

## En 1920, el maurismo alargó su vida, trocándose en fuerza cooperadora

La fila de automóviles de la calle del Príncipe, adelantó el domingo su hora acostumbrada. ¿Lo saben los mauristas gaditanos?

Una profusión de coches, ostentando, orgullosos, cifras y escudos de banqueros, terratenientes, propietarios y rentistas, acusaban los nombres, que en palcos y butacas, habían sustituido a los del abono. Y, mientras tanto, un público de menestrales circunspectos, y obreros acondicionados, extraídos de listas mutuales que guardan los Centros de Chamberí, Cuatro Caminos, Avapié y los Carabanchales, irrumpía, si irrumpir puede decirse de su marcha mesurada, de la acera del Español, de la afuente de Fernández y González, y de la gólfante plaza de las Cuatro Calles, para ocupar, entonados y casi rítmicos, como cuadro a un maurista, los anfiteatros de la Comedia. Los mauristas van a celebrar un mitin.

¿Cuál objeto reúne tan de mañana a los amigos de don Antonio? Calvo Sotelo, el primero de los oradores, va a decirlo en las primeras de sus palabras: «El maurismo está en crisis, producida por los morbosos de la ambición, la codicia, la deslealtad y otros análogos», nos dice, consecuentemente y afirmado en su fe, el Sr. Calvo Sotelo.

Pero la impulsabilidad tan conocida de este hombre, puede no ser buena definidora. Tal vez la afirmación del señor Sotelo, hubiera quedado desprovista de autoridad, si el señor Goicoechea, el alter ego de don Antonio, su ministro de la Gobernación, no la ratificara momentos inmediatos, al decir:

«La crisis del maurismo tiene tres aspectos diversos: crisis de transformación de las ideas; crisis de organización de fuerzas del partido; crisis de las relaciones entre el partido y el jefe.»

Ya tenemos, pues, la causa motivadora de la asamblea: El maurismo sufrió serias mutilaciones, a la ambición y a la codicia imputable. El maurismo tiene que transformar sus ideas. El maurismo tiene que resolverse a una nueva organización y tiene que atacar la crisis de relación entre el partido y su jefe, que padece.

Pero ¿es que pueden reunirse un puñado de hombres serios, al solo efecto de denunciarnos tantos mal-s? No. En el Teatro de la Comedia, hizo algo más práctico, pues que quedaron claros los nuevos principios reguladores de la futura actuación política.

Merecen la pena de ser copiados algunos de los conceptos allí verificados. El conde de Vallellano, tan melifluido en el ademán, como energético en el concepto, dijo:

«Con Maura, sin Maura y después de Maura, nuestra adhesión será a lo que fué el nervio de sus ideas.»

Estas palabras, dichas por quien no fuera el conde de Vallellano, tendrían todas las acidulaciones de un licenciamiento vergonzante. En boca de este hombre, valen por el principio de una orientación, casi de un programa.

Dos días después, el conde de los Andes decíanos en el Hotel de Francia: «El maurismo tiene por lema la moralidad y la rectitud, no forma mesnada, y puede, por consiguiente, aceptar y prestar colaboraciones allí donde su lema lo vea aplicado.»

Yo te invito, lector, a que una las manifestaciones de ambos condes, por que ellas tienen tanta elocuencia, como prosapia sus autores.

Queremos nosotros que de un batir las dos frases, surja como precipitado una aproximación general mauro-conservadora? No. Don Antonio Ballester, otro de los oradores del domingo, va a explicar mejor nuestro criterio, el criterio del conde de los Andes. Escuchadle, que ha sido breve: «Hay conservadores muy estimables, aun cuando existe algún conglomerado de mucha azúcar.»

Indudablemente no se tra de una identificación mauro-conservadora, pero, indudablemente también, prestaran su adhesión a lo que fué el nervio de las ideas de Maura (Vallellano), pueden prestar y aceptar colaboraciones, allí donde el lema maurista lo vean aplicado (Ande), y conste que hay conservadores muy estimables (Ballester).

«Es que se reunieron en la Comedia los mauristas, para condenar lo que en Cádiz ocurría, y para reafirmar a priori el criterio del conde de los Andes? Mucho nos lo va pareciendo ya que, a todo lo anterior, a la confesión del señor Sotelo, acreditadora de que entre los mauristas también convivieron los ambiciosos, debe unirse, por que para Cádiz parece todo ello dicho, estas casi finales palabras de Goicoechea: «Hay que constituir desde abajo, un poderoso núcleo derechista... (cuantas veces dijo esto y lo llevó a la práctica don Luis Gómez, y hasta qué punto ahora pretende destruirse la obra aquí concluida, y no empezada allá?)»

«Es que entre estos derechistas, el odio al fobismo repudió a los conservadores? De ninguna manera, pues que el mismo orador, añadía en su párrafo siguiente: «A nuestro lado vendrán algunos elementos conservadores que comparten nuestras ideas.»

No están, pues, condenados los conservadores. Son a ellos y no a otros, a los que indudablemente se refería Vallellano, con su anuncio de adhesión. Ya sabemos que, por ahora, no a todos, pero sí a los que, según el conde de los Andes, son actores en la aplicación del lema de moralidad y rectitud.

Diráse: Goicoechea, anuncia que se unirá a nosotros. Y objetaremos, la palabra «nuestra adhesión» suscripita por Vallellano:

Ciego estará quien no vea que el maurismo, tras la confesión pública registrada en el mismo mitin, de que «El maurismo no gobernará en muchos años», se ha convertido, adhiriéndose a lo que fué el nervio de sus ideas (moralidad y rectitud, no sólo de los Andes), en «colaboración allí donde su lema lo vea aplicado, en fuerza cooperadora de todas las rectituds gubernativas y de toda administración recta, no sin antes repudiar de los egoísmos que en su mansión logaron albergarse.»

Lo restante del mitin tiene un sabor tan marcadamente electoral, que no puede producir disvirtuaciones de lo anterior.

## TODOS TRABAJADORES

Sigo con interés la marcha de la naciente liga de la Clase Media, y a su tiempo demostraré mis simpatías.

Soy obrero ¿por qué no garto?, pero obrero libre de los prejuicios y de predicciones que tanto dañan a mi clase. Reconozco que la Clase Media de España, compuesta de ingenieros, militares, pensionistas, empleados y técnicos, atraviesa una crisis espantosa.

Dicha clase, abandonada a sus propias fuerzas, sufriendo caído, la presión de los de arriba, las consecuencias de los de abajo, y las críticas de todos, obligada por razón de su cargo a vestir relativamente bien, a pagar un alquiler de casa elevado, (lo que llaman pisos de casa); a pagar la cédula personal, y el odioso impuesto de utilidades.

¡Cuidado con llamar de utilidades, al misero sueldo, como si constituyese una renta o una mina!

Para la Clase Media, que gran parte de ella ocupa puestos en la industria, y el comercio manipulando, no tiene efecto la Ley de accidentes del trabajo, ni la Ley de retiros, en fin, un verdadero calvario.

Muchos obreros manuales, (no todos) recriminan a la Clase Media, por que no hacen huelgas tumultuosas, agresiones, sabotajes, boicots, etc. etc.

Pues no amigos, esa clase que cuando menos sabe leer y escribir, se da cuenta que no es ese el camino para su mejoramiento, ni para salvar a España en los críticos momentos por que pasa su Historia.

Medios sobrados tienen los hombres, para encontrar su mejoramiento social y económico, sin recurrir a la violencia y el terror; una buena unión, y buenas cooperativas como funcionan en el extranjero, da los mejores resultados.

No se puede negar, que algunos de los que integran la Clase Media, sostienen un lujo, que no está en conso-

Se ha recibido en **CASA DE FIERRO** Calzado de tasa en **SACRAMENTO, 10**

### GOBIERNO CIVIL

#### Hecho brutal.—Dos hombres prenden fuego a una choza.—Varios hurtos de prendas.—Sobre el alumbrado eléctrico.— Detenciones. Otras noticias.

Conferenció con el señor gobernador civil el alcalde Puerto de Santa María don Manuel Ruiz Calderón. También visitaron a dicha autoridad el teniente coronel de la benemérita don Antonio Lozano Díez y el inspector provincial de Sanidad don Leonardo Rodrigo Lavín.

El señor gobernador civil ha comunicado a las empresas de alumbrado que han cortado el fluido eléctrico a sus abonados que habían ido a sus oficinas a satisfacer el importe del suministro y habían depositado la diferencia de timbre y acometida a la resulta de la alzada interpuesta que si en el plazo de tres horas no les reponen el fluido, le impondrá la multa de cien pesetas.

En espera fué detenido por la Guardia civil el paisano Manuel Durán, por hurto de varios trozos de madera a Gabriel Pérez.

También en San Roque detuvo la benemérita a las gitanas Dolores Santiago y Ana Malonado por haber fracturado la puerta de la choza de José Lara Valader, vecino de esta población, llevándose un par de zapatos nuevos, un sombrero negro, un chaleco y unos calzoncillos de hombre, un manjón de Manila y una sábana, cuyas prendas se le ocuparon a las detenidas.

En una choza del sitio conocido por «Cortijo de Salameu», se presentaron dos hombres desconocidos, tratando de abusar brutalmente de su inquilina María Pavón Hernández, resultando ésta con contusiones en distintas partes del cuerpo, piernas y brazos.

Como no pudieron conseguir su intento prendieron fuego a la choza, la que quedó destruida con todos sus enseres.

Los autores no han sido habidos.

En el termino también de San Roque, fué detenido Luis Delgado, por hurto de ropas, propiedad de Elicio Fernández, vecino de La Línea.

Las prendas robadas hacienden su valor a 200 pesetas y fueron vendidas en un baratillo de La Línea en 30.

Como supuesto autor del hurto de 30 cabras, en la dehesa denominada Nava Herinosa, fué detenido por la benemérita el paisano Diego García y García.

## De la Patronal

Durante los días siguientes han trabajado los operarios que se mencionan:

Lunes 15, trabajaron 549 hombres; el martes 629, y ayer, miércoles, 491.

UN MECÁNICO GADITANO.

Cádiz.

**Marzán Hermanos**  
S. en C.  
**COLONIALES, HARINAS Y CEREALES**  
IMPORTACIÓN Y EXPORTACIÓN

### GOBIERNO CIVIL

#### Hecho brutal.—Dos hombres prenden fuego a una choza.—Varios hurtos de prendas.—Sobre el alumbrado eléctrico.— Detenciones. Otras noticias.

Conferenció con el señor gobernador civil el alcalde Puerto de Santa María don Manuel Ruiz Calderón. También visitaron a dicha autoridad el teniente coronel de la benemérita don Antonio Lozano Díez y el inspector provincial de Sanidad don Leonardo Rodrigo Lavín.

El señor gobernador civil ha comunicado a las empresas de alumbrado que han cortado el fluido eléctrico a sus abonados que habían ido a sus oficinas a satisfacer el importe del suministro y habían depositado la diferencia de timbre y acometida a la resulta de la alzada interpuesta que si en el plazo de tres horas no les reponen el fluido, le impondrá la multa de cien pesetas.

En espera fué detenido por la Guardia civil el paisano Manuel Durán, por hurto de varios trozos de madera a Gabriel Pérez.

También en San Roque detuvo la benemérita a las gitanas Dolores Santiago y Ana Malonado por haber fracturado la puerta de la choza de José Lara Valader, vecino de esta población, llevándose un par de zapatos nuevos, un sombrero negro, un chaleco y unos calzoncillos de hombre, un manjón de Manila y una sábana, cuyas prendas se le ocuparon a las detenidas.

En una choza del sitio conocido por «Cortijo de Salameu», se presentaron dos hombres desconocidos, tratando de abusar brutalmente de su inquilina María Pavón Hernández, resultando ésta con contusiones en distintas partes del cuerpo, piernas y brazos.

Como no pudieron conseguir su intento prendieron fuego a la choza, la que quedó destruida con todos sus enseres.

Los autores no han sido habidos.

En el termino también de San Roque, fué detenido Luis Delgado, por hurto de ropas, propiedad de Elicio Fernández, vecino de La Línea.

Las prendas robadas hacienden su valor a 200 pesetas y fueron vendidas en un baratillo de La Línea en 30.

Como supuesto autor del hurto de 30 cabras, en la dehesa denominada Nava Herinosa, fué detenido por la benemérita el paisano Diego García y García.

## De la Patronal

Durante los días siguientes han trabajado los operarios que se mencionan:

Lunes 15, trabajaron 549 hombres; el martes 629, y ayer, miércoles, 491.

UN MECÁNICO GADITANO.

Cádiz.

**A ZULEJOS** VALENCIANOS. — BISELADOS  
**JACINTO CANIVELL** ESTILO ANTIGUO Y MODERNO  
SEVILLA  
ucursal de Cádiz: Duque de Tetuán, 13.-Teléfono 490  
Almacenes: San Isidro 8 y San Rafael 12.-Teléfono 367

## POR LOS TEATROS

### TEATRO COMICO

Si grande fué el éxito que la Compañía que actúa en este teatro obtuvo en la primera sección, no fué menor el que obtuvo en la segunda con la representación de «El Barbero de Sevilla» y «El asombro de Damasco».

En el primero y segundo acto de esta última obra se hicieron repetir varias veces todos los cuplets.

Velasco hizo un médico «milagroso» que... para qué vamos a decir; todo lo que dijéramos sería poco y si es de las demás partes de la Compañía idem.

El público «salió» con talmente satisfecho, pues no cesó ni un momento de reír.

Para esta noche en la primera sección, «En Sevilla está el amor» y para la segunda «La Marcha de Cádiz» y «Pepe Conde».

El sábado «Las Corsarias».

J. VEGA.

## Notas de Instrucción

El día 20 del actual termina el plazo para solicitar tomar parte en el concurso para la provisión de la escuela de niñas número 4 de Jerez.

La Sección administrativa de Gran Canaria, ofrece a esta una plaza de maestra de cante en aquella isla, la que ha de adjudicarse a interinas de los grupos a b c.

Las maestras que figuran en las listas de esta provincia y en dichos grupos, que deseen ser nombradas, lo manifestarán de oficio a esta Sección, exponiendo al margen el grupo y número y su residencia.

La adjudicación se hará por orden riguroso de grupo y número.

No a 900 pesetas como se ha dicho, sino a 1.000 ha sido el ascenso concedido al inspector jefe de esta provincia don Filemón Blázquez y Castro.

Nos complace rectificar este error.

La revista «Unión Ilustrada», de Málaga, publica entre otras fotografías de actual ad, el Congreso de Higiene y cultura celebrado en el Gran Teatro y el reparto de premios.

## PUENTE ZUAZO ALMACÉN

de Coloniales y gasolina.—Precios de gasolina desde esta fecha, sin envase Desde 5 litros hasta 100, el litro 1'35 pesetas.—De 100 a 200 litros, 1'25 pesetas.—Aceite lubricante, Aglom, lata de 5 kilos, 18'00 pesetas, Idem **Wacum**, lata de 5 kilos 20,00 pesetas.

## HACIENDA

Para mañana se han puesto al pago en esta Delegación los siguientes libramientos:

Don Alejandro Ivison, don Felipe Sánchez y otro, doña María del C. Villavicencio, don Horacio Bel, don Francisco Serrano, don Lorenzo Fernández y señor tesorero de Hacienda.

**Venero Doctor Cañadas**, Catedrático de esta especialidad con su clínica en el Hospital Mora. Benjumeda 28 de 1 a 4.

## La instalación eléctrica del "Vaterland"

El doctor E. Forster ha descrito en la «Elektrotechnische Zeitschrift», la construcción del «Vaterland», y de esta descripción sacamos lo referente a la instalación eléctrica, verdaderamente formidable, de este monstruo del mar.

Tiene esta instalación una capacidad de 1.490 kilovatios, obtenidos de cinco turbinas de vapor que marchan a 2.000 revoluciones, y una instalación de socorro por motores de petróleo de 50 kilovatios.

Le corresponden, por lo tanto, 27 vatios por tonelada.

El peso total de esta maquinaria es de 62 toneladas, que corresponde a 43 kilogramos por kilovatio, próximamente un tercio de las instalaciones de pistón, a 225 revoluciones en otros grandes navíos.

Está alojada la parte principal de esta maquinaria en el centro del barco, detrás de la sala de máquinas propulsoras.

La instalación de socorro por motores de petróleo está emplazada en la cubierta superior, a popa, y puede marchar de dos modos: a brazo o por aire comprimido, que se envía de un depósito alimentado por una bomba que mueve un motor de petróleo de un caballo.

Salen del cuadro de distribución seis circuitos para alumbrado, cuatro para calefacción y veintidós para energía, a 110 voltios.

Hay varios grupos convertidores motor-dinamo para diversas aplicaciones.

Uno de ellos es para el suministro de energía a tres transmisores de radiocomunicación.

El generador para estos transmisores es un dinamo de alta frecuencia a diez mil períodos.

Otro de estos grupos convertidores se aplica a los aparatos que rigen el capitán para distribución de señales y órdenes de maniobra.

Además, hay otro grupo igual de reserva.

Cada grupo de éstos consta de un motor de corriente continua de 12,5 kilovatios, que mueve a la vez un alternador de 3,6 kilovatios a 112 voltios, y un dinamo de corriente continua de 7,6 kilovatios a 26 voltios, para el alumbrado de la cabina del capitán y para cargar una pequeña batería de acumuladores para el teléfono.

El alternador se aplica para el envío de señales a las distintas dependencias del barco.

Uno de estos grupos está en la sala principal de energía eléctrica; el otro, en la cubierta superior, como instalación de socorro.

Otros cuatro grupos, y los de reserva correspondientes están conectados con las brújulas, empleándose para esto corriente trifásica de 120 voltios y 333 períodos.

Tres baterías de acumuladores de 16 voltios se emplean en la red telefónica.

Tiene 14.000 lámparas a bordo, de las cuales 800 están siempre encendidas. También calefacción eléctrica, además de la calefacción por vapor en las cámaras de primera. La temperatura se mantiene constante, por regulación automática de la corriente. Esto se consigue por una serie de contactos conectados con un interruptor del mercurio, que retira o introduce resistencias en serie, según que el calor aumenta o disminuya. Hay 300 estufas eléctricas de 10 a 20 imperios, con un gasto total de 400 kilovatios; para otras muchas operaciones se emplean calentadores eléctricos, como, por ejemplo, para las cocinas, esterilización de agua, usos medicinales, etc.

Para energía hay 225 motores, de los cuales 103 se emplean en la ventilación centrífuga; aparte de éstos, hay varios cientos de ventiladores en las cubiertas y en los salones y cámaras.

Elevadores, ascensores y compuertas se manejan también eléctricamente; 10 motores, con una energía total de 147 kilovatios, se dedican a arriar o izar faúas y botes 30 motores, con 44 kilovatios, están conectados con las cocinas; otros, en operaciones higiénicas, masaje, gimnasia, etc.

En los barcos de turbina se necesita poder levantar la mitad superior de la caja de turbina y hacer girar las hojas para la fácil inspección; ocho motores, con 147 kilovatios, hay para esta faena. Otros motores hay dispuestos para reparación de maquinaria, para tornos, para limpieza de las calderas y en la

impresión. Aun las principales válvulas de vapor son accionadas por motor eléctrico. La instalación neumática emplea también energía eléctrica para el aire comprimido.

Es verdaderamente completa la instalación telegráfica y telefónica. Hay tres transmisores completamente independientes para radiotelegrafía uno de los cuales trabaja conectado con el generador de alta frecuencia de 10.000 períodos, que antes hemos citado; por cierto que es el primer caso en que se emplean a bordo estos generadores.

Con ondas de 600 y 1.800 metros, y generador de alta frecuencia, se usa una antena de 190 metros de larga, montada sobre el techo de la cubierta superior, con ondas más cortas y el transmisor de socorro se emplean otras dos antenas, que consisten cada una en un solo hilo conectado con las chimeneas.

Tiene también el «Vaterland» un aparato Forbes para determinar la velocidad de marcha.

Consiste este aparato en el sistema siguiente: un tubo de treinta centímetros de diámetro en el centro del barco que puede descender hasta sumergirse en el agua, lleva una abertura en el extremo anterior y otra en el otro extremo; al avanzar el barco, el agua penetra en el tubo, encuentra en su camino una pequeña turbina cuyo eje vertical entra en el barco y mueve un dinamo. El voltaje de esta dinamo es proporcional a la velocidad del barco y va señalada en el voltímetro calibrada en nudos.

También el eje de la turbina mueve un dispositivo que en vía impulsos intermitentes a un injeo de ruedas que es contador de marcha, donde queda registrada la distancia total recorrida.

Lleva también un aparato eléctrico para acusar cualquier impureza salina en el agua de alimentación de las calderas.

Se hace esto midiendo la corriente que pasa con una tensión de veinticuatro voltios entre dos electrodos de platino; con una escala calibrada para ello se acusa en todo momento la presencia de sal en el agua y la proporción en que se halla.

Asimismo lleva un proyector, que acusa la presencia de icebergs, y una instalación ozonizadora que trabaja con corriente alterna de 8.000 voltios.

Con esto va citado todo o casi todo lo que en materia de electricidad lleva este magnífico barco.

Bien se ve que esta enorme, complicada y variadísima instalación es más bien un gran establecimiento industrial pero más gallardo, más venturoso, porque tiene la ventaja de pasear bajo el cielo de todas las latitudes y variar perennemente el panorama que le sirve de fondo.

## Muelle comercial

### Buques entrados

Laud «Virgen de los Angeles», con barrilería vacía procedente de Larache. Vapor «C. Sorni», con carga general de Málaga.

### Notas del vapor «Sorni»

Viene procedente de los puertos de Barcelona, Tarragona, Valencia, Alicante y Málaga.

Lleva en tránsito para otros puertos un gran cargamento compuesto de aceites, grasas, comestibles y tejidos, un total de más de 300 toneladas.

Han venido en este buque con destino a esta capital los siguientes viajeros:

Don Emil e Aller y don Enrique Casa Samper de Barcelona; doña Francisca Soriano, don Manuel González y don Casimiro Martín, de Málaga.

### Ford-Motor

La Casa Ford-Motor retiró del muelle Victoria y llevó a sus almacenes y talleres situados en los extramuros de esta capital. 89 cajas de autos y partes para autos.

### Del «Escolano»

El agente señor Molina retiró del muelle y envió a los Departamentos Francos 2 cajas de cajas procedentes de la descarga del vapor «Escolano».

### El vapor «Juliana»

Llegó procedente de Nueva York, con carga general para Cádiz. Lo consigna el señor Alcón.

### Para Huelva

Don Emilio Winter embarcó para Huelva en el vapor «C. Sorni», 7 bultos de ferretería y redes para pesca.

## Cuestiones sociales

Reuniones que se han celebrado anoche:

### Los constructores navales

Presidió Juan Blanco. Como delegado de la autoridad asistió el agente de vigilancia don José Pereira.

La presidencia dijo que el objeto de la reunión era tratar de la reorganización de la sección de remachadores afecta al Sindicato.

José Campelo, Eugenio de Anglada

Juan Muñoz, Teodoro Sáez y otros, hacen uso de la palabra y aconsejaron que ésta sea la base de la reorganización del gremio, a fin de que el Sindicato vuelva a ser lo que con anterioridad ha sido.

José Campelo propuso que el Sindicato varíe su nombre por el de «Sindicato del ramo de metalurgia».

Después de alguna discusión acerca del particular, se acordó por unanimidad la anterior proposición, con lo que se minó el acto.

### Los zapateros

También se reunieron, presididos por Juan Páez.

Asistió como delegado de la autoridad el agente de policía don Juan Mariño.

Después de leída y aprobada el acta de la anterior sesión, la presidencia hizo saber lo conveniente que era una completa unión con los compañeros zapateros.

Se propuso declarar el boicot a la casa «La Imperial», de don José Pérez, en tanto subsista en la misma un compañero que no se quiere asociar.

Sobre este asunto hubo discusión: unos en sentido al boicot y otros en contra.

Por último, se acordó escribir a la casa del señor Pérez, concediéndose ocho días para declarar el boicot en el caso que no despidiera al trabajador no asociado.

No habiendo más asuntos de que tratar, se dió por terminado el acto.

## El precio de las subsistencias

De todos nuestros lectores es conocido el conflicto que se desarrolló estos días en Zamora, con motivo del precio de las subsistencias.

Lo que seguramente no conocen es el detalle de los precios que han hecho que los zamoranos se incomoden y hayan exteriorizado su disgusto dando lugar a que los poderes públicos intervengan en la solución de un conflicto que ha perturbado la tranquilidad de aquella población.

Aunque no se ha confirmado aun, se dice que por acuerdo del comercio, se han rebajado los artículos de un 20 a un 30 por ciento y se ha procedido a la formación de puestos reguladores y creación de cooperativas de consumos.

En la solución del conflicto ha intervenido muy eficazmente la Clase Media.

Los precios de los artículos en Zamora, antes de la alteración del orden público, eran los siguientes a que se refieren únicamente a los artículos de más consumo e importancia para la vida de las clases proletarias:

- 1 kilo de pan, clase corriente, 0'70 pts.
- 1 id. de merluza, 4.
- 1 id. de sardinas, 1'50.
- 1 id. de besugo, 2.
- 1 id. de pescadilla, 1'50.
- 1 litro de aceite (sin tasa), 2'80.
- 1 id. de leche, 0'60.
- 1 Arroba de carbón vegetal, 2'50.
- 1 kilo de carne de ternera con hueso 3.
- 1 id. de id. sin hueso, 5.
- 1 id. de vaca con hueso, 2'50.
- 1 id. de id. sin hueso, 4.
- 1 id. de carne de cerdo, 4.
- 1 id. de manteca de cerdo, 4.
- 1 id. de patatas, 0'25.
- 1 docena de huevos frescos.

Los comentarios los hará el lector y por nuestra parte sólo hemos de decir, que sin subvenciones del orden, sin promover cuestiones de orden público, se puede llegar a resultados parecidos a los obtenidos en Zamora.

¿De qué modo? No pasarán muchos días sin que se dé completa respuesta a esta pregunta.

## De policía

Se han tramitado por este Centro oficial los siguientes asuntos:

María Moscoso presenta denuncia contra Emilio García por malos tratos de palabra y obra.

Por insultar y amenazar a los agentes de la autoridad, fué puesto a disposición del Juzgado correspondiente Jesús Vilela.

El hecho tuvo lugar en el Campo del Sur.

Doña Dolores Sánchez denuncia que al salir de su domicilio su hija María Chamorro, para comprar carbón, al regresar a su casa fué sorprendida por Carmen Ruiz, la cual la derribó al suelo y empizó a golpearla fuertemente hasta dejarla en bastante mal estado, imposibilitándola para defenderse, no consiguiendo herirla con un cuchillo que sacó la Carmen, por habérselo quitado unos mozaletos que por allí paseaban.

La referida Carmen le quitó a la María dos monedas de plata de a cinco pesetas cada una que llevaba en el bolsillo.

La paciente fué asistida en su domicilio, San Sebastián 2, donde ocurrió el hecho.

La Carmen Ruiz fué detenida y puesta a disposición del juez de Instrucción.

Fué detenido e ingresó en la prevención civil José Vento (a) Topete, por estar reclamado por el señor juez de Instrucción.

Fueron detenidas Ana María Veiga, Manuela Fernández, María Soto y el niño Rafael Rodríguez, por sustracción de prendas a un viajero que embarcó para América.

## NOTAS DEL DIA

### TEMPORADA

Se encuentra en esta pasando temporada, el cura ecónomo de Alcalá don Antonio Troitino Rey, hermano del cánonigo de esta S. I. C. don Manuel.

Entre nosotros Hace días se encuentra entre nosotros el culto e inteligente joven don Rafael Molina.

### A ALGECIRAS

En el automóvil del señor Ivison han marchado hoy a Algeciras los señores siguientes:

Don Manuel Pajares, don Jacob Benzaen, don Bernardino Montero, don Francisco Bohorquez, don Julián Rocas, don Tomás Laureña, don Antonio Alvarez, don Silvestre Lea, don Manuel Gardía y el señor Velcher.

### VIÁTICO

Anoche le fueron administrados los Santos Sacramentos por el capellán del Hospital de San Juan de Dios, don José Laureña al señor don Manuel Reutón padre de el practicante de dicho benéfico establecimiento del mismo nombre.

El señor Rendón hace algún tiempo que se encuentra enfermo.

Deseamos el más completo restablecimiento del paciente.

### BIENVENIDO

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro querido amigo el ex-alcalde de S. tenil, don Sebastián Guzmán.

Talleres tipográficos de Hijos de Gonzalo Cerón,

Beato Diego, 8.-Cádiz.

## C.<sup>ie</sup> Sud Atlántique

VAPORES DE GRAN LUJO Y EXTRA-RAPIDOS

Para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 25.000 toneladas y a cuatro hélices:

Massilia 27 de Diciembre

Lutelia 29 de Noviembre

Admiten pasajeros de gran lujo, 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> intermedia y 3.<sup>a</sup> clase.  
Precios en tercera clase, Ptas. 467,25 pasaje entero  
» » » » 241,25 medio pasaje  
» » » » 123,25 cuarto pasaje

### Servicios combinados con la C. Chargeurs Réunis

Para Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los vapor rápido:

Belle Isle 7 de Diciembre

Admite pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> intermedia y 3.<sup>a</sup> ordinaria  
Precio del billete en 3.<sup>a</sup> clase, Pesetas 437,25

NOTA.—Niños menores de dos años, gratis.—De dos a cinco años no cumplidos, cuarto pasaje.—De cinco a diez años no cumplidos, medio pasaje.—De diez años en adelante, pasaje entero.—Es necesario presentarse en esta Agencia seis días antes de la salida de los vapores, después de concedida la plaza.

### Chargeurs Réunis.—Línea de la Plata

Agentes generales en España: ANTONIO CONDE, HIJOS.—VIGO

Para informes, dirigirse al representante en Cádiz, RENÉ ARQUIS

## Fundición de hierros y metales

situada en la 2.<sup>a</sup> Aguada

VENTAS AL CONTADO PRECIO FIJO

## La Esmeralda Platería Ruiz

Rosario 4y Beato Diego

Especialidad en trabajos artísticos.—CADIZ

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES DE E. CAMPE Y COMPANIA  
COLUMELA Y MONTAÑEZ CADIZ-EXPOSICION PERMANENTE-PRECIOS SIN COMPETENCIA

**De Cádiz**

**El suceso de ayer**

**Fallecimiento**

Confortado con los auxilios espirituales, dejó de existir esta tarde después de las tres en el hospital de San Juan de Dios el obrero Tomás Fernández, que ayer había ingresado en dicho benéfico establecimiento a consecuencia de un accidente del trabajo.

Como se sabe dicho operario se encontraba trabajando a bordo del vapor «Barcelona», que se encontraba atracado al muelle Reina Victoria.

Se dedicaba en el momento del accidente vaciando espuestas de carbón desde la bodega a la carbonera y al vaciar una se le fué el cuerpo, cayendo en el interior donde fué extraído por varios compañeros y conducido al repetido hospital en estado grave.

El finado era vecino y habitante en la calle Troilo, 5.

Descansen en paz el desgraciado operario.

**Un niño atropellado por un auto**

A las cuatro de la tarde, próxima mente, ha sido atropellado por un auto un niño de 11 años, en la plaza de San Antonio, esquina a la calle de Buenos Aires.

Según nos refieren, el niño ha sido víctima de su buen deseo de evitar un percance a una criatura de menor edad que pudo ser atropellada por el auto, si el niño no la hubiera empujado, librándola del encontronazo con el vehículo, pero siendo en cambio arrollado por él y gravemente herido.

El niño que se llama Balomero Vargas Gómez, es hijo del dueño de un puesto de quincalla en la plaza, José Vargas, y conducido en el mismo auto a la Casa de Socorro, donde se le practicó la cura por el facultativo de guardia, don Servando de Dios, asistido por el practicante señor Marchante, apreciándosele la fractura completa de extremidad superior de la pierna derecha con grandes desgarros y magullamiento de tegidos.

El conductor del auto, que pertenece a la Almadravería española de San Fernando, se llama Francisco Ruiz Muñoz y fué detenido por un agente de vigilancia.

Después de curado en la Casa de Socorro, fué cogducido al Hospital Mora, ocupando cama en una sala de pago.

**Unión de la Clase Media**

**SECRETARIA**

Habiéndose terminado de imprimir el Reglamento por que se ha de regir en su funcionamiento, la «Unión de la Clase Media», se celebrará el próximo domingo, en el Gran Teatro, la Asamblea general extraordinaria para su discusión y aprobación definitiva.

A dicho acto solo podrán asistir los señores adheridos hasta ahora, y a este efecto, ya se ha empezado a repartir dicho Reglamento acompañado de la correspondiente citación individual, con la advertencia de que para entrar en el local, se precisa, como requisito indispensable y para facilitar la mayor armonía entre todos, que dicha citación se presente a la vista de los encargados de vigilar las puertas del mismo.

Si por cualquier circunstancia, alguno de los señores adheridos no recibiera oportunamente la correspondiente citación, se ruega muy encarecidamente hagan la conveniente reclamación a esta Secretaria, en donde aun quedan por aclarar ciertos extremos ya exigidos de antemano, para evitar lo que ahora pudiera ocurrir, sin perjuicio de que siendo muy crecido el número de

**CAFÉ ALHAMBRA** Conciertos y billares

**Ya tiene su orquesta completa. Ya ha resuelto el problema**

Por las mañanas, buñuelos y rico móka. Ameniza el desayuno magnífica pianola  
De ocho a doce de la noche, Orquesta

Salones de Billar. Servicio esmerado. En todas las mesas, listas de precios.

citaciones a repartir tal vez ocurra a alguna de ellas, aun estando completos los datos necesarios, que sufra extravío por cambio de destino, en el reparto.  
Cádiz 18 de Noviembre de 1920.—  
El Secretario, Rafael M.ª de Puellas.

(POR TELEFONO)

**ESPAÑA**

**Gaceta**

Publica las disposiciones siguientes:

Nombrando director de la Escuela de Arquitectura de Barcelona, a don Joaquín Basegora.

—Comprendiendo en el art. 6.º de la Ley de 16 de Abril de 1909 las huelgas de transporte, las que deberán, como todas las que afecten a servicios públicos, dar aviso para la declaración de huelga, con cinco días de anticipación.

**Politica y políticos**

**En la Presidencia**

Madrid.—Dato recibió a los periodistas en el Ministerio de Marina, manifestando que había recibido la visita del comandante general del Apostadero de Cartagena.

Preguntó un periodista al señor Dato si la visita estaba relacionada con el supuesto envío, del que se ha ocupado la Prensa, de fuerzas de Infantería de Marina al extranjero, para colaborar en la pacificación de un país afectado por las consecuencias de la guerra.

Contestó el presidente que no había nada de esto, sino que únicamente se había tratado de la reorganización del Cuerpo de Infantería de Marina.

Dijo también el presidente que se esperaba en Cádiz la fragata de guerra argentina, escuela de guardias marinos. «Presidente Sarmiento», a la que se dispensaría un gran recibimiento, para

corresponder a las manifestaciones de entusiasmo con que han sido tratados nuestros marinos en el viaje del «Reina Regente» a la Argentina.

Añadió el presidente que el sábado se celebrará Consejo de Ministros en la Presidencia, y que, según noticias, los Reyes continuarían en Londres hasta el domingo o el lunes, que regresarán a España.

Terminó el presidente manifestando que había salido para Ginebra la comisión española que ha sido nombrada para representar a España en la Liga de las Naciones.

**Declaraciones de Urzáiz**

Madrid. Son objeto de muchos comentarios unas declaraciones del exministro señor Urzáiz, acerca del momento político actual y de la crisis de nuestra moneda.

Dice que todo lo que en política pasa es hijo de la cobardía de nuestros políticos munitantes, que no afrontan los problemas con resolución y serenidad.

Por lo que se refiere a la crisis de nuestra moneda, el señor Urzáiz tiene frases de dura condenación para la actuación del Banco de España, al que culpa de todo lo que ocurre porque no se preocupó de otra cosa que de guardar el oro, llegando a tener una reserva de dos mil millones, así como si esa política económica no fuera propia de indios.

Algo muy parecido y tan digno de censura ha ocurrido con la plata, pero en este caso ocurre que el Banco, con la reserva de 560 millones de plata ha lanzado a la circulación billetes por valor de cinco millones.

Nota de la R.—Al tomar esta conferencia, el teléfono funciona con irregularidad, y por esta razón creemos oportuno no hacernos responsables de que algunos de estos conceptos sean exactamente los que ha trasmitido el correspondiente.

**Misceláneas telegráficas**

Zaragoza. Las huelgas en esla población continúan en el mismo estado

**LA ONZA DE ORO**  
**Platería GUALDA**

Casa especial para la construcción de alhajas modernas.—Bonitos y variados modelos en joyas de oro de 18 kilates con pedrería fina

Gran surtido en objetos para regalos.—Siempre novedades

Visítad esta casa - - - Pedid certificado de garantía

**JOSÉ DEL TORO 22**

**El atentado de la carretera de Mataró.**

Barcelona. En el Palacio de Justicia comenzó la vista del proceso incoado contra Ernesto Hernández y Victoriano Molina por un atentado cometido en la carretera de Mataró, contra el patrono Juan Guerra.

El fiscal pide veinte años de presidio para el primero y 15 para el segundo.

**Tiroteo y algarada**

Madrid. A primera hora de la tarde un numeroso grupo de huelguistas capitaneado dirigiéronse al taller de ebannería establecido en la calle Gonzalo número 15 penetrando para los trabajos que en el expresado taller practicaban obreros asociados.

**LAMPARA**



**FABRICACIÓN ESPAÑOLA**

22 años de crédito

Z un vatio

Z medio vatio

Z Argón.

Pídase en todas partes

La Villa de Madrid.— El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.—J. ALVO PROAÑO.

**Ultima hora**

**Un romanonista menos**

El exdiputado por Madrid y abogado de la sociedad de fondistas Andrés Aragón que figuró en la última candidatura romanonista encabezada por el conde de Santa Engracia como amigo de Romanones anunció públicamente su separación de la política romanonista disputado porque el conde no le ha incluido esta vez en la combinación

**SANCHO HERMANOS** Fino Caribe Jerez natura

Solera especial, alimentada exclusivamente con los caldos de nuestra viña «EL CRIBE». Añina (Jerez)

Pídase en todos los establecimientos de buen tono. Su mejor elogio es probarlo.

**INODOROS**

**(Water-Clóset)**

Cubeta-sifón de loza  
Cisterna de hierro completa  
Tablero nogal con gomas  
Tubo de plomo (dos metros)  
Enchufe de goma.

Precio completo desde Pesetas 75.

**KURSAAL GADITANO**

Todos los días a las 6, sección vermouthe de variedades, con todo elenco artístico.  
A las 10, funciones de variedades.  
Bar Kursaal con las mejores marcas de vinos españoles y extranjeros.

Casino. Billar. Zresillo. Expléndido jardín.

Entrada al salón de espectáculos proveyéndose del correspondiente ticket con derecho a consumación.

**NO DEJE VD. DE ASISTIR HOY AL ESTABLECIMIENTO**  
**VICTOR HOUSE**  
**SAN SEVERIANO**

# Servicios de la Comp.<sup>a</sup> Trasatlántica

DE BARCELONA

## LÍNEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

## LÍNEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

## LÍNEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

## LÍNEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

## LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

## LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

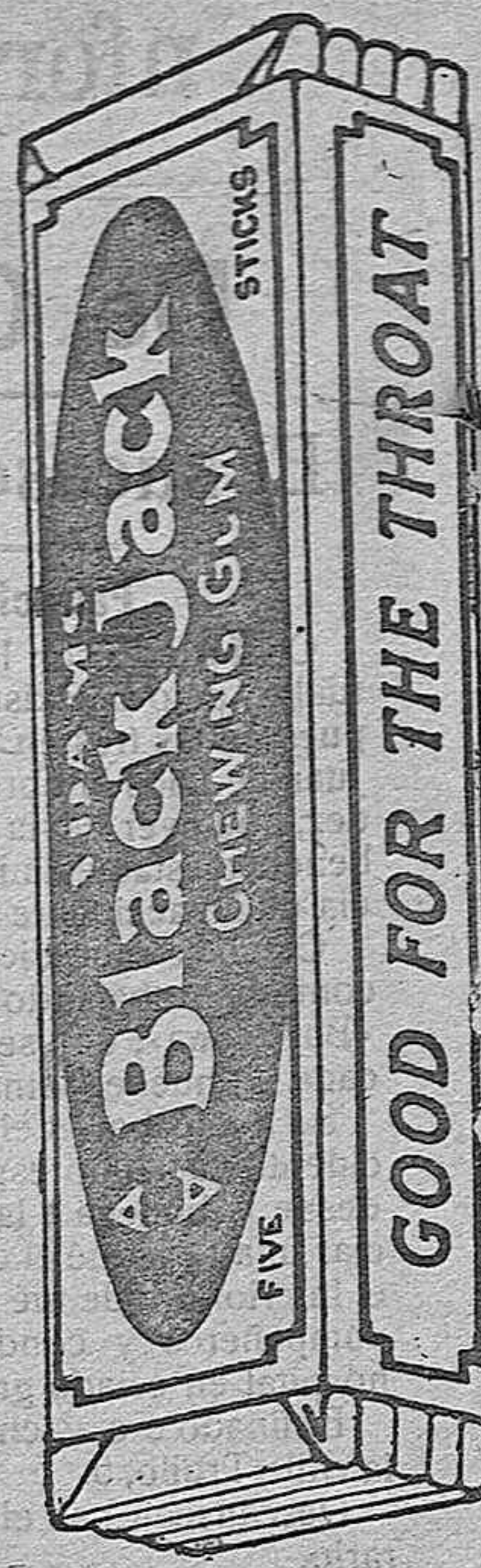
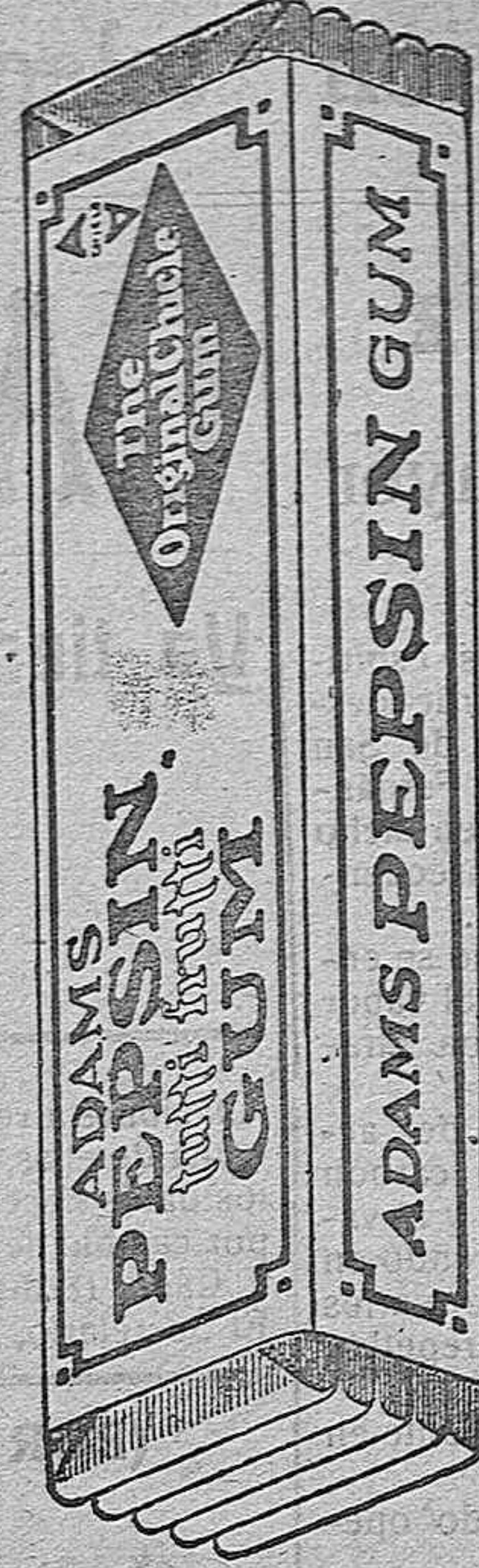
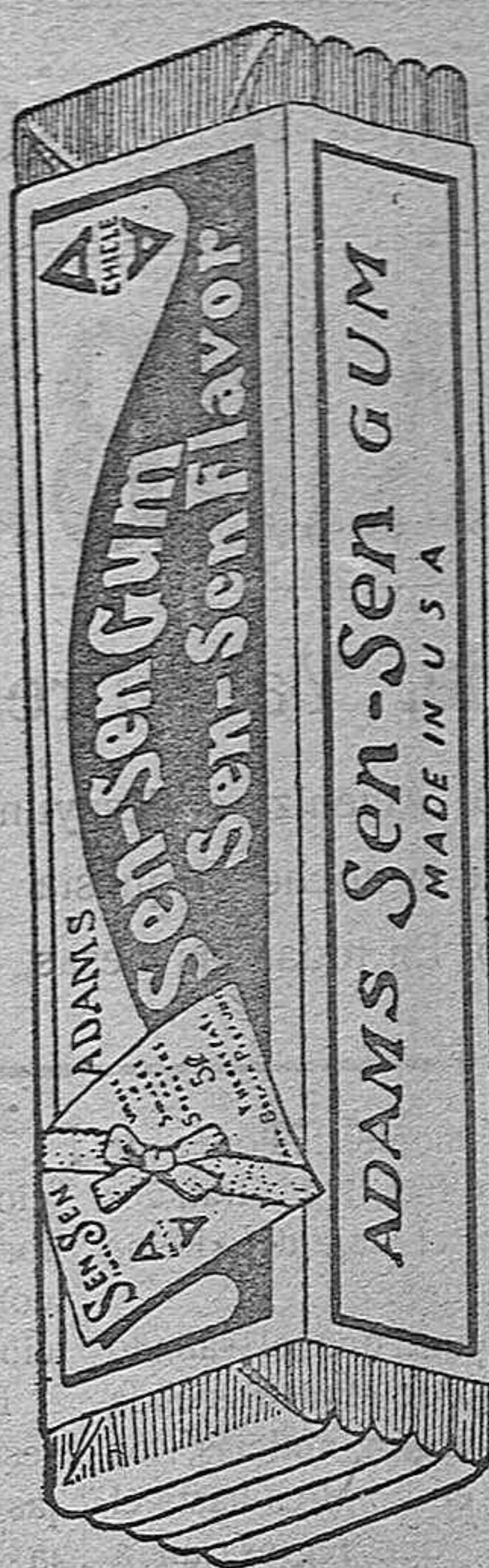
También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

## HIJOS DE GONZALO CERON

Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases



## Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES  
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

## SELLO BESOY

Para publicidad económica EL NOTICIERO GADITANO

Herederos de Antonio Millán  
propietarios de los vapores

Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva.

Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor "Cádiz" entre Sevilla y Sanlúcar.

Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana

Operaciones en el Depósito Franco  
Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Inturas submarinas marca Holzappel's  
Isaac Peral, 9.—CÁDIZ

## Compañía Trasmediterránea.—Madrid

### SALIDAS DE CÁDIZ

Para BARCELONA directo  
EL VAPOR

### ESCOLANO

Saldrá el viernes 19 de Noviembre. Admite carga y pasajeros de 1.ª clase.

Para NEW-YORK directo

### El vapor ESCOLANO

Saldrá de este puerto el miércoles 8 de Diciembre. Admite carga y pasajeros de 1.ª clase.

Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.<sup>a</sup> Trasmediterránea.

Isaac Peral, 25 bajos

## Compañía Trasatlántica

### AVISO

próximas salidas de vapores de la Compañía Trasatlántica, salvo contingencias

Para VENEZUELA y COLOMBIA.

EL VAPOR

### "MANUEL CALVO"

Saldrá de Cádiz el día 15 de Noviembre.

Para FERNANDO POO y escalas

EL VAPOR

### C. DE CÁDIZ

Saldrá de Cádiz el día 16 de Noviembre

## Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos.

CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos  
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 367

Dirección telegráfica y telefónica

## Detejada-Cádiz

## Vapores Correos Españoles

DE

## Piñillos Izquierdo y Compañía

Para SAN JUAN de PUERTO, SANTIAGO de CUBA y HABANA, con escala en LAS PALMAS

EL VAPOR

### BARCELONA

Saldrá del Puerto de Cádiz, el día 15 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Informarán sus armadores,  
Piñillos, Izquierdo y Compañía.

## LA MALA REAL INGLESA

(The Royal Mail Steam Packet Co.)

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.<sup>a</sup>—Cánovas de Castillo, 25.—CÁDIZ.

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

## Línea regular de Vapores

DE

## IBARRA Y C.<sup>a</sup> --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga, para los puertos siguientes:

ara Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

formará su Consignatario, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz

Gran Empresa de Carruajes

— DE LOS —

H. DE DIEGO MATEO  
(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

Central: Constitucion, 8. --- Cádiz



ANUNCIE USTED  
EN ESTE PERIODICO