

Característica de las carreteras de España

La Guía Internacional de las carreteras de España y Portugal que en breve verá la luz, no será una guía más ni un anuario. Será una única guía del automovilista, por ser la única que se habrá publicado de España, haciendo digno pendant con la riqueza de magníficas características que poseemos en la actualidad.

Será la mejor que la mejor extranjera. Esta afirmación que pudiera ser petulancia, es tan solo un reflejo de la realidad. Solo diremos que la guía más completa que se ha publicado hasta la fecha «no contiene más allá» de 900 poblaciones de España. En la Guía Internacional se hallan descritas más de 14.000.

La Guía Internacional consta de 4 factores: 1) —El Libro o Guía. 2) —La colección de Mapas. 3) —El Portamapas. 4) —El Mapa de consulta.

Vamos a ver someramente las características de cada uno de estos tres elementos.

El Libro o Guía: En el mismo se hallarán descritos todos los pueblos de España y Portugal a los que pueda llegarse en auto. Al lado de cada pueblo habrá todos los datos de kilómetros y con sugestivos signos convencionales si tiene teléfono, telegrafo, servicio médico y farmacéutico, cuál es la altura sobre el nivel del mar, garages y talleres de reparaciones con sus direcciones, hoteles, fondas o posadas recomendables en cada localidad con la dirección, precio y detalles complementarios como cuarto de baño, calefacción, etc., etc. Se describen además las carreteras que lo cruzan, haciendo constar si hay algo en la localidad que pueda interesar al turista (monumentos, panoramas, curiosidades, etc.) Contendrá además una bien combinada lista de itinerarios o rutas nacionales.

Los pueblos a los que no puede llegarse en automóvil también figurarán en la guía haciendo constar cual es el pueblo más próximo que tiene acceso a la carretera.

Además, —y esta es la Característica que ha sido objeto de patente de la «Guía Internacional»— al lado de cada población, figura el número del Mapa donde se encuentra el número del Cuadro del Mapa para facilitar la rapidez en la busca. Todas las hojas del libro nos dice en qué mapa se encuentra de los 14 que forman la colección. Es más; nos indica en qué cuadro del mapa, toda vez que el mapa está dividido en 14 cuadros. Así mientras en cualquier otra guía deben repasarse todos los mapas,

en esta basta concentrar la vista y la atención sobre pocos centímetros cuadrados para hallar enseguida el pueblo que se busque.

La Colección de Mapas será algo definitivo. La única guía de España y Portugal que pudiéramos decir existe en la actualidad es una extranjera que aunque admirablemente bien hecha, por no haber renovado las piedras litográficas a compás de la rápida y fantástica renovación que han sufrido nuestras carreteras en pocos años, tiene errores y omisiones fácilmente explicable. Nuestros Mapas no pueden tener estos defectos por estar encomendados a personal técnico y basados en la cotidiana realidad que nos facilitan en Obras públicas y en las oficinas de las Diputaciones.

En cuanto a su edición hecha con pulcritud y mirada hasta la exageración no tiene porqué envidiar nada a ninguna otra. En los Mapas y a varios colores hay expresados con sugestivos signos todo cuanto pudiera desear el más exigente turista. Clase de las carreteras, puntos de vista panorámicos, cuevas y descensos, sitios peligrosos y muy peligrosos, fronteras, límites de provincias, ríos, líneas férreas, estaciones y apeaderos, pasos interiores, superiores y a nivel, líneas aéreas, aeródromos, iglesias y capillas interesantes, ruinas, curiosidades faros, castillos, barcas para transportar autos, fuertes, aduanas de España, Francia y Portugal, una intensa red de kilometraje parcial y total entre pueblos y puntos diversos, célebres lugares de turismo, albergues en la carretera, paradores y hosterías del Patronato Nacional de Turismo, etc., etc.

Como queda dicho constará de 14 Mapas (todos juntos formarán el mapa completo de España y Portugal) estando dividido cada Mapa en 14 cuadros dibujados, lo que facilita de forma extraordinaria la rapidez en la busca de cualquier pueblo o ciudad.

El Mapa de Consulta: Es el general de toda España y Portugal que va plgado en la última cubierta del libro. Con él a la vista se saben los mapas, que hay que sacar de la colección de 14 para realizar cualquier viaje.

El Portamapas: Constituye el suplemento de la Guía: es de papel celofana, de tamaño muy práctico (cabe en el bolsillo de la americana y permite al turista salir de excursión sin la pesadilla que constituye tener que ir desmenuzando voluminosas cartases plena ruta. Por este sistema se facilita de una manera extraordinaria la orientación, porque a través del papel de celofana se tiene siempre a la vista las carreteras y sus incidencias.

Para más detalles e informes: Publicitas S. A.—Sagasta 5 y San Pedro.—Cádiz.

El Noticiero Gaditano

Redacción y Administración: Moreno de Mora, núm. 4

(COMERCIALES) (INDUSTRIALES)

Para que vuestras ventas aumenten, nada más práctico que la propaganda por medio del anuncio en este periódico

Precios de Suscripción

Cádiz, mes 2,50
Fuera de la localidad, trimestre . 7,50

Establecimientos Cerón

Moreno de Mora, número 4

(COMERCIALES) (INDUSTRIALES)

En este taller se imprimen entre otros trabajos de importancia, «El Noticiero Gaditano», «La Información» y «España y América»

Tela para planos:

CASA CERÓN
Teléfono n.º 1.034
Columela núm. 23
—(CÁDIZ)—

Garantizamos la esmerada confección de los impresos

Material modernísimo

Anúnciese en este diario

Ingenieros Industriales Academia CARMONA

Preparación exclusiva, clases de 10 alumnos. Hay internado. Pidan reglamento y condiciones al Director, don José Carmona Delgado, Ing. Ind. La Gasca, 28 y 30. Teléfono, 56.029.—MADRID

Compañía Trasatlántica

José J. de la Cuesta

Rayos X Trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia.—I. R. de Santa Cruz (Vedador), 13, de 1 a 3

Dr. GILARDON

Médico-Quirúrgico, Consulta de 2 a 4 Isabel la Católica 2

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en el horno de la calle Desamuarados

Últimas publicaciones

Editadas en el mes de S. ptbre. 1931

CURTI.—Manual de Derecho mercantil inglés, con notas sobre el derecho español, 20 pesetas.
DANJON.—Tratado de Derechomarítimo, tomo I; Buques, Armadores, Tripulación, 10 pesetas.
MANRESA.—Comentario al Código civil español, tomo X y XII 4.ª edición. Cada tomo, 20 pesetas.
DOPORTO.—Geografía particular de España. (De las contestaciones a Policía) 5 pesetas.
ELORRIETA, QUEREZAETA Y AÑÓN.—Derecho político, administrativo y penal. (De las contestaciones a Policía) 6 pesetas.

Nuevas administraciones exclusivas

ADUANA.—Repertorio para la aplicación de los Aranceles de Aduanas, edición oficial, 10 pts.; recopilación de la legislación complementaria de los Aranceles, tomo VI, 1930; la obra completa, 50 pesetas.

Editorial REUS, S. A.

Clases: Preclados, 1.—Libros: Preclados, 6.—Apartado 12.250.—Madrid

SERVICIOS DEL MES DE OCTUBRE DE 1931

LINEA DEL CANTABRICO A CUBA MEJICO

El vapor C. COLON, saldrá de Bilbao y Santander el 18 Octubre de Gijón el 19, de Coruña el 20, para Habana y Veracruz, escalando en New York al regreso.

Próxima salida el 18 de Noviembre. LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL-PLATA

El vapor URUGUAY, saldrá de Barcelona el 5 Octubre de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida de Cádiz el 8 de Noviembre. LINEA DEL MEDITERRANEO A NUEVA YORK-CUBA

El vapor BUENOS AIRES, saldrá de

Barcelona y Tarragona el 4 Octubre de Valencia, el 5, de Alicante el 6, de Málaga el 7, de Cádiz el 9 y de Vigo el 11, para New-York, Habana y Santiago de Cuba.

Próxima salida de Cádiz 12 de Noviembre.

LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA

El vapor J. S. ELCAÑO, saldrá de Barcelona el 25 de Octubre de Valencia el 26, de Málaga el 27 y de Cádiz el 29 para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, Santo Domingo, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal.

Próxima salida de Cádiz el 29 de Noviembre.

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H. Radiotelefonía. Capilla. Orquesta, & Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia de CADIZ: Isabel la Católica, 3.



COMPANIA TRASMEDITERRANEA

Barcelona: Vía Layetana, 2 Madrid: Plaza de las Cortes, 6

SERVICIO DE CABOTAJE

El martes día 6 saldrá para Barcelona, con escalas en Ceuta, Málaga, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante y Valencia, el vapor

RIO - CABRIEL

Para informes y pasajes en la Delegación de la Compañía: Isaac Peral, 24

La mejor tinta que se conoce, es

la incomparable



Establecimientos CERON

Columela, 23.—Moreno de Mora, núm. 4.—Duque de Tetuán, 15, derecha—Cádiz

El Noticiero Gaditano

Diario de la noche

Redacción y Administración: Moreno de Mora, número 4
Teléfono automático núm. 15-24

PAULINO FREIRE

Grandes Talleres de Construcciones Navales

EFFECTOS NAVALES

Especialidad para vapores pesqueros
Casa central: VIGO-BOUZAS

SUCURSALES

- Coruña: Santa Lucia, 26 y 28.
- Ferrol: MUELLE
- Cádiz: Santo Domingo, 1.

Compañía Trasméditerránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Linea Cádiz Canarias

Todos los Lunes y Jueves, a las 15 horas.
Jueves 1 y 29 de Octubre de 1931: Vapor ROMEU, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Lunes 5 y 19 de Octubre de 1931: Moto-nave CIUDAD DE SEVILLA, para las Palmas Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 8 de Octubre de 1931: Vapor ISLA DE GRAN CANARIA, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Lunes 12 y 26 de Octubre de 1931: La moto-nave CIUDAD DE CADIZ, para Las Palmas y Santa Cruz de Tenerife.
Jueves 15 de Octubre de 1931: El vapor ESCOLANO, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Jueves 22 de Octubre de 1931: Vapor ISLA TENERIFE, para Santa Cruz de la Palma, Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Nota.—En todos sus viajes las moto-naves CIUDAD DE SEVILLA y CIUDAD DE CADIZ, y los vapores ISLA DE GRAN CANARIA e ISLA DE TENERIFE, admitirán la carga hasta las 11 horas del día de su salida.
Los vapores ROMEU y ESCOLANO, admitirán la carga hasta las 17 horas del anterior a su anunciada salida.

Linea Canarias.—Cádiz.—Barcelona

Todos los lunes salida de Cádiz directo a Barcelona.
El 5 y 19 de Octubre 1931: Motor-nave CIUDAD DE CADIZ.
Lunes 12 y 26 de Octubre de 1931: Motor-nave CIUDAD DE SEVILLA.

Linea Cádiz.—Larache.—Cádiz

Todos los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.

Servicio comercial al Mediterráneo

Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia & Barcelona.—El vapor

RIO-CABRIEL

saldrá de Cádiz el Martes 6 de Octubre de 1931

Admitiendo carga para los indicados puertos. Baleares, Nador y Villa Sanjurjo y Tánger.—Admiten pasaje para los puertos de escala.

Linea Canarias.—Cádiz.—Norte

Saldrá de Cádiz el 10 de Octubre de 1931, el vapor ROMEU, para Coruña, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.
Saldrá de Cádiz el 24 de Octubre de 1931, el vapor ESCOLANO, para Vigo, Gijón, Bilbao, Pasajes, Santander, Gijón, Coruña, Villagarcía y Vigo.
Servicio quincenal con escalas para Alicante, Valencia, y Barcelona.
Saldrá de Cádiz: El vapor PORTA AROLAS, el 30 de Octubre de 1931.
Saldrá de Cádiz: El vapor ISLA DE GRAN CANARIA, el 17 de Octubre 1931.
Saldrá de Cádiz: El vapor ISLA DE TENERIFE, el 31 de Octubre de 1931.

Para informes: Compañía Trasméditerránea, Delegación de Cádiz
Isaac Peral número 25 (bajo)

TELEFONO NUM. 2214