

En Jerez.		Fuera	
Un mes.	2 ptas.	Un trimestre.	6.75 ptas.
Un año.	22.50	Un año.	25

ANUNCIOS á precios convencionales

Redaccion y Administracion, Compás, 2.

El Guadalete.

FERRO-CARRILES
DE JEREZ Á SEVILLA, CÁDIZ Y SANLÚCAR

	M.	M.	T.	T.	N.
De Jerez á Sevilla.	7 15	4 18	6 13	6 13	6 13
á Cádiz.	7 20	10 38	3 15	6 13	6 13
á Sanlúcar.	7 15	11 38	6 30	6 13	6 13
De Sevilla á Jerez.	7 15	8 16	6 13	6 13	6 13
Cádiz á Jerez.	5 40	9 35	2 35	6 35	6 35
Sanlúcar á Jerez.	5 40	5 52	2 58	6 35	6 35

PERIÓDICO POLÍTICO Y LITERARIO.

(FUNDADO EN EL AÑO DE 1852.)

AÑO XXXVI.

Jerez de la Frontera: Martes 7 de Enero de 1890

NÚM. 10.376

El Guadalete.

LA HACIENDA MUNICIPAL.

Hasta dónde llegará el censurable procedimiento de legislar por Decretos, en nuestra patria, no lo sabemos; hasta cuándo no se pondrá por los representantes de la Nación en Cortes, freno enérgico á esa manía ministerial de reformar inconscientemente cada año nuestro sistema contributivo, es difícilísimo, casi imposible, presuponerlo. Y el mal, sin embargo, es grave, y urge su radical remedio.

En nuestro número del Sábado último, dijimos que el nuevo Ayuntamiento habíase recibido con general aplauso, y que la opinión pública esperaba mucho de la iniciativa de nuestros dignos Concejales. Mas, siendo justos, debemos declarar noblemente, que los mejores propósitos de aquéllos se estrellarán ora ante la confusa y enojosísima tramitación que en nuestro país se sujeta a la realización de cualquier proyecto ora ante la penuria del menguado erario municipal, víctima siempre de exacciones legales, ordenadas contra toda razón y contra toda justicia.

Dos clases de recursos, en efecto, pueden utilizar los Ayuntamientos para atender á todas las necesidades de la organización municipal; las rentas que les produzcan sus bienes ó los de los establecimientos que de ellos dependan, y el producto de los recargos sobre los impuestos generales, ó de impuestos de carácter local.

En cuanto á los de la primera clase, es de presumir que desaparecerán muy en breve.

Enajenados, años hace, con desacierto notable los bienes propios y comunes de los municipios, no se libraron de las leyes desamortizadoras de 1855 y 1856 más que los edificios y fincas destinados al servicio público y los terrenos y dehesas de necesario aprovechamiento comunal. La exceptuación de la venta de los terrenos de aprovechamiento común y de la dehesa destinada al pasto del ganado de labor de las poblaciones, la declaró el Gobierno oyendo á los Ayuntamientos y Diputaciones provinciales respectivas. Pues bien: como si tales declaraciones del Poder ejecutivo nada valiesen; como si con el incremento de la población en treinta y cinco años, las necesidades públicas no hubiesen aumentado; como si aún no quedasen en el seno de los municipios, vivas y ardientes, las protestas que se levantaron contra aquellas leyes, no por la desamortización, sino por la censurable manera en que se desamortizó; como si no fuera preferible la desidiosa administración de las colectividades, los abusos y los lucros indebidos que esta puede ocasionar, que al fin los mismos vecinos son los que los cometen ó disfrutan, á los enmarañados expedientes de subastas, á los expedientes convenidos, á las licitaciones impugnadas, á los remates revocados, al veinte por ciento del precio de la enajenación perdido en concepto de bienes nacionales y á la emisión lenta, por mil excusas retardada, de las inscripciones intransferibles de la Deuda pública, nuevamente, en el mes último que pasó, se reclama por el Ministerio de la Gobernación á los Ayuntamientos que remitan á Madrid con urgencia el inventario exacto de los bienes que poseen y la nota exacta de sus valores.

¿Es que se prepara la venta de las pocas fincas que, como bienes propios, les resta á los municipios?

Aun puede exigir á los vecinos el Ayuntamiento empobrecido, la *prestación personal*, para llevar á cabo obras municipales; y, en cambio, no podrá el Ayuntamiento dar pasto á los ganados de labor de los agricultores pobres en una dehesa de aprovechamiento comunal...

Y mermando, cada vez más, los ingresos en las arcas municipales ¿cómo hacer obras de utilidad común? ¿Cómo conservar y arreglar las vías públicas, tener escrupulosamente satisfechas las obligaciones de la instrucción primaria, atendidas las necesidades de la policía urbana y rural, de la de seguridad, y las de beneficencia?

¿Cómo pagar á la más inútil de las Corporaciones administrativas, á las en mal hora creadas Diputaciones provinciales, los enormes contingentes que impone desconsideradamente á los municipios?

¡Ah! Búsquense por cualquier camino ingresos para aminorar los déficits con que los presupuestos del Estado se liquidan; alléguese recursos, de todas maneras para solventar los enormes gastos generales; redúzcase, para ello, si es preciso, á las últimas estrecheces, la vida de los municipios; pero ¡ay de la Nación el día en que los municipios no puedan vivir!....

UNION HISPANO-AMERICANA.

Nuestro distinguido compatriota el antiguo comerciante y naviero catalán, don Roman Ballesteros y Mata acaba de constituir en Montevideo dos poderosas sociedades, con cuyo impulso puede adelantarse mucho para llevar á feliz término la obra iniciada en París, de estrechar las relaciones entre España y las Repúblicas del Centro y Sud América.

El «Crédito mercantil hispano-platense», con un capital de 50.000.000 de pesetas, tendrá el domicilio en Montevideo, pero se establecerán sucursales en Buenos Aires y en Barcelona, regidas por una comisión de personas competentes, al objeto de traducir en hechos prácticos cuanto se crea de interés para el comercio de ambas poblaciones.

Además de las operaciones habituales, dicha Sociedad tendrá por objeto principal, según consta en los estatutos:

1.º Proteger, fomentar y desarrollar el comercio, industria y marina nacional en relación con los mercados del Rio de la Plata y de España, exportando todos aquellos frutos, productos ó manufacturas que la experiencia aconseje.

2.º Abrir en Montevideo y Buenos Aires una exposicion permanente de todos los ramos de la producción española; y en Barcelona una exposicion que contenga los productos todos del Plata.

3.º Ayudar, favorecer y desarrollar la importación de aquellos productos genuinos de la Península de aparente consumo en los mercados del Plata, sirviendo de este modo la idea del cambio útil y recíproco entre dichos países, gestionando de los gobiernos respectivos las franquicias relativas.

Como lo dice en su exposicion al excelentísimo señor presidente de la República Oriental del Uruguay, el señor Ballesteros ha constituido una Sociedad de crédito verdadera y positiva, bien organizada y dirigida, que tiende á coadyuvar de una manera decisiva al desarrollo comercial, industrial y agrícola entre los países de una misma sangre, estrechando los intereses económicos del Plata con la madre patria; idea altamente simpática aquí y en extremo cariñosa allá.

Para completar la idea que se propone el iniciador de tan patriótica empresa, ha constituido asimismo una sociedad de navegación rápida á vapor con un capital de 25.000.000 de pesetas, titulada «Lloyd uruguayo» cuyo principal objeto será unir los puertos de España con los del Rio de la Plata, aprovechando el transporte de pasajeros y productos que hoy verifican sin excepcion, sin número de compañías extranjeras, ya que la Traslántica espa-

ñola sólo hace allá un viaje cada ocho semanas.

De ambas sociedades ha sido nombrado Director gerente don Roman Ballesteros, quien de un momento á otro, debe llegar á Europa para encargarse de la construcción de grandes vapores que compitan en seguridad, marcha y comodidades con los que ahora hacen la travesía del Plata, y establecer en Barcelona las oficinas sucursales del «Crédito Mercantil hispano-platense».

Son dignos de elogio por todos conceptos los trabajos que hace años viene realizando en el Plata tan estimado compatriota, cuyos talentos, actividad y experiencia han estado siempre al servicio de España, á fin de dar á conocer á aquellos hermanos nuestros los adelantos artísticos, científicos y literarios de nuestro país, y el progreso gradual de nuestra industria.

CORREO DE CUBA.

En los diarios de la Habana llegados por el correo de ayer encontramos noticias de la enfermedad del general Salamanca. Ha padecido éste una fiebre perniciosa. La temperatura del enfermo se elevó durante dos días á 40 grados y décimas.

—A la salida del vapor se consideraba seguro que el general de brigada Sr. Carmona se encargaría del importante puesto de comandante general del departamento de las Villas.

—Se han unido por red telefónica entre sí todos los puestos de la guardia civil y de las provincias de la Habana, Pinar del Rio y Matanzas.

—El general Salamanca, despues de dar posesion al Sr. Urzaiz de la intendencia de Hacienda, le ofreció su apoyo y su concurso como primera autoridad para cuando lo estime conveniente.

—En el correo del 30 vendrá á la Península el general Sanchez Mira, despues de haber cumplido los dos años en el puesto de segundo cabo.

En Cuba se cree que le sustituirá el general Fuentes, actual comandante general de Ceuta.

EL TRANCAZO Y LOS ASTROS.

La ciencia médica no puede creer hoy que en la producción de las epidemias influya para nada el curso de los astros que componen el universo.

Algunas disquisiciones y aun algunas afirmaciones se hicieron en otros tiempos acerca del influjo de los cuerpos celestes sobre la salud en el planeta tierra. Todos sabemos que la presentación en el espacio de un cometa ha producido muchas veces en el vulgo honda impresion de terror, nacida, sin duda, de suponer que aquella, á los ojos de gentes sencillas, estraña aparición, era anuncio de males sin cuento.

Pero parece que no son sólo los ignorantes los que padecen tales preocupaciones.

Valga por lo que valiere, podemos añadir que hace unos seis ú ocho años se publicó en una revista inglesa un trabajo cuyo autor no recordamos, anunciando que, coincidiendo con la conjuncion de astros notables, fenómeno que sólo se verifica de miles en miles de años, tendrán lugar en el globo y por espacio de unos cuatro ó cinco años, fenómenos y trastornos considerables, tales como terremotos, epidemias, guerras, etc., etc.

Descartando lo de las guerras y demás azotes que determina exclusivamente la voluntad humana, lo cierto es que en este último periodo de seis ó siete años, desde los célebres resplandores crepusculares que siguieron á la explosion del Krakatoa, se han sucedido sin interrupcion los movimientos de la corteza terrestre por todo el globo, produciendo terremotos, hundimientos, variaciones en el régimen de las aguas y hasta ahora la veracidad del hecho, de la variación de la notable corriente, el *Gulf-Stream*, que templó el clima de las latitudes medias.

Ahora que Europa entra se encuentra invadida por una epidemia, hay quien se da á pensar si en la producción de tal dolencia habra contribuido algun trastorno de la regularidad del sistema planetario.

Hay un hecho primero digno de llamar la atencion, y este hecho es la diversidad de atmósferas con que se está manifestando la *grippe* en nuestro continente.

En efecto, la diversidad de estados atmosféricos, simultánea con la existencia de una misma enfermedad, induce á sospechar que la causa de ella reside en un hecho común y constante, independiente de causas locales.

Existe otro hecho de observacion señalado por un sabio francés, que puede determinar la causa de la existencia en toda

Europa y Norte-América de la enfermedad reinante, y este hecho observado es el que la velocidad media de los vientos en este hemisferio es la tercera parte de la velocidad normal que el viento tiene todos los años en esta época.

Quizás esta falta, que pudiéramos llamar de *ventilacion*, ocasione una perturbacion atmosférica originaria de la *influenza*, pues lo cierto es que en San Petersburgo se dice que la temperatura es benigna para aquella latitud; en Viena se quejan de la persistencia de las nieves; en París de la continua humedad, debida á las nieblas; en Lisboa reina un tiempo primaveral, y en Madrid un tiempo frio y seco.

La anomalía de las estaciones es un hecho tambien comprobado, y la existencia de epidemia desgraciadamente cierta. Ahora lo que queda por descifrar á los sabios es si todos estos fenómenos son consecuencia de la última conjuncion verificada en nuestro sistema, como aseguraba el articulista británico.

Quizá se encuentre nuestro planeta por circunstancias especialism fuera de su propia órbita, y a consecuencia de ello, le envuelve una atmósfera especial capaz de alterar la marcha de las estaciones y la atmósfera, de tal modo, que los frios sean intensísimos y el medio ambiente provoque trastornos hondos de salud.

Quién sabe si ese orden admirable conocido por la ciencia, y conforme al cual se regian los mundos suspendidos en el espacio, habrá sufrido alguna perturbacion, de la cual estamos siendo victimas los habitantes de la tierra.

Y menos mal que no paren en esto nuestras cuitas y la fatalidad no llegue á llevarnos hasta chocar con cualquiera de las moles que volitan por el infinito y que al tropezar con nuestro globo le conviertan en pedazos, perdiendo el azar por las inmensidades.

EL COMIENZO DE LA EPIDEMIA.

Es interesante y curioso conocer las primeras manifestaciones en Europa de la enfermedad que hoy preocupa á la Europa toda y aumenta extraordinariamente la mortalidad general.

El Dr. Mendelshon, que ejerce en San Petersburgo, ha comunicado á la Academia de Medicina de París detalles acerca de su aparicion en Rusia.

Los primeros casos se observaron en los últimos días de Octubre, y hasta Noviembre no se extendió el mal con el carácter de una epidemia.

Comenzó por el barrio de Wasili Ostrof, un barrio rico y limpio que hay á la derecha del Neva, y en Lolomna, un barrio pobre y sucio de obreros que hay á la izquierda.

La enfermedad atacaba lo mismo á los ricos que á los pobres, á los viejos que á los jóvenes. Muy pronto más de un tercio de la ciudad, casi la mitad, sufría ya las consecuencias de la epidemia; gran número de fabricas tenían que suspender sus trabajos; en las escuelas caían enfermos el 25 por 100 de los profesores y los alumnos, y los hospitales se llenaban en grado tal, que habia necesidad de acostar los enfermos en colchones tendidos sobre el suelo.

Generalmente el periodo de preparacion ó de incubacion del mal era de dos días, según pudo comprobarse en los viajeros que llegaban á la ciudad; el principio del mal era solo de algunas horas, y era en un todo semejante á los pródromos de las demás enfermedades infecciosas, debilidad general, dolores de cabeza, escalofríos; luego se desarrollaba el mal y tomaba cualquiera de las tres formas que ayer decíamos: la nerviosa, la catarral ó la gástrica.

Los enfermos eran tratados con los sudoríficos, la quinina, la antipirina y el salicilato de sosa; ni mas ni menos que ocurre en todos los demás sitios.

Las farmacias vendían generalmente de medio á un quilo de quinina al día.

Hoy la epidemia ha desaparecido de esta ciudad.

LA EPIDEMIA EN MADRID.—ESTADÍSTICA DE MORTALIDAD.

Segun estado de la direccion de Beneficencia y Sanidad que ayer publicó la *Gaceta*, correspondiente al día 1.º de Enero, de los 194 enterramientos verificados en dicho día resulta que las causas que determinaron la muerte fueron:

De pulmonía, 75.—De bronquitis, 39.—De catarro pulmonar, 13.—De tisis, 10.—De *grippe*, 1.—Total, 138.

Se desprende del anterior estado que las enfermedades comunes del aparato respiratorio son las que han dado casi el total del contingente de defunciones.

Demuestra además el anterior estado que de la epidemia reinante, ó sea de la *grippe*, con haber pasado de muchos miles el número de atacados, solo falleció en ese día una niña de corta edad.

La mayor cifra de defunciones, despues de las consignadas por enfermedades del aparato respiratorio, la dió en el mismo día la *meningitis*, de la cual hubo nueve defunciones.

EL FERROCARRIL DEL MONTE PILATE.

Zurich Diciembre 1889.

A las noticias que comuniqué á Vd. en mi anterior acerca de la nueva vía férrea del Monte Pilate debo agregar hoy nuevos detalles para que se pueda apreciar toda la magnitud de esta obra gigantesca.

El cuerpo de la vía está construido de uno á otro extremo de sólida mampostería, encima de la cual se asientan losas de granito. Las bóvedas y los puentes que cruzan los precipicios y los torrentes y que salvan las desigualdades del terreno, muy considerables en algunos puntos, son de piedra tallada. Entre estas obras notables del arte de construcción, una de las grandiosas es, sin duda, el viaducto de Wolfertbach.

El itinerario ofrece admirables puntos de vista. Parece que el trazado del ferrocarril está suspendido en el aire ó justapuesto simplemente á la montaña. El viajero que recorre por primera vez este trayecto, costeano los precipicios, experimenta una sensacion indefinible, mezcla de admiracion sin limite y de secreto temor. Sin embargo, el convencimiento de que existe una seguridad absoluta se impone bien pronto en el ánimo, pues la vía es de una solidez perfecta, la máquina avanza uniforme y tranquilamente y el tren lleva un freno automático que le hace detenerse en el momento en que la velocidad traspasa el limite reglamentario de un metro por segundo.

Este freno automático determina apenas con un centímetro de rail de diferencia una parada inmediata del tren, compuesto de la locomotora y de 32 plazas. El peso total del tren, comprendiendo el de los 32 viajeros, es de 10.500 kilogramos. La seguridad que ofrece este aparato hace que pueda recorrerse sin la menor inquietud una excursion que brinda con tantas emociones.

Despues de un trayecto de una hora y veinte minutos, cuya última parte se efectúa por cuatro galerías abiertas en la roca de «Esel», punto culminante del Pilate, el tren se detiene en la estacion Pilate Koulm, junto al Hotel Bellevue, construido á 2.070 metros de altura sobre el nivel del mar. Despues de haber recorrido cuatro kilómetros y 618 metros los expedicionarios se encuentran á 63 metros solamente del piso de Esel, uno de los más frecuentado de Pilate. El viajero experimenta una verdadera sorpresa al salir de la elegante estacion y ver la perspectiva que se extiende ante sus ojos.

Despues de haber contemplado el Golfo de Alpnach y de haber visto desarrollarse durante todo el trayecto el grandioso panorama de las montañas de Suiza, descubre á sus pies á una profundidad que causa vértigos la villa de Lucerna y el lago de los Cuatro Cantones. El Rigi se eleva delante de él y un horizonte sin limites se extiende al Norte y al Oeste. Este cambio repentino del paisaje produce tal efecto que es imposible formar idea de él de antemano. El espectador permanece sorprendido, cautivado por una emocion indescribible ante el grandioso cuadro, que parece colocado ante su vista por la varita mágica de un hada.

Tanto ha aumentado el número de *touristas* que visitan el Pilate, que el Hotel Bellevue no bastaba á satisfacer las necesidades del momento. Por esta causa se ha construido un nuevo y gran hotel con arreglo á todas las exigencias del *confort* moderno. Lleva el nombre de Hotel de Pilate-Koulm, y el actual Hotel Bellevue puede considerarse como una dependencia suya. Todas las habitaciones del nuevo hotel, que es de sólida mampostería, están colocadas hacia el Sur y tienen admirables vistas sobre las cadenas de los Alpes y sus admirables *glaciers*.

Desde Pilate-Koulm pueden hacerse muchas y muy interesantes excursiones. Una galería de 1.250 metros, abierta en la roca conduce al Tomlishorn (situado á 2.133 metros de altura sobre el nivel del mar); un sendero muy cómodo lleva al pico de Esel (á 2.123 metros), á Mathorn (á 2.020 metros), al Oberhaupt (á 2.109 metros) y al Kimsenhorn (á 1.800 metros), puntos todos del lado del Entlibuch por la garganta de Kriesibach.

La ascension al Tomlishorn sólo se em-

NUEVOS ALMACENES DE TEJIDOS

DE
MORENO Y QUINTANA
DE CADIZ.

TELÉFONO NÚMERO 60. — PRECIO FIJO.

EXTRAORDINARIA REALIZACION
DE TODOS LOS ARTÍCULOS DE INVIERNO.

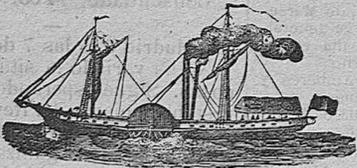
ESTABLECIMIENTO TIPOGRÁFICO

DE
El Guadalete.

En este antiguo y acreditado establecimiento se hacen con perfeccion y limpieza cuantos trabajos de imprenta se deseen, de lujo y corrientes, en negroy colores, como son estados, circulares, tas, collarines, etc.
Se timbran sobres, papel de cartas, pliegos de colores y japones para envolver botellas, y demás impresiones propias para los señores extractores, con tipos el-gantes, prontitud y economia.
Se hacen toda clase de impresiones para Ayuntamientos, Juzgados, Contribuciones, Consumos y demás oficinas públicas.
También se imprimen publicaciones periódicas, libros y folletos con tipos españoles, ingleses ó elzevirianos.
Las tarjetas de visita, con tipos modernos y escojidos, se hacen á 6, 8, 10, 12 y 14 reales el ciento, segun tamaño y cartulina

Se hacen **ESQUELAS MORTUORIAS**, á cualquier hora del dia y de la noche.

Calle del Compás, número 2.



Servicios de la Compañía Trasatlántica DE BARCELONA.

Línea de las Antillas, New-York y Veracruz

CON ESCALAS EN PUERTO-RICO Y PROGRESO Y COMBINACION A PUERTOS AMERICANOS DEL ATLÁNTICO Y PUERTOS N. Y S. DEL PACÍFICO.

Tres salidas mensuales con las escalas y extensiones siguientes:
El 10, de Cádiz, con escala en Las Palmas y haciendo antes la de Barcelona el 5 y eventual la de Málaga el 7.
El 20, de Santander, con escala en la Coruña el 21, y haciendo antes la de Liverpool el 8 y la del Havre el 14.
El 30, de Cádiz, haciendo antes escala en Barcelona el 25 y eventual en Málaga el 27 con extension á los litorales de Puerto-Rico y Cuba, Centro América y puertos del Pacífico y Estados Unidos.

Las salidas de la Habana para New-York son los dias 4, 14 y 24, y de New-York para la Habana los mismos dias.

RETORNO.—Salidas de la Habana; el 5 con escala en Puerto-Rico; el 10, para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo.

El 15 directo para Coruña, Santander, Liverpool y Havre y combinacion para los puertos españoles del Atlántico y para Hamburgo, Amberes, Nantes y Burdeos.

El 25 para Cádiz y Barcelona y combinacion para los demás puertos del Mediterráneo. —El vapor español correo

Línea de Colon

COMBINACION PARA EL PACÍFICO AL N. Y S. DE PANAMÁ Y SERVICIO A MÉJICO CON TRÁBORDO EN HABANA.

Salidas de Vigo el 30 de cada mes, haciendo antes las escalas de Liverpool el 20 d Havre el 24, de Santander el 27 y Coruña el 28, para Puerto-Rico, H. Lana y Colon, re ornando por Costa-Firme y Puerto-Rico, de donde saldrán directamente para Vigo, emás escalas del Norte el 15 de cada mes.

Línea de Filipinas

CON ESCALAS EN PORT-SAID, ADEN, COLOMBO Y SINGAPOORE; SERVICIO A ILO-ILO Y CEBÚ Y COMBINACIONES A KURACHEE Y BUSHIRE (GOLFO PÉRSICO), ZANZIBAR Y MOZAMBIQUE (COSTA ORIENTAL DE AFRICA), BOMBAY, CALCUTA, SAIGON, SIDNEY, BATAVIA, HONG-KONG, SHANGAY, HYAGO Y YOKOHAMA.

Salidas, cada cuatro semanas de Liverpool, con escalas en Coruña, Vigo, Cádiz, Cargena, Valencia y Barcelona, de donde saldrán cada cuatro vienes á partir del 13 de Enero. De Manila saldrán cada cuatro lúnes á partir del 9 de Enero. —El vapor español correo

Línea de Buenos-Aires

CON ESCALAS EN SANTA CRUZ DE TENERIFE, RIO JANEIRO Y MONTEVIDEO.

Seis viajes anuales partiendo de Génova, con escalas en Marsella, Barcelona, Málaga á Cádiz, de donde saldrán cada ocho semanas á partir del 6 de Enero.

Los puertos del Atlántico desde San Sebastian á Vigo combinan en Cádiz con los correos de Filipinas que salen de Liverpool cada cuatro semanas á partir del 26 de Diciembre de 1888. —El vapor-correo español

Línea de Fernando Poo

CON ESCALAS EN LARACHE, RABAT, CASABLANCA, MAZAGAN, MOGADOR, LAS PALMAS RIO DE ORO, DAKAR Y MONROVIA.

Cuatro viajes al año partiendo de Marsella y con escalas en Barcelona y Cádiz. —9 vapor

Servicios de Africa.

COSTA NORTE.—Servicio quincenal: Salidas de Cádiz los dias 16 y 30 de cada m para Tánger, Algeciras, Ceuta y Málaga. —Y salidas de Málaga los dias 12 y 25 para Ceut Algeciras, Tánger y Cádiz, por el vapor **MOGADOR**

COSTA NOROESTE.—Servicio mensual de Cádiz á Larache, Rabat, Casablanca, M agan y Mogador, por el vapor **RABAT**.

SERVICIO DE TÁNGER.—El vapor **TÁNGER** saldrá de Cádiz todos los domin gos, miércoles y viernes, y de Tánger todos los lunes, jueves y sábados.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasajeros á quienes la Compañía dá alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas á familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas por pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila á precios especiales para emigrantes de clase artesana ó jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año lno encuentran trabajo.

La Empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.

AVISO IMPORTANTE.—La Compañía previene á los señores comerciantes, agricul tores é industriales, que recibirá y encaminará á los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto se le entreguen

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo ser- vidos por líneas regulares.

Para más informes en Cádiz, Delegacion de la Compañía, Isabel la Católica, 3, y e ez, Sr. D. Pedro Beigbeder. Larga 83.

Imprenta de EL GUADALETE, á cargo de D. Tomás Bueno, Compás, n.º 2

Arrendamientos.

Se arrienda toda ó por partidos la casa calle de Francos, núm. 12.—En la misma darán razon.

Se arrienda el piso bajo de la casa calle D.ª Felipa, núm. 3 —En la misma casa darán razon. 8—

Antonio Casasus

rue Condorcet, 27 **PARÍS**
(Cité Condorcet, 10)

REPRESENTANTE

de casas españolas, admite representaciones y se encarga de la gestion de toda clase de asuntos.

PÉRDIDA.—La de un anillo de oro con una piedra oscura, que se extravió la noche del 27 del corriente.—La persona que lo haya encontrado y tenga la bondad de entregarlo en la calle Pedro Alonso, núm. 3, se le gratificará. 5

Enolina-Blanco.

PREMIADA DESDE 1879.

Clarificante genuino y acreditado para toda clase de vinos, perfeccionado y garantizado de inofensivo, pronto y económico; inventado por el profesor de ciencias médicas y químico enólogo D. Salvador del Blanco y Bonilla. SUCESOR: don Antonio de O.ª Despachos: San Dionisio 2 y Larga 27, Jerez. 13

NODRIZA.—Teresa Romero, natural de las Cabezas de San Juan, primeriza, solicita casa para criar.—Vive en la calle Idolos, núm 10

NODRIZA.—Carmen García, de 25 años de edad, primeriza, solicita casa para criar.—Vive en la calle de Puerto, núm. 7. 6—1

NODRIZA.—Ana Raposo, de 20 años de edad, primeriza, solicita casa para criar.—Vive en la calle Guarnidos, núm. 9. 1

PARA QUE LOS TRAJES

de señoras y niños y toda clase de tejidos de lana ó seda vuelvan á sus primitivos colores, ó bien se desee cambiarlos por otros de novedad, basta con emplear un paquetito de la famosa TINTURA PROGRESO, vendidos á 30 ó 50 céntimos, segun tamaño.

Hay 24 colores diferentes y todos permanentes. Por su reconocida utilidad en las familias, la TINTURA PROGRESO ha sido premiada en todas las Exposiciones. En media hora de tiempo, cualquier persona puede teñir perfectamente sin necesidad de recurrir á los tintoreros.

Depósitos en esta poblacion, en casa de D. Francisco Quiros y Quirós, Consistorio; D. Manuel Dastis, Plateros 9; D. Ildefonso Vergas Larga 17; D. José Contreras, Confiterías; y D. Jo é Valiente, Algarve.

Para los pedidos dirigirse á D. Francisco Pascual, plaz. de San Pablo 4, á Valencia

PECTORAL DE CEREZA

DEL DR. AYER



Aumenta maravillosamente la fuerza y la flexibilidad de la voz

MEDALLA DE ORO

EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA

Las enfermedades más peligrosas de la garganta y pulmones principian por desórdenes que se curan fácilmente si se aplica á tiempo el remedio propio. La dilacion suele ser fatal. Los RESFRIADOS y la tos, si no se cuidan, pueden degenerar en LARINGITIS, ASMA, BRONQUITIS, PULMONIA ó TISIS. Para estas enfermedades y las afecciones pulmonares, el mejor remedio es el PECTORAL DE CEREZA DEL DR. AYER. Las eminencias médicas lo prescriben con gran éxito. Los incrédulos pueden consultar con su doctor. De venta en todas las farmacias y droguerías del mundo. Preparado por el DR. J. C. AYER & C.ª, LOWELL, MASS., E. U. A. Agentes generales en España, VILANOVA HERMANOS y C.ª, Barcelona



MAQUINAS PARA COSER
SINGER
PARA COSER.

19, ALGARVE, 19.—JEREZ
TODOS LOS MODELOS
2'50 ptas. semanales.

GRAN REBAJA DE PRECIOS.

Máquina familia de mano	Plas. 100	Al contado	80 Ptas.
» de pie	» 125	»	100 »
» Intermedia de pie	» 162'50	»	130 »
» Doméstica lanzadera oscilante	» 212'50	»	170 »
» Industriales	» 250	»	200 »
» Brazo giratoria para zapatero	» 337'50	»	190 »
» cilíndrica	» 262'50	»	210 »

Completo surtido de algodones, sedas, aceite, agujas y piezas sueltas, todo fabricado expresamente para sus célebres máquinas.

Toda máquina
SINGER

lleva esta marca de fábrica en el brazo

Para evitar engaños, cuidese de que todos los detalles sean exactamente iguales.

Pidanse nuevos catálogos ilustrados,

CALLE ALGARVE, 19



1188 **CÁPSULAS**
MATHEY-CAYLUS

Preparadas por el DOCTOR CLIN Premio Montyon

Las Cápsulas Mathey-Caylus de Cáscara delgada de Gluten nunca cansan el estómago y están recetadas por los Profesores de las Facultades de Medicina y los médicos de los Hospitales de París, Londres y Nueva-York para curar rápidamente: Los Flujos antiguos ó recientes, la Gonorrea, la Blenorragia, la Cistitis del cuello, el Catarro y las Enfermedades de la vejiga y de las vías urinarias.

Evíjense las Verdaderas Cápsulas Mathey-Caylus de CLIN y C.ª, de PARÍS, que se hallan en las principales Boticas y Droguerías.

AGUA DE AZAHAR

Compañía Fabril **TENA**, Sevilla.
RECONOCIDA como la mejor
RECONOCIDA como la mejor

por su exquisita fragancia
por su exquisita fragancia
y virtudes medicinales
y virtudes medicinales
para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazon.
para combatir todos los padecimientos nerviosos y del corazon.



EXÍJASE siempre el nombre y la firma TENA en las etiquetas y la marca registrada la **GIRALDA**

Véndese en Jerez en la droguería del Sr. D. Manuel Dastis, plaza de Plateros, y en las principales farmacias, perfumerías y droguerías, á los precios de 1'50, 2, 2'50 y 5 pesetas botella.

¡¡ NO MÁS GANAS !! **ACEITE DEL SERRALLO**

Restaurador progresivo é infalible; devuelve al cabello cano su primitivo color, ¡¡ ¡probad y os convenceréis!! No contiene nitrato de plata; no mancha la ropa ni la piel.

LA JEREZALINA

Tintura instantánea para el cabello y la barba, superior á todos sus similares

♦ TÓNICO CAPILAR ♦

¡Descubrimiento prodigioso contra la calvicie.—Limpia, perfuma y tonifica el cabello; contiene su caída y lo hace brotar nuevamente, comunicándole brillo, vigor y hermosura.

LICOR DE PERSIA

¡DENTÍFRICO SIN RIVAL! para el embellecimiento y conservación de la dentadura y para perfumar deliciosamente el aliento. Preservativo y curativo de todas las enfermedades de la boca y calmante instantáneo de los dolores de muelas.

¡¡ FUERA CALLOS !!

QUIEN LOS TENGA ES PORQUE QUIERE, pues los callos, ojos de gallo y durezas de los piés, se extirpan radicalmente en una semana con el maravilloso BALSAMO ORIENTAL.

Véndese en las peluquerías, perfumerías, droguerías y farmacias

LA FAMA JEREZANA

FABRICA DE AGUARDIENTES Y LICORES

DEL COSECHERO

ONOFRE DE SERDIO Y DIAZ
JUSTICIA, NÚM. 7.

JEREZ DE LA FRONTERA.

MEDALLA DE ORO

EN LA EXPOSICION UNIVERSAL DE PARIS.

ESPECIALIDADES DE LA CASA.

AGUARDIENTE ANIS de la	GINEBRA AROMÁTICA ESPAÑOLA.
MARCA DEPOSITADA.—PRIVILEGIO EXCLUSIVO.	PRIMERA Y ÚNICA EN ESPAÑA MARCA DEPOSITADA.—PRIVILEGIO EXCLUSIVO
MEDALLA DE ORO en la	MEDALLA DE PLATA en la
EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA.	EXPOSICION UNIVERSAL DE BARCELONA

Jarabe Laroze

DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS

Desde hace mas de 40 años, el Jarabe Laroze se prescribe con éxito por todos los médicos para la curacion de las gastritis, gastralgias, dolores y retortijones de estómago, estreñimientos rebeldes, para facilitar la digestion y para regularizar todas las funciones del estómago y de los intestinos.

JARABE

al Bromuro de Potasio

DE CORTEZAS DE NARANJAS AMARGAS

Es el remedio mas eficaz para combatir las enfermedades del corazon, la epilepsia, histéria, migraña, baile de S. Vito, insomnios, convulsiones y tos de los niños durante la denticion; en una palabra, todas las afecciones nerviosas.

Fábrica, Expediciones: J.-P. LAROZE & C.ª, 2, rue des Lions-St-Paul, à Paris. Deposito en todas las principales Boticas y Droguerías