

EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilla Giráldez

AÑO IX

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono, núm. 512

Viernes 4 de Marzo de 1927

Redacción y Administración:
San Francisco núm. 10.—Bajo

Núm. 2.614

Al Excmo. Sr. Ministro de Marina

Nuestra dársena de pesqueros

Dijo bien V. E. en el banquete de los armadores: el Gobierno quiere que el de Cádiz, sea el primer gran puerto de pesca que se construya en España. Una comisión de técnicos, está visitando los puertos extranjeros más importantes, de esta naturaleza, y con las enseñanzas que adquieren, ofrecerán las normas a que deben ajustarse las dársenas de pesca que se construyan en nuestro litoral.

Merece la pena un poco de glosa.

Nosotros, Excmo. Sr., nos hemos adelantado. Dos armadores de Cádiz conocen ya los más importantes puertos de Europa, y los ingenieros de esta Junta de Obras del Puerto puede asegurarse que son ya hoy los más capacitados en la materia, ya que llevan—sirva nuestra textificación—documentándose y estudiando, de forma que de sus propias opiniones de hace un par de años, hay toda la diferencia que separa a unos ingenieros especializados de otros que no lo están.

Y no consiste tal especialización, en el simple conocimiento de cual sea la estructura, características y sistemas administrativos de los puertos extranjeros, sino en algo más interesante, ya que las simples traducciones serían más lesivas que útiles. La capacitación a que nos referimos, abarca dentro de lo que los extranjeros hacen, lo adaptable en España, con cuantos perfeccionamientos el sui generis tráfico mercantil de pesca español exige, y con acomodamiento pleno a las exigencias de nuestras costumbres, que ni hay por qué violentar, ni convendría al consumidor fueran violentadas.

Ahora bien: ¿se encuentran los restantes organismos administrativos españoles, en condiciones de recibir la innovación?

Evidentemente no. No la está el arcaico sistema aduanero español, que descubre su antiquísimo en las veces que la Dirección general opina, desde Madrid, contra lo que los funcionarios de Cádiz entienden, con muchos más elementos de juicio que ellos y más contacto con las necesidades del puerto. No lo está, señor Ministro, el Cuerpo de Obras públicas, teniendo a diario que dictaminar sobre cosas de carácter administrativo y aun técnico—hay que hablar claro, aunque manteniendo todos los respetos—para las que no se encuentra modernamente preparado, y siendo de ello buena prueba, lo ocurrido con el Dique seco, al que el ministro de Fomento tuvo que darle solución personal; y lo ocurrido con la aplicación de purlolana en el proyecto de dársena de buques de pesca, que hubo que imponer poco menos que a la fuerza ya que se sabe hoy única garantía contra la fragilidad del cemento simple sumergido en agua salada; y lo que ocurre a diario, con la política cerrada de sistema de subasta en todas las adjudicaciones, con la vista fija solo en una política de renta abundante, sin comprender que tales intensificaciones de rendimientos para el Fisco, solo se logra a costa del sacrificio del consumidor.

No es solo, por consiguiente, en la configuración, en las líneas, y en los servicios de los puertos pesqueros, en lo que tiene que capacitarse esa Comisión y España entera, sino en el régimen administrativo y fiscal, no para fielmente copiarlo, que constituiría en ocasiones un grave trastorno, sino para adaptarlo y recogerlo como fuente de inspiración y documentación.

Un puerto pesquero, no es solo una línea de atraque, fabricada con tales o cuales materiales, reuniendo tal o cual configuración, y disponiendo de este a aquel calado. Si no mucho más, y todo mucho más trascendente que lo ahora enumerado.

Una dársena para embarcaciones de pesca, como a V. E. no se le oculta, ha de ser un recinto marítimo terrestre, en el que las embarcaciones y el tráfico mercantil encuentren satisfechas todas necesidades, sin peregrinaciones, hacia otros sitios del puerto. Y así, sobre el calado suficiente y las líneas de ataque que la afluencia de buques determine, hay que pensar en un sitio (en Cádiz lo tenemos pensado) en que sin abandonar la dársena, las parejas y los trewlers puedan repararse, para lo que precisan parillas de faenas entre marea realizadas por los mismos tripulantes, y carros-baraderos, para reparaciones más intensas, en los que puedan subir a la vez un trío, como minimum, a fin de que la recomposición de cada barco, no lleve unida la paralización de la pareja, sino que, contrariamente, puedan las dos o las tres unidades, reparar al mismo tiempo; con ahorro de los días a que un turno de reparación obligaría.

Y en tierra, Excmo. Sr., ha de establecerse, junto a la verdadera Lonja de contratación, amplia y con entrada del ferrocarril, los salones de preparación para embarque, aislados y provistos de almacenes para cajas y utillaje, a los cuales, por medio de transportadores mecánicos, llegue el pescado recogido en las bodegas. Y muy próxima, las fábricas de hielo, los salones frigoríficos, las zonas carboneras, igual la libre que la sujeta a arancel, con el aislamiento fiscal oportuno, los aprovisionamientos todos de efectos navales, los depósitos de aceite, redes y de cuanto la pesca precisa, así como terrenos que dedicar al establecimiento de fábricas de salazón y conservas. ¿Hemos de olvidar las instalaciones de Pósitos, Casa del Pescador y domicilio social de los Armadores?... Todo esto constituye el verdadero puerto de pesca.

A poco espacio V. E. la vista por tal enumeración, advertirá que las leyes españolas no permiten operaciones de compra-venta de materiales en los muelles, y observará, que si en los procedimientos de adjudicación de sitios, se emplea solo el antecedido de subasta al alza del metro, sin a enciones a los precios y calidades de los artículos, ni a la mínima producción de las materias a abastecer, crearíanse monopolios absurdos, en el que el hielo y las redes y todos los servicios, alcanzarían precios neutralizadores para la pesca y para el consumidor, de todos los esfuerzos que el Estado realizara.

Aquí, Sr. Ministro, está todo estudiado. Armadores e ingenieros, en una perfecta comprensión de ideales, llegaron a perfecta inteligencia, y saben cuánto hay que aceptar, que reformar y que rechazar del extranjero; y sobre todo saben, cuán copiosa es la legislación española dificultadora de este moderno sistema de administración, hacia el que merece la pena de que V. E., siempre tan bien orientado, vuelva la vista con cariño.

Nosotros le iremos ayudando.
IGNACIO CHILLA,
Asesor de la Asociación de Armadores de Buques de pesca.

El Domingo de Piñata

Mañana habrá iluminación en honor del ministro de Marina.—Un festival en la plaza de San Antonio.—Otras noticias.

Para que el ministro de Marina vea las iluminaciones de Carnaval, se ha interesado de la Empresa que se enciendan todas las calles ya conocidas y los motivos correspondientes, así como la plaza de la Constitución, de ocho a once de mañana sábado.

Se permitirá el tránsito de carruajes por la calle Duque de Tetuán, en la noche de mañana.

El domingo por la tarde, de tres a cinco, podrán entrar los carruajes en la plaza de la Constitución.

Estos carruajes conducirán lujosas máscaras, y también se permitirá el paso a las comparsas en carrozas, permitiéndoseles cantar en el interior de la plaza.

Esta autorización tiene por objeto poder sacar fotografías de los distintos puntos de la plaza con la mayor animación posible.

El domingo por la noche, la Sociedad Oficial de Fomento ha organizado un festival en la plaza de la Constitución, a cuyo efecto, alrededor del tablado y dando espaldas al mismo se colocarán sillas.

A continuación se dejará un sector para los peatones y otro para los carruajes en el interior de la plaza.

Los carruajes deberán ingresar en la plaza por la calle Duque de Tetuán, permitiéndose el tránsito desde las ocho de la noche.

Los carruajes entrarán en la plaza de la Constitución por la

derecha continuando su izquierda, con objeto de que haya una faja libre para aquellos vehículos que quieran salir del recinto.

La salida será por la calle de Segismundo Moret, para no entorpecer el paseo oficial de carruajes.

El festival anunciado, comenzará por bailes que ya detallaremos, en el tablado del «pavo real» y después se iluminará la plaza con una bengala blanca y a las once se quemará una gran traca valenciana y se abrirá una magnífica y monumental piñata que se encuentra confeccionando el señor Accame y de cuya iluminación se encarga la Empresa Lebon.

La piñata irá colocada frente a la calle Duque de Tetuán.

Como no es costumbre en Cádiz estas tracas, es conveniente advertir al público que no existe peligro alguno, pues la traca sólo tiene 500 truenos aproximadamente.

La piñata se abrirá próximamente a las once de la noche.

Mañana reseñaremos con todos detalles la piñata.

La Alcaldía ha dispuesto que se cumpla con todo rigor el bando y prevenciones publicados sobre las fiestas de Carnaval, principalmente por lo que se refiere a las vestiduras de cambio de sexos, a tirar habichuelas y otras especies que molesten al público y lo lastimen, y en cuanto a las coplas que hayan de cantar las comparsas, previniéndose que serán detenidos todos aquellos que contravengan el bando, a los que se aplicará la sanción correspondiente en su grado máximo.

Informaciones del Municipio

Reunión del plano

El próximo día 6 a las ocho de la mañana, se reunirá el Excelentísimo Ayuntamiento pleno para proceder a la clasificación y reconocimiento de los mozos del actual reemplazo y revisión de los anteriores.

Los asuntos de la Permanente

Se dará cuenta de un expediente de la Delegación de Hacienda para que los sueldos correspondientes a dos plazas de auxiliares primeros de Administración, se abonen con cargo al capítulo 1.º, artículo 2.º, del presupuesto en curso.

Un monumento al Sagrado Corazón

La Intervención informa la circular dirigida por el padre salesiano Ernesto Miglietti, solicitando contribuya la Corporación con algún donativo para la construcción del Templo Nacional Expiatorio del Sagrado Corazón de Jesús, en la cumbre del Tibidabo (Barcelona).

No puedo accederse a lo pretendido, por no existir consignación en el presupuesto.

Un tostadero

El Negociado tercero informa la solicitud de la razón social Marques y Vera, que piden autorización para instalar un tostadero de café en Campillo de los Coches, 9.

El informe es de conformidad.

Devolución de fianza

Se dará cuenta de otro informe del negociado tercero, donde expresa que no hay inconveniente en la devolución de la fianza impuesta por doña Concepción Romero de Henry, para responder del servicio de la limpieza pública.

Instalación de un motor

Se informa favorablemente la petición de don Francisco Ardanny, que pide insular motores y maquinarias en Sopranis, 24.

Relación de jornales

La relación de jornales, cuentas y facturas de esta semana asciende a 9.838,67 ptas.

Liquidación de presupuestos

La Junta económica del Asilo de la Infancia presenta la liquidación del presupuesto de 1926, que arroja un superávit después de atendidas todas las obligaciones y atenciones del establecimiento de 5.626,66 ptas.

Agente especial

La Delegación de personal propone que el auxiliar interino de 8.º, don Remigio Toribio, ocupe con carácter también interino la plaza de agente especial que ha quedado vacante por nombramiento de auxiliar segundo de don Antonio Ramos, que la desempeñaba.

El Ministro de Marina

EL DIA DE AYER

El té en la alcaldía.—En la Diputación. — Visita al Pósito Marítimo.—Otros detalles.

Después de la visita que el ministro hizo acompañado del alcalde, a las distintas obras municipales, el Ayuntamiento gaditano obsequió con un selecto té y vino de honor, que fué servido en el despacho de la alcaldía.

Avaloraron el acto, con su presencia, las primeras autoridades y personalidades de la ciudad, resultando brillantísimo.

El señor Cornejo también estuvo, en breve visita, en la Diputación Provincial, recorriendo todo el edificio y admirando el soberbio salón regio, para el que tuvo frases del mayor elogio.

En la noche de ayer, el ministro de Marina, cumpliendo ofrecimiento hecho por la tarde, visitó el Pósito Marítimo de Cádiz, que se encuentra enclavado en la calle Rosario Cepeda.

Personal directivo del mismo, y todos los elementos del centro, recibieron al señor Cornejo, tributándole una cariñosísima acogida. Don Honorio recorrió detenidamente todo el edificio, interesándose por la marcha del Pósito y por las enseñanzas que all reciben sus asociados.

Fué una interesante visita, donde el señor Cornejo cambió amplias impresiones con los directivos, señalando S. E. normas para el mejor desarrollo de la institución, a la que dedicó cumplidísimos elogios, prometiendo en la mañana de hoy visitar también la sección de Pesca, del Pósito, establecida en el muelle.

Finalizó la jornada, comiendo con su secretario en el domicilio de su particular amigo don Manuel Varela.

El Sr. Ministro, ya conocidos del público los detalles minuciosos de estas visitas y actos, nos releva de dedicarle mayor extensión.

EL DIA DE HOY

El ministro sale para San Fernando

Próximamente, a las nueve de la mañana, el excelentísimo señor ministro de Marina, acompañado de su secretario y ayudante, abandonó el Hotel de Francia, trasladándose en automóvil a San Fernando. Don Honorio iba de uniforme de diario.

El ministro manifestó que regresaría a la una y media de la tarde y almorzaría en el citado hotel. A este almuerzo, que tiene carácter íntimo, asistirán solamente siete comensales.

La visita al Arsenal de la Carraca

A las nueve y media y punto llegó a la Avanzadilla del Arsenal de la Carraca el Ministro de Marina Excmo. Sr. D. Honorio Cornejo, acompañado de sus ayudantes los capitanes de corbeta don Manuel Varela y don Luis de Castro.

Era esperado por el Capitán General del Departamento Excmo. Sr. D. Pedro de Mercader, su ayudante comandante don Ramón Fernández Teruel, Comandante General del Arsenal, Excmo. Sr. D. Eliseo Sánchez y ayudante mayor capitán de fragata don Francisco Márquez Romero y jefe del Detall don Francisco Vidal Rebollo.

Rindió honores al ministro una sección de la compañía de Guardias arsenales al mando del alférez don Emilio Fernández Delgado.

La batería del Arsenal no hizo los honores de ordenanza por disposición del señor Cornejo. Después de los saludos de rigor pasó en unión de dichos jefes por la pasarela a los talleres de la Sociedad Española de Construcción en donde fué recibido por el director don Benjamín López y capitán de corbeta don Ramón de Ozamiz, y presenció la reparación de fondo de submarinos, estuvo además en la máquina de 100.000 toneladas y examinó los tubos dobles de lanzatorpedos.

Luego pasó S. E. a los talleres y reconoció el funcionamiento de los equipos de montaje doble para los cañones de seis pulgadas, con destino a los cruceros tipo «Príncipe Alfonso».

Pasó al Arsenal de la Carraca en unión de la comitiva indicada por la puerta de comunicación con la zona militar, pa-

sando por delante del muelle de San Fernando.

Frente al edificio de la Comandancia general, se encontraba situada formada de antemano una compañía de Guardias de Arsenales al mando de capitán don José Blanco, teniente don Doroteo Beltrán y alférez don José Conesa.

Después de revistar a dicha fuerza, presenció el desfile, que resultó brillante.

En la Comandancia general esperaban al señor Cornejo y demás acompañantes, el jefe del ramo de Ingenieros don José Aguilar, el de Electricidad y Armamentos don Juan J. Díaz de Escribano, el de Artillería don Manuel Buada, general de Sanidad don Vicente de las Barreras, el secretario del Arsenal don Adolfo Leira, comisario don Cristóbal García, capellán don Alfonso Mediavilla, comandante del «Cataluña» don Manuel Fernández Almeida y demás jefes de buques y dependencias.

El ministro de Marina se detuvo breves momentos en la secretaría de la Factoría, pasando luego al despacho del general jefe donde sostuvo una conferencia, de una hora aproximada de duración, con todos los jefes de los ramos del Arsenal.

Luego recibió a los comandantes y oficiales de los buques de guerra surtos en los caños.

Según datos que recojemos y damos solamente a base de información, parece ser que en la extensa conferencia celebrada en el despacho del general jefe del Arsenal, se trató con gran interés del posible arriendo de los servicios del mismo a la Constructora Naval.

Terminada la visita al despacho de S. E., recorrió el señor ministro de Marina todas las dependencias y talleres de la factoría, deteniéndose en los talleres de carpintería a flote, de embarcaciones menores, maquinaria y montaje.

Entró en el cuartel de Marina del Arsenal, en donde fué recibido con los honores correspondientes, probando el rancho de la tropa, alabando su buena codimentación.

Al pasar por los bombos de la Carraca, presenció la prueba de lanzamiento de un torpedo de los equipos de tubo lanzar que había examinado anteriormente.

En la Avanzadilla fué despedido por todos los jefes y oficiales del Establecimiento, marchando seguidamente a la Capitanía general del Departamento

Grandes Almacenes de muebles

DE LA

Vda. de Luis Salvador

SACRAMENTO NUM. 11.—CADIZ

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas en la casa, a precios sin competencia

Unión del señor Mercader y sus ayudantes.

A su llegada al edificio que ocupa la indicada dependencia marítima se detuvo S. E. breves momentos, pasando luego a saludar a la señora del capitán general.

Una copa de champagne en el Ayuntamiento

Ya de regreso para Cádiz se detuvo en el Ayuntamiento, en donde salen a recibirlo la Corporación municipal bajo mazas, dirigiéndose al salón capitular.

Hace uso de la palabra el señor alcalde don Julián Sánchez Ferragut, saludando en nombre de la ciudad al Excmo. Sr. Ministro, y dice que la misma se pone incondicionalmente a las órdenes de S. E.

San Fernando—agrega—espera mucho del Gobierno bajo el aspecto de Base Naval, así como todo lo que redunde en beneficio de la ciudad y de la Patria.

Le pide que la voladura de los Caños de Santi Petri sea un hecho, y que el Ayuntamiento se propone cooperar en todo lo que le sea posible para su realización.

Dice que la ciudad entera se haya muy satisfecha de que el Ministerio de Fomento tenga en resolución la construcción del F. C. costero, uniendo a los pueblos como Conil y otros a la capital de la provincia.

El señor Ministro de Marina, contesta a las palabras del alcalde diciendo que es la segunda vez que igualmente que la primera a radece las muestras de simpatías que le dispensan en San Fernando, ciudad que tantos hijos ilustres a dado a la patria y si es necesario se desvivirá por todo lo que el Departamento Marítimo necesite para engrandecimiento de la Marina y de la Patria.

Manifiesta que tiene en cartera lo referente a la dársena y puerto de Santi Petri y que todas las demás obras se harán pero no sabe cuando.

No duden ustedes—dice—que yo desatenda vuestras aspiraciones y deseos que considero muy justos y les pido solamente que presten la ayuda precisa al Gobierno de S. M.

Da gracias muy expresivas por el cariño que se le tiene y dice que será siempre el primer ciudadano de San Fernando.

Terminados los discursos, pasaron todos los asistentes al despacho del señor Alcalde, donde este obsequió con una copa de champagne y habano. El señor Ministro levantó su copa, brindando por la prosperidad y engrandecimiento de San Fernando.

Estuvieron presentes, todas las fuerzas vivas de la ciudad y elementos oficiales de la misma. Seguidamente el señor Cornejo acompañado de sus ayudantes, marchó para Cádiz, en el auto del Excmo. Sr. Capitán General del Departamento.

En el Pósito Marítimo

A la una aproximadamente llega el Sr. Ministro de Marina, en el automóvil del Capitán General del Departamento, acompañado del Sr. Comandante de Marina don Eduardo Pasquín y de los capitanes de fragata y corbeta respectivamente don Luis de Castro y don Manuel Varela.

A su llegada se detiene en la Capitanía del Puerto, donde es saludado por todos los jefes y oficiales de la misma.

Seguidamente y como anunciado se tenía, S. E. visitó la sección de pesca del Pósito Marítimo, donde fué recibido por el presidente don Juan Cruz, tesorero don Narciso Quirós, vocal don Domingo Valver, director del «Cádiz Marítimo» don Gaspar Ruiz Hernández y presidente de la Federación don Diego Vigo, vimos también al Inspector local don Juan Barrios y a don Federico Ruiz Luna.

El Sr. Ministro y sus acompañantes recorrieron todas las dependencias admirando con frases de elogios la labor del personal que a su cargo tienen tan útil Asociación.

Al «Arnús»

Terminada su visita se dirige la comitiva a bordo del «Manuel Arnús», donde fueron recibidos a los acordes de la Marcha Real; y acompañado del capitán inspector Sr. Suarez, primer oficial de abordaje don Manuel López Lazaga y sobrecargo Sr. Rivera, visitaron la

hermosa nave, marchando seguidamente al Hotel de Francia donde como nuestros lectores conocen haría su primera comida.

Llegada de Echevarrieta

En el expreso de esta tarde, y conforme estaba anunciado, llegó el gerente de los Astilleros Gaditanos, don Horacio Echevarrieta, con varios intimos.

Esperábanle en la estación, el alcalde de Cádiz y numerosos empleados, ingenieros y amigos particulares.

Inmediatamente, y acompañado del alcalde y del señor Cervera, dirigióse al Hotel de Francia.

El varadero se construirá inmediatamente

Al llegar el señor Echevarrieta al hotel de Francia, tuvimos el honor de saludarle y de que nos satisficiera varias noticias del mayor interés sobre el próximo varadero que se propone construir.

Desde luego, como hablé con el alcalde y con usted en Madrid, eso es cosa resuelta. El sitio que dejará libre mañana el «Sebastián Elcano», lo destinaremos a varadero, con la vista fija en los intereses de la pesca, de que entonces y después tenemos hablado.

Aún no puede con plena exactitud, determinarse para cuantas toneladas será el carro, pero es indispensable que satisfaga las necesidades de reparación de varios buques a la vez, con objeto de que las parejas puedan repararse sin la pérdida de días que significa que un buque tenga que esperar el fin de las obras del que forme su pareja para el reparar. Al poder subir los dos, o los tres, si se trata de un trío, el ahorro de tiempo y pesetas para el armador, es muy considerable.

De otros intereses hablamos también con don Horacio, pero la discreción en este género de entrevistas en las que se ventilan intereses muy intensos y generales se hace indispensable.

El título de hijo adoptivo

Un momento que pudo apartarse el alcalde del Sr. Echevarrieta, fué suficiente, para que nos anunciara su propósito de entregar al ilustre gerente de los Astilleros, el título de hijo adoptivo que le confirió el Ayuntamiento de Cádiz, a la vez, que a los señores Cornejo y conde de Guadalhorca.

Esta noche, por consiguiente, y con asistencia del Ministro de Marina, verificará en el banquete del Ayuntamiento, la entrega del pergamino, que está redactado en los siguientes términos:

—El Excmo. Ayuntamiento de la muy noble, muy leal y muy heroica ciudad de Cádiz, en sesión del Pleno celebrada el día de la fecha, nombró por aclamación hijo adoptivo de la misma al señor don Horacio Echevarrieta, ilustre y opulento naviero y más ilustre y esforzado defensor de los intereses gaditanos.

La ciudad que se gloria de ostentar en su escudo al heroe de los más insuperables trabajos, expide a dicho señor este diploma en testimonio perdurable de tal acuerdo, que firmamos en las Casas Consistoriales a 30 de Octubre de 1926.

El alcalde, Agustín Blázquez y Paúl.—El secretario, Fernando Domínguez de Cededá.

Llegada del ministro al Hotel

Al terminar su visita al muelle, el ministro acompañado del capitán general del Departamento marítimo, comandante de Marina señor Pasquín, jefe de la secretaría especial Sr. Castro y capitán de corbeta puesto a las órdenes del ministro Sr. Varela, dirigióse al Hotel de Francia, donde esperábele el alcalde, el señor Echevarrieta, el presidente de la Junta de Obras del Puerto y varios otros de los señores invitados al almuerzo de hoy.

Los señores Cornejo y Echevarrieta, conferenciaron algún tiempo en la habitación del primero.

El almuerzo en el Hotel de Francia

Al regreso de San Fernando, el Excmo. Sr. Ministro de Marina obsequió con un almuerzo a los siguientes señores:

Don Francisco Aramburu, presidente de la Junta de Obras del Puerto; don Eugenio Suárez, ingeniero de la Junta de Obras del

Puerto; don Pedro Ansorena, en representación de la Jefatura de Obras públicas; don Eduardo Pasquín, comandante de Marina; don Luis Castro, ayudante secretario del ministro y don Enrique Varela, capitán de corbeta a las órdenes del ministro.

La conversación durante el almuerzo versó sobre temas de actualidad e interés para la población.

A la hora del café llegó don Luciano Bueno.

Inter-santísima reunión

Terminada la comida, quedaron reunidos en el salón de fumar, el señor ministro y los señores Aramburu, Suárez, Ansorena, Pasquín, Castro y Bueno.

La reunión tenía por objeto interesar al señor ministro de los señores antes citados, datos y detalles referente a los expedientes en tramitación concernientes a Obras del Puerto y Obras públicas, de acuerdo con un índice que el señor ministro llevaba consigo.

La conferencia en realidad extensísima, fué, según nuestras impresiones, bastante por ella sola para justificar útil el viaje del ministro.

La parte de mayor interés aborrióla el ingeniero jefe de la Junta de Obras del Puerto, detallando al señor Cornejo, la situación tramital de todos los asuntos que corresponden a Cádiz en este orden, y sus posibilidades de consecución en armonía con el plan del ministro de Fomento.

Respecto a la ampliación de muelles, adquisición de gruas, vías y material ferroviario, construcción de los nuevos tinglados, tanto los de inmediata necesidad como los correspondientes a la parte de muelle en proyecto, dragado y prolongación de la Punta de San Felipe, el señor Cornejo, quedó perfectamente impuesto y en simpática disposición activadora.

Otro punto también minuciosamente tratado, fué sin duda el de la situación del expediente para construir la dársena de pesqueros. Los señores Aramburu y Suárez, expusieron al ministro que la Junta de Obras había sido consultada al quedar desiertas las dos subastas, sobre si quería realizar las obras por administración, con los mismos precios, o reformar el pliego para nueva subasta, y que se estaban haciendo activos estudios para ofrecer respuesta lo antes posible.

En la exposición hecha por los representantes de la Junta, es posible se registrara alguno de los criterios que contiene nuestro editorial de hoy.

Referencia oficiosa

Al terminar la reunión, el ministro recibió a los periodistas, manifestándole que tanto el Comandante de Marina, como el presidente de Ingeniero jefe de las Obras del Puerto, le habían impuesto de todos los asuntos y aspiraciones del muelle de Cádiz, sacando de ello la impresión de que todo es asequible teniendo en cuenta la buena disposición del Gobierno sobre estos asuntos de tan elevado interés nacional.

Otro almuerzo en el mismo Hotel

También y en el Hotel de Francia se reunieron a almorzar, invitados por don Horacio Echevarrieta, el alcalde D. Agustín Blázquez y los señores Cervera, Ferrer, Rodríguez, Aranjure, Frapelli, Madaleno y Arana.

Durante el almuerzo hizo un rato de amena charla, cambiando impresiones sobre la botadura del «Elcano», que se celebrará mañana, como conocen nuestros lectores.

El almuerzo de mañana en el Astillero

A la una de la tarde, con motivo de la botadura del «Sebastián Elcano», se servirá en el Astillero, por el Bar España, un almuerzo con arreglo al siguiente espléndido

MENU

—
Entremeses
Consomé de ave en tazas
Crema de huevos a la trufa
Langostinos salsa estragon
Pechuga de ave con zócalo de arroz
Ternera de Madrid, al champignon
Pavipollo a la americana
Capuchinas al Chantilly
Pirámides de vainilla

†

La Misa Solemne de Requiem y Responso que se ha de celebrar el Sábado 5 del actual a las once de la mañana, en la Parroquia de San Antonio, será aplicada en sufragio del alma de

LA SEÑORA

D.ª Vicenta Pujol Riudevét
VIUDA DE FERNANDEZ

Que falleció el 13 de Febrero anterior, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

(Q. S. G. G.)

Sus hijos, D. Manuel. D.ª Edelmira y D.ª María (ausente), hija política, hijos políticos, nietos, sobrinos y demás parientes y afectos,

Ruegan a las personas de sus relaciones y amistad encomien en su alma a Dios Nuestro Señor y asistan a tan religioso acto, favores que agradecerán.

El Excmo. e Ilmo. Sr. Obispo de la Diócesis se ha dignado conceder 50 días de indulgencia en la forma acostumbrada.

Macedonia de frutas Buenavista
Vinos: Rioja, Diamante blanco y tinto
Macharnudo Domecq
Champagne
Café y licores

En la Cámara de Comercio

A las cinco de la tarde tuvo lugar en el local ocupado por la Cámara de Comercio, el vino de honor con que esta entidad obsequiaba al Excmo. Sr. Ministro de Marina.

Asisten numerosas personalidades, cuya enumeración sería interminable; baste decir que se encuentran allí reunidas las primeras autoridades, elementos prestigiosísimos de la Cámara y centros de la ciudad y lo que puede llamarse todas las fuerzas vivas.

A la hora de cerrar nuestra edición comienzan los discursos y termina el acto con el vino de honor.

Consultorio Jurídico
Administrativo

A CARGO DE

D. José G. Agulló

Abogado del Estado, jubilado.
Jefe Superior de Administración Civil

Consultas ordinarias, 10 Ptas.

Abonos especiales anuales para Comerciantes, Sociedades de todas clases y Ayuntamientos.

San Francisco 5, principal. de 1 y media a 4 y media.

Una buena Maquinilla

En otro lugar de este periódico publicamos el anuncio de una maquinilla denominada «La Zurcidora Mecánica» que es, sin duda, de gran utilidad. Este aparato, que nosotros recomendamos eficazmente, puede ser manejado por un niño, al cual, de un modo rápido y perfecto, le es fácil dejar sucido o remendado, cualquier par de medias o ropa, aunque estén en mal estado. Nadie puede desconocer la utilidad que este aparato presta en cualquier casa de familia o en la habitación de un hombre soltero: basta con hacer funcionar la maquinilla por breves momentos y, lo que parecía de arreglo imposible, se transforma en un surtido perfecto. «La Zurcidora Mecánica», que se ha abierto rápidamente paso en todos los mercados, puede considerarse de necesidad absoluta en toda casa de familia, por ser un auxiliar inestimable de la mujer cuidadosa y económica.

La Patent Weaver, Arribau 226, Barcelona, remite «La Zurcidora Mecánica» libre de gastos, por el módico precio de diez pesetas.

Pensad bien en las ventajas que este aparato puede proporcionar, y al escribir a la casa, mencionad NOTICIERO GADITANO.

Leche garantizada

En la calle Duque de Ciudad Rodrigo (antes Cobos), número 2, ha abierto un nuevo despacho de leche D. José López Jiménez, dueño así mismo de las antiguas lecherías establecidas en la plaza de San Agustín y en la calle Enrique de las Marinas y Vea-Murguía.

Estas leches proceden de la Cranja de Nuestra Señora del Carmen, de San Fernando, propiedad del mismo señor, y de la de Campano, propiedad del marqués de Bertemati.

El crédito de que gozan ahora todo reclamo.

González Byass y C.ª Ltd.

JEREZ

Coñac Jerezano

SOLERA 47 - FINO GADITANO

Viña A B, Tío Pepe, Nectar

PARA PEDIDOS,

JOSÉ MARISCAL

Veedor 6. Teléfono, 251. Cádiz



El Doctor aconseja la leche condensada marca «La Lechera»

por que sabe que es el alimento más sano, puro y agradable y porque evita las infecciones tan frecuentes con el uso de la leche ordinaria.

Se vende en todas partes y sirve para todos los usos domésticos.

Hay salud en cada bote de
Leche Condensada
«La Lechera»

En muestras y folletos gratis a la Sociedad Nestlé A. E. P. A., Vía Layetana, 41, Barcelona

CHORIZOS

Pidan Notas Generales de Precios.

RIOJANOS Extra, Kilo	11'50
" 1.ª " " "	10'00
" 2.ª " " "	9'00
Serranos Vela Extra Kilo	9'00
" " " " "	9'00
" " " " "	8'00
" " " " "	7'00
" " " " "	6'00
" " " " "	5'00
Aceite superior filtrado, Litro	2'40
Arroz blanco Superior, Kilo	0'70
Bacalao Labrador " "	1'80

Los aficionados al buen vino, visiten el Bar establecido en Sopranis 4, accesoria, derecha, donde se sirven abundantes tapas.

LA INGLESA

Calle Tomás Istúriz-Cádiz. Teléfono, 324.

POR TELEGRAFO Y POR TELEFONO

No se tienen nuevas noticias de los aviadores uruguayos :

La desaparición de los aviadores uruguayos. — Continúa la ansiedad en toda España. — Van a practicarse nuevas averiguaciones. — Interesantes noticias.

Madrid.—Todos los periódicos dedican hoy preferente atención a la desaparición de los aviadores uruguayos que intentaban realizar el raid Pisa-Montevidéo, continuándose sin la menor noticia que arroje luz sobre el paradero de los intrépidos aeronautas.

Se hacen fervientes votos por que se reciban noticias satisfactorias del vuelo y del éxito de los aviadores que han ido a buscar a los desaparecidos, excitándose al Gobierno para que con toda actividad ordene la práctica de las pesquisas e indagaciones necesarias para conocer el paradero de los aviadores.

Todas las opiniones autorizadas coinciden en que deben buscarse a los aviadores más allá de las Islas Canarias, y averiguar si el hidroavión pasó por Saffi, Mogador o Cabo Juby.

Es interesantísimo también, para conocer el exacto paradero en que pudieran hallarse y para continuar las indagaciones, conocer la cantidad de esencia que lleva el aparato a su salida de Casablanca, la velocidad media, la dirección e intensidad de los vientos y calcular de esta forma y con estos datos la distancia a que pudieran hallarse los aviadores y la deriva que pudiera haber tenido el aparato.

Por estos cálculos y conocida la probable deriva, podría averiguarse aproximadamente si los aviadores pasaron por el Norte o Sur de Canarias, en el caso de que hubieran rebasado las islas.

Se comenta la suerte que hayan podido correr los aviadores uruguayos, recordándose el caso del comandante Franco, que en una ocasión tuvo necesidad de amarar en medio del Mediterráneo, permaneciendo abandonado más de veinticuatro horas, hasta que pasó un buque francés que lo remolcó, poniéndolo a salvo y consiguiendo llegar a tierra.

Solo tuvo que sufrir las contrariedades del hambre, pues el comandante Franco había salido en un vuelo de guerra, desde la plaza de Melilla, y no llevaba provisiones alguna, cosa que no ocurre ahora a los aviadores uruguayos. El vuelo de Franco debió durar escasamente dos o tres horas.

Los aviadores uruguayos llevan agua en el radiador y aun cuando es mala, es potable y puede ser utilizada por los pilotos.

No es difícil que por medio del servicio meteorológico se averigüe, si en aquellas latitudes se ha desencadenado alguna tempestad, en cuyo caso es de temer por la suerte de los aviadores, abandonados en medio del Atlántico y sin defensa.

Las estaciones de telegrafía sin hilos, funcionan continuamente pero sin haber logrado alcanzar hasta el momento ninguna noticia que permita vislumbrar alguna esperanza, sobre el paradero de los valientes uruguayos.

La opinión española, sigue con vivísimo interés este asunto, haciéndolo tema preferente de las conversaciones del día y todos los comentarios en Madrid y en provincia sobre esta cuestión.

Franco y Ruiz de Alda salen para Alemania

Madrid.—El comandante don Ramón Franco y el capitán Ruiz de Alda, han salido para Alemania al objeto de ultimar los detalles de la construcción del aparato con que se proponen efectuar la vuelta al mundo.

Al aviador Cunna se le formará tribunal de honor

Madrid.—El Real Aéreo Club de España se ha dirigido a la Sociedad Aeronáutica Internacional, suplicándole que por el prestigio de la aviación y por el buen nombre de los tripulantes del hidroavión «Plus Ultra» emplase al aviador Cunna para que en prudente plazo, demuestre evidentemente o la rectifique la especie lanzada sobre el vuelo a la Argentina de Franco y sus compañeros y en el caso en que se niegue a hacerlo se le forme tribunal de honor, descalificándolo como piloto al aviar-brasileño.

En el Ministerio de Instrucción Pública

Madrid.—Esta mañana el ministro de Instrucción, señor Callejo recibió al alcalde de Madrid, conde de Vallellano, acompañado del arquitecto municipal, que le hablaron del proyecto de construcción de varios grupos escolares, a los catédricos de Ciencia, que le interesaron se pusiera en práctica el nuevo plan de enseñanza, al señor Carrillo y a otras personalidades y corporaciones.

Los despachos cruzados con motivo de la desaparición de los aviadores.

Madrid.—Como consecuencia de las órdenes dadas por el ministro de Estado, a ruegos del ministro del Uruguay en Madrid, se han recibido los siguientes despachos radiotelegráficos:

»Las Palmas.—Delgado del Gobierno al ministro de Estado.

Tengo el honor de poner en su conocimiento que he comunicado telegráficamente con di-



TETRADINAMO

ENERGICO RECONSTITUYENTE EN SUS DOS FORMAS: ELIXIR E INYECTABLE. VIGORIZA A LOS DEBILES REVUELVENCE A LOS VIEJOS

versos puntos, sin que haya podido tener noticias de la situación de los aviadores uruguayos.

La estación de Melanara ha preguntado a los vapores y éstos se han comunicado entre sí, sin que se tengan noticias de los aviadores.

También han comunicado las estaciones de Cabo Jubi y Río de Oro, sin agregar nuevas noticias.

Someto al criterio de usted la conveniencia de que el «Almirante Bonifaz» salga en busca de los aviadores.»

«Tenerife.—Gobernador civil a ministro de Marina.

En este Gobierno civil no se tienen noticias de los aviadores uruguayos. Telegrafio a las demás islas, por si en alguna han amarrado los aviadores.»

Del comandante del «Bonifaz».

«Sin noticias de los aviadores. Continúo haciendo activas pesquisas. Comunicaré las que se vayan obteniendo.»

En el Ministerio del Trabajo

Madrid.—Esta mañana, el ministro del Trabajo señor Aunós, recibió a don Joaquín Montaner y al delegado regio del Trabajo, en Barcelona, que se encuentra en la corte para asistir a la reunión de la comisión interino de corporaciones que se celebrará hoy.

Toma de posesión del nuevo rector de la Universidad Central

Madrid.—Esta tarde ha tomado posesión de su cargo el nuevo rector de la Universidad Central don Luis Bermejo.

Asistieron al acto los decanos y catédricos de todas las facultades.

Del viaje a Canarias del ministro de Gracia y Justicia

Madrid.—De las 28.000 pesetas consignadas para gastos del viaje a Canarias del ministro de Gracia y Justicia y de la comisión interministerial que le acompañó han sobrado cinco mil pesetas que serán reintegradas al erario público.

Importantes manifestaciones del coronel Kindelan sobre la suerte de los aviadores. Se muestra muy optimista

Madrid.—El coronel jefe de los servicios de Aviación, señor Kindelan, ha hecho interesantes

manifestaciones a los periodistas sobre la suerte que hayan podido correr los aviadores uruguayos.

El coronel Kindelan se muestra muy optimista, habiéndose expresado en los siguientes términos:

—Hay que suponer que los aviadores se han visto obligados a descender a causa de una avería en el motor y es de esperar que el amaraje se ha tenido que hacer en buenas condiciones, pues se trata de dos aviadores expertísimos.

Si la avería ha ocurrido sobre la costa, habrán buscado el refugio en alguna de las innumerables calas que existen entre Casablanca y Canarias. En este caso, como la estación de radio no podrá funcionar, es muy lenta la labor de encontrar a los aviadores, pero espero que no habrá que desconfiar de ello y que solo es cuestión de tiempo más o menos.

Si la avería le ha ocurrido al aparato sobre el mar, la impresión del señor Kindelan también es muy optimista.

El hidroavión que llevan los uruguayos es muy resistente, y espera que habrán podido salvar la situación, máxime tratándose de un corto vuelo.

Cuando me visitó ayer el ministro del Uruguay — dijo — rogándome que ordenara investigaciones para averiguar el paradero de los aviadores, recomendé que se telegrafiera a todas las estaciones de radio para

El Marqués de Estella descansará en Sevilla, Jerez y Cádiz :

que no dejaran de enviar en el acto cuantas noticias pudieran tener de los aviadores.

Por lo que se refiere al estado meteorológico, tampoco es muy malo por aquellos lugares, recordando el coronel Kindelan que él ha hecho varias veces esa travesía, hace dos años, sin tener que observar anomalía meteorológica de mucha consideración.

El general Primo de Rivera desarrollará una intensa labor en Marzo y Abril. Luego irá a Cádiz, Jerez y Sevilla. — Otras noticias.

Madrid.—En la oficina de información de la Presidencia facilitaron esta mañana a los periodistas una nota oficiosa donde se dice que atendiendo a prescripciones facultativas y por exigencias de la labor intensa que desarrolla al frente del Gobierno el marqués de Estella, se ve privado durante los meses de Marzo y de Abril, de aceptar toda clase de invitaciones para comidas y fiestas.

Solo asistirá a aquellas comidas que tengan un carácter de banquete protocolarios inexcusables.

También suspenderá toda clase de audiencias y los miércoles de cada semana, recibirá aquellas audiencias también protocolarias.

Justifica esta medida la labor que piensa desarrollar en esos dos meses, y de la cual dá a conocer varios detalles que enumera la nota oficiosa, tales como los asuntos de gran interés que el Gobierno tiene pendientes de resolución, o sea el estudio de la reorganización de varios organismos, como el centro de aeronáutica, el despacho con el vicepresidente del Consejo de la Economía Nacional, al estudio de los problemas de comunicaciones radiotelegráficas entre España y América, y las negociaciones de un tratado comercial anglo-hispano, que requieren el mayor tiempo y atención.

También requiere la máxima atención del Marqués de Este-

lla, el problema de Tánger, sobre el cual negocian en París los delegados franceses y españoles.

Terminado que sea ese plazo y si para mediados del mes de Abril se encuentran todos esos problemas resueltos el general Primo de Rivera se tomará un descanso de una semana, que pasará en Sevilla, Jerez de la Frontera y Cádiz.

Tempestad en el Atlántico. — Naufraga un buque inglés. — Otro buque sin gobierno.

Nueva-York.—En los departamentos marítimos han comunicado a la Prensa que a causa de violentísima tempestad desencadenada en las costas del Atlántico, naufragó el buque mercante inglés «King David».

También el buque «Ciudad de San Luis», que conduce 25 pasajeros, pidió socorro con gran apremio, por hallarse en apuradísima situación.

Parece que la tempestad lo ha desmantelado y se encuentra el barco sin gobierno y a merced del oleaje.

Una comisión de médicos españoles llega a Perpignan.

Perpignan.—Treinta médicos españoles han llegado a esta ciudad francesa, en viaje de estudio.

Fueron recibidos por una comisión del Sindicato Médico de los Pirineos Orientales.

Los médicos españoles, después de recorrer la ciudad, visitaron diversas clínicas y hospitales de esta población.

Luego fueron obsequiados con un banquete.

Las investigaciones del «Bonifaz»

Madrid.—El ministro de Marina interino recibió noticias de que el «Bonifaz» seguía la ruta por donde debieron ir los aviadores, sin que hubiera logrado encontrar el menor indicio de ellos.

El vuelo de los portugueses

Madrid.—En la Estación de la Compañía Nacional de Telegrafía sin Hilos recibió un radiograma diciendo que el hidroavión portugués «Argós», que se propone dar la vuelta al mundo, volaba sin novedad, a las doce y media, sobre Cabo Juby.

La importación de plantas

Madrid.—Ha sido autorizada la Aduana de Alicante para la importación de plantas vivas.

Casa de Galicia

Celebrándose el próximo domingo, día 6, en el Teatro Principal, a la una de la tarde, la comida típica que la Directiva de la Casa de Galicia ha organizado como obsequio a sus asociados.

Se ruega a los mismos que no habiendo tiempo material para reparir las invitaciones, se sirvan concurrir al local social para recogerla antes del día 5, a las doce de la noche.

LA COMISION.

Sucesos locales

Detenidos

Lo fueron los siguientes: Dolores Márquez Cala, con domicilio en San Francisco de Paula, 15, a requerimiento de su vecina Esperanza Fernández Rey, por amenazas, insultos y escándalo.

—Angela y Rosario de la Cruz Flores, de 16 y 18 años, sin domicilio, por robo-escándalo y molestar a los transeúntes en la calle de Sopranis.

—Dolores Ildelfonso Garrido, con domicilio en Belén 6 (accesoria), por insultar a su vecina Mercedes García Rosendo.

—Carmen Sánchez Lario, domiciliada en San Leandro, 19, por insultar a María Gutiérrez Chanza, que vive en la casa colindante al domicilio de la primera.

—Manuel Ojeda Gómez, de 60 años, domiciliado en Antonio Lóez, por infracción de la ordenanza gubernativa.

—Leopoldo García Salazar, de 9 años, que habita en Barrié 27, por causar en dicha calle una herida de dos centímetros en la cabeza a Francisco Collantes Rivas, de 11 años, domiciliado en Javier de Burgos, 19.

—Carmen Eleptico Brenes y María Blas Ruíz, ambas de 10 años, por retirarse en su domicilio, San Bernardo, 14, resultando la primera herida de varias lesiones, que le fueron curadas en el Hospital Mora.

—Primitivo Izquierdo Izquierdo, de pendiente de la caseta de ti o al blanco, sito en la calle Tomás Istúriz, por causar lesiones de tres centímetros en la región occipital, de pronóstico reterroado, al niño de 12 años Manuel Guillén Lahera, domiciliado en Paz, 8, y de cuyas heridas fué curado en el Hospital Mora.

—Manuel Poulla Fian, domiciliado en Méndez N.ñez, 11, por daños valerosos en 500 pesetas, que causó en el café «El Triunfo», sito en la calle de Isaac Peral.

Mujer colérica

Encarnación Rodríguez, que vive en la calle Marqués del Real Tesoro, 6, fué detenida porque en unión de Concepción González insultaron a los guardias y promocionaron un formidable escándalo al ser requerida para que quitara de un balcón, donde se encontraban tendidas y puestas a secar, varias prendas de vestir.

Invasión de gitanos

Anoche acamparon a la espalda de la Cárcel 27 gitanos, y al ser notados por los guardias fueron trasladados a las afueras del radio de Cádiz.

Notas del día

Sepelio

El pasado martes tuvo lugar la conducción al cementerio católico de esta ciudad, del cadáver de nuestro estimado convecino el empleado municipal don José García Rodríguez.

Presidió el duelo en representación del alcalde, el concejal señor Vizcaino.

Nuestro más sentido pésame a los dolientes.

Viajero

En el expreso de hoy, llegó procedente de Sevilla, el secretario del Ayuntamiento de Cádiz, don Fernando Domínguez de Cepeda.

Notable

Ha dado a luz felizmente, una robusto niña, primer fruto de su matrimonio, la señora doña Carmen Reymundo de Cano.

Tanto la madre, como la recién nacida, gozan de perfecto estado de salud, lo que muy de veras celebramos.

Nuestra más cordial felicitación a los padres de la recién nacida, y muy especialmente a su abuelo materno, nuestro particular amigo don José Reymundo.

Los bailes en el Principal

Por el arrendatario de este coliseo durante los días de Carnaval, ha sido contratada la banda del regimiento Infantería de Cádiz, número 67, la que en unión de la orquesta que ha venido actuando durante los tres días, dará conciertos en dicho teatro durante el Domingo de Piñata.

En dicha noche se romperán, como de costumbre en años anteriores, dos magníficas piñatas, las que confeccionadas por habil artista, han de ser de un sorprendente efecto para la concurrencia.

Auguramos una buena noche la de pasado mañana, en los bailes del Teatro Principal.

Sentido fallecimiento

En el día de hoy ha fallecido don José María Tomás, culto profesor de la Escuela Náutica, de esta localidad.

Lamentamos esta desgracia, que nos priva de la persona del señor Tomás, que gozaba en vida de general simpatía.

Nos unimos al dolor de su familia, y le deseamos resignación para sobrellevar esta pérdida.

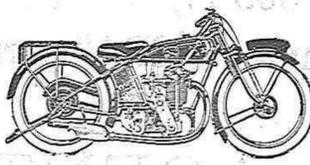


SANSON

EL MEJOR APERITIVO
Tónico y reconstituyente, de la acreditada casa
Hijos de ANTONIO BARCELÓ, — Málaga.

Para pedidos: J. BUSTAMANTE
Rosario, 33 (Cádiz). — Teléfono, 560

DE VENTA EN CADIZ: Viena, La Rosita, Bar España, La Vinicola, El Triunfo, Novelty, Balneario del Real y de la Palma, Bar Mundial, Alhambra, Los Tres Reyes, Bar Cacho, Droguería Inglesa (Sucursal), A. Sabio, núm. 11, La Victoria y El Río.



Motocicletas INGLESA

Velocette

Desde 1.600 Pesetas.

Tres velocidades. — Embrague. — Puesta en marcha. — Engrase automático. — Transmisión por cadenas. — Doble cuadro. — Dos frenos de expansión. — Mando de gases al puño y por manetas. — Soporte automático. — Amortiguador de dirección. — Sillin Terry etc., etc.

Modelos de 250 cc. con motor a dos tiempos y 350 cc. con motor a cuatro tiempos, válvulas en la culata, transmisión por cardan y no por cañales.

CICLOS ALCYON. — NEUMATICOS RUSSELL

ACEITES CASTROL

para usos industriales y motores.

EL MEJOR LUBRIFICANTE DEL MUNDO

Utilizado por el Plus-Ultra en su glorioso vuelo, Mr. Alan Cobham en el raid Londres-El Cabo, y las escuadrillas Elcano y Atlántida a Filipinas, y Guinea. Agente en Andalucía y Extremadura: IBÁÑEZ, Sagasta, 50. Próxima apertura de la exposición y venta: San Francisco, 36. — CADIZ

