

HA SIDO BOTADO AL AGUA UN NUEVO BUQUE GADITANO

El fruto de un esfuerzo

Poco tiempo llevaba posesionado de la Alcaldía el Sr. Blázquez, cuando tuvo necesidad de emprender un viaje a la Corte acompañado de algunos representantes de fuerzas vivas de esta localidad, con objeto de solicitar de la Superioridad trabajo para el Dique Matagorda, cuyos obreros sufrían por aquel entonces una de las más agudas crisis que ha conocido la famosa y veterana factoría.

Aun recordamos la solicitud con que fueron acogidas las peticiones de los Alcaldes de Cádiz y Puerto Real, por el Excelentísimo Sr. D. Mi uel Primo de Rivera, y la parte activa que el entonces Subsecretario encargado del despacho del Ministerio de Marina y hoy ministro del ramo, Excmo. Sr. D. Honorio Cornejo, tomó en favor de las dos ciudades de la ribera gaditana, consiguiendo una reparación importante en el crucero «Princesa de Asturias», que ascendió a tres millones de pesetas, y que remedió por el momento la falta de trabajo en Matagorda.

Peró el Excmo. Sr. Ministro de Marina, nuestro ilustre huésped, atento a los intereses de la Marina de guerra, quiso demostrar de modo más fehaciente sus buenos deseos en favor de los peñisimios obreros gaditanos, y propuso y obtuvo la aprobación del Consejo de Ministros, para que se construyera un buque-escuela digno de nuestros futuros marineros, y que se retornara para convertirlo en pontón, el buque italiano «Minerva», que había sido adquirido para el primero de los fines citados.

Deduciendo el tiempo imprescindible para la tramitación de expedientes, formación de proyectos y dictámenes de las comisiones técnicas, no cabe mayor rapidez en la realización de la obra que hoy Cádiz celebra con júbilo, viendo como se lleva a la práctica cuanto conciben hombres de buena voluntad.

El Sr. Echevarrieta ha cooperado eficazmente a los planes del Excmo. Sr. D. Honorio Cornejo, haciendo que con la mayor prontitud se levantaran los planos y se llevaran a ellos inmediatamente las correcciones indicadas por los técnicos.

Por eso, cuando después de recibir las bendiciones de la Iglesia, surcó las aguas de nuestra bahía la hermosa nave construida en los Astilleros Gaditanos, cuando atronaban el espacio los aplausos y los vítores y los buques surtos en el puerto dejaban oír sus sirenas, seguramente los señores Cornejo y Echevarrieta sintieron íntimamente, además de la emoción que siempre produce un acto tan trascendental como el de hoy, el bienestar infante que siempre lleva al espíritu la satisfacción del deber cumplido: ambos veían realizada su propia obra.

Cádiz, guardará perdurable recuerdo del día de hoy, y grabará en su alma esta fecha como una de las más gloriosas de su brillante historia.

Reciban la más cordial enhorabuena los competentes obreros de los Astilleros Gaditanos, que tanto han realizado con esta construcción la industria nacional, y no olviden las palabras del presidente del Consejo de Ministros, cuando visitó los talleres para colocar personalmente el primer remache del buque que hoy ha sido botado al agua.

Acepte también el excelentísimo

señor marqués de Estella, nuestra gratitud por la distinción que ha tenido con Cádiz, enviando a su hija, para que sea la madrina en el acto de la botadura. Quiera Dios que no sea ésta, la última vez que la bella y gentil damita nos honre con su presencia, para amadrinar nuevas construcciones.

Sea esta felicitación, extensiva al Excmo. Ayuntamiento, que, en la persona de su alcalde, tanto se ha preocupado del problema de la construcción naval, y recibala asimismo nuestra gloriosa Marina de guerra, por contar hoy con una nueva unidad que puede considerarse como modelo acabado y perfecto de su clase.

A. T.

Un error serio

En nuestra información de ayer, apareció una grave errata de caja, que, por rara coincidencia, envolvía una absurda noticia.

Al ocuparnos de la entrevista del ministro con los jefes y oficiales del Arsenal, decíamos que se habló del posible «acrecentamiento» de aquella factoría, resultando escrito «arrendamiento», absurdo máximo que nuestros lectores habrán subsanado, pero que a nosotros nos corresponde aclarar plenamente.

La comisión de armadores

A las diez de la mañana, fué recibida por el señor Cornejo la comisión de armadores de buques de pesca que había de comunicarle la situación tramital de los asuntos relacionados con estos intereses, que se encuentran pendientes de fallos ministeriales.

La conferencia duró exactamente media hora, y en ella el presidente de la Asociación de Armadores, expuso al ministro cuanto sobre carboneo, ocupaciones de sitios en los muelles, aprovisionamientos y suministros en Depósitos Francos, etcétera, conocen nuestros lectores.

De los asuntos tratados, merecen destacar la petición al ministro de Fomento, de que se haga desaparecer el muro que limita el espacio de carbón libre de derecho, o se reduzca a un máximo de setecientos cincuenta metros cuadrados, las concesiones de pontones, salvo los casos plenamente probados de necesidades mayores.

El ruego al mismo ministerio, de que en lo sucesivo, al subastarse terrenos con destino a industrias de abastecimiento a la de pesca, en los pliegos de condiciones y en la adjudicación, se tenga en cuenta no sólo la cuantía del canon, sino las condiciones de abastecimiento, con producción mínimas y precios máximos.

Demanda, pendiente de resolución del ministro de Hacienda, en solicitud de que se aclare la última R. O. sobre aprovisionamiento de buques de pesca en Depósito Franco, de sus reposiciones de utillaje y material necesario.

Creación del muelle provisional de atraque, para utilizarlo durante las obras en la dársena.

Y reiteración prohibitiva de los arbitrios municipales sobre el pescado.

Con el señor Cornejo, encontrábase el jefe de la secretaría especial don Luis de Castro, que tomó nota de todas las demandas.

La conversación fué amplia, y durante ella requirió el ministro todo género de detalles sobre cada uno de los asuntos, de todos los cuales quedó plenamente impuesto, saliendo los comisionados satisfechísimos de la entrevista, y agradecidos a la afabilidad ya más que probada del señor Cornejo.

El ministro sale del Hotel de Francia

Después de haber sido saludado en el Hotel de Francia por el general de Artillería de la Armada, señor Lazaga, salió en el automóvil del capitán general, acompañado del capitán de corbeta don Manuel Varela y del jefe de su secretaría particular, capitán de fragata don Luis de Castro, a dar una vuelta por la población, parándose breves momentos a presenciar los trabajos de urbanización que se están efectuando en la Alameda de Apodaca y en otros puntos de la ciudad.

En el Astillero Gaditano.— Los preparativos para la botadura.

La hermosa factoría naval estaba toda de gala desde las primeras horas de la mañana. El señor Aldecoa, el señor Madaleno, los ingenieros, alto personal y, en una palabra, todos cuanto elementos integran la administración y dirección de la entidad, estaban en sus puestos, incansables y activos, ultimando los detalles de la ceremonia, que a las tres de la tarde iba a tener lugar.

El nuevo buque «Sebastián Elcano», se erguía majestuoso en la grada número 3, siluetado gallardamente con banderas nacionales y del Código Internacional.

Todos los buques que desde el Astillero se divisaban, aparecían igualmente engalanados, presentando un hermoso golpe de vista la bahía.

Inmediatamente detrás de la proa del «Elcano» se alzaba una bien preparada tribuna, de forma rectangular, exornada con plantas y flores y a la cual daba acceso una amplia escalinata. Tapices y valiosas alfombras completaban la decoración. Toda la tribuna, en su parte baja, aparecía cubierta con el pabellón nacional. A la derecha de la tribuna se había levantado un altar, que lucía rica candelaría y exorno.

Todos los pabellones y edificios del Astillero, lucían igualmente exorno y banderas.

Los talleres funcionaban topos normalmente, viéndose en ellos numerosos obreros.

Alrededor del casco del «Elcano», una legión de alegres obreros, iban y venían, finalizando los preparativos para que la nave pudiera fácilmente barse con el mar.

Desde muy temprano, también, el simpático barrio de San Severiano aparecía de fiesta, habiéndose estacionado un gran gentío en los alrededores del Astillero, carretera, playa, «Miramar» y demás inmediaciones.

El salón donde sirvióse el almuerzo

La amplia sala de galíbo del Astillero estaba transformada por completo.

En el testero principal aparecía una monumental bandera española, donde destacaban una rueda de timón, dos grandes palas y una pequeña hélice formando un artístico y simbólico conjunto.

A ambos lados presidían los retratos de los Reyes Don Alfonso y Doña Victoria.

Todo el salón lucía guirnaldas de yedras y flores, prendidas con lazos de los colores nacionales. Plantas suntuosas, encontrábanse distribuidas por el centro y ángulos de la sala.

A la entrada de la misma había establecido un completo guardarropa para los invitados. Desde la sala de galíbos el panorama era realmente hermoso.

La organización, tanto para la botadura como para el ban-

quete, era perfectísimo, no habiéndose olvidado el menor detalle.

La dirección del Astillero y el «Balneario de la Palma», recibían a cada paso complidos elogios.

La escalera que conduce a la sala de galíbos estaba igualmente exornada con flores y alfombras.

El Ministro llega al Astillero.—Visita al «Elcano»

A las doce menos cuarto llegó en automóvil al Astillero, el Ministro de Marina, acompañado de sus ayudantes.

Fué recibido por los señores Cervera, Aldecoa y demás alto personal de la Factoría.

Poco después llegó don Horacio Echevarrieta que cumplimentó al Sr. Cornejo, conferenciando con él breves momentos.

Don Honorio pasó a una de las dependencias del edificio donde admiró los planos del buque y una preciosa acuarela confeccionada por la casa Daest de Bilbao.

El Ministro hizo elogios para las mismas.

Luego don Honorio, acompañado de los señores ya citados, del Comandante de Marina y otros jefes de la Armada, que también les esperaban en el Astillero, marchó a recorrer el «Elcano».

El Ministro no pudo contener exclamaciones de admiración, ante la gallardía de líneas de la nave. También fué elogiadísimo el aspecto del buque por los demás jefes de la Armada.

El Ministro y sus acompañantes subieron a bordo, realizándose una extensa y minuciosa visita al buque que duró más de una hora, don Honorio iba atentamente escuchando las explicaciones que se le daban, sobre el destino de cada departamento del buque. No quedó sitio en la nave sin ser visitado por don Honorio.

S. E. hizo fervorosos elogios para el buque, para la entidad constructora, y para la industria gaditana.

Al subir a la toldilla de proa, don Honorio elogió grandemente el paisaje magnífico que se divisaba.

Abordo del buque, cumplimentó a don Honorio el marino de guerra peruano don Ernesto Caballero Ibarri, que se encuentra en Cádiz.

Este distinguido marino es agregado naval a la Legación del Perú.

Terminada la visita al buque, don Honorio recorrió todas las dependencias del Astillero, viendo parte del mobiliario y enseres, ya, construido para el «Elcano» así como un camarote de oficial ya terminado.

El Ministro estuvo también en el taller de embarcaciones menores, donde están ya construidos los de esta clase que ha de llevar el «Elcano».

Luego de otras visitas en la factoría el Ministro y sus acompañantes dirigieron a la dirección del Astillero.

Llega la madrina

A la una menos veinte llegó en auto desde Jerez de la Frontera la madrina de la botadura, gentilísima señorita María del Carmen Primo de Rivera.

Venía acompañada del comandante de Marina de Sevilla, don Carlos Díez, su hermano don

Francisco y respectivas esposas.

Habían salido de Jerez a las 11 y 30 de la mañana.

La madrina fué recibida con todos los honores debidos a su belleza y gallardía, pasando a la dirección del Astillero, donde descansó unos momentos.

La encantadora madrina recibió mil elogios y felicitaciones.

El almuerzo

A la hora indicada, el señor Echevarrieta, llevando del brazo a la madrina, dirigióse al lugar donde iba a verificarse el almuerzo.

Seguía el ministro de Marina, llevando del brazo a la señora de Díez; el gobernador, con la señora de Díez (don Francisco); alcalde, con la señora esposa del gobernador civil, y las restantes personalidades, del brazo de las distinguidas damas invitadas al acto.

La presidencia de las mesas, que se encontraban colocadas en forma de U, fué ocupada por el ministro de Marina, que tenía a su derecha a la señorita de Primo de Rivera, capitán general del Departamento, señora del comandante general, gobernador civil, señor del alcalde de Cádiz.

A la izquierda, señora de don Francisco Díez, don Horacio Echevarrieta, señora del gobernador civil, presidente de la Audiencia, Obispo de la Diócesis y otras personalidades.

Los restantes puestos fueron ocupados por personalidades de Cádiz y San Fernando hasta un centenar, cuya enumeración sería larguísima. Todo cuanto vale y significa en la ciudad estaba allí reunido.

Sirvióse el siguiente selecto menú que fué elogiadísimo.

ALMUERZO

- Entremeses Sebastián de Elcano
- Consumé de ave en taza
- Crema de huevos a la trufa
- Langostinos con salsa al estragón
- Pechuga de ave
- Ternera de Madrid con champiñón
- Pavipollo a la Americana
- Postres
- Capuchinas al Chantilly
- Pirámides a la vainilla
- Macedonia de frutas Bella Vista
- Vinos
- Jerez, Macharnudo Domecq
- Rioja, Vinícola del Norte
- Champañ Vda. Clicouqt
- Café, Licores y Habanos

Al comenzar el banquete, la banda del regimiento de Cádiz interpretó la Marcha Real.

En la presidencia también ocuparon puesto el señor general gobernador militar interino y el comandante de Marina.

Algunas de las distinguidas señoritas que asisten al acto son de la buena sociedad de Jerez de la Frontera.

Durante el acto, la banda del regimiento mencionado interpretó escogidas composiciones.

M. Gurrell

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, 17. — Cádiz

Duque de Almodóvar 24. — Jerez.

El almuerzo se deslizó animadísimo, repitiéndose los elogios al «Sebastián Elcano» y al Astillero, haciéndose votos porque continúen las construcciones en la factoría.

Fué el almuerzo en realidad brillantísimo.

Discurso del Sr. Echevarrieta

A la hora del champagne, don Horacio Echevarrieta levántase a brindar, saludando a la bella madrina, al ministro y a las autoridades.

Dice que la bella madrina ha venido a cristianar al nuevo buque, que llevará a nuestros marineros por los puertos de todo el mundo, y en esa lejana cruzada le han de acompañar las oraciones de la señorita de Primo de Rivera.

Dedica un cordial saludo al jefe de la marina peruana, que asiste al acto, y a propósito de ello, dice que desgraciadamente aún, la fuerza es precisa para defender el derecho, y el ministro de Marina y Primo de Rivera se preocupan porque España tenga una buena marin, deseán dosela así a las repúblicas americanas.

Brinda por España, por el ministro de Marina, por el representante del Perú y por la gentil y bella madrina. (Ovación.)

El discurso de la madrina

A continuación, la madrina lee su discurso en los términos siguientes:

Jamás pude pensar que me llegara día tan honroso como éste en que me había de corresponder, por no sé qué inexplicables designios de la suerte, ser madrina del barco que se va a lanzar al mar bautizado con el glorioso nombre del intrépido navegante vascongado, Juan Sebastián de Elcano, y no se trata solo de un barco más, sino de aquel a cuyo bordo harán sus prácticas y recibirán enseñanza los Guardias Marinas, los futuros oficiales de la Real Armada de España, que ha poco reverdecido los laureles de su gloriosa historia.

Muchas veces agradecí a mis padres la elección de mi nombre que sin duda me ha hecho ser más especialmente devota de la Virgen del Carmen: pero ahora que la Providencia ha querido por este acto ligarme a la Marina de Guerra, podré enlazar en una misma oración y en un mismo sentimiento mis devociones y afectos.

Habría de terminar con las palabras anteriores y aún me parecen muchas para que mi insignificancia haya distraído vuestras atención; pero tengo especial encargo de mi padre de dirigir un cariñoso saludo a las Au.oridades, representaciones oficiales civiles y militares, constructores y pueblo, que todos supone participan de la alegría de asistir a este acto que señala otra gloriosa fecha más, en los anales de Cádiz en sus relaciones con la Marina nacional, problema en su doble aspecto militar y comercial que merece toda su atención, convencido de que el indispensable enlace para la recíproca prosperidad de los pueblos de América con España no se conseguirá ni se mantendrá más que incrementando las flotas nacionales.

Cumplido mi encargo, recibid las más sinceras gracias cuantos me habeis agasajado y aten-

FABRICAS DE HIELO
Esmeraldo Dominguez
CADIZ :-: SEVILLA
Servicio rápido de trituración.—Despacho a todas horas
Comparen con la competencia, PESO, PRECIO Y DURACION

EFFECTOS NAVALES

PAULINO FREIRE

Especialidad en todos los artículos concernientes a los vapores pesqueros. Representante exclusivo de las famosas *maletas abacá "Marca Ancla"* de la casa *Urribarre de Bilbao* y de los famosos *Flotadores de Cristal* de la *Fábrica de Sevilla*. - *Grandes talleres mecánicos en Vigo-Bouzas*. *Fundición, construcción y reparación de maquinaria en general, etc.* Especialidad de *Vapores Pesqueros para Tarrafa*.

Sucursales: El Ferrol.—La Coruña.—Cádiz: Santo Domingo, 1.

didó, y cuentan los futuros tripulantes del grácido velero que va a botarse, que mientras yo viva les acompañará siempre una imploración a Dios por la fortuna de todos.

Larga ovación acoge las últimas palabras de la Srta. de Primo de Rivera.

Discurso del Sr. Ministro

Seguidamente el Ministro pronuncia un elocuente discurso.

Dice que don Horacio ha dicho bien que nace con suerte el «Elcano», no solo por la madrina que tiene donde se aunan la belleza y la gracia, con la bondad. (El Ministro dice dirigiéndose a la madrina: Esto es una verdad como un templo) sino por el nombre ilustre que lleva en su costado.

Hace la apología de Juan Sebastián Elcano, perteneciente a la raza de hombres ilustres, varones de fuerte espíritu, raza de donde nacieron innumerables santos, guerreros y navegadores y que llevaron a cabo hazañas, cuya posibilidad parecía que caía tan solo dentro de la leyenda y de la fantasía.

Con este buen augurio nace a la vida el «Elcano».

El hará que los oficiales de la Marina salgan aptos para cumplir con sus deberes, y que si en algún momento tienen que entregar la vida por la patria sepan hacerlo con satisfacción y alegría agregando nuevas páginas de gloria a la Historia Patria.

Este es el culto que no debe olvidar ningún oficial de la Marina, y debe llevarlo presente eternamente en su alma.

Felicita a Echevarrieta, al que califica de hombre insigne, teniendo palabras de elogios para los obreros gaditanos que han realizado en este barco una maravillosa labor que no se realiza igual en el mundo entero, y demuestra la alta competencia entre directores y obreros.

Exhortó a todos, a seguir las rutas trazadas el 13 de Septiembre de 1923, por el general Primo de Rivera que lo arriesgó todo por el bien de España.

Auguró una España grande y próspera henchida de ideales, de amor, trabajo y paz, altos ideales que el Rey es el primero en alentar.

Demos pues—dijo—un grito salido del corazón ¡Viva el Rey!

Enorme entusiasmo, dándose vivas a España, al Ministro, a Cádiz y al general Primo de Rivera.

El alcalde dió un viva al general Primo de Rivera, que fué unánimemente contestado.

Después en medio del mayor entusiasmo, don Horacio Echevarrieta dió el brazo a la madrina y dirigióse hacia el lugar donde había de verificarse la botadura del «Juan Sebastián Elcano». Detrás desfilaron el ministro de Marina y los demás concurrentes al acto, entre los que se encontraban todas las autoridades gaditanas.

El momento solemne.—La botadura del «Elcano».—Otros detalles.

La madrina, el ministro, don Horacio Echevarrieta y demás acompañantes, llegaron en medio de una enorme ovación, a la grada número 3, en cuyas inmediaciones se había levantado la tribuna.

El aspecto de los alrededores de la grada y de las inmediaciones del Astillero era imponente. Todo Cádiz se había trasladado a San Severiano y la animación y el bullicio eran extraordinarios. No pueden citarse nombres porque sería inútil, tantos son los que iban a dejar de publicarse.

La madrina y el ministro, primeras autoridades, don Horacio, el señor Aldecoa, el general

Lazaga y demás personalidades, subieron a la tribuna. Ya estaba todo preparado a bordo del «Elcano» y en los preliminares del lanzamiento. De la proa del buque se oía una cinta de los colores nacionales a cuyo extremo estaba la botella de champagne de ritual, también envuelta en cintas españolas.

El señor Obispo dirigióse al altar, levantando en el costado de la tribuna.

Presidía el altar una imagen de Nuestra Señora del Carmen y un crucifijo.

El Obispo, revestido de medallas pontificales y asistido de los presbíteros señores Jiménez Alfaro y Javaloyes, en medio de las aclamaciones de la multitud, dirigióse al casco del buque, rezando las preces de ritual. Luego bendijo el casco de la nave, rociándolo con agua bendita.

En el primer término de la tribuna, la madrina, realizada su belleza por la emoción, sostenía la botella de champagne que había de comenzar la ceremonia.

Terminada la bendición, la señorita de Primo de Rivera arrojó la botella contra el casco del navio. La botella rompióse, rociando de champagne al buque.

En el mismo momento, majestuoso, preciso y matemático, el «Sebastián Elcano», libre de todas sus amarras, comenzó a deslizarse suavemente hacia el mar.

El momento fué emocionante de verdad. Habían lágrimas en los ojos del alcalde, no podían disimular la emoción, el ministro de Marina y los altos jefes del Astillero y el señor Aldecoa, ansiosamente apoyado sobre la baranda de la tribuna, seguía con la vista la rápida marcha del «Elcano» ¡Era un hijo el que iba para el agua!

Desde la cubierta del buque los obreros, gorras al aire, contestaban a las exclamaciones y vítores de la multitud entusiasmada.

El gentío, cuando el «Elcano» sin el menor tropiezo ni la menor dificultad llegó al mar, posándose dulcemente en la bahía y virando para que todos admiraran su grácil silueta, prorrum pió en una delirante ovación, durando el entusiasmo un largo rato.

En la tribuna todas eran felicitaciones para la entidad constructora, para el ministro y para el alcalde de Cádiz.

La madrina recibía el homenaje de todo un pueblo, y entre los vivas al marqués de Estella alguien dijo en voz alta:

—Ahora puede decirse ¡Viva tu padre!

La ocurrencia fué ovacionada.

Don Horacio Echevarrieta, como recuerdo de tan señalado día, regaló a la señorita de Primo de Rivera una magnífica pulsera de platino y brillantes.

En el estuche lleva una placa que dice: «Juan Sebastián Elcano».—5 de Marzo de 1927.»

Finalmente comenzó el desfile de autoridades.

El acto deja un recuerdo imborrable en todos cuantos lo presenciaron. Todos los labios tenían para el Ministro de Marina la misma petición; que no se acaben estas construcciones en nuestros astilleros.

En los locales de la dirección, descansaron los invitados organizándose el regreso a la ciudad.

Después de un buen rato de animada charla comentándose el éxito de la botadura y las excelentes condiciones marinerías del «Elcano» empezó el retorno a la población, cruzándose los saludos de rigor. La señorita de Primo de Rivera marchó a Cádiz, en unión de los Sres. de Díez y personas que con ella vinieron de Jerez.

La madrina vestía elegante traje tocándose con mantilla negra.

Cuando el último invitado salió del Astillero gaditano eran las cuatro y media de la tarde. Hoy ha sido un día grande para la ciudad de Cádiz.

Un telegrama al Marqués de Estella

Terminada la botadura se cursó el siguiente:

Ministro de Marina a Presidente del Consejo de Ministros: «Ante intensa emoción de numerosísimo público de esta hermosa ciudad de Cádiz y población de su provincia acaba de caer al agua el nuevo buque-escuela de guardias marinas «J. Sebastián de Elcano». Previamente tuvo lugar banquete ofrecido por la casa constructora a gentil y bellísima madrina; del nuevo buque representación del Gobierno y autoridades maritimas leyó elocuentísimo discurso que lo mismo que los demás actos dió ocasión a entusiastas demostraciones de entusiasmo para la persona de V. E. y para la obra que el Gobierno representa. Me honro en comunicar a V. E. tan gratas noticias elevando a S. M. el Rey y a la persona de V. E. como representación del Gobierno el más entusiasta saludo de todos los reunidos.»

La madrina visita la ciudad

La bella madrina del «Sebastián Elcano», Srta. Carmen Primo de Rivera, estuvo esta tarde, acompañada de las señoras de Díez (D. Carlos y D. Francisco) y del Sr. Alcalde, visitando el Museo de Bellas Artes, la iglesia de Capuchinos, el Hospital de Mujeres y las grandes obras.

Una invitación

El Sr. Ministro de Marina ha invitado a la Srta. Primo de Rivera y a las señoras antes citadas, para que concurren al banquete con que esta noche obsequia a las autoridades.

Un cablegrama

Al llegar el señor ministro al Hotel de Francia, después de la

botadura del «Elcano», recibió un cablegrama del comandante del cañonero «Bonilaz», en el que le comunicaba que hacía exploraciones para encontrar a los arriesgados aviadores uruguayos, entre Fuerte Ventura y Cabo Juby, sin resultado alguno.

El señor Ministro

Después de la botadura, el señor ministro descansó un rato en el Hotel de Francia, marchando seguidamente en compañía del ayudante-secretario señor Varela a dar un paseo por la ciudad.

También estuvo don Hoario visitando a la familia de su ayudante.

El paseo por la Velada

Esta noche al salir del Hotel para ver la iluminación, el señor ministro se dirigió en automóvil por la calle Isaac Peral a Duque de la Victoria, siguiendo por la de San Francisco a Colúmbela y de allí por Eduardo Dato, Duque de Tetuán, plaza de la Constitución al Gran Teatro, donde tendrá lugar el baile anunciado.

Los guardias marinas obsequian a la madrina.—El capitán general levanta todos los arrestos

Al terminar el almuerzo en el Astillero, que en otro lugar reseñamos, una comisión de guardias marinas, formada por los señores Dolarea, Martínez Montero y Hernández, entregó a la madrina un bello ramo de magníficos claveles rojos.

La madrina agradeció mucho el delicado obsequio.

Los futuros marinos pidieron también a la madrina que interesara del capitán general señor Mercader levantara el arresto a varios marinos del «Cataluña».

La madrina trasladó el ruego al señor Mercader, que accedió en el acto, haciendo extensivo el indulto a todos los arrestados de Marina.

LUIS MEXIA

JOYERO

Columela, 36 Cádiz

González Byass y C.º Ltd.

JEREZ

Coñac Jerezano
SOLERA 47 - FINO GADITANO
Viña A B, Tío Pepe, Nectar

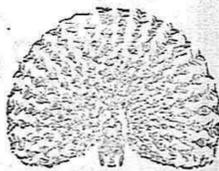
PARA PEDIDOS,
JOSÉ MARISCAL
Veedor 6. Teléfono, 251. Cádiz

Vale la pena esperar para obtener

mayor belleza,
mayor comodidad,
mayor perfección mecánica
y, además, rebaja de precio en

el más hermoso

CHEVROLET



Concesionario en Cádiz: Manuel Gamacho
San Francisco, núm. 27

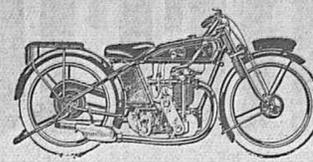
Estarán expuestos estos nuevos coches desde el 15 de marzo

Véalos y compare su valor antes de comprar

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.

PLAZA DE CÁNOVAS, 4
MADRID

CONCESIONARIOS EN TODAS PARTES



Desde 1.600 Pesetas.

Motocicletas INGLESAS

Velocette

Tres velocidades.—Embrague.—Puesta en marcha.—Engrase automático culatorio a presión.—Transmisión por cadenas.—Doble cuadro.—Dos frenos de expansión.—Mando de gases al puño y por manetas.—Soporte automático.—Amortiguador de dirección.—Sillin Terry etc., etc.

Modelos de 250 cc. con motor a dos tiempos y 350 cc. con motor a cuatro tiempos, válvulas en la culata, transmisión por cardan y no por varilares.

CICLOS ALCYON. — NEUMATICOS RUSSELL
ACEITES CASTROL

para usos industriales y motores.

EL MEJOR LUBRIFICANTE DEL MUNDO

Utilizado por el Plus-Ultra en su glorioso vuelo, Mr. Alcan Cobham en el raid Londres-El Cabo, y las escuadrillas Elcano y Atlántida a Filipinas, y Guinea.

Agente en Andalucía y Extremadura: IBÁÑEZ, Sagasia, 50.
Próxima apertura de la exposición y venta: San Francisco, 36.—CADIZ

SANSON

El representante en esta plaza de tan acreditado tónico don José Bustamante obsequiará mañana domingo de Piñata con una muestra de dicho vino a los asistentes al baile que el Círculo Mercantil dará a las pequeñas máscaras que asistan a dicho acto.

Otra vez más podrá apreciar el público gaditano las excelentes condiciones de tan acreditada marca.

"Fast and safe"

Servicio diario de automóviles entre Cádiz, Algeciras y puntos intermedios

Rapidez.—Seguridad.—Confort

PRECIOS

De Cádiz a Algeciras o viceversa berlina, 35 ptas.; pescante, 30; interior 22,50.

Servicio diario.—La Empresa más antigua, con material más moderno, coches en continua comunicación telefónica.

Salida de Cádiz: Plaza Loreto, a la una y media de la tarde; teléfono 37. Salida de Algeciras: Segismundo Moret, 5, a las 5,45 de la mañana.—Tel. 101.

Establecimiento de Veterinaria

DE

José Aquino Arrosa

Plaza Méndez Núñez 8

Veterinario Municipal

DOMICILIO

DESAMPARADOS, 5.

(Veedor 13 de 5 a 8).

CORTÉS

Optico Científico

Con título americano y certificado de aptitud, del eminente catedrático

Octor Soria

Montañas 9 y Prim 4.

Dr. Gilardón

Consulta médico-quirúrgica de 3 a 4.

Isabel la Católica, 9

Cano Fuentes

PAN CALIENTE A TODAS HORAS

Virgili 4 y 6. Teléfono 164

Rayos X

Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—Dr. José J. de la Cuesta.—J. R. de Santa Cruz.

Veedor, 13 de 6 a 8

Se necesita joven entendido en el ramo de bicicletas y motocicletas. Razón Flamenco número 2. (Oficina).

Consulten precios

de cementos, cal hidráulica, azulejos blancos, losetas catalanas amarillas y rojas, losetas refractarias, tubería de gres, semigres y barro, etc., que han sido reducidos considerablemente.

JACINTO CANIVELL

Ancha núm. 18 Cádiz

Aumenta la intranquilidad respecto a los uruguayos

Los despachos recibidos de Canaria

Madrid.—En el Ministerio de Estado, con motivo de la desaparición de los aviadores uruguayos y de las pesquisas que se realizan, se han recibido los siguientes despachos:

Tenerife.—Gobernador civil a ministro de Estado:

—Continúan sin conocerse noticias del paradero del hidroavión uruguayo. Los delegados del Gobierno en las demás islas tampoco tienen la menor noticia de los aviadores.

—Las Palmas.—El delegado del Gobierno telegrafía al Ministerio que se desconocen noticias sobre la suerte de los aviadores y que se siguen practicando activas pesquisas.

El crucero «Bonifaz» no tiene noticias de los avadores

Madrid.—En el Ministerio de Marina recibió un despacho a las dos de la tarde, del comandante del cañonero «Bonifaz», donde comunica que todas las pesquisas que ha realizado para encontrar noticias del paradero de los aviadores uruguayo han resultado estériles, no habiéndose logrado hallar nada que facilite el hallazgo de los intrépidos aviadores.

Los próximos partidos de campeonato interregionales

Madrid.—El Real Madrid, campeón de la Región Centro, podrá, al fin, alinear un equipo potente en su partido del domingo contra el Club Deportivo Extremeño, campeón de Extremadura, pues ya se encuentran restablecidos de sus lesiones los jugadores Menéndez, Benguria y Escobar.

La formación del Real Madrid para el partido aludido será así Martínez, Escobar-Quesada, Ordóñez, L. Peña, J. M. Peña, Menéndez, Félix Pérez, Benguria, L. Uribe, Mejías.

El Athletic Club, subcampeón de la Región Centro, ha salido para Puebla de la Calzada para juzgar su primer partido en la eliminatoria propia del campeonato nacional, contra el Club Patria, subcampeón de Extremadura.

Los atléticos se alinearán así: Sanco, Galdós, Olasso, Marín, Tuduri, Repiso, De Miguel, Triana, Palacios, Ortiz y Olasso.

El partido entre el Real Madrid y el Club Deportivo Extremeño será juzgado por el árbitro Menchaca, por haber llegado demasiado tarde al Colegio Nacional de árbitros la solicitud del Club Deportivo Extremeño de que se designara al árbitro Sr. Melcón.

Desde luego, este Sr. Melcón arbitrará el partido que habrá de jugarse en Badajoz entre el Real Madrid y el campeón de Extremadura.

Fallecimiento de un portero

Barcelona.—Ha fallecido en esta ciudad el conocido deportista Ramón Solá, que fué por-

tero del equipo F. C. Barcelona, en sus primeros tiempos.

Gestiones de los catalanes

Madrid.—Su Majestad el Rey recibió esta mañana a una comisión de elementos influyentes del comercio, del trabajo y de las autoridades catalanas, que se encuentra en Madrid para abordar cerca del Gobierno multitud de aspiraciones y de problemas que tiene pendientes de solución Cataluña, y especialmente Barcelona.

La entrevista de los comisionados, con el Rey, fué por demás extensa, dedicándose del tiempo parte principal a la urbanización del distrito de Atarazana, en el que existe el proyecto derribar el cuartel, para dejar comunicado el paseo de Colón con el Paralelo y éste con la Diagonal, de forma que constituya por tal lado un amplio paseo circular, y por el contrario deje establecida correspondencia directa del mueble a los terrenos de la Exposición.

Después, una comisión de Navalperal cumplimentó a don Alfonso, rogándole la interposición de su alta influencia en varios asuntos.

Diéronle cuenta al Soberano, de las reformas urbanas que se proyectan en el puerto expresado.

La «Gaceta»

Madrid.—El periódico oficial de hoy, entre otras muchas disposiciones, publica una R. Orden del Ministerio del Trabajo, creadora de la Junta inspectora del Servicio Radiotelegráfico en España.

Se ordena su constitución y funcionamiento, tendente a procurar la reorganización de estos servicios en un plan coordinado.

De Hacienda: Publica numerosos decretos nombrando los nuevos auxiliares de primera clase de Administración de Hacienda.

Rescaldos de la última revolución portuguesa

Lisboa.—Fidelino Fideleiro, director de la Biblioteca Provincial, ha sido agredido en el mismo despacho de la expresada Biblioteca por un grupo de unos quince obreros que irrumpieron en el expresado despacho dirigidos por Alexandro Viera, director del periódico «A Batalha».

Los agresores resultan ser obreros del arte de imprimir, pertenecientes a la misma imprenta de la Biblioteca.

Lisboa.—Ha sido detenido el ingeniero director de la Compañía de Ferrocarriles y exministro, Silvio Silva, manteniéndose extraordinaria reserva por las causas de la detención, aunque desde luego se le considera complicado en el último movimiento revolucionario.

De la misma manera, la policía detuvo a cuatro conocidos anarquistas portugueses en concepto de sospechosos, encontrándoseles numerosos docu-

mentos comprensivos de un amplio plan revolucionario.

Entre estos documentos figuraba una amplia lista de personalidades que debían ser ejecutadas en el caso de que triunfara la revolución.

Regreso de escuadrillas

Melilla.—Han regresado a esta plaza dos escuadrillas, procedentes del aeródromo Herráiz al mando del capitán señor Fernández Mulero.

Dichas escuadrillas habían ido a Ketama para efectuar varios bombardeos en algunos lugares de dicha región, donde se habían observado concentraciones enemigas.

Sucesos locales

Detenidos

Lo fueron: María Troya González y Josefa Benítez Troya, a requerimiento de D. Rafael Martínez Sánchez, por haberle insultado en su domicilio Marqués de Cádiz, 9.

—Francisco Blanco Cerpa, de 18 años, domiciliado Mariana de Pineda, 66, por maltratar de obras a su hermana Dolores, de 13 años, y por permanecer en dicha casa un escándalo formidable.

—Juan Orta Medina, de 37 años, domiciliado en Cuesta de la Jabonera 18, por verter aguas en la calle Javier de Burgos y por dar nombre y domicilio supuesto.

—María Teresa Rodríguez, de 70 años, sin domicilio, por embriaguez y escándalo en la calle Mesón.

Una caída

En su domicilio, Beato Diego de Cádiz, 2, sufrió una caída la mujer de 37 años María López Parra, fracturándose la articulación de la muñeca derecha, causándose erosiones en la región mentoniana y contusión en el codo izquierdo, de cuyas heridas fué curada en la Casa de Socorro.

Mordida por un perro

Francisca González Guerrero, domiciliada en Pinto 13, fué mordida por un perro, propiedad de María González Gilabert, causándole el can la mordedura en el tercio inferior de la pierna izquierda.

La fiesta del Estudiante

Programa del acto literario que ha de celebrarse el próximo lunes, 7, a las cinco de la tarde, en el Colegio de San Felipe:

- 1.º Sinfonía por el sexteto.
- 2.º Discurso por el presidente de la federación D. José A. Pérez y Díaz de Velasco.
- 3.º Intermedio musical.
- 4.º Discurso por D. José María Peñán.
- 5.º Intermedio musical.
- 6.º Discurso por D. Angel Herrera, director de «El Debate».

Son numerosísimas las personas que acuden a la Casa del Estudiante, San Pedro, 2, a fin de recoger invitaciones para dicho acto que promete reestir extraordinaria solemnidad. Nueoamente se recuerda a cuantos deseen asistir al mismo y que no hayan recibido invitación, que pueden recogerla en el local antedicho; se les ruega que se apresuren a hacerlo, pues aunque el local de San Felipe es muy espacioso, es tal la demanda de invitaciones, que los organizadores sentirían no poder complacer a los rezagados.

Como se ha dicho, presidirán el acto las autoridades locales.

La llegada de D. Angel Herrera

Mañana domingo, en el correo de la tarde, llegará a nuestra ciudad, procedente del Puerto, en donde ha de presidir una Asamblea, el elocuente orador e ilustre director de «El Debate» D. Angel Herrera que, como es sabido, hablará en la Fiesta del Estudiante.

El lunes será obsequiado el Sr. Herrera con un almuerzo en el Balneario de la Palma.

El martes saldrá para Sevilla, en cuya ciudad tomará parte en un importante mitin de propaganda.

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Desamparados y Rosario

En el Ministerio del Trabajo

Madrid.—Esta mañana el ministro del Trabajo señor Aunós, recibió a una comisión del gremio de cocineros, que le habló de la constitución del Comité paritario

También recibió a otra comisión de industriales del ramo de juguetería, que le interesaron la exacta aplicación del Real decreto sobre limitación de las tómbolas y verbenas.

Recibió luego el gobernador civil de Lérida, al de Cuenca, a un representante del Banco de Zaragoza que le habló de la creación de una nueva sucursal en la capital del Ebro.

El Ministro del Trabajo sale esta noche para Sevilla

Más tarde recibió al presidente y secretario de la Asociación industrial de Lugo y al almirante Castillo.

El viaje del ministro del Trabajo a Sevilla.—Otras noticias.

Madrid.—Esta noche en el expreso de Andalucía sale para Sevilla el ministro del Trabajo señor Aunós, al que acompaña el alcalde de Barcelona, barón de Viver.

En Sevilla asistirán a la reunión del Comité superior de enlace de las Exposiciones de Sevilla y Barcelona.

Cuando terminen esas sesiones, el alcalde de Barcelona regresará a Madrid para resolver varios problemas que afectan especialmente a la ciudad condal.

Luego marchará a Suiza para pasar una temporada reponiéndose en su salud y entregado al descanso.

En Palacio.—El Dr. Maraño

Madrid.—Esta mañana estuvo en Palacio el doctor Maraño.

Como no llevaba traje de etiqueta, los periodistas mostráronse sorprendidos, interrogándolo a la salida sobre cual era

el motivo de su visita al regio alcázar.

El doctor Maraño dijo a los periodistas que había ido a Palacio porque había sido avisado para asistir a un enfermo de gravedad que habita en Palacio y así se lo tenía interesado la Reina doña Cristina.

No he visto—agregó—a nadie de la Familia Real y ese es el motivo de que haya venido de traje de calle sin etiqueta alguna.

—Pueden ustedes asegurar que he venido a ver a un enfermo grave.

Ha sido visto el hidroavión uruguayo

Se tienen noticias radiotelegráficas, que un avión de guerra francés ha divisado el hidroavión uruguayo a 300 kilómetros de la costa y a 100 del Norte de Cabo Juby.

El cañonero «Bonifaz» ha salido inmediatamente en su busca.

No conocemos más detalles de la grata noticia.

El carroussel

Mañana, domingo de Piñata, se despide del público gaditano el magnífico carroussel, iluminado artísticamente, instalado en la plaza de Isabel II.

Según noticias particulares, este aparato ya el año próximo toma la turné del Norte, así que es de suponer tarde Cádiz en volver a ver tan espléndida instalación.

Suponemos que la despedida por parte del público de Cádiz será mañana un éxito, por ser aparato que gusta mucho en ésta.

El alumbrado extraordinario de esta noche

Por disposición del Sr. Alcalde, el alumbrado extraordinario lucirá esta noche de diez a doce, en lugar de ocho a once, como estaba anunciado.

Del festival de mañana

Mañana por la noche actuará en el tablado del «paseo real» el coro de Aires regiones, que con tanto éxito ha recorrido nuestras calles este Carnaval.

La piñata que está preparando el señor Accame es de carácter monumental, reserá doros el describirla, para que la sorpresa que ha de causar seguramente al público, sea mayor.

Una mujer se arroja al mar

Esta tarde a las cuatro próximamente se arrojó al mar por frente al edificio que ocupa la empresa de aguas una mujer de aspecto pobrísimos.

Según pudimos averiguar varias fueron las personas que la vieron caer sin que pudieran evitarlo.

El individuo llamado Antonio Pérez Quintero, operario de la empresa de aguas, se arrojó por una escala de gato y pudo conseguir amarrar a la que ya era cadáver.

Otro individuo cuyo nombre se desconoce pero del que nos aseguran que es chofer le arrojó a la desgraciada mujer una potera togrando asírla por el pelo.

La suicida que no ha podido ser identificada dejó al pie del cantil antes de arrojarse al mar el pañolón, una toquilla roja y un bolso de piel.

La vestimenta de la infeliz mujer era la siguiente: enaguas color marrón, medias kakis, zapato negro y blusa blanca con rayas azul teniendo al descubierto toda la parte del pecho.

Parece que la muerte obedeció al golpe recibido pues así lo indicaban las heridas que tenía en el rostro.

A una niña que había en el lugar del suceso le oímos decir que la suicida era pordiosera y que esta mañana había pasado por aquellos lugares llevando un perro consigo.

En paz descanse.

Los armadores de buques de pesca

El presidente de dicha entidad don Luis Beltrami Urquiza, ha recibido el siguiente telegrama de la señora esposa del señor ministro de Marina:

«Altamente agradecida a usted y a cuantos forman parte de esa Asociación de armadores de buques de pesca, por las afectuosas frases que me dirigen con ocasión de la visita de mi marido, hago fervientes votos por que esa entidad de su digna presidencia, sea satisfecha en sus desinteresados y patrióticos anhelos, deseando que su logro redunde en beneficio de nuestra querida patria y de esa nobilísima ciudad de Cádiz, que cuenta con mis más sinceros y entusiastas cariños.

Salúdale atentamente, María Luisa de Heras de Cornejo.»

AVISO

Alcaldía de Cádiz.—Negociado 2.º Por el presente se recuerda a los señores propietarios de casas que necesitan hacer obras en las fachadas, azoteas o torres de sus fincas que en armonía con lo dispuesto en edicto de 17 de Febrero anterior, deberán ponerlo en conocimiento de la Delegación Artística, expresando en la solicitud los colores de que piensan reestir las fachadas, herrajes y maderas de las mismas y las azoteas, así como si la casa tiene torre; haciendo constar que la expresada solicitud no denegará derechos, ni producirá gastos de ninguna clase, ni implicará el cobro de ningún nuevo arbitrio.

Cádiz 5 de Marzo de 1927.

FABRICA DE PAN de Cristóbal García

El pan que provee esta casa es de superior calidad. Teléfor 210.

Acto de confraternidad

Mañana la tarde, la Juventud Patriótica obsequiará con una comida a don Alfonso Trías de Mellado, vocal del comité de Sevilla, que es huésped nuestro desde hace varios días.

Este acto de confraternidad es de carácter privado y al mismo solo asistirán miembros de dicho partido político.

El señor Trías de Mellado es una de las personas más prestigiosas de la política joven de Sevilla, y su talento, laboriosidad y cultura le han valido para captarse generales simpatías.

El acto que en su honor harán sus compañeros de ésta, es unánimemente elogiado por las personas que lo conocen.

Una buena Maquinilla

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La Zurcidora Mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar surcido o remendado, cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero: basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y, lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en un surcido perfecto. «La Zurcidora Mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Patent Weaver, Aribau 226, Barcelona, remite «La Zurcidora Mecánica» libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato puede proporcionar, y al escribir a la casa, mencionad NOTICIERO GADITANO.

Leche garantizada

En la calle Duque de Ciudad Rodrigo (antes Cobos), número 2, ha abierto un nuevo despacho de leche D. José López Jiménez, dueño así mismo de las antiguas lecherías establecidas en la plaza de San Agustín y en la calle Enrique de las Marinas y Vea-Murguía.

Estas leches proceden de la Cranja de Nuestra Señora del Carmen, de San Fernando, propiedad del mismo señor, y de la de Campano, propiedad del marqués de Bertemati.

El crédito de que gozan ahora todo reclamo.

JABON DE SALES DE CARABANA

Medicinal y de tocador

El mejor para las afecciones de la piel.

Pastilla pequeña 1 peseta. - Id. grande, 1,50. - De venta en perfumerías y droguerías

Pedidos: Hijos de B. J. Chévarri, Lealtad 12, Madrid.

- El Mediterráneo -

Gran Fábrica de Redes para Pesca y Efectos SIMILARES



HILADOS
de todas clases anexos
a la preparación
y reparación de Artes de
Arrastre

ESPECIALIDAD

en trallas de plomo y corcho y artes para Trowers de cáñamo y abacá.

Garantizamos muy especialmente las de cáñamo para Trowers, por el procedimiento especial a que las sometemos, pues aseguramos su duración y resistencia.

De la misma manera podemos asegurar una especialísima garantía en el resultado de las formas que revisten estos artes.

Unica casa que posee los artes especiales llamados VACAS, que permite por el procedimiento de BOU, pescar a buques pequeños duplicando el rendimiento de una pareja.

Nota Importantísima

Toda la producción a base de cáñamo granadino

:: Villajoyosa :: :: (Alicante) ::

Para informes dirijase a Antonio Gutierrez

Acaba de aparecer
» **» MAS FUERTE QUE EL AMOR** »
novela muy moral, amenísima,
original de
RAFAEL DE URBANO
El primero y más grande acontecimiento literario del año.
Precio: 3 pesetas
Pedidos: «La Marina», San Francisco 31.

NOVEDAD ¡La ZURCIDORA Mecánica!

Con este aparato hasta un NIÑO puede rápidamente y sin igual perfección ZURCIR y REMEN-DAR medias, calcetines y tejidos de todas clases. sean de seda, algodón, lana o hilo.

No debe faltar en
ninguna familia

Su manejo es sencillo, agradable y de efecto sorprendente.

La Zurcidora Mecánica.

va acompañada de las instrucciones precisas para su funcionamiento. Funciona sola, sin ayuda de máquina auxiliar.

Se remite libre de gastos, precio envío de DIEZ PESETAS por Giro Postal, No hay Catálogos.

Patent Magic Weaver
Aribau, 226. Barcelona.

El Noticiero Gaditano

Se vende en el Kiosko de Francisco Pérez, situado en el Muelle, próximo a la Caseta de Arbitrios; en el Centro de Suscripciones de Agustín Villegas, calle San Francisco, y en la Administración de este periódico.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

En Cádiz: 2,50 pesetas al mes.
Fuera de Cádiz: 7,50 al trimestre.

Se admiten esquelas de defunción hasta las seis de la tarde.

Para la publicación de anuncios rigen precios muy económicos.

: Perfumería Malabear :

LOS PERFUMES HOY EN MODA
Premiados en la gran EXPOSICION de Filadelfia

Todos sus productos son de la selección de las mejores esencias, y sus jabones lo más especial y delicado que se fabrica.

La última novedad son el peine y agua rizada, de resultados tan admirables, que hacen inútil el empleo de otros procedimientos para obtener una ondulación perfecta del cabello.

Concesionario exclusivo para la venta,
JULIO FERRER
Conde de Romanones, 18.—Madrid.

RESERVADO PARA
CLIC

Máquinas para coser y bordar

Las de mejor resultado y las más elegantes.

WERTHEIM

Máquinas especiales de todas clases, para la confección de ropa blanca y de color. sastrería, corsés, etc., y para la fabricación de medias, calcetines y géneros de punto.

Dirección general en España: RAPIDA S. A.

Aviño 9. Barcelona. Apartado, 738.

Pidanse catálogos ilustrados que se enviarán gratis

Servicios de la Compañía Transatlántica

Línea Norte España-Cuba-México

El vapor «Cristóbal Colón» saldrá de Bilbao el día 23 de Marzo de Santander el 23, de Gijón el 24 y de Coruña el 25.
Próxima salida el día 4 de Abril.

Línea Mediterráneo-Argentina

El vapor «Reina Victoria Eugenia» saldrá de Barcelona el día 21 de Marzo, de Málaga el 22, y de Cádiz el 24, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el día 4 de Abril.

Línea Península-New York

El vapor «Manuel Arnús» saldrá de Barcelona el 8 de Abril y de Cádiz el 20 para New-York.

Línea Mediterraneo-Venezuela-Colombia-Pacífico

El vapor «Legazpi» saldrá de Barcelona el día 2 de Abril, de Valencia el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7.
Próxima salida el 5 de Mayo.

Línea Mediterraneo-Cuba-México Galveston

El vapor «Montevideo» saldrá de Barcelona el día 16 de Marzo, de Valencia el 19, de Málaga el 19 y de Cádiz el día 21 a las 10 de la mañana.
Próxima salida el día 11 de Abril.

Línea de Fernando Pó

El vapor «Isla de Panay» saldrá de Barcelona el 15 de Marzo, para Valencia y Alicante, y de Cádiz el 20.

Línea a Filipinas

El vapor « » saldrá de Bilbao el de para Gijón, de Coruña el , de Vigo el , Lisboa facultativa, de Cádiz el , para Cartagena, Valencia, Tarragona y de Barcelona el para Port-Saïd, Suez, Colombo, Singapore y Manila.

Servicio tipo Gran Hotel.—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, etc.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes: en las Oficinas de la Compañía, Plaza de Medinaceli, 8, Barcelona, y en la Delegación de la Compañía en Cádiz

Compañía Transmediterránea Barcelona

Delegación de Cádiz: Isaac Peral núm. 25, bajo

SERVICIOS OFICIALES

LINEA CON CANARIAS.—Salida todos los domingos a las 15 horas, para Tenerife y Las Palmas, escalando en Santa Cruz de la Palma, un domingo de cada mes.

LINEA CON AFRICA.—Salida para Larache los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25 a las 20 horas.

Salida para Tánger, todos los martes a las 7 horas.
Salida para Tánger-Ceuta, todos los jueves a las 7 horas.

LINEA CON EL MEDITERRANEO.—Dos salidas mensuales para Barcelona sin escalas intermedias.

SERVICIOS COMERCIALES

CANTABRICO.— Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander y Bilbao, el vapor PERIS VALERO Saldrá de Cádiz el 7 de Marzo de 1927.

Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.

Admite pasaje.
MEDITERRANEO.—Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona el vapor NAVARRA Saldrá de Cádiz el 5 de Marzo de 1927.

Admite carga y pasajeros.
Este buque toma mercancías para Baleares.

Para informes: Delegado don Manuel de la Oliva Fernández

EL AGUILA

es la marca de Cerveza de mesa

que prefieren los inteligentes

Depósito Carlos Derqui y C^a S. en C.

Rafael de la Viesca núm. 10

Talonarios de Lotería a 1'50.—Imp^{ta} M. Cerón

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:
Huelva, Vigo, Villaharcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasajes, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA.

Beato Diego de Cádiz. 12.—Cádiz

Para Pan BUENO y

COMPLETO

el de la SOCIEDAD ANONIMA

EUREKA

Bazar "LA CONCEPCION"

INODOROS

BILBAINOS (Taza y Sifón), 1.^a 12 pesetas, y 2.^a 9 pesetas
AZULEJOS BLANCOS 20 x 20 a 35 pesetas
Cristalería y loza.—Bañeras.—Teteras.—Vajillas.—Lavabos.—Perfumería.—Aparatos eléctricos.—Batería de cocina

CEMENTO LANDFORT

Cervantes núm. 18 dup. esquina a San José—Teléfono 592.—Cádiz

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland "Asland" de Barcelona.

La marca que sirve de tipo para los Portland en España
Empléase en las obras del Estado

Delegado-agente para Cádiz y su provincia:

E. ANDRES GONZALEZ. — R. DE LA VIESCA 10. — CADIZ