



LOS MARTES A LITERATURA DE LA PROPIA CASA Y DEL CERCADO AJENO



El héroe de Palmira

Hay hombres de carácter pacífico y bonachón que aguantan y soportan las impertinencias de sus semejantes hasta cierto límite, pero pasado el cual truncan todo su aspecto beatífico por un gesto feróz, y entonces son capaces de los mayores heroísmos.

Uno de tantos era Papillón. Ya había recibido varias bofetadas, pero hasta que la doceava no resonó en su rostro, no juzgó oportuno llevar a su rival, un tal von Dunord (que a juzgar por el apellido debía ser flamenco) al campo del honor y allí lavar la mancilla recibida con sangre, como siempre fué costumbre entre caballeros.

Siguiendo la norma establecida para casos semejantes, Papillón buscó dos testigos: Roncier y Doreciers. Von Dunord hizo otro tanto.

Una vez puestos de acuerdo sobre las condiciones en que había de verificarse el duelo, designada la hora y señalado el lugar en que había de verificarse el encuentro adoptó un aspecto digno a la par que sombrío, y lentamente se dirigió hacia casa.

Cuando llegó ya era la noche, y sin duda, debido a la profunda preocupación que le embargaba, aunque procuraba disimular, la cara resultó lúgubre. Tan lúgubre resultó, que "almira" (su mujer) comprendió que por primera vez en su vida, Papillón tenía grandes preocupaciones. Durante la cena Palmira permaneció silenciosa, pero ya una vez ante la humeante taza de café, no pudo vencer la curiosidad que es innata en toda mujer, y con gran tiento y discreción interrogó a su esposo.

Papillón fué como todos los hombres que se precian de algo son en semejantes ocasiones; impenetrable. Es decir, impenetrable, durante media hora, el tiempo que una mujer necesita para convencer al marido más recalcitrante, al cabo de la cual terminó por cefesarse todo, sin omitir el menor detalle. Cuando Papillón hubo terminado de contar su malaventura, Palmira prorrumió en sollozos y lamentaciones.

—Papilloncito mío, van a matarte.

—Jamás—replicó el hombre.

—Pero si nunca tuviste una espada en la mano y tu rival es un espadachín formidable.

—Pues, por eso mismo. Yo no daría ni un céntimo por su piel. Sin duda ignoras que no hay nada más temible en el terreno que un hombre que desconoce en absoluto los secretos de la esgrima.

—Pero, Papilloncito—volvió a gemir la mujer—, ¿no ves que pueden matarte? y entonces ¿qué será de mí? Desgraciadamente no tenemos hijos, y tu fortuna pasará a poder de tu familia. ¿Qué desgraciada soy!

Y al decir esto lloraba tan amargamente que Papillón se enterneció, y exclamó conmovido:

—Pero ¿por qué te apuras, vidita mía? ¿No sabes que antes de venir estuve en casa del notario y que te instituyó como mi única heredera?

Al oír estas palabras, Palmira permaneció estupefacta, pero una vez repuesta saltó al cuello de su esposo, le besó en ambas mejillas y exclamó:

—Papillón, no vacilemos, eres un héroe... mi orgullo corre a batirte... tu honor antes que nada.

DELPI FABRICE

POR LOS TEATROS

Teatro Circo verano

Con buena entrada se verificó la segunda representación de «La chica del gato» en la función del sábado en la noche.

Las dos secciones del domingo también merecieron el favor del público, viéndose más concurrida la que se representaba «La Corte de Napoleón», obra en la que el instinto de los amantes del arte dramático, adivinaron una magnífica ocasión para que las admirables facultades de Carmen Cobeña lucieran toda su esplendor.

La marisala Lefevre, encontró en la ilustre actriz afortunada intérprete; todo el conjunto de la compañía contribuyó a la mejor presentación de la obra y Martínez de la Riva interesó a los espectadores con la interpretación del primer Bonaparte, copiando gestos y recordando actitudes que los biógrafos atribuyen al famoso oficial de Artillería corso.

Carmen Cobeña, que tan admirablemente conoce a los públicos, supo dar relieve a ciertas características del personaje que interpretó, acomodándolas a las manifestaciones de regocijo de una parte de los espectadores.

Se recordaba por algunos la marisala de Lefevre, anteriormente vista en Cádiz y se advertía que esta marisala estaba influenciada, más que ninguna otra, por sus antecedentes de lavandera.

Seguramente este mayor relieve en el personaje, puede ser un acierto del instinto artístico de la genial actriz.

La obra puesta en escena anoche, «No te ofendas Beatriz», la dió a conocer en Cádiz la simpática compañía Cibrian-Meliá y con éxito franco se representó varias veces en el Teatro Principal.

Hay en ella un personaje, Beatriz, que se acomoda perfectamente a las facultades artísticas de Carmita, y así no es de extrañar que, aun siendo jueves, día flojo en las entradas teatrales, el Teatro Circo se viera muy concurrido, muy especialmente en las butacas.

Claro es que hace falta todo el talento y la intuición artística que siente esa primera actriz de tan pocas primaveras, para sentir tan hondamente un personaje, que requiere en su modalidad cierta experiencia de la vida, que no se acomoda mucho al aspecto infantil de Carmita Oliver.

Esas complacencias convencionales de una señorita, con un novio impuesto por los padres, para engañar a éstos y consagrar su amor a otro que no es aceptado por la familia, requieren cierta edad; la necesaria para que una linda señorita tenga el aplomo de no sorprenderse y aun comentar donosamente, sin importancia, aquel detalle de una juega poco inocente, en la que se ha caído el piano por un balcón.

—A mi se me ha caído ya varias veces, contesta Beatriz, es decir Carmita Oliver, con un aplomo y una seguridad impropios de sus años.

El triunfo de la lindísima actriz, es inquestionable en esta obra, como lo es en todas las que va representando, con lo que me convenzo de que Carmita Oliver no es la niña prodigio, expuesta a perder la fragancia de su arte, por el desgaste de una floración prematura: es una artista que siente el teatro por instinto filial, heredando la gran intuición de su madre.

Es espontáneo y caluroso el aplauso que el espectador la dedica siempre, y es simpática su actitud interrogante de colegiala que se examina, cuando sale al proscenio llamada por el público y dice en un gesto ingenuo y modesto:

—Os he gustado?...

El resto de la compañía está bien: por la importancia de su papel, merece especial mención el Sr. Somera, que sorteo con fortuna las dificultades de un personaje que, a mi juicio, no le va bien: me gusta mucho más en la comedia seria.

JAIME.

DIVAGACION

¡Oh, la novia de mis sueños!
Los perfumes abríenlos
la trajeron en sus brazos a mi lírico retro
donde libre, con las alas que le prestan sus canciones
mi alma vuela tras de eternas ilusiones
sobre el oro de un suspiro.

Cuántas veces la risueña compañera de mi vida
que en mis hombros reclinaba su cabeza,
del dolor de mi tristeza
se sintió sibrecojada.

Mas al punto su mirada,
su sonrisa, perfumada
de un encanto singular
disipaban mis anhelos
de ascender hasta los cielos.
¡Locas ansias de volar!

Siempre tras locos ensueños
solo pensé que en los sueños
hallara dichas tranquilas
y ella me enseñó al amar
que vale más que vagar
por los mundos estelares
surcar los plácidos mares
de sus azules pupilas.

Suaves brisas otoñales,
dulces y otoñales brisas
llenas de aromas nupciales,
dadme los primaverales
encantos de sus sonrisas
antes de que se derrumbe
mi alto alcázar de ilusión,
para mi amor que sucumbe
dentro de mi corazón.

FRANCISCO GUAL ESPUÑES.

EL MOTOR FORD

aplicado a embarcaciones

(CONTINUACIÓN)

Aplicando el motor Ford, por sus especiales condiciones para el cambio de velocidades y sentido de marcha atrás, o adelante al eje de la hélice, permite hacer una combinación muy ingeniosa, cómoda y elegante.

Instalado el motor como ha quedado anteriormente explicado, se nos presentan los pedales, a la acción del motorista, dando su espalda al eje de la hélice, y por lo tanto, su vista a proa.

A una altura conveniente como si se tratase de un automóvil, se coloca en la embarcación, un asiento de babor a estribor, en condiciones que el motorista sentado, accione los pedales.

El ir sentado hacia babor y en el centro va también sentado el patrón, accionando la rueda de gobierno del timón.

Este tipo de bote automóvil, es el que construye la fábrica Renault, de París, para la marina de guerra francesa, y resulta maravilloso.

Un bote de ocho a diez metros de largo, con un motor de 20 caballos puede llevar 15 personas a la velocidad de 10 millas por hora, consumiendo 7 litros de gasolina.

El equipo de un motor Ford, aplicado a un barco completa sus ventajas añadiéndole el arranque eléctrico, compuesto de un motor, una batería de tres acumuladores y una dinamo que carga los acumuladores y sirve al mismo tiempo para hacer sonar una «sirena» eléctrica.

Colocado el arranque eléctrico el motorista hace todas las manipulaciones desde su asiento, como se hace en un automóvil.

Para emplear los motores en los barcos, hay que dotar al eje de la hélice de un aparato llamado «cojinete de empuje», y en efecto sirve para contrarrestar el efecto de barrena que hace la hélice contra el agua.

Este cojinete puede construirlo un mecánico con mucha facilidad; para ello toma un cojinete corriente, de una transmisión, cuyo bronce sea para el diámetro del eje de la hélice, y se fija en el plan del barco, lo más próximo al motor.

Se hacen cuatro arandelas de acero bien torneadas, y a cada una en la cara plana, una ranura de fondo redondeado, al medio diámetro de una bola de las usadas en automóviles (bolas de 10 milímetros).

Se hacen también al torno, dos anillos (conocidos por el nombre de perri-

llos). Anillos y arandelas se colocan una y otra cara del cojinete; las dos arandelas con bolas y un pernillo, a un frente del cojinete, y al otro frente la otra de acero, previamente templadas, muy duras.

El resultado del trabajo es admirable. El cojinete de bolas que se aplica a cada arandela, resiste una presión diez veces superior al trabajo de la hélice, puede funcionar a muchos cientos de revoluciones, no hay desgastes y no necesita más que algunas gotas de aceite al día; como las bolas no producen rozamientos y son de un acero durísimo, este sistema de cojinete, de empuje, es ideal. En Cádiz hay material para hacer cuantos se quieran.

La hélice que se aplica a un barco, con motor Ford tiene que ser bastante pequeña, porque el motor para que de sus resultados, ha de marchar de 800 a 1000 revoluciones por minuto.

Los motores Ford tienen el encendido de la mezcla por bobinas Runcorff (una por cilindro) que reciben la corriente de una dinamo acoplada al cambio de velocidades; también los hay con magnetos de alta tensión, que son accionados por el eje, de uno por dos, en vez del distribuidor. Hay equipos completos de magnetos, y ruedas apropiados en Madrid.

Hablando francamente, los dos sistemas son buenos, pero el magneto da mejores resultados, las bobinas son para personas que las entiendan, y para arreglar los vibradores bien, no todos sirven, mientras que un magneto reduce sitio, y como sea bueno no hay que tocarlo, ni falla nunca.

Un consejo a los que usen motores de explosión. La Ceyea Boch tiene la disposición de rodear al central de tres medios círculos, a una distancia de dos décimas de milímetros; representa esto una gran superficie que es imposible que pueda fallar la chispa, mientras que un solo punto, si se ensucia se anula. Mi consejo es por una larga experiencia.

UN MECÁNICO GADITANO.
Cádiz.
(Continuará)

Puerto Real, merece más

He tenido siempre una afectuosa predilección por la linda villa de la encantadora bahía gaditana que más refleja el alma andaluza en la psicología de sus moradores y en la belleza de su envoltura ciudadana. A la galante cortesía, a la hospitalidad caballerosa que es patrimonio de las personas que ostentan la representa-

ción de la sociedad portorealense, natural derivación del pueblo andaluz, tan hidalgamente hospitalario, va intimamente unido este letal fatalismo musulmán que cercena tantas iniciativas y estaciona la vida en un punto muerto que no enlaza con ningún impulso de movimiento o de fuerza que permita reanudar la marcha, dándole vida más intensa.

Puerto Real, se ha detenido en el curso de su vida hace algunos años, es posible que haya retrocedido y es verdaderamente lamentable ese estacionamiento suicida, hijo de un fatalismo absurdo que pretende justificar todo con una inercia injustificable, que se consuela con lamentaciones, con frases cariñosas y defecto, sólo comparable al cariño y al afecto, que prodigamos al paciente y al amigo entrañable que ha perdido un miembro en una catástrofe y merece nuestra ternura por lo mismo que su remedio es imposible.

Pero, en Puerto Real no es imposible el remedio; el miembro no ha sido amputado, padece únicamente de atrofia y con el uso metódico y continuado recobrará su antiguo vigor.

Se resiente puerto Real de la falta de una entidad que, ligada de un modo íntimo con el municipio y representando a los elementos vitales de la población, pueda dedicarse a encauzar todas las iniciativas, a recoger todas las mejoras y a llevar a la práctica todo aquello que redunde en beneficio de la población, en su aspecto de estación de tránsito para el forastero, que no ha de circunscribirse a una época determinada del año, porque la belleza y bondad de su clima, le permite ser albergue del viajero nomada en todas las estaciones, sin más que brindarle con las comodidades necesarias y con las atracciones propias de una población dedicada a fomentar este aspecto de la vida.

Un veinte por ciento de las magníficas y cómodas casas de la villa, están completamente abandonadas por falta de licitadores; las Canteras, ese lugar delicioso que sería un emporio de riquezas para el que se abandona humilmente a su vida modesta y empobrecida, requieren una total transformación, dotándolas de elementos de atracción para el turista.

Un gran hotel, con las comodidades que exige la vida moderna; una buena red de comunicaciones, magníficos paseos, parques rebosantes de flores, abundancia de agua, buen servicio de carruajes, trenes especiales que establezcan comunicación con las poblaciones limítrofes, muy especialmente con Cádiz y Sevilla; relaciones estrechas con otras entidades y establecimientos dedicados al mismo fin.

Puerto Real puede ser la Niza o el Montecarlo español, si el espíritu utilitario de poderosas empresas se propone emplear bien y con gusto su dinero, con probabilidades de sacarle el máximo de rendimiento.

Reducida hoy a su vida monótona y empobrecida, la preciosa villa de la bahía gaditana, se limita a prodigar las bellezas de su suelo y la hidalguía de su hospitalidad, con las familias de Cádiz, algunas de Sevilla, que acuden a encontrar en la benignidad de su clima el sedante a las actividades de la vida, el sanatorio para dolencias del cuerpo y del espíritu.

Mucho más se merece, a destinos más altos debe llegar por sus propios méritos, y es de lamentar que una indiferencia suicida la condene a una obscuridad irritante, cuando de tal modo puede brillar con luz propia; con la luz de su sol esplendente y benigno, con la claridad de su cielo incomparable.

La grandeza de Puerto Real, no debe ser aspiración únicamente de sus moradores, merece la protección desinteresada de todos los organismos provinciales, la atención de todas las entidades de la región andaluza que deben ver en la antigua villa de los Reyes Católicos, una esperanza del resurgir del rincón más hermoso de España, digno de mejor suerte, de más elevados destinos.

JAIME.

Reservado a la Casa
Sánchez Cossío

Bernal.—Enfermedades de la piel.—Consultorio Médico-Quirúrgico de 12 a 3.—Rosario Cepeda, núm. 28.

PEDID
Anis Olmo 22º
CONSTANTINA

CAFÉ ALHAMBRA

Conciertos y billares

PEDID EN TODAS PARCES

ANIS PADRE BENITO

VIUDA DE AVILA E HIJOS CONSTANTINA (Sevilla)

Los funerales por los em- pleados de Correos

En la iglesia de San Agustín se celebraron esta mañana solemnes honras fúnebres en sufragio de las almas de don Lorenzo Sáinz de Baranda y don Francisco Bernal Sánchez, funcionarios del Cuerpo de Correos, que fallecieron en la catástrofe de Villaverde Bajo.

Constituyó la función religiosa en una Misa con responso, música de Calahorra, a gran orquesta y con valiosos elementos cantores de esta capital.

Concurrieron numerosos fieles, que llenaban el amplio templo. Presidió oficialmente el acto el excelentísimo señor gobernador civil de la provincia, acompañado del señor alcalde, Ilmo. Sr. Vicario en representación del señor Obispo de esta Diócesis, jefes de Correos, Telégrafos, Hacienda, delegado de la Compañía Trasatlántica e ingeniero jefe de Obras públicas.

de Hacienda, Aduana, Catastro, Sección administrativa de 1.ª Enseñanza, con su jefe; maestros nacionales, Diputación provincial, Gobierno civil y Penales, jefes de Seguridad y de Guardias municipales; todo el personal de Correos, carteros y subalternos; todo el personal franco de Telégrafos; don Nicolás Franco por el Centro de retirados del Ejército y Armada; don José Rodríguez Alonso, en representación de EL NOTICIERO GADITANO; jefe de la Estación de Telegrafía sin hilos; catedrático de la Escuela Normal, don Antonio Gil; oficiales de las Ambulancias de Correos llegados ayer a Cádiz; comisión de la Compañía Trasatlántica con el Ilmo. Sr. D. Sebastián Martínez de Pinillos; administradores de Correos de Puerto Real y Medina.

Terminada la solemnidad, se constituyó el duelo oficial en la sacristía de la citada Iglesia, desfilando ante él toda la numerosa concurrencia, que fué testimoniando su pésame a los señores jefes de Correos.

Las oficinas de la Principal de Correos están enlutadas y se suspendieron los servicios mientras duraron los sufragios.

Al comenzar el acto dió cuenta el P. Superior de los Agustinos, señor Lahorra, que el Ilmo. Sr. Obispo había concedido 50 días de indulgencia por cada acto piadoso en memoria de las víctimas.

La redacción de este periódico se hace intérprete del sentir general de la población, enviando su más sentido pésame a los dignos jefes y oficiales del Cuerpo residentes en esta plaza y haciendo suyas las excitaciones del personal a los poderes públicos, para que sean atendidas sus justísimas demandas.

Copiamos a continuación los telegramas que con motivo de este acto se han cursado.

Administrador principal y funcionarios Correos a Director general Correos

Madrid. Hemos sabido con emoción inexpressable magníficas iniciativas V. I. favor viudas e hijos de nuestros infelices compañeros muertos en puesto que hubiéramos podido ocupar nosotros mismos. Gracias desde lo más profundo de

nuestros corazones; acto generoso nuestro jefe superior nos liga por siempre a él con vínculos indestructibles.

A propósito admisión hijo menor Baranda nuestras filias por Real orden y fuera plazos legales, nos enorgullecemos decir a V. I. con el gran maestro de todos los tiempos: «Si acaso doblares la vara de la justicia, no sea con el peso de la dádiva sino con el de la misericordia».

Admor. Pral. Correos a Sub-director general Correos.

Nombre propio y del personal de esta principal, que comunicó su telegrama, ruego a V. S. acepte para sí y transmita Ilmo. Sr. Director general nuestros votos de sincero agradecimiento honras tributadas los restos nuestros compañeros inolvidables mártires del deber. Sea nuestro amado Director intérprete estos sentimientos nacidos nuestro corazón cerca S. M. Gobierno y asistentes significados acto sepelio oscuros, pero heroicos mantenedores de la Patria.

En nuestra modestia hemos contribuido honrar memoria de quienes dieron con su vida nuevo timbre de gloria benemérito Cuerpo Correos organizando solemnisimo funeral que celebró hoy asistiendo Gobernador, Alcalde, Obispo, Prensa, Representaciones Telégrafos, Hacienda, Obras públicas, Aduana, Magisterio, Cuerpo de Seguridad, Trasatlántica, Centro Refugiados Ejército e innumerable público todas clases sociales, resultando imponente grandeza acto.

Demás párrafos su telegrama contestamos directamente Director, pues no estimáramos satisfecha nuestra gratitud si la expresáramos por un tercero por lleno esté éste de nuestros propios sentimientos.

Sub-Director General de Correos a Administrador Principal de Correos - Cádiz.

Esta mañana verificóse entierro señores Sáinz de Baranda y Bernal.

Lo presidió en nombre de S. M. el Rey, su ayudante Sr. Fernández Caro, nombre Gobierno, Ministros Gobernación y Fomento, y en representación del Cuerpo, Director General, asistieron además ex-Ministros y ex-Directores Generales Correos.

Féretros fueron transportados hombres compañeros en todo el trayecto. Las carrozas conducían coronas con sentidas dedicatorias Cuerpo Correos y Telégrafos, Cartería de Madrid y familias víctimas.

Cuerpo Correos acaba presentarse ante Director General para darle gracias inolvidables gestiones familias compañeros siniestrados y organización entierro, manifiesta destina a su Secretaría hijo mayor Baranda, menor es beneficiado admitiéndole por R. O. fuera plazo examinarse ingreso Correos. Viudas nombradas expendedoría sellos. Director general representación familias pedido Compañía ferrocarril indemnización inmediata estas y sin perjuicio de la que tenga que entregar definitivamente en su día mañana recibirán cada una 10.000 pesetas.

Acto dar gracias a Director General resultó conmovedor.

Director me encarga agradezca ese personal testimonio de pésame y le salude en su nombre.

GASOLINA a UNA peseta litro
cantidades no inferiores a 500 litros. Razón en la imprenta de este periódico

Muelle comercial

Buques despachados

Vapor «Hespérides», como correo, con carga y pasajeros para Tánger y Algeciras.

Vapor «Llorente», como correo, también para Tánger y Algeciras.

Vapor «Atlante», con carga general para Las Palmas de Gran Canaria.

Vapor «Vizcaya», con carga general para Bilbao.

Vapor «San Servando», en lastre, para Sevilla.

Vapor «Faro», alemán, con carga para Huelva.

Vapor italiano «Nicolaos» con carga general para Cuba.

Buques entrados

Vapor «Delfin» en lastre, trajo 72 pasajeros, procede de Larache.

Vapor «Vizcaya», sin pasajeros, pero con carga general para este puerto, procedente de Sevilla.

Vapor «Mogador», también de Sevilla, con carga general de trasbordo para América.

Vapor «Isla de Panay», en lastre de Bilbao.

Vapor «Cataluña» con carga general, seis pasajeros para Cádiz y 26 en tránsito, procedente de Alicante.

Pailebot «P. y C. N.º 1», en lastre, procedente de Málaga.

Vapor «Margarita» de Rota, sin carga ni pasajeros.

Notas del «Cataluña»

En este buque han venido los siguientes pasajeros para Cádiz, el estudiante don José Perea, procedente de Alicante, y doña Isabel y don José Aguilar, doña Rosario Clarín, don Francisco Pérez y doña Antonia Ballesteros, de Barcelona.

En tránsito para Fernando Poo y sus islas trae 26 pasajeros.

Nota de carga: Para Cádiz 365 cajas conteniendo vegetales en conserva y 25 bultos de velas de esparto. Todo consignado a la C.ª Trasatlántica.

Allí en este puerto en trasbordo para reexpedición a la Habana, un gran número de bultos de alpargatas y zapatos de lana.

Notas del «Isla de Panay»

Este buque presta servicios en la línea de Islas Filipinas: entró aquí procedente de Bilbao.

Nota de carga: Lleva para Port-Said 30 grandes cajas de sardinas en salazón, consignadas a la casa comercial de aquel puerto, señores Licas y Cambouris.

Para Manila lleva 10 cajas de chorizos en manteca, consignado a los señores Martínez y Carceller.

Pasajeros no trajo ninguno.

Vapor «Delfin»

Este buque alijó procedente de Larache, 6 cajas de empaques conteniendo fusiles y carabinas y además un gran automóvil.

Carga en tránsito no trajo ninguna.

En el «Delfin» regresaron numerosos militares, el cónsul de España D. Emilio Zapico, el capitán de Telégrafos don José Chico y Díaz y los pasajeros particulares don Juan Jiménez, doña Ana Hernández, doña Carmen Rodríguez y don Vicente Castillo.

Doña María Fernández, don Antonio Alarcón, doña María Millán, don Francisco Llopío, Mr. Manristz José, García, don Francisco Estévez y don Ignacio Fernández.

Pailebot «Luiza»

Este buque portugués salió para Casablanca en lastre y sin pasajeros.

Vapor italiano

El vapor «Nicolaos» ha sido ayer despachado para salir con destino a la Habana.

Este buque procedía de Génova, Liorna, Marsella, Argel y Barcelona.

No trajo pasajeros para Cádiz, pero sí carga. Lo consigna en Cádiz el señor Macpherson.

Buque francés en peligro

En aguas a la altura de Cabo Verde, por radiotelegrafía recibió el vapor «Nicolaos» acudio inmediatamente, se trataba del gran vapor francés «Sidney» que había perdido una hélice y era combatido por fuertes oleajes, viajaba procedente de Orán.

El vapor italiano le prestó auxilios y le dió remolque hasta el puerto de Argel donde «El Sidney» quedó haciendo reparaciones.

Viajeros de Tánger y Algeciras

En el «Tec doro Lorente» han llegado a Cádiz procedentes de Tánger los viajeros siguientes:

Doña María Pescador, don Ramón Castillo, don Francisco García, un subdito francés y niña Remedios Batalla.

De Algeciras doña Josefa Vaca, doña Isabel Fernández, don José Mata y don José Molina.

El Hesperides

Salió con carga y pasajeros en servicio de correos para Tánger y Algeciras.

Más buques entrados

Vapor «Juliana», con carga general de Gijón.

Pailebot «Emilia Núñez», en lastre, de Tetuán.

Notas del vapor «Buenos Aires»

Llegó procedente de Barcelona, Valencia y Málaga.

Trae de Barcelona los siguientes viajeros para Cádiz:

Doña Antonia Ferreiro, don Emilio Muñoz, don Antonio Cruz, don Joaquín Leal, don Arturo Gallego, doña Elena Rivero, don Juan García y doña Agustina Ruiz.

De Málaga para Cádiz, don Antonio Montero, don Andrés Vilches, doña Carolina Rodríguez, don Alberto Rodríguez y don Joaquín Rivera.

En tránsito para Venezuela y Colombia lleva 110 viajeros.

En este puerto embarcaron algunos más.

Carga que ha traído de Barcelona y Valencia para Cádiz:

Cinco fardos de tapicería; 5 cajas de secante líquido, 7 de útiles para navegación; 21 fardos de lencería, 6 barriles de aceite de linaza, un fardo de toallas, 25 sacos de arroz y 25 de alubias, todo para la C.ª Trasatlántica.

De Santander ha traído 7 cajas de vidrio hueco y un fardo de banovas para Hijos de Angel Pérez y C.ª

Laud

Procedente de Tarifa llegó esta tarde el laud «San José», consignado a don Cristóbal Barea.

BAUTIZO

En la parroquia castrense y de mano del virtuoso capellán del Regimiento de Cádiz núm. 67 don Hilario Gómez, recibió ayer las aguas del bautismo con el nombre de Mercedes la recién nacida, hija de don José Zulueta y doña Antonia Barberi.

La nueva cristiana fué apadrinada por sus abuelos materno, don Antonio Barberi y doña Francisca Benítez.

Los invitados fueron espléndidamente obsequiados con pastas y vinos en casa de los padres de la neófito, estando el patio de dicha casa artísticamente adornado, y profusamente alumbrado por electricidad; la alegría y animación la prestaban hermosas y lindas jóvenes que cantaron y bailaron los clásicos tangos, malagueñas y garrotines, mereciendo ser felicitada la señorita Josefa Barberi, por su excelente voz, cantando el clásico flamenco, y desenvoltura.

PUENTE ZUAZO

GASOLINA

PRECIO MINIMO DE LA GASOLINA

Desde 5 litros hasta 100, el litro pesetas 1'20.—Desde 100 litros, hasta 400 el litro, 1'00.—Desde 500 litros hasta 1.000, 0'95.

El que abone cualquiera de estas cantidades, se le facilitarán vales para que las vaya llevando a su comodidad, según sus necesidades.

Precios especiales para las líneas de transportes terrestre o marítimo.

Pan barato EUREKA

Esta Panificadora comunica a sus numerosos consumidores que desde hoy, el precio en todas sus Sucursales, es:

San Diego, Fabricación mecánica, clase selecta, el kilo 0'75

San Félix, cundis y medias bobas, el kilo 0'80

San Lorenzo, roscas y piezas de 200 gramos 0'90

Elaboración diaria 14.000 kilos

bailando por lo fino, la cual fué asutj mente aplaudida.

Al acto concurren los señores Cruz y familia, señor Murillo y familia, don Francisco Barberi y señora, señor Riosco y señora, don José Parrado y familia, señor León y familia, don Juan Gómez, don José Sánchez y familia don Francisco Fernández Trujillo, don Tomás Maito y otros que sentimos no recordar.

La fiesta terminó después de la cuarta de la madrugada, en medio de la mayor alegría.

Servicio diario de Automóviles

Cádiz, San Fernando y Algeciras y viceversa

Establecido el doble servicio de omnibus-automóviles a Algeciras, se ha fijado el siguiente horario de salidas:

De Cádiz, 1.º omnibus a las 8 m.
» S. Fernando » a las 8'45 »
» Cádiz 2.º » a las 2 t.
» S. Fernando » a las 2,45 »
» Algeciras 1.º » a las 6,45 m.
» 2.º » a las 2,15 t.

En combinación con los vapores de Algeciras-Gibraltar, el primero de Cádiz y el segundo de Algeciras.

Cuestiones sociales

Los camareros

Anoche se reunieron los camareros, cocineros y similares, aprobándose el acta de la sesión anterior, cuentas y admisión de 12 socios.

Quedó pendiente la discusión de la jornada mercantil.

Se renovaron los cargos de la Junta en los mismos que los desempeñan, excepto los vocales, los cuales en otra Asamblea se acordará si quedan o no en el cargo.

Los ferroviarios

Los ferroviarios se reunieron anoche tratando de los sueldos que los empleados han de percibir con arreglo al anticipo reintegrable hecho por el Estado a las Compañías, dándose lectura a las circulares núms. 109, 149 y 134, con lo que se dió por terminado el acto.

Comisaría de Policía

Por no querer abonar dos horas de coche e insultar a un guardia de Seguridad, fueron detenidas Estrella López Moreno, Concepción García Pérez y Juan Rosa Maldonado.

Antonia Jurado Zurraña, fué denunciada por supuesta autora del hurto de un billete de 50 pesetas.

Francisco Mora Berdejo fué denunciado por amenazas.

Por hurto de varios efectos fueron detenidos Bartolomé Jiménez Pérez (a) El Quencho, licenciado de presidio, y Concepción Moya Armallones.

No deje Ud. de visitar hoy el establecimiento

VICTOR HOUSE San Severiano

Información telegráfica, telefónica y radiográfica, nacional y extranjera

ESPAÑA

POR TELÉFONO

Política y políticos

Congreso

Madrid.

Se abre la sesión con la presidencia de Sánchez Guerra, notándose una completa desanimación en los escanos.

En el banco azul se encuentra únicamente el ministro de la Guerra.

El diputado socialista Indalecio Prieto hace uso de la palabra y dice que rinde un tributo al maquinista muerto en el cumplimiento de su deber y pide que se dicte una disposición que premie al que como un héroe ha dado su vida.

Pide que de algún modo se perpetúe su memoria.

El ministro de la Guerra recoge la iniciativa del diputado señor Prieto y dice que ve con suma simpatía su iniciativa y que seguramente el Gobierno la hará suya.

El presidente de la Cámara recoge también las palabras del diputado con íntima satisfacción y dice que la Cámara no puede permanecer indiferente ante este acto y que todos los diputados hacen suya la propuesta del señor Prieto.

Se redacta una proposición que firman Indalecio Prieto y otros diputados, en la que se dice que la Cámara ha visto con admiración la conducta observada por el maquinista muerto señor Montero, que se hacen intérpretes del homenaje que se rinde a su memoria y que de algún modo se perpetúe su acción que es un orgullo para la raza.

Pide también que se garantice el porvenir de su familia.

Misceláneas telegráficas

La catástrofe ferroviaria.—Entierro del maquinista y del pagador.

Madrid.

Del depósito judicial fueron trasladados los cadáveres del maquinista señor Montero y del pagador señor Blasco a las oficinas de la Compañía.

El selón de actos se convirtió en capilla ardiente.

A las diez y media hora señalada para el entierro, se notaba una gran afluencia de gente en las inmediaciones de la casa mortuoria.

Se organizó el cortejo, asistiendo el coronel de Ingenieros señor Gallego, en representación de S. M. el Rey, el ministro de Fomento y los directores de las Compañías de Mediodía y Madrid-Zaragoza y Alicante.

A la fúnebre comitiva se agregaron muchos viajeros de los trenes sinistrados, queriendo rendir tributo a los que murieron en el cumplimiento de su deber.

Una suscripción.—Ortega Munilla

Madrid.

El diario de esta Corte, ABC, ha iniciado una suscripción para ayudar a las familias de los muertos en la catástrofe, señores Montero y Blasco, cuya suscripción encabeza con dos mil pesetas.

El ilustre cronista Ortega Munilla, mejora de las lesiones recibidas en la catástrofe.

El maquinista del tren de Toledo

Madrid.

El maquinista del tren de Toledo, ha declarado manifestando que no vio las señas que dicen le hacían desde el expreso.

Dice que se dió cuenta de que el expreso se le echaba encima e intentó frenar, pero que se dió cuenta de que eran inútiles sus esfuerzos.

La Compañía recompensa a sus empleados.

Madrid.

La Compañía de Madrid-Zaragoza-Alicante, ha acordado dejar una pensión a las familias del maquinista y pa-

gador muertos, equivalente al sueldo que disfrutaban en vida.

También ha acordado entregar una cantidad en concepto de gratificación para atender a los primeros gastos.

Se cree que el mismo acuerdo se adoptará con las familias de los dos empleados de correos que fallecieron en el choque.

De Cádiz

Comisión provincial

Asuntos a tratar por la Excmo. Comisión provincial en la sesión que ha de celebrarse a las 14 y 30 del jueves 16 de junio de 1921:

Expediente de subasta del «Boletín Oficial».

Idem sobre obras de reparos en la Escuela Normal de Maestras.

Idem relativo al padrón vecinal de San Fernando.

Idem con motivo de pagas de toca solicitada por doña María del Río Vergara.

Confirmaciones de ingresos de albergados en el Manicomio.

Expediente en el que se da cuenta del fallecimiento del maestro herrero del Hospicio de Cádiz.

Informe al Excmo. Sr. Gobernador civil sobre competencia entablada entre el Juzgado de San Roque y el Arriendo de Contribuciones en expediente de apremio seguido a los señores Lagares y Compañía, de la Línea de la Concepción.

Comisario Regio

El señor Comisario Regio de Fomento ha recibido el siguiente telegrama contestación al que mandó el sábado 11 al Excmo. Sr. Ministro de Fomento.

Ministro Fomento a Comisario Regio Fomento.

Cádiz.

Agradezco mucho su telegrama y confío que proyectos presentados Parlamento serán aprobados porque representan un gran impulso de la vida Nacional.

TEATRO PRINCIPAL

Se espera en el correo de hoy a Pastora Imperio, que debutará mañana en este teatro, habiendo una verdadera expectación en el público gaditano por admirar a la genial estrella de las variedades.

Se completará el espectáculo, que constará de dos secciones. a las 8 y 45 a las 10 y 15, con «El Caballero Andalúz», ilusionista y evasionista y con la linda bailarina clásica Soledad «La Mejorana».

Es grande la demanda de localidades y la empresa de los tranvías ha establecido un servicio especial para comodidad de los viajeros de San Fernando.

La taquilla para el despacho de localidades, está abierta desde esta tarde, de 4 a 6 y durante la noche de 9 a 11.

Los precios para cada sección son: Sillas de platea con entrada, 4 pesetas.—Butacas numeradas con id., 3'50.—Sillas de palcos 2.º y 3.º piso, 1'50.—Delanteros de 2.º y 3.º piso, 1'50.—Entradas de grada al 2.º, 3.º y 4.º piso, sin distinción, 0'75.

En estos precios están incluidos los impuestos.

Servicios de la Guardia civil

Por la guardia civil han sido detenidos en Algeciras los reclamados Palmiro Bienvenido Manso Jiménez, Juan Pérez Barroso y Jerónimo Benítez Benítez.

Por hurto de caballerías, han sido detenidos en Villamartín, Manuel Carrion Rodríguez y Manuel Domínguez Bonilla.

La Villa de Madrid El café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.—J. Calvo Proaño.

NOTAS DEL DIA

VIAJEROS

Marchó hoy a Tarifa don Pedro Benedito.

—A Algeciras, don José García Paredes, don Manuel Amigueti, don Pedro Benítez, don Miguel González, don Luis Juliá, don Antonio Andrades, doña Josefa Hidalgo.

HACIENDA

Se han puesto al pago para mañana libramientos a favor de los siguientes señores:

Señor tesorero de Hacienda y don Narciso Cayetano.

PENSIONES

Se les concede la pensión anual de 936 pesetas a don Antonio Mena Cabazón.

—Igual pensión se concede a doña Ana Soriano Ballester.

—De 460 pesetas anuales a doña María López Martínez.

—Al general de brigada don José Sevillano se le concede el haber de 937,50 pesetas.

EMPRESA DE VAPORES DE PINILLOS Y C.ª

Situación de los buques el 14 de Junio de 1921:

«Infanta Isabel», en Barcelona.

«Barcelona», de Canarias para Santiago de Cuba.

«Cádiz», en Buenos Aires.

«Catalina», de Santos para Las Palmas.

«Conde Wifredo», en Habana.

«Martín Sáenz», en Barcelona.

«Balmes», de Santos para Montevideo.

TELEFONOS

Telefonemas (Partes telefónicas) recibidos y detenidos en la Central de teléfonos por no encontrar los destinatarios.

De Valencia, Francisco Castañez, H. Europa; Barcelona Josefa Pantier, Cosida 6; Sanlúcar, Anita Prieto, Peñalva 31; Almería, Antonio Taboada, Encarnación 15; Linares, Antonio Espinosa, C. Coello 68; Avilés, Antonio Vela, Isabel 2.ª 3.

Bilbao, Isabel Rodríguez, P. Capuchino 1; Algeciras, Aurora García, Caridad 7; Algeciras, Jorge López, Bustamante 7; Almería, Antonio Sambonino Encarnación 15; Oviedo, Antonio Gutiérrez Pérez, sin señas; Oviedo, Natalio Torres, sin señas.

Cádiz 14 de junio de 1921.

Gobierno civil

De interés.—Devolución

En el Gobierno civil se interesa la presentación urgente para un asunto importante del vecino de Cádiz, Maniel Santos Benítez.

Para que efectúen modificaciones que se señalan, el Ministerio del Trabajo ha devuelto el Reglamento de la Cooperativa de funcionarios públicos denominada «La Oliva», de Vejer.

Información militar

Servicio de la plaza para el día 15 de Junio de 1921, en Cádiz:

Parada, Cádiz.

Jefe de día, Tte Coronel de Artillería, don Miguel Fajardo Molina.

Imaginaria de idem, comandante del Regimiento de Cádiz, don Joaquín Escobedo Mateos.

Hospital y provisiones, Cádiz.

Enfermos, Artillería.

Vigilancia, Cádiz.

Carro para llevar paja: Cádiz.

Presentaciones

Verificaron hoy su presentación al señor gobernador militar los siguientes señores:

Don José Rodríguez, capitán de la Guardia civil.

Don Edilberto Valls, teniente, con permiso, a Tarifa.

Don Luis Rodríguez, comandante de Infantería.

Don Alejo Martín, teniente de Carabineros.

Denuncia

Los vecinos de la tienda denominada «El Cabezón», situada en Columela y Sacramento, nos suplican llamemos la atención de quien corresponda para que se prohíba se frian sardinias y pescados en las inmediaciones a la calle, cuyos humos y malos olores, no solo invaden la calle haciéndola intransitable, sino que penetrando en las viviendas contiguas, obligan a los que las habitan a abandonar sus casas y refugiarse en la plaza de Castelar para poder respirar un poco de aire puro.

Lo trasladamos al Sr. Teniente Alcalde del distrito, invitándole a que se personase en el establecimiento y se convencerá de la veracidad de la denuncia y la necesidad de remediar algo más, que no se le ocultará a su vista.

Vacantes eclesiásticas

En la tabla de anuncios de la Santa Iglesia Catedral, hay edictos anunciando las vacantes eclesiásticas siguientes:

Convocando a oposiciones para cubrir 12 plazas de capellanes, 2 de la Armada, terminando el plazo para solicitar tomar parte en las mismas, el día 25 del actual.

—Una Canongia en la S. I. Catedral de Palencia, terminando el plazo el día 3 de Julio.

—Un Beneficio con cargo de Maestro de Capilla en la S. I. C. de Mondoñedo. Termina el plazo el 27 del actual.

—Un id con cargo de Contrato de la S. I. C. de Burgos, terminando el plazo el 30 de junio.

También se anunciará la provisión de los curatos vacantes en la Diócesis de Madrid, terminando el plazo el día 15 de julio.

Estado de unos heridos

Acerca del estado de los lesionados en reciente accidente de automóviles, el matrimonio gaditano don Jesús Fernández Lamadrid y doña Blanca Mexia Regadera, hemos tenido hoy en Cádiz noticias satisfactorias.

Los citados heridos, dentro del estado de gravedad en que se hallan, especialmente el señor Fernández, ha experimentado una ligera mejoría.

El Juzgado del Salvador, de Sevilla, ha remitido al de Utrera las diligencias instruidas con motivo de dicho accidente automovilista.

Entre ellas se encuentra la declaración prestada por doña Blanca Mexia de Fernández Lamadrid, que confirma en todas sus partes la información que que sobre el suceso publicamos.

Su esposo, don Jesús Fernández Lamadrid, no ha podido declarar por la gravedad de su estado.

Última hora

Saludo de cortesía

Barcelona.

Al salir de Barcelona Mr. Ragonessi, ha dirigido extenso telegrama de cortesía al marqués de Lema, agradeciendo le las deferencias tenidas con él.

Toros en Algeciras

Algeciras.

En la plaza hay un lleno completo. Se lidián reses de Concha y Sierra.

Al hacer el paseo las cuadrillas son ovacionadas.

Primer toro.—Hizo una pelea breve y noble.

Cuco y su compañero lo adornan con tres pares.

Rafael el Caló, que en primer tercio de la lidia había estado bastante retraído, fué sisado cuando se dirijía a matar el tero.

Dió a gunos pases buenos, pero después se descompuso, realizando una faena desdichadísima y matando al noble

animal de varios pinchazos en el cuello Bronca formidable.

Segundo toro.—También bravo y noble.

Hizo buena pelea con los a caballo.

Belmonte toreó de capa con una quietud, un arte y una temeridad que hizo levantar al público de los asientos.

En el tercio de quites también los hizo muy bonitos y artísticos él y Varellito.

Los banderilleros Magritas y Maera colocaron cuatro pares de banderillas que merecieron otros tantas ovaciones.

El público está entusiasmado. Juan Belmonte torea de muleta haciendo cosas estupendas.

Da pases de rodillas repetidos y profina una estocada entrando al volapié, rodando el toro sin necesidad de puntilla.

Le es concedida la oreja y el rabo.

Numerosos aficionados pasean al espada en triunfo por el circo.

Tercer toro.

Negro: Toma tres varas y mata un caballo. Vare y su compañero ponen tres pares.

Gallo y Varellito habían sido aplaudidos en los quites.

A la hora de matar, Varellito hace una valiente faena, apretándose mucho con el animal, y entrando cerca y recto da una estocada en todo lo alto.

Ovación y oreja.

Un voraz incendio

Coruña. En un espléndido almacén de tejidos de la calle Real, sin que se sepan las causas, inicióse por los cuatro costados un voraz incendio.

Acudieron los bomberos y las autoridades. El gobernador dió varias órdenes a los bomberos.

Surgió un incidente entre un bombero y el gobernador.

Esta autoridad ordenó la detención del bombero.

Acto seguido los compañeros de éste se negaron a reconocer la autoridad del gobernador y a seguir prestando sus servicios.

Puesto en libertad el bombero que iba a ser detenido, se hicieron los trabajos de salvamento, rivalizando todos por prestar buenos servicios, no obstante lo cual las pérdidas son enormes.

El Rey de viaje

Madrid.

Mañana marcha a Londres S. M. el Rey de España.

Le acompañan varios palatinos. Políticos a Madrid

Barcelona.

Han salido Cambó y Raola para Madrid.

Les acompañan algunos signficados políticos regionalistas.

Los despedieron en la estación numerosos amigos.

Perjuicios al comercio

Sevilla.

Llegó el expreso sin traer coorespondencia, orijinandose con é los graves perjuicios a la industria y el comercio.

Un gran incendio

Zaragoza.

En un gran almacén de muebles situado en la calle Espoz y Mina, declaróse voraz incendio, que se propagó a edificios próximos, llegando las llamas a hacer presa en el palacio de Obras públicas.

Acudió prestamente el batallón de Ingenieros pontoneros, que trabajó con verdadero denuedo, salvando a numerosas familias.

Un oficial y una clase de dicho cuerpo, por entre las llamas, entraron por una ventana del palacio de Obras públicas, salvando dos cuadros de Goya.

Las pérdidas causadas por el siniestro soe importantísimas.

Talleres Tipográficos Hijos de G. Cerón. Beato Diego, n.º 8

AMONTILLADO FINO

PEPE CONDE

Depositorio: M. Cárdenas.—Cardenal Zapata, 3



Servicios de la Comp.^a Trasatlántica
DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curaçao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliedo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa. Regreso de Fernando Poo el 2, haciendo las escales de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MEJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares. Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New York, puertos del Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.



Aurelio Alcón y Compañía

Agentes y consignatarios de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc., etc.

AGENTES DE ADUANA

OPERACIONES EN EL DEPÓSITO FRANCO

Fletamentos, Seguros, Exportaciones, Importaciones
Pinturas submarinas marca «Holzapfel»

ISAAC PERAL, 8 CADIZ

LA MALA REAL INGLESA

The Royal Mail Steam Packet Co.

Para informes: dirigirse a los señores GOMEZ Y COMPAÑIA

Cánovas del Castillo, 7. - CADIZ

Agentes de The Royal Mail Steam Packet Co.
y Pacific Steam Navigation Co.

GRAN EMPRESA DE CARRUAJES DE LOS

HIJOS DE DIEGO MATEO

(Antigua de Constantino Paredes)

Carruajes de todas clases para dentro y fuera de la población

CENTRAL:

Constitución, 8 CADIZ

Kursaal-Club Algeciras

SOCIEDAD DEL FOMENTO

ORQUESTA SINFÓNICA FRANCESA,

premiada en el Conservatorio de Paris

Todos los días, CINEMA Y VARIETES

Los Domingos y fiestas notables

THE DANSANT



Herederos de Antonio Millán

PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

Mercedes, Puerto de Santa María, Cádiz, Antonio, Cristina, Anita, Emilia y Violeta.

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva. Servicio de cenal entre S villa, Cádiz, Gibraltar, Puente Mayorga y Larache.

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar.

ESCRITORIO Santo Cristo, 2 CADIZ

Linea Regular de Vapores DE YBARRA Y C.^a -SEVILLA

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes.

Para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona. Informará su consignatario: Juan J. Ravina.

Beato Diego de Cádiz, 12 CADIZ

FELIPE LERDO DE TEJADA Y HERMANOS

CADIZ

Comisiones :: Consignaciones

Tránsitos

OFICINAS: S. PEDRO, 11.-TELÉFONO INTERURBANO, N. 357

Dirección Telegráfica y Telefónica

DE TEJADA.-CADIZ

Vapores Correos Españoles

PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a

Infanta Isabel	Toneladas	76.500
Catalina		7.500
Barcelona		7.500
Cádiz		7.500
Conde Wifredo		6.000
Martín Saenz		6.000
Balmes		6.000

SERVICIOS PARA MERCANCIAS Y PASAJEROS

MENSUAL

Para América del Sur, Santos, Montevideo y Buenos Aires.

QUINCENAL

Para las Antillas, Puerto Rico, Santiago de Cuba y Habana.

Para informes de fletes, pasajes, fechas de salida, etc., dirigirse a sus armadores: PINILLOS, IZQUIERDO Y COMPAÑIA. Plaza de San Agustín, 2. - Cádiz.

TOMADLO Y CURAREIS

Jarabe Pagliano.

Líquido, Polvo, Comprimido.

DEL PROF. ERNESTO PAGLIANO DE NAPOLES San Marco 4.

EXCELENTE DEPURATIVO Y REFRESCANTE DE LA SANGRE

CURA LAS ENFERMEDADES DEL HIGADO, CATARROS DEL ESTÓMAGO, BILIS, INTESTINOS, etc.

EXCITA EL APETITO ESTIMULA LAS FUNCIONES DEL APARATO DIGESTIVO

EMPAQUE SIEMPRE EL NOMBRE ERNESTO PAGLIANO

AGENTES EN ESPAÑA

J. URIACH Y C.^a Bruch 49, BARCELONA.

VÍNGASE EN FARMACIAS Y DROGUERIAS

ELIXIR ESTOMACAL

de Saiz de Carlos (STOMALIX)

Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las náuseas y la flatulencia.

ESTÓMAGO E INTESTINOS

el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños, adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.

Se vende en las principales farmacias del mundo y en Sarrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

TALLERES GRAFICOS HIJOS DE GONZALO CERON

BEATO DIEGO DE CADIZ, NÚMERO 8

TRABAJOS DE TODAS CLASES.-ESPECIALIDAD EN PERIÓDICOS