

# EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chiffa Giraldez

FRANQUEO CONCERTADO

AÑO XII

Dirección telegráfica: NOTICIERO  
Teléfono automático 12-14

Sábado 28 de Junio de 1930

Redacción y Administración:  
San Francisco, núm. 10—Bajo.

Núm. 4 444

## El Conservatorio de Música Gaditano De la visita del Ministro de Marina

### UN ACUERDO MUNICIPAL

En la sesión que el jueves 26 celebró la Comisión Permanente de nuestro Ayuntamiento, se dió cuenta del siguiente expediente:

“Excmo. Sr.:

Conocidas son de V. E. las vicisitudes pasadas por los Centros que en Cádiz se dedicaban a la enseñanza musical, hasta que el anterior Gobierno, por Real orden de 26 de Noviembre ppdo, fundó en esta capital un Conservatorio Oficial de Música para atender las necesidades culturales de toda esta Región, Canarias y Norte de África, consignando en los presupuestos generales del Estado, de acuerdo con la Excmo. Diputación Provincial y Ayuntamiento, cantidad suficiente para sostenerle; pero, desgraciadamente, por motivos que ignoramos, el mismo Gobierno que creó el Centro, se negó a firmar los nombramientos del profesorado y a librar los fondos necesarios para pago de sus atenciones, motivando una situación molesta, que se sobrellevaba en la seguridad de ser vencidos los obstáculos que se oponían a la marcha normal del establecimiento, pero quedaron desvanecidas todas las esperanzas con la caída del Gobierno de la Dictadura, porque el actual no sólo confirma la actitud del anterior, sino que la grava suprimiendo del Presupuesto la cantidad consignada para el Conservatorio, y por consiguiente, al desaparecer oficialmente esta Academia, quedaba suprimida también la oficialidad de los estudios que en la misma se cursaban.

Alarmada la opinión pública por esta medida que despejaba a Cádiz de un Centro de enseñanza, al que tenía perfecto derecho, ya legalmente reconocido, se manifestó en numerosos telegramas de protesta, firme y respetuosa, pidiendo al Gobierno desistiese de su acuerdo, entonces el Excmo. Sr. Alcalde, identificado con las aspiraciones del pueblo y en defensa de sus amenazados intereses, por desgracia siempre preteridos, tomó a su cargo el asunto con la energía y tenacidad que le caracteriza, llevando hasta S. M. el Rey las quejas de Cádiz y la justicia de su petición, ofreciendo si de momento el Gobierno no podía restablecer el crédito suprimido, hacer frente desde luego a la parte económica, siempre que fuese respetada la oficialidad anteriormente concedida; y estas gestiones alcanzaron el mayor éxito que podía esperarse en las presentes circunstancias, con el reconocimiento inmediato de la oficialidad y la formal promesa, para más adelante, de su incorporación al Estado, al igual de los otros Centros establecidos en España.

Ahora bien, aunque parezca increíble, hasta hoy la Escuela de música sigue funcionando normalmente, pero los profesores no cobran un céntimo desde hace más de seis meses; no hay una peseta para nada; no se paga a nadie; y en esta angustiosa situación, ya desesperada, se da

el caso absurdo de seguirse ingresando en el Tesoro los derechos cobrados a los alumnos, que ascienden, según referencias, a más de pesetas 12.000, aunque es de suponer que el Gobierno, al ser requerido, acuerde la inmediata devolución de las cantidades ingresadas.

El Comisario Regio que fué nombrado para que interviniera en la organización del nuevo Centro, estudiara sus necesidades, propusiera reformas, etc., al verse desairado, no pudiendo hacer ni remediar nada por la falta absoluta de recursos, presentó su dimisión, entendiéndose sin duda que al ser suprimido el Centro quedaba de hecho suprimida la Comisaría, pero parece que ni siquiera le han contestado, y todo continúa igual—callada, silenciosamente, sin una sola queja, el Conservatorio Gaditano se deja morir.

Cádiz no puede consentir este suicidio—no quiere verse privado de uno de sus Centros docentes; aspira a continuar los gloriosos triunfos de sus jamas superadas enseñanzas; desea continuar siendo la ciudad cultísima de la que decía nuestro inolvidable Ventín, ser “por lo sabia nueva Atenas, por lo fuerte nueva Roma”; y por esto, los concejales que suscriben, tienen el honor de acudir a V. E. para en unión de la Excmo. Diputación Provincial, acometa con todo entusiasmo el sostenimiento del Conservatorio de Música y Declaración de Cádiz, pues de otro modo está llamado a desaparecer.

V. E. como siempre, acordará lo más acertado.

Cádiz 23 de Junio de 1930.

Luis Beltrami, Juan Reina, Enrique Mapherson, José Abella, A. Gilardón, Eladio Campe, José Moreno Utrera, Fernando Marques, Manuel Díaz Pérez, Mauricio Merino, Manuel Maure, Simón Esquivel, Blas Andreu.”

### ACUERDO DE LA CORPORACION

Visto el anterior expediente, acordó la Comisión municipal Permanente designar una ponencia formada por los señores tenientes de alcaldes don Francisco de la Viesca y don Francisco Fuente Villarrica y el concejal don Angel Gilardón, quienes se reunirán con los diputados provinciales que esa Corporación nombre, a fin de estudiar y redactar un “plano de reforma” del Conservatorio, ya que el Ayuntamiento y la Diputación han de costear el sostenimiento de ese Centro de Enseñanza oficial de Música y Declaración.”

### COMENTARIO

Brevísimo: Nos parece muy acertada la designación de la Ponencia de Regidores y Diputados de la provincia.

También abogamos por la reforma del “plan orgánico del Conservatorio”.

Alabamos al Ministerio por la consignación otorgada, y nos complace “entre en nueva vida económica” el Centro de enseñanza que tanto prestigio a Cádiz.

UN PERIODISTA.

“Escuelas Industriales”, que está enfrente, y este callejón urbanizado, pavimentándolo con adoquines e iluminándolo; todo es poco, conociendo el terreno, y así esperamos lo tomen en consideración por la obra y sus futuros habitantes.

Obras sublimes, obras santas que sirvan de estímulo a los que han de seguir haciendo el bien, y de llamamiento a los que pueden llegar a más.

ARMANDO GARATA.

### Comunicado

Sr. Director del periódico “EL NOTICIERO GADITANO”:

“Mi señor mío: Ruégole tenga la bondad de acceder a la inserción de las presentes líneas en su acreditado periódico, por cuyo favor le quedará agradecido el que suscribe.

Viéndome sorprendido en el suplemento del “Diario de Cádiz” fecha 23 del actual, sobre denuncia de Isidoro Hernández, contra el que suscribe, por delito infundado que en su día el fuero humano de la Justicia dará razón al que la tenga, me veo precisado a aclarar ante la vindicta pública que la denuncia partidista que suscribe, contra el que dice me denunció y además garantida mi conducta de honradez por los que abajo suscriben, réstame desmentir, públicamente, tal especie tergiversada con malévola intención, por el que dice ser mi denunciante.

Cádiz a 26 de Junio de 1930.  
Luis Moreno (rubricado).

N. de la R.—Accediendo al ruego que se nos hace por el firmante del comunicado precedente, lo insertamos, “sin entrar en el asunto de referencia”, ni ninguno de sus aspectos.

### Por los pueblos

DETENCION DE UN RECLAMADO

La guardia civil del puesto de Barbate, detuvo en aquella aldea a Carlos Alberto Souza, de nacionalidad portuguesa, mayor de edad, soltero, vecino de la misma, cuya detención estaba interesada por el juez municipal de Vejer de la Frontera. El sujeto en cuestión fué ingresado en la cárcel pública de dicho pueblo a disposición de la autoridad reclamante.

### EN SAN FERNANDO

Por la hora en que se verificó el viaje del Contralmirante Sr. Carvia a San Fernando, no pudimos dar ayer detalles, y lo hacemos hoy, no obstante su publicidad en los colegas de edición mañana.

Próximamente, a las cinco de la tarde, llegó a la vecina ciudad, el Ministro de Marina, que se dirigió a la Capitanía General, siendo recibido por el Almirante Excmo. Sr. Don José González, pasando luego, a la Casa Capitular.

En el vestíbulo eran esperados por nutrida representación de la Corporación municipal presidida por el alcalde señor González de la Torre, juez d e instrucción señor López Martín, capitán de la Guardia civil señor Reula y otras personas.

Pasados al despacho del señor alcalde, éste leyó unas cuartillas de salutación dirigidas al señor Carvia, hijo de esta ciudad, dedicando un respetuoso saludo a la señorita de Berenguer, hija del Presidente del Consejo, a quien el señor ministro acompaña en este viaje.

Al levantar su copa de champagne el señor ministro y responder a las frases del alcalde, manifestó que se congratulaba que la primera ciudad a donde ha llegado ostentando la representación de ministro de la Corona, sea San Fernando, su tierra natal.

Refiriéndose a las frases pronunciadas por el señor alcalde en relación con el porvenir de esta población, expuso los proyectos que se estaban estudiando desde que se posesionó del cargo, para la reorganización de los arsenales del Estado en cuyo caso de acuerdo con la ley de Ferrándiz, se intensificarán las carenas de los buques en el de La Carraca, dando importante volumen de obra, y esto aparte del desarrollo que pueda alcanzar la industria particular dependiente en parte de las consignaciones que figuran en los presupuestos de la nación que desgraciadamente son bastante limitados, y que sobre dicho aspecto nada es posible hacer.

Expresó que aunque por azares y deberes de su carrera se ha visto alejado desde hace bastantes años de este su pueblo donde nació, siempre ha tenido un grato recuerdo para él.

Después de un rato de franca charla, se retiraron del Ayuntamiento los señores ministro, capitán general del Departamento, jefe del Estado Mayor del mismo y los respectivos ayudantes personales para dirigirse a las dependencias de Marina que habían de visitar.

Hasta la puerta de la Casa Capitular fueron acompañados por el señor alcalde y autoridades allí congregadas.

En el Ayuntamiento, quedaron con el señor alcalde, el Gobernador civil señor Morales de las Pozas y el teniente coronel de la Guardia civil señor Fernández Trujillo, quienes vinieron de Cádiz acompañando al señor ministro.

### VISITA AL ARSENAL DE LA CARRACA

Esperaban al Excmo. Sr. Ministro de Marina, el Comandante general del Arsenal Excmo. Sr. D. Benigno Expósito, con su ayudante comandante de Infantería de Marina don Rafael del Valle, el ayudante mayor del Arsenal don José Cabezas, teniente coronel de Ingenieros don Juan Campos y varios señores jefes y oficiales.

Por la guardia de la puerta del Arsenal se rindió honores, tocando la corneta la marcha real y por la batería se hicieron las salvas de ordenanza. Seguidamente embarcaron todos con S. E. en una gasolinera dirigiéndose hacia el lado Oeste de la Carraca a la muella de San Fernando.

Al desembarcar en éste, una Sección de marinería e Infantería de Marina rindió honores, oyéndose nuevamente la Marcha Real, y se dirige la comitiva al edificio de la Comandancia General.

En el muelle le esperaban todos los jefes y oficiales de la Armada con destino en aquellas dependencias de Marina, los de los buques surtos en el Arsenal y varios oficiales de Infantería de Marina, desfilando ante S. E. la fuerza que le rindió honores.

Acto seguido subió el contralmirante señor Carvia en el automóvil del general del Arsenal, acompañándole el capitán general y el comandante general señor Expósito y en otro automóvil los ayudantes de S. E. y los señores Fernández Trujillo y del Valle y teniente coronel de ingenieros jefe de los talleres del Arsenal señor Campos, procediendo a visitar los distintos talleres y en todos, no obstante la hora, seguía el personal obrero de la Maestranza y los motores, máquinas y fraguas continuaban su labor.

Se visitó el buque escuela “Juan Sebastián Elcano”, Escuela de Guardias Marinas, Al filo del muelle recibió su comandante señor Mendivil a S. E. y seguido, y la tripulación a bordo formada permanece mientras el señor Carvia conversa breves instantes con el señor Mendivil.

Pasa el ministro delante del taller de carpintería de diques, y los obreros a la puerta prorrumpen en vivas al rey y al ministro.

En el de maquinaria los autos casi tienen que parar porque los obreros no cesan de aplaudir y de rivas al ministro, capitán general y comandante del Arsenal.

Elogió grandemente todos los servicios felicitando al teniente coronel de ingenieros señor Campos y a la jefatura del Arsenal.

Nuevamente a la hermosa y limpia explanada donde está la Comandancia gene-

ral en la que se hallaban los mismos jefes y oficiales, descansando unos instantes a la puerta de la misma, y momentos después, acompañado de todos, se dirigió al muelle de San Fernando para embarcar.

Formó la guardia de Infantería de Marina, vuelven a oírse los acordes de la Marcha Real, y en la misma gasolinera embarca S. E. con los dichos generales y sus respectivos ayudantes, dirigiéndose al muelle de la Avanzadilla en el que desembarcan.

Desde el contralmirante señor Carvia de la oficialidad que le acompañaba y subiendo al coche del capitán general del Departamento con dicha autoridad y sus ayudantes, emprende su regreso por la carretera de la Avanzadilla hacia San Fernando, para recoger en el Ayuntamiento a las primeras autoridades que esperaban par arregresar a Cádiz.

Son las siete menos cuarto.

En la base naval de aprovisionamiento, se hallaban el jefe de ella capitán de corbeta don Francisco Bernal Macías, ingeniero naval don Manuel García Casanueva, Contador de navío don Adolfo Núñez Palomino, maquinista mayor don Tomás Benito, practicante de la primera, don Antonio Virguel y oficial graduado don Angel Baleato, con toda la fuerza de marinería, esperando al Excmo. Sr. Ministro, cuya dependencia no visitó, seguramente dado lo avanzado de la hora.

De regreso de la visita al Arsenal de La Carraca, el ministro y los que le acompañaban se dirigieron al Ayuntamiento, para despedirse del señor alcalde, regresando a Cádiz uniéndose a ellos los señores Gobernador civil y el jefe de esta Comandancia de la Guardia civil, que como antes decimos, quedaron en la Casa Capitular durante la visita del ministro a los centros oficiales.

El señor alcalde acompañó al señor ministro hasta Río Arillo, límite de la ciudad.

### A BORDO DEL BUQUE DE LA TRASMEDITERRANEA “INFANTA CRISTINA”

Nos impide dar la debida extensión al acto celebrado ayer en tan hermoso buque, por impedirlo apuros de espacio, y falta de espacio, en nuestras columnas, lamentando tener que cercenar los apuntes informativos, por las razones mencionadas.

Daremos, pues, algunas notas, remitiéndonos a lo más interesante y suprimiendo detalles, ya publicados en la prensa de la mañana de hoy.

El barco estaba admirablemente decorado, con ese “buen gusto” que es peculiar en el Mayordomo don Salvador Ventura, y en todos los salones resplandecía el más exquisito exorno y elegancia. Fué muy felicitado el capitán don Jaime Gelpi, felicitación extensiva los señores don José María Alonso, Apoderado de la Trasmediterránea, y don Rogelio Hernández, Delegado en Cádiz de esa Compañía. Estas personalidades recibieron a los visitantes.

Minutos después de las seis, llega en automóvil al pie de la escala la señorita Ana Berenguer, hija del Presidente del Consejo; acompañada de su tío don Luis y del secretario general de la Compañía don Salvador Canals con su preciosa hija clarita, interpretando la orquesta de abordo la Marcha Real, siendo recibidas dichas personalidades en la escala real por las personas antes dichas pasando seguidamente al salón preparado al efecto.

Van llegando también los numerosos invitados entre los que anotados al comandante de Marina don Julio Varela; segundo comandante don Ricardo de la Puente; Ilmo. Sr. Delegado de Hacienda don Juan J. Granja Caballero, Vicepresidente de la Excmo. Diputación Provincial don Francisco Salazar y Lastra; Magistrado don Manuel de Navazquez y señora; Fiscal de S. M. don Manuel Gandarias, señora e hijas; Administrador de Aduanas señora e hijas; Director de Sanidad Marítima don Adolfo Vila; señora e hijas; Presidente de la Junta de Obras del Puerto; Ingeniero director de la misma don Juan Romero Carrasco; señora e hijas; don Ramón de Cascarosa, secretario del Gobierno Civil con su hermana; Agente de la Compañía Trasatlántica don Mariano del Pobil, señora e hijas; coronel de Estado Mayor con su señora e hijas; don Joaquín Arena, teniente coronel del Regimiento de Cádiz número 67, con su señora e hija; teniente coronel de Artillería don José Ruiz Cardona; teniente coronel de Intendencia don Lázaro González, señora e hijos; señores teniente alcalde don José Abella e hija; don Antonio Millán y familia; don Alvaro Picardo y señora; don Rafael Picardo don Joaquín Bustelo y señora; don Guillermo Dummers; señor Director de la Constructora Naval don Ramón de Ozamis y señora; don Francisco Fernández Chazarri y señora; generales y jefes de la Armada; don Luis Cervera e hijas; Comisario de Vigilancia y teniente de Seguridad y representantes de la INFORMACION, Diario de Cádiz y Noticiero Gaditano.

También asistieron varios señores que sentimos no recordar, sumando un total de 400 personas.

A las siete menos diez, llega a bordo el Alcalde de la capital Excmo. Sr. don Ramón de Carranza con su hijo don José

León, que son recibidos por el secretario general de la Compañía señor Canals, capitán del buque, y teniente de alcalde señor Millán, pasando seguidamente el señor Carranza al salón principal, sentándose a la derecha de la bella hija del conde de Xauen.

Próximamente a las siete y veinte llegó el Contralmirante señor Carvia procedente de San Fernando, acompañado del Gobernador civil, sus ayudantes y el teniente coronel de la guardia civil, siendo recibido también por los ante dichos señores.

El Contralmirante Carvia al pisar la cubierta del buque y después de saludar a cuantos les esperaban pronunció estas palabras: “Parece que fué ayer, está todo el barco igual que cuando las maniobras navales” y dirigiéndose a los oficiales a los que también saludó y dijo sonriente:

“Son ustedes los mismos que en aquella fecha, caras conocidas.”

El Ministro de Marina pasó al salón, donde ya se encontraban las demás autoridades, ocupando asiento en la cabecera principal de la mesa en la que ocupaban también los señores el Gobernador Civil, su distinguida señora y demás personalidades.

El lunch fué servido con arreglo a la siguiente relación:

Panales de pechugas de aves y viandas  
Pequeños Brioles de Sobresada  
Queso de Plato y Foiegras  
Helado crema de mantecado  
Dulces surtidos de Repostería  
Frutas en almibar surtidas al vino  
Málaga  
Champagne Veuve Clicquot (Frappé)  
Biscochos Olibet  
Aguas Minerales  
Café Moka The y Leche  
Tabacos Habanos

El servicio esmeradísimo de la Compañía Trasmediterránea, fué elogiado por todos los presentes que felicitaron al incansable mayordomo señor Lluhas que con el capitán del buque se multiplicaron por atender a los invitados que se mostraban encantadísimo por las múltiples delicatessas servidas.

El secretario general de la Compañía señor Canals, tuvo la amabilidad que agradecemos de conversar breves momentos con los periodistas, recordando sus tiempos en que perteneció a la prensa teniendo frases acertadísimas que fué fueron justamente elogiadas por los reporteros.

Estos fueron también atendidos por el Contralmirante señor Carvia, que expresoles su satisfacción por la visita que está efectuando a Cádiz así como también la que había hecho a San Fernando.

Después de breve conversación con los periodistas, estos solicitaron del ministro un autógrafo accediendo gustoso el señor Carvia, escribiendo la siguiente cuartilla: “Un expresivo saludo al pueblo gaditano por medio de su prensa.”

Salvador Carvia.  
A bordo de la moto-nave “Infanta Cristina” en la tarde del 27 de Junio de 1930.”

También presentaron sus respetos a la bellísima señorita de Berenguer, los periodistas gaditanos que pudieron admirar las altas dotes de simpatía y talento que adornan a la encantadora hija del conde de Xauen a la que le fué ofrecida por la Compañía el magnífico bouquet de flores naturales que adornaba la mesa.

La señorita de Berenguer con la señora de Morales de las Pozas y otras varias señoras y señoritas marchó al Hotel Atlántico en automóvil.

El Ministro de Marina acompañado del Gobernador Civil y el alcalde de la con objeto de asistir al banquete con el que allí se le obsequiaba.

Terminado el acto oficial, improvisose un rato de baile tomando parte del mismo varias parejas que se encontraban en el salón; interpretando la orquesta de abordo que estuvo incansable durante el lunch, escogidos bailables.

El numeroso público que asistió a esta interesante fiesta, no cesaba de agradecer las inmensas atenciones que se les guardaba a bordo de la hermosa moto-nave una de las mejores de su clase.

Por nuestra parte agradecemos también las múltiples deferencias que para con nosotros se tuvo.

### LA COMIDA DE GALA EN EL AYUNTAMIENTO

Para las nueve y media de la noche se había señalado la comida de gala con que la representación de la ciudad agasajaba al Excmo. Sr. don Salvador Carvia, Ministro de Marina y a la hija del Presidente del Consejo de Ministros, bellísima señorita Anita Berenguer.

La Casa Consistorial hallábase admirablemente adornada con profusión de plantas y guirnaldas de yedra y flores. Ricas alfombras tapizaban el suelo desde el vestíbulo al salón de Sesiones, que también lucía especial adorno.

A las nueve empezaron a llegar los invitados a la comida que iban congregándose en el despacho de la alcaldía.

Eu la Plaza de San Juan de Dios y frente a la puerta del Palacio Consistorial, la guardia municipal montada, contenía al numeroso público allí reunido esperando la llegada del Ministro.

Cerca de las diez llegó el automóvil que conducía al Contralmirante Carvia, a las señoritas de Berenguer y Canals, y

a continuación los coches en que venía el resto del séquito del ministro.

Eu la puerta del Ayuntamiento, esperaba el Alcalde Excmo. Sr. Don Ramón de Carranza con varios tenientes de alcalde y algunos concejales y detrás los maceros.

Al descender del carruaje el Ministro, la Banda Municipal de música que también se había situado a uno de los lados de la puerta de la Casa Consistorial, interpretó la Marcha Real, que fué escuchada con verdadera unión por la muchedumbre que se agolpaba en aquellos alrededores. Terminado el himno nacional se vitoreó y aclamó al Ministro de Marina con el mayor y mas fervoroso entusiasmo.

Asíto seguido el Alcalde da la bienvenida a la Casa de la ciudad y en nombre de ésta al Ministro de Marina y señoritas y suben al piso principal.

La señorita de Berenguer se apoya en el brazo del Contralmirante Carvia y la señorita de Canals en el del señor Alcalde. La primera viste riquísimo traje blanco y luce valioso pañolón de espuma y la señorita de Canals precioso vestido de seda verde.

En el despacho de la Alcaldía se hacen unos minutos de charla y seguidamente se pasa al salón capitular en la forma anteriormente descrita.

EL BANQUETE  
El salón capitular lucía el máximo adorno.

Habíanse preparado tres largas mesas en forma de U muy bien dispuestas y llenas de flores con preciosos jarrones de plata repletos también de preciosas flores.

La mesa principal lucía singular adorno, abundando las magnolias, dalias rosas y margaritas; en el centro el escudo en plata de la ciudad y a los dos extremos dos hermosos jarrones de plata con flores.

Detrás de la mesa presidencial los maceros y los ugières.

Ocupa la presidencia el ministro de Marina y el alcalde. A la derecha del ministro la señorita Berenguer, capitán general del Departamento, Gobernador militar, comandante general del Arsenal de La Carraca y Presidente de la Diputación. A la derecha del señor alcalde la señorita de Canals, Gobernador civil, fiscal de la Audiencia, presidente interino de la misma y delegado de Hacienda.

El resto de las mesas ocupan los demás invitados.

El banquete, que fué admirablemente servido por la cocina del Gran Hotel Atlántico, se sujetó al siguiente espléndido MENU

Consomé frío en taza  
Filetes de lenguado y langostinos al Escorial  
Solomillo mechado a la Bouquetiere  
Espárragos salsa vinagreta  
Pavipollos a la Neva  
Ensalada Laureta  
Bomba Alhambra  
Tarta mascota  
Frutas al marrasquino  
Mokka

Vinos:  
Fino Basilio.  
Oloroso viejo Picardo.  
Diamante blanco.  
Murrieta tinto.  
Champagne Veuve Clicquot.  
Pedro Kimémez Viejo.  
Licores - Habanos.

Hubo unánimes elogios para la confección y servicio del banquete.

Dirigió la comida el director del Hotel Atlántico don Alberto Diem, con el “maitre” don Eustero de Juana y el empresario de la mencionada cocina don Mariano González.

### BRINDIS DEL SEÑOR ALCALDE

A la hora del champagne el alcalde señor Carranza, pronunció el siguiente brindis, que a su final fué calurosamente aplaudido:

Con la vna del señor Ministro voy a dirigirme en nombre del Ayuntamiento que presido unas palabras de afecto y alguna petición.

Empezaré con las dedicadas a la bella y simpática madrina del vapor “General Berenguer” que mañana bajo sus auspicios flotará en el elemento para que ha sido construido, y aquellos no podrán ser mejores, porque desde ese momento un hada benéfica le aportará suerte para navegar; pues pedida a aquél que es dueño de concederla, en plegarias que le dirija madrina cuya cara refleja la bondad y hermosura de su alma, que iguala a la de su rostro, no podrán menos de ser atendidas por el que todo lo puede.

No quiro dejar de enviar un recuerdo y un saludo que sin duda será grato para la bella madrina, y es el de invocar el nombre de su señor padre que llevará el buque aún no bautizado, nombre de él, que en estos momentos tan difíciles porque atraviesa la Nación, preside el Gobierno que con acierto y patriotismo dirige y reciba mi cortés saludo de bienvenida la señorita de Canals.

Terminado este brato deber de cortesía, voy Sr. Ministro a ofrecerle este agasajo de Cádiz al gobernante, y al paisano que ha llegado por sus méritos a ocupar un puesto tan elevado en la Nación, como es el dirigir el Ministerio de Marina.

Esta ciudad de condiciones tan especiales, que V. E. conoce igual o mejor que yo, está edificada en un islote rocoso cons-



tituido solo por piedras y arena. No tiene riqueza agrícola, ni minera ni industria natural puesto que no produce primeras materias que permitan desarrollar la en buenas condiciones económicas.

De todos es esto conocido e igualmente que quizás por esas especiales condiciones o por compensación de aquellas tan precarias en que debe desenvolverse aquí la vida, Dios le ha concedido unos obreros de gran inteligencia y mucha habilidad, de buen carácter y cultura y con disposición para todos los oficios; esto, su clima benigno, y la estratégica situación para el comercio marítimo, hicieron que lo poseyera desde la más remota antigüedad y sin duda ya en aquellos tiempos empezaron a dedicarse sus pobladores a la par que al comercio marítimo a la construcción de naves para efectuarlo, que continúa hoy día, aunque esta desde hace tiempo haya sido lánguida e intermitente, pues sus construcciones son para el Estado o para entidades dependientes de este mas o menos indirectamente.

Los perjuicios que sufre la industria de construcción naval, mas afectada que otras, con las intermitencias de ella, son muy grandes y ocasionan que resulte mas cara que si fuera continua, y si los obreros naturales de aquí no fuesen tan diestros, resultaría también menos perfecta; y estos inconvenientes que tanto la perjudican son los que los Gobiernos dentro de sus medios deben tratar de remediar.

Al hablar en nombre de Cádiz, no se me ocurre solicitar que se de vida a este islote a costa de la de otras poblaciones, pero si es natural y nadie podrá extrañarse de ello, que a las que tengan vida propia y próspera, debida a las riquezas de su suelo o subsuelo, no se le agregue la de industrias y medios que no son precisos para su vida, aunque indudablemente aumenten su riqueza, pero que, aquí en Cádiz, le son indispensables, pues sin ellos no pueden existir.

Todo esto, señor Ministro es bien sabido de V. E. que tiene tan buen despejo y conoce esta localidad donde residió muchos años; pero na extraña y perdona se los haga presente este Alcalde, que aprovechando la visita de un Ministro de la Corona, precisamente el del ramo que hasta ahora ha dependido de la vida de Cádiz y persona tan inteligente, tan despierta y tan penetrada de los problemas militares de la defensa marítima de España, pues ha sido director de la Escuela de Guerra Naval, el que la implantó en forma que está dando tan excelentes resultados, le haga presente cumpliendo un deber, la necesidad urgente de que el Gobierno mire por Cádiz pues cuando otras capitales andaluzas, Sevilla, Málaga, Huelva, Almería, etc., aumentan en riqueza y población, Cádiz disminuye en aquella; y si aumenta en vecindad es porque afluyen trabajadores de los pueblos de la provincia donde por desgracia llevan también una vida mísera, viniendo a abarvar más aún el problema de la vida local.

Nosotros no vemos otro medio de intentar nuestro resurgir, que el de aprovecharnos de la estratégica situación geográfica, marítima y topográfica de su incomparable bahía, cuyas especiales condiciones incluso las de sus fondos, le permitirían establecer en ella una Zona Franca que ninguna población del mundo igualaría, pues su emplazamiento es mejor que el de las otras y su desarrollo vendría en seguida.

Estamos en la gran vía marítima del mundo, la de los principales estrechos, la divisoria de cuatro continentes y de la partición del quinto; esta situación sin rival que hasta ahora nada nos ha producido, ha llegado el momento de utilizarla y explotarla. La hemos poseído sin apreciarla como gente que no aprecian las piedras preciosas; pero ahora nos damos cuenta de su valor y comprendemos que en ella está nuestra única esperanza de resurgimiento, para que vuelva a ser la que un día fué la segunda ciudad del Imperio Romano, la rival antes en comercio marítimo de Tiro y Sidon.

Al Gobierno pedimos que se active la aprobación de Zona Franca (En Marina se encuentra en la actualidad) y que des-

de luego, se consigne la cantidad anual suficiente a cubrir intereses y amortización del préstamo que precisa emitir para que en tres años funciones y en cuatro otenerla terminada y en plena explotación.

Con esto y con que el Gobierno atiende a que no se interrumpen las construcciones navales y aéreas, para que puedan producirse en condiciones de perfección y economía convenientes para el Estado, tendremos asegurada la vida de Cádiz con el beneficio nacional, pues todo lo que sea engrandecer a los pueblos es engrandecer a la Patria.

Y por último voy a permitirme llamar la atención de persona tan docta en la materia. Los elementos defensivos de esta base naval son nulos dada la técnica moderna, y considere el señor ministro que esta bahía en la que existen tres factorías navales de importancia con tres grandes diques, uno de ellos el mayor de la Nación, la fábrica de torpedos, la de Aeronáutica, la de construcción de cañones de mediano calibre llamada a mayor desarrollo, la de proyectiles, en una palabra la que producen todos los elementos de combate de nuestra Escuadra, no debe estar sin la menor defensa, y a merced de que pudiera apoderarse un enemigo si tiempo no teníamos para destruir esa riqueza antes de que ella se hiciera dueño; y para después de utilizarla si llegase el caso de tener que abandonarla la destruyera.

En Cádiz aún perdura el recuerdo de las dos veces que los ingleses destruyeron al final del siglo XVI cuanto en la bahía teníamos, e hicieron poco menos en el XVII los anglo-holandeses.

Ha sido un abandono inexplicable de los anteriores Gobiernos, sea la que fuere la razón, que casi parece un crimen de lesa patria.

Cualquiera que sea la política exterior que una Nación siga jamás debe tener sin defensa los elementos necesarios para sostener su escuadra en estado de combatir; y si la producción de estos ha de tener defensa, mejor fuera no construir escuadra ni esas factorías que pudieran servir al enemigo para vengarnos.

Muy extenso he sido, señor ministro, pero el asunto a mi juicio lo merece; y al tratar de él en público dirigiéndome a persona de su competencia, a una reconocida autoridad en ella, lo hago inspirado por deberes de patriotismo y del empeño de trabajar por Cádiz, que se ha hecho por la Patria, que se ha apoderado de mí en estos últimos años de mi vida, en los que no hay momento que se aparte al bienestar y felicidad de Cádiz; y como de mi pensamiento cuanto pueda tendré de muy antiguo las condiciones de V. E. ministro que no es político, sino un técnico de primer orden y además patriota, un hombre tan equilibrado, no quiero desperdiciar la ocasión de que oiga la voz de Cádiz, que por mí, con escasa elocuencia, pero con toda sinceridad, le ha hablado.

La presencia del señor ministro en esta ciudad decaída es para nosotros una sólida esperanza y confiamos en que venga a ser como un verdadero Mesías tanto tiempo esperado.

Termino dando las gracias a todos los señores que han honrado al Ayuntamiento acompañándole a agasajar al señor ministro.

Bebamos por España, por el Rey, por el Ministro de Marina y por la bella marina del buque "General Berenguer". Señores: ¡Viva España! ¡Viva el Rey! Estos vivas fueron entusiastamente contestados.

**EL DISCURSO DEL MINISTRO**  
Apenas finalizo su discurso el señor Carranza, el ministro de Marina se levanta para corresponder a la salutación de la representación de la ciudad, y contestar a los extremos de aquel.

Dice el señor Carvía que sus primeras palabras son para agradecer las de salutación que el señor alcalde ha tenido para el Gobierno, y especialmente para la persona de su presidente el ilustre general Berenguer.

Traigo el encargo especial del Presidente de expresar su sentimiento por no poder asistir personalmente a este acto, ya que esta noche ha de salir para Lugo.

Dice el señor Carvía que es la primera vez que en un acto de esta índole habla como ministro y la responsabilidad es un freno a sus palabras.

Se dirige al señor alcalde de quien dice que con su gran voluntad pone en juego su alma entera al servicio de Cádiz, voluntad y energía que conoce desde hace mucho tiempo y su po apreciar cuando siendo muchacho tuvo el honor de servir a sus órdenes, voluntad grandísima que demostró al proponerse alcanzar la Cruz de San Fernando, lo que consiguió en la guerra de Cuba.

Agrega que el alcalde ha ido enumerando las necesidades actuales de Cádiz, y afirma que el Gobierno del general Berenguer trajo al subir al Poder un cometido limitado y por eso no puede ofrecer concretamente nada, pues no sabe lo que ocurrirá.

Insiste en que el Gobierno no puede hacer promesas concretas y si sólo asegurar que la voluntad del Gobierno es favorecer en lo que pueda a Cádiz.

El alcalde añade el ministro—me recomiendo el asunto del Conservatorio de Música, diciéndome que con unas 24.000 pesetas podría solucionarse el conflicto y ayer quedó firmada la Real orden concediendo 25.000, cuya disposición sobran a me honro en entregar en este momento a la dignísima representación de la ciudad.

(Al entregar el mencionado documento el ministro al señor Carranza, estalla una fuerte ovación en la sala).

Dice que los Depósitos Francos se activarán todo lo posible y si el año que viene vivirá el Gobierno y se abre el Parlamento, no se olvidarán los deseos de Cádiz.

Respecto a las construcciones en el Arsenal de la Carraca ahora se estudia la organización para ver el medio de llevar éstas por administración y se ejecutarán las obras con más eficacia que ahora, poniendo en práctica el plan del general Ferrándiz de que la carena y las reparaciones se efectúen en Cádiz.

Al tratar de las comunicaciones marítimas manifestó el Consejero de la Corona que no se había olvidado de poner a Cádiz en un lugar ventajoso como tampoco se le olvidará al resolver el asunto de las comunicaciones interoceánicas.

Si logro esto probablemente Cádiz ocupará en ese plan el lugar que merece y a esta ciudad vendrán nuevas obras y el dique de Matagorda adquirirá gran importancia.

Las Construcciones Aeronáuticas son mi preocupación constante y también aquí encontrará Cádiz ventajas.

Yo no tengo docencia ni poesía; pero si encontraré en mis palabras verdad y concreción.

Lo de la Zona Franca está en marcha y se resolverá cuando se abra el Parlamento.

Y dice que va a terminar dedicando un recuerdo cariñoso a esta región, donde nació y donde pasó los días más felices de su vida.

He recorrido muchos lugares y en todos encontré recuerdos gratos de mi vida de otros tiempos.

Y respecto a la defensa de la Base Naval, creo que no estuvo justo el señor alcalde, pues los anteriores Gobiernos hicieron lo que pudieron en esta cuestión. La Base de Cádiz no necesita de grandes fortificaciones, porque no es terreno montañoso.

Si no este Gobierno, los posteriores se interesarán por Cádiz y yo desde donde me encuentre no dudéis de que miraré con cariño todo cuanto con esta ciudad se relaciona.

Si a mi primer saludo para la bellísima señorita de Berenguer que nos honra en este acto, y para la también bella señorita de Canals; felicita a la Trasmediterránea y a los Astilleros de Echevarrieta por su labor y termina dedicando un recuerdo a la persona augusta de don Alfonso XIII que tanto se afana por la Marina y que en estos momentos se hace necesario esta prueba de cariño: ¡Viva el Rey!

Este viva del ministro es calorosamente contestado por los presentes, mientras la banda municipal interpreta la Marcha Real.

Momentos después se da por terminado el acto, saliendo del salón en la misma forma que a él llegaron y después de descansar unos minutos abandonaron el ministro y las personalidades que le acompañaron siendo despedidos por el alcalde y concejales.

En la calle se repitieron los vivas al ministro.

Amenizó la comida la banda municipal la comida, con escogido concierto.

**Indio Rosa**  
PAPEL DE FUMAR

**DIVERSOS PORMENORES**

Próximamente a las diez de la mañana, se encontraba en uno de los amplios patios del hermoso Hotel Atlántico, el Ministro de Marina, señor Carvía, acompañado de su ayudante, el capitán de Corbeta, señor Ferrer.

El señor ministro, se dedicó a la lectura de varias cartas y telegramas que había recibido y después a leer la prensa local.

Poco después, comensaron a llegar al Hotel, las personas que habían de acompañarle en su anunciada excursión, siendo la primera en llegar el señor don Juan Cervera, a continuación el Comandante de Marina don Julio Varela, acom-

pañado del segundo comandante, don José María Fernández de la Puente.

Llegó también el Alcalde de la Capital, don Ramón de Carranza, y no tardó mucho, en que se pusiera en marcha la Comitiva para hacer el recorrido, según el programa anunciado.

El ministro al salir, ocupó el automóvil con el señor Carranza, y después de recorrer los sitios más pintorescos de la capital, se dirigió a los Astilleros de Echevarrieta, donde fué recibido por el Gerente de dicha factoría naval señor Madaleno y alto personal de la Casa.

Su Excelencia, se estuvo enterando de los principales detalles con relación a la botadura del buque que lleva el nombre ilustre de "General Berenguer".

En los Astilleros también le recibió el Gobernador Civil, don Gustavo Morales de las Pozas.

La visita a estos Astilleros fué muy breve, toda vez, que el ministro ante de la botadura, tenía que conocer con detalles las condiciones del buque construido gemelo, como antes decimos, al que se termina su construcción, y que se llamará "General Jordana".

A esta botadura es muy probable que asista el Presidente del Consejo de Ministros, general Berenguer.

El ministro estuvo examinando en esta factoría algunos planos.

Después se pasó a las obras del edificio de fabricación de torpedos, donde fué recibido por don Horacio Echevarrieta, director de las obras, don Humberto Solnins y demás ingenieros, señor Unzuiraga, siendo presentado al ministro todos los planos, que estuvo estudiando ante la vista.

Se enteró el ministro de todo lo que se construye y estuvo haciendo apreciaciones sobre otro plano, proyecto que está a resolver.

Este nuevo proyecto de ampliación con lo gastado, según tenemos entendido, ascendería a unos ocho millones de pesetas, pero también podría ser a la base de un refugio de submarinos.

El señor Carvía, tomó nota muy interesante de este asunto.

También, llevándose a efecto estas obras cogiéndole terrenos al mar, podría ser un sitio de reparación de buques.

Sobre los planos informó también al Sr. Ministro el ingeniero de la Armada, don Pedro Vargas.

Se hizo constar en esta entrevista, que referente a este asunto o sea a la ampliación de obras, está pendiente de informe por lo que pertenece a la parte de Fomento.

El ministro después de su examen y peroración con los técnicos, admiró el bello panorama de Cádiz.

Durante la estancia del ministro evolucionó, haciendo magníficos vuelos, un hidroavión primeros vuelos que realiza, destinado a la Marina de Guerra, pilotado por el comandante Escorsin.

El ministro recorrió todos los departamentos, dándose por terminada la visita. El señor Lozano, director de la Aeronáutica, con el personal a sus órdenes, saludaron al ministro.

Por la visita y en honor del Ministro elevó su vuelo por primera vez el aparato "D-4", destinado a la Marina de Guerra Española.

El señor Carvía, admiró por las facilidades con que se realizaban las manipulaciones con se efectúan estas construcciones rápidamente.

El ministro fué recibido y despedido con las mayores manifestaciones de entusiasmo para el ministro y también para el señor Alcalde.

Actualmente se construyen otros aparatos destinados al Ejército y los que estudia el ministro.

Es un establecimiento fabril que tiene verdadera importancia en Cádiz.

Fué el ministro obsequiado en este lugar y acompañados, con unos pasteles y licor Benedictino.

Se pasó después a una caseta enclavada en terrenos preparados para la demolición de la Zona Franca.

El señor Carrasco Romero, ingeniero director de esta Junta de Obras del Puerto, y ante otros planos hizo otro estudio e hizo observaciones sobre más conveniencias.

El señor Carranza y el señor Comandante de Marina, dicen que la conveniencia del Puerto franco, en la ensenada que presenta el muelle de Cádiz, (según palabras técnicas del señor Alcalde), una de las mejores del mundo.

—Es verdad—dijo el ministro.

—La obra es muy costosa y hay que tener dinero, mi voluntad es como mi patria.

Indica en su conversación un puerto de importación de materias primas, y parece ser que tiene bastante estudiado este asunto, y como capital interés en beneficio de Cádiz.

Procura el estudio de este problema y lo recomienda al alcalde de la capital para que lo solicite y seguramente tendrá el apoyo del ministro.

En la Constructora fué recibido el ministro por los señores don Ramón Ozamis, don Antonio Rodríguez Guerra y don José María Carrascal.

El ministro presenció las obras que se realizan, ya a terminar, en la Constructora, al nuevo buque planero, que por concurso internacional se construye con destino a la República del Uruguay.

Se construye también, y próximamente será botado, un nuevo buque petrolero.

El ministro ha salido muy bien impresionado de su visita, prometiendo, desde luego dentro de los detalles que adquirió, resolver con estricta justicia y en consecuencia de las manifestaciones que le hicieron el señor Alcalde y el Comandante de Marina.

A la una y veinticinco de la tarde arribó al muelle Reina Victoria el vapor

## Inauguración de la Sala de espectáculo del Balneario de la Palma

### Varietés selectas

Secciones a las 7 y 30 y 10 y 30

Todos los días el siguiente programa

## Carmelita Domínguez

Bella y elegante bailarina

## Antonio Hernández

"El mago de la guitarra"

## Mary Domínguez

Vedette andaluza de la canción, Reina del fandanguillo

## Entrada a la consumición

## Precio del ticket 2 pesetas

Servicio de autobuses a la terminación del espectáculo

EN BREVE

## "La Macarenita"

"Matagorda", de la Compañía de Construcciones Navales, desembarcando el señor Ministro y siguiendo para el Hotel Atlántico, al objeto de asistir a la comida oficial preparada.

El señor Morales de las Pozas fué muy aplaudido.

A continuación el Ministro pronunció breves palabras, contestando al señor Gobernador, y terminando con un viva al Rey, que fué contestado calorosamente por los comensales, puestos en pie.

—Después de la comida y ya en el "hall", el señor Ministro fué saludado por don Camilo Gálvez y don Antonio de Rivas, los que particular y exclusivamente en nombre propio agradecieron al Ministro el que hubiese sido portador de la Real orden que concedía al Conservatorio de Cádiz una subvención de 25.000 pesetas, agradecimiento que hacían extensivo al ministro de Instrucción Pública y al Gobierno.

El contralmirante Carvía agradeció esta atención de los señores Gálvez y Rivas, y dijo que Cádiz merecía cuanto por él se hiciese.

Ya terminado el almuerzo llegaron al Hotel la distinguida esposa del señor Gobernador civil y el Alcalde del Puerto de Santa María, señor Ruiz Golluri, al que acompañaba su esposa y hermana.

Todos reunidos y en diferentes automóviles salieron para asistir al acto de la botadura del nuevo buque "General Berenguer".

El menú fué exquisito y admirablemente servido.

A los postres, el Gobernador civil señor Morales de las Pozas, pronunció sentido brindis, dedicando las más galantes frases a la señorita de Berenguer, y también a la señorita de Canals, y diciendo que si el barco que hoy se ha de lanzar al mar tuviese alma, no podría contener un movimiento de orgullo al considerar que lucía en su popa la bandera española y que llevaba grabado en su casco un nombre glorioso, y que intercedería por su suerte un ángel, que es el que ha de servir de madrina en la botadura del hermoso y nuevo buque de la Trasmediterránea, "General Berenguer".

Habíase llegado, señor Ministro, a Cádiz en momentos verdaderamente difíciles, momentos graves, de gran preocupación para mí, pues aunque vuestra visita nos es altamente grata y que a mí me produce sobresalto, ya sabéis que a esta provincia la amenazan idénticos peligros que a sus hermanas limítrofes Sevilla y Málaga, y aunque el movimiento carece de importancia, yo lo hubiera lamentado, porque perturbaría las delicias de vuestro viaje.

Afortunadamente, el simpático pueblo

gacitano muestra en todo momento su adhesión al Gobierno y de manera especial su adhesión y amor al Rey.

En esto, señor Ministro, la provincia de Cádiz no cede el primer puesto fácilmente a ninguna; yo os lo aseguro, señor Ministro.

El señor Morales de las Pozas fué muy aplaudido.

A continuación el Ministro pronunció breves palabras, contestando al señor Gobernador, y terminando con un viva al Rey, que fué contestado calorosamente por los comensales, puestos en pie.

—Después de la comida y ya en el "hall", el señor Ministro fué saludado por don Camilo Gálvez y don Antonio de Rivas, los que particular y exclusivamente en nombre propio agradecieron al Ministro el que hubiese sido portador de la Real orden que concedía al Conservatorio de Cádiz una subvención de 25.000 pesetas, agradecimiento que hacían extensivo al ministro de Instrucción Pública y al Gobierno.

El contralmirante Carvía agradeció esta atención de los señores Gálvez y Rivas, y dijo que Cádiz merecía cuanto por él se hiciese.

Ya terminado el almuerzo llegaron al Hotel la distinguida esposa del señor Gobernador civil y el Alcalde del Puerto de Santa María, señor Ruiz Golluri, al que acompañaba su esposa y hermana.

Todos reunidos y en diferentes automóviles salieron para asistir al acto de la botadura del nuevo buque "General Berenguer".

El menú fué exquisito y admirablemente servido.

A los postres, el Gobernador civil señor Morales de las Pozas, pronunció sentido brindis, dedicando las más galantes frases a la señorita de Berenguer, y también a la señorita de Canals, y diciendo que si el barco que hoy se ha de lanzar al mar tuviese alma, no podría contener un movimiento de orgullo al considerar que lucía en su popa la bandera española y que llevaba grabado en su casco un nombre glorioso, y que intercedería por su suerte un ángel, que es el que ha de servir de madrina en la botadura del hermoso y nuevo buque de la Trasmediterránea, "General Berenguer".

Habíase llegado, señor Ministro, a Cádiz en momentos verdaderamente difíciles, momentos graves, de gran preocupación para mí, pues aunque vuestra visita nos es altamente grata y que a mí me produce sobresalto, ya sabéis que a esta provincia la amenazan idénticos peligros que a sus hermanas limítrofes Sevilla y Málaga, y aunque el movimiento carece de importancia, yo lo hubiera lamentado, porque perturbaría las delicias de vuestro viaje.

Afortunadamente, el simpático pueblo

**Debilidad, Inapetencia, Clorosis, Raquitismo,**  
se combaten con éxito cierto con el Jarabe de

## HIPOFOSFITOS SALUD

Poderoso tónico reconstituyente que la ciencia proclama como el más activo y eficaz.

Cerca de medio siglo de éxito creciente. Aprobado por la Real Academia de Medicina.

**Pedid JARABE SALUD para evitar imitaciones.**

## BANCO HIPOTECARIO DE ESPAÑA

### PAGO DE SEMESTRES

Este Banco recuerda a sus prestatarios en esta provincia que el pago del semestre de 30 de Junio, así como el de los reembolsos adelantados ha de hacerse necesariamente en sus Cajas de Madrid o en las Sucursales del Banco de España, no siendo válidos los ingresos hechos en otras oficinas o Cajas

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Rosario y Desamparados.

Juan A. Cortés



# Por Teléfono Madrid

## EL GENERAL BERENGUER EN PALACIO

Madrid.—Esta mañana el Presidente del Consejo de Ministros, general don Dámaso Berenguer, marchó a Palacio.

Al salir del Real Palacio, el conde de Xauen, habló con los periodistas a los que manifestó que había estado hablando con Su Majestad la Reina Doña Victoria y con la duquesa de Parcent, sobre el Museo del Traje.

## UNA REAL ORDEN DEL MINISTERIO DE INSTRUCCION

Madrid.—La Gaceta de Madrid de esta fecha publica una Real Orden del Ministerio de Instrucción Pública, nombrando auxiliar epetidor de la Sección de Letras del Instituto de Sevilla a don Juan Tamayo, que es el más antiguo de los auxiliares de la Sección.

## UN SOLDADO HERIDO POR IMPRUDENCIA

Madrid.—Esta mañana en el Hospital Militar de Carabanchel, le fué practicada una difícil operación quirúrgica, el soldado de infantería del regimiento del Rey José Párraga, de 22 años, a quien no se le pudo extraer un proyectil que había recibido en un disparo que le hizo un compañero suyo cuando jugaba con una pistola.

## EL ARTICULO DE FONDO DE "EL IMPARCIAL"

Madrid.—El periódico madrileño "El Imparcial", en su edición de esta fecha contesta a un artículo de "La Epoca", en que este diario propone la continuación indefinida del Gobierno, general Berenguer.

—Bien está—dice El Imparcial—que el gabinete Berenguer viniese a ser un gobierno de transición entre la dictadura y la normalidad constitucional, pero jamás como gobierno en función de poder extra-constitucional.

Y por ley natural no puede prolongar su permanencia contraria a las necesidades de la vida nacional que reclama administración de justicia, depuración de responsabilidades, resolución de los graves problemas económicos planteados en seis años de abusos y despilfarros.

Esto solo puede realizarse con un poder de izquierdas que sería el único modo de satisfacer las aspiraciones colectivas evitando así que el pueblo se manifieste tumultariamente.

## UN AUTO POR SU EXCESIVA VELOCIDAD, CAUSA DOS VICTIMAS

Ferrol.—En la carretera de Oense y en lugar cercano a esta provincia, un automóvil que marchaba a gran velocidad, arrolló al anciano de esta localidad Luis Pereira, y al niño de seis años que le acompañaba Julio Galeira.

El conductor del auto arrollador fué detenido por la policía y conducido a la cárcel.

## EL PRESIDENTE DEL CONSEJO CONFIERE A LA GOBERNACION Y DE GRACIA Y JUSTICIA

Madrid.—Esta mañana el Presidente del Consejo conde de Xauen, marchó al Ministerio de la Gobernación donde celebró una extensísima conferencia con el titular de este departamento general Marzo, y con el ministro de Gracia y Justicia señor Estrada.

Una vez terminada esta conferencia el Presidente al abandonar el Ministerio de la Gobernación, dijo a los periodistas que había ido a despedirse del general Marzo ya que pensaba marchar esta noche con dirección a Lugo.

La conferencia se prolongó hasta las dos de la tarde y aunque los ministros nada dijeron, encerrándose en la más absoluta reserva se supone que la conferencia vesó sobre la actual situación.

## EL GENERAL MARZO RECIBE A LOS PERIODISTAS

Madrid.—El ministro de la Gobernación general Marzo, después de la conferencia celebrada en su despacho con el jefe del Gobierno y con el ministro de Gracia y Justicia, recibió a los informadores a los que manifestó que los últimos conflictos sociales marchaban por muy buen camino.

En Málaga reina la más perfecta normalidad; en Granada solo se han registrado algunas coacciones contra los empleados de los tranvías, sin consecuencias desagradables.

En Córdoba se ha resuelto satisfactoriamente el conflicto de obreros del campo merced a la afortunada intervención del Gobernador Civil de la provincia don Graciano Atienza.

—¿Y en Madrid?—preguntó un periodista.

El ministro contestó rápida y resueltamente: Como circulan por ahí determinados rumores se hace necesario decir que el Gobierno conoce perfectamente lo que se trama y el Gobierno está dispuesto a obrar con la máxima energía ya que comprenderán ustedes que un Gobierno que ha venido a dar libertades tiene que imponer el orden cuando lo que pueste. **NOMBRAMIENTOS HECHOS POR EL MINISTERIO DEL TRABAJO**

Madrid.—Por el Ministerio del Trabajo y Previsión, se ha nombrado representante oficial del mismo en la Comisión de Casas Baratas e instituciones de previsión que ha de tener lugar en Ljeja en los días 29 y 30 del corriente mes a don Salvador Crespo, subdirector de Acción Social y a don Federico López.

—Idem idem idem en el Congreso Internacional de la Asociación para problemas sociales que ha de celebrarse también en Ljeja del cuatro al seis del próximo mes de Julio a don Práxedes Zancada, jefe de la Organización paritaria en el departamento del Trabajo.

Idem idem idem en el Congreso para el embellecimiento de la vida rural que también ha de tener lugar en Ljeja del siete al once de Agosto a don José Aragón.

## EL MINISTRO DE INSTRUCCION PUBLICA RECIBIO ESTA MAÑANA A LOS PERIODISTAS

Madrid.—El ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, recibió esta mañana a los periodistas a quienes manifestó que esta mañana había asistido en la Biblioteca Nacional y Museo Arqueológico, a la ceremonia de la entrega de los objetos donados por el difunto general de Infantería de Marina, general don Manuel Manrique de Lara, discípulo predilecto de Chapí y que habían sido robados y luego hallados en Alemania.

## UNA NOTA DEL MINISTERIO DE HACIENDA

Madrid.—Por el ministro de Hacienda, don Manuel Argüelles, se ha facilitado hoy a la prensa una nota interesante del Presidente del Consejo Superior Bancario, que convoque a una reunión a todos los elementos de la banca nacional para tratar con urgencia de la situación actual de los cambios y ve la forma en que con la mayor rapidez pueda remediar-se la baja de la peseta que no tiene fundamento racional en la vida económica de la nación.

## EN SALAMANCA UN INCENDIO DESTROYE VARIAS CASAS HABITADAS POR GENTES HUMILDES

Madrid.—En la madrugada última se declaró en esta capital un violento incendio en la casa número 24 de la plaza de San Juan, esquina a la calle de Eloy Gullón.

El fuego empezó por el tejado de la mencionada casa, ardiendo en seguida las paredes medieras de las casas contiguas, propagándose rápidamente el fuego a los mencionados edificios.

Estas cuatro casas se hallan habitadas en su mayoría por gentes modestas que en el incendio han perdido sus ajuares, quedando reducidas la mayoría en la mayor miseria.

Parece ser que el fuego empezó por la chimenea de la casa número 24 de la plaza de San Juan y a consecuencia de haberse prendido el hollín que estaba ardiendo toda la noche, pues así lo advirtió el sereno de la calle que fué quien lo advirtió, pasando ápidamente los avisos a los bomberos.

Muy pronto llegaron al lugar del siniestro los bomberos y las autoridades, aglomerándose rápidamente en aquellos alrededores bastante gente, no obstante lo intempestivo de la hora.

El servicio de bomberos fué admirable, trabajando este personal con verdadera fe y ayudado por otros elementos para conseguir la extinción del incendio que se consiguió a las doce del día de hoy.

## LA REVOLUCION EN BOLIVIA

Lima.—Se siguen recibiendo noticias confusas y contradictorias respecto a la revolución de Bolivia, pero informes llegados de la Argentina aseguran que los revoltosos luchan enérgica y furiosamente en las calles de la capital de la Paz, con los elementos armados afectos al Gobierno del nuevo presidente.

## LOS PERIODISTAS HABLAN CON EL SEÑOR TORMOS

Madrid.—El ministro de Instrucción Pública y Bellas Artes, don Elias Tormo, recibió en su despacho oficial del Ministerio a los informadores, a quienes dió cuenta de que la Comisión Permanente del Consejo de Instrucción Pública había terminado el informe sobre la reforma de la Segunda Enseñanza, con algunas modificaciones.

Agregó el señor Tormos que hoy se reunirá la Sección Cuarta de dicho Consejo, para ultimar el informe referente a la reforma universitaria.

El día 30 del mes actual se reunirá el Pleno.

## VISITANDO AL MINISTRO DE INSTRUCCION

Madrid.—Visitó al señor Tormo una comisión de la Asociación de Arquitectos de Barcelona, para hablarle de que allí no se aplica la disposición sobre colegiación obligatoria.

Esto dijo el Ministro a los periodistas en su conversación, expresando que lo mandará al Consejo de Estado para que dictamine, aunque dicho alto Cuerpo no podrá emitir su informe sobre el particular antes del 15 de julio próximo por encontrarse en vacaciones.

## EL CONFLICTO DE GRANADA.—LOS OBREROS DEL RAMO DE CONSTRUCCION CONTINUAN EN HUELGA.—UN GRUPO DE HUELGUISTAS APEDREAN UN TRANVIA.—DETENCIONES.—OTROS DETALLES

Granada.—Continúa en esta capital la huelga de los obreros del ramo de construcción. Esta mañana a las nueve un grupo como de unos cien obreros apedrearon a un tranvía, hiriendo al cobrador del mismo Manuel Martín.

La fuerza pública cargó sobre los revoltosos, que se disolvieron.

Han sido detenidos dos albañiles por coaccionar al comercio para que cerrase sus puertas.

# HOTEL ATLANTICO CADIZ

Sábado día 28 de Junio de 1930

Vísperas de SAN PEDRO

desde las 10 de la noche hasta las 2 madrugada  
**GRAN VERBENA**

Con actuación de la BANDA MUNICIPAL y el  
JAZZ-BAND "ATLANTICO"

## LUMINACION A LA VENECIANA

de la hermosa terraza del Hotel y sus jardines

## FUEGOS ARTIFICIALES

Preciosos regalos --- Sorpresas

Premio para el mejor mantón de Manila

Buñolada a media noche

Entrada con consumición, 8 pesetas

Como se dice, no huelgan más que los obreros del ramo de construcción.

La ciudad, fuera de esto, está en completa tranquilidad.

## EL MINISTRO DEL TRABAJO A LUGO

Madrid.—Esta noche ha salido para Lugo el ministro del Trabajo, señor Sangro y Ros de Olano.

## LAS ULTIMAS OPOSICIONES A DIPLOMATICOS

Madrid.—"Informaciones" publica un suelto firmado por varios de los opositores a las últimas celebradas para el Cuerpo diplomático, diciendo que en virtud de ella han entrado en la carrera diplomática ocho aspirantes que no han hecho para nada la oposición, entre ellos un hijo del presidente del Tribunal que juzgó los exámenes.

Los perjuicios causados a los restantes opositores son muy grandes, visitando mucho de éstos al subsecretario del Ministerio de Estado, que le dió la razón, prometiendoles que en lo sucesivo, las oposiciones habrían de verificarse en otra forma.

## LO QUE DICEN "LA EPOCA"

Madrid.—El diario "La Epoca", en su edición de hoy, publica un artículo sobre la política iniciada por don Santiago Alba, diciendo que éste para gobernar no cuenta más que con Romanones y con el marqués de Alhucemas, y que esto es realmente bien poco, para ir al Parlamento.

Los conservadores por su parte no pueden intentar por ahora una coalición y no cuentan tampoco con fuerza suficiente y por todo ello estima el aludido diario que es el gobierno del general Berenguer el que debe continuar en su puesto para hacer unas elecciones sinceras.

## PSITTACOSIS

Al saberse por la gran Prensa, que el Ayuntamiento gaditano tiene pensado instalar en lo que "todavía" es Teatro del Parque Genovés, una gran concha, para que allí actúe nuestra dislocante Banda Municipal, y colocar altavoces para que pueda ser oída en Rota.

Se han recibido ofertas cablegráficas de los principales buscadores de "galápagos", ofreciendo conchas grandiosas a precios equitativos; también se han recibido ofertas de alta-vozes, usadas de los estudios cinematográficos de Hollywood.

A las ofertas de conchas de galápagos se le ha contestado que manden una de muestra, y a la de alta-vozes, que ya llegaron tardes, pues ya están contratadas con un estudio local.

Un arroz con pollo, cuando tiene todos los ingredientes necesarios, cuando está en su punto y servido, es dignísimo si no estuviera quemado o tuviera demasiadas moscas.

A las consultas que se nos hacen por distinguidas damas de la ciudad, sobre que tiempo más o menos dejaremos de escribir tonterías, hemos de decirles, que cuando se vaya la actual Corporación Municipal y tener la seguridad que no vuelven.

Cuando veáis en el escaparate de algún almacenero colgado un bacalao, dudad de ello y preguntar si es cartón, aunque huele.

Se habla por la ciudad de la próxima apertura de un Club similar a otro que ya hace tiempo existe en París, llamado "De

los 100 kilos". Hay ya varios que tienen anotados sus nombres y se espera que el número de socios sea numeroso, pues nuestra ciudad es pródiga en hombres de peso, afortunadamente solo hay un concejal que tiene derecho al ingreso, pues dos sería ya un llo, se dice como probable candidato a la presidencia a don Armando Garata.

Pollo al Spiedo y Crema Chufé o Pompadour.

En Milán y Génova, es conveniente ver estos títulos en los grandes restaurantes y como a los viajeros les llama mucho la atención ver estos títulos siempre unidos, preguntan siempre el por qué de ello. Todo es sencillo y vamos a aplicarlo.

Priemro vamos con el pollo y luego lo otro, una vez que el pollo está desplumado y chamuscado, se le cota la cabeza y las patas, esto se guarda para venderlo luego a las confiterías para adornos de ramilletes, se le saca al pollo toda la basura que tiene dentro y se guarda en una lata que haya servido antes de gasolina.

El pollo limpio se hace pasar por una barra que tienen las cocinas o fogones especiales para este preparado y con las llamas de leña, va cocinándose en el tambor que no cesa de dar vueltas, aquí el hombre tiene cuidado de ir mojado con una brocha los pollos, desde luego con manteca, es inútil ponerle grasa de caballo por que se nota en seguida, cuando el hombre dice: ¡yá está! es que está y si no está, es que se pasó.

Se sirve con ensaladas.

La Crema Chufé o Pompadour, se hace de toda la basura que se le ha sacado a los pollos, para ello se espera que haya bastante cantidad y se le agrega cinco litros de vinagrina para quitarle en parte el olor, además, cinco limones, diez litros de leche, un kilo de canela en rama, y cincuenta huevos y varios tomates, todo se bate mucho y se cocina con un cucharón en las copas. Se sirve en frío.

Las prendas favoritas del hombre elegante allá por los años de 1900 al 1905 y que tuvieron por escenarios las ciudades cosmopolitas de: París, Londres, Viena y Turin, que fueron el sombrero de "Jipi-japa", y los guantes amarillos; cayeron un buen día en desuso porque al gremio de cocheros se les ocurrió usarlos, arrastrando a la ruina a muchos comerciantes y fabricantes, no pudiéndose conseguir luego la rehabilitación de la gran moda con la llegada del automóvil, por causas que aún permanecen en el misterio, hoy solo la usa algún que otro loco.

Si además de los gusanos fabricantes de soda, que luego salen mariposas, hubiese otra especie, humana en este caso, que cambiara tan dulcemente, yo le llevara moreras en camión.

## HORACIO

## Una exposicion magnifica

Por calle Columela, Librería y Papelería Cerón, ha desfilado en estos últimos días, numeroso público, que se estacionaba ante sus magníficos escaparates, admirando la instalación artística en grado extraordinario que en ellos se ha hecho.

Los dos merecen generales elogios; pero, en particular, en el que se ha plasmado fidelísimamente, con riqueza de detalles, "El Pueblo Español", que en la Exposición Internacional de Barcelona ha llamado la atención de españoles y extranjeros, es una "cosa seria".

Con gomas de borrar, pequeñas, simu-

lando la piedra que se empleara en los hoy joyas artísticas de valor inapreciable castillos y fortalezas, se ha reproducido con prodigiosa exactitud la Puerta de Avila; con devocionarios, blocks y otros útiles de escritorios y material escolar, las casas de estilos varios de regiones españolas que rodean la amplísima plaza principal de una población, con sus puertas y ventanales, con sus típicas techumbres, que copian los estilos diversos de la arquitectura nacional.

Y, en el fondo, copiado magníficamente, la fachada del Palacio Nacional que mira a las puertas de entrada de la Exposición, alumbra profusamente, dando la impresión de ser enfocada con potentes reflectores.

Ante el Palacio, majestuosa, rica de color, la fuente monumental, con sus chorros de agua, que se elevan, formando vistosos juegos.

Y muchas bombillas, de noche, dan al pequeño "Pueblo Español" de los escaparates de la Papelería Cerón, el aspecto de que nos encontramos viendo, en sueño, lo más bello del magnífico certamen catalán.

Elogios merece el industrial que sin reparar en gastos proporciona a los que pudieron hacer el viaje a Barcelona, una visión tan exacta de un importante sector de la Exposición, y plácemes el artista que lo llevó a la práctica.

Es, sin duda alguna, la Librería y Papelería Cerón la que cuenta con el más completo surtido en útiles de escritorio y material escolar, y debe, por tanto, ser visitada por cuantos de algo de esto necesitan, tanto de Cádiz como de los pueblos de la provincia.

Nadie sale descontento de la Casa. Artículos inmejorables y precios sin competencia.

## El Sr. Jiménez Asúa, en Cádiz

Hoy, en el expreso, ha llegado a nuestra capital el ilustre catedrático de Derecho Penal, de la Universidad Central, don Luis Jiménez Asúa.

En la estación fué recibido por el jefe provincial del Partido Republicano, don Emilio Sola, y un nutrido grupo de amigos.

Después de las presentaciones y saludos propios, marchó en automóvil el señor Jiménez Asúa, acompañado del señor Sola y algunos amigos, al Gran Hotel Atlántico, donde almorzaron.

Terminado el almuerzo, salieron a visitar la población, estando visitando los principales monumentos, y, probablemente, pasará un rato en el Centro Escolar.

Mañana saldrá con dirección a Canarias.

Descansamos al ilustre visitante le sea grata su estancia entre nosotros y que lleve feliz viaje.

## Originales de interés en la cuarta plana

## Labotadura del nuevo buque de la Trasmediterránea "General Berenguer"

## EL ACTO, AL QUE ASISTIO NUMEROSO GENTIO, RESULTO ALTAMENTE INTERESANTE

En los Astilleros Gaditanos, propiedad del ilustre hombre de negocios y benefactor de Cádiz, celebróse a las tres y media de la tarde el acto solemne y simpático de botar al agua el nuevo buque de la Compañía Trasmediterránea, que lleva el nombre del insigne militar que hoy está al frente del Gobierno.

Al acto asistió inmenso gentío, no obstante la hora intempestiva de la ceremonia.

En los Astilleros se había preparado todo como para recibir al Ministro y distinguidas personalidades que habían de acompañarle en el acto del bautizo del nuevo buque.

Después de las tres, muy pocos minutos, llegan al lugar que se les había preparado la madrina, bellísima y encantadora señorita Anita Berenguer, que se mostraba elegantísima, acompañada de la esposa del Gobernador civil y de la gentil señorita Clarita Canals.

Poco antes de dar comienzo al acto llegó también a los Astilleros el Ministro de Marina, acompañado del Gobernador civil, de don Salvador Canals y otras personalidades, siendo recibido por el señor Echevarrieta y alto personal de este importantísimo centro industrial.

Una vez que el Ministro ocupa el lugar que se le había preparado, el Obispo de la Diócesis, Ilmo. Sr. Doctor D. Marcial López Criado, revestido de pontifical, auxiliado por sus familiares, y después de las preces de ritual, rocío con agua bendita el nuevo buque.

A continuación, y en medio de religioso silencio, la madrina, señorita Berenguer, procedió a arrojar una botella de Champaña, adornada con lazos de los colores nacionales y pendiente de una cinta de los mismos colores, sobre el casco del "General Berenguer", lado derecho del buque.

El barco se deslizo majestuosamente sobre las aguas del Océano a las tres y treinta, y el público prorrumpió en gritos de entusiasmo.

De todas partes se escuchaban palabras de elogio para los Astilleros cons-

tructores de la nueva embarcación, que desde hoy ha de sumarse a la extensa flota mercante de la Compañía Trasmediterránea.

En la tribuna, adornada con exquisito arte, toman asiento don Horacio Echevarrieta, don José Madaleno, Excmo. Señor Gobernador militar, don Andrés Saliquet; general gobernador militar de Jerez de la Frontera, don Francisco Merry y Ponce de León; ayudantes de ambos generales; capitán general del Departamento, don José González y González; bilareado coronel del Regimiento de Cádiz, don Enrique Varela e Iglesias; ayudante del capitán general, don Pascual Junquera de la Piñera; comandante mayor don José Aldayturriaga; coronel jefe de Estado Mayor; ayudante comandante Unda y Morales; general del Arsenal de la Carraca, don Benigno Expósito, acompañado de su distinguida familia.

Teniente de alcalde don Luis Beltrami; teniente coronel del Regimiento de Artillería de Costa, don José Ruiz; teniente coronel primer jefe de la Guardia Civil y teniente ayudante del miso, don José Hernández; coronel de Caballeros, don Mariano Adsuar; teniente coronel de las expresadas fuerzas, don Ignacio Orduña; capitán ayudante del mismo Cuerpo; teniente coronel de Intendencia, don Lázaro González, con sus bellas hijas; director de Sanidad del puerto, don Adolfo Vila y su distinguida señora; don Rafael Valle, ayudante del comandante general del Arsenal de la Carraca; enviado especial de "Estampas", don Ramón de Paúl, con su distinguida señora y encantadora sobrina; señor Lamarte y señora; tenientes de navío de la Armada uruguayana, señores Turiso y Traverso; cónsul del Uruguay, don Carlos María Vallejo, acompañado del señor Guméndez; cónsul de Alemania, don Ricardo Klasiest; y numerosas personas de la colonia alemana residentes en esta capital; don Carlos Gutenberg; presidente de la Diputación Provincial, don Joaquín Pérez Lilla; Delegado de Hacienda, Ilmo. Sr. D. Juan J. Granja Caballero; agente de la Compañía Trasmatlántica, don Mariano del Póbl; don José Suárez, capitán inspector de la misma, con sus nietas; delegado de la Trasmediterránea, señor Hernández, con los capitanes y oficiales de los buques de la citada Compañía, "Infanta Cristina" y "Vicente La Roda"; señores Jelfi, Zaragosí, Jinesa, Ferra, Hernández, Rihé, Colach, Ferrer y Oliveira (don Emilio).

Don Carlos González e hijas; segundo comandante de Marina, señor Fernández de la Puente, con sus bellísimas hijas; contador de navío, señor Estrada; director de la Sociedad Española de Construcción Naval, don Ramón Ozamis y Lastra; ingenieros don Antonio Rodríguez Guerra y don Félix Barrios Font; jefe de contabilidad de la Constructora Naval, don Roberto González Nandín y Sobrino; señoritas María Luisa, Isabel y Pilar González, hijas del capitán general del Departamento; señorita de Hervía e hijas; don Juan Ravina, señora e hija; señoritas de Alvarez Ossorio y Bensusan; don Luis Gil de Sola, Inspector de la Tabacalera, y el señor Lamarté.

También vimos en el acto, que revisió grandiosidad extraordinaria, a las familias de Merello, Olavarría y Elizalde; capitán de Ingenieros, don Manuel Márquez Soler, con su señora; doña Teresa de Balboa; viuda de Pérez, con su hija Consuelito; familia de García Gutiérrez, con la señorita de Luengue; don Manuel Navasquies y señora; don Antonio González Gómez, agente en Cádiz de la "R. R. Oxigenada de Carbones", y un sin número de señoras y señoritas que sentimos no recordar.

Cuantos asistieron a acto tan importante hicieron grandes elogios del mismo, que hacían extensivos a los Astilleros Gaditanos y a la Compañía Trasmediterránea, que aumenta a diario su magnífica flota con nuevas y modernas unidades.

Una vez dado fin a la botadura de la magnífica nave "General Berenguer", pasaron el Ministro de Marina, Gobernador civil, Gobernador militar, Capitán general del Departamento y demás autoridades y personalidades de las oficinas de Contabilidad de los Astilleros Gaditanos, donde se sirvió un espléndido lunch.

La belleza incomparable de la madrina del buque lanzado al agua, señorita Ana Berenguer, y la gentil señorita de Canals, brillaron con su presencia este acto, cierre del verificado momentos antes.

El Ministro de Marina, después de terminado el lunch, acompañado del ingeniero director y de los ingenieros alemanes que aquí se encuentran trabajando, marchó a las gradas, visitando detenidamente el submarino que se construye en estos Astilleros, bajo la dirección de los citados técnicos alemanes.

El señor Carvia hizo grandes elogios de esta notable obra de ingeniería.

Conocemos las características de este buque, fecha de su botadura y cuantos detalles se relacionan con la terminación del mismo, pero no los damos a conocer hoy por impedirnoslo palabra empennada.

En el exprés de esta tarde marcharon a Madrid el Ministro de Marina y las distinguidas acompañantes, siendo despedidos con entusiasmo en la estación por las autoridades y numerosas personas, que vitorearon y aplaudieron al partir el tren, dándose vivas a España, al Rey y al Ministro.

# Jabón de Sales de Carabaña

Medicinal y de tocador El mejor para las afecciones de la piel

Pastilla pequeña, 0'80 Pta.-Id. grande, 1'25.-De venta en perfumerías y droguerías

Pedidos: HIJOS DE CHAVARRI- Lealtad, 12 Madrid

## Obras que se publi-

can en la colección Estampa al precio de 1,25

Un hombre visto por dentro, por Rafael López de Haro.



## Biblioteca de Clásicos Ajenos

Las más escogidas obras de nuestros mejores clásicos.—Publicada con aprobación Eclesiástica

TOMOS PUBLICADOS

I.—"El Lazarillo de Tormes" (anónimo) y "La Vida del Buscón", F. Quevedo. Novelas picarescas.

II.—"La Vida es Sueño" y "El Alcalde de Zalamea", Calderón de la Barca.

III.—"La Gitanilla" y "Rinconete y Cortadillo", Cervantes. Novelas ejemplares.

IV.—Poesías de Fray Luis de León. V y VI.—"Lucha espiritual y amorosa entre Dios y el alma", Fray Juan de los Angeles.

Precio del tomo.—Formato 12 por 19 centímetros y unas 200 páginas; 2,50 pesetas. Los tomos encuadernados en tela cuestan una peseta más.

Suscripción.—Se consideran suscriptores los que manifiestan el deseo de recibir los volúmenes conforme aparezcan, sin compromiso alguno ulterior, obligándose a pagar contra reembolso por cada dos tomos 4 pesetas libres de todo gasto de envío, franqueo y certificado. Se publicarán como máximo dos tomos al mes.

La economía que supone la suscripción, con la rebaja de precios y supresión de gastos, equivale a obtener por cada cuatro tomos uno gratis. La comodidad en el pago es grande, pues se efectúa contra recibo del paquete.

### BOLETIN DE SUSCRIPCION

D. .... residente en ..... calle ..... número ..... provincia ..... desea recibir, los tomos publicados y que sucesivamente aparezcan de la Biblioteca de Clásicos Ajenos. Abonará su importe de 4 pesetas, libre de giro, por cada dos volúmenes, al recibirlos.—Este Boletín será valedero mientras nada se avise en contrario. Firma: .....

Recorte y envíe el anterior Boletín a Establecimiento CERON.—Apartado 86.—Cádiz.

## El más exquisito de los cigarros: EL RICO HABANO.—Pedido en todos los estancos.

## Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

### SERVICIOS OFICIALES

**Línea con Canarias desde Cádiz**  
Todos los domingos y miércoles a las 15 horas, para Las Palmas-Tenerife.

**Línea Canarias-Cádiz-Sevilla**  
Jueves 26 de Junio de 1930. Moto-nave INFANTA CRISTINA, para Sevilla.

**Línea Canarias-Cádiz-Norte**  
JUEVES: 3 Julio de 1930. Vapor ESCOLANO, para Coruña, Musel, Bilbao, Pasaje, Santander.

**Línea con África**  
SERVICIO CADIZ-LARACHE: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.  
SERVICIO CADIZ-TANGER: Todos los martes a las 7 horas.  
SERVICIO CADIZ-TANGER-CEUTA: Todos los jueves a las 7 horas.

**Línea con el Mediterráneo**  
SERVICIO CADIZ-CEUTA-MÁLAGA: Semanal: Viernes 27 de Junio de 1930, vapor RIO-BESÓS.  
SERVICIO CADIZ-BARCELONA: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias.

El vapor TEIDE saldrá el lunes 29 de Junio de 1930.  
El vapor ISLA DE TENERIFE saldrá el martes 8 de Julio de 1930.

**Servicio Cantábrico**  
Para Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.—El vapor

## RIO--SEGRE

Saldrá de Cádiz, el Viernes 27 de Junio de 1930.  
Admitiendo además carga para los puertos de Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

**Servicio Mediterráneo**  
Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.—El vapor

## RIO--BESÓS

Saldrá de Cádiz, el Viernes 27 de Junio de 1930.  
Admitiendo carga y pasaje para los indicados puertos y Baleares.

Para informes: Compañía. Trasmediterránea, Delegación de Cádiz. Isac Peral número 25 (bajo) TELEFONO NUM. 1438

## Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes: Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasaje, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO: JUAN J. RAVINA  
Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

## De San Fernando

UNA GRAN NOVILLADA

El domingo 27 de Julio próximo tendrá lugar en este circo taurino, con motivo de la Velada y feria de Nuestra Señora del Carmen, una excelente novillada, subvencionada por el Ayuntamiento, en la que alternarán en la lidia de cuatro novillos de don Ramón Ortega, antes del duque de Braganza, los diestros José Jiménez (Rebujina) y Leopoldo Blanco.

El anuncio de esta excelente combinación ha causado un entusiasmo indescriptible.

### FALLECIMIENTO

En el Hospital de San José dejó de existir el malogrado niño de once años Antonio Agustí López, que fué arrollado por el tranvía en la población de San Carlos.

En la mañana de hoy se verificó el triste acto del sepelio, quedando el cadáver en el Depósito para la práctica de la correspondiente autopsia.

Descanse en paz su alma y reciba su desconsolada madre y hermanos la expresión de nuestro pesar.

### SUPRAGIO

En la iglesia Mayor Parroquial tuvo lugar esta mañana una misa de Requiem con Responso que ha sido aplicada en sufragio por el eterno descanso del alma de la señora doña Consuelo Obregón de Garogano (q. e. p. d.)

Asistieron a dicho acto numerosos amigos del padre y esposo de la extinta.

Con tan triste motivo reiteramos a los dolientes nuestro pesar.

### VIAJEROS

Con su distinguida señora esposa y sobrina pasó el día de ayer en ésta en el acreditado industrial dueño de la tienda "El Rosario" de esa, don Angel Maestro.

### PROCESION

Esta tarde a las seis salió procesionalmente de la Iglesia Mayor S. D. M. bajo palio, con motivo de la octava de Corpus.

Recorrió los alrededores de la plaza de la Iglesia, presenciando la procesión un gran gentío.

Asistió a una compañía con banda de corneta y música, presidiendo en nombre del Ayuntamiento el concejal señor Ruiz Marín.

### EL SR. OBISPO

Estuvo en ésta acompañado de su secretario de cámara y gobierno, el obispo de la diócesis de Cádiz, Ilmo. Sr. Don Marcial López Criado, que realizó este viaje para bendecir una diadema, recientemente adquirida por suscripción para el Sagrado Corazón de Jesús, que se venera en la Iglesia Mayor.

## DIPUTACIÓN PROVINCIAL

VISITAS

Visitaron al presidente de la Corporación, don Joaquín Pérez Lila, los señores siguientes:  
Don Francisco Canto Romero, alcalde de Algar, con el concejal de aquel Ayuntamiento.

Don Antonio Román Pan.  
Don Martín Piñero Barea, y  
Don Juan Piñero Girón, también de Algar.

## Delegación de Hacienda

LIBRAMIENTOS

Han sido puestos al pago libramientos a favor de los señores siguientes:  
Gobernador Civil de la Provincia, don Gustavo Morales de las Pozas.  
Sr. Depositario Pagador.

Don Luis Ciria, en el Torpedero, 15, salió para la plaza de Ceuta con consignación mensual.

## En la Real Academia Hispano-Americana

Mañana domingo 29, a las cinco de la tarde, se celebrará en la Real Academia Hispano-Americana, una sesión extraordinaria, en la que el ilustre académico uruguayo don Carlos María Gurméndez, disertará sobre el tema "Hispano Americanismo y Panamericanismo".

Existe extraordinario interés por escuchar al notable disertante ya que el tema a desarrollar será encaminado a acercar aun más a los países de lengua castellana.

## Gobierno Civil

EL ASUNTO DE ALGAR

Esta mañana estuvieron reunidos en el Gobierno Civil, como oportunamente ya anunciamos, la comisión de Algar, con el alcalde de aquel Ayuntamiento y el señor Cañedo, de esta, bajo la presidencia del Sr. Cascarosa, tratando del asunto del trabajo pendiente en aquel pueblo entre patronos y obreros agrícolas, quedando casi ultimado el mismo.

El punto último será tratado en Algar entre el Alcalde y los patronos agrícolas, ya que los obreros han quedado en un todo conformes con la solución dada a dicho asunto.

## DE PUERTO REAL

EL MINISTRO DE MARINA

Para saludar al señor Carvia, salieron a la estación al paso del exprés descendente, el alcalde señor Derqui, tenientes alcaides señores Cózar y Fernández Sánchez, secretario del Ayuntamiento señor Rodríguez Oteo, interventor señor Marrón, oficiales señores Paul, Ordóñez y numerosas personas.

A SAN FERNANDO

Después de pasar entre nosotros una temporada con su distinguida familia, marchó a la inmediata población de San Fernando, nuestro distinguido amigo don Jaime Togores.

PERIODISTA

Estuvo en ésta el distinguido periodista don José María García Bozano, muy querido amigo nuestro.

RESTABLECIDO

Se encuentra restablecido totalmente, lo que celebramos, el reputado médico don José Terol.

SOBRESALIENTE

En los exámenes de quinto año de piano, en el Conservatorio de Música y declamación de Cádiz ha obtenido el dictado de sobresaliente, la monísima niña Consuelito Salido Arjona, hija de los señores de Salido (don Andrés).

REGRESO

Regresaron de Sevilla los señores don José M. Derqui, don Manuel Rego, don Angel Manzanque, don Fermín Fatou, don Antonio Estévez y don Francisco Toledo, a cuya capital estuvieron con motivo de la clausura de la Exposición.

TRIDUO

Se viene celebrando un solemne Triduo al Sagrado Corazón de Jesús en la iglesia parroquial de San Sebastián, estando el panegirico a cargo del señor cura párroco don Balbino Salado.

DEL CORPUS

Revistió solemnidad la procesión del Corpus, siendo presidida la Corporación municipal por el primer teniente de alcalde don Rafael de Cózar y figurando en el cortejo oficial, destacadas personas de la localidad.

EN CADIZ

Estuvieron en Cádiz para asistir al sepelio de la señora doña Josefa Lagrana, viuda de Ayely, los señores don Manuel Ruiz, don Manuel Osuna y don Ramón Ortega.

SESION MUNICIPAL

Celebró ayer sesión la Comisión Permanente bajo la presidencia del señor Derqui, y ante los técnicos municipales señores Rodríguez Otero y Marrón, concurriendo los vocales señores Cózar y Paul.

Aprobada el acta de la anterior, fué leída relación de pagos efectuados desde el día 20 al 26, quedando la Comisión enterada.

—Dióse lectura a una relación de nichos cumplidos concediéndose 15 días para la renovación.

—Instancia de don Manuel Tocón, en solicitud de que le sean pagadas cantidades que se le adeuden por los trabajos de electrificación en "Malas Noches".

El Sr. Cózar manifestó que habiendo bastante consignación para atender al vaciado de la cuenca, cuyos trabajos no van a efectuarse y tratándose de un modesto industrial que ha realizado a entera satisfacción sus trabajos y al que se le adeudan 6.287 pesetas, pudiera satisfacerse la mitad de dicho crédito y la diferencia reconocérselo en el nuevo presupuesto, no participando de igual opinión el señor Derqui, que expresa temores de que pueda aparecer torcido el concepto presupuestado; de iguales temores participa el señor Paul, siendo acordado que la instancia del señor Tocón pase a los señores que están entendiendo en la confección del presupuesto para el próximo ejercicio, al objeto de que sea estudiada.

—Se lee seguidamente una instancia de don Pedro Zarco, en solicitud de instalar una caldea para destilación de tomillo, quedando sobre la mesa para su estudio.

—Se acuerda a propuesta del señor Cózar que el alumbrado extraordinario del muelle correspondiente a los meses de Julio, Agosto y Septiembre, sea colocado desde la estación del ferrocarril a la calle Cánovas del Castillo.

—Dase lectura a comunicación de la Alcaldía de Cádiz, participando que una comunicación dirigida al ingeniero señor Romero Barrero, que entendió en la construcción de los grupos escolares y el cuartel, fué firmada por la señora de dicho ingeniero por encontrarse enfermo el señor Romero.

La presidencia propone que en vista de haber constancia oficial de que el señor Romero conoce los apercebimientos del Municipio para que informe y teniendo noticias de que ya se encuentra restablecido de sus dolencias, se le oficie señalándole fecha para que se persone a emitir informe y caso negativo, desistirse de dicho técnico y hacer uso de otros ofrecimientos que existen, siendo acordado oficiar a dicho señor, señalándole el día 7 de Julio, lunes, a las nueve de la mañana y de no concurrir se le conste separado de la misión que le confiara el Ayuntamiento.

Fué levantada la sesión.

J. M. FERNANDEZ.  
Puerto Real 28 Junio de 1930.

HOJA DE AFEITAR  
"TOILEDO"  
Suavidad Duración Economía  
de la Fábrica Nacional de Toledo  
CONSIGNATARIOS PRODUCTOS NACIONALES S. A. - MADRID

Escuche 10 hojas 3,50  
Escuche 5 hojas 1,75  
Hojas sueltas 0,35

## M. QUIRELL

PIANOS AUTOPIANISTAS  
Rosario, núm. 17.—Cádiz  
Duque de Almodóvar, 24.—Jerez

José J. de la Cuesta  
Rayos X Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia J. R. de Santa Cruz (Vecdor), 13, de 6 a 8.

## Compañía Trasatlántica

### SERVICIOS DEL MES DE JUNIO DE 1930

**LINEA DEL CANTABRICO A CUBA-MEJICO**  
El vapor ALFONSO XIII, saldrá de Bilbao y Santander el 25 de Junio, de Gijón el 26 y de Coruña el 27, para Habana y Veracruz, escalando New-York al regreso.  
Próxima salida el 21 de Julio.

**LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL PLATA**  
El vapor INFANTA ISABEL DE BORBON, saldrá de Barcelona el 5 de Junio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida el 5 de Julio.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A NEW-YORK-CUBA**  
El vapor MARQUES DE COMILLAS, saldrá de Barcelona y Tarragona el 14 de Junio, de Valencia el 15, de Alicante el 16, de Málaga el 17, de Cádiz el 18 y de Vigo el 20, para New-York y Habana.  
Próxima salida el 5 de Agosto.

El vapor ANTONIO LOPEZ, saldrá de

Barcelona y Tarragona el 31 de Mayo, de Valencia el 1 de Junio, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de Las Palmas, Santiago de Cuba Habana y New-York.  
Próxima salida el 22 de Julio.

**LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA**  
El vapor JUAN SEBASTIAN ELCANO, saldrá de Barcelona el 23 de Junio, de Valencia el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.  
Próxima salida el 19 de Julio.

**LINEA DE FERNANDO POO**  
El vapor LEGAZPI, saldrá de Barcelona el 15 de Junio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).  
Próxima salida el 15 de Julio.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, &c.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se matienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía un red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia de CADIZ: Isabel la Católica, 3.

## PAULINO FREIRE

Grandes Talleres de Construcciones Navales

## EFFECTOS NAVALES

Especialidad para vapores pesqueros  
Casa central: VIGO-BOUZAS

SUCURSALES }  
Coruña: Santa Lucía, 26 y 28.  
Ferrol: MUELLE  
Cádiz: Santo Domingo, 1.

## Leed "El Noticiero Gaditano"

## Agente de Negocios Matriculado

## JOSE GOMEZ CANTO

OBISPO CALVO Y VALERO, 4  
Gestión de toda clase de asuntos administrativos en las distintas dependencias del Estado, Provincia y Municipio. Obtención de patentes, marcas, certificaciones de Registros y Juzgado, etc., etc.

Representaciones de Ayuntamientos.—Pidan nuestra tarifa.

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS  
MANUEL RUIZ VILCHES  
CIBOS. y Dupla. 200. CADIZ TELEFONOS. 34 y 498

## AUTOMOVILES

Fast and Safe  
Servicio diario de Automóviles Correos sobre neumáticos entre Cádiz, Algeciras, La Línea (Para GIBRALTAR)

Salida de Cádiz: 13,45; llegada, 13,30. Plaza de Loreto.—Teléfono 1620.

Salida de Algeciras: 8,15; llegada, 19,00.—S. Moret 5.—Teléfono 101.

Salida de La Línea: 7,00; llegada: 20,15.—Ramón de Carranza, 46.—Teléfono 1451. Las puertas de Gibraltar estarán abiertas hasta las 22,00 para la entrada en dicha plaza.

Los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES RAPIDO para enlazar en ALGECIRAS con los vapores de TANGER y CEUTA: Salida de Cádiz: a las 9,00.—Isaac Peral (Paseo de Canalejas).

Los MARTES, JUEVES y SABADOS.—RAPIDO de ALGECIRAS a CADIZ: Salida: A las 12,45 — Café "La Estrella" (Muelle).

## Dr. GILARDON

Consulta Médico-Quirúrgica, de 24 a Isabel la Católica, 2

## CURA-CALLOS "JEIL"

Reconocido indiscutiblemente como el mas eficaz, cómodo, práctico y económico; quien lo prueba ya no usa ni recomienda JAMAS otro.—Pta. 1'35 tubo.—En farmacias y droguerías.—AGENTE GRAL.: N. SALLES, Apartado 199, BARCELONA.—REPRESENTANTE EN CADIZ: J. MACÍAS, San Miguel 13.—DEPOSITO: Vda. MATUTE, Isabel II, 2, CÁDIZ

## FABRICA DE PAN de CRISTÓBAL GARCÍA

El pan que provee esta casa es de superior calidad: ::  
Teléfono 210

Tinta Azul-negra Wolfran.—Colores varios: La mejor.—Columela, 23. Teléfono, 1.034.—Duque de Tetuán, 15