

La cuestión del Banco de Barcelona

Los responsables de la situación

Sr. D. Juan Carrera Candi. Manifiesta el señor Carrera que los consejeros del Banco, no han estado en su lugar al pretender solucionar el conflicto bancario.

Le prestan su concurso personal en forma muy distinta de como lo han hecho los del Banco de Tarras; pues de realizarlo, de poner a la disposición del crédito del Banco, todas sus fortunas, indudablemente la reacción relativa que hoy se observa en la plaza, sería absoluta.

Un concurso personal limitado a cierta cantidad y en el cual tampoco han cooperado todos los consejeros, deja de responder a lo que exigen las presentes circunstancias, ni aún su buen nombre.

Sin embargo observamos y llamamos; es preciso dejar obrar ahora a esos señores sin trabas de ninguna clase, para evitar que pudiesen culpar nuestra actuación, de haber contribuido en un ápice a hacer zozobrar la nave cuyo timón han empuñado tan desastrosamente.

Y en este terreno, algo pudiera manifestar a usted, que omito, a fin de no separarme de la línea de conducta que me he impuesto en los presentes momentos.

Citanse cuatro nombres de consejeros y hablábase de hacer públicos dichos nombres; pero la circunspección me ha de impedir hacer indicación alguna, personal mayormente cuando nada se dice directamente.

A mí entender quienes deben lanzar esos nombres a la publicidad, debiera ser la Junta de Gobierno, cuando sea preguntada acerca de ello por los señores accionistas. Pues oportunidad tendrem luego, quizás muy pronto, ya que la actuación de los accionistas de fuera de la Junta de Gobierno, todavía no ha empezado y comenzará cuando todo peligro por la futura marcha del Banco se halle desvanecido.

Y a este particular convendría señalar dos hechos posibles, pero no todavía seguros. Que si algunos señores accionistas se vieran llamados a una reunión, por cierto grupo del cual formo parte activa y que hace algún tiempo viene actuando modestamente para la reorganización del Banco de Barcelona no dejen de acudir a ella, pues se pediría el concurso para algo importante. Como también, que, si las circunstancias nos llevarán a tenerles que reunir a todos en un acto público de resonancia, nadie se alarme por ello, pues lejos de tender a menoscabar la prosperidad del Banco la robustecerá.

Entiendo que los nuevos elementos ingresados en la Junta de Gobierno han merecido también responsabilidad, basta para determinar la exáminar el balance semestral, por cuyo resultado se repartieron 20 pesetas por acción.

Yo estoy convencido de ello y conmigo la mayor parte de Barcelona. Házcase de público cargos muy graves por dejación de funciones y por incumplimiento de preceptos estatutarios al efectuarse ciertas operaciones de crédito; lamentando que, en la breve memoria que se nos leyó ayer sobre las causas que habían motivado la suspensión de pagos del Banco de Barcelona, no se hiciese alusión a las operaciones fracasadas.

Los señores de la Junta de Gobierno, con estos subterfugios podrán en todo caso querer engañar ellos mismos, en lo cual demostrarán una vez más su impericia o inconsciencia.

Perono existe duda alguna, que a pesar de subterfugios y sutilezas, el Ban-

co de Barcelona se realizará cueste lo que cueste, porque así lo queremos todos nosotros, lo desea esta ciudad, lo exige el prestigio de Cataluña y lo necesita nuestro comercio, que, no es suicida, ni puede querer verse prisionero de las bancas extranjeras, que se bañan en aguas de rosas, ante el conflicto de nuestro Banco, que en el fondo es el conflicto de toda la banca regional. Conflicto que vino a agravar a última hora el Banco de España rechazando la admisión de nuestros giros, aceptados de mil amores por los banqueros extranjeros, que aguardan sacar el jugo de la ineptitud de todos nosotros.

Doctor Cañadas, Categráfico de esta especialidad con su clínica en el Hospital Mora. Benjumea 28 d1 a 4.

Nota de actualidad

Letras de luto

... Surgió la fatal noticia rumoreada, sigilosa, con las vacilaciones propias de todo aquello que se teme ver confirmado.

El blanco y gentil barquito que la Compañía Transatlántica hizo en nuestro dique y talleres de Matagorda, el «Santa Isabel», donde desde la quilla hasta la chimenea manos laboriosas de obreros gaditanos trabajaron, el buque en cuyo seno navegaban como tripulantes jóvenes oficiales y marineros pertenecientes a nuestras más estimadas familias vecinas, naufragó en las costas gallegas, y eran muchos los que se decían que perecieron en la catástrofe.

Llegan noticias, pero son pocas y confusas.

Acuden presurosas las familias de los tripulantes del «Santa Isabel» a la Delegación de la Compañía Transatlántica, ansiosas de recibir noticias de los seres que le son queridos...

En muchas, en muchísimas casas, se desarrollan escenas de dolor; lloran las mujeres lágrimas perlinas de madre, de esposa, de hijas, lágrimas femeniles que tienen de santas mucho; lágrimas que, como las del Jordán, laban culpas y purifican el alma...

Ya se sabe como fué el naufragio. Salió el vapor «Santa Isabel» de Coruña; tomó rumbo a Vigo... los hielos decembrinos destilados en ni-bla cubrían con negro velo el horizonte; el mar rugiente rizaba airadas sus aguas... y salió el vapor, dócil a su deber, y jóvenes y animosos en sus puestos los pilotos, y en sus cámaras y solitados el pasaje atravesaba la bahía que bñia la alegre y fértil Coruña, dulce eden, tierra bellísima y hospitalaria... cruzaba las aguas el «Santa Isabel», gentil y marineramente, navegando envuelto en la niebla, sintiendo sobre sus costados abatirse el mar... dormían conados los pobres emigrantes, quizás soñando con campos policromos y con áreas ricas que habían de hallar allá en las lejanas Repúblicas Americanas... oficiales y marineros vigilaban atentos, prontos a la defensa del peligro... violenta, brutalmente fué el buque repelido, hacia tras: un acerado estridente crugido hirió cortando los ruidos de las olas... un sobresalto agitó todos los corazones de tripulantes y pasajeros... y las olas invadieron a la nave, que, vencida, doliente, se debió su proa y comenzó a descender al abismo...

Momento indescriptible, confusión angustiosa... actividad salvadora y generosa... todo inútil...

Bienaventurados, felices, los que mueren en el altar del trabajo ofreciendo el cumplimiento de sus deberes y su mue te inspira ansias de amores, y tierras lágrimas a los que sobreviven...

Bienaventurados los que mueren en actos de actividad sanos de alma y de cuerpo, que, más infelices, mucho más infelices, son los que se consumen en la cama de un hospital o se quejan y mueren entre las frías y egoístas sábanas de una fonda.

Oraaciones y lágrimas arrancó vuestra desgracia, y recuerdo amoroso deja vuestra muerte.

En la horrible negrura de la noche y entre lo trágico de la catástrofe, brillan luces divinas de edificantes ejemplos de altruismo; sabemos de una de esas ráfagas de heroísmo un joven marinero apellidado Pareja, salvó valientemente al grumetillo de abordó al niño Fernando Reina.

Uno y otro son gaditanos.

En el buque viajan jóvenes muy estimados, el conde de Figueras, el hijo de nuestro queridísimo amigo el general Lazaga, hijo distinguido de San Fernando, el señor Vilchez hijo de un empleado de la Compañía muy estimado en Cádiz, muchos, casi todos son conocidos aquí y aquí viven sus familias...

Mal empieza para Cádiz, la noble gádex modelo de elegancia y bondad el año, mal comienza, su pacer le anunció el estallido de una bomba que hirió a dos modestos trabajadores de la pluma y a una inocente niña, crimen siego y bruto, mas propio de la rabia del topo, que del valor del león... y continúa Enero con esa catástrofe naval que inunda de negrones y de lágrimas muchos hogares gaditanos.

Tengamos fé, esperanza y caridad para con los muertos, con los vivos y para el porvenir.

LUIS GONZALEZ CAMPOS

Naufragio del vapor "Santa Isabel"

Una noticia que había de llevar el luto y la desolación a muchos hogares españoles, pero principalmente a muchos hogares gaditanos, empezó ayer a circular con insistencia desde las primeras horas de la mañana.

El trasatlántico «Santa Isabel», se ha perdido.

Tantos rumores absurdos han circulado días anteriores, que sinceramente creímos era este uno más a añadir a la lista de los infundios.

Acudimos a las oficinas de la delegación en Cádiz de la Compañía Transatlántica, donde nada se sabía a primera hora. Crean nuestros lectores que esto aplazó nuestra ansiedad y que no hizo concebir la casi seguridad de lo infundado de los rumores.

Pero más tarde, las noticias que llegaban, demostraron de una manera evidente la certeza del suceso y la extensión de la catástrofe.

Recoger todo cuanto se decía, hubiese sido contribuir con su publicidad a un desasosiego en las familias y a una desorientación mayor que la que reinaba.

Por otra parte, en las oficinas de la Delegación de la Compañía Transatlántica en Cádiz, no se tenían noticias concretas de lo acaecido.

Tan verdad es esto, que uno de los redactores nuestros telefonó a un amigo suyo de Villagarcía, preguntándole noticias de algunos de los tripulantes.

Sirvan estas líneas de explicación a nuestro silencio hasta estos momentos.

Ocultar por más tiempo los detalles que se conocen, sería contribuir a que siga creciendo la ansiedad. Por ello nos decidimos a publicar estas impresiones.

El sitio de la catástrofe

Dícese que el barco navegaba cerca de los bajos que existen frente al faro viejo de Crujeado, cuando fué sorprendido por un fuerte huracán.

Una grave avería anegó el departa-

POR ACUERDO DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO DE EST. CAPITAL
A las diez horas en punto de mañana miércoles, 5 de los corrientes, se celebrará
MISA DE REQUIEM
en la iglesia de San Juan de Dios, por el eterno descanso del alma del EXCMO. SEÑOR
DON JOSÉ MORENO DE MORA Y VITON
GADITANO ILUSTRE, HIJO PREDILECTO Y BIENHECHOR DE ESTA CIUDAD
Q. S. G. G.
El Alcalde de Cádiz, a nombre de la Corporación Municipal, ruega a los fieles hagan la caridad de encomendar a Dios el alma del finado, y asistir a dicho acto religioso.
Cádiz, Enero de 1921

¿Por que es más barato el calzado que vende FIERRO?
Porque dura más que el hierro
Sacramento 10 CADIZ
SANGRE Y TRABAJADERO Oloroso
Amontillado BASILIO

mento de máquinas, dejándole sin gobierno y a merced del fuerte oleaje, que lo lanzó sobre los acantilados de la isla de Sálvora, donde se hundió por completo, no quedando fuera del agua más que una pequeña parte de uno de los palos.

La isla de Sálvora, que pertenece al grupo de islas que se encuentran a la salida de Villagarcía y que se llaman Ons y Cies, es un sitio de mucho calado, pero peligrosísimo para la navegación en los días de alguna niebla o marejada, debido a la multitud de canales que parecen formarse engañando a los marinos que navegan por aquellas aguas.

Esta isla, a la cual arriban numerosas embarcaciones en busca de refugio, suele ser en ocasiones la sepultura de esforzados hombres que tienen la misión de luchar con este terrible elemento: el mar.

Su puertecito, tan conveniente en días de bonanza, desaparece en los tempestuosos cubierto por las olas y cegado por los numerosos acantilados que suelen desprenderse, abriéndose otros puertos a los cuales suelen arribar algunas embarcaciones, estrellándose contra la costa.

Este lugar suele ser denominado por los marinos «Cementerio de barcos».

En este mismo sitio se perdió hace algunos años el vapor «Larache», de la Compañía Transatlántica, en cuya catástrofe pereció el capitán del trasatlántico «Joaquín del Piélagos», Sr. Ibarra, que en el buque naufragado iba como pasajero, con licencia, a Bilbao.

La dotación del barco.—Personal de cubierta

He aquí la lista del personal del «Santa Isabel», tal y como figura en el rol del mismo a su salida de este puerto el último viaje.

Capitán, don Esteban García Muñiz.

Capellán, don Antonio Pescador.

Médico, don Francisco Bosch.

Practicante, José Sánchez López.

Sobrecargo, Mariano Figueras.

Primer oficial, don Luis F. Lazaga.

Segundo id., don Luis Cebeiro.

Agregado, Carlos Verdier.

Telegrafista, Angel Lozano.

Primer contramaestre, Eulogio González.

Segundo id., Manuel Fernández.

Carpintero, Manuel Hidaigo.

Marineros: Manuel Díaz, Antonio García, Angel Raño, Francisco Blanco, José R. Parrado, Agustín González, Salvador Santos, Balbino Sicra, Francisco Prieto.

Mozo, Manuel Bazaira.

Marineros: Francisco Jiménez, Manuel Pareja y José Paz Dozón.

Mizos: Salvador Fernández y José Ruiz Suárez.

Grumete, Antonio Moro.

Paje, Francisco Reina.

Personal de máquinas

1.º Miguel Calvente.

2.º Juan Pérez Cano.

3.º Blás Alegre.

Electricista, Pedro Martínez.

Pañolero, Francisco Izquierdo.

Cabos, Diego Castro, Abelardo Caborraci y Antonio Montero.

Fogoneros: Manuel Paz García, Antonio Carmona, Pedro Ocampo, Benito Pérez, Antonio Muñoz, y Francisco Blanco Gómez.

Paleros: José Vidal, Eduardo Ruiz, Manuel Luis García, Manuel García, Angel Collazo y Julio Nieto

Personal de fonda

Mayordomo: Sebastián Arlandis.

Primer despensero: Francisco Muñoz.

Tercero idem: Antonio Camargo.

Primer cocinero: José Fabre Roche, segundo, Manuel Villero, tercero, Salvador Tosso y cuarto José Zacarias.

Ayudante: Victoriano Jiménez.

Marmitones, Diego Guerrero y José Ramos.

Panadero, José Mateo Sánchez.

Ayudante, Vicente Jiménez.

Carnicero, Antonio Morca.

Camarera, Carmen Sánchez.

Camareros, José Vázquez Iglesias, José Bautista López, José Portas, Diego Puito, Andrés Musquera, José Hermoso, Marcelino Montero, Antonio Saenz, Manuel Gallego, José González, Luis Fernández, Rafael Rivas, José Aguirre, Gregorio Conde, Rafael Corso y Emilio Cabello.

Como ocurrió el naufragio

El hermoso vapor «Santa Isabel», auxiliar de los modernos paquebots «Reina Victoria Eugenia» e «Infanta Isabel de Borbón» que la Compañía Transatlántica tiene destinado al servicio entre los puertos del Norte y Cádiz, navegaba el día 2 entre los puertos de Vigo y Villagarcía, a la altura del faro de Corujedo y grupo de islas denominadas Sálvora, Ons y Cies.

Poco después de las once empezó a desencadenarse un furioso temporal que obligó a refugiarse en diversos puertecitos a las embarcaciones costeras sorprendidas por el huracán.

El «Santa Isabel», dadas sus excelentes condiciones marineras, siguió su ruta con objeto, al parecer de alcanzar el seguro puerto de Vigo, pero al pasar frente a los bajos de Corujedo eran tan

Fábrica de mosaicos hidráulicos

Fábrica de Yesos. Materiales de construcción y saneamiento Cementos marcas «Landfort». Portland y rápido CANIVEL Sucursales: Málaga, Granada, Córdoba, Cádiz, Huelva, Ceuta

JACINTO CANIVELL,--SEVILLA

Sucursal de Cádiz: Duque de Tetuán, 13.-Teléfono 490 Almacenes: San Isidro 8 y San Rafael 12.-Teléfono 367

HORTALIZAS las mejores, las más frescas y las más económicas de Cádiz.

Patatas nuevas a 30 céntimos kilo todo por cuenta del producto.
LORENZO SACALUGA Beato Diego. Vaquería.

grandes las rompientes y tan peligrosísimo su paso, que no ha tenido otro medio que acortar su rápida marcha hacia el puerto salvador.

El huracán arreciaba y el barco, al tropezar sin duda con alguno de los innumerables escollos que existen en aquel paraje, sufrió una importante vía de agua que anegó la sala de máquinas.

Inmediatamente por el aparato de radiotelegrafía se empezó a pedir auxilio, recibiendo uno de estos despachos la estación radiotelegráfica de Finisterre a la 1'55, quedando entonces el barco incomunicado.

Lo ocurrido después, debe haber sido francamente aterrador.

El oleaje batía fuertemente al «Santa Isabel», el cual, sin gobierno ya, fué arrastrado y lanzado sobre el acantilado de la isla de Sálvora, donde se hundió por completo.

Desde Villagarcía organizaronse inmediatamente las operaciones de salvamento, saliendo varios pesqueros y remolcadores para el lugar de la catástrofe, los cuales han podido recoger algunos cadáveres y supervivientes.

Al pequeño puertecito de Santa Eugenia de Ribeira arribó un vaporcito con unos 40 naufragos.

Faltan, sin embargo, varias embarcaciones, donde se han salvado algunas personas más.

El número de supervivientes hasta la fecha es de 57, arrojando el mar algunos cadáveres a la playa de Santa Eugenia.

El número de personas que llevaba el barco en el momento del naufragio, creese que era de 256.

El «Santa Isabel» está totalmente perdido, no creyéndose que se podrá poner a flote, debido a que lo rocoso del paraje y al imponente aspecto que aun presenta el mar.

Un cadáver identificado. — Otras noticias.

Ha sido identificado el cadáver del sobrecargo, vizconde de Figueras.

A la hora de entrar en máquina nuestro suplemento, sólo habíamos tenido de Villagarcía el siguiente telegrama: «Villagarcía.

El alcalde de esta población ha comunicado al gobernador civil que el vapor «Santa Isabel», de la Compañía Trasatlántica, ha naufragado frente a Salvora.

Desde este punto salieron ininidad de vaporcitos para prestar auxilio.

Hasta ahora recogidos 40 naufragos, entre pasajeros y tripulantes.

Forman la tripulación del barco 70 individuos.

Gran ansiedad por regreso de los demás vapores que han salido.

Tiéndose por seguro que ha habido numerosas víctimas, pero faltan varios vaporcitos que han recogido más naufragos.

A la hora en que ha ocurrido el siniestro todo el pasaje descansaba.

También se cree que algunos buques que pasaron por aquellas inmediaciones, han recogido a algunas personas, que no podrán saberse hasta que sus salvadores lleguen a su destino.

Las pérdidas son cuantiosísimas y el barco había costado seis millones de pesetas».

Supervivientes

La actitud desplegada por nuestros

redactores nos permite publicar la lista de supervivientes que, aunque no es oficial, podemos asegurar que es oficial, por haber sido tomada en inmejorables centros de información y algunos de estos datos comprobados por la familia de los interesados.

Hela aquí:

José González Caamaño
 Rafael Rivas Castaño
 Luis Fernández Roz
 Abelardo Caborraci Busamedo
 Diego Castro Ligerero
 José Rivas Valer
 Benito Rivas Pacto
 Luis Cebreiro
 Salvador Santos Pérez
 Blas Alegre Gutiérrez
 Juan Pérez

Manuel Hidalgo
 Antonio Muñoz
 Francisco Becenas
 Antonio Montero
 Antonio García Villaboa
 José Ruiz Parrado
 Manuel Pareja
 Francisco Jiménez
 Vicente Jiménez
 Jo é Mateo Sánchez

Antonio Camargo González
 Gregorio Conde González
 Esteban García Muñoz
 Diego Guerrero Martín
 Miguel Calvente
 Francisco Retina Iglesias.
 Antonio García Villa ba.
 Diego Gutiérrez.
 Antonio Marea.
 José González.

Benito Pérez.
 Restituto Baranda
 José Domínguez
 José Ruiz

Faltan algunos más nombres que daremos a conocer a nuestros lectores tan pronto nos sean confirmados por nuestros corresponsales.

El capitán enfermo

Nuestro querido amigo don Esteban García Muñoz, que mandaba el «Santa Isabel», halla e enfermo de cuidado debido a la impresión recibida y la lucha titánica que ha sostenido con las olas.

TEATROS

Teatro Principal

Anoche vióse el Teatro Principal completamente lleno de público, deseoso de presenciar el estreno de la obra de Fernández del Villar, titulada «Alfonso XII, 13», que venía precedida de gran fama.

Es esta una comedia muy fina; de cuando en cuando viene un «chistecito» que el público ríe alegremente.

Las situaciones cómicas de los personajes muy bien coordinadas.

Al final de cada acto fué necesario levantar el telón varias veces.

El público salió muy satisfecho de la representación de dicha obra.

Para esta noche, la aplaudida comedia de Fernández del Villar, «La casa de los pájaros».

Debemos de advertir a nuestros lectores que la Empresa de los Tranvías ha concedido un servicio especial que saldrá desde el Gobierno civil para San Fernando media hora después de terminado el espectáculo.

JULVEVE.

AL PÚBLICO

Desde esta fecha se expende aceite fino en el nuevo establecimiento

COLUMELA, N.º 13

SE REPORTE A DOMICILIO

Muelle comercial

Charanguero

Entró esta mañana en nuestro puerto, procedente de Isla Cristina, el buque-charanguero «Joven Serafin», que trae como cargamento redes, cordelería, remos y otros materiales para la industria pesquera.

Buques que salen hoy

El vapor «General Silvestre», con carga, para Tánger.
 Vapor «Balmes», de la casa Pinillos, para Barcelona.

Carga del vapor «Polana»

Este vapor alijó en el muelle Reina Victoria el siguiente cargamento, procedente del puerto de Huelva.

18 trozos de cadenas de hierro (marcadas con el núm. 4283), que tienen peso de 27.389 kilos, y 10 «andas» también de hierro, con peso de 16.747 kilos.

Este cargamento viene consignado al señor Echevarrieta y con destino al Astillero Gaditano.

Seis barriles conteniendo aceite de linaza, consignados a la orden de los embarcadores.

Además alijó en este puerto 25 cajas de pintura azul para Stevenzon, Bonet y C.ª

Exportación de sal

Para Terranova, con un gran cargamento de sal, salió el pailebot inglés, «Rosanie Bellizán».

El «Anita» y el «Manuel Millán»

Estos dos vapores, de la casa gaditana de Herederos de A. Millán entraron ayer al atardecer en nuestro puerto, procedentes de Sevilla, con carga general.

Velero «Virgen de los Desamparados»

Procedente de Kenitra, alijó so muelle 29.790 kilos de habas consignados a los señores I.ª C. de Tejada.

El «Reina Victoria»

Trajo de Canarias cuatro cajas de gorraes militares para R. de Sobrino, 100 bultos de plátanos para Carlos Martín.

334 bultos de plátanos y 65 cajas de tomates, para Torres y González.

20 de plátanos y 25 de tomates, para Sobrino.

Trajo además 74 huacales de plátanos, para J. G. Talavera.

Huevos de Tánger

El falucho «san Fernando» descargó 150 cajas de huevos, con peso de doce mil kilos, procedentes de Tánger y consignados a Martín.

Panadería del Laurel.—Pan de superior calidad.—Esta casa consume para su elaboración harinas de las mejores.—Garantiza su pureza.—Se sirve a domicilio.—Cádiz.

De policía

Ingresó en la praeención civil el conocio ratero Federico Bayo García, autor de la sust. acción de ropas denunciadas por la vecina de la casa número 13 de la calle Rodies, Joaquín Román.

Al juzgado de instrucción se dió cuenta de la lesión que un joven desconocido produjo con una piedra, en el muelle, a Alvaro Sánchez, que fué curado en el Hospital de la Misericordia, de una herida contusa de dos centímetros en la región frontal, que fué calificada de de pronóstico reservado.

Cuestiones sociales

Maquinistas navales

El domingo anterior como tenía convocata, celebró Junta general extraordinaria a las tres de la tarde, la Asociación de Maquinista Navales para la renovación de la mitad de la Junta directiva, como disponen los artículos 41 y 42 de su Reglamento.

Preside don Manuel Andrade Naranjo y asisten muchos señores asociados. Leída el acta anterior por el secretario don José M. Longo Serván, es aprobada por unanimidad.

Después se dió lectura a los expresados artículos acordándose varias reformas y acto seguido fueron nombrados secretarios para el escrutinio los asociados don Antonio Gallardo y don José Pizano, dándose lectura una a una de las candidaturas que los señores asociados han remitido bajo sobres cerrados y efectuado el escrutinio general resultaron elegidos:

Vicepresidente 1.º don Manuel Ramallo

Vice 2.º don José Martín Lipe.
 Contador-tesorero, don Mariano de la Orga Rendón.

Vocales don Pedro Martínez Alonso, don José Rey Terry, don José Pizano González y don Francisco Santana Batista.

La Junta directiva quedó constituida definitivamente durante el año actual en la siguiente forma:

Presidente, don Manuel Andrade Naranjo.

Vicepresidente 1.º, don Manuel Ramallo Constanzo.

Vice 2.º, don José Martín Lipe.
 Contador-tesorero, don Mariano de la Orga y Rendón.

Vocales don Pedro Martínez Alonso, don José Rey Terry, don José Pizano González, don Francisco Santana Batista, don Antonio Fernández Yáñez, don Avelino Celestino Loureiro, don José Centeno Benítez, don Andrés Pedreño Sánchez, don Emilio Alcal Campos, don Aurelio Velo Escoto, don Juan Antonio Balboa Esperón, don Manuel Márquez Chesio, don Antonio Gallardo Carles don Francisco Rodríguez Mazoni, don Manuel Piñero Gente, don Guzmán Fernández Pérez, don José

Linar Parra, don Manuel Canle Cordeiro y don Luis García Puga.

Vocales natos que tiene la Asociación, representantes en Barcelona, don José Manuel del Valle y Rodríguez.

En Sevilla, don Ramón Petit Laporta.

En Málaga, don Miguel Coll.

En Algeciras, don Tomás de Villanueva y Alvarez.

En San Fernando, don Francisco Escandón Domínguez.

En Melilla, don Faustino García Santos.

En Ayamonte, don Alejandro Millán García.

En Ceuta, don Francisco Pacheco Falcón.

En Isla Cristina, don José Jiménez Sáenz Pardo.

En Larache, don Pedro Castejón Sánchez.

En Islas Canarias don Ramón Bazalo.

Secretario, don José Manuel Longo Serván.

Después de verificado dicho acto, tomaron posesión los señores que se encontraban presentes, dando las gracias a sus compañeros por la confianza que en ellos despositando, prometiendo cooperar en cuanto sea de beneficio para el engrandecimiento de la entidad.

Se trató de otros asuntos de urgencia que interesaban las Asociaciones de Maquinistas de Bilbao, Barcelona y Gijón, dándose un amplio voto de gracias a sus compañeros por la confianza que en ellos despositando, prometiendo cooperar en cuanto sea de beneficio para el engrandecimiento de la entidad.

PERDID
Anís del Olmo '22º
 CONSTANTINA;

SE VENDE máquina a vapor por vertical, de alta y baja presión, de 120 H. P. efectivos, y 300 revoluciones, marca Franco Posi, Legnaro (Italia).
 Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba.
 Dirigirse: Benito Mariñas.—CADIZ.

Reservado a la Casa
SANCHEZ COSSIO

C.º Sud - Atlántique

VAPORES DE GRAN LUJO Y EXTRA-RAPIDOS

Para Lisboa, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 25.000 toneladas y cuatro hélices

Massilia 2 de Enero de 1921

LUTETIA 31 Enero—**MASILIA** 28 Febrero—**LUTETIA** 28 Marzo

Admiten pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª, 2.ª intermedia y 3.ª clase.

Servicios combinados con la C. Chargeurs Réunis

Para Bahía, Rio de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores rápidos:

LIGERIO Enero 1921

Admiten pasajeros de gran lujo, 1.ª, 2.ª y 2.ª intermedia.

Para Pernambuco, Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Coruña los siguientes vapores rápidos:

AURIGNI 17 Enero 1921

Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª intermedia

Chargeurs Réunis.—Línea de la Plata

Agentes generales en España: ANTONIO CONDE, HIJOS.—VIGO

Para informes, dirigirse al representante en Cádiz, RENÉ ARQUÉ

GRANDES ALMACENES DE MUELBES DE E. CAMPE Y COMPANIA

COLUMELA Y MONTAÑEZ-CADZ-EXPOSICION PERMANENTE-PRECIOS SIN COMPETENCIA

RELOJERÍA DURÁN

Ancha 32
junto a S. Pablo

REALIZACIÓN de todas las existencias con un 40 por 100 más barato que en las demás relojerías, hasta la próxima remesa. --- Relojes de las mejores marcas.
Fijarse bien. Ancha 32, junto a San Pablo.

Información telegráfica, telefónica, radiográfica, nacional y extranjera

(POR TELEFONO)

ESPAÑA

Politica y politicos

Firma de Marín

Madrid. El Rey ha firmado los decretos ascendiendo al en pleo inmediato a los comandantes don Juan Blau, don Luis Díez, don Césaro Sáns, don José Peña, don Jesús Orastil y don Francisco Giner.

Del naufragio del "Santa Isabel"

Madrid. El presidente del Consejo de ministros, manifestando a los periodistas que había recibido noticias del comandante de Marina de Villagarcía manifestándole que el número de personas salvadas del naufragio del «Santa Isabel» ascienden a 56.

De estas 27 son tripulantes y 29 pasajeros.

El capitán ha sufrido una congestión pulmonar permaneciendo en Villagarcía, donde está muy bien atendido.

Algunos pasajeros salvados sufren heridas de escasa importancia.

Solemne sesión de apertura de las Cortes.-Los atributos reales.-La comitiva.-Entusiasmo.-La sesión

Madrid. Esta mañana y en el coche de gala, fueron conducidos al palacio del senado los atributos reales, recibiendo al oficial mayor.

Fueron colocados sobre una mesa cubierta con tapiz rojo en el que está grabado el escudo real.

A las dos y media se formó la comitiva saliendo los reyes por la puerta principal de palacio a la plaza de Armería.

La carrera que recorrió estaba ocupada por numerosísimo público, particularmente la plaza de Oriente y los alrededores del senado.

Se hicieron a los reyes los honores correspondientes.

D. Alfonso iba vestido de capitán general y ostentaba el collar de Carlos III. Toisón de oro, la banda de la Cruz Roja y la Gran Cruz de Mérito Militar.

La Reina vestía traje de corte de tisú de plata.

En la puerta del Senado recibieron a los Reyes e Intantes el Gobierno en pleno de uniforme, los presidentes de las cámaras y comisiones de diputados y senadores.

Al ingresar la Familia Real en el Senado, fué acogida con una entusiasta salva de aplausos, vítores y aclamaciones.

El salón se encontraba completamente ocupado por senadores y diputados.

También asistieron los representantes de diversas naciones.

La tribuna pública estaba totalmente ocupada por numerosas personas invitadas al acto.

Dato leyó primero la convocatoria de cortes, y a renglón seguido S. M. dió lectura al Mensaje de la Corona.

Terminado éste salió la Familia Real acompañada por el Gobierno, presidentes de ambas cámaras y comisiones, rindiéndosele los mismos honores que a la entrada.

De regreso ingresaron en Palacio a las 3 y 30.

Al entrar la carroza, uno de los caballos se desbocó, rompiendo las bridas y el penacho, pudiendo ser dominado inmediatamente el animal.

Nombramiento de senadores vitalicios.

Madrid.

El señor Dato recibió a los periodistas en su despacho del ministerio de Marina.

Facilitó la lista de los senadores nombrados vitalicios.

Estos son:

Berenguer, Gutiérrez Vega, marqués de Casa Mendaro, Albornoz, conde de Casa Valencia, Carlos Prat, Marqués de Tosso, Nicolás Luca de Tena.

Todos son conservadores de abolengo que han ostentado en la anterior legislatura representación parlamentaria.

Dijo el presidente que el Gobierno los había nombrado por haber presentado escaso número de candidaturas.

Ultima Hora

Detalles del naufragio del "Santa Isabel"

Villagarcía

Se hacen calurosos comentarios, todos elogian a la valiente tripulación del buque.

Al comenzar el peligro, el capitán y oficiales en el puente, dieron órdenes para que se comparan en primer lugar los botes los pasajeros.

El capellán, dicen que revestido y con la cruz en las manos pedía el auxilio divino para que se llevaran felizmente a término las faenas de salvamento.

Todo pasaje ocupó botes, ordenadamente; mar tempestuosísimo hacia a unos botes zozobrar, y a otros los arrojaba violentamente sobre las rocas.

Escenas desgarradoras; dicen los naufragos salvados que los botes destrozados y los cadáveres flotaban sobre las aguas que los hacía saltar y sumergirse; escenas como una danza macabra de horror, muerte y angustias.

Las operaciones de arriar los botes y el acto de distribuir en ellos el pasaje fué pronta y noblemente hecha, la niebla densa y temporalazo inutilizó todos los esfuerzos.

Los naufragos son atendidísimos.

Notas del Mensaje a la Corona

Madrid.

En el mensaje prométense realizar reformas militares, hacer una notable reducción en los gastos de Marruecos. Asimismo se reformarán las tarifas de cuotas militares.

Señálanse proyectos de cultura y la codificación de muchos asuntos sociales determinándose la responsabilidad individual y colectiva que habrá en todos los conflictos.

Así mismo se determinarán responsabilidades individuales, colectivas y políticas en los casos de atentados con explosivos, castigándose con penas severas que se detallarán.

Se limitará mucho el uso de armas, y se promete hacer política modernísima y siguiendo las corrientes más democráticas y tolerantes.

También se trata de dotar a las compañías ferroviarias de abundante material y exigir amplio y rápido servicio, particularmente en transportes y mercancías.

Extenso estudio de comunicaciones y de carreteras, caminos vecinos y obras de defensa contra inundaciones.

El mensaje ha sido comentado favorablemente, aunque en los asuntos que se refiere a la legislación obrera muchos lo estiman algo confuso.

De Cádiz

GOBIERNO CIVIL

En Sanlúcar ha sido detenido y puesto a disposición del señor juez de instrucción con el atestado instruido al efecto, el vecino de dicha localidad Antonio Archón Moreno, de 52 años de edad, por maltratar de obra al niño de diez años de edad José Raposo González, acometiendo a la vez con una azada a un asno de la propiedad del padre del expresado niño, llamado Joaquín Raposo, causándole heridas en la parte superior de la grupa.

ANGEL PUGA S. en C.

VENTAS AL POR MAYOR

COLONIALES Y PRODUCTOS DEL PAÍS

Escritorios. Duque de la Victoria, 4

El doctor don Julio Díez

Regresó a Paterna de Rivera, su pueblo natal, en el cual hace muchos años que dirige el partido conservador allí numeroso y entusiasta el reputado doctor en Medicina y Cirugía, nuestro estimado amigo don Julio Díez; dicho señor que vino a Cádiz como comisario para las elecciones de senadores efectuadas ayer, hizo hoy diversas visitas para tratar de asuntos relacionados con el interés público de la citada villa, en la que existen unos manantiales de aguas medicinales que antiguamente eran utilizados como baños que llegaron a ser de gran fama y que hace muchos años están abandonados.

Durante su corta permanencia en Cádiz el doctor Díez ha sido muy agasajado por sus numerosas amistades en esta capital.

Anís de la Asturiana

EL CHAMPAGNE

MAXIM'S

(Compagnie Générale des grands vins Mousseux)

Es el espumoso de moda, el elegido por la gente que sabe beber.

Probadlo y os convencereis.

REPRESENTACION:

Sánchez Barcoiztegui, 2, 3.º

Sastrería de MORENO UTXERA

se están recibiendo las novedades para la estación de invierno. San Francisco e Isaac Peral.

Doctor Agudo. Consulta de 2 a 4 Obispo Urquinaona, 1.

Marzán Hermanos

S. en C.

COLONIALES, HARINAS Y CEREALES IMPORTACION Y EXPORTACION

La Villa de Madrid.-El Café mejor y más bien situado del barrio de la Viña.-J. Alvo Proaño.

Talleres tipográficos de Hijos de Gonzalo Cerón,

La Esmeralda Platón Ruz

Rosario 4y Beato Diego

Especialidad en trabajos artísticos --CADIZ

KURSAAL GADITANO

Todos los días a las 6, sección vermouth de variedades, con todo el elenco artístico.

A las 10, funciones de variedades.

Bar Kursaal con las mejores marcas de vinos españoles y extranjeros.

Casino. Billar. Zresillo. Expléndido jardín.

Entrada al salón de espectáculos proveyéndose del correspondiente ticket con derecho a consumación.

Compañía Transmediterránea. -- Madrid

Servicios que establece esta Compañía a partir del 1.º Enero 1921

Línea entre Cádiz, Tánger y viciversa

Salidas de Cádiz para Tánger y Algeciras, todos los días a las 7 horas. Salidas de Algeciras para Tánger y Cádiz, todos los días a las 7 horas.

Línea entre Cádiz, Larache y viciversa

Salidas de Cádiz para Arcila y Larache, los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 20 horas. Salidas de Larache para Tánger y Cádiz, todos los días 2, 6, 11, 16, 21 y 26 a las 20 horas.

Línea entre Cádiz, Norte de Africa, Málaga y viciversa

Salidas de Cádiz para Larache, Tánger, Ceuta, Río Martín, Peñón, Alhucemas, Melilla y Málaga, el día 16 a las 22 horas. Salidas de Málaga para Melilla, Alhucemas, Peñón, Río Martín, Ceuta, Tánger, Larache y Cádiz el día 1 a las 18 horas.

Línea entre Cádiz, Canarias y viciversa

Salida de Cádiz para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, el día 6 a las 16 horas. Idem de Santa Cruz de Tenerife para Cádiz, el día 11 a las 18 horas. Id. de Cádiz para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, el día 9 a las 12 horas. Id. de Santa Cruz de Tenerife para Cádiz, el día 14 a las 18 horas. Id. de Cádiz para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, el día 13 a las 12 horas. Id. de Las Palmas para Cádiz, el día 19 a las 12 horas. Id. de Cádiz para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife, el día 21 a las 12 horas. Id. de Santa Cruz de Tenerife para Cádiz, el día 26 a las 18 horas. Id. de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, el día 28 a las 12 horas. Id. de Las Palmas para Cádiz, el día 3 a las 12 horas.

Línea entre Cádiz, New York y viciversa

Salida de Cádiz para New York el día 8 a las 17 horas. Idem de New York, para Cádiz, el día 1 a las 17 horas.

Línea del Cantábrico

Salidas de Cádiz para los puertos de Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, todos los miércoles a las 17 horas

Línea del Mediterráneo

Salida de Cádiz para Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona todos los viernes a las 17 horas.

Para informes. Delegación de la Compañía Transmediterránea. -- ISAAC PERAL 25, bajos.

LAS COLONIAS: Legítimos MAZAPANES de Toledo

Exposición de artículos propios para estos días. Grandes Novedades en Cestas para Regalos

Jamones selectos, adornados y preparados, propios para estos días, lo mejor y lo más barato.

Las Colonias-Sagasta, 2-Depósito de Cerveza la Cruz Blanca de Santander

TELEFONO 190

CAFÉ ALHAMBRA

Conciertos y billares

GRANDES ALMACENES EL AGUILA

SUCURSALES: Madrid, Barcelona, Alicante, Almeria, Bilbao, Cadiz, Cartagena, Gijón, Granada, Málaga, Palma de Mallorca, Santander, Sevilla, Valladolid y Zaragoza



Trajes de gabardina, lanilla, estambre, etc. en negro, azul y color de ptas. 130 a 165.



Capas de gabardina inglesa, diferentes colores, respuntes de «dorno» de ptas. 130 a 170.



Abrigos de terciopelo, en azul y color para niñas de 4 a 8 años de ptas. 50 a 65.



Trajes de gabardina, lanilla, sarga inglesa etc. en azul y color, adornos bordados de ptas. 100 a 130.



Vestidos de sarga inglesa esta bres. en azul y color adornos bordados de ptas. 65 a 90.



Trajes de lanilla sarga etc. en azul y color de ptas. 90 a 120.



Trajes modelo «Mari nera Inglesa» de sarga, viña azul, etc. para niñas de 4 a 9 años de ptas. 45 a 70.



Abrigos de gamuza, pañoso, en negro, azul y color, adornos terciopelo negro de ptas. 120 a 150.



Vestidos de sarga inglesa, lanilla, etc., en negro, azul y color, adornos bordados de ptas. 100 a 140.



Vestidos de sarga inglesa, lanilla, estambre, etc. en negro, azul y color, adornos bordados de ptas. 115 a 150.



Batas franela diferentes, con adornos bordados y de marabú de ptas. 20 a 60.



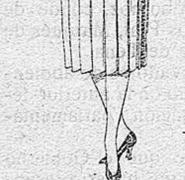
Abrigos de terciopelo, en azul y color para niñas de 4 a 8 años de ptas. 50 a 65.



Trajes de gabardina, lanilla, sarga inglesa etc. en azul y color, adornos bordados de ptas. 100 a 130.



Vestidos de sarga inglesa esta bres. en azul y color adornos bordados de ptas. 65 a 90.



Trajes de lanilla sarga etc. en azul y color de ptas. 90 a 120.



Trajes modelo «Mari nera Inglesa» de sarga, viña azul, etc. para niñas de 4 a 9 años de ptas. 45 a 70.



Abrigos de gabardina inglesa impermeabilizada, en negro, azul y color de ptas. 110 a 200.



Trajes de sarga inglesa, estambre, lanilla, etc. en negro, azul y color de ptas. 145 a 198.

Ropar confeccionadas para
Caballero, Señora Niño y Niña
Gorras, Sombreros, Cinturones, Calcetines, Paraguas, Corbatas, Pañuelos, Fajas, Ligas, Tirantes, etc.

Precio fijo. Pídanse el catálogo general. Ventas al contado

Servicios de la Comp. Trasatlántica DE BARCELONA

LINEA DE VENEZUELA-COLOMBIA

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, el 11 de Valencia, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón el 12 para Sabana, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Puerto Rico, Canarias, Cádiz y Barcelona.

LINEA DE CUBA-MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, para Coruña, Gijón y Santander.

LINEA DE BUENOS AIRES

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 4, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires el día 2 de Montevideo el 3.

LINEA DEL BRASIL-PLATA

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo, Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Coruña, Gijón, Santander y Bilbao.

LINEA DE FERNANDO POO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 2, de Valencia el 3, de Alicante el 4, de Cádiz el 7, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de Africa.

Regreso de Fernando Póo el 2, haciendo las escalas de Canarias y de la Península indicadas en el viaje de ida.

LINEA DE NEW-YORK, CUBA Y MÉJICO

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 25, de Valencia el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30, para New-York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz el 27 y de Habana el 30 de cada mes, con escala en New-York.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterraneo a New York, puertos del Cantabrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

HJOS DE GONZALO CERON Beato Diego de Cádiz, 8

Trabajos tipográficos de todas clases

Kursaal-Club Algeciras SOCIEDAD DEL FOMENTO

Orquesta Sinfónica francesa, premiada en el Conservatorio de París—Todos los días CINEMA Y VARIETES
Los domingos y fiestas notables THE DANSANT

Felipe Lerdo de Tejada y Hermanos, CADIZ

Comisiones, Consignaciones, Tránsitos
OFICINAS: S. PEDRO N.º 11 TELÉFONOS INTERURBANA N.º 357

Dirección telegráfica y telefónica Detejada - Cádiz

Vapores Correos españoles

Piñillos Izquierdo Compañía

Para SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES con escala en LAS PALMAS
EL VAPOR

Catalina

que saldrá de este puerto el 4 de Enero

LA VELOCE Navigazione Italiana a Vapores

Servicio para Antillas y Méjico

Para San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, Santiago de Cuba, Habana y Veracruz, el vapor trasatlántico italiano

«Alvaro»

Saldrá de Cádiz el día 12 de Enero próximo.
Admite carga para los citados puertos y para St. Thomas, For, de France, Guadalupe, Port au Prince, Puerto Plata, Sánchez, etc.
CONSIGNATARIOS,
Aurelio Alcón y Compañía.

Compañía Trasmediterránea.—Madrid

SALIDAS DE CÁDIZ

Para Tánger y Algeciras, salidas todos los días 4 a las siete horas por los vapores

«J. B. Llovera» y «G. F. Silvestre»

Admiten carga y pasajeros.
Para Arcila y Larache, el vapor

«DELFIN»

Saldrán los días 1, 5, 10, 15, 20, 25 y 30, a las 2 horas.
Admite carga y pasajeros.

Para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife,
EL VAPOR

«Reina Victoria»

Saldrá el día 6 de Enero. Admite carga y pasajeros.
Salida a las 12 horas.

Para Málaga, Cartagena, Alicante, Valencia, Tarragona y Barcelona, el vapor

«Torras y Bagés»

Saldrá el sábado 8 de Enero. Admite carga y pasajeros
Para NEW YORK directo

El vapor «ROMEU»

Saldrá de este puerto el sábado 8 de Enero.—Admite carga y pasajeros de 1.ª clase.

Para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife el vapor

«Rey Jaime II»

Saldrá el domingo 9 de Enero. Admite carga y pasajeros.
Salida a las 12 horas.

Para Larache, Tánger, Ceuta, Rio Martín, Alhucemas, Peñón, Melilla, y Malaga, el vapor

«Reina Victoria»

Saldrá el martes 18 de Enero. Admite carga y pasajeros.

Para Vigo, Villagarcía, Coruña, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes
EL VAPOR

«Juan de Juanes»

Saldrá el miércoles 18 de Enero. Admite carga y pasajeros,
Para informes dirigirse a la

Delegación de la C.ª Trasmediterránea.

Isaac Peral, 25 bajos