

# EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilla Giráldez

AÑO VII

Redacción y Administración  
San Francisco número 10.—Bajo

Cádiz: Jueves 23 de Abril de 1925

Dirección telegráfica: NOTICIERO  
Teléfono, núm. 512

Núm. 1.983

## El subsecretario de Fomento, llega a Cádiz para conocer personalmente nuestras necesidades

La sola noticia de que espontáneamente, el general Vives, había resuelto venir a Cádiz, tradujo como un augurio feliz, y por ello una sensación de optimismo no disimulaban ninguna de las autoridades y elementos que se interesan por el porvenir local, que ayer visitamos y nos visitaron.

Estamos muy lejos, contra los que nos felicitaban, de catalogar este viaje del subsecretario de Fomento, como un éxito indirecto de EL NOTICIERO; sería empobrecer la misma importancia del momento actual gaditano; no hay por qué relacionarnos, como algunos amigos carinosamente hacían, con la determinación de enviar comisiones a Madrid, y a este punto, con la visita a Cádiz del general Vives, la que ha llegado, por tal concatenación, a juzgarse consecuencia cumbre en nuestra campaña.

No; la Comisión marchó a la Corte, porque varios intereses gaditanos, acónsejaban una gestión directa; porque así lo exigía la opinión pública; porque así lo propuso la Cámara de Comercio; porque así lo acordaron los notables de la ciudad, reunidos solemnemente, en el despacho y bajo la presidencia del Alcalde de Cádiz.

Y el general Vives, es hoy nuestro huésped, por que sin duda su tranquilidad de conciencia junto a sus deberes de gobernante que sabe atenderlos, le impulsaron a estudiar las necesidades de que le habió la legación gaditana, y cuyas resoluciones, que significan importantes sacrificios de millones, no pueden ni deben acometerse sin un aquilantamiento recto, que justifique la magnitud del sacrificio mismo. Incluso que justifique cualquier determinación radical.

Relacionarnos pues, tan directamente como se pretende, con la actitud tan simpáticamente decidida que ha adoptado el subsecretario de Fomento, al personarse en nuestro solar, es honrar que por innegable rechazamos.

Nos complace que el general Vives, siendo tantas simpatías por Cádiz, y que si la actualidad, mostró propicia para su viaje, en su afecto a nosotros y en su honradez de gobernante, es en donde debe radicarse y radice; la razón de que esa actualidad haya sido por él tan apuradamente aprovechada.

### A esperar al general

Y como al telegrama recibido, hubimos de responder agradecidos a la deferencia, en el correo de la mañana, y acompañado de un público enorme de romeros que a la Coronación iban; de feriantes que a su tráfico marchaban, y de excursionistas que a la Virgen, a los reyes y a los toros, habían resuelto dedicar el día, marchamos a Jerez, llenos de optimismo. Optimista la próxima presencia del general en Cádiz; optimista este tren de romeros y feriantes; optimista el día primaveral; optimistas esos repatriados que a la cabeza del tren viajan, y optimistas unas bellas excursionistas, cuyas ajorcas de oro reflejan al rayo de sol, aún apetecible, que entra raudante en el vagón, luego de haber alumbrado y calentado el trozo de dársena, cuyo porvenir depende quizás del resultado de la visita que Cádiz espera hoy.

En San Fernando embarcan los exploradores, con bandera, al mando de su presidente y alcalde señor Garzón, que va como para comérselo, con su sombrero ancho, su pañolito al cuello, su traje de pana y su bastón signo de los instructores.

En Puerto Real, nuevo público invade el tren y nuevos exploradores se unen a los anteriores.

La congestión de los andenes jere-

zanos, hace poco menos que imposible el tránsito.

Llamados por la alegría, todos marchan a la Feria, a la plaza del Arenal, a los hoteles; los exploradores, forman, unen sus banderas y presedidos de sus tambores y cornetas, marchan también.

Solo nosotros, quedamos en la estación esperando al subsecretario, y esperando el día en que Cádiz sepa moverse como se mueve Jerez, como se mueve Sevilla, como Barcelona, como el Ferrol, como se mueven y activizan todos los pueblos que tienen espíritu de lucha, anhelos florecedores y almas de lucha.

### Hablando con el subsecretario. El motivo de su visita.

Con algún retraso llegó el expreso a Jerez, llevando enganchado a la cabeza el breache de obras públicas, en el cual viajaba el general Vives, acompañado desde Madrid por su secretario don Eusebio Redondo y por nuestro muy querido amigo don Juan B. Lazaga; y desde Sevilla, por el Interventor Jefe del Estado, don José García Calvo.

A nuestra presentación, invitónos el subsecretario a que pasáramos al vagón, en el que se ponía a disposición nuestra para cuantas preguntas quisiéramos hacerle.

—Mi general—dijimosle—queremos ser nosotros ser los primeros en darle la bienvenida, y en expresarle nuestro agradecimiento, por el interés que, con esta visita, demuestra por Cádiz.

—Muy agradecido—nos respondió—Yo tenía hace tiempo deseos de venir a Cádiz, población a la que conozco, por haber estado en ella de paso seis o siete veces, a mí me encanta la «Tacita de Plata», S. M. ahora me invitó a que viniera a Jerez, para inaugurar la Exposición de Ganados, y acompañarme en su visita al Pantano de Quedalcocin. Todo ello unido a los problemas gaditanos de que me habió la Comisión ha hecho que yo aproveche la oportunidad de la invitación del Soberano, para estudiar las interesantes cuestiones de que la Comisión hubo de hablarme, y para satisfacer mi viejo deseo de venir a Cádiz, que hace ya más de tres años no visito.

—¿Usted cree que el viaje de los Comisionados a Madrid, fué conveniente...?

—La campaña que se ha seguido aquí era un poco imprudente...

—Yo acepto toda la responsabilidad de ella, mi general. Nuestra campaña tendía, a fortalecer ante el gobierno nuestro deseo de que construyera el Dique, para el que suponíamos una posible dilación, la duplicidad de dictámenes. Eso no facilita mi general.

—De acuerdo; pero se ha debido circunscribir a eso. A pedir el dique.

—Pues a eso se ha circunscripto, y eso es lo que Cádiz desea.

—Ah, en ese caso, perfectamente. Claro está que la presencia de esa Comisión no podía perjudicar concretamente a eso, y algo ha influido en mi deseo de aclarar cosas y de ver otras; sobre todo de este último que es a lo que vengo.

### ¿Corre peligro el Dique? ¿Se hará?

Preguntamos al subsecretario y este respondió:

—Sin duda alguna. El dique se hará, es una obra de interés nacional más que de Cádiz. Se trata de una mejora precisa para España entera, y se hará. Por lo pronto, el concurso ha consistido de un éxito de firmas, pues que resultan proponentes las mejores casas de

Europa. Ahora bien. Hay que esperar, a que pasen los veinte días que se han dado a dichos proponentes, para que hagan observaciones a los pliegos. Luego pasará al Consejo de Obras Públicas, el cual dictaminará si debe haber adjudicación o no, y por último pasa el asunto al Consejo de Estado. Todo esto hay que esperar, sin que dependa de mí, ni el tiempo que en esto se invierte, que ignoro cuanto debe ser, ni el dictamen de Obras Públicas.

... Nuestra impresión de esta parte del diálogo: es la misma que anteriormente teníamos, y que puede concretarse así:

—El general Vives, personalmente es un enamorado de la construcción del dique, por considerarlo obra de interés nacional.

—El general Vives, no cree que en ningún caso, pueda este emplazarse en otro sitio distinto a la bahía de Cádiz.

—Si hay o no adjudicación en este concurso, es cosa que no depende de él, y que ignora.

—Que la duplicidad de dictámenes no facilita, aunque tampoco imposibilita absolutamente la adjudicación.

—Que si no hubiera ahora adjudicación, se abriría un nuevo concurso y el Dique se construiría.

La construcción de los cuatro barcos para la Trasoceánica es cosa cierta.—Echevarrieta en Cádiz.

—Ahora mi general, vamos a hacerle una pregunta, que tal vez Vd. ignore. ¿Sabe Vd. si la Compañía Trasoceánica ha encargado la construcción de cuatro buques en los Astilleros gaditanos?

—Hombre yo creo; sí; al menos así me lo han dicho. Creo que eso es un hecho, y que ya están cumplida todas las formalidades, faltando, según parece, sólo la firma material del contrato. Pero eso no es más que una cosa que yo he oído decir.

—Es más—nos dijeron—el Sr. Echevarrieta ha marchado a Barcelona, para firmar ese contrato con Bosch, y lo más probable es que en los primeros días de Mayo, llegue a Cádiz para pener la quilla del «Minerva», y luego la del primero de esos buques encargadas por la Trasoceánica.

### Prolongación del muelle

—Mi general, ahora más que una pregunta, nos vamos a permitir una observación.

—A la salida de Cádiz para esperarle a Vd., uno de los hombres más connotados del Puerto de Cádiz, nos ha encargado de hablarle a Vd., de la necesidad de prolongar el muelle Reina Victoria, insuficiente ya para el tráfico de Cádiz, dándose el caso de que hay que quitar unos buques para que atraquen otros, con los naturales perjuicios y molestias.

—Pues precisamente para eso vengo a Cádiz. Para visitar el puerto, conocer sus necesidades y tratar de ponerle remedio. Eso me parece muy legítimo y convenientísimo.

—Otro encargo, mi general.

### La dársena de pesqueros

—Dígame, dígame cuanto quiera.

—La Junta de Obras del Puerto, tiene planeada la construcción de una dársena para buques de pesca...

—Lo sé, y es una de las cosas que más me interesan. La pesca es algo cuyo fomento se hace indispensable, y me propongo ver el sitio donde se pueda enclavar esa dársena, así como el sitio propuesto para el Dique Cádiz es una cosa interesantísima, porque sus problemas casi ninguno son locales, todos afectan al interés de la patria. A mí cada vez me interesan más.

### El problema de las murallas

—Ese me parece el más difícil de todos, y es el primero que voy a estudiar.

—Es preciso—continuó diciéndonos—que ese problema se resuelva definitivamente, incluso variando, si es preciso, los planes hasta ahora trazados, porque no debemos permitir que continúe siendo un sitio de eterno enterramiento de acero. Eso hay que acometerlo enseguida y lo más definitivamente posible. Ya usted ve si yo necesitaba venir a Cádiz.

### La carretera del Blanco.— Los arquillos de la general.

—De otra cosa traigo encargo de hablarle, mi general. De la carretera del Blanco.

—Ese asunto no lo conozco.

—Se trata de una carretera, que apartándose de la general, conduce al mismo sitio a que ésta conduce. La tal carretera, es una pensión terrible que la ciudad no puede soportar. La conservaba antes el Estado, pero merced a un dictamen de Obras Públicas, pasó a depender del Ayuntamiento, y sobre el Ayuntamiento gravita, sin que éste pueda atenderla, ya que la general también es de conservación municipal.

—A ver haga el favor—nos dijo el subsecretario, haciéndonos pasar a otro departamento del vagón, en el que tenía un amplio plano de Cádiz, ante la cual vista nos preguntó:—¿Cuál es esa carretera?

—Esta mi general, dijo el señor Lazaga mostrándonosla.

—Ah sí. Pues habrá que escuchar a ambas partes, para resolver.

—De todas maneras es algo indispensable—objetamos.

—Pues, si se puede, procuraré complacer a Cádiz. De mi deseo no tenéis que dudar.

—Veá otro interés—dijimosle mostrando por los amplios ventanales del vagón, los arquillos de la carretera.

Eso, mi general, es una lástima; se encuentran abandonados, y sin embargo constituye para esa carretera una necesidad en algunos sitios; por tratarse de un camino en alto, que ha evitado muchas noches el que cayeran carros. Pero, además, por otro lado, la conservación de esos arquillos significa para el Estado mismo una economía, porque sirven para evitar que con los fuertes vientos de esta región, esas arenas invadan a diario la carretera, produciendo los consiguientes gastos de limpieza y reparaciones, que los arquillos evitan y contienen.

Y mientras nosotros explicábamos, el subsecretario, veía y preguntaba llegando a quedar perfectamente informado de cuanto en este punto podía interesarle.

### El rápido Cádiz-Madrid

Y como el señor Vives entremezclara en su amable conversación, datos sobre los proyectos que le guiaban al ir a Algeciras, y el interés del subsecretario Algeciras-Paris, aprovechamos el tema para hablarle del rápido entre Madrid y Cádiz.

—Algo más que eso—nos replicó—hay que procurar el expreso Cádiz-Irún Cádiz, es el puerto de arribo y salida para América, y de la misma forma que hemos logrado comunicar a Ceuta con Madrid, en unas cuantas horas, hay que procurar unir a Cádiz con Francia, en el menos tiempo y lo más directamente posible.

—De acuerdo—respondimos—eso es lo patriótico. Pero como complemento de eso; un complemento mucho más fácil, nosotros nos permitimos regarle se interese porque el rápido diario Madrid-Sevilla, llegue a Cádiz. Las comunicaciones de los no ricos con la Corte, no pueda hacerse más que por el tren correo, y sin embargo es indudable que si a las cinco y media o a las seis saliera de Cádiz un tren que empalmara con el rápido diario de Sevilla, dentro del mismo día, los viajeros de tercera podrían plantarse en Madrid.

—Evidente, interesantísimo; interesante, interesante, repite el general.

—Y ahora es el momento oportuno para el general, continuamos nosotros.—La Compañía de Andaluces, interesa un empréstito, que sería momento de que tomando usted el asunto con interés, Cádiz lo consiguiera?

—Veremos, veremos. Me parece justo y conveniente, pero yo no consigo todo lo que quiero. A cambio de ese empréstito hay que pedirle muchas cosas a la Compañía. Pero en fin, por mí no ha de quedar. Y conste que tomo buena nota de ello, y que trataré de conseguirlo.

—¿Que programa trae usted?—preguntamos al general, ya varios próximos a Cádiz, no habiendo cesado nuestro diálogo ni un solo minuto.

—De aquí al Hotel del Hotel de las Murallas, a la Junta de Obras del Puerto, a visitar la factoría y los terrenos del dique; al puerto... y

—Y luego, mi general, a comer en el Ayuntamiento, por que aprovecho la ocasión, para manifestarle que el alcalde le tiene preparada para esta noche a las nueve una comida, y que me ha rogado se lo comunique.

—Pues bien, aceptado muy honrado.

—Cuando termine la comida, me marcharé a descansar, y por la mañana ire con el señor Lazaga a San Fernando, para visitar aquella factoría y almorzar con el mismo señor Lazaga, que ha tenido la amabilidad de invitarme.

—¿Después?

—Después a Jerez, para ponerme a las órdenes de Su Majestad y del presidente. El resto depende de mi preferencia con el general Primo de Rivera, pero, en principio, tengo resuelto ir, como ya le he dicho, a Algeciras. Al menos ese es mi plan.

Un momento después, daba órdenes de que le enviaran el vagón a Madrid, y el tren se detenía en la estación de Cádiz.

En la estación

Para esperar y saludar al Sr. Subsecretario de Fomento, se encontraban en la estación el Alcalde de Cádiz señor Blázquez; el secretario de Gobierno civil Sr. Campoy; por Obras Públicas, los ingenieros Sres. don Enrique Martínez, don Marcial Martínez, don Juan Romero Carrasco y don Francisco García Sola; por la Junta de Obras del Puerto, don Francisco Aramburu, Sr. Alvarez Ossorio; don Alejandro Brome, e ingenieros Sres. Suárez, Merello y Sánchez Estévez; coronel de Ingenieros señor Díaz Estoribano, teniente coronel señor García Pretel y capitán Sr. Escofada; Presidente de la Diputación, Conde de Villamar, comandante de Marina, señor Seris; Administrador de Aduana don Juan B. Capdegi; delegado de Hacienda Sr. Salazar; director de Sanidad

don Angel Vila; comisario de Policía; Sr. Domínguez Matute; secretario señor Vidal; concejal Sr. Aguilera y otras personalidades que sentimos no recordar.

A la hora en punto llegó el expreso. El general Vives; venía acompañado de su ayudante, Sr. Redondo, exdiputado Sr. Lazaga, director de EL NOTICIERO, Sr. Chilla y periodista don Rafael García.

El subsecretario de Fomento, que vestía de paisano, saludó a todos los que esperaban, cambiando impresiones acerca del plan del día, con el señor alcalde y señor ingeniero jefe de Obras públicas, conviniéndose en que antes de almorzar se visitarían las murallas del Sur y el hornifalco.

En el Campo del Sur.—Visita a las murallas.

Desde la estación el general Vives, acompañado del señor alcalde, en su automóvil, con su ayudante y señor jefe de Obras públicas y seguidos de los restantes señores que le habían acompañado, trasladóse al Campo del Sur.

Visitaron las murallas que existen detrás del Matadero, en las que el mar ha producido un serio destrozo, presentando un triste y lamentabilísimo aspecto.

El señor Martínez dió prolija explicación al general Vives de los trabajos que en dicha muralla se han realizado, así como de los trabajos que paulatinamente va haciendo el mar.

Explicó los trabajos que podían hacerse con la consignación actual, y el resto en consignaciones sucesivas. En dichos trabajos no puede laborarse más que de los meses de Mayo a Octubre, porque el mar no lo permite.

Luego el general Vives y sus acompañantes estuvieron visitando el baluarte que existe detrás de la cárcel, donde el mar ha logrado perforar la muralla, penetrando en las magníficas bóvedas subterráneas que allí existen.

El general Vives elogió grandemente la construcción de las ciudades nuevas, lamentando el estado en que se encontraban.

Prometió al Sr. Alcalde y a los ingenieros, hacer todo cuanto estuviera en su mano, para reparar el gran daño que esos destrozos para Cádiz significaban.

El Sr. Vives también hizo elogio del edificio de la cárcel, preguntando cuál era la causa de que estuviera sin terminar por el lado del mar.

Se le contestó que era debido a defecto de cimentación.

También hizo el general Vives, elogios cumplidísimos del paisaje hermoso que desde la muralla del Sur se divisaba, calificándola de incomparable. Seguidamente la caravana automó-

## Banco Español de Crédito

Sucursal de Cádiz: Duque de Tetuán y San José

PROXIMA INAUGURACION

don Angel Vila; comisario de Policía; Sr. Domínguez Matute; secretario señor Vidal; concejal Sr. Aguilera y otras personalidades que sentimos no recordar.

A la hora en punto llegó el expreso. El general Vives; venía acompañado de su ayudante, Sr. Redondo, exdiputado Sr. Lazaga, director de EL NOTICIERO, Sr. Chilla y periodista don Rafael García.

El subsecretario de Fomento, que vestía de paisano, saludó a todos los que esperaban, cambiando impresiones acerca del plan del día, con el señor alcalde y señor ingeniero jefe de Obras públicas, conviniéndose en que antes de almorzar se visitarían las murallas del Sur y el hornifalco.

En el Campo del Sur.—Visita a las murallas.

Desde la estación el general Vives, acompañado del señor alcalde, en su automóvil, con su ayudante y señor jefe de Obras públicas y seguidos de los restantes señores que le habían acompañado, trasladóse al Campo del Sur.

Visitaron las murallas que existen detrás del Matadero, en las que el mar ha producido un serio destrozo, presentando un triste y lamentabilísimo aspecto.

El señor Martínez dió prolija explicación al general Vives de los trabajos que en dicha muralla se han realizado, así como de los trabajos que paulatinamente va haciendo el mar.

Explicó los trabajos que podían hacerse con la consignación actual, y el resto en consignaciones sucesivas. En dichos trabajos no puede laborarse más que de los meses de Mayo a Octubre, porque el mar no lo permite.

Luego el general Vives y sus acompañantes estuvieron visitando el baluarte que existe detrás de la cárcel, donde el mar ha logrado perforar la muralla, penetrando en las magníficas bóvedas subterráneas que allí existen.

El general Vives elogió grandemente la construcción de las ciudades nuevas, lamentando el estado en que se encontraban.

Prometió al Sr. Alcalde y a los ingenieros, hacer todo cuanto estuviera en su mano, para reparar el gran daño que esos destrozos para Cádiz significaban.

El Sr. Vives también hizo elogio del edificio de la cárcel, preguntando cuál era la causa de que estuviera sin terminar por el lado del mar.

Se le contestó que era debido a defecto de cimentación.

También hizo el general Vives, elogios cumplidísimos del paisaje hermoso que desde la muralla del Sur se divisaba, calificándola de incomparable. Seguidamente la caravana automó-

## RADIOTELEFONIA

Aparatos de una lámpara completos para escuchar los conciertos ingleses, franceses y Madrid, desde

175 PSETAS

comprendido todo el material menos la Antena.

Además existencias de accesorios.

ANTIGUA CASA SEILLE (Optica)

ANCHA Y SAGASTA - CADIZ

## JABON DE SALES DE CARABAÑA

MEDICINAL Y DE TOCADOR.

EL MEJOR PARA LAS AFECCIONES DE LA PIEL

Pastilla pequeña 1,00.—Id. grande, 1,50

Pedidos: Hijos de R. J. Chavarrí, Lealtad, 12, Madrid.

De venta en perfumerías, droguerías y farm



VERMOUTH MARTINAZZI TORINO, de fama mundial

Concesionario F. JAVIER JIMENEZ

Dirección telegráfica: COQUIM

Teléfono 870

Fuerto de Sta. María

AVISO AL PUBLICO

La competencia desenfrenada, busca cuantos medios y hace cuantos esfuerzos puede para evitar que el vermouth

CINZANO

se introduzca, pues teme que en cuanto el consumidor inteligente saboree, aprecie y compruebe que su calidad es inimitable y excelente, jamás pida ningún otro.

Prevenimos al distinguido público en general, que al pedir un vermouth CINZANO no se deje sofismar por otras marcas que algunos comerciantes poco escrupulosos vierten en nuestras botellas.

Al propio tiempo, advertimos a los señores comerciantes que tal cosa hiciesen de los graves perjuicios que puede ocasionarle una inspección al respecto.

Depositarios en Cádiz y su provincia:

Marques y Vera :- Argantonio 10 :- Cádiz

Extramuros. — Las obras de pavimentación.

Seguidamente el subsecretario del Ministerio de Fomento Sr. Vives y sus acompañantes, marcharon a visitar las obras de pavimentación asfáltica, invitados por el Sr. Blázquez.

Primeramente se hizo alto en la parte de carretera que rodea, a los fosos y donde los trabajos de pavimentación están ya muy adelantados.

El Sr. alcalde explicó la forma en que el Ayuntamiento pensaba pavimentar la carretera y el camino de la ronda, mostrándole el general Vives muy satisfecho.

El señor Blázquez, mostró al general Vives, la portada que da entrada a Puerta de Tierra, expresando el subsecretario de Fomento, que era de gran valor artístico y ornamental, siendo su opinión que no debía desaparecer cuando se demolieran en su día los cuarteles.

El señor Alcalde expusió, que Su Majestad el Rey tenía interés en que esa portada se conservara, por ser una obra estimable, y que cuando se urbanizara todo aquel sitio la puerta que daría solamente levantada como recuerdo, al estilo de otras portadas y arcos semejantes, que hay en otras ciudades españolas.

El general Vives, examinó las obras de pavimentación hormifáltica, manifestando que el ya las conocía por haberlas visto en Sevilla, en su anterior viaje por Andalucía.

Detenidamente fué explicando todas las obras proyectadas el señor arquitecto de «Pavimentos Asfálticos» don Mariano Asnarez, que acompañó al señor Vives en toda su visita a Extramuros.

Cambiáronse impresiones con el señor coronel de Ingenieros Díaz Escribano, sobre la conveniencia de cortar el ensillón de la muralla de fortificación frente a los fosos que rodea la carretera, al objeto de formar una «frontera» dando con ello más visibilidad a la carretera y evitando posibles accidentes por la estrechez de aquel sitio.

El general Vives enteróse atentamente de este proyecto, pareciéndole en extremo razonable.

Desde los fosos, el subsecretario de Fomento trasladóse al solar donde se van a erigir los nuevos cuarteles; en donde actualmente están instaladas las maquinarias de la pavimentación.

El señor Asnarez explicó todos los procedimientos de la machaación de piedras y la elaboración del shellfast, al subsecretario de Fomento, el cual vió funcionar a toda la maquinaria y examinó los trabajos que se estaban llevando a cabo.

Acto continuo verificóse el regreso a Cádiz, para que el general Vives marchara a descansar y a almorzar en el Hotel de Francia, donde se le había preparado alojamiento.

En el Hotel de Francia. — El almuerzo.

En la puerta del Hotel de Francia el general Vives despidióse de los señores ingenieros y acompañantes, penetrando solamente con el señor alcalde don Agustín Blázquez, y ayudante señor Redondo.

En el hotel, el señor alcalde presentó al general Vives al concejal señor Paredes, propietario del mismo.

En el patio del hotel se encontraba también el secretario particular del alcalde don Tomás Alonso, que asimismo fué presentado al subsecretario de Fomento.

Poco después llegó el exdiputado a Cortes don Juan Lazaga, formándose animadísima tertulia en el patio, esperando la hora del almuerzo.

Acompañaron a la mesa al general Vives, el alcalde don Agustín Blázquez, el señor Lazaga y el ayudante del general señor Redondo.

Con la acostumbrada exquisitez del Hotel de Francia sirvióse un selecto menú.

Durante el almuerzo cambiáronse impresiones, sobre el estado actual de Cádiz y de su industria, interesándose vivamente el Sr. Vives por las industrias marítimas y preguntando cual era en la actualidad el número de buques pesqueros que había en la población.

El Sr. Blázquez dió amplias explicaciones al Subsecretario sobre todos los extremos de la vida gaditana, y asimismo el Sr. Lazaga, amablemente describió los principales rasgos de las industrias pesquera y salinera.

El nuevo Censo electoral

Desde hace varios días se encuentran expuestas al público en el patio de la casa de los Juzgados en la calle San Francisco, las listas electorales, del nuevo censo.

Las distribuciones y número de los votantes en el mismo, es la siguiente: Circunscripción 1.ª — San Antonio. — Distrito primero. — Constitución, San Francisco y San Carlos, número de electores 467; electoras 311. — Sección 2.ª, 462 electores y 294 electoras. — Sección 3.ª, 300 y 223. — Sección 4.ª, 4.5 y 242. — Total 1694 electores y 1070 electoras.

Distrito segundo. — Cortes y Correo. — Sección 5.ª, 459 y 327; sección 6.ª, 330 y 322; sección 7.ª, 423 y 261; sección 8.ª, 497 y 392. — Total 1769 electores y 1302 electoras.

Distrito tercero. — Hércules y Balón. Sección 9.ª, 395 y 353; sección 10.ª, 410 y 293; sección 11.ª, 378 y 139; sección 12.ª, 439 y 202. — Total 1613 electores y 937 electoras.

Distrito cuarto. — Hospicio y Palma. — Sección 13.ª, 498 y 205; sección 14.ª, 435 y 264; sección 15.ª, 379 y 189; sección 16.ª, 474 y 301. — Total 1786 electores y 929 electoras.

Distrito quinto. — Libertad y San Lorenzo. — Sección 17.ª, 424 y 240; sección 18.ª, 464 y 198; sección 19.ª, 423 y 266; sección 20.ª, 398 y 254. — Total 1714 electores y 955 electoras.

Total de la circunscripción primera; electores 8566; electoras 5243.

Circunscripción 2.ª — Santa Cruz. — Distrito sexto. — Escuela y Pópulo. — Sección 1.ª, 363 y 210; sección 2.ª, 393 y 203; sección 3.ª, 471 y 285; sección 4.ª, 443 y 264; sección 5.ª, 444 y 165. — Total 2110 electores y 1127 electoras.

Distrito séptimo. — Merced. — Sección 6.ª, 429 y 156; sección 7.ª, 471 y 180; sección 8.ª, 440 y 192. — Total 1840 electores y 528 electoras.

Distrito octavo. — Santa María. — Sección 9.ª, 430 y 167; sección 10.ª, 447 y 159. — Total 877 electores y 826 electoras.

Total de la circunscripción segunda; 5806 electores y 2191 electoras.

Total de electores en la población 13873; de electoras 7434.

La primera electora en las listas, es doña Gloria Acuña y Murillo de 31 años, que habita en Vea Murguía 26. La última es, doña Josefa Villegas de 55 años, que vive en la calle Peñón en Extramuros.

PERDIDA

De unas gafas de acero, recuerdo de familia noche del 21 corriente. Se gratificará a quien las devuelva a esta Redacción.

Rayos X trasladables al domicilio de los enfermos. — Corrientes de alta tenencia. — Dr. José J. de la Ouesta. — J. R. de Santa Cruz (Veedor 15). — Consultas de 4 a 6

M. Quirell

Pianos, Armonios, Pianos automáticos, Rollos, Obras musicales. ROSARIO 17. — TELEFONO 316

AGUSTIN CRUZ BERNAL MEDICO

Enfermedades del aparato respiratorio, Circulatorio y Digestivo. Consultas de 11 a 1 Gratias, los martes y sábados de 6 a 8. SEGISMUNDO MORET, 21

VENANCIO GONZALEZ DIAZ

Corredor de toda clase de fincas José de Dios, 8. — Cádiz

MEDALLA

Perdióse una de oro con brillantes. Gratifícase a quien la entregue en la casa Flamencos 10. Están tomadas todas las providencias.

Cementos

Materiales de construcción. — Saneamiento Gran reducción de precios CANIVEL :- Ancha

El nuevo Censo electoral

Desde hace varios días se encuentran expuestas al público en el patio de la casa de los Juzgados en la calle San Francisco, las listas electorales, del nuevo censo.

Las distribuciones y número de los votantes en el mismo, es la siguiente: Circunscripción 1.ª — San Antonio. — Distrito primero. — Constitución, San Francisco y San Carlos, número de electores 467; electoras 311. — Sección 2.ª, 462 electores y 294 electoras. — Sección 3.ª, 300 y 223. — Sección 4.ª, 4.5 y 242. — Total 1694 electores y 1070 electoras.

Distrito segundo. — Cortes y Correo. — Sección 5.ª, 459 y 327; sección 6.ª, 330 y 322; sección 7.ª, 423 y 261; sección 8.ª, 497 y 392. — Total 1769 electores y 1302 electoras.

Distrito tercero. — Hércules y Balón. Sección 9.ª, 395 y 353; sección 10.ª, 410 y 293; sección 11.ª, 378 y 139; sección 12.ª, 439 y 202. — Total 1613 electores y 937 electoras.

Distrito cuarto. — Hospicio y Palma. — Sección 13.ª, 498 y 205; sección 14.ª, 435 y 264; sección 15.ª, 379 y 189; sección 16.ª, 474 y 301. — Total 1786 electores y 929 electoras.

Distrito quinto. — Libertad y San Lorenzo. — Sección 17.ª, 424 y 240; sección 18.ª, 464 y 198; sección 19.ª, 423 y 266; sección 20.ª, 398 y 254. — Total 1714 electores y 955 electoras.

Total de la circunscripción primera; electores 8566; electoras 5243.

Circunscripción 2.ª — Santa Cruz. — Distrito sexto. — Escuela y Pópulo. — Sección 1.ª, 363 y 210; sección 2.ª, 393 y 203; sección 3.ª, 471 y 285; sección 4.ª, 443 y 264; sección 5.ª, 444 y 165. — Total 2110 electores y 1127 electoras.

Distrito séptimo. — Merced. — Sección 6.ª, 429 y 156; sección 7.ª, 471 y 180; sección 8.ª, 440 y 192. — Total 1840 electores y 528 electoras.

Distrito octavo. — Santa María. — Sección 9.ª, 430 y 167; sección 10.ª, 447 y 159. — Total 877 electores y 826 electoras.

Total de la circunscripción segunda; 5806 electores y 2191 electoras.

Total de electores en la población 13873; de electoras 7434.

La primera electora en las listas, es doña Gloria Acuña y Murillo de 31 años, que habita en Vea Murguía 26. La última es, doña Josefa Villegas de 55 años, que vive en la calle Peñón en Extramuros.

PERDIDA

De unas gafas de acero, recuerdo de familia noche del 21 corriente. Se gratificará a quien las devuelva a esta Redacción.

Rayos X trasladables al domicilio de los enfermos. — Corrientes de alta tenencia. — Dr. José J. de la Ouesta. — J. R. de Santa Cruz (Veedor 15). — Consultas de 4 a 6

M. Quirell

Pianos, Armonios, Pianos automáticos, Rollos, Obras musicales. ROSARIO 17. — TELEFONO 316

AGUSTIN CRUZ BERNAL MEDICO

Enfermedades del aparato respiratorio, Circulatorio y Digestivo. Consultas de 11 a 1 Gratias, los martes y sábados de 6 a 8. SEGISMUNDO MORET, 21

VENANCIO GONZALEZ DIAZ

Corredor de toda clase de fincas José de Dios, 8. — Cádiz

MEDALLA

Perdióse una de oro con brillantes. Gratifícase a quien la entregue en la casa Flamencos 10. Están tomadas todas las providencias.

Cementos

Materiales de construcción. — Saneamiento Gran reducción de precios CANIVEL :- Ancha

Los últimos sucesos

A la prevención

Fueron conducidos los individuos siguientes: Patrocinio Fernández Machá, de 44 años, y Manuel Vargas Reyes, de 33, ambos marineros del vapor «Reina Victoria», por embriaguez y escándalo en la vía pública.

Café

Rafael Rodríguez Quintero, de 60 años, jornalero y con domicilio en Ceballos 15, tuvo la desgracia de caerse en la plazuela de la Catedral, produciéndose una herida contusa de dos centímetros en la región occipital, de la que fué curado en el Hospital de San Juan de Dios.

Otra caída desgraciada

Trabajando el obrero de la Casa Lebon, José García Castellón, de 30 años, casado y domiciliado en Segismundo Moret 38, tuvo la desgracia de caerse de la escalera en que estaba colocado para efectuar una reparación en un cable eléctrico en la fachada de la casa núm. 8 de la calle del Ángel.

Conducido al Hospital Mora, fué asistido por el facultativo de guardia, apreciándose la fractura del fémur derecho por su tercio superior.

Al ciclismo

La inscripción libre y gratuita para las pruebas de bicicletas y carreras de resistencia que tendrán lugar el próximo domingo 26 en el campo del Español F. C., puede hacerse en la calle Flamencos 10, hasta mañana viernes, durante todo el día y hasta las once de la noche.

PERDIDA

De unas gafas de acero, recuerdo de familia noche del 21 corriente. Se gratificará a quien las devuelva a esta Redacción.

Rayos X trasladables al domicilio de los enfermos. — Corrientes de alta tenencia. — Dr. José J. de la Ouesta. — J. R. de Santa Cruz (Veedor 15). — Consultas de 4 a 6

M. Quirell

Pianos, Armonios, Pianos automáticos, Rollos, Obras musicales. ROSARIO 17. — TELEFONO 316

AGUSTIN CRUZ BERNAL MEDICO

Enfermedades del aparato respiratorio, Circulatorio y Digestivo. Consultas de 11 a 1 Gratias, los martes y sábados de 6 a 8. SEGISMUNDO MORET, 21

VENANCIO GONZALEZ DIAZ

Corredor de toda clase de fincas José de Dios, 8. — Cádiz

MEDALLA

Perdióse una de oro con brillantes. Gratifícase a quien la entregue en la casa Flamencos 10. Están tomadas todas las providencias.

Cementos

Materiales de construcción. — Saneamiento Gran reducción de precios CANIVEL :- Ancha

EN "LA INNOVACION"

Se han recibido las novedades más salientes de primavera y verano, destacándose de éstas el tejido "KAHSA" y otros de gran moda.

Es lema de esta casa vender más barato que nadie Precio fijo - Plaza Topete 8 - Ventas al contado

Gran Agencia de Pompas Fúnebres

DE "NUESTRA SEÑORA DEL PILAR"

Plaza de la Constitución y Jaquera núm. 1. — Teléfono núm. 8

EXPOSICION DE CORONAS. — SERVICIO PERMANENTE

Reorganizados los servicios de esta antigua y acreditada Agencia, por su nuevo propietario, de tal forma que permite hacer gran rebaja en los precios que han venido rigiendo, y deseando que dichas ventajas sean para el público, y no para los intermediarios como ha venido sucediendo, comunico al público que desde la publicación del presente anuncio regirán los siguientes precios:

Table with 2 columns: Description of funeral services and their prices in Ptas. (e.g., Fúnebre de 1.ª clase y doce coches de 1.ª de dos caballos 150 Ptas.)

MOYANO

Chocolat de confianza

No queremos que nuestro chocolate como el mejor, pudieran interpretarlo en el sentido de un arán de venta. — Para que el público sea el que efectúe nuestra propaganda conemos a la venta de la calidad más inferior

Paquetes de 150 gramos a Ptas. 0,80 y por éste podrá apreciar el consumidor lo que serán nuestros chocolates de pastas 1,50, 2,00 y 3,00 e paquete de 16 pastillas.

Con cada paquete de propaganda regalaremos un bonito libro de «Cuento Andaluz». Venta exclusiva: MOYANO, CONTRERAS y CAMPOS (S. en G.) Cárceles del Castillo 41. — CADIZ

Gran Empresa de Carruajes

y Automóviles de alquiler

DE José Paredes Pastrana

ANTIGUA DE CONSTANTINO PAREDES

El propietario de esta antigua y acreditada Empresa de Carruajes, pone en conocimiento de su numerosa y distinguida clientela y del público en general, que desde el día 1.º de Febrero queda establecido un servicio de Automóviles de alquiler, con lujosos coches de las mejores marcas, a precios económicos.

Los avisos de Automóviles se reciben en las antiguas Oficinas de Carruajes, establecidas en: Plaza de la Constitución núm. 8. Teléfono núm. 8

San Francisco 3. 626

Castelar 13. 246

Isabel II 7. 264

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland; «ASLAND», de Barcelona

La marca que sirve de tipo para los Portland en España. Empléase en las obras del Estado

Delegado-Agente para Cádiz y su provincia: E ANDRES GONZALEZ

Rafael de la Viesca 10 CADIZ

GRAN HOTEL y BALNEARIO

LA BARROSA

(CHICLANA)

Abierto todo el año, por disfrutar permanentemente de temperatura ideal. El sitio de excursiones y de esparcimiento por excelencia. — Playa y bosque. — Pesca y caza Su servicio de Restaurant está dispuesto a todas horas del día, noche y madrugada Menude los domingos

EFFECTOS NAVALES

PAULINO FREIRE

Representante exclusivo de las famosas maletas abacá «Marca Ancla» de la casa Urbarre de Bilbao y de los famosos flotadores de Cristal de la Fábrica de Sevilla.

Grandes talleres mecánicos en Vigo Bouzas. — Fundición, construcción y reparación de maquinaria en general, etc., etc. — Especialidad de Vapores Pesqueros para Tarrafa y Pareja.

SUCURSALES { El Ferrol. La Coruña. CADIZ. — Santo Domingo 1.



POR TELEGRAMA Y POR TELEFONO

Información de España

Se ha verificado la coronación de la Virgen del Carmen en Jerez de la Frontera

El día de hoy en Jerez.— Llegada de forasteros y peregrinaciones. — Fuerzas llegadas.

Jerez de la Frontera.— El día de hoy ha amanecido realmente espléndido. Desde las primeras horas de la mañana el público lanzase a la calle...

De San Fernando, ha llegado otro tren especial, donde ha llegado una compañía de Infantería de Marina, con bandera y música. Viene también la columna de desembarco del Alfonso XIII...

Immense gentío se dirige al Parque de González Hontoria, que se encuentra a tres kilómetros de la población, para asistir a la fiesta de la coronación de la Virgen del Carmen.

Sale la procesión de la Virgen del Carmen. Jerez.— A las nueve de la mañana salió procesionalmente la imagen de Nuestra Señora del Carmen...

Llegan los Reyes al Parque González Hontoria.— Entusiasmo popular. — Los infantes también asisten a la ceremonia. — Otros detalles.

Jerez.— A las diez y media de la mañana los Reyes Don Alfonso y D.ª Victoria llegaron al Parque de González Hontoria lugar señalado para la ceremonia.

El Rey vestía uniforme de Capitán General del Ejército, con el collar del Torsón de Oro y la banda del Mérito Militar.

El público que había penetrado en el Parque, y esperaba la llegada de los Soberanos al advertir su presencia, tributóles una cariñosa ovación, con vivas a los Reyes, y delirantes muestras de entusiasmo.

Poco después llegaron al Parque los Infantes don Carlos, doña Luisa y doña Isabel Alfonso y el general Primo de Rivera siendo recibidos con iguales muestras de entusiasmo.

Los Reyes iban acompañados por la marquesa de San Carlos, el marqués de Viana, el marqués de Bendaña, el general Zabala, y el marqués del Zarzo, ayudante de su Majestad.

También llegaron el Nuncio de Su Santidad Monseñor Tedecchini, el cardenal arzobispo de Sevilla don Eustaquio Lúndain, los obispos de Cádiz y Málaga y las restantes autoridades y personalidades de la aristocracia jerezana.

La ceremonia de la coronación.— Solemne momento. — El Nuncio da la bendición. — Desfile de las fuerzas. — Los Reyes se retiran. — Se organiza la procesión.

Jerez de la Frontera.— El alcalde don Isasi, era portador de la magnífica corona que los fieles de toda España, regalan a Nuestra Señora del Carmen, por iniciativa de la distinguida dama condesa de Puerto Hermoso.

La condesa de Puerto Hermoso, recibió la corona de manos del alcalde, entregándosela al Nuncio de S. S. que se encontraba ocupando una tribuna preparada al efecto. Monseñor Tedecchini, bendijo la corona, según el ritual marcado para estos casos.

En este momento, los coros, compuestos por centenares de voces, entonan el himno a la Virgen del Carmen, que resultó solemnisimo.

El Nuncio, acompañado de los Obispos de Cádiz y Málaga, adelantóse hacia la imagen de Nuestra Señora, colocándole la corona sobre las augustas sienes.

El momento resultó solemne y emocionante en extremo. En el instante de la coronación varios aeroplanos evolucionaron sobre el parque González Hontoria.

En la tribuna de los reyes se encontraban además de su séquito, los infantes don Carlos, doña Luisa, doña Isabel Alfonso, el general Primo de Rivera, el cardenal arzobispo de Sevilla, el general de Marina del departamento don Pedro Mercedes, el jefe del cuarto militar del Rey, el gobernador civil de la provincia don Pedro Lozano, el gobernador militar don Jorge Fernández de Heredia y otras personalidades.

La Reina doña Victoria se mostraba admirada de la esplendidez del día, oyéndosele exclamar al subir a la tribuna: — Era una lástima. La Virgen nos ha oído.

Terminada la coronación el Nuncio de S. S. dió la bendición papal a los fieles. Seguidamente todas las fuerzas desfilaron en columna de honor ante la tribuna de los Reyes.

Luego los Soberanos y el general Primo de Rivera retiráronse al parque González Hontoria. Terminado el acto, organizóse otra vez la procesión figurando en ella todas las hermandades y asociaciones religiosas de Jerez de la Frontera, órdenes civiles y militares, representaciones de los cuerpos de la guarnición, más de 500 estandartes, e insignias, el Ayuntamiento bajo mazas, y todas las autoridades.

La comitiva dirigióse hacia la iglesia colegial. El paso de la Virgen iba seguido por el Nuncio de S. S. los obispos de Cádiz y Málaga, fuerzas de infantería, columna de desembarco, alumnos de la Escuela Naval, el Regimiento de Lanceros de Villaviciosa, el somatenes jerezano con su presidente marqués de Bonanza, al frente y los exploradores de Jerez y San Fernando.

Al retirarse los Soberanos fueron nuevamente objetos de clamorosas ovaciones del público. La fiesta de la coronación ha resultado brillante y ha de perdurar vivamente en el recuerdo de todos los jerezanos.

Un lunch en la bodega de González Byas. Jerez de la Frontera.— Terminada la ceremonia de la Coronación los Reyes marcharon a visitar la bodega de González Byas, donde fueron obsequiados con un espléndido lunch.

A dicho acto asistieron las autoridades y personalidades de la aristocracia jerezana.

Banco Español de Crédito Sucursal de Cádiz: Duque de Tetuán y San José PROXIMA INAUGURACION

El general Primo de Rivera habla con los periodistas. Otras noticias de Jerez.

Jerez de la Frontera.— Durante la coronación de la Virgen del Carmen el general Primo de Rivera habló con los periodistas, diciéndoles que no ocurría nada de particular.

No podrá estar en Madrid para el día 26 como era su deseo y delegará en un general del Directorio para que lo represente en la fiesta de los Sombreros.

Terminó diciendo que permanecerá en Sevilla hasta el día 29 por reclamar su presencia asuntos relacionados, con los aceites, algodones y cereales.

— Esta tarde los Soberanos han visitado la Exposición Obrera y la Cartuja y han asistido a la corrida de toros.

Clausura del Congreso de Minería.— Los discursos.

Madrid.— En el salón de actos de Ministerio de Fomento se ha celebrado esta mañana la solemne sesión de clausura del Congreso de Minería. Presidió el acto el vocal del Directorio general Hermosa, asistiendo el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional Sr. Castedo, el conde de Casó y otras personalidades.

También asistieron los secretarios del Congreso, Sres. Carvajal y Ponce. El congresista Sr. Mora en nombre de todos sus compañeros pronunció un elocuente discurso agradeciendo a los organizadores y al Gobierno el haber convocado a la asamblea y de esta manera reconociéndose la excepcional importancia que entraña para el País y para sus intereses los asuntos de orden minero.

Prefirió que las conclusiones de la asamblea han de tener feliz término y una cariñosa acogida por parte del Gobierno. Agradeció vivamente la colaboración que el Gobierno y otros elementos han prestado a este congreso.

El señor Castedo, habiéndose conmovido dando las gracias a todos cuantos se han preocupado de la organización de la asamblea minera que ha de ser de magníficos resultados para España y ha de marcar nuevas orientaciones a la política económica del País.

Relató la extensa y meritoria labor llevada a cabo por el Congreso Minero y los rumbos que ha seguido y sigue en este orden el Directorio Nacional que en breve tiempo de Gobierno, lleva ya recorrido un glorioso y deslumbrante camino.

El General Hermosa pronunció breves frases diciendo que el Gobierno acogía con extraordinario cariño las conclusiones de Congreso Minero.

Ocupóse a continuación de los combustibles. Dijo que los sólidos, el Gobierno no ha atendido ya las peticiones que se le han hecho y en cuanto a los líquidos son objeto de estudios por parte de los buques de la escuadra en el puerto de Cartagena.

También prometió finalmente que el Gobierno atendería todas las peticiones que se le han hecho durante el curso de los debates del Congreso Minero.

Luego declaró clausurado el Congreso. En nombre de los congresistas de minería, una comisión de ellos es tuvo en la Presidencia para pedir que el Gobierno suprima el artículo 390 del nuevo Estatuto Provincial, referente al permiso que se concede a los Municipios para establecer de un 3 por 100 a un 32, sobre las minas.

Mañana la comisión visitará con el mismo objeto al subsecretario del Ministerio de la Gobernación, general Martínez Anido.

Esta noche en el Hotel Ritz, se celebrará un banquete con que los concurrentes al Congreso Minero, celebran la terminación del mismo.

Asistirán al acto el general Hermosa y el vicepresidente de la Economía Nacional señor Castedo.

Un loco intenta robar el Banco de España. Madrid.— Esta mañana al cerrarse las oficinas del Banco de España, advirtióse que un individuo intentaba abrir una de las cajas de caudales de los sótanos.

Produjose la consiguiente alarma avisándose a la guardia civil. Tratáse de un perturbado, que tenía el propósito según manifestó de llevarse todo el oro que había en el Banco. Se llama Emilio Jiménez Rodríguez, de 37 años.

Regresa Jacinto Benavente. — No se arrepiente de lo hecho. Madrid.— Ha regresado de su viaje a Egipto y a Tierra Santa el insigne literato don Jacinto Benavente.

El día de hoy en Jerez.— Llegada de forasteros y peregrinaciones. — Fuerzas llegadas.

Más del general Vives

Visita a la Factoría de Matagorda.— El general Vives recorre los talleres y los buques en reparación. — El regreso a Cádiz.— Un lunch en el remolcador.

Desde el Hotel de Francia, ocupando coches y automóviles, salieron todos los señores ingenieros de Obras Públicas y los de Obras del Puerto, el señor Lazaga, el Comandante de Marina y el personal de la Factoría de Matagorda, que habían salido en el patio del Hotel al general Vives, en unión del Sr. Subsecretario y de los que le acompañaron a almorzar con dirección a Matagorda.

En un remolcador de la Junta de Obras del Puerto, que se encontraba preparado en el muelle, se verificó el viaje a Matagorda. Durante el trayecto el señor Alcalde y el señor ingeniero jefe de Obras Públicas, estuvieron conferenciando con el general Vives, sobre la carretera del Blanco y sobre los arzuquillos de la carretera general, y el mal estado en que se encuentra la primera.

La carretera del Blanco, estimaba el señor Martínez, que era lo mejor, para los intereses de la ciudad dejarla perder, convirtiéndola en playa solamente y la solución única de este pleito municipal sería cederle al Estado, el paseo central de Anguita Julia, después de hormigado, encargándose el Estado en adelante de su conservación.

El Sr. Alcalde explicó ampliamente al general Vives, las aspiraciones de ensanche de la ciudad por el lado de Extramuros, interesándose mucho por ello el Subsecretario de Fomento. Igualmente durante el camino el Presidente de la Junta de Obras del Puerto señor Aramburu, solicitó del Sr. Subsecretario de Fomento, que un crédito de 750.000 pesetas en presupuesto para la construcción del Dique seco, y que figura en el de la Junta de Obras del Puerto, y que no podrá aplicarse, se destinara a la adquisición de un remolcador, del que dicha Junta está necesitadísima.

El Sr. Subsecretario encargó a su ayudante, que tomara buena nota de esta petición, recomendándole también al Sr. Aramburu, que estudiara la forma legal, al asunto, pues precisa la adquisición sin subasta, ni concurso, ya que de esta forma pasaría al ejercicio actual.

Al llegar a Matagorda, el general Vives, fue recibido por el capitán inspección Sr. D. José M. Carrascal, los señores D. Félix Barrios, D. Juan Botín, don Antonio Rodríguez Guerra y todo el personal de la Factoría Naval.

El señor Vives y sus acompañantes recorrieron todos los talleres, visitando los buques en reparación «Princesa de Asturias», «Cataluña» y la draga «Marquesos», propiedad de la Junta de Obras del Puerto de Lefache, que se reparó en la factoría gaditana.

Luego visitaron los talleres de reparación de vagones del ferrocarril. Terminada la visita, el general Vives fué despedido por todo el personal que lo recibió a su llegada, al que expresó su reconocimiento por las atenciones recibidas.

Durante el recorrido de vuelta, fué obsequiado el general Vives en el mismo remolcador con un espléndido lunch, ofrecido por el presidente y Junta de Obras del Puerto.

Pronunciáronse entusiastas brindis. En el muelle.— Visita al dispensario de la Cruz Roja. — Hacia el dique seco. — En el Astillero Echevarrieta.

A regresa de la factoría de Matagorda, el señor Vives y sus acompañantes saltaron a tierra por última escala del muelle, recorriendo todas las obras en construcción que allí se encuentran.

Visitó el sitio donde ha de instalarse la nueva pescadería. Luego estuvo en el Dispensario de la Cruz Roja, siendo recibido por don Eladio García Misol y personal del mismo.

Recorrió todas las dependencias felicitando luego al Sr. García Misol, por el estado de las mismas. Estuvo recorriendo el edificio donde se verifican los reconocimientos de aduana, lamentando el mal estado en que se encuentra el mismo.

El Presidente de la Junta de Obras del Puerto, dijo que gestionaba hacer un nuevo local, para esos reconocimientos.

Inmediatamente dirigióse el general

Banco Español de Crédito

SUCURSAL DE CADIZ: Duque de Tetuán y San José PROXIMA INAUGURACION

Funerales por Miguel de Cervantes Saavedra. Madrid.— En la iglesia de las Trinitarias, como es costumbre todos los años, se han celebrado funerales esta mañana por el alma del inmortal Miguel de Cervantes Saavedra.

Asistieron Maura, Cotarelo, López Muñoz y numerosos otros académicos. En la nave central se había erigido sovero túmulo, sobre el que se encontraban depositados los siete tomos de la edición del Quijote.

El padre Tortosa pronunció un elocuente sermón. Funerales por el Marqués de Comillas. Madrid.— En la iglesia de los Jerónimos, se han celebrado esta mañana solemnes funerales por el alma del marqués de Comillas.

Asistió extraordinaria concurrencia. Había numerosas personalidades de la política, de las ciencias y de la literatura. Asistió el general Navarro, en representación del Gobierno.

El acto fué una imponente manifestación de duelo.

En la Presidencia. Madrid.— Esta mañana en la Presidencia despacharon con el Marqués de Magaz, los subsecretarios de los Ministerios de Hacienda, Gobernación, Estado y Marina.

Despachó también con el Director General de Administración local señor Calvo Sotelo.

En la Presidencia visitaron esta mañana a Magaz, el Marqués de Villar, el Gobernador Urquijo, el Marqués de Linares, el Marqués de Arriucea de Ibarra y el Conde de Gamazo.

Obsequio de la Sociedad Neslé. Contra entrega de 25 etiquetas BLANCAS de las que van pegadas en el bote de la harina lactada NESTLÉ, que llevan nuestra marca de fábrica «EL NIDO», se regalará una muñequita.

Las etiquetas deberán remitirse como impresos a la Sociedad «NESTLÉ» Gran Vía Layetana, 41 BARCELONA

Este obsequio será enviado libre de todo gasto y acompañado de un Bolefín de nuestro Concurso para la adjudicación de una muñeca de gran tamaño.

NOTA.— Queda bien entendido que las UNICAS etiquetas válidas para el canje son las BLANCAS que van inmediatamente pegadas al bote, con exclusión de todos los demás prospectos y envolturas que acompañan al mismo.

Administración de Aduanas, Manuel Cerón, S. n. José 14.— Cádiz.

Terminan las visitas oficiales

Dirigióse seguidamente el general a los Depósitos Franco, deteniéndose a presenciar las operaciones del carbón. Acto seguido pidió conocer el Monumento a las Cortes, aconsejándonos admirado ante la magnífica obra, que hicieramos campaña para que se terminaran.

Concluida otra parte de paseo que podemos llamar oficial, el general Vives marchó a San Felipe, Academia de Bellas Artes y demás monumentos.

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en sus hornos de las calles Desamparadas y Rosario.

José Domínguez Santamaría

CONTRATISTA DE OBRAS DE ALBAÑILERIA (CON PERSONAL ASEGURO EN «LA NAVARRA»)

Se hacen trabajos de construcción y toda clase de reparos, con todo género de facilidades a los propietarios. San José 24, bajo — CADIZ

BAR La Cruz Blanca EL PREFERIDO por el público más selecto Sagasta y C. del Castillo

La Divina Pastora Fábrica de Fideos y Pastas para Sopa. — Panificadora mecánica y Bollería fina de Luis Arroyo Crespo Sagasta, 108; San Vicente, 15; Pastora, 9 y 11 Teléfono núm. 227.—Cádiz

Marques y Vera ARGANTONIO, 10 Comerciantes y almacenistas al por mayor de productos del Océano y Coloniales de todas clases. — Aceites y cereales. Gran tostadero de café. Tueste natural y sin mezcla de ninguna clase.

El Quevedo de Oro JOYERIA PRIM, 4 Alhajas con brillantes, diamantes y perlas en platino y oro 18 kilates. Artículos de plata propios para regalos. Talleres para construir y reformar alhajas. Prontitud y economía. Se compra oro, plata, platino, alhajas y papeletas del Monte de Piedad. PAGAMOS MAS QUE NADIE

El público distinguido no quiere otro CAFÉ sino en «EL TRIUNFO» Autenticidad en todos los artículos. = Desayunos de café, té, cacao y chocolate con ricos pasteles. = Bombonería fina

Conciertos de Radio :-; Calle Nueva e Isaac Peral :-; Teléfono 415 :-; Cádiz



En la recientemente inaugurada fábrica de lunas biselado y plateado, propiedad de

# JOSÉ DEL CORRIPIO

se viene empleando una gran actividad para servir en brevísimo plazo cuantos pedidos recibe.

Fábrica: FEDUCHI, 12 TELÉFONO: 41



Máquinas para Coser y Bordar

las de mejor resultado y las más elegantes

## WERTHEIM

MAQUINAS ESPECIALES de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color, sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: RAPIDA S. A. AVIÑO, 9 BARCELONA APARTADO, 738

Pidáanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis

### Servicios de la Cña. Trasatlántica

#### LÍNEA DE CUBA — MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 16, de Santander el 19, de Gijón el 22, de Coruña el 25, para Habana y Veracruz.

Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

#### LÍNEA A PUERTO RICO, CUBA Y VENEZUELA COLOMBIA Y PANAMA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16, de Valencia el 11, de Madrid el 14 y de Gijón el 18 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Cabello, Caracas, Sabana, Cienfuegos y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Ocaña, Maracaibo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

#### LÍNEA FILIPINAS Y PUERTOS DE LA CHINA Y JAPON

Este servicio se realiza saliendo de los puertos de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Ferrol, San Sebastián, Cienfuegos, Manila, Hong Kong, Shanghai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

#### LÍNEA LA ARGENTINA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires.

Coincidiendo con la salida de dicho vapor, llega a Cádiz otro que sale de Bilbao y Santander el día último de cada mes, de Coruña el día 1, de Villagarcía el 2 y de Vigo el 3, con pasaje y carga para la Argentina.

#### LÍNEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEXICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 26, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30; para New-York, Habana y Veracruz.

#### LÍNEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 16 para Valencia, Alicante, Cádiz, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, demás escalas inmediatas y Fernando Poo. Este servicio tiene enlace en Cádiz con otro vapor de la Compañía, que admite carga y pasaje de los puertos del Norte y Noroeste de España para todos los de escala de esta línea.

### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y capataces de ida y vuelta. — Precios convencionales por camarote especiales. — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen médicos y capitanes.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera se mantienen a altura tradicional de la Compañía. — Rebajas en pasajes de expedición. — La Compañía hace rebaja de 30 por 100 en los pasajes de expedición, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el servicio de expediciones marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para los principales puertos, servicios por líneas regulares, que le permite admitir pasaje y carga para:

Vapores y Puertos del Mar Báltico y Mar del Norte. — Zanzibar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico, India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia y Nueva Zelanda. — Ho Ho, Cebu, Port Arthur y Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleston, Georgetown, Baltimore, Fuzhou, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norte América. — Panamá, de Panamá a San Francisco de California. — Punta Arenas, Córdoba a Valparaíso por el Estrecho de Magallanes.

### SERVICIOS COMERCIALES

La función que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga de transportar y exhibir en Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como en su caso, desean hacer los exportadores.

Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz Isabel la Católica núm. 5.

### Línea de Vapores

## Manuel Fernández Pujol-Cádiz

Servicios para Tánger, Arcilla, Larache (muollo), Ceuta, Melilla. Admiten carga.

Informará su armador, Duque de la Victoria 2, dup. 1º Tel. 585

## Herederos de Antonio Millán

### PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

«Mercedes», «Fuente de Santa María», «Cádiz», «Antonio», «Cristina», «Antonio», «Amilia» y «Violeta».

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicios decaenales entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puerto Mayorca y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar. Escritorio: SANTO CRISTO núm. 2. — CÁDIZ

## Oloroso Sangre y Trabajador Amentillado BASILIO

**Para quitarse ese grillete...**

Lo mejor es beber en cada una de sus comidas la mejor agua mineral que se prepara usted mismo vertiendo en un litro de agua un paquete de

### Lithinés del Dr. Gustin

Así se curará rápidamente todas las afecciones dolorosas que tengan como origen esta toxina: el ácido úrico.

**REUMATISMOS, GOTA, PIEDRA.**

La caja de 12 paquetes para beberse 12 litros de agua mineral.

Depositarios generales para España: establecimiento DALMAU RIVERES, S. A. — Paseo de la Industria, 14. — Barcelona.

### Línea Regular de Vapores de Ibarra y Com

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMAR SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA, Boato Diego de Cádiz, 12. — Cádiz

## Aurelio Alcón y Compañía

Consignatarios de seguros. — Agentes de Aduanas. — Representantes de las mercaderías e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salmueras, remolques, etc.

Consignaciones, consignaciones, trámites flotas, seguros.

Agentes de ITALIA — AMERICA, Sociedad de Empresas Marítimas y LA PATRIA HISPANA, S. A. de Seguros. Dirección telegráfica y telefónica: ALCON. Teléfono interurbano, 24. — Oficinas: IRACAPITAL.

## VICHY CATALAN

Agua mineral natural, alcalina, bicarbonatada sódica.

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios.

De venta en principales Farmacias y Droguerías. Administración: Rambla de las Flores, 18, entrepuerto. BARCELONA

**EUREKA SA**

**CHOCOLATES**

CADIZ

BOMBONES Y POLVOS DE CACAO

LOS MEJORES CHOCOLATES

MIENTRAS MÁS ME TIREN DE LA LENGUA MÁS LO REPETIRÉ

## CHOCOLATES EUREKA

EL AGUILA

es la marca de CERVEZA de mesa que prefieren los inteligentes

Depositor: Carlos Derqui y C. (S. en C.)

Rafael de la Viesca, núm. 2

# CREDITO GADITANO Y AGENCIA DE S. LOINAZ

Valverde, 15 :: Teléfono, 212

Juegos de cristal, Vajillas y Cubiertos de alpaca

Ventas a plazos a precios de contado.