

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiéndose además gratis una edición, a los obreros.
 Cuando los sucesos lo requieren publica también suplementos.
 Oficinas: San Francisco, 32 y Valenzuela.

LA INFORMACION

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes . . . Ptas. 1'50
 Provincias, trimestre . . . 5'00
 Número del día 10 céntos. Atrasados, 25. Suplemento 5 céntos
 Anuncios a precios módicos, con extensa circulación por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

PERIODICO DE LA TARDE

Trabaja y vencerás

Este lema debería llevarlo siempre esculpido en el cerebro, el hombre, considerarlo a todas horas y en los mas críticos y difíciles momentos de su existencia.

Anatema de castigo, lanzado por Dios, cuando arrojó del Paraíso al primer hombre; es hoy lema que ennoblece y que honra el trabajo, mírese como se quiera y sea el que sea la clase y condición del que lo ejerza.

No hay flaquezas; no hay miseria con el trabajo, no hay aburrimento con su ejercicio.

No es el mundo, porque no puede serlo, perfecto: desde luego se aprecian en él muchas injusticias; muchos males y daños, pero conviene observar y tenerlo presente siempre, que estas injusticias y estos males emanan precisamente de los que nos que no siguen los salvadores principios del trabajo.

El que tenga legítimas ambiciones; que aspire a algo grande, levantado y noble; el que quiera salir de una condición humilde, el que ansie regenerarse tras las faltas y tras el crimen, no tiene otro remedio redentor que el trabajo.

Y no solo el trabajo de la ilustración que es el compendio, la cúspide que debe en el terreno moral, de escalar el hombre.

Así los desdichados, los que sufren, los que tienen ansias no satisfechas; anhelos no colocados, no deben olvidar nunca que hay un lema que deben estar viendo constantemente, que les dice.

Trabaja y vencerás.

NOTAS DEL DIQUE

El vapor C. de Bizaguirre—Detalles del mismo—Para la carrera de Filipinas

El vapor C. de Bizaguirre que se encuentra de reparación en la Factoría de Matagorda, fué ayer visitado por varias personas.

He aquí algunos detalles del mismo: Tres cubiertas; dos máquinas; dos hélices con tres palas cada una; calado máximo 22 pies y 6 pulgadas y 4.075 toneladas.

Todos los departamentos de este buque son muy amplios, con gran ventilación y mucha luz: hay habitaciones tan grandes que parecen no las de un barco, sino las de un buen hotel.

El comedor de 1.ª clase tiene todo el ancho de la nave.

En el centro del salón hay una gran lumbre de cristales de colores, y no solo por ella recibe aire y luz el comedor, sino también por 14 ventanas grandes con cristales y marcos de metal dorado: dan aquéllas a los dos lados de la cubierta.

Al salir del salón de lectura, se llega a un pasillo que va de babor a estribor; a derecha e izquierda hay dos amplios camarotes de gran lujo.

Tienen una cama grande y un sofá que puede convertirse en cama; una mesa para escribir, lavabo plegante, armario con gran luna de espejo y dos ventanas a cubierta, recibiendo también luz y ventilación por una lumbre que hay en el corredor central.

Ambos camarotes tienen comunicación con un gran cuarto de baños que hay en el centro de aquellas: la tina de mármol y en la tubería hay un aparato para que el agua fría se convierta en templada o caliente, en el acto, sin variar de grifo.

Por puertas que tienen dichos camarotes de lujo se pasa a la toldilla, donde hay amplios camarotes para los oficiales del buque y formando un sólo grupo, el cuarto de derrota y el salón recibidor del capitán: hay en aquél dos mesas, varios sofás y un magnífico gramófono.

Volviendo a la antecámara del comedor, se pasa desde aquella por escalera amplia y cómoda, a un gran departamento de veinte metros de largo por seis de ancho, el cual tiene amplia puerta que da a una de las cubiertas: en aquel departamento que sirve para poder estar y pasear en días en que la lluvia, el viento o la mar, molesten en las cubiertas, hay cómodos asientos y varios focos eléctricos así como una lumbre para recibir la luz diurna.

A derecha e izquierda hay diez camarotes por banda, separados cada grupo por una calle central con ventilación por lumbre, a la cubierta: hay luces y ventiladores eléctricos.

Cada camarote de los citados tiene dos literas, amplias, y un sofá que puede también convertirse en cama, armario, mesa para escribir, con sillón, valiosas cortinas, luces eléctricas, dos ventanillas grandes, al mar y todo en fin lo que se requiere para higiene, ventilación y luz.

Los camarotes de segunda, son tan grandes y tan ventilados como los de primera que ya se citaron, teniendo como aquellos, dos literas y un sofá-cama.

Al final está el comedor de segunda, al que también se llega por el corredor paralelo al anterior, o sea en el lado de estribor, hasta los grupos de camarotes de primera.

Seguidamente hay un departamento con cuatro baños y seis retretes todos aislados unos de otros; cuarto de ducha y un salón peluquería, muy amplio y luminoso, teniendo cuatro lavabos de mármol con tuberías para aguas a la temperatura que se desee.

Continuando hacia el comedor de se-

gunda, más camarotes de esta clase, como los ya dichos anteriormente.

Al final de dichos corredores hay unos grandes filtros, con grifos, para coger agua cuando se desee.

El comedor de segunda también es magnífico y como todos los departamentos del buque tiene la hermosa característica de mucha luz y mucha ventilación.

Volviendo a los corredores, donde están los camarotes de primera, se sube al gran salón fumador, que es soberbio; tiene dos puertas a las cubiertas altas, de babor y estribor; constituyen amplio pasaje.

Se ven en dicho salón grandes sofás adosados a las paredes del mismo y numerosos sillones, forrados éstos como aquellos de cuero negro.

Están colocadas cinco mesas de juego y aún hay sitio para poner más.

Recibe luz y ventilación ese fumador de primera por una soberbia lumbre en el centro del techo y seis grandes ventanillas al mar, además de las dos puertas mencionadas anteriormente que dan a la cubierta.

Las paredes son de magníficas maderas talladas y el techo pintado de blanco.

Los otros muchos departamentos del buque, incluso el de máquinas, son también soberbios.

Al «C. de Izaguirre» se le destina a la carrera de Filipinas y no a la del Centro América, como se había dicho.

Ignórase aún cuando saldrá para Manila.

Los que trabajan en la factoría —Más de 1.300 Temores por la variación de la Ley de Comunicaciones Marítimas— Reparaciones del vapor «Reina María Cristina».

En la Factoría de la Transatlántica trabajan hoy más de 1.300 hombres.

Hay en todos ellos un temor: que el Gobierno varíe la Ley reciente de Comunicaciones Marítimas, pues con ello se daría golpe de muerte a la construcción naval española y desaparecerían por ser de imposible realización los planes de construir buques trasatlánticos de gran tonelaje en la bahía gaditana.

La variación de aquella Ley, obtenida después de tanta lucha, sería desastrosa para esta región; los temores y las alarmas están justificados, porque nadie esperaba que el Gobierno anunciase proyecto de tal variación.

Pero hoy, dentro de esa alarma y de esos temores han llegado aires de esperanza a la Factoría de Matagorda, soberbio y bien organizado establecimiento naval, honra de España.

Leíase con vivo interés, por obreros, maestros, empleados y jefes, un artículo publicado en el «Diario» en el que se daba cuenta de las gestiones de los señores Comisionados por la Cámara de Comercio, Sres. Don Miguel Martínez de Pinillos y D. Manuel de Izaguirre, de las manifestaciones del Sr. Ministro de

Fomento, cuando fueron a verlo con los señores de otras Cámaras de España.

Dijo el Sr. Calbetón, al hablar de los motivos del Gobierno para la pensada variación, que «no constituirían sin embargo un obstáculo insuperable para llegar a una avenencia en bien de los intereses amenazados».

Esto ha contado el Sr. D. Miguel Martínez de Pinillos a la Cámara de Comercio.

Que se llegue a esa avenencia, de que habló el Sr. Calbetón, deseamos todos; lo piden y lo necesitan muchos miles de obreros que viven y más, muchos más que han de vivir de la construcción naval española.

En Cádiz se confía mucho en las gestiones de la Cámara de Comercio, de la Liga Marítima; y porqué no decirlo, en la Justicia del Gobierno, que se convencerá de que toda variación en la ley de Comunicaciones Marítimas, será ruinososa para la nación.

En el vapor «Reina María Cristina» continúan haciéndose las costosas e importantes reparaciones, en las que trabajan diariamente centenares de obreros de la región gaditana.

En la cubierta alta se hacen camarotes para la oficialidad.

Está ya corrida la cubierta, desde proa a popa.

Prolóngase el fumador de primera y se hacen camarotes nuevos, de preferencia.

Son también muy importantes las reparaciones que se hacen en las máquinas. El hermoso buque ha de quedar en excelentes condiciones.

Aún tardarán más de un mes en concluirse las obras que se hacen.

Navegación.

Vapores correos de la Compañía Transatlántica.

El «Buenos Aires», llegó el viernes 11 a New York.

El «Fernando Poo», salió el sábado 12 de Barcelona para Génova.

El «Claudio López», salió el domingo 17 de Lisboa para Santander.

Varias noticias telegráficas

Madrid, 11.

La huelga del Ferrol—Frente a la Factoría—Noticias adquiridas en los Ministerios.

De Ferrol comunican que por la mañana se han formado frente a la factoría varios grupos de obreros.

Se mantienen en actitud expectante.

La fuerza de la guardia civil custodia los talleres.

Se espera la llegada del gobernador.

Aumenta la inquietud en toda la población, por temerse el cierre anunciado.

Parece que este se ha aplazado hasta el jueves.

El secretario particular de Canalejas ha dicho que el ministro de Marina conferenció con el Presidente del Consejo de Ministros para tratar de dicha huelga.

Esperan la llegada de la Comisión de Ferrol, para buscar solución al conflicto.

El ministro de Marina dijo que las impresiones que tiene de la huelga del Ferro demuestran que continúa en el mismo estado.

La Compañía dice que contando con 50 forjadores no parará las obras.

Caso que se suspendan pagarán medio sueldo á los obreros de fuera del Ferrol y la cuarta parte á los del Arsenal.

La Compañía está decidida á no parar las obras en tanto que la comisión permanezca en Madrid gestionando la solución del asunto.

El general Cano está encargado de hacer gestiones para buscar solución al conflicto.

Parece que hay grandes acusaciones contra determinados elementos del Ferrol.

Se asegura que hay individuos que están pagando á los aborotadores para que mantengan la difícil situación y poner en grave conflicto á la población.

El Gobierno confía en que pronto podrá solucionarlo.

El Sena

Paris: Cálculase que la crecida del Sena alcanzará la altura máxima.

Un incendio—Muerta del susto

A las doce de la noche en el paseo de San Vicente número 80 produjo voraz incendio en una casa de vecinos.

Estos salieron á la calle en paños menores.

Fue grande la alarma y una mujer cayó muerta á causa de la impresión.

Los daños son de consideración.

Muerto por una cox

Málaga: El soldado de Administración, Ramón Oces, valenciano, que ayudaba á embarcar á 65 mulos destinados á Melilla en el vapor "Lazaro", recibió una tremenda cox en el vientre.

Al conducirlo al Hospital falleció.

Incidente por despido—El minero Martínez de Rivas

Bilbao: Por disputa entre un capataz y un obrero en la mina Mora, propiedad de Martínez de Rivas, fue despedido el capataz. Sus compañeros, por solidaridad,

formularon protesta y abandonaron el trabajo.

Deseando Martínez de Rivas solucionar el asunto personalmente, llamólos y los exhortó á que se avinieran.

El capataz negose á admitir al obrero.

Rivas despidió á los capataces. La huelga quedó solucionada.

POR TELEGRAMA

Madrid 14; 11'30 n.

Huelga de electricistas

Lisboa: Se han declarado en huelga los empleados de la fábrica de electricidad que sirve á los tranvías.

Piden la jornada de ocho horas. La compañía negase á complacerlos.

Un foragido—Ardides Tiroteo

Maizorares: Ramón Clemente, de 27 años, que mató el día 11 á un guardia civil é hirió á un cabo, logró evadirse, encastillándose en una corraliza llena de retamas.

Cercáronle 40 guardias mandados por un capitán y un teniente.

Ayer quitóse la ropa, haciendo un maniquí y colocandolo á la entrada.

Los guardias atacaron al maniquí, y mientras Ramón fúgase en ropas menores.

En el camino encontró á un guarda de campo á quien intimó que le entregara la carabina y municiones.

Después de fuerte lucha, quitó la carabina al guardia disparándole con ella y destrozándole un brazo.

Luego apoderóse de las municiones.

Hállase el fugitivo en el campo y ha sostenido varios tiroteos.

Témese que haya más víctimas.

Hacia la solución

Barcelona: Los conflictos obreros están mucho mejor.

Hoy entraron á trabajar á los talleres de la Hispano Suiza 30 obreros más.

Los metalúrgicos también trabajan en mayor número á pesar de que se había hablado de paro general, por cuyo motivo habíanse tomado precauciones.

También se han recibido buenas noticias de Sab. del., donde han entrado en el trabajo muchos obreros.

Los autoridades tienen buenisimas impresiones.

Píldoras y Ungüentos Holloway. Restriados toses, difteria, bronquitis. Estos remedios son infalibles para las enfermedades pectorales, las cuales descuidadas concluyen frecuentemente por convertirse en asma crónica ó en consunción. El Ungüento Holloway bien frotado en el pecho ó la espalda se introduce por los poros del cutis, es llevado directamente á los pulmones y una vez allí repele todas las impurezas. Toda la sangre del cuerpo pasa constantemente por los pulmones, circunstancia que, explica la razón que de dicho medicamento cuando una vez ha llegado al órgano en cuestión neutraliza ó expelle del sistema, pronta completa y permanentemente toda partícula morbosa. Esta purificación es verificada eficazmente por el Ungüento y las Píldoras Holloway; y la sangre que ellos limpian circulando por todas las partes del cuerpo hacen que se comuniquen á estas últimas la influencia benéfica de las mencionadas medicinas.



LAS PÍLDORAS obran casi mágicamente sobre el Hígado, los Intestinos y los Riñones, limpiando el sistema de toda clase de impurezas. Esto lo hacen tan suavemente y á la vez con tanta eficacia, que las funciones son regularizadas sin ningun dolor ni desorden desagradable. Las Píldoras son inapreciables para las mujeres.

LAS PÍLDORAS Y EL UNGÜENTO DE HOLLOWAY dan buena salud forzosamente.

EL UNGÜENTO tiene asombrosas facultades sanativas y cura rápida y permanentemente Heridas inveteradas, Escoriaciones molestas, Ulceras y toda clase de Erupciones de la piel. Aplicado en combinación con las Píldoras merece completa confianza su acción curativa en los casos más graves, así como en las afecciones de la Garganta y del Pecho.



IPOGRAFIA MODERN

ROSARIO 6 Y BEATO DIEGO DE CÁDIZ 1 DUP.

Este Establecimiento, en que se hacen toda clase de trabajo corrientes y de lujo, se dedica con especialidad á la confección de periódicos diarios, encargándose solamente de su impresión ó bien editándolo por su cuenta y administrado por el propietario de estos talleres.

Tarjetas con superior cartulina Bristol, Marfil, Porcelana y Mate en escritura litográfica acabada de traer de fundiciones alemanas.

ESPECIALIDAD EN PRECIOS

para la impresión de prospectos en tiradas numerosas y usando en ellos variadas clases de papel; así como de resmas para envueltas de géneros y demás artículos de comercio.

IMPRESION DE FOLLETOS Y OBRAS

Sobres impresos á precios de los de en blanco, circulares, papel membretado y Memorandum.

VISITAD ESTA CASA ANTES QUE NINGUNA OTRA

No olvidar las señas:
ROSARIO, 6 Y BEATO DIEGO DE CADIZ, 1 DUPLICADO

SECCION RELIGIOSA

SANTOS DE HOY.

San Eugenio.

SANTOS DE MAÑANA.

San Rufino.

CULTOS

JUBILEO CIRCULAR.

Día 16.—En la Iglesia de San Antonio.

Día 17.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS DEL 16

Salé el Sol á las 7' 4.—Pónese á las 5' 15

Salé la Luna á las 5' .—Pónese á las 6' 10

MAREAS DEL DIA 17.

Primera alta 1' 20 tarde.

Primera baja, 7' 48 m.

Segunda alta, 1' 51 n.

Segunda baja 8' 9

VAPORES AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO SALIDAS DE CADIZ

DIA 16

9' mañana.

2' 15 idem tarde.

10' mañana.

3' 30 tarde.

DIA 17

10' mañana.

2' 15 tarde.

idem.

11' 15 mañana.

3' 30 tarde.

idem

ESPECTACULOS

GRAN TEATRO

Gran Compañía juvenil de opera italiana. Función para hoy.

PRIMAVERA SPAGLIATA

A las ocho y media.

TEATRO PRINCIPAL— Gran compañía de varietés.

Tres secciones diarias. Grandes atracciones.

ROYAL CINEMATOGRAFO ESCUDERO— Situado en el muelle.

Secciones á diario desde las 8 de la noche

TIPOGRAFIA MODERNA

Rosario, 6 y Beato Diego de Cádiz, 1 dup.