

# El Guadalete

PERIODICO POLITICO Y LITERARIO  
 (FUNDADO EN EL AÑO DE 1852)

Jerez de la Frontera. Martes 2 de Junio de 1903.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

FUERA DE JEREZ.

Un mes. 25-00 ptas.

Un año. 25-00 ptas.

ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS

A PRECIOS CONVENCIONALES.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

COMPAS, 2.

Nº. 14.792

**El Guadalete.**  
 LOS LIBERALES

Lectura del Sr. Montero Ríos.— Vega de Armijo y Moret.— Comentarios del Diario Universal.— Un candidato a la jefatura.

Leyendo en La Epoca: Al ocuparnos de lo ocurrido en la última reunión de los exministros liberales yudores, conciniamos ayer diciendo que queríamos, para juzgar en definitiva, a conocer el discurso que habrá de pronunciar en el Senado el Sr. Montero Ríos.

Va no es necesario.

La negativa del expresidente del Senado que en la citada reunión hubiese de que en la carta que está redactada la carta de al Sr. Marqués de la Vega de Armijo y la alegría de ciertos elementos tuviesen, explican claramente lo ocurrido.

El Sr. Montero Ríos manifiesta en su carta que «propuso, y así se acordó por unanimidad», no hacer variación alguna en el programa del partido liberal, y que en este principio inspirará el discurso que ha de pronunciar en la discusión del Mensaje, sin inclinarse a la derecha ni a la izquierda, sino ateniéndose estrictamente a lo acordado y aprobado por la junta de exministros. Pide sobre esto la opinión del marqués, y termina diciendo que su silencio lo estimará como absoluta conformidad.

Sin inclinarse a la derecha ni a la izquierda, es decir, que ya no queda nada de aquellas orientaciones democráticas que hace quince días se juzgaban indispensables.

El marqués de la Vega de Armijo— dice El Imparcial — comprendió la importancia de la consulta y, después de una conferencia con el Sr. Moret, resolvió reunir esta tarde a las cuatro a la minoría liberal del Congreso. Ambos conferentes quisieron desde luego rendir culto a las prácticas democráticas, entendiendo que reunidas las nuevas Cortes, la representación del partido en dicha Cámara estará en todos los diputados liberales sin distinciones ni preferencias para los exministros sobre aquellos otros que no lo hayan sido.

Para comprender bien lo que hay en el fondo de esto y para apreciar el estado de los liberales, hay que fijarse en los siguientes párrafos del Diario Universal:

Dicen la mayor parte de los liberales — escribe el colega — que no están defendida la jefatura, y habiendo huido precisamente de definirla en aras a la concordia, cohesión y disciplina del partido, no parecen bien ciertas impaciencias por realizar actos que sólo corresponden a las

autoridades ya consagradas como únicas en una comisión política, ó que, cuando menos, deben ser consultados con todos allí donde esa autoridad no se haya instituido con sus caracteres propios y naturales.

«También hemos oido á senadores y diputados de distintas tendencias, incluso de la monterista, que no era de esperar pronto el reconocimiento por parte del Sr. Montero Ríos, de que aquel programa democrático, hechura suya, que, con ligas variantes, fué aprobado pocos meses ha, necesitara al cabo de tan breve espacio de tiempo una especie de vigorización democrática para hacerlo grato y aceptable á fuerzas sueltas desprendidas del partido liberal, algunas de las cuales llamaron «copias de Calalos» á la obra del ilustre expresidente del Senado.»

El Heraldico, ocupándose de las conferencias y cabildos que hubo ayer entre los fusionistas, dice que algunos de estos creen que han dado «un golpe decisivo» al Sr. Montero Ríos y que su carta es la mejor prueba de que aquellos anuncios de su discurso ante las minorías reunidas, no pueden tener realidad, porque conjurados los de la derecha bajo la jefatura de Amós Salvador, que es el verbo del fusionismo intangible, por ser el que más sobrio predilecto de Sagasta, se han interpuesto en el camino de Montero, impidiendo á este toda acción y movimiento.

Añade el colega que D. Amós Salvador tiene, efectivamente, aspiraciones á la jefatura, porque «entiende que el antiguo partido liberal era sagastino; que los personajes con matiz propio que estuvieron con Sagasta eran elementos de los que éste se aprovechaba; con arreglo á las circunstancias, para gobernar y estar en el Poder; pero que la mayor fuerza eran los sagastinos, y que eso es lo que subsiste y tiene derecho a gobernar, y en tal concepto nadie puede representar la tradición sagastina más que él.»

De todo esto, lo único que resulta evidente es que, por desgracia, el partido liberal no está en camino de realizar la reorganización que necesita.

El marqués de la Vega de Armijo— dice El Imparcial — comprendió la importancia de la consulta y, después de una conferencia con el Sr. Moret, resolvió reunir esta tarde a las cuatro a la minoría liberal del Congreso. Ambos conferentes quisieron desde luego rendir culto a las prácticas democráticas, entendiendo que reunidas las nuevas Cortes, la representación del partido en dicha Cámara estará en todos los diputados liberales sin distinciones ni preferencias para los exministros sobre aquellos otros que no lo hayan sido.

Para comprender bien lo que hay en el fondo de esto y para apreciar el estado de los liberales, hay que fijarse en los siguientes párrafos del Diario Universal:

Dicen la mayor parte de los liberales — escribe el colega — que no están defendida la jefatura, y habiendo huido precisamente de definirla en aras a la concordia, cohesión y disciplina del partido, no parecen bien ciertas impaciencias por realizar actos que sólo corresponden a las

autoridades ya consagradas como únicas en una comisión política, ó que, cuando menos, deben ser consultados con todos allí donde esa autoridad no se haya instituido con sus caracteres propios y naturales.

«También hemos oido á senadores y diputados de distintas tendencias, incluso de la monterista, que no era de esperar pronto el reconocimiento por parte del Sr. Montero Ríos, de que aquel programa democrático, hechura suya, que, con ligas variantes, fué aprobado pocos meses ha, necesitara al cabo de tan breve espacio de tiempo una especie de vigorización democrática para hacerlo grato y aceptable á fuerzas sueltas desprendidas del partido liberal, algunas de las cuales llamaron «copias de Calalos» á la obra del ilustre expresidente del Senado.»

El Heraldico, ocupándose de las conferencias y cabildos que hubo ayer entre los fusionistas, dice que algunos de estos creen que han dado «un golpe decisivo» al Sr. Montero Ríos y que su carta es la mejor prueba de que aquellos anuncios de su discurso ante las minorías reunidas, no pueden tener realidad, porque conjurados los de la derecha bajo la jefatura de Amós Salvador, que es el verbo del fusionismo intangible, por ser el que más sobrio predilecto de Sagasta, se han interpuesto en el camino de Montero, impidiendo á este toda acción y movimiento.

Añade el colega que D. Amós Salvador tiene, efectivamente, aspiraciones á la jefatura, porque «entiende que el antiguo partido liberal era sagastino; que los personajes con matiz propio que estuvieron con Sagasta eran elementos de los que éste se aprovechaba; con arreglo á las circunstancias, para gobernar y estar en el Poder; pero que la mayor fuerza eran los sagastinos, y que eso es lo que subsiste y tiene derecho a gobernar, y en tal concepto nadie puede representar la tradición sagastina más que él.»

De todo esto, lo único que resulta evidente es que, por desgracia, el partido liberal no está en camino de realizar la reorganización que necesita.

El marqués de la Vega de Armijo— dice El Imparcial — comprendió la importancia de la consulta y, después de una conferencia con el Sr. Moret, resolvió reunir esta tarde a las cuatro a la minoría liberal del Congreso. Ambos conferentes quisieron desde luego rendir culto a las prácticas democráticas, entendiendo que reunidas las nuevas Cortes, la representación del partido en dicha Cámara estará en todos los diputados liberales sin distinciones ni preferencias para los exministros sobre aquellos otros que no lo hayan sido.

Para comprender bien lo que hay en el fondo de esto y para apreciar el estado de los liberales, hay que fijarse en los siguientes párrafos del Diario Universal:

Dicen la mayor parte de los liberales — escribe el colega — que no están defendida la jefatura, y habiendo huido precisamente de definirla en aras a la concordia, cohesión y disciplina del partido, no parecen bien ciertas impaciencias por realizar actos que sólo corresponden a las

regularidad de su mecanismo, la voluntad de su conductor.

Son numerosos los elementos que en el camino puede hacer que varíe á cada instante la velocidad de un coche: los declives y las rampas, las sinuosidades, el estado de conservación de la carretera, la sequedad ó la humedad de la atmósfera, la dirección y la velocidad del viento, la influencia del estado barométrico sobre la carburación, y finalmente la manera de conducir del chauffeur, cuyo coeficiente personal viene, según los casos, á aumentar ó disminuir algo la velocidad.

Una sola enumeración de estos elementos permite decir que el mismo coche podrá, según las circunstancias, efectuar la marcha de tres coches de distintas fuerzas. La velocidad media de un coche no es, por una constante, de la cual se pueda deducir con seguridad una idea clara de su calidad.

Un coche de turistas necesita ser potente: en primer término, porque su peso exige un motor fuerte, y en segundo lugar, porque sólo la potencia del motor permite realizar una velocidad media buena, sin cometer imprudencias.

Muchos aficionados compensan las disminuciones de velocidad efectuadas en la subida de cuestas descendiendo vertiginosamente las pendientes.

V sucede que las tres cuartas partes de los accidentes se producen por esa causa.

Los chauffeurs están firmemente convencidos de que debe hacerse así y de que se puede despreciar impunemente el peligro de estas velocidades locas. A 80 kilómetros por hora, y sobre todo en una bajada, se está á la merced de todo: de un adojín, de un guijarro, de un perro, de un viraje, mal hecho, de que se pierda la sangre fría por el breve espacio de una centésima de segundo. Ello es bien sabido: pero es inútil predicárselo á los locos.

El problema de las «paradas» plantea ciertas dificultades cuya resolución se da á menudo al arbitrio de la amor propio, y son pocos los chauffeurs que se despiden de él. Se conviene en hacer el trayecto en tanto ó cuanto tiempo. A pocos obstáculos ó contratiempos que surjan produce cierta contrariedad sorpresa y mal definida, que va en aumento y llega en ocasiones á la exasperación. Se quiere llegar á la hora fija, cueste lo que cueste, ganando la apuesta moral hecha con sí mismo, y se obliga al motor á dar cuanto pueda, descuidando las precauciones más elementales, fiándose á la sorte de los días anteriores... Se juega con los peligros, y se olvida que al final de semejante carrera hacia el abismo se encuentra la catástrofe.

Por lo tanto, si el coche potente y regular es necesario para asegurar una velocidad media constante, la sangre fría y la energía moral de su conductor son los corolarios indispensables para garantizar la seguridad de la marcha. El chauffeur que sigue semejante coche debe tener por axioma: usar y no abusar.

Termina Mr. Leon Auscher declarando que viaja desde hace un año en un modesto «cuatro caballos» por las regiones más accidentadas de Francia, sin emplear velocidades superiores á 35 ó 40 kilómetros por hora, las que son suficientes para efectuar recorridos diarios de 150 a 200 kilómetros.

Probablemente el próximo Jueves se verificarán las pruebas oficiales del Príncipe de Asturias.

El tren mixto llegó hoy con 45 minutos de retraso.

Personas llegadas de San Fernando dicen que van resultando inútiles los esfuerzos de los que pretendían que no se trabajara en la elaboración de la sal: en las operaciones propias de la época están ocupados los obreros necesarios, tanto en el término de San Fernando como en los de Chiclana y Puerto Real.

Los dueños de salinas creen conjurado el conflicto y son de opinión que no habrá que lamentar huelgas perjudiciales para todos.

PRECIOS DE SUSCRIPCION.

FUERA DE JEREZ.

Un mes. 25-00 ptas.

Un año. 25-00 ptas.

ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS

A PRECIOS CONVENCIONALES.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

COMPAS, 2.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

COMPAS, 2.

REDACCION Y ADMINISTRACION.

COMPAS, 2.

INFORMACION ECONOMICA

Y FINANCIERA.

LA CONTRIBUCION TERRITORIAL EN DINAMARCA

El Parlamento de Copenhague ha suprimido todos los impuestos al existentes sobre la propiedad territorial, sustituyéndolos por un impuesto sobre el valor de la propiedad poseída y por otro que grava la renta y la riquezamobiliaria.

La reforma comprende á la vez una modificación de los impuestos municipales.

El ministro de Hacienda de aquel país espera que la reforma ha de ser acogida con general satisfacción.

DE CADIZ

Y FINANCIERA.

LAS MINAS DE ORO.

Dicen de París que en el mercado mi-

nero produce mal efecto el discurso de Chamberlain, puesto que en vez de declararse partidario de la mano de obra asiática dejó al Gobierno del Transvaal el cuidado de zanjar la cuestión, y como las ideas de Mildner son ya conocidas, los especuladores en valores de Minas de oro se apresuran a vender, y por lo tanto los cambios aflojan de nuevo.

Probablemente el próximo Jueves se

verificarán las pruebas oficiales del Príncipe de Asturias.

El tren mixto llegó hoy con 45 minutos de retraso.

Personas llegadas de San Fernando dicen que van resultando inútiles los esfuerzos de los que pretendían que no se trabajara en la elaboración de la sal: en las operaciones propias de la época están ocupados los obreros necesarios, tanto en el término de San Fernando como en los de Chiclana y Puerto Real.

Los dueños de salinas creen conjurado el conflicto y son de opinión que no habrá que lamentar huelgas perjudiciales para todos.

LA CANALIZACION

DEL

RIO GUADALETE.

CONTRATO celebrado entre la ciudad

de Jerez y el ingeniero Antonio Grafton

para la

construcción de un canal y estanque naveables derivados

del río Guadalete,

según consta del folio 280 vuelto del libro 38

de actas capitulares

correspondientes al año de 1604.

JEREZ.

IMPRESA DE «EL GUADALETE», COMPAS, NÚM. 2

1903.

Los barqueros están trabajando mucho y ganando por consiguiente gran número de buenos jornales, porque hay más de treinta buques cargando sal y se esperan otros varios.

Esta mañana falleció en la casa número 27 de la calle del Torno de Santa María, María Álvarez, a la que faltaban pocos días para cumplir cien años. No tenía más familia que dos sobrinos, y vivía de una pensión que le pasaba un comerciante de esta plaza.

Se ha recibido en esta Escuela Superior de Comercio el título de Profesor Mercantil a favor del Sr. D. José de la Guardia López de Lerma, al concurso en el cual obtuvo el primer premio.

Por acuerdo de la Junta Administrativa del Arsenal, hoy han sido admitidos 100 operarios a quienes se despidió.

Este el personal completo, aunque trabajando la mitad cada día.

Hasta que resuelvan las Cortes, parece que a virtud de alguna transferencia habrá crédito para que la maestranza no sufra nuevos perjuicios.

El notable orador sagrado Rvdo. Padre Gonzalo predicó en la función celebrada hoy en el Carmen para dar la Bendición Papal, como segundo día de la Pascua de Pentecostés.

El referido religioso Carmelita marchará a la Argentina en el vapor que sale de Cádiz el dia 7.

Entraron esta mañana el vapor inglés Cortés, de Hamburgo, y los españoles Cabo San Sebastián y Julián, de Marbella y Vigo, respectivamente, y los tres con carga general.

El pasado dia 29 de Mayo, el alcalde de Setenil mandó cerrar el centro obrero de aquella población y ordenó la detención de uno de los socios acusando el delito de desacato.

De este hecho dio cuenta al Gobierno civil.

Al saberse en Alcalá del Valle las disposiciones del alcalde de Setenil, salieron para este pueblo numerosos obreros para pedir la libertad de los presos.

Se declararon en huelga los trabajadores todos de ambas poblaciones; también se declararon en huelga las criadas y hasta las amas de cría.

Desde Olvera marchó a Setenil el oficial de la benemérita D. José Martín, el cual ha telegrafo esta mañana al jefe de la Comandancia Sr. Pascual del Real, diciéndole que concuerda con los jefes de grupos y que había podido solucionar el conflicto, anadió que desde hoy salían los huelguistas al trabajo.

El Sr. Pascual iba a salir para Setenil, pero ha suspendido el viaje en vista de las noticias anteriores.

## Monumento Nacional.

En el local de la Asamblea de la Cruz Roja en Madrid se reunió antes de anoche, bajo la presidencia del general marqués de Polavieja, la Junta Central del monumento nacional a los soldados y marinos muertos en las campañas de Cuba y Filipinas.

Después de amplia discusión sobre la conveniencia de desechar los modelos presentados, prevaleció la idea, por gran mayoría, de proceder a la elección de proyecto en votación secreta.

Verificada esta, el escrutinio dio el siguiente resultado:

Proyecto señalado con el lema «Tanto monta», 41 votos; «Santiago», 5; «Pa-

tria», 2; «Pro patria», «Blanca» y «Patria y héroes» un voto cada uno.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

## Gacetillas.

**Corresponsal en París**

PARA ANUNCIOS, RECLAMOS Y COMUNICADOS  
Sr. D. A. Lorette, rue Cammartin, 61.

## Compañía Jerezana de Electricidad

Celebrado en el dia de hoy ante el Notario D. José Jiménez y Barea el anuncio sorteó para la amortización de once obligaciones Serie B. de esta Compañía, han resultado agraciados los titulares señalados en los siguientes números:

108 - 132 - 165 - 99 - 102 - 174 - 87 - 168 - 64 - 178 - 172.

Lo que se pone en conocimiento de los señores tenedores de los referidos titulares a los efectos consiguientes.

Jerez 1º de Junio de 1903.—El Vicepresidente, F. M. Fernández.

**La bola de nieve.**—Continuación de la lista de las personas que han contribuido a la bola de nieve con donativo de una peseta y cuatro nombres:

Suma anterior, 250.

Srta. Josefina González y R. Berdejo, D. Victoria Córdoba de Reguera, doña Rosa García, D. Teresa Albuñón, D. Purificación Trillo Chamizo, Srtas. Ana Guerrero Castro, Srtas. Enriqueta García, D. Juan Esteban Navarro, D. Camilo Paniago García, D. Josefa Ruiz Caballero, D. Juan Gualberto Pérez, D. Amalia Bazo Fasio, D. Encarnación López Benítez, D. Ana Pato, D. Carmen Gómez Peña, D. Dolores Rodríguez de González, Srtas. Juana González Rodríguez, D. Cefinero M. rina, D. Mariana Argudo, Una señora, D. José Carmona López, señorita Carmen Martín Martín, Srtas. Micaela Martín Martín, Srtas. Candelaria Martín Martín, D. Josefa Sanchez viuda de Vergara, D. Isabel Quesada viuda de Sanchez, D. Dolores Cristeta Oastis, doña Petra Ysasi de Ivison, D. Margarita Sánchez Ossorio y Srtas. Gertrudis López.—Total, 280.

**El Sr. Arcipreste de l.s iglesias de esta ciudad,** Canónigo D. Antonio Molle y Gutiérrez, dió ayer posesión del cargo de cura párroco de San Mateo, al Pbro. D. José Gallegos Casas.

**Ayer fueron examinados** en el Instituto General y Técnico de esta ciudad, varios alumnos del Colegio de San Luis Gonzaga del Puerto de Santa María.

**T.º En un hospital de** Barcelona ha fallecido la aplaudida tipie Enriqueta Alemany que en el circo de Echegaray que estuvo en la plaza de Egualaz, estrenó la magnífica zarzuela La Tempestad.

Desechanse en paz.

Senores que han contribuido con la siguiente limosna:

D. Juan B. González del Villar, 5 pesetas.

D. José García Angulo y señora, 5.

D. Carolina C. de García Pelayo, 5.

D. María Bohórquez de G. Zapata, 5.

D. Ana G. Pérez de G. Pérez, 5.

D. José de la Herran y Lacoste, 5.

**Documento curioso.**—Lo es, sin duda, el que comenzamos a publicar hoy en nuestro folletín, referente a un contrato sobre la canalización y estanque navegable del río Guadalete hasta Jerez, celebrado a principios del siglo XVI, entre el Ayuntamiento y el ingeniero Antonio Grajón.

Hoy que renace el proyecto del puerto de Jerez, es de curiosa actualidad aquél contrato que demuestra la antigüedad del pensamiento de hacer puerto a Jerez y la facilidad del proyecto.

El actual Archivero municipal, Sr. Valenzuela, ha hecho la transcripción, proporcionándonos así la ocasión, que le agradecemos, de dar a conocer dicho interesante documento a nuestros lectores.

Verificada esta, el escrutinio dio el siguiente resultado:

Proyecto señalado con el lema «Tanto

monta», 41 votos; «Santiago», 5; «Pa-

tria», 2; «Pro patria», «Blanca» y «Patria y héroes» un voto cada uno.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

En el acto se proclamó la elección a favor del «Tanto monta», procediéndose a la apertura del sobre correspondiente, resultando ser los autores del indicado proyecto los Sres. D. Julio González Pola, D. Aurelio Cabrera Gallardo, D. José G. Benítez y D. Eduardo Gallegos, éstos dos últimos capitanea de ingenieros y aquéllos escultores.

# FÁBRICA DE HIELO

HUERTA PINTADA  
PRECIO, 25 CENTIMOS KIL GRAMO

Ventes por mayor y menor en la  
fábrica de 7 a las 12

Agente general D José L. Picardo, Lealtas 6.

EN BREVE SE ESTABLECERÁ SERVICIO A DOMICILIO

M. & E. VERGARA.—JEREZ DE LA FRONTERA—  
TELÉFONO, NÚMERO 99.

## FERNANDO TEJERA

### Fábrica de Mosaicos Hidráulicos

Y MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN

CALLE ASILO, NÚM. 6.

Azulejos blancos y de dibujos.—Ladrillos refractarios.—Lozas catalanas.—Losetas refractarias.—Fregaderas.—Tubos vidriados.—Cementos Rapido, Lento y blanco.—Baño.—Sifones.—Asadoras.—Inodoros.—Peldanos.—Lavaderos de cemento.

Se alquila un granero de dos mil fanegas de cabida.—Darán razón en la calle de Santa Isabel núm. 11.

MÁNTENA frasca de Asturias.—Queso de Reinoza de Chexet, pármesano, Gruyere, Roquefort y Eysen de Holanda, en latas de 1/2 kilos. Sacos con 2 kilos de arroz Bomba, á 1'50 pesetas. Sopa Itali n. 1/25 kilo.

Para no bajar los precios en esta casa, no se admitten val's mercantiles «El Progreso».

A Aladro, Francos, 4 y 6.—Teléfono, núm. 36.

S E V N D E N tres novi los domados.—En la imprenta de este periódico darán razón.

SE VENDE una magnifica y segura crj. de hierro para guardar caudales, con cerradura imposible de fracturarse, con tres pestillos ó pasadores. Tiene 73 centímetros de largo, anc. o 49 y alto 44.—En la imprenta de este periódico informando de puede verse y tratar de precio.

Se arrienda en precio módico, un almacén para granos, asfaltado y con gruesas divisiones calle Idols núm. 4.

Porvera 31 darán razón.

CARNE DE VACA.—Santa María, núm. 1, frente á la Suiza.—Nuevo despacho de carnes.—Desde hoy se expende carne de vaca superior á 1'60 pesetas kilo y sin hueso, á 2'50.—Tenera con hueso, 2 ptas kilo.—Item sin hueso, 2'75 id.—Magras, 2'25.—Latigo y chuletas, 2'50.

No olvidar las señas: Santa María, núm. 1, frente á la Suiza.

Se compran columnas de hierro en el escritorio de D. Pedro N. González, calle Ponce núm. 12.

REGISTRO CIVIL.

## DISTRITO DE SANTIAGO.

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN EN EL DÍA 30.

### Matrimonios.

Francisco García Jaime, con Cristobalina Garrido García.—Manuel Sánchez Piñe, con Rita Villalba del Río.

### Nacimientos.

Rita Callamague Jiménez.

### Defunciones.

Domingo Rey Ríos, de 69 años, neumonía doble.—Carmen Rosado, de cinco meses, atresia.—Mercedes Durán Cáceres, de 42 años, tuberculosis pulmonar.

## DISTRITO DE SAN MIGUEL

MOVIMIENTO DE POBLACIÓN EN EL DÍA 30.

### Matrimonios.

Ninguno.

### Nacimientos.

Ninguno.

### Defunciones.

Pedro García Franco, de 40 años, tuberculosis pulmonar.

## BOLETIN RELIGIOSO.

JUBILEO CIRCULAR.—Espíritu Santo.

MANANA.—Los Desamparados.

SANTO DE HOY.—Stos. Marcelino, y Pedro exorcista, mrs.

MANANA.—El Bto. Juan Grande, cf. de Carmona.

DÍA 31 DE MAYO DE 1903.

HOSPITAL GENERAL DE STA. ISABEL

Enfermos existentes en el día anterior . . . . . 121

Entrada en el día de la fecha . . . . . 5

Total . . . . . 126

Baja por curados . . . . . 21

Idem por fallecidos . . . . . 0

Existencia que queda . . . . . 124

HOSPITALIDAD DOMICILIARIA.

Papeletas expedidas en el día de hoy . . . . . 9

Recetas servidas por la farmacia del Hospital . . . . . 188

Nodrizas que se pagan de este catálogo . . . . . 30

Transeuntes socorridos . . . . . 2

## CEMENTERIO.

Cadáveres sepultados: Hombres, 1.—

Mujeres, 2.—Niños, 1.—Niñas, 3.—Total, 7.

## El Guadalete.

Dicen de París que fracasó la manifestación anticlerical.

Grupos anarquistas penetraron en la Bolsa del trabajo, promoviendo escándalo.

Intervino la policía resultando varios heridos y haciendo algunas detenciones.

**Noticia desmentida.** — Optimo.

Madrid 1.º, á las 11'40.

Desmientese que un enviado del Roghi propusiera al Sultán la sumisión á cambio de clemencia.

Las impresiones son optimistas para el Sultán.

## Incendio en Palma.

Madrid 1.º, á las 12

En Palma, un incendio destruyó dos almacenes grandes perdiéndose.

## De Roma.

Madrid 1.º, á las 14.

Dice de Roma que esta mañana se ha reunido en capítulo general, bajo la presidencia del cardenal Martinelli, la Orden de menores franciscanos, eligiendo general al padre Denis Chuler, alemán.

Los guardias nobles condes de Saliceti y Anlamore han sido designados, respectivamente, para llevar los capelos cardenalicios á monseñor Ajuti y al arzobispo de Valencia.

## Las actas en el Congreso.

Madrid 1.º, á las 16'20.

En el Congreso se ha visto hoy las actas de Coín Boltana y Torroella impugnándolas López Oyarzabal, Elias Tomos y Morote.

El actas de Torroella defendió Puig Durán.

Silvela ha dicho que el Miércoles se discutirá en el Senado la contestación del mensaje.

## Congreso.—Senado.

Madrid 1.º, á las 18.

En el Congreso se ha visto el acta de Carmona.

En el Senado leése los proyectos de contestación al mensaje y responsabilidad de funcionarios y disminución de la criminalidad.

## CAMBIOS

París . . . . . 36'25

Londres . . . . . 00'00

En la frontera argelina.—Represalias de Francia.

Madrid 1.º, á las 19'30.

Se han acuñado medallas conmemorativas del segundo centenario de la fundación de San Petersburgo. Los primeros ejemplares fueron entregados á los Emperadores.

La función religiosa, la inauguración del monumento de Pedro el Grande y la revista militar han congregado inmensa muchedumbre. La familia imperial ha sido objeto de entusiastas manifestaciones de adhesión.

Los batallones han marchado á Beni Onif proxima á la frontera.

Un volumen en 1.º su precio, 4'50 pesetas.

Se vende en la librería calle Larga, núm. 33.

Elementos de Aritmética por D. Segundo Abadía y Seama jefe de Administración del cuerpo de Correos, y don Tomás Sánchez Pacheco oficial del mismo cuerpo.

Obra adaptada al programa correspondiente para las oposiciones á ingreso en el cuerpo de Correos. Precio: cinco pesetas ejemplar.

Se vende en las porterías de la Dirección y Central de Correos, y en la calle de la Abada, número 19 principal. Los pedidos pe provincias á nombre de los Autores.

## El Cirujano Pedicuro (Cádiz).

— Juan Manuel Piffo, opera total de padecimientos de los pies á precios muy bajos en la calle Agravie, número 6.—Pasando á domicilio previos avisos.

Problemas que resuelve:

Dotes para los hijos.—Libramiento de quintas.—Pensiones para la vejez.—Hacienda para la familia.

Domicilio social: Calle del Prado, número 2, Madrid.

La Mutual Franco Española.

Sociedad benéfica de previsión y seguros mutuos sobre la vida.

Funciona bajo la intervención del Estado.

IMPRENTA DE «EL GUADALETE».

# El Guadalete.

## FERROCARRILES

LÍNEAS DE JEREZ Á CÁDIZ, SEVILLA Y MADRID Y DE JEREZ Á SANLÚCAR

ESTACIONES	Ex- preso.	Cor. s.	Mixto	Mixto	Mixto	ESTACIONES	Ex- preso.	Cor. s.	Mixto	Mixto	Mixto
Cádiz	15.08	6.15	10.45	15.24	18.30	Madrid	20.20	21.40	7.25	10.30	17.15
San Fernando	15.30	6.45	11.29	15.56	19.04	Córdoba (F.)	20.10	22.40	7.62	10.30	17.15
Puerto Real	7.05	12	16.17	19.23		Empalme de Córdoba	10.19	18.40	6.35	10.30	17.15
Puerto de Santa María	16.01	7.25	12.30	16.40	19.56	Sevilla	10.18	18.38	6.35	10.30	17.15
Jerez (F. E.)	16.39	7.56	17.15			Dos Hermanas	10.31	16.41	7.37	10.30	17.15
El Cuervo	s.	8.2	17.45			Utrera (F. E.)	11.20	17.35	9.02	10.30	17.15
Lebrija	s.	8.45	18.08			Alegría	12.19	18.21	10.19	10.30	17.15
Las Cabezas	17.52	9.14	18.1			El Cuervo	12.19	18.49	10.38	10.30	17.15
Las Almadrillas	s.	8.45	18.1			Jerez (F. E.)	12.11	18.20	11.19	8.20	15.26
Utrera	s.	18.35	18.28	19.46		Puerto de Santa María	13.31	19.45	11.44	8.50	16.62
Dos Hermanas	s.	18.56	19.52	20.17		Puerto Real	14.02	20.25	12.02	9.07	16.18
Sevilla (Plaza de Armas)	19.22	11.53	2.54		San Fernando	14.02	20.25	12.29	9.31	16.45	
Empalme de Cádiz	19.42	15.50	21.20		Llegada	14.24	21.51	12.51	10	17.15	
Cádiz (F. P.)	22.45	15.50	2.30								
Madrid	10.25	6.25	21.15								
Llegada											

## SERVICIOS DE LA COMPAÑIA TRASATLÁNTICA DE BARCELONA

### LÍNEA DE FILIPINAS

Trece viajes anuales, saliendo de Barcelona cada cuatro sábados, 6 sean: 4 Enero, 1º Febrero, 1º y 29 Marzo, 26 Abril, 24 Mayo, 21 Junio, 19 Julio, 16 Agosto, 13 Septiembre, 11 Octubre, 8 Noviembre y 6 Diciembre.

### LÍNEA DE FERNANDO PÓO

Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escala en Casablanca, Mazagán y otros puertos de la costa occidental de África y Golfo de Guinea.

### LÍNEA DE TÁNGER

NOTAS.—1º Los trenes expresos sólo circulan los Lunes, Miércoles y Viernes.

2º De Jerez sale todos los días un tren para el Tredacer a las 4:15, llegando a las 6:30.—Regresa a las 9:05 y llega a la estación de Jerez a las 11:14.

Salidas de Cádiz: Lunes, Miércoles y Viernes.

Salidas de Tánger: Martes, Jueves y Sábados.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual a Veracruz, saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19 y de Coruña el 20 de cada mes, directamente para Habana y Veracruz.

EN LINDE CUBA Y MÉJICO.

Servicio del Norte: Servicio mensual