

El Noticiero Gaditano

Diario de información y de intervención política

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN

Duque de Ciudad Rodrigo, 19, bajo.

Dirección telegráfica: «NOTICIERO»

Año II.

(Edición para Cádiz)

[Núm. 96.]

TELEFONOS

Para el interior, San Fernando y Puerto Santa María, 226

Para el resto de España, 512

El diputado a Cortes por Cádiz, Sr. Lazaga, se dirige a la opinión pública de San Fernando, y ratifica sus acusaciones por falta de dirección en el Arsenal.

El Heraldo de San Fernando, publica el siguiente trabajo que firma nuestro diputado a Cortes don Juan B. Lazaga, y que lo reproducimos por estimarlo de gran interés:

A la verdadera opinión de San Fernando.

Me dirijo a la verdadera opinión de San Fernando, la cual, felizmente, como acaba de demostrar con hechos recientes, no se encuentra al lado, ni marcha al unísono del autor del artículo «Por San Fernando y por la Marina», publicado en el «Heraldo de San Fernando» el sábado. Sólo prestan su aquiescencia a ese artículo, los que, repito una vez más, por *apatía, ineptitud o negligencia*, se permiten informar, a consultas de la superioridad, en forma ambigua e inexacta, que pueden dar lugar a evitar, por no tomarse el trabajo de preparar unas *amarras*, operación elemental marítima y que puede efectuarse en un par de días, el que nuestra única y modestísima escuadra fondee en los caños de esta Base Naval, donde en distintas ocasiones, lo hicieron mayor número de unidades y algunas de más difícil manejo, como el «Patriota» y «Rápido» en el año 1898, antes de limpiar los caños.

Este informe que conozco y dió lugar a mi enérgica protesta, que confirmo, ha sido completada por mi telegrama dirigido al Ministro de Marina, pidiéndole una urgente e inmediata información técnica sobre estos fondeaderos; la cual tengo seguridad se efectuará y confío dictaminará lo que no tiene ni puede tener dudas, y es, que con el «estado actual del dragado de los caños», puede como afirmé fondear toda la escuadra y algunos buques más que fuese preciso, tal vez el doble, y que si no se consigue, es por la falta de dirección en el Arsenal que no ha dispuesto en momento oportuno que con «los elementos que

existen en el mismo» se fondeen los «muertos» necesarios.

Para ello solo ha faltado el deseo de hacerlo, y esto y no otra cosa es el fundamento de mi acusación, que repito sostengo con quien debió disponerlo y nunca contra un cuerpo cuya idoneidad e inteligencia conozco.

Perjuicios que a San Fernando en segundo lugar, pero en primero produce este informe a la Patria y a la Marina, es la de que teniendo una base naval en condiciones de abrigar nuestra escuadra, se venga con hechos producidos, por informes poco meditados, a demostrar lo contrario.

Al hacer mi acusación, lo hice mirando a mi Patria, y a la Marina, que es la primera interesada en desvanecer errores, y no olvidando a esta región que tengo el honor de representar y cuyo porvenir sería seguramente discutido al no fondear los buques de la escuadra en la Carraca.

Precisamente por el cargo que ocupo y la representación que ostento, soy el llamado y autorizado a «fiscalizar» todo aquello, que pueda hacer que hagan ineficaces los sacrificios que el país sufre por sostener sus servicios y al solo fin de hacerlos eficientes, llevo mi gestión, sin que me detenga en ella, la opinión personal y agradecida, que sostiene el «Heraldo de San Fernando».

A la opinión de San Fernando, a la verdadera opinión, que no está ligada por motivos de industrias, etcétera, con los centros oficiales, me dirijo, esta juzgará si la razón asiste al articulista aludido o a este modesto diputado que en representación de los sagrados intereses que le están confiados, dispuesto se halla a sacrificar cuanto sea necesario para evitar el grave perjuicio que, tal vez inconscientemente, se quería hacer a la Marina y a la Patria.

JUAN B. LAZAGA,
Diputado a Cortes.

se por partidas de Cuerpos montados.

Día 1.º de Marzo.—Tren mixto de las 14'15, de Sevilla, 26; de Osuna, 66; de Lucena, 60; todos para Larache, serán esperados por los oficiales de Cataluña, Tarifa y Ciudad-Rodrigo, más una clase por partidas de cuerpos montados, todos los reclutas serán conducidos por las comisiones receptoras desde la estación al hospital militar, donde deberán estar todos dispuestos para proceder a su aseo y desinfección.

Los del tren militar de las 11'15 del 27, que irán antes a tomar el rancho a su llegada en el cuartel de los Mártires, los de Larache, y a su cuartel los del Regimiento de Cádiz, cuidando los oficiales de las partidas de tener situados con oportunidad los ranchos necesarios que pedirán a Cádiz los de Infantería y a la Comandancia de Artillería los demás, con sujeción a lo dispuesto en la orden de la plaza del día 21.

Una vez que tomen el rancho, irán al Hospital militar 120 reclutas de los de Larache y cada hora 60 más; terminado, irán en forma análoga los del Regimiento de Cádiz, a las 12'30 y a las 18'30 del día 27 se encontrarán en el Hospital Militar todos los barberos de Infantería y Artillería y a la llegada de los demás trenes que traen reclutas, la mitad; también concurrirán los oficiales y clases de las partidas de Larache con un número suficiente de mudas y uniformes para vestir los reclutas que les correspondan.

Lo que de orden de S. E. se publica la presente para su conocimiento y cumplimiento.

El coronel, Carlos Alonso.

Los intérpretes de árabe

El «Diario Oficial del Ministerio de la Guerra» publica una circular organizando el personal de intérpretes de árabe en el Ejército de África.

Se justifica esta organización por la importancia que este servicio ha adquirido en relación con la mayor extensión de la zona ocupada por España.

El personal de intérprete de árabe al servicio del Ejército, tendrá en lo sucesivo las siguientes categorías:

Intérpretes de Centro, con sueldo anual de 4.000 pesetas.

Intérpretes de Oficina, con sueldo anual de 3.000 pesetas.

Intérpretes auxiliares, con sueldo anual de 2.000 pesetas.

Ordenanzas intérpretes, con el sueldo de 1.500 pesetas.

Sobre los sueldos señalados, tendrán el 50 por 100 de bonificación en concepto de residencia y los quinquenios que se determinan con arreglo al sueldo que disfruten.

El ingreso en todas las categorías será por oposición que se verificará en la Alta Comisaría y ante el Tribunal que se designa en la circular, que también publica el programa para las oposiciones.

Las plantillas que se crea en la nueva organización, al terminar las oposiciones, son las siguientes:

Intérpretes de Centro, 5.

Idem de Oficina, 3.

Idem de Mia, 54.

Idem Auxiliares, 12.

Ordenanzas intérpretes, 5.

Total: 79.

Ha sido muy bien acogida esta nueva iniciativa del general Villalba, organizando un servicio de tanta importancia en nuestra zona del protectorado Marroquí.

Por los Teatros

EN EL KURSAAL.

Ya en otras ocasiones me he ocupado de los éxitos de esta preciosa bailarina: es muy joven, y resulta una eminencia en su profesión, en la cual ha obtenido verdaderos triunfos personales, tanto en los primeros escenarios de España, como en el Extranjero, donde ha refrendado varias veces la brillante actuación de su ejecución artística.

Elsa Nory, es una de nuestras bo-

nitas artistas, de una cara angelical, es divina, su mirada es un ensueño, hablando sugestiva.

Elsa viste muy bien, hermana la riqueza de su vestuario, con el gusto artístico, que derrocha esta genial artista.

¿Qué periodista al verla no habrá dedicado unas cuartillas, para ensalzar la espléndida figura de la Nory? Eres un símbolo, eres la genuina representación del alma madrileña, eres vehemente, grácil en tus movimientos, una nerviosa atrayente, eres exquisita, de una exquisitez excitante.



ELSA NORY

No es de extrañar que con tan soberbios elementos físicos y artísticos, lleve una estela de admiradores y convencidos y que las empresas no la dejan escapar sin hacerle firmar nuevos contratos.

¡Qué inmensa eres, Elsa!...

PROMETEO.

EN EL CÓMICO

El sábado es el día señalado para el debut de la compañía de comedia de Antonio Martiánez y Nieves Barbero, conjunto que de seguro ha de ser visto con gusto por sus muchos admiradores y los asiduos concurrentes a esta «bombonera».

De su pasada actuación guárdanse gratos recuerdos y los actrices y actores salieron satisfechísimos de la acogida que este público les tributó; pues bien, en la próxima temporada Martiánez y sus huéspedes acabarán por captarse las simpatías de los gaditanos, que todas las noches han de acudir al coliseo de referencia a batir sus palmas, premiando así la labor inmejorable que en todas las obras desarrollan.

Esta noche serán fijadas las tiras anunciadoras de la reparación, por los sitios de costumbre.

La compañía viene mejor que antes, no siendo de extrañar que la temporada de Cuarema la realizarán obteniendo grandes éxitos.

EN EL PRINCIPAL

Esta noche se estrena en este cine-

ma, el 12º y último episodio de la gran serie «Tih-Minh o las nuevas exploraciones de Judex».

Se titula «Justicia», y es tan interesante como los anteriores.

También se pasa por última vez por la pantalla el 11.º episodio titulado «El documento 29», que anoche fué estrenado gustando bastante al público que asistió.

Mañana es el último día que se dará cine en este teatro, no reanudándose las funciones hasta el sábado en que reaparecerá la compañía del circo ecuestre Reina Victoria Eugenia, que dirigen Hervás y Andren, en la que figuran grandes atracciones.

Una de ellas es el ya conocido Charlot, que en la temporada anterior, fué un verdadero «súces».

Con objeto de transformar en circo el teatro y hacer la pista, las noches del jueves y viernes no hay función.

FUERA DE CÁDIZ.

Dora la Cordoésita, en su beneficio celebrado anteanoche en el Salón Imperial de Sevilla, tuvo un triunfo completo.

Dora arrancó frecuentes y frenéticas ovaciones, premio a sus canciones netamente andaluzas y a sus graciosos bailes, en los que pone el fuego de su alma gitana.

En el mismo salón debutaron «Los Marconis», famosos gimnastas y la bailarina Isabelita Ruiz, esta última bastante conocida del público de Cádiz.

GIL BLAS.

Adolfo Cañamaque. -- Carruajes de todas clases
SERVICIO INMEJORABLE PARA ENTIERROS
Oficina: Plaza de Castelar, número 5.
APERITIVO EL MAS AGRADABLE EL MEJOR DE TODOS La Alhambra El mejor café de EL MAS ESTOMACAL los. Conciertos todas las noches.

Información Militar

Orden de la Plaza del día 24 de Febrero de 1920.

Concentración de reclutas

Publicado por la Capitanía General el cuadro de marcha de los reclutas de la Región, llegarán a Cádiz en los días y trenes siguientes:

Día 26: Tren correo 68, reclutas de la Caja de Córdoba, para Larache, que serán esperados por el oficial de Figueras, al que corresponde 48 y una clase de cada una de las partidas de Caballería, Artillería, Ingenieros e Intendencia.

Día 27: Tren militar 1.062, de las 11'15, deben llegar de la Caja de Algeciras 102 reclutas para el Regimiento de Cádiz y 25, que con los de las demás Cajas son para Larache.

De Málaga, 17; de Velez Málaga, 11; de Antequera, 51; de Ronda, 49; de Granada, 62, y de Guadix, 65, que serán esperados por el personal que

designa el señor coronel del Regimiento de Cádiz, y los de Larache por los oficiales de las partidas, excepto los de Cataluña y Tarifa, a los que no pertenecen ninguno de aquellos.

Día 27: Tren militar de las 14 y 15, de la Caja de Carmona, 61 reclutas, que serán esperados por el oficial de Cataluña y una clase de cada una de las partidas de Cuerpos montados.

Día 27: Tren militar 1.064 de las 18'10. De la Caja de Huelva, 21; de Valverde, 56, y de Jerez, 28, para Larache como los anteriores, y 83 al Regimiento de Cádiz. Los esperarán de este último Cuerpo, el personal que designe su primer jefe y de las partidas de Larache, los oficiales de Tarifa y Figueras y una clase por cada una de las partidas de Cuerpos montados.

Día 29: Tren correo a las 20, de la Caja de Montoro, 49 reclutas para Larache, que serán esperados por el oficial de Ciudad Rodrigo y una cla-

La VILLA DE MADRID El café mejor y más bien situado del Barrio de la Viña. J. Calvo Proaño.
El mejor calzado es el de FIERRO Sacramento, número 10

Cochera Gaditana

ANTONIO FONTANA

CARRUAJES MAGNIFICOS Y AUTOMOVILES
TELEFONOS: OFICINA, ; GARAGES, ; COCHERAS.

Pianos, Pianolas, Armoniums

(CASA FUNDADA EN 1875)

aparatos parlantes a plazos y al contado

Rollos, obras musicales, discos e instrumentos

PARODI.--Calle Aranda.--Teléfono núm. 392.--Apartado, 46.--CADIZ

INFORMACIÓN SOCIAL

Noticias del Gobierno civil

Los constructores navales

Para anoche estaba convocada una reunión de los constructores navales, la que no pudo celebrarse por no haber concurrido suficiente número de socios.

Centro Obrero del Puerto de Santa María.

Esta Asociación ha elegido una nueva Junta directiva.

La forman los siguiente señores: Presidente, don Rafael Loré Guillén, delegado de la Sociedad de toneleros.

Vicepresidente, don Antonio Barreira Pérez, delegado de la Sociedad de constructores de calzados.

Secretario 1.º, interino, don Francisco Gómez Navarro, delegado interino de la Sociedad de oficios varios.

Secretario 2.º, don José González Marchante, delegado de la Sociedad de carpinteros.

Tesorero, don Alfonso Cumbreira Martínez, delegado de la Sociedad de viticultores.

Vocales: D. Domingo Rivas Laurel, delegado de la Sociedad de toneleros.

D. Manuel Bazo Mato, delegado de la Sociedad de constructores de calzados.

D. Antonio Ramos Sevilla, delegado de la Sociedad de carpinteros.

D. Antonio Robles Guerra, delegado de la Sociedad de viticultores.

D. José Sucino Aguilera, delegado de la Sociedad de pescadores.

D. Joaquín Ponce Hallardo y don José Mena Travieso, delegados de la Sociedad de pescadores del río.

D. Rafael Ramos y D. Manuel Vacca, delegados de la Sociedad de marineros de cabotaje.

D. Manuel Conejo Parra y don Roque Clavijo, delegados de la Sociedad de salineros.

D. Francisco López Velázquez y don Francisco Prieto Lanceta, delegados de la Sociedad de aparadores de calzados.

D. Francisco Durán Infante y don Ambrosio Pérez, delegados de la sociedad de arrumadores.

D. Mariano Parra Sánchez y don Juan Gandulla Vargas, delegados de la sociedad de panaderos.

D. José Selma, delegado de la sociedad de oficiales barberos.

D. Juan Gómez Tey y don Antonio Poulet, delegados de la sociedad de industriales barberos.

D. Juan Ferrer y D. José Aragonde, delegados de la sociedad de hiladores de cáñamos.

D. Juan Clemens González y don Ignacio Biensobera, delegados de la sociedad de camareros.

D. Juan Arciaco y don Antonio Lora, delegados de la sociedad de albaniles.

D. Francisco Rodríguez y D. Francisco García, delegados de la sociedad de carteros.

D. Francisco Oliva y don Manuel Bernal, delegados de la sociedad de agricultores.

D. Francisco González y don Manuel Roca, delegados de la sociedad de fierros y metales.

D. José Serrano y D. José Trillo, delegados de la sociedad de cocheros.

Este centro obrero, está integrado en la actualidad por veinte y una sociedades obreras.

Sociedad de salineros y cargadores de San Fernando.

Según comunica a este Gobierno civil el señor alcalde de San Fernando, Gregorio Pérez, presidente de la Sociedad de Salineros y cargadores de dicha población, denominada «Nuevo Rumbo» ha quedado disuelta.

Hierros, Maderamen diverso, Puertas, Viga, etc., etc., de ocasión, procedente de un derribo, se vende en inmejorables condiciones. Hay también porción de metros de cadena. Razón: en la redacción de este periódico.

HACIENDA

Para mañana se han puesto al pago en la Tesorería de Hacienda, los siguientes libramientos:

D. Narciso Cayetano y don Manuel García.

La benemérita de Villamartín detuvo a los gitanos Juan Núñez Flores y Juan Santiago Campos, de pésimos antecedentes, los cuales trataban de cambiar un caballo por una yegua que se cree no sea de su propiedad.

Visitaron al Sr. Gobernador civil, los Sres. D. Manuel Valvé, representante de «Crédito y Dock», de Barcelona en Cádiz; don Carlos Asquerino, secretario del Ayuntamiento de Sanlúcar; don José Luis Pereztevar, comerciante; alcalde de la capital, don Manuel García Noguerol, y don Amado García Bourlié, subdelegado de Medicina.

Con el Sr. Gobernador civil, celebró conferencia, el presidente de la Diputación Provincial, don Joaquín Pérez Lila.

También conferenciaron con la autoridad gubernativa a última hora de la mañana, el diputado a Cortes don Luciano Bueno y el notario don José Bedoya.

NOTICIAS DE SOCIEDAD

Viajes

Han marchado ayer en el expreso, acompañado de su elegante señora el señor don Enrique Yonvert, capitán de fragata y don Ettore Somati, conde de Mombello, capitán de corbeta, agregados navales de las Embajadas de Francia e Italia, respectivamente en Madrid.

Fueron despedidos por el cónsul de Francia Mr. Clavery, cónsul de Italia don Ricardo Santacilia y su distinguida señora e hijos, don Ignacio Fort, y señora y otras personas.

Han visitado los distinguidos viajeros muy detenidamente nuestra población, quedando encantados de su estancia en esta capital, llevando de ella gratos recuerdos.

Los señores de Yonvert y conde de Mombello regresarán a Madrid dentro de algunos días, deniéndose ahora en Sevilla, y después de haberla visitado irán a Granada y otros puntos de Andalucía.

—El agregado naval de la Embajada norteamericana en España marchó para Algeciras.

—De Sevilla, llegó con su señora a Madrid la artista Pilar Mateo para actuar en el Kursaal.

—Se encuentra en ésta con su esposa e hijos, don Manuel Huerta, hermano de nuestro colaborador el ilustrado obrero Antonio de la Huerta Ortiz.

—Ha estado hoy en Cádiz regresando por la tarde a Jerez, el presidente de la Diputación Provincial don Joaquín Pérez Lila.

—En el expreso de esta tarde marchó el Excmo. Sr. conde de los Andes.

—En el mismo tren a Córdoba, don Daniel Macpherson y su bella hermana Enriqueta.

Le despidió su hermano el señor marqués de la Vega de Sagra.

—A Madrid, don Segundo López.

—La distinguida señora doña Manuela Lizauro viuda de Lacave, acompañada de su hija, salió para la Corte.

—A Jerez, don José Goitre, teniente de regulars llegado de Larache y don José Miranda.

También en el expreso de hoy, marchó Mr. Roblerson Sousous, ingeniero de la Ford Motor Company, que fué despedido por los señores de Solaris (D. J. y D. C).

Enhorabuena

Después de lucidas pruebas ha ingresado en la Sociedad Española de Construcción Naval, como delineante, el joven D. Salvador García Sánchez, hijo de nuestro distinguido convecino D. Salvador.

Dicho joven ha sido preparado en la academia nocturna que para dichos fines tienen establecida en la calle Bilbao 8, los señores don Ramón Prats y don Manuel Erade, in-

geniero industrial y perito en construcción naval, respectivamente.

Enviamos nuestra enhorabuena a dichos señores, por el feliz éxito con que ven coronada su difícil labor.

Cuerpo diplomático

El Gobierno norteamericano se propone que sus Embajadas de París y de Varsovia envíen, respectivamente, la valija diplomática por medio de un aeroplano que ha adquirido al efecto.

Capítulo de bodas

Está concertado el enlace de la señorita María Fernández de la Puente y Solórzano, con el capitán de ingenieros don Federico Beigbedez y Atienza.

—En breve contraerán matrimonio la señorita Vaillant y Tordesillas, hija de la marquesa viuda de Candalaria de Yarayabo y don Francisco Gil de Biedma, hijo del senador vitalicio señor Gil Becerril.

En ELECTRA: Leche de vacas a domicilio.

ANGEL PUGA

(S. EN C.)

Sucesores de John U. Petty. Cosecheros y exportadores de sales. Almacenistas de coloniales y productos del país.

Gran ANIS

LA ASTURIANA

Serona (Oviedo).

R. BERNAL

Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3. APLICACIONES DE SUEROS Y VACUNAS POLIVALENTES Rosario Cepeda, núm. 28.

“El Aguaducho”

Calle San Rafael.

Se ha convertido en el café más concurrido de noche en Cádiz.

Movimiento del Depósito Franco

Entrada de género

Una caja de cigarros procedentes de Tenerife, 9 bultos de madera fina de Hamburgo, 1 caja de alfombras, de Ceuta; 13 cajas de piezas sueltas para armadura de automóviles, de New-York; más 18 bultos de la misma clase.

386 cajas de la misma armadura; 97 cajas de motocicletas; 39 cajas de tocino salado.

Salida para el extranjero

110 sacos de azúcar para Ceuta; 20 cajas de tabaco picadura para Gibraltar; 5 cajas de cigarros para Lisboa; 19 para Tánger.

304 sacos de azúcar para Villarreal; 760 para Tenerife; 145 cajas de cigarros, para Marsella; 355 bultos de tabaco en rama, para Gibraltar; 30 cajas de picadura para Gibraltar; también 18 cajas de cigarros habanos para Tánger.

1 000 serones de tabaco para Génova; 25 bultos de suela para Tánger.

30 cajas de cigarrillos para Tenerife; 50 cajas de picadura para Tenerife; 9 cajas de carbones eléctricos y 1 de calentadores para el mismo punto.

19 cajas de perfumería para Las Palmas; 925 sacas de harinas para Tánger; 431 fardos de goma ricino para El Havre.

264 bultos de tabaco para Gibraltar; 9 de muebles para Tánger; 50 sacos de café para Gibraltar y 842 de azúcar para Tenerife.

Salida para España

15 bidones de gasolina; 505 sacos de azúcar; 50 de café; 75 barriles de aceite ricino; 14 sacos de café; 2 camiones automóviles.

139 sacos de café; 3 barriles de aceite lubricante; 30 sacos de café; 145 sacas de harinas; 25 sacos de café; 99 sacos más de café; 254 de azúcar; 739 sacos de café y 42 cajas de motocicletas.

AMONTILLADO
Fino “Sardinero”
HEREDEROS DE
MANUEL GUTIERREZ
Puerto de Santa María.

Del Muelle comercial

Notas interesantes.—Trasbordos y exportaciones

En el vapor «Cabo San Antonio» que se halla amarrado frente a la grúa del vapor, zona tercera del muelle comercial, fueron anoche de madrugada cargados 628 sacos de café para Sevilla, 270 sacos de café para Huelva, varias pesadimas cajas de maquinaria y además mil cien pieles curtidas de vacas y becerros; estas pieles según nuestros informes van para Vigo y las trajo a Cádiz el vapor «Buenos Aires», procedentes de Montevideo.

Los trabajos de carga se hicieron muy penosamente por la inclemencia del tiempo que era frío, lloviznoso y con fuerte vendaval, únase a todas estas delicias un alumbrado deficiente, muy deficiente, por lo que respecta al muelle, un terreno desigual y fangoso y por si no era bastante una total falta de alumbrado exterior en el buque y en su cubierta y bocas de escotillas unos tristones, llorosos faroles que más que extender reflejos de luz y dar claridad y seguridades parecían al ser movidos por el viento «cuchuchos cubanos».

Hace falta mucha más luz en los muelles para que se les considere humanamente habilitados para el trabajo, pues en las condiciones de falta de alumbrado en que están, no hay en ello beneficio para nadie y si perjuicios y grandes para todos, igual para el Comercio que para los obreros.

Anoche, un joven cabo de mar se cayó al agua debido a la oscuridad; varios obreros le arrojaron sogas y estrobos, y el carabnero de confronta, D. Andrés Gómez, le tiró un salvavidas.

Se salvó el joven marino gracias a que nadaba como un pez y alcanzó uno de los estrobos.

Quedamos en que además de que en el muelle debe aumentarse el alumbrado para los trabajos nocturnos, en los buques debe también hacerse lo mismo.

Para Sevilla

En el vapor «Reina Victoria» se están cargando numerosas mercancías para Sevilla.

El Sr. Cuvillo embarcó gran cantidad de cajas de quesos, mantecas, rollos de jarcias y abundante ferreteria.

Carga que ha dejado en este puerto el vapor «Cabo San Antonio»

Procedente de Valencia, alijó 30 sacos de arroz con 3.000 kilos; para Márques y Vera; 50 idem, idem, para Marzán Hermanos; 15, para F. Oviedo; 10, para Santiago Moreno; 85 también de arroz, para Manuel Cajades, con 8.500 kilos; 10, F. Oviedo; 30, Manuel Vargas; 10 de cacahuet, para Viloria, 50, para P. Suárez; 20, Angel Puga; Sancho y Román, 20.

Ramón Oppizzo, 60 de cacahuet y 20 de arroz; Manuel Cajades, 50 sacos más de arroz; Pérez y Compañía, 50 de alubias; 5 de arroz y 4 de harina para Gago y Valenzuela (San Fernando); 6 de arroz, José Prieto; 50 cajas de conservas vegetales, para Moyano y Contreras.

Tres barriles de resina a J. Gutiérrez; 5 cajas de tomates y guisantes, Solivá S. A.; 240 cajas de azulejo, Jiménez, Arguis y Compañía.

Dos barriles de aceite industrial, para la Constructora Naval; 240 cajas de azulejos, J. Canivell; 10 sacos de arroz, Moyano, Contreras; 12 de idem para la Sociedad Cooperativa «E. y Armada» de San Fernando; 10 sacos de arroz, Solivá S. A.; 35 de arroz, Pérez y Compañía; 15, Moyano y Contreras; 20 de cacahuet, Sevilla; 45 idem, a E. Portas, 4 cacahuet mondados, a Pérez y Compañía.

Dos barriles grasa industrial, al bazar «La Llave»; 14 bidones de alcohol, para Azopardo; 10 idem, a Terry y 5 bultos de plantas, para Azopardo.

De Barcelona: 15 bultos de cilindros, poleas y otros efectos, para Francisco Morales; 160 tados de tubo de hierro, M. B. Morales; 100 sacos de «malta» para Maier y Compañía.

Diez balas de desperdicios de algodón, B. La Llave; y 6 idem a Juan Gutiérrez; 45 bultos de tierra, para R. Casal; 220 cajas de almidón E. Portas; 12 bultos de cartón y papel para las Escuelas Populares, 94 bultos varios, Central General de teléfonos.

Caldera para el vapor «Cabo Espartel»

Hoy han llegado por ferrocarril procedentes de Barcelona varias piezas de maquinarias para el vapor «Cabo Espartel», construido en el Astillero Gaditano.

Entre dichas piezas viene una magnífica caldera de desinfección que pesa más de 2.000 kilos y que a las dos de la tarde de hoy fué descargada del tren y llevada al Astillero.

Estas piezas son—según nos dicen—los últimos detalles que le faltan al vapor «Cabo Espartel».

En breve llegarán de Madrid varios materiales y trozos de maquinarias para otros barcos de los que se están construyendo.

Buques entrados

Vapor «Delfin» en lastre de Larache, trae a su bordo 131 pasajeros. Vapor «Soldá», noruego, con carga general, procedente de Algeciras.

Buques despachados

Han sido hoy despachados para salir los siguientes buques: Falucho «Bendición de Dios», para Huelva; «Reina Victoria», para Sevilla; «Balme», con carga general para Barcelona y el vapor italiano «Ansaldo III», para Valparaíso.

Mosés S. Seruya

Tabaquería cubana.—GIBRALTAR

Esmeradas labores en tabacos de todas las marcas.— Especialidad en habanos selectos

CIGARRILLOS EGIPCOS y TURCOS

La más exquisita manzanilla - María Pepa - -El vino de moda- Fino Merello

Representante

: DON FRANCISCO SERRANO :

Información telegráfica, radiográfica y telefónica, nacional y extranjera

POLÍTICA Y POLÍTICOS

GACETA

Oposiciones y subvenciones

Madrid, 24, 11 m.
El periódico oficial de hoy publica convocatoria a oposiciones para cubrir 35 plazas de aprendices de maquinistas de la Armada.

—Disponiendo que se subvencione con las cantidades que se indican a las instituciones que se dedican a educar a jóvenes delincuentes, viciosos y desvalidos.

Canals ratifica sus declaraciones de ayer.

Madrid, 24, 4'50 t.

El subsecretario de la Presidencia, al recibir hoy a los periodistas, después de decirles que la situación de Barcelona era perfectamente tranquila, ratificó sus declaraciones de ayer respecto a la sesión de hoy en el Congreso.

Volvió a ponerse en la conversación la proposición de Romanones sobre la necesidad de que sean discutidos con preferencia los Presupuestos, y dijo que esa proposición carecía ya de virtualidad por cuanto que las declaraciones del Gobierno fueron bastante claras y conformes con el espíritu de la repetida proposición que ya no tiene razón de ser.

Los periodistas y Prida

Madrid, 24, 5 t.

La comisión nombrada por los periodistas para conseguir el fiel cumplimiento del descanso dominical en la Prensa, volvió a visitar a Fernández Prida.

Diéronle oficialmente cuenta de la constitución del comité y del propósito de constituir otros comités en provincias.

El ministro de la Gobernación volvió a insistir en sus conocidos ofrecimientos.

Dijo el Sr. Prida que después de las tres reclamaciones de que había hecho mérito ayer, no ha vuelto a llegar ninguna otra a sus manos.

La manifestación del comercio de Madrid.—Enorme concurrencia.—En el despacho de Allende.

Madrid, 24, 6 t.

A las once de la mañana comenzó a llenarse de público la plaza de Cánovas, lugar donde debía reunirse la manifestación contra la subida de las tarifas ferroviarias.

Todo el comercio de Madrid apareció cerrado, incluso las pastelerías, cafés, etc.

La manifestación era numerosísima, y se dirigió al Palacio de la Presidencia donde Allende recibió a la comisión organizadora.

Esta manifestación al presidente del Consejo de Ministros, el alcance de la protesta, especificando que la aprobación del proyecto y subida de las tarifas, supone la ruina total de España y que sería una excitación a más delicados pronunciamientos.

También dijéronle los comisionados que las tarifas no interesaban a los obreros ferroviarios, los cuales no las quieren, siendo cosa que solo afecta a algunas Compañías, pues algunas de ellas han repartido dividendos y otras sino lo hicieron fue por su mala administración y excesos de gastos inútiles.

El Sr. Allendesalazar contestó que se hacía cargo de las manifestaciones expuestas, pero que sobre ellas nada podía resolver, porque estaba el asunto entregado a la resolución del Parlamento.

El Presidente de la Federación patronal, aprovechó el momento para protesta de la serie de atentados sociales que impunemente veníanse realizando.

El Sr. Allende contestó que esas no eran cosas apropiadas para el momento, ni objeto de la visita, por lo que si quería hablarle del asunto, podía quedarse en su despacho, y

así que terminara la visita de la Comisión, le escucharía sobre ese otro particular.

Al salir de la Presidencia la Comisión, uno de los señores que la constituían dirigió la palabra a los manifestantes.

Hubo muertas y silbidos. Los manifestantes eran más de cinco mil.

Los guardias de Seguridad intentaron despejar, sin conseguirlo. Acudieron fuerzas de Caballería y dieron cargas, sin consecuencia. Un detenido.

Misceláneas telegráficas

Importante incendio en una fábrica de jabones.

Madrid, 24, 11 m.

Esta madrugada declaróse un violento incendio en la fábrica de jabones existente en la plaza de San Gregorio.

Los auxilios llegaron inmediatamente, consiguiendo los bomberos localizar el incendio con bastante prontitud.

Las pérdidas son importantes. A última hora el fuego estaba totalmente dominado.

Nuevo Director

Madrid, 24, 1 t.

A propuesta del claustro ha sido nombrado director de la escuela de Arquitectura D. Vicente Lampérez.

Por rivalidades políticas.—Varios heridos.

Alicante, 24, 1,50 t.

En el pueblo de Vigastro, a consecuencia de rivalidades políticas entre los partidarios de Luis Valarino y Barcala, se agredieron los grupos de uno y otro bando, al regresar uno de ellos de un banquete celebrado en el campo.

En la reyerta entablada se dispararon varios tiros, resultando nueve heridos, de ellos algunos graves.

Choque de un automóvil en la carretera de Tetuán.

Telegrafían de Melilla que en la carretera de Tetuán chocó un automóvil militar de transporte contra un poste.

El automóvil conducía al comandante Adalid y a los capitanes Pomes y Ruiz, los cuales sufrieron lesiones de importancia.

La falta del papel

León, 24, 1,50 t.

En el caso de que no llegue para el día 1.º el papel pedido, se verán obligados a suspender su publicación los diarios de esta localidad.

Absurdo rumor.—Las Juntas militares.—Contestación a unas Preguntas.

Barcelona, 24, 3,15 t.

Se dice en esta población, que ateniéndose a lo dispuesto en el Reglamento de las Juntas militares, los jefes y oficiales de esta guarnición, han emitido su voto para contestar a las preguntas siguientes:

¿Debe relevarse al general Weyler, sustituyéndolo por Milans del Bosch?

¿Debe inhabilitarse incluso para ejercer el cargo de diputado, al conde de Romanones?

¿Deben acatarse los acuerdos de la Junta Central de Madrid?

Se dice que las contestaciones han sido negativas a las dos primeras preguntas, y afirmativa a la última.

Riña entre máscaras

Badajoz, 24, 6 t.

En Alconchel ocurrió en uno de los pasados días de Carnaval una riña entre los vecinos de dicho pueblo Antonio Morales de la Hiz, Juan Caballero Pereira y otros, que vestidos de máscaras acompañaban a ambos individuos.

Antonio Moralec se encontró con la hermana de Juan Caballero, a quien piropizó.

Creyó éste que la había insultado, cruzándose palabras violentas entre ambos y terminando agrediendo mutuamente.

En la reyerta intervinieron los que acompañaban a ambos, formando un gran alboroto en el que tuvo que intervenir la Guardia civil.

Juan Caballero resultó con dos heridas de arma blanca, una encima de la región lumbar y otra por encima de la tetilla del lado izquierdo.

Julio Ceferino, que también intervino en la reyerta, recibió una herida de arma blanca en la parte superior del muslo izquierdo, y Antonio Morales recibió también dos golpes, dados con un palo, uno en el occipital y otro en el brazo izquierdo.

Nuevo modelo de litigar contra una servidumbre de paso.

Santander, 24, 6'15 t.

Te'grafían de Carbayón que la vecina Virgilia Puente Ruiz, profesora de piano, posee una finca, por la que tiene por costumbre pasar algunos vecinos causando en la misma los naturales perjuicios.

Para evitar el paso, Virgilia ha puesto en práctica algunos recursos que no le han dado el resultado apetecido, y, en vista de esto, optó por oponerse personalmente a lo que ella consideraba ya un abuso.

Acrtó a querer pasar por la finca Maximino Canales, empleado de la Electra de Viego, y la dueña de la propiedad le salió al paso, mandándole que retrocediese.

Se negó el empleado, cruzándose de palabras, y doña Virgilia sacó un revólver y disparó tres veces sobre el viandante.

Ninguno de los proyectiles hizo blanco, la guardia civil de Villacueva procedió a la detención de la agresora, entregándola al Juzgado.

Al ser detenida le ocupó un revólver Smich, de cinco tiros.

Un nuevo Banco

Madrid, 24, 6'30 t.

En los corrillos financieros se habla estos días de la fundación de un Banco en Torrelavega.

Con visos de realidad se asegura que uno de estos días se celebrará una reunión para llevar a la práctica este proyecto, con la particularidad que el capital de la nueva entidad bancaria será exclusivamente montañés.

Además se afirma que los capitalistas iniciadores del proyecto están haciendo gestiones para adquirir en Torrelavega uno de los mejores edificios de la ciudad, con objeto de instalar en él el Banco.

Movimiento sociológico

Manifestaciones de los empleados de la Canadiense.

Barcelona, 24, 12'50 t.

Los empleados de la Canadiense, con motivo de la detención del Comité de los ramos de agua, gas y electricidad, han hecho manifestaciones de interés.

Afirman que han vivido desde hace varios meses al margen de los Sindicatos de dichos ramos para desaprobación su política de acción.

Además afirman, que en el caso de haberse llegado al acuerdo del paro de los servicios públicos que afectan a la Compañía, por cuyo intento se justifica la detención del mencionado Comité, los empleados de las oficinas no lo hubieran secundado.

Mitín para defensa de los inquilinos.—Entrega de conclusiones.

Barcelona, 24, 1,10 t.

En el Teatro Cómico se ha celebrado un mitín de defensa de los inquilinos, aprobándose un proyecto de ley que se elevará a las Cortes, poniendo coto a las exigencias de los propietarios.

A la salida del mitín, se organizó una manifestación que fué a entregar al gobernador las conclusiones acordadas.

La bomba del café Royalty.—Consecuencias de un mitín sindicalista.

Zaragoza, 24, 1'20 t.

Con motivo de las diligencias que la policía practica para descubrir a los autores de la colocación de un

bomba en el café Royalty de esta ciudad, se ha averiguado que el Domingo se celebró un mitín sindicalista clandestino en Miralbuena.

En dicho mitín se acordó ejercer una acción enérgica contra las autoridades.

Un artefacto sospechoso en Valencia

Valencia, 24, 5 t.

A las diez de la mañana un transeunte encontró un artefacto sospechoso junto a una palmera del Parque de Castelar.

El transeunte llamó a un guardia municipal que estaba en aquel sitio de servicio, y éste impetró el auxilio de los guardias de Seguridad y de los de la Benemerita.

El artefacto con las debidas precauciones fué trasladado al parque de Artillería para su examen.

La población está con este motivo alarmadísima.

EXTRANJERO

AGENCIA RADIO

Llegada de Mr. Millerand a Londres. De Scialoja y de la Delegación rumana.—Recibimientos.

Londres.

Ayer a las cuatro de la tarde llegó a esta capital Mr. Millerand, acompañado de Mr. Thumyre, subsecretario de Aduanamiento, Mr. Bienon, subsecretario de Marina y Aeronáutica, siendo recibido en la estación por Mr. Cambon, embajador de Francia en Londres, y por todo el personal de la Embajada.

En el mismo tren llegaron Scialoja, el ministro italiano de negocios extranjeros y la Delegación rumana, presidida por Vaida Voicod, presidente del Consejo rumano.

Nitti y el personal de la Embajada italiana, esperaron a Scialoja, a quien acompañaba su esposa.

Durante la ausencia de Millerand, la Conferencia estudió varias cuestiones que solamente esperan para ser solucionadas, la aprobación de Millerand.

La llegada de la Delegación rumana ha sido motivada por la decisión definitiva a propósito del Tratado de paz con Turquía y la reanudación de relaciones con Rusia.

La llegada de Scialoja, indica que el asunto del Adriático ha llegado a un arreglo definitivo.

Llegada de Foch a Varsovia

Varsovia.

Es esperado en esta capital en la semana próxima, el mariscal Foch. Las autoridades militares le preparan un gran recibimiento.

Fórmulas principales de la Nota dirigida a M. Wilson, por el Consejo Supremo reunido en Londres.

Londres.

Se conocen algunas noticias de las principales fórmulas empleadas en la Nota dirigida por el Consejo Supremo Interaliado a M. Wilson.

Dicho documento empieza por una larga disertación que trata de señalar los errores cometidos por M. Wilson en el paralelo que ha establecido entre la solución del Adriático anglo-franco-americana, del 9 de Diciembre y la solución del Adriático franco-inglesa de 20 de Enero.

Francia e Inglaterra seguramente hubieron querido atenerse al proyecto del Reglamento de Diciembre, pero los sucesos que han sobrevenido se lo han impedido. Y sobre bases parecidas no pueden llegar al arreglo de los conflictos actuales.

¿Estará M. Wilson mejor impresionado?

Wilson ha querido indicar lo que él hubiera hecho de estar en el lugar de los negociadores de Enero.

Tal es en líneas generales el documento que M. Davies, embajador de América del Norte en Inglaterra ha hecho llegar a Washington,

El empréstito francés y el nuevo Presidente de la República.

Paris.

El presidente de la República, Mr. Deschanel, con ocasión del próximo

empréstito, ha dirigido al pueblo francés el siguiente autógrafo:

«Franceses:

Para salvar el suelo de la Patria, habeis dado vuestra sangre; para levantarla de sus ruinas, vosotros daréis vuestro oro.

Paul Deschanel.»

ULTIMA HORA

Los ferroviarios a Ortuño

Una comisión de ferroviarios visitó a Ortuño para pedirle se les permitiera a las compañías elevar las tarifas en el 50 por 100 de lo solicitado.

Ortuño dijo que era imposible, pues el asunto estaba en poder del Parlamento.

Congreso

Madrid, 24, 7 n.

Preside Sánchez Guerra. Espectación. Allendesalazar explica la tramitación de la crisis.

Dice que no considerándose el Gobierno con fuerzas parlamentarias suficientes para aprobar los Presupuestos y las tarifas ferroviarias en el plazo que las necesidades reclaman, presentóle a S. M. la dimisión.

La Corona en sus consultas tuvo ocasión de escuchar un criterio contrario al del Gobierno pues los consultados entendían que por el contrario este Ministerio contaba con votación bastante para aprobar los Presupuestos y que gozaba por consiguiente de la confianza del Parlamento.

Como la confianza de la Corona nos fué ratificada después de estas consultas, el Gobierno viene aquí para ver si son ciertas esas opiniones.

Indalecio Prieto hace uso de la palabra y dice que el voto de confianza que encierra la proposición incidental presentada por el Sr. Dato, no constituye sino una inyección.

Aboga porque se discuta antes la proposición de Romanones, que envuelve la prioridad de los Presupuestos, y que a su vez debe tener prioridad sobre la de Dato.

El Sr. Dato: «Su Señoría desconoce la proposición, por consiguiente no puede hablar de ella.»

Indalecio Prieto insiste en sus primitivas manifestaciones.

Allende contesta a Prieto y dice que el Gobierno quiere gobernar con el Parlamento, sin ejercer sobre él coacciones.

Dáse lectura, entre las protestas de las izquierdas, a la proposición de Dato.

El Sr. Dato la defiende diciendo que toda la Cámara aprueba el que se discutan con preferencia los Presupuestos. El voto y la conducta del Gobierno no es una coacción contra el Parlamento, sino una necesidad, pues ningún otro Gobierno podría como este llegar más fácilmente al deseo de todos. Queremos una obra de concordia y no de coacción.

Alcalá Zamora interviene y dice que aun cuando ha firmado el voto, entiende que el Presupuesto no puede aprobarse sin reformas en él, y hay que discutirlo para que quede todo él en forma que satisfaga las necesidades y que se conforme con los preceptos constitucionales.

Guijarro entiende que hay que discutir la proposición de los ferroviarios.

Ventosa dice que la propuesta del Sr. Dato es semejante a las anteriores, y luego de largas disposiciones, termina diciendo que ellos son contrarios a todo Gobierno que entienda que sólo hoy como obra urgente la de los Presupuestos.

Romanones dice que le produce lástima ver a Dato constantemente apoyando proposiciones de esta naturaleza.

La proposición del Sr. Dato—dice no cierra las puertas a la nuestra.

Finalmente se vota la proposición de confianza del Sr. Dato, y es aprobada por 180 votos contra 17.

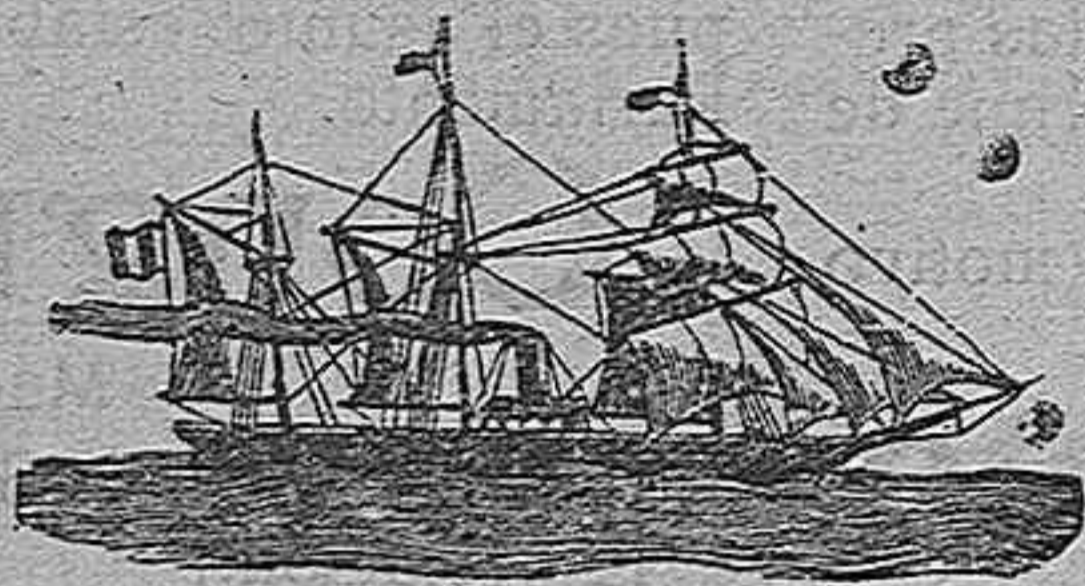
Línea regular de Vapores DE IBARRA Y C. --- Sevilla

Servicios semanales, admitiendo carga, para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona

Informará su Consignatario, JUAN J. RAVINA. Beato Diego de Cádiz, núm. 12.—Cádiz



SERVICIOS DE LA

Compañía Transatlántica

DE BARCELONA

EN EL MES DE FEBRERO DE 1920

Línea de Cuba-Méjico

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña Gijón y Santander.

Línea de Buenos Aires

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y Montevideo.

Línea de New-York, Cuba Méjico

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz, para Nueva York-Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en Nueva York.

Línea de Venezuela-Colombia

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanillas, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

Línea de Fernando Póo

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Póo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo, para Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires, para Montevideo, Santos, Río Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Transatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York, y la Línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio.

Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Las fechas de salida se anunciarán oportunamente.

Para informes dirigirse en Cádiz a la

Delegación de la Compañía Transatlántica

Isabel la Católica 3.

"La Gaditana"

Tipografía, Litografía y Fábrica de Naipes

Se hacen trabajos de todas clases Prontitud y economía

Calle Duque de Ciudad Rodrigo, 19.—CADIZ

Vda. de R. Alcón y F. Lerdo de Tejada (Casa fundada en 1833)

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Agentes de Aduana Operaciones en el Depósito Franco Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones.

Autos submarinos marca Holzapfel's Isaac Peral, 9.—CADIZ

Herederos de Antonio Millán propietarios de los vapores Mercedes, Puerto Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio deenal entre Sevilla, Ceuta, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache. Servicio de verano con el vapor "Cádiz" entre Sevilla y Sanlúcar.

Consignatarios de los vapores de la Compañía Transmediterránea Escritorio: Santo Cristo 2 Cádiz

Troncos especiales para Jerez Salidas de Cádiz, a las 18'25.

Horas de Oficinas Públicas

Administración de Correos: Cardenal Zapata, 1. Giro Postal.—Imposiciones: de 8'30 a 11, agos, de 15'30 a 17'30.

Los domingos.—Imposiciones: de 9 a 10; pagos: de 13'30 a 14'30

Giro internacional y telegráfico.—Todos los días, de 9 y 30 a 11.

Certificados.—De 10 a 12, de 1'30 a 2'30 y de 3'30 a 5'30.

Horas de recogida en los buzones de alcance: a las 12 y a las 21. En la Central a las 6'00 para el correo y a las 15'30 para el exprés.

Juzgados Municipales: San Francisco, 9.—Distrito de San Antonio, de 11 a 13 y de 15 a 18. Además, los sábados de 21 a 22.—Distrito de Santa Cruz, de 10 a 12 y de 15 a 18.

Monte de Piedad: Zaragoza 1. De 11 a 16.—Empeños y desahucios de 11 a 14.—Renovaciones, de 9'30 a 16.—Caja de Ahorros, de 12 a 14.—Restos de subastas, de 11 a 12.

Gobierno Militar, Paseo Duque de Nájera.—De 9 a 12.

Instituto General y Técnico, San Francisco, 23, Secretaría.—De 13 a 15.

Administración de Hacienda, Casa Aduana, de 11 a 16.

Arriendo de Contribuciones: Alameda de Apodaca, de 11 a 17

Archivos Parroquiales, de 11 a 12.

Servicios de Aduana: Administración, de 9 a 13 y de 15 a 17. Muelle, de 9 a 12 y de 14 a 12 y de 15 a puesta del Sol en verano

Audiencia, Plaza de la Reina, de 9 a 12.

Ayuntamiento: de 12 a 18.—Los días festivos, de 12 a 16.—Depositaria, de 13 a 16.

Comandancia de la Guardia Municipal: oficinas, de 8 a 20'30

Banco de España, Antonio López, 4, de 11 a 12.—Operaciones de giro, de 11 a 14.

Banco de Cartagena, Plaza de la Constitución, de 10 a 16.

Banco Hispano Americano Duque de Tetuán, de 10 a 16.

Capitana del Puerto, muelle, de sol a sol.

Comiraría de Marina, muelle, de sol a sol.

Comisión Mixta de Reclutamiento, Casa Aduana, de 8 a 13.

Compañía Arrendataria de Tabacos, Isaac Peral, de 11 a 17.

Cuerpo de Seguridad: Cervantes, 45, servicio permanente. Jefe, de 11 a 15 y de 21 a 23.

Provisorato eclesiástico, Palacio Episcopal, de 12 a 14.

Secretaría del Obispado: Palacio Episcopal, de 12 a 14.

Registro de la Propiedad y Mercantil, Santiago Terry, 12, de 9 a 15.

Sanidad Marítima, muelle, servicio permanente.

Obras públicas; Zaragoza, 7, de 12 a 14.

Junta de Obras del Puerto, Isabel la Católica, 13.—Dirección facultativa, de 8 a 13. Oficinas administrativas, de 13 a 17.

Depositaria pagadora, de 15 a 17.

Giro mutuo, Isaac Peral, 19, de 12 a 14.

Delegación de Hacienda, Casa Aduana, de 9 a 13.

VAPORES CORREOS ESPAÑOLES DE Pinillos, Izquierdo y Compañía S. en C.—CADIZ

Para San Juan de Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana, con escala en Las Palmas. El vapor

CADIZ

Saldrá del puerto de Cádiz, el día 26 de Febrero de 1920. Admite carga y pasajeros.

Informarán sus Armadores, Plaza de San Agustín número 2.

Pinillos, Izquierdo y compañía.

En la imprenta de este Diario se venden Reglamentos de espectáculos.

JOAQUÍN DEL CÚVILLO

AGENTE de las siguientes Compañías de vapores:

- Sres. J. & P. Hutchison, Glasgow, (para Liverpool, Dublin y Glasgow).
- The London & Edinburgh Shipping Coy, Leith, (para Burdeos y Leith).
- Sres. Turner Edwards & C.º, Bristol, (para Exeter y Bristol).
- Royal Netherlands Steamship C.º, Amsterdam (para Amsterdam y Rotterdam).
- Canadian Pacific Railway Coy (para el Canadá, E.E. UU. de América).
- Sres. Jonaldson Brothers, Glasgow, (para el Canadá, E.E. UU. de América.)
- Sres. Thos. & Jas Harrison, de Liverpool, (para el Sur de África y Australia).
- Illinois Central Railway C.º, (para los Estados Unidos, via New-Orleans).

José del Toro, 6.—Cádiz

"El Noticiero Gaditano"

PERIODICO DE LA NOCHE

Amplia información local, nacional y extranjera de las Agencias Mencheta y Radio, y de corresponsales especiales

Suscripción, 2,50 al mes.—Número suelto diez céntimos.

AVISO

Salidas de vapores de la Compañía Transatlántica, salvo contingencias

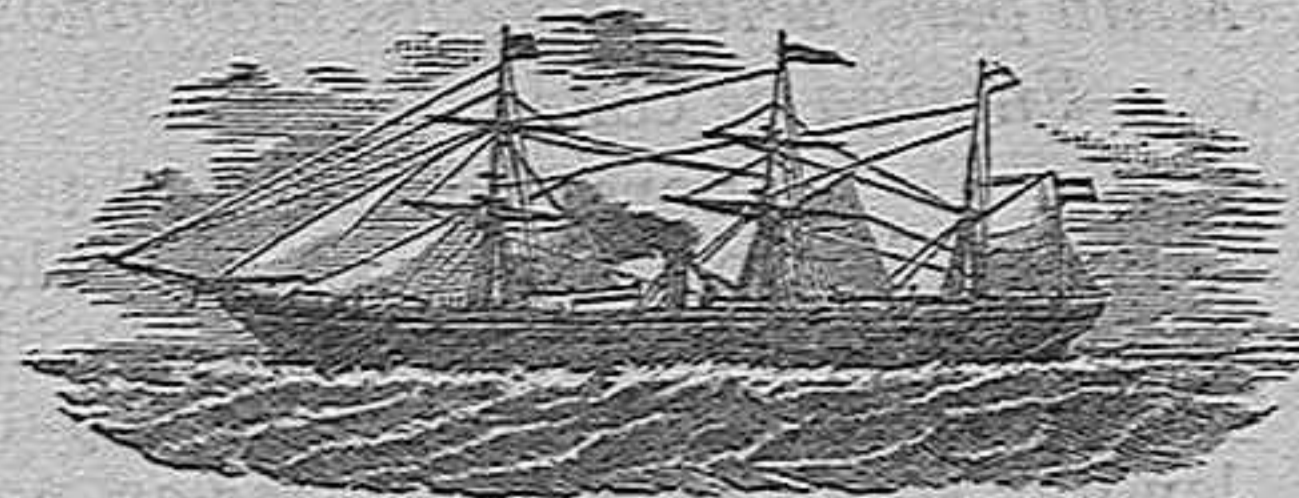
En viaje comercial para Nueva Yor, el vapor

"ISLA PANAY"

saldrá de este puerto el día 2 de Marzo.

La Mala Real Inglesa

(The Royal Mail Steam Packet Co.)



Para el Havre, Rotterdam y Londres, el vapor

CATALINA

saldrá de este puerto, el día 29 de Febrero, admitiendo carga para estos puertos.

Para informes, dirigirse a los Sres. Gómez y C.º—Cánovas del Castillo, 35.—Cádiz

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co. y Pacific Steam Navigation Co.

En la Imprenta de este periódico se venden Reglamentos de Billar acondicionados para colocarlos en marcos.

LA SALUD



Recuperada en la naturaleza

INTERESA la lectura de nuestro libro que enviamos gratis a los que sufren enfermedades nerviosas, neurastenia, debilidad general y genital (impotencia), gota, reuma, dolor de riñones y espalda, parálisis, diabetes, obesidad, males de estómago, hígado e intestinos, estreñimiento, tos, asma, bronquitis, débiles de pecho, predispuestos a la tisis, a los que tenéis dificultad en conciliar el sueño, que os levantáis más fatigados que cuando os acostáis, y enfermos crónicos en general, cansados de tomar drogas y específicos que dañan el estómago, consulten nuestro libro sin demora si desean recuperar con seguridad y rapidez la salud perdida, que es la vida.

NOTA.—Al pedir nuestro libro procuren indicar la enfermedad que se sufre.

Consultas y libros gratis, pldanse al

INSTITUTO ELECTRO-TÉCNICO

Rambla del Centro, 12, pral., Barcelona (España)

Anuncie V. en este periódico que por su circulación es pregonero mundial de sus géneros.—El que no anuncia no vende.