heridos veinticinco. La mayoría de éstos tienen fracturadas las piernas y los brazos. Otros están heridos en la cabeza y en las piernas. La marquesa de Castro Serna ha perdido un ojo. Algunos de los heridos están gravísimos. Los individuos de varias familias están todos heridos, incluso las criadas y doncellas. El Gobierno está resuelto a exigir gran responsabilidad a la Compañía.

LEY MUNICIPAL. Se ha desistido de reformar la ley municipal vigente. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 10'15 de la mañana. Está terminado el sumario instruido con motivo de la catástrofe del ferro-carril en Búrgos, resultando como responsables el telegrafista y el vigilante. Madrid 26 de Setiembre de 1891, a las 6'00 de la tarde. Desmíentese que el Gobierno de Inglaterra, haya hecho al de España reclamacion alguna por los daños que en el choque del ferrocarril de Búrgos, sufrieron algunos ingleses, dejando a éstos que pidan indemnización. El Lunes fueron enterradas las víctimas, a las que se hicieron suntuosos funerales: Silvela visita varios pueblos de la provincia de Almería. Se agravan las cuestiones suscitadas entre Rusia é Inglaterra. Consolidado, 76'70. Madrid 26, a las 7'30 de la noche. Beranger ha conferenciado con los oficiales generales de la Armada, dándoles cuenta detallada de su visita a los arsenales y de las reformas que proyecta. Segun la estadística de los accidentes personales ocurridos en los ferro-carriles del Norte, desde Agosto de 1860 hasta fines de 1890, han tenido lugar 544 muertos y 1.638 heridos. El despacho oficial recibido hoy de Consuegra, dice que se ha normalizado la marcha de los trabajos, ultimando la demolicion de las ruinas. Continúa el reparto de los donativos y se espera la llegada del Sr. Silvela. El oro Argentino se cotiza a 410. Mercado de Jerez. Trigo, de 11'00 a 11'50 ptas. fanega.—Cebada, de 7'50 a 8'00 id.—Garbanzos, de 15'00 a 35'00 id. id.—Habas, de 11'50 a 12'00 id.—Alpiste, de 12'00 a 12'50 id.—Alverjones, de 11'50 a 12'00 id. id.—Maiz, de 11'50 a 12'00 id.

NUEVOS ALMACENES DE TEJIDOS
DE
MORENO Y QUINTANA
DE CADIZ.

Precio fijo.—Teléfono núm. 60.—Apartado 14.

Esta casa ha empezado á recibir las novedades para la próxima estación de invierno. Las colecciones en tejidos para trajes de señoras y caballeros serán estensas y variadas. Muy en breve anunciará la primera

EXPOSICION DE CONFECCIONES

en abrigos y vestidos para señoras y niños. En los artículos de la alta moda parisiense aumentará su surtido en una escala extraordinaria.

ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

DE

El Guadalete.

En este antiguo y acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y limpieza cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes, en negroy colores, como son estados, circulares, convocatorias, facturas, recibos, vales talonarios perforados, notas de precios, memorandums, etiquetas, collamines, etc.

Se imprimen sobres, papel de cartas, pliegos de colores y japonés para envolver botellas, y demás impresiones propias para los señores extractores, con tipos gigantes, prontitud y economía.

Se hacen toda clase de impresiones para Ayuntamientos, Juzgados, Contribuciones, Consumos y demás oficinas públicas.

También se imprimen publicaciones periódicas, libros y folletos con tipos españoles, ingleses ó elzevirianos.

Las tarjetas de visita, con tipos modernos y escojidos, se hacen á 6, 8, 10, 12 y 14 reales el ciento, segun tamaño y cartulina.

Se hacen **ESQUELAS MORTUORIAS**, á cualquier hora del dia y de la noche.

Calle del Compás, número 2.

Arrendamientos

Se arriendan dos almacenes en buenas condiciones, uno para granos en la calle Rompechapines, núm. 11, y otro para aceites en la plaza de San Lucas, accesoria de la Casa-Juna.—Darán razon en la plaza de San Andrés, núm. 7.

Se arrienda por 60 duros anuales la bodega de 40 butas de asiento, situada en la calle Prieta, núm. 7.—Informarán en la misma calle núm. 9.

Se arrienda una haza de 18 1/2 aranzadas de tierra, pago de Manzanales, Bonete ó Carrasval.—Darán razon en la Por vera, número 36.

Anuncios

A los Sres. Extractores.
Se vende en la calle de Bizrocheros, núm. 37, tapas de madera para embarque, hecha á máquina de sierra, á 15 pesetas millar.

SANDALO MIDY

Farm. de 1ª Cl., en París

Suprime el Copaliba, la Cubeba y las Inyecciones. Cura los flujos en 48 horas. Muy eficaz en las enfermedades de la vejiga, torna claros los orines más turbios. Como garantía, cada cápsula lleva impreso en negro el nombre MIDY.

PARIS: 8, Rue Vivienne

ALMONEDA

de un piano, cuadros antiguos, muebles y libros, por diez dias, del 21 de Setiembre al 30 del mismo, desde las doce del dia á las cinco de la tarde.—Calle Francos, núm. 24.

ALMONEDA.

Se hace una de muebles y otros efectos en la Casa Diezmos, calle Por-vera, de dos á cuatro de la tarde.

FÍJENSE BIEN LOS ANUNCIANTES

en que á nadie mejor que á la SOCIEDAD GENERAL DE ANUNCIOS DE ESPAÑA se puede encargar de una publicidad completa, en toda la prensa del mundo, con notable economía en los precios.

PRIMERA COMBINACION

La Correspondencia de España...	Según la tarifa ordinaria, cada línea de anuncios de estos tres periódicos, reunidos, cuesta 1'90 pesetas. Nosotros la damos por 1'25 pesetas netas, lo que representa un descuento de 34 por 100.
El Imparcial.....	
El Liberal.....	

SEGUNDA COMBINACION

La Correspondencia de España...	Según la tarifa ordinaria, cada línea de anuncios de estos siete periódicos, reunidos, cuesta 2'60 pesetas. Nosotros la damos por 1'75 pesetas netas, lo que representa un descuento de 37 y medio por 100.
El Imparcial.....	
El Liberal.....	
La Epoca.....	
El Correo.....	
El Comercio.....	
La Libertad.....	

TERCERA COMBINACION

La Correspondencia de España...	Según la tarifa ordinaria, cada línea de anuncios de estos veinte periódicos, reunidos, cuesta 4 pesetas. Nosotros la damos por 2'60 neto, lo que representa un descuento de 37 y medio por 100.
El Imparcial.....	
El Liberal.....	
La Epoca.....	
El Correo.....	
El Comercio.....	
La Libertad.....	

Para hacer uso de estas combinaciones, es preciso que el anuncio no ocupe un espacio menor de 30 líneas y que por lo menos se publique 3 veces dentro de un mes.

Enviamos, GRATIS, tarifas de precios con otras combinaciones económicas á las personas que las piden.—La correspondencia al Director.

OFICINAS: ALCALÁ, 6 Y 8, MADRID
APARTADO 243.—TELÉFONO 517

PILDORAS Y UNGUENTO HOLLOWAY.

ESTOS MEDICAMENTOS obtienen una aceptación y una venta mas universal que las de ningún otro remedio en el mundo.

Las PILDORAS son el mejor purificante conocido para la sangre, corrigiendo todos los desórdenes del hígado y del estómago, y son igualmente eficaces en los casos de disenteria; en fin, no tienen rival como remedio de familia.

EL UNGUENTO cura pronto y radicalmente las heridas antiguas, las llagas y las úlceras (aun cuando cuenten veinte años de existencia), y es un específico infalible contra las enfermedades cutáneas, por malignas que sean, tales como la lepra, el escorbuto, la sarna y todas las demás afecciones de la piel. Cada caja de Pildoras y bota de Unguento van acompañados de amplias instrucciones para el uso del medicamento respectivo, pudiendo obtenerse estas instrucciones impresas en todas las lenguas conocidas.

Las PREPARACIONES HOLLOWAY se hallan de venta en todas las principales boticas y droguerías del mundo, y en LONDRES, 533, Oxford Street; en el establecimiento central del Profesor HOLLOWAY.

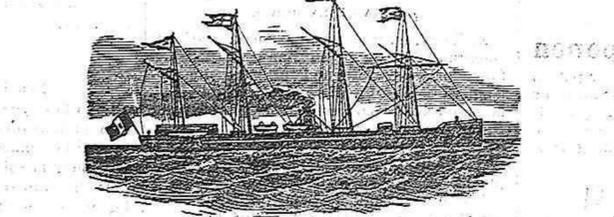
MAQUINAS SINGER PARA COSER.
19, ALGARVE, 19.—JEREZ
TODOS LOS MODELOS
2'50 ptas. semanales.

GRAN REBAJA DE PRECIOS.

Máquina familia de mano	Ptas. 100	Al contado 80 Ptas
de pie	125	100
Intermedia de pie	150	125
Doméstica lanzadera oscilante	212'50	170
Industriales	250	200
Brazo giratoria para zapatero	237'50	190
cilíndrica	262'50	210

Completo surtido de algodones, sedas, aceite, agujas y piezas sueltas, todo abricado expresamente para sus célebres máquinas.

Toda máquina **SINGER** lleva esta marca de fábrica en el brazo. Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales. Pidanse nuevos catálogos ilustrados, CALLE ALGARVE, 19



SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASALANTICA DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veraacruz
CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION Á PUERTOS AMERICANO DEL ATLANTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACIFICO

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
Saliendo el 10 de Cádiz, de Barcelona el 5, con escala eventual en Málaga el 7.
El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 8 y la del Havre el 14.

El 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27 con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacifico y Estados-Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 10, 20 y 30, y de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 10 con escala en Puerto-Rico; el 30, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 20 directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

Línea de Colon
COMBINACION PARA EL PACIFICO AL N. Y S. DE PANAMÁ.

Salidas de Vigo el 12 de cada mes, de Cádiz el 10 y de Barcelona el 6.

Línea de Filipinas
CON ESCALAS EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPOORE; SERVICIO Á ILO-ILO Y CEBU, COMBINACIONES Á KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PERSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA), BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYGIO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cagaya, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro vienes á partir del 13 de Enero. De Manila saldrán cada cuatro lunes á partir del 9 de Enero.

Línea de Buenos-Aires
CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE, RIO JANEIRO Y MONTEVIDEO.

Doce vienes anuales partiendo de Marsella, Barcelona, Málaga á Cádiz, de donde saldrán el 1.º de cada mes.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cádiz con los vapores de Filipinas que salen de Liverpool cada cuatro semanas á partir del 26 de Diciembre de 1888.

Línea de Fernando Poo.
LAS PALMAS, RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA.

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz.

Servicios de Africa.
COSTA NOROESTE.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, Zagan y Mogador, por el vapor RABAT, saliendo de Barcelona los dias 18, 26 y 31 de Málaga.

SERVICIO DE TANGER.—El vapor TANGER saldrá de Cádiz todos los Lunes miércoles y vienes, y de Tänger todos los martes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones mas favorables y pasajeros á quienes se les dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año si no encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

LA FAMA JEREZANA

FABRICA DE AGUARDIENTES Y LICORES DEL COSECHERO

ONOFRE DE SERDIO Y DIAZ

JEREZ DE LA FRONTERA.
Premiada con MEDALLAS DE ORO

EN LAS EXPOSICIONES UNIVERSALES DE BARCELONA 1888 Y PARÍS 1889

ESPECIALIDADES:

AGUARDIENTE ANÍS DE LA O.

GINEBRA AROMÁTICA ESPAÑOLA

MARCAS DEPOSITADAS.

ROB BOYVEAU L'AFPECTEUR

Cura todas las Enfermedades que resultan de Vicios de la sangre, como Escrófula, Ezeema, Soriasis, Herpes, Líquen, Impétigo, Gota, Reumatismo

ROB BOYVEAU-L'AFPECTEUR DE YODURO DE POTASIO
Cura los accidentes sífilíticos antiguos ó rebeldes: Úlceras, Tumores, Gomas, Escrófula, así como el Eufemismo ó la Escrófula y la Tuberculosis.—EN TODAS LAS FARMACIAS y la Paria, 64 y 7, 72225, P. 102, rue Richelieu, 5º de BOUTEAU-L'AFPECTEUR

LIBROS Y CUADERNOS

RAYADOS

Librería Larga 33

ENFERMEDADES DEL ESTOMAGO

PASTILLAS Y POLVOS PATERSON

CON MISMUTHO Y MAGNESIA
Contra los Males del Estómago, Acidias, Eructos, Vómitos, Falta de Apetito y Digestiones penosas.

Exigir en el rotulo el sello oficial del Gobierno francés y a firma de J. FAYARD.
Pastillas: 12 Reales.—Polvos: 24 Reales.
Adh. DETHAN, Farmaceutico en PARIS

VINO DE VIAL

Tónico Analítico Reconstruyente
El tónico mas energico para Convalecientes, Ancianos, Señoras, Niños raquíticos ó debiles y todas las personas delicadas

A la Quina Jugo de Carne Fosfato de Cal
Compuesto de sustancias indispensables á la formacion de la Carne muscular y de los Sistemas nervioso y huesoso

El VINO DE VIAL es la reunion de los medicamentos los mas activos para combatir: la Anemia, Clorosis, Dispepsia, Gastritis, Edad critica, Debilidad, Convalecencia, &c; en una palabra, todos estos estados de languidez, enfraquecimiento extenuacion nerviosa en los cuales los temperamentos de nuestros dias se hallan predisuestos.

LYON — Farmacia J. VIAL, rue de Bourbon, 14 — LYON
DEPÓSITO EN TODAS LAS FARMACIAS.

CHOCOLATES Y CAFÉS

COMPANIA COLONIAL

DE LA TAPIOCA, TES.

37 RECOMPENSAS INDUSTRIALES

DEPOSITO GENERAL

CALLE MAYOR, NÚMEROS 18 Y 20, MADRID

Extracto compuesto de Zarzaparrilla

del Dr. Ayer
MEDALLA DE ORO en la Exposición Universal de Barcelona



Cura radicalmente la escrófula, herpes, erupciones, llagas, enfermedades humorales y todas las afecciones de la piel por crónicas y rebeldes que sean. Purifica la sangre y vigoriza el sistema. Tomada á tiempo y con constancia, evita los ataques apopléticos y todas las enfermedades que tienen su origen en la fuerza y superabundancia de la sangre. Las eminencias médicas la prescriben con gran éxito. Los incrédulos pueden consultar con su doctor. De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo. Preparada por el DR. J. C. AYER & CA., LOWELL, MASS., E. U. A. Agentes generales en España, VILANOVA HERMANOS Y C.ª, Barcelona