

EL NOTICIERO GADITANO

FRANQUEO CONCERTADO

Director: Ignacio Chiffa Giraldez

AÑO XII

Dirección telegráfica: NOTICIERO
Teléfono automático, 12-14

Lunes 28 de Julio de 1930

Redacción y Administración:
San Francisco, núm. 10—Bajo.

Núm. 4 469

DAR EN EL CLAVO

Por tercera vez se está adquinando la calle Arbol, bien que el alcantarillado levantase el piso por ser necesario, pero al adquinarlo nuevamente ha debido cuidarse por nuestro técnico un poco más el trabajo y evitar ese nuevo gasto. Exactamente lo mismo ocurre con Obispo Urquinaona y ocurrirá con todas; otra de las cosas que no se explican es que de las cuatro calles que limitan la Plaza de Mina, centro de reunión del Cádiz elegante, tenga tres diferentes pavimentaciones, una de ella la correspondiente al Museo sitio tan frecuentado por forasteros, es infenal.

Gracias al informe de nuestro técnico nos hemos podido enterar del ruinoso estado del Principal, no sabemos si obedeció a una corazonada o mandato, pero el hecho es que nos ha librado de una hecatombe en plazo más o menos lejano porque es indudable que de no demolerse llegaría a ocurrir lo que con sobrado tiempo se ha previsto. Basta ver el estado de aquellos muros para convencerse del peligro que amenazaban, pero afortunadamente la Providencia, encarnada en nuestro técnico, ha podido conjurar.

Ya que del Principal hablamos, hemos de decirle con toda franqueza que un jornal de cuatro pesetas en un derribo peligroso cuando en plaza se pagan a cinco y cinco cincuenta, sin peligro, es algo como abusar de la necesidad. Podrá muy bien decir que él no impone jornales, pero es el obligado, por su conocimiento en obras y por ser el técnico que la dirige a ilustrar, a demostrar la insuficiencia de ese jornal para el peligroso trabajo que se ejecuta. Otra de las cosas que saltan a la vista es la falta de una persona acostumbrada a esta clase de trabajos que sea una garantía para quienes allí trabajan por su practica y conocimiento, en ella pues si bien hay uno aunque con el mejor deseo y a quien más no es posible pedir con respecto a cargo, le falta lo principal la practica y el conocimiento del peligro en esta clase de trabajo.

No obstante funcionar perfectamente el alcantarillado hemos visto de madurez tener que vaciar los colectores a cubos y depositar en camionetas las materias fecales.

Buen trabajo le queda al Municipio. Decíamos en nuestro anterior que hubo un presupuesto para terminar la obra de 488 mil pesetas, quedando por terminar tres sectores y como es natural consumido el presupuesto. Si tomamos por base de costo lo publicado primeramente teniendo en cuenta que lo hecho por la casa de Sestao pudo alcanzar a 100 mil pesetas; para terminar los sec-

tores B. C. y terminar la obra de hormigón armado se precisaban 626.276 metros cúbicos que a los precios de contrata 261.900 pesetas, resultan 164.020.68 pesetas, que unidas a las 488.000 del presupuesto resultan 652.020.68 sin descontar el hierro que en Diciembre existía 35.720 kilogramos que a unos 40 kilogramos por metro dan 26.040 kilogramos lo necesario. Ahora bien, si descomponemos el precio nos encontramos que como precio de contrata a que pueda efectuarse una baja rige 261.90 y la descomposición de precios da:

Aparatos, herramientas y útiles: desgaste, etc., pesetas 300; Moldes, si los hay, 700; Arena clasificada, 0'300 kilogramos a 7 pesetas, 2'10; Gravilla, 0'900 idem a 15 pesetas, 13'50; Portland, 350 idem a 0'15, 52'50; Agua, a 0'60, 0'60; Personal y manipulación hasta colocarlo en obra, 12'00; Elevación de moldes y falsas maniobras, 6'10. Total, 96'80

Supongámonse 100 pesetas en número redondos; es el precio a como ha podido costar, con muy poca variación, si hubo interés en la obra, que unido al hierro no debió rebasar 150 pesetas, importando el total 93.941 pesetas, o sean 70.079'86 menos. Quedan del presupuesto 338 mil pesetas para carpintería, herraje, pintura, etc., parte no determinada y la que admitiremos como concluida en totalidad.

Si le calculamos la totalidad de puertas y mamparas en números redondos 100, suponiéndole a todas el mismo tamaño que las de vomitorio y que puedan haber costado 800 pesetas (precio elevadísimo), nos dará 80.000 pesetas, mas las mamparas de doce palcos a mil cada uno 12.000 y 595 tabloneros para la barrera a 25 pesetas. 14.875 dará un total de obras de carpintería de 109.875 pesetas, quedando para herraje y demás 178.125.

Calculándole 600 metros lineales de balconcillo a 10 k. por metro, 1'50 por kilo da 9.000 pesetas y demás herraje otras 9.000, resultan 18.000 pesetas, que unido a 5.000 para arreglo del piso en el redondel 25.000 en enseres e instrumental quirúrgico, mas 9.780 por 1.000 dirección dan un total de 57.780 pesetas, quedando 120.265 del presupuesto de obra.

No está incluido en el presupuesto el tejado que se eleva a 1.932 metros cuadrados, que se empezó por dar a destajo a 6 pesetas metro y terminó a 1'50, que calculando como todo a precios elevados, el de 20 pesetas, resultan 38.640 pesetas, quedando 81.725 pesetas del presupuesto aparte de lo que al edificio le falta para terminar y calcularse todo con exceso. ¿Estamos, señor técnico?

EL MISMO

bierto de Verruga, muchas palmas a ambos espaldas. Vaquerito II y Collantito, adoran al "Fardusco", con dos pares y medio, y Leopoldo brinda la muerte del animal a don Salvador García Sufio.

El isleño hace una faena tranquila, dominadora y valiente con todas las clases de pases, que se aplauden.

Intervienen Collantito y Vaquerito, para ahormar la cabeza de "Fardusco" y Leopoldo acaba con la vida del de don Ramón Ortega, de cuatro pinchazos buenos y media estocada.

Muchas palmas y salida en hombros.

RESUMEN

La novillada dejó satisfacción al público que estuvo muy bien con ambos espaldas que hicieron cuanto es posible por agrandar.

De la gente del aupa se distinguieron Verruga y Romualdo.

De los de a pie, todos trabajaron bien.

La presidencia acertada.

Los bichos dieron el siguiente peso:

Primero—236 kilogramos.

Segundo—224 idem.

Tercero—232 idem.

Cuarto—220 idem.

GRANA Y ORO.

Frente a frente

En uno de los editoriales del diario local "La Información", se ha hecho un "desplante"—en tonos despectivos—, para mi persona, que está fuera de lugar, en lo de descubrir mi "pseudónimo". Había otros caminos; dentro de la caballerosidad, que, sin duda alguna, no se han atrevido a plantear.

Hay quien no tiene sintaxis, y hay quien hace "tipos" con sus versos, y se los arreglan luego. De sintaxis conozco yo a muchos señores que poseen títulos, cruces y ocupan elevados puestos, que tienen muchísimo menos que yo, necesitando un redactor de "sus cosas".

También conozco el caso de reunirse para escribir un artículo, tres personas; en esto de la gramática, estamos todos muy bien.

Molestó sin duda alguna al jefe de la finada Unión Patriótica, que se le llamará por mi fraternal Horacio, que en todo tiempo fué el comodín del dictador y mientras no se demuestre lo contrario, el aserto está en pie. El por qué, él lo sabrá; yo también creo conocer la causa.

Cuando cayó para siempre la nefasta y desgraciada Dictadura, creímos ver en el comodín, un gesto que si no lo eliminaba del todo de la responsabilidad en que él como otros han incurrido, por su conducto equivoca ante los sencillos pueblos, lo hacían al menos merecedor de una benevolencia local digna de gaditanos. Repuesto un poco del "achuchón", se levanta de nuevo y quiere o pretende glorificar lo que él mismo sabía que era un "caso muerto", pero empujado tal vez por las impulsivas afectividades que lo rodean, sale de nuevo a la palestra y he aquí su falta grave, que hemos de combatir siempre.

A todos nos gusta coleccionar autógrafos; hay, sin salir de la provincia, muchos y muy sustanciosos por cierto, pero como yo pienso "guardarme con algunos, no los cito. ¿Me entienden bien?"

Es absolutamente cierto, que el 6 de Septiembre de 1928, firmé un boletín de solicitud de ingreso en la Unión Patriótica, y si nos remontamos a aquellos días, recordaremos que el dictador lanzó un manifiesto al país, pidiendo que todos los españoles amantes de su patria y sin claudicar de sus ideales políticos, ingresaran en esta agrupación, pues se acercaban días de peligro para la nación y había que salvarla.

Con el deseo de ser útil a mi país, no para conseguir prebendas, ni puestos públicos, sino con verdadero amor patrio, me alisté en las filas de la Unión Patriótica.

Poco tiempo después vi era un engaño, una farsa aquel manifiesto en que creímos que hablaba de buena fe. Seguramente hubo pánico y aquello pasó; no se juega así con los españoles honrados. Desde aquel momento todo fué rebelión en mí; público y notorio fué y es. (Volvíamos a mi petición de ingreso en la Unión Patriótica).

La solicitud estaba impresa; aparentemente parece que todo está escrito por mí; es lo mismo que si se publica un contrato de arrendamiento para hacer conocer una firma. Es inocente y dice poco del ingenio del señor Pemán.

ANGEL ROMANI REY
(Armando Garata)

CRONICA TAURINA

LA NOCTURNA DEL SABADO

Seis mansos, sin el menor asomo de bravura, fueron los lidiados el pasado sábado en nuestro circo taurino. Y para "pasarlos"—lidiarlos no era posible—contrató la empresa a Fernández Cádiz, Leonardo Pérez (Liceo), y Pedro Gutiérrez (El Tate).

Ciara que con material tan poco a propósito para lidiar, no es posible juzgar con acierto de las cualidades de los que a entenderse con tales pajarracos salen a la plaza.

Con todo, consignamos que Fernández Cádiz debe ser "apreciado" con una novillada seria; que (Liceo) con ganado de

esta, quizá entretuviera, pues al muchacho se le ven maneras y es valiente; que "El Tate", con dos bichos imposibles, el sexto sobre todo; un buey con la vista ful, demostró a la afición gaditana que justa, noble e imparcial, no le regateó los aplausos, que hay en el buena clase de torero y que sabe manejar capote y muleta, con temple y desenvoltura. Lo que más aplaudimos al valiente isleño fué su deseo de torear con la izquierda a aquellos "bueyes", logrando sacar algunos pases buenos. Es de "necesidad", para pagarle del mal rato que los palurdos le dieron, pues salió de la plaza moído a palos, que le den al Tate una nueva novillada con ganado de sangre. Aunque creemos que todas las que se celebren en nuestro circo serán así. Porque no hay derecho a traer "carne de Matadero" a nuestro importante circo, que el público se aburre y terminará por no ir a los toros no ya pagando entradas a "pesta" sino ni con dineros encima.

Salleron muy "altos" de bueyes los ahionados que asistieron a la última nocturna.

A pesar de la rifa de los mantones la entrada no pasó de regular, lo que significa que el público avisa a la empresa, que de seguir dando esa clase de ganado, se retraerá en absoluto.

Y hay que tener en cuenta que hoy, en Cádiz, la afición a los toros es grande.

VERDADES.

Ha dejado de prestar servicios en esta Administración Principal de Correos, el Cartero de primera don Román Manuel Gestoso, por haber sido destinado a la Cartería de Madrid con igual empleo.

El sábado 26, en la Iglesia de Santo Domingo, recibió por primera vez el Pan de los ángeles, la angelical niña, Matilde Valle Pedreño, hija de nuestro estimado amigo e inteligente practicante de la Sociedad Española de Construcción Naval, don Gonzalo Valle Gómez.

Nuestra felicitación más sincera.

Hemos saludado en ésta a Joaquín Pérez Moreno, Jefe Municipal en propiedad de la localidad de S. M. don José María Bojio García, acompañados de don Francisco Moreno Aragón; don Francisco Moreno Brenes y don José Rodríguez.

Asisten también al acto, el excelentísimo señor conde de Ibangrande; don Ramón Cascarosa, secretario del Gobierno civil; director de la S. E. de Construcción Naval, don Ramón de Ozamis y Lastra; don tenientes de navío de la Armada uruguaya, señores Turcio y Travieso; alféreces señores Martorell y Poussin; y guardias marinas señores Rizzo y Miralles.

Cancelier del consulado de la República Argentina, señor Picardo; académico don Angel García Pascual; don Jalme Toghre, señor Alvarez de las Heras; representación del capitán general del Apostadero marítimo; capitán de Carabineros; vicéconsul de Santo Domingo, don Antonio Serrano, y otros muchos que sentimos no recordar.

Previa la venia del excelentísimo señor Gobernador civil, hace uso de la palabra el ilustre astrónomo de Marina don Salvador García Franco, que se expresó en los términos siguientes:

Excmo. Sr., Señores Académicos Señoras, Señores:

Hace dos años, en este mes de Julio, leía yo mi discurso de recepción, en esta Real Academia, y un distinguido poeta, y literato uruguayo, mi dilecto amigo don Carlos María Vallejo, consúl del Uruguay, en Cádiz, me obligó con el honor señalado de presentarme a los que hoy son mis respetables compañeros.

Y al correr de los días; en esta máquina de complicado engranaje y obligado dinamismo, que es la Vida, cúmplame, a mi vez, presentar a esta distinguida concurrencia, a un ilustrado marino que vió, como Vallejo, la luz primera, en aquella perla nacarada que se asoma, con el lindo coqueteo de una mujer que se sabe hermosa, al borde septentrional de las aguas ondulantes del Río de la Plata.

Evidente es, señores, que en el caso actual, no se cumple el dicho de "a tal señor tal honor", porque ni la falta de medios oratorios ni lo insignificante de mi persona, son los títulos apropiados para actuar como heraldo anunciador, pero así lo ha querido el excelentísimo señor director de esta Real Academia, olvidando seguramente mi escasez de condiciones, para no ver más, quizá, que una semejanza de profesiones y de uniformes.

Yo, esclavo de mi deber—muy halagador y muy honroso en el presente caso—obedezo al superior mandato.

De esa gema de filigranas destellos—continúa el ilustrado astrónomo señor García Franco—que es, en América, la Banda Oriental—o República del Uruguay; de este encantador y maravilloso país de ensueños, que produce en el viajero la

emoción melancólica de panoramas solitarios e infinitos, o el asombro de luz de sus magníficas edificaciones de modernas urbes; de esa tierra bendita, joya preciada un día del tesoro de España; de esa lejana región asentada en la costa oriental de América del Sur, en la que todo es bello y todo es hidalgo y noble; de aquel Paraíso, en fin, puesto por Dios en la cuspeta orilla del Atlántico; en el que no es necesario alentar un alma de poeta, para llenar el espíritu con la grandiosa melodía del ancho estuario del Plata, y la, siempre mudable, polifonía de los pájaros, que dieron nombre al Uruguay, partió hace unos meses para este Cádiz de nuestros amores, un hidalgo marino, hombre dinámico y joven, espíritu cultivado en el yunque duro de las ciencias del mar, inteligencia dúctil, de carácter vivaz, servicial y afable.

Este es el capitán de Corbeta Julio F. de Lamarthée, que hoy nos hace el honor de dirigirme su palabra vibrante, que une a los dulces ecos de la modulación y timbre, con que acarician al habla de Cervantes, los americanos, la firmeza, seguridad y rotundez de los hombres acostumbrados, en el puente de su buque, a elevar su voz enérgica de mando, sobre la canción salvaje del mar enfurecido.

El capitán Lamarthée vino a España, en febr. del corriente año, trayendo de su Gobierno la honrosa misión de inspeccionar la construcción del buque hidrográfico "Capitán Miranda", sobre las gradas de los Astilleros de Matagorda.

Este prestigioso marino ingresó en la Escuela Naval del Uruguay, el 20 de febrero de 1911, obteniendo el grado de guardia marina en diciembre de 1916 y siendo calificado con la más alta nota de su promoción.

Su espíritu inquieto y afanoso de saber, no quiso conformarse con el conocimiento de las ciencias náuticas, que enseñe a guiar un buque, que cabalga sobre las olas retadoras del monstruo oceánico; ambicionaba más. Necesitaba, para apaciguar un poco sus ansias investigadoras, engolfarse en derroteros más amplos. Y he aquí al capitán Lamarthée dirigiendo últimamente la Sección de Hidrografía, de su Marina, y haciendo patente su caudal de conocimientos en los trabajos de triangulación con las cartas náuticas de Montevideo y Maldonado.

Después de contemplar el Mar en su movible y ondulante superficie; después de vencerle sobre el puente de los buques que mandó; cuando ya le eran familiares las rutas señaladas en el líquido elemento—siempre visibles para el marino, aunque el profano la serea borradas por el continuo batir de las aguas—su alma de artista y de científico inclinó sus esfuerzos a la labor abrumadora, pero grata, de señalar en los mínimos detalles, los accidentes hidrográficos del litoral de su Patria, y unas veces con el teodolito y con hilo invar, determina coordenadas y mide bases geodésicas, para trazar la configuración de las costas; otras es el cálculo intrincado de determinación de constantes armónicas para mareas, o el extractor de muestras de fondo, o el escandallo para obtener profundidades, o bien hace martillar el transmisor de sonda ecotica, especie de enorme fonoscopio que le muestra en sus gráficos, el variado relieve de los fondos submarinos.

Ha dedicado, también, muchos años de su vida a esa tarea de la enseñanza que hace del profesor casi un dios, porque su labor paciente, continua en lo humano el soplo divino con que el Hacedor Supremo creara la frente inanimada de la figura de arcilla que modelaron sus Manos, en un momento de Bondad infinita. Ha explicado las asignaturas de Torpedos, Minas submarinas, Electricidad aplicada, Radiotelegrafía e Hidrografía. Y en la Escuela Naval, donde dió sus primeros pasos de marino y donde aprendió a enfrentarse con ese titán cerúleo, que tiene unas veces ondulaciones mansas, suaves y dulces de mujer, y otras, mugidos atronadores y zarpas polerosas y tracioneras, se estudian los textos de Radiotelegrafía y de Torpedos, de que es autor el noble capitán Lamarthée.

Posee este ilustre marino uruguayo muy preciadas condecoraciones, entre ellas, el Orden de la Espada, de Suecia.

Hay en el historial de su carrera una página emocional y de dulce perfume para mí. El capitán Lamarthée formaba parte de la dotación del crucero "Uruguay" que condujo a la tierra mexicana, su patria, los restos del glorioso poeta Amado Nervo. Frente al feroz que guardaba el cuerpo inanimado del bardo extinto, ya recordaría nuestro amigo el capitán, aquellos versos en que el vate se define, diciendo:

Mi corazón es rido, celeste donde cante el ruisenor de Alfeo su canción de cristal.

Amado Nervo despierta en mi memoria

En la Real Academia Hispano-Americana

Un lazo más de unión entre España y el Uruguay.—La solemne sesión extraordinaria de ayer tarde.—Brillante disertación de don Julio F. Lamarthée.—Entrega de una placa al comandante del buque planero "Capitán Miranda".

Para las cinco de la tarde de ayer domingo estaba anunciada una sesión extraordinaria en el salón de Actos de la Real Academia Hispano Americana, en la que el académico don Julio F. Lamarthée, capitán de la Marina uruguaya, habría de disertar sobre el tema "Capitán Miranda".

Minutos antes de dicha hora comenzaron a ocupar los bancos colocados al efecto, un público selecto y distinguido.

Próximamente minutos después de las cinco, ocupan las autoridades, académicos y oradores el estrado presidencial.

Ocupa la presidencia el excelentísimo señor Gobernador civil de la provincia don Gustavo Morales de las Pozas, que tiene a su derecha al comandante de Marina, don Julio Varela; al excelentísimo señor don José Enrique Varela Iglesias, y académicos don Augusto Conte, doctor don Juan Pineda, consúl del Uruguay, don Carlos María Vallejo, y don José María Pemán y Pemartín.

A la izquierda del señor Morales de las Pozas, ocupan sitios el excelentísimo señor don Ramón de Carranza, marqués de Villapadilla, alcalde de la capital; ilustrísimo señor don Francisco de la Rosa y de la Vega, presidente de la Audiencia Provincial; excelentísimo señor don Antonio Martín Torrente, académico, y los también académicos don Joaquín Repetto, abogado; ilustrísimo señor don Elías Anhuja, y Andria; presbítero don Cástulo Barreiro, vocal del Patronato del I. C. del Puerto de Santa María; y el director de la Real Academia, ilustrísimo señor don Pelayo Quintero Aguirre.

A las doce de la mesa presidencial se encuentran colocados el conferenciante señor Lamarthée y el secretario general de la docta casa, astrónomo don Salvador García Franco, que ha de hacer la presentación del orador.

Al pie del estrado presidencial ocupan sitios las señoras de Morales de las Pozas, Lamarthée, Lozano, Hidalgo, Repetto, García Franco, Alvarez Labras, Vallejo y otras distinguidas damas.

Asisten también al acto, el excelentísimo señor conde de Ibangrande; don Ramón Cascarosa, secretario del Gobierno civil; director de la S. E. de Construcción Naval, don Ramón de Ozamis y Lastra; don tenientes de navío de la Armada uruguaya, señores Turcio y Travieso; alféreces señores Martorell y Poussin; y guardias marinas señores Rizzo y Miralles.

Cancelier del consulado de la República Argentina, señor Picardo; académico don Angel García Pascual; don Jalme Toghre, señor Alvarez de las Heras; representación del capitán general del Apostadero marítimo; capitán de Carabineros; vicéconsul de Santo Domingo, don Antonio Serrano, y otros muchos que sentimos no recordar.

Previa la venia del excelentísimo señor Gobernador civil, hace uso de la palabra el ilustre astrónomo de Marina don Salvador García Franco, que se expresó en los términos siguientes:

Excmo. Sr., Señores Académicos Señoras, Señores:

Hace dos años, en este mes de Julio, leía yo mi discurso de recepción, en esta Real Academia, y un distinguido poeta, y literato uruguayo, mi dilecto amigo don Carlos María Vallejo, consúl del Uruguay, en Cádiz, me obligó con el honor señalado de presentarme a los que hoy son mis respetables compañeros.

Y al correr de los días; en esta máquina de complicado engranaje y obligado dinamismo, que es la Vida, cúmplame, a mi vez, presentar a esta distinguida concurrencia, a un ilustrado marino que vió, como Vallejo, la luz primera, en aquella perla nacarada que se asoma, con el lindo coqueteo de una mujer que se sabe hermosa, al borde septentrional de las aguas ondulantes del Río de la Plata.

Evidente es, señores, que en el caso actual, no se cumple el dicho de "a tal señor tal honor", porque ni la falta de medios oratorios ni lo insignificante de mi persona, son los títulos apropiados para actuar como heraldo anunciador, pero así lo ha querido el excelentísimo señor director de esta Real Academia, olvidando seguramente mi escasez de condiciones, para no ver más, quizá, que una semejanza de profesiones y de uniformes.

Yo, esclavo de mi deber—muy halagador y muy honroso en el presente caso—obedezo al superior mandato.

De esa gema de filigranas destellos—continúa el ilustrado astrónomo señor García Franco—que es, en América, la Banda Oriental—o República del Uruguay; de este encantador y maravilloso país de ensueños, que produce en el viajero la

emoción melancólica de panoramas solitarios e infinitos, o el asombro de luz de sus magníficas edificaciones de modernas urbes; de esa tierra bendita, joya preciada un día del tesoro de España; de esa lejana región asentada en la costa oriental de América del Sur, en la que todo es bello y todo es hidalgo y noble; de aquel Paraíso, en fin, puesto por Dios en la cuspeta orilla del Atlántico; en el que no es necesario alentar un alma de poeta, para llenar el espíritu con la grandiosa melodía del ancho estuario del Plata, y la, siempre mudable, polifonía de los pájaros, que dieron nombre al Uruguay, partió hace unos meses para este Cádiz de nuestros amores, un hidalgo marino, hombre dinámico y joven, espíritu cultivado en el yunque duro de las ciencias del mar, inteligencia dúctil, de carácter vivaz, servicial y afable.

Este es el capitán de Corbeta Julio F. de Lamarthée, que hoy nos hace el honor de dirigirme su palabra vibrante, que une a los dulces ecos de la modulación y timbre, con que acarician al habla de Cervantes, los americanos, la firmeza, seguridad y rotundez de los hombres acostumbrados, en el puente de su buque, a elevar su voz enérgica de mando, sobre la canción salvaje del mar enfurecido.

El capitán Lamarthée vino a España, en febr. del corriente año, trayendo de su Gobierno la honrosa misión de inspeccionar la construcción del buque hidrográfico "Capitán Miranda", sobre las gradas de los Astilleros de Matagorda.

Este prestigioso marino ingresó en la Escuela Naval del Uruguay, el 20 de febrero de 1911, obteniendo el grado de guardia marina en diciembre de 1916 y siendo calificado con la más alta nota de su promoción.

Su espíritu inquieto y afanoso de saber, no quiso conformarse con el conocimiento de las ciencias náuticas, que enseñe a guiar un buque, que cabalga sobre las olas retadoras del monstruo oceánico; ambicionaba más. Necesitaba, para apaciguar un poco sus ansias investigadoras, engolfarse en derroteros más amplos. Y he aquí al capitán Lamarthée dirigiendo últimamente la Sección de Hidrografía, de su Marina, y haciendo patente su caudal de conocimientos en los trabajos de triangulación con las cartas náuticas de Montevideo y Maldonado.

Después de contemplar el Mar en su movible y ondulante superficie; después de vencerle sobre el puente de los buques que mandó; cuando ya le eran familiares las rutas señaladas en el líquido elemento—siempre visibles para el marino, aunque el profano la serea borradas por el continuo batir de las aguas—su alma de artista y de científico inclinó sus esfuerzos a la labor abrumadora, pero grata, de señalar en los mínimos detalles, los accidentes hidrográficos del litoral de su Patria, y unas veces con el teodolito y con hilo invar, determina coordenadas y mide bases geodésicas, para trazar la configuración de las costas; otras es el cálculo intrincado de determinación de constantes armónicas para mareas, o el extractor de muestras de fondo, o el escandallo para obtener profundidades, o bien hace martillar el transmisor de sonda ecotica, especie de enorme fonoscopio que le muestra en sus gráficos, el variado relieve de los fondos submarinos.

Ha dedicado, también, muchos años de su vida a esa tarea de la enseñanza que hace del profesor casi un dios, porque su labor paciente, continua en lo humano el soplo divino con que el Hacedor Supremo creara la frente inanimada de la figura de arcilla que modelaron sus Manos, en un momento de Bondad infinita. Ha explicado las asignaturas de Torpedos, Minas submarinas, Electricidad aplicada, Radiotelegrafía e Hidrografía. Y en la Escuela Naval, donde dió sus primeros pasos de marino y donde aprendió a enfrentarse con ese titán cerúleo, que tiene unas veces ondulaciones mansas, suaves y dulces de mujer, y otras, mugidos atronadores y zarpas polerosas y tracioneras, se estudian los textos de Radiotelegrafía y de Torpedos, de que es autor el noble capitán Lamarthée.

El pasado domingo en San Fernando

La espectación que existía para esta novillada en la que alternaba los dos novilleros paisanos nuestros, Rebujina y Leopoldo Blanco, quedó demostrada con la magnífica entrada, que tanto en el tendido de sol como en el de sombra, había. Cádiz dió un gran contingente, no quedándose atrás San Fernando.

Preside el concejal don Carlos Bueno, asesorado por el exbanderillero José Galea.

A la hora en punto aparece en su sitial la presidencia, saliendo acto seguido a pedir la llave la artista Regina de la Compañía del Circo Ferroni, la aparición en el ruedo de tan gentil amazona fué acogida con una gran ovación, ovación que se repite al hacer el paseo las cuadrillas.

Colocado cada cual en su sitio y cambiado la seda por los capotes de brega, un toque de clarín ordena la salida del

PRIMERO

"Macarrón", número 51, negro. Finito le da las buenas tardes con eficaces capotazos para fijarlo y Rebujina lo recoge y le da cinco verónicas buenas, con un valiente remate que se aplauden.

Sotillo interviene para colocar al animal en suerte para los caballos y Chano pica, haciendo el quite Rebujina, Romualdo entra en vara y sienta bien el acero, haciéndole el quite Leopoldo con valentía, palmas.

Nuevamente entra Romualdo poniendo dos buenas varas, estando los dos espaldas muy alegre en los quites, por lo que escuchan palmas.

Sotillo coloca un buen par, le sigue Finito con otro bueno y repite el primero con medio par.

Rebujina brinda a la presidencia y empieza su faena con un ayudado por alto bueno, uno en redondo, un natural valientísimo, otro de pecho, todos muy cerca del novillo, que producen muchas palmas.

Interviene Sotillo con unos capotazos buenos, y nuevamente Rebujina muletea valiente y sin perder la cara.

Cuando consigue igualar entre bien y da buena estocada un poco caída, que mata.

Gran ovación y vuelta al ruedo, recogiendo sombreros y prendas de vestir, el bicho es aplaudido también al arrastrar.

SEGUNDO

"Ofendido", número 39, negro. Collantito y Esparterillo, lo fijan y Leopoldo lo saluda con cuatro superiores verónicas que se aplauden.

De Nomenue y Higuera, toma el bicho tres varas y un reñonazo, estando espaldas valientes y artistas en los quites, escuchando palmas.

Esparterillo, después de un pasada, coloca un par, le sigue Collantito con uno bueno, y cierra el primero con medio par.

Leopoldo cumple con la presidencia y brinda la muerte del bicho al americano don Fernando Vélez, hace una faena, valiente y reposada con pases de todas las marcas y entre una ovación, entra derecho y da una buena estocada de la que rueda "Ofendido".

Gran ovación, orejas, rabo y salida a los medios, vuelta al ruedo, y regalo del señor Vélez.

TERCERO

"Perdigón", número 64, cárdeno, con dos buenas veitas. Finito y Sotillo lo fijan y Rebujina le da seis lañes estatuarias, rematados con media verónica rodilla en tierra, que producen una tempestad de aplausos.

Cordoba y Romualdo, pican bien, escuchando palmas el segundo.

Rebujina hace un buen quite, Leopoldo en su turno hace otro bueno y Tate quite también y se le aplaude.

de la música coloca un buen par, repite con medio entrando muy bien y cierra el tercio Vaquerito I con uno superior, palmas.

Rebujina se provee de los avíos y hace a "Perdigón" una valiente faena con pases de pechos, molinetes, de la firma, en redondo, etc., entre los más calurosos aplausos.

Entra derecho y da una estocada buena de la que se entrega "Perdigón" en mano de Sotillo, que lo remata con la puntilla. Rebujina es objeto de una ovación, saliendo a los medios.

CUARTO

"Fardusco", número 10, negro, sale coreado y Collantito y Va

NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA

SUD AMERICA EXPRESS
Barcelona-Río-Santos-Montevideo-Buenos Aires

1 Agosto
GIULIO CESARE

22 Agosto
"DULLIO"

Espléndidas instalaciones de C. maras.—Gran confort en todos los servicios.—En tercera clase, médico y personal sanitario españoles. Cocina española.

Agentes Generales en España:
Sociedad "ITALIA-AMERICA"
Barcelona: Rambla Santa Mónica, 1-3
Madrid: Alcalá, 45

Agentes para pasajes de Cámara en:
Cádiz: Isaac Peral, 29
Sevilla: Plaza San Fernando, 5.

BAR LA CRUZ BLANCA

EL PREFERIDO por el público más selecto

Sagasta y Cánovas del Castillo Cádiz

HERIDAS, LLAGAS, CORTES, SABAÑONES, QUEMADURAS, ETC.

se curan rápidamente con el poderoso antiséptico cicatrizante TAFETAL LIQUIDO "JEIL". Evita contagios exteriores permitiendo lavarse y utilizar la parte dañada.—Pta. 1-00 tubo encajado.—En farmacias y droguerías.—AGENCIE GRAL. N. SALLES, Apartado 199, BARCELONA.—REPTE. EN CADIZ: L. MACIAS, San Miguel 12.—POSITO: VDA. MATUTE, Isabel II, 2, CADIZ.

momentos de delectación suprema, porque era un astrónomo-poeta que, en rimas melódicas de luces, perfumes, colores y sombras, cantaba constantemente en el Boletín de la Sociedad Astronómica de Méjico, la divina y asombrosa arquitectura de los cielos y el encanto de los mundos y de las masas estelares, flotando en los espacios infinitos.

Pero el hecho de su historial más simpático para nuestro orgullo de españoles y nuestro ideal de confraternidad hispano-americana, podéis encontrarlo, señores, en el momento en que el capitán Lamartine forma parte de la Comisión rectora del pliego de condiciones para la construcción de este hermoso buque "Capitán Miranda", que han formado los toques de sus mástiles, los obreros de la región gaditana. Para llegar a la realidad de este hermoso buque planero, que hoy yegre su mols esbelta en nuestra bahía, se escriben las bases de contratación, no en el choque de dos idiomas extraños entre sí, sino que, por ambas partes, aparece nuestro habla, que es la de los bravos leones de Castilla; que es el que difundió por el Nuevo Mundo aquella falange de conquistadores y de misioneros, héroes de la espada, de la cruz, y de la pluma, que volcaron en los bordes vírgenes de las lejanas tierras, todos los errores de la época, pero también todos los amores ardientes y castos; todas las pasiones exaltadas hasta el heroísmo; todos los dulces sentimientos de hidalguía; todas las grandezas y resplandores del sol de su cultura; todas las proezas quiméricas; toda el raudal de su oro; toda la juventud de sus campos y ciudades; toda la poesía de sus cantos regionales; todo el fuego de su virilidad; todo el amor de sus entrañas maternales; toda la sangre de sus arterias pléóricas; toda la justicia de las sabias Leyes de Indias, y toda la nobleza del alma hispana.

Y el caso actual demuestra que semillas tan poderosas cayeron en suelo propio.

Nombre ilustre en la Marina uruguaya es el del capitán de navío don Francisco Miranda, que es el dado al nuevo buque planero. Profesor en la Escuela Naval de su país desde su inauguración en 1908, vertió en ella todos los dones de su sabiduría, durante casi cuatro lustros, publicando interesantes obras de Geografía Marítima, que sirvieron de texto y de consulta a los oficiales de su Marina. Inspirado publicista, es autor de un excelente derrotero, titulado "El Plata y sus afluentes".

Después de desempeñar muy honrosos cargos en la Armada nacional, fué ministro del Consejo Supremo de Guerra y Marina y esta hidalga legión de marinos uruguayos que hoy cobija el recinto gaditano, le reverencia como al querido maestro, iniciador de la técnica moderna de la Hidrografía, en su país.

Descendiente de una esclarecida estirpe de marinos, vió a su padre vestir el uniforme del ancla simpólica y suppo de su abuelo, el teniente de navío de la Armada española, don José Fernández de Miranda—actor de la batalla—la mortal pesadumbre de Churrucá en la trágica rota de Trafalgar.

De suerte que, si para nuestro ideal hispano-americano representa un motivo de orgullo la construcción en esta ribera de un buque en el que ondeará la gloriosa bandera uruguaya, se acentúa nuestra satisfacción por el hecho de que este buque lleve un nombre tan netamente español, nimbado por resplandores heroicos en otros tiempos y rodeado en los actuales por aureolas de sabios hechos científicos.

Esto es lo que sugiere a nuestro espíritu el "Capitán Miranda" y la presencia de esta delegación de marinos uruguayos, tan dignamente mandados por el capitán Lamartine, cuya presentación ante nosotros tengo el honor de prologar.

Yo hago votos por que el historial de este buque responda a las dulces influencias de su nacimiento. Buque que nace a la vida, mimado por las caricias de la suerte; construido por inteligencias y manos españolas; inspeccionado por cerebros uruguayos; recibiendo el primer beso del

Mar en esta hermosa bahía gaditana, bautizado con el vino de Jerez y viendo adornada su cámara de honor por la Placa conmemorativa de esta Real Academia Hispanoamericana.

Y por si ello fuera poco, se desliza a los reinos de Neptuno, bajo la égida protectora y la mirada divinamente enternecida de una gentilísima madrina: la joven esposa del capitán Lamartine. Permitásemse el honor de rendir, en este instante, el sincero y respetuoso homenaje de un caballero español a la belleza y a las virtudes y cultura de tan esclarecida dama.

La botadura del "Capitán Miranda" y la visita a este Cádiz glorioso, de sus nobles tripulantes, coincide con una fecha de feliz recordación para los uruguayos: el Centenario de Independencia política, en virtud de un Tratado entre el Brasil y la Argentina. Ansiada libertad lograda sin manilla para España, porque ya el país descubridor (después de resistirse en un perdonable egoísmo materno), habíase visto, anteriormente, forzado a reconocer la misma ley biológica que rige en las familias.

Si pudiera empeñarse en enconadas luchas la nación civilizadora y sus hijas de América, fué aquel un obligado parentesis, una convulsión de dolor, en que la unia a sus hijas queridísimas, para que éstas cumplieran en el ciclo de los tiempos, los altos destinos a que estaban llamadas, de esparcir, a su vez, por el mundo, los resplandores de su cultura.

La vieja matrona se había ya recogido en el solar secular. Llena de arrugas la frente, por la marac del sufrimiento y de las penas; agotada por sus esfuerzos generosos, y encorvada la espalda que sostuvo el peso de dos mundos, recobraba sus perdidas energías, para poder sonreír, cariñosa y comprensiva, viendo brillar para sus retoños "el Sol de la libertad y de gloria que campea en varios de sus escudos y banderas.

Actualmente, tanto España como sus jóvenes hijas, hacen un culto sagrado del común ideal de raza, idioma, sentimientos y aspiraciones.

Capitán Lamartine: Cuando desde el puente de ese hermoso buque uruguayo que mandáis; navegando bajo la caricia sideral de las estrellas, y más tarde en vuestra Patria, penséis, en España, dedicad un recuerdo a esta Real Academia Hispano Americana que tiene por lema el fomento de la fraternidad entre la Metrópoli y las veinte naciones que hablan su idioma, y ostentan, con un gesto de legítimo orgullo el título y emblema que os acredita como Académico correspondiente de esta Corporación.

Y acordaos de Cádiz que, como centinelas avanzadas, extiende sus brazos hacia las tierras amadas que fueron un día, testigos de las épicas hazañas de Colón, Pizarro, Hernán Cortés, Díaz Solís y tantos otros.

Yo gozaré sabiendo que, lleváis una visión halagüeña de esta ciudad, "tacita de plata", que ostenta en su escudo los gloriosos calificativos de Muy Noble, Muy Leal y Muy Heroica.

Habréis observado que los hijos de esta tierra generosa ponen en sus canciones languideces melancólicas, en las que flotan la queja del desengaño, los celos del amor y las nostalgias y deseos insatisfechos, como esa música nuestra que recuerda el lastimero acento del canto yavari; que el vino de estas campañas brilla en las copas con fulgores opalinos y áureas rubicundeces, encendiendo el cerebro, caldeando el corazón e infiltrando en las venas sentimientos de amistad y de franca camaradería; que nuestra guitarra rasguea, en la dulzura de las noches estivales, mientras el mar duerme a la ciudad con su canción eterna; y que las mujeres gaditanas llevan en sus ojos todo el fuego de ese sol nuestro, bravo y potente, que enciende el organismo con ardores de desierto africano, y que poseen un corazón amante hecho de pétalos de flores.

Pero también habréis notado que no es Cádiz, exclusivamente, tierra de pandoretas, castañuelas, bailes, coplas, vinos y

mujeres hermosas. Es, además, rico venero de elocuentes oradores, cuna de eximios literatos, de renombrados eruditos, de sublimes poetas, de exaltados místicos, de apegados héroes, de sabios ingenieros, de médicos ilustres y de inspirados artistas.

Cádiz, fué el único trozo de solar español que no sintióse mancillado por el paso de las tropas napoleónicas, en aquella epopeya de la Independencia que tuvo como la nuestra, un mismo origen. Porque la fría crítica de la Historia, al clavar su escalpelo en los sucesos políticos del primer tercio del pasado siglo, piensa que España y las naciones americanas que crecieron al calor de sus cuidados maternales, mas que luchar entre sí, en un principio, se levantaron individual y colectivamente, contra un huracán arrollador que, partieron de la antigua Galla, devastaba el continente europeo, en una cruzada locura que desquiciaba los fundamentos y las fronteras de todo el mundo civilizado.

En aquella lucha sin cuartel, rotos los frenos del cariño y los lazos fraternales cegadas las inteligencias y despertados los instintos primitivos, que duermen en los humanos, vino un estremecer de las conciencias y el grito de independencia resonó en un canto salvaje y universal, lleno de fé y de grandezas sublimes, derrubando todo lo que se oponía a que, de un modo absoluto y sin reservas, gozara cada país el derecho a vivir su propia vida, sin tutela alguna, ya fueran éstas paternales o tiránicas.

Y como una muestra de tal comunidad de ideas, ahí tenemos las logias gaditanas conspirando contra el invasor y poniéndose de acuerdo, en este primer acto del sangriento drama, con las Asociaciones Hermanas de América.

Es también, Cádiz la promulgadora de la primera Constitución española; es el relicario bendito de la raza, la tierra hospitalaria por excelencia; austera azul que la cobija; blanca como la espuma de las olas; suave prócer en el derencia la paz y el amor al semejante; en

como un santo; alegre como el cielo que el hijo del pueblo, así construye, cir y en el sentir; rincón donde se revelan sus sueños, los clásicos "castillos en el aire", como eleva, con el esfuerzo de sus músculos, buques como éste "Capitán Miranda" orgullo de su técnica industria naval.

Es Cádiz, en fin, tierra tan intensamente española que, por serlo, no cede a cualquier otra, en su cariño a las naciones americanas.

Que éste sea, Capitán Lamartine, el concepto que llevéis a vuestro país de la ciudad culta en cuyo nombre, yo, el más humilde de sus hijos, en este momento de franca vinculación de amistad, os digo:

Hermano uruguayo; hermano de sangre; descendiente hidalgo de aquellos valientes y arrojados náuticas y exploradores, que exaltaron todos los misticismos y todas las locuras; que rimas tus versos y cantas alegrías y pesares en el mismo idioma que hablara Alonso Quijano. ¡Bien venido seas!

Yo te saludo conmovido, como hermano de raza, de esta raza altiva y noble que cantó un poeta como la raza de las piedras y de los aceros, de las catedrales y de las corazas; raza de los áureos leones iberos, raza de Castilla, raza de las razas. He dicho.

Al terminar su brillante discurso el señor García Francos, una entusiástica salva de aplausos suena en la sala, recibiendo el orador efusivas felicitaciones por su admirable presentación del capitán don Julio F. Lamartine, quien es muy aplaudido al levantarse para hacer uso de la palabra.

No podemos en el presente número —por falta de espacios— insertar el discurso del señor Lamartine, ni las elocuentes palabras del señor Gobernador civil.

Mañana lo haremos cumplidamente.

La fiesta se desenvolvió magnífica hasta después de las nueve de la noche, complaciéndonos en hacer constar que de Jerez y otras poblaciones también acudieron varias y distinguidas familias.

LA CRUZ DEL CAMPO (SEVILLA)

FABRICA DE CERVEZA
Depositario PEÑAS
Teléfono 1240.— ANCHA 11

Gobierno Civil

En su despacho oficial visitaron al Excelentísimo Sr. Gobernador civil, don Gustavo Morales de las Pozas, las personas siguientes:

Don Juan Fernández Cruz.
Don Emilio Moreno Callejo, arquitecto de Hacienda; don Rafael Hidalgo, arquitecto Municipal, y don Juan Luis Romero de Aranda, arquitecto Provincial.
Don Vicente Urrutia y Gómez.
Don Sebastián Martínez de Pinillos, alcalde de Chiclana.
Doña María Aparici Trujillo, de Cádiz.

Don Matías Domínguez, alcalde de Los Barrios.
Una comisión de obreros de los que trabajan por contrata en la carga y descarga de vagones en la Estación del Ferrocarril de Cádiz.

EL GOBERNADOR RECIBE A LOS PERIODISTAS

Terminado su despacho oficial, el señor Morales de las Pozas, recibió a los periodistas que hacen la información en este centro oficial, con los que conversó breves momentos.

Dijonos que la visita de los arquitectos, estaba relacionada con el nombramiento de la provincia que asistirá el 31 de este mes a la constitución del Colegio de Arquitectos que se celebrará en Sevilla.
El alcalde de Chiclana señor Martínez de Pinillos, conversó con el señor Gobernador sobre asuntos de aquella población. Y con su amabilidad característica despidióse el señor Morales de las Pozas de los periodistas.

LAS MERIENDAS A LOS NIÑOS POBRES

Nos hemos podido informar que en la mañana de hoy han sido repartidos 150 bonos o otros tantos niños pobres beneficiados con las meriendas que viene donando la distinguida señora de Morales de las Pozas, cuyo rasgo caritativo está siendo muy elogiado.

LA CUESTION SOCIAL.—TELEGRAMA DEL MINISTRO DE LA GOBERNACION

El Gobernador Civil, ha recibido el siguiente telegrama del Ministro de la Gobernación:
"Noticias provincias acusan siguientes novedades.
Granada.—Huelgas Alquífe y Canteros capital, mismo estado.
Guipúzcoa. Sigue huelga descargadores Puerto de Pasajes.
Murcia.—Estacionada huelga Aguilas.
Vizcaya.—Huelga Ordunte, igual estado.
Le saludo".

DIPUTACION PROVINCIAL VISITAS

Visitaron al presidente de la Corporación, don Joaquín Pérez Lila, los señores siguientes:
Don Gregorio Hernández, director de la Escuela Normal de Maestros.
Don Matías Domínguez, alcalde de Los Barrios.
Don Vicente de Urrutia y Gómez.
Don Carlos Cavijoli.
Don Manuel de la Pascua Sacaluga, director del Hospicio Provincial.
Don Francisco Téllez Ducoin, director del Hospital de Mora.

M. QUIRELL

PIANOS AUTOPIANISTAS
Rosario, núm. 17.—Cádiz
Duque de Almodóvar, 24 —Jerez

Notas marítimas

A las tres de la tarde de ayer zarpo para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas, con carga general, la motonave "Isa de Tenerife", llegado de Ceuta.

También de Canarias llegó con pasaje y carga general, la motonave "Infanta Beatriz".

De Larache, entró ayer, el vapor correo "Vicente La Roda", con pasaje militar y particular, con carga general y la correspondencia.

De Tánger, tomó entrada, el vapor "Hespérides", con pasaje, carga general y la correspondencia.

El vapor italiano "Agueda", llegó de Sevilla, con carga general.

También con carga general y del mismo puerto, el vapor "Cabo Corona".

De la pesaca de altura llegaron los vapores "Paco" y "Manuel Monis".

A las doce y media de ayer, zarpo para Nueva York y Habana, el trasatlántico "Manuel Calvo", con bastante pasaje y carga general.

Se concedieron autorización para que los vapores "Jaime de B.", atraque al muelle Reina Victoria.

El denominado "Anzala-Mendi", al muelle Marqués de Comillas.

El vapor "Ambos", al muelle de Reina Victoria.

Al muelle Marqués de Comillas, atracó el vapor "Infanta Beatriz".

A las dos horas de ayer, pasó al Arsenal de la Carraca, el cañonero "Laya", llegado de Ceuta en la noche anterior.

Llegaron también de la pesca de altura los vapores "Rafael Arcángel" y "Monolo Monis".

De Villagarcía, con cargamento general, llegó el vapor "Ambos".

De Sevilla llegó el laud "Reina Victoria".

De la pesca, el vapor "Guillermo Monis".

Para Buenos Aires, zarpo el vapor italiano "Augustu", con pasaje y con carga general.

El vapor "Ambos", fué despachado para Vigo.

CRUCERO NORTEAMERICANO

Procedente de Lisboa y en viaje de crucero, llegó ayer por la mañana a este puerto, el crucero rápido de la Marina Norte-americana "Northampton", fondeando en bahía.

A su entrada el buque saludó a la plaza a los honores del cañón, contestando la batería de San Felipe e izándose en esta 1 pabellón español.

Para cumplimentar al jefe de dicha nave capitán de navío, pasaron a bordo el comandante accidental de Marina don José María Fernández de la Puente, un capitán del Ejército de plaza, en representación del señor Gobernador Militar, el secretario intérprete de la Estación Sanitaria de este puerto don Manuel Baldasano, y el señor Sanderson, cónsul inglés.

Pasado mañana zarpará este buque para Filadelfia.

El señor Comandante de Marina del citado crucero estuvo saludando a las autoridades gaditanas entre las que se cruzaron frases de la mayor cortesía.

Algunos de los marinos llegados marcharon ayer en el expreso a Sevilla, de donde regresarán esta noche.

La marinería desembarcó circulando con la mayor corrección por la capital.

También desembarcaron retenes del mismo buque que estuvieron en las oficinas de Policía del Gobierno Civil y Casa Ayuntamiento para solventar cualquier sucso que pudiera ocurrir con los marinos de su país.

Valores públicos

Cambios del día de hoy:
Interior, 4% 1919. 72/25
Amortizable, 4% 1928. 87/50
Amortizable, 5% 1917. 89/00
Francos. 34/90

Datos facilitados por el Banco Internacional de Industria y Comercio.

El tiempo

La temperatura de ayer en Cádiz, ha sido la siguiente:
Barómetro, 760-2.
Viento, levante-3.
Cielo, despejado.
Mar, del viento.

Gran Hotel Jerez

HABITACIONES DE LUJO

San Vicente núm. 44.—(Muy céntrico).—Sevilla, Teléfono núm. 26.690

Precio: desde Ptas. 7'50 habitación y desayuno

Expléndido patio árabe.—Jardines.—Cuartos de baño y teléfonos en todas las habitaciones.

PROPIETARIO: ALFONSO CARDENAS



A. BERNAL

MEDICO
Pecho: Estómago: Venéreo
Medicina General

Consultas: De 12 a 2 y de 4 a 6
Lunes y Viernes: de 7 a 8: Gratis
ANTONIO LOPEZ, 11.—CADIZ

Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en el horno de la calle Desamparados

En el Hotel Atlántico

EL "TE DANZANT" DE AYER TARDE

Creíamos que los "tés danzants" eran fiestas eminentemente invernales; uno de tantos motivos como la buena sociedad de todas las ciudades inventó para distraer unas horas al abrigo del rigor del frío, y que estas reuniones desaparecieron tan pronto como llegase el calor y la hermosa playa de la Vitorria nos llamase con sus naturales e incomparables atractivos.

Tal era nuestra opinión que hubimos de modificar con singular complacencia en la tarde de ayer, cuando al penetrar en el Hotel Atlántico, seguros de un cercano y vívidente aburrimiento, nos sorprendió la amable advertencia del "maître", que nos anuncia: No encontraré usted mesa libre.

Y la verdad de esta manifestación se nos mostró patente y clara al comprobar que no amplísima terraza un lleno de excepción dificultaba, mejor dicho hacía imposible hallar un puesto donde acomodarnos y que como nosotros varios mesas.

La bondad, de unos amigos brindanos asiento nos liberto de una forzosa y bien justificada espera.

Satisfechos de tanta suerte quisimos, antes de dar principio a nuestra labor periodística, recrearnos en la contemplación de tan simpática perspectiva a la vez que enviábamos un saludo a los amigos de otras mesas.

La orquesta del hotel cumple desde el

primer momento su gratísima misión con el primer de siempre y la juventud baila incansable.

Con tranquilidad burguesa damos buena cuenta del delicioso té y sus sacrosantos anexos, decidiéndonos por fin a relacionar nombres, lo que sin dificultad conseguimos:

Familias de Morale sde las Pozas; Peñan (don José María y don César); Viniégra, Ruiz Gómez, Adsur, Muñoz Valcárcel, Paul, Mendicuti, Víctor, Gómez y Rodríguez de Arias, Marqués de la Vega de Sagra, Picardo, Aramburu (don Francisco), Lahera, (don Juan, don Pedro y don Juan J.), García Sola, Aguirre, Lamartine, Vallejo, Macpherson, Martínez Amorós, Martínez del Cerro, Bensusan, Huart, Bay, Abarzuza (don Joaquín), Ruiz Vilches, García Agulló, Beltrami, Soldevilla, García de Velasco, Velarde, Marqueses de Casa Recaño, González Tanager, Ríos, La Rosa, Sánchez Estéve, González Domínguez, Medina, Condesa de Hornachuelos, Viuda de Bensusan y varias otras.

Las jovencitas todas guapísimas y elegantes, eran tantas que tal vez, sin pretenderlo y lamentándolo, incurramos en alguna ocasión.

Señoritas de Viniégra, Adsur, Mauri, Muñoz, Valcárcel, Bonmati, Rubio, Lerdo de Tejada, Castañeda, Gener, Aramburu, García Sola, Lahera, Álvarez Osorio, Martínez del Cerro, Aguirre, Abarzuza, Tiano, Velarde, González y muchas más.

El contingente de caballeros era tan numeroso que nos vemos forzados a dejar de anotar los nombres

Sim.

EL MEJOR INSECTICIDA LIQUIDO

Del asunto del Conservatorio de Música y Declamación

LA MAÑANA DEL PRESIDENTE.—DESPACHA CON LOS SUBSECRETARIOS DE LA PRESIDENCIA Y EJERCITO

Madrid.—Regresó de Cercedilla, donde veranea en compañía de su familia, el presidente del Consejo de ministros, general don Dámaso Berenguer.

El jefe del Gobierno, apenas llegó a Madrid, se dirigió a su despacho oficial, recibiendo a los subsecretarios de la Presidencia y del Ministerio de Ejército, señores Benítez de Lugo y Goded, con los que despachó.

Después de este despacho lo hizo con el director del Instituto Geográfico.

RECEPCION DE UNA BARRIADA DE CASAS BARATAS EN CALATAYUD

Calatayud.—Con solemnidad y revisando la más extraordinaria brillantez se verificó ayer domingo en esta ciudad la entrega de las llaves y recepción de la barriada de casas construida por la Sociedad Cooperativa Augusta Biblilis.

Esta barriada se compone de 42 magníficas, casas unifamiliares, compuestas cada una de seis habitaciones con jardín o corral o huerta.

Para llevar a cabo esta filantrópica labor han cooperado el Ayuntamiento, el Instituto Nacional de Previsión y el Estado.

En representación del Gobierno asistió al acto el subsecretario del Ministerio de Trabajo señor Gómez Cano, que pronunció elocuente discurso ensalzando la obra terminada.

EL MINISTRO D E INSTRUCCION PUBLICA LLEGA A ZAMORA

Zamora.—El ministro de Instrucción Pública, don Elías Tormo, acompañado del subsecretario del departamento y del director general de Bellas Artes, llegó a esta capital, donde se le dispuso camosísima acogida.

El ministro y sus acompañantes apenas llegaron a la capital se dirigieron al Hotel Paris, donde almorzaron con los representantes de la Sociedad Hispano Portuguesa de los Altos del Duero.

Immediatamente después del almuerzo se formó una caravana automovilista, marchando al pueblo de San Pedro de Nares, donde existe una iglesia visigótica, de un valor artístico extraordinario, y que ahora con el embalse que ha de realizar la mencionada Empresa ha de desaparecer.

La Sociedad mencionada se compromete a reconstruir el citado templo en el lugar que se le señala.

El Ayuntamiento de la capital y la Diputación Provincial se comprometen a facilitar los recursos necesarios para realizar la obra, siempre que el templo se levante en Zamora.

LAS CORRIDAS DE AYER TARDE

Arahal 25 de julio.—Se lidiaron novillos de Juan Belmonte, para Pineda y Manuel Calderón, que fueron manejables.

Pineda en su primer estuvo bien con el capote y muleta. Con la espada empleó un pinchazo y una estocada, siendo ovacionado. En el segundo se le concedió la oreja.

Manuel Calderón cortó las dos orejas y el rabo en sus dos novillos a los que mató superiormente. Los dos espadas salieron de la plaza en hombros.

EN CONSTANTINA. — Gran éxito de Mesita

25 de julio.—Se lidiaron novillos de Murube que resultaron superiores. Mesita tuvo una gran tarde, cortando las orejas y rabos de sus dos toros, y fue sacado en hombros de sus admiradores y contratado nuevamente para el día 27, para matar cuatro novillos de Anastasio Martín.

—Corresponsal.

Córdoba 25.—Ganado de Flores Albarrán manso. Camará estuvo toda la tarde valentísimo, siendo muy ovacionado. En el primero y quinto cumplió con creces dado el pésimo resultado que dió el ganado. En el tercero hizo una gran faena dando la vuelta al ruedo y siendo pedida la oreja por la estocada con que tumbó al bicho. Puso un magnífico par de banderillas al quiebro.

Cantimpla, mal en banderillas bien. La entrada un llenazo. —Corresponsal.

San Sebastián 25.—Joselito de la Cal, no conocido en esta plaza obtuvo un gran triunfo, con capote, banderillas y matando, cortando orejas y siendo aclamado. —Corresponsal.

LA NOVILLADA DE MADRID

Madrid.—En la plaza de toros de esta corte se lidiaron seis novillos toros de la ganadería de Pérez Taberneró, para Gil Tovar y Pepe Amorós.

Este se despedía del público de Madrid de novillero, ya que en breve ha de tomar la alternativa como matador de toros.

Gil Tovar, en su primero, estupendo con el capote y muleta, despachando al bicho de dos pinchazos, media estocada y un descabello al segundo intento.

En su segundo fue cogido, sin consecuencia, realizando una faena muy adornada y matando de tres pinchazos y una regular.

En el quinto se defendió acabando con el bicho de dos pinchazos y una estocada honda.

Pepe Amorós, que según hemos dicho se despedía como novillero, estuvo muy bien, veroniquando con los pies juntos, banderilleo admirablemente, hizo una estupenda faena de muleta y acabó de una buena estocada.

A cuarto, después de una buena faena, le mató de una estocada hasta las agujas.

En el sexto, banderilleo y toro colosalmente y acabó con la res de un magnífico volapié.

(Ovación, oreja y vuelta al ruedo.)

NOVILLOS EN TETUAN DE LAS VICTORIAS

Tetuan de las Victorias.—Se lidiaron tres novillos de Llamas y otros tres de Juan García, de Salamanca.

Pinturas, muy bien en uno y bien en otro.

Ferete, regular en los dos.

Madridiño, muy breve, siendo cogido dos veces.

LA TERCERA DE VALENCIA

Valencia.—Se ha celebrado ayer con un lleno enorme la tercera corrida de toros, que resultó que resultó que resultó.

Manolo Martínez, valiente en el primero y superior en el otro, escuchando ovación y cortando oreja.

Niño de la Palma, voluntarioso, quedando bien en sus dos toros.

Cagancho, bien con el capote, medianito con la muleta y bien con el estoque.

TOROS EN ALMERIA

Almería.—El Nuncio rejoneó muy bien a dos novillos, que luego toroó y estoqueó Angel Rey, que escuchó palmas.

Márquez, regular con el capote, matando de una estocada.

Villalta, valiente, matando pronto y bien. (Ovación.)

Bienvenida, muy voluntarioso. Se defendió bien de los dos bueyes que le tocaron en suerte.

FIRMA DEL MINISTERIO DE GRACIA Y JUSTICIA

Madrid.—La firma de esta fecha del Ministerio de Gracia y Justicia comprende las siguientes disposiciones:

Declarando excedente a don Fernando Ugarte, presidente de la Audiencia provincial de San Sebastián.

—Nombrando presidente de la Audiencia provincial de San Sebastián a don José Antonio de la Campa, que lo es de Huesca.

—Idem ídem de la ídem de Huesca a don Francisco O'González Navarro, magistrado electo de Las Palmas.

—Nombrando magistrado de la Audiencia de Las Palmas a don José Villaluenjo, magistrado excedente.

—Idem juez de Primera Instancia del distrito del Hospicio de Madrid a don Alfredo Ortiz, magistrado de Valladolid.

—Idem magistrado de la Audiencia de Valladolid a don Manuel Gómez Pedregal.

—Promoviendo a magistrado de ascenso con destino a la Audiencia de Oviedo a don Manuel González Alegre, que lo es de Alicante.

—Trasladando a Alicante a don Francisco Arias, magistrado de Badajoz.

—Promoviendo a magistrado de entrada, destinándolo a Badajoz, a don Francisco Sánchez Andrade.

—Nombrando canónigo de Tarazona a don Francisco Jiménez.

—Idem canónigo de Jerez de la Frontera a don Juan García Martín.

—Condonando la pena que le fué impuesta al conde de Moral de Calatrava por la de destierro.

—Indultando a Carlos Manuel Zayas, Ricardo Sepúlveda y Emilio Rapallo, del resto de la pena que les fué impuesta, a los dos primeros por la Audiencia de Madrid y al último por la de Segovia.

—Autorizando a doña María Encarnación Urquijo para ceder el título de conde de la Almudena a favor de su hijo don Juan Cubas.

—Rehabilitando en el título de conde de Larrea a don Mariano de Oronzábal.

DEL CAMPEONATO MUNDIAL DE FUTBOL.—VENCE EL URUGUAY AL YUGOSLAVIA

Montevideo.—Ayer domingo, y con extraordinaria concurrencia, se celebró el partido de semifinales del campeonato mundial de fútbol.

Se enfrentaron las selecciones de Yugoslavia y el Uruguay.

Durante el primer tiempo dominaron los uruguayos, que obtuvieron tres tantos por uno de los contrarios.

La victoria se decidió por el Uruguay, que triunfó por seis a uno.

LAS AVIONETAS DEL CIRCUITO INTERNACIONAL DEL TURISMO EN PARIS

Paris.—En el Aero Club de Francia se han recibido noticias de que en Berlin han aterrizado varias de las avionetas que corren el circuito internacional del turismo.

Las avionetas llegadas son 19, y entre ellas la del Archiduque Antonio, que lo hizo a las diecisiete horas, cincuenta y tres minutos y cincuenta segundos.

A VARSOVIA VAN LLEGANDO AVIONETAS PROCEDENTES DE POSSEN

Varsovia.—Procedentes de Poszen van llegando avionetas.

El primero en arribar a este Aeródromo fué el inglés Butler, que tardó una hora y veinticinco minutos.

DEL CIRCUITO INTERNACIONAL AEREO DEL TURISMO

Varsovia.—Ayer domingo llegaron a Poszen varias de las avionetas, que toman parte en el concurso internacional de la vuelta aérea a Europa.

Estas avionetas fueron la B 3, pilotada por Borsit, que aterrizó a las dieciocho y cuatro; la D I, a las dieciocho y cuatro; la B 5, pilotada por el Archiduque Antonio de Austria, que aterrizó a las dieciocho y veintinueve, y la M 2, a las dieciocho y cuarenta y cinco.

El piloto inglés Butler tuvo que cambiar la hélice de su aparato, que se le había averiado al aterrizar, siendo autorizado para continuar el vuelo, sin perjuicio de que el jurado calificador reevaluara de una manera definitiva.

EL TENIENTE HAYA PASO POR NIMES

Haya pasó por esta ayer en avioneta, aunque sin tomar parte en el concurso internacional.

LA POLICIA FRANCESA DETIENE A UNA BANDA DE ANARQUISTAS QUE PREPARABAN UN COMLOT CONTRA EL GOBIERNO ESPAÑOL

Paris.—La Prefectura general de Policía supo por confidencias que un grupo de anarquistas españoles se reunía anoche en las afueras de la ciudad, preparando un complot contra el Gobierno español.

Parece ser que iban a tratar también de enviar a España varios compañeros para ratificar el nombramiento de secretario de la organización, que recayó en la reunión del 10 de julio último.

Este nombramiento recayó en Samuel (a) Sallies, natural de Almonacid.

Este sujeto fué expulsado de España el 16 de marzo último.

Fuerzas de la Policía rodearon la pradera donde se hallaban reunidos, practicando varias detenciones e incautando de diversos documentos.

COSAS QUE PASAN

AGRESION

En la Comisaría de Policía fueron presentados por el guardia municipal Antonio Camacho y el guarda Jurado del descanso de reses en Puerta Tierra Angel Galeote, el que dijo llamarse Simón Campos Palomar, de 25 años, casado, jornalero, con domicilio en Mirador, 21, detenido en Puerta Tierra marchar montado en el estribo del tranvía y al intervenir los citados funcionarios les desobedeció e intentando agredirlos, promoviendo un gran escándalo.

Se hace constar en el parte que en el momento de la intervención se interpusieron tres sujetos, uno de ellos marinero de la Armada, y los otros dos un padre y un hijo, cuyos nombres ignoran los cuales trataron de facilitar la fuga del citado Simón.

El guarda antes mencionado fué asistido, en la Casa de Socorro de morderura en la mano izquierda que le causó el detenido.

ATROPELLO

La guardia municipal presentó en la Comisaría de Policía a los que manifestaron llamarse Enrique Lima Utrera, de 13 años, natural de Fuente Piedra (Málaga), con domicilio en Barrié, 29 y a José López Vázquez, de 9 años, que habitaba en la calle de Sacramento, 68, por que el primero con la bicicleta que montaba a laseguida en la repetida calle de Sacramento, le causó una herida contusa en la región frontal de la que fué curado en la Casa de Socorro.

SUSTRACCION

En la Comisaría de Policía se personó el que manifestó llamarse José Marchant Madrona, de 50 años, casado, guarda de las obras oficinas del alcantarillado, sito en la Avenida de Primo de Rivera, el cual denuncia que ha notado la falta de una lona la cual sirve para cubrir una camioneta y una cubierta de goma de automóvil que estaba atornillada en la citada camioneta, ignorándose quien o quienes puedan ser los autores.

DETENIDA

Lo fué en la calle de Javier de Burgos, por la policía, la individuo Dolores Gutiérrez Coca, de 37 años, por deshonesta.

POR NO PAGAR

Juan Muñoz Benítez, de 30 años, chófer, con domicilio en Arco de la Rosa, 4, presentó denuncia en la Comisaría de Policía contra Francisco de los Reyes, de 29 años, con domicilio en Santa María, 17, por haber alquilado un automóvil, negándose a pagar 20 pesetas.

OTRA CUESTION

En dicha Comisaría de Policía, la guardia municipal presentó a Miguel Alba Sánchez, de 54 años, jornalero, natural de Conil, con domicilio en la calle de Teniente Alborná, 10, y a José Tapela Díaz, de 68 años, viudo, vendedor de flores, con domicilio en Isabel la Católica, 27, detenido en la tienda de bebidas denominada "La Bombilla", sito plaza de la Libertad, 14, por intentar agredir al primero, ocupándose una navaja con la que sufrió un corte, habiendo sido asistido en la Casa de Socorro, de herida incisa de tres centímetros en el dedo índice de la mano derecha.

LESIONADO

A las trece horas de la madrugada del sábado al domingo, fué asistido de una herida contusa en la región occi-

pital el niño que dijo llamarse Rafael Espinosa Rodríguez, de 15 años, hijo de Rafael y de Teresa, con domicilio Pinto, número 13.

Dicha herida se la causó al aparecerse en marcha de un tranvía en la Avenida Reina María Cristina.

REYERTA

Los guardias municipales presentaron en la Comisaría de Policía a José González García, el cual manifestó que en la calle de Tomás Yzuri, fué maltratado de obras por Antonio Benítez Utrera, con domicilio en Sopranis, 17, causándole una contusión orbitaria derecha de la que fué asistido en la Casa de Socorro de los Caballeros Hospitales.

El agresor se dio a la fuga por lo que no pudo ser detenido.

LESIONADO EN EL TRABAJO

Antonio López Campos, con domicilio en Mariana de Pineda, 54, fué asistido en el Hospital de San Juan de Dios, de contusiones de segundo grado en la articulación tibia peronea izquierda y distensión de los ligamentos de la región lumbar (pronóstico reservado), que se la causó trabajando en el Victoria.

Por orden facultativo fué trasladado en un coche a su domicilio.

UNA CUESTION

La guardia municipal presentó en la Comisaría de Policía a los que dijeron llamarse Manuel Postigo Díaz, de 25 años, camarero, con domicilio en San Fernando restaurant "Vista Alegre" y a Juan Cortina Viza, de 25 años, soltero, natural de los Palacios (Sepilla), con domicilio en Cádiz en Encarnación, 17, los que fueron detenidos en la calle Doctor Ramón y Cajal, por sostener reyerta, dando lugar a un fuerte escándalo.

UNA SUSTRACCION

También la guardia municipal presentó en la Comisaría mencionada al que dijo llamarse Jacinto Maldonado Muñoz, de 45 años, fiudo, carpintero, con domicilio en esta capital casa de comedia denominada "La Pastora", sito calle de la Libertad, 8, el cual denuncia que de la citada casa le han sustraído un reloj de níquel valorado en 28 pesetas y cadena del mismo metal, valorada en seis pesetas y diez pesetas que guardaba en una caja de madera y dentro de una maleta.

Cines públicos

Plaza de Guerra Jiménez.

"Lucas, papá maravilloso", dos partes.

"La campana de alarma", seis partes.

Por Dolores Castelló.

Plaza de la Merced.

"Visitas de Cornelio", dos partes.

"La huerfanita millonaria", seis partes.

Biblioteca de Clásicos Amenos

Las más escogidas obras de nuestros mejores clásicos.—Publicada con aprobación Eclesiástica

TOMOS PUBLICADOS

I.—"El Lazarillo de Tormes" (anónimo) y "La Vida del Buscón", F. Quevedo. Novelas picarescas.

II.—"La Vida es Sueño" y "El Alcalde de Zalamea", Calderón de la Barca.

III.—"La Gitanilla" y "Rinconete y Cortadillo", Cervantes. Novelas ejemplares.

IV.—Poesías de Fray Luis de León.

V.—"Lucha espiritual y amorosa entre Dios y el alma", Fray Juan de los Angeles.

Precio del tomo.—Formato 12 por 19 centímetros y unas 200 páginas: 2,50 pesetas. Los tomos encuadernados en tela cuestan una peseta más.

Suscripción.—Se consideran suscriptores los que manifiestan el deseo de recibir los volúmenes conforme aparezcan, sin compromiso alguno ulterior, obligándose a pagar contra reembolso por cada dos tomos 4 pesetas libres de todo gasto de envío, franqueo y certificado. Se publicarán como máximo dos tomos al mes.

La economía que supone la suscripción, con la rebaja de precios y supresión de gastos, equivale a obtener por cada volumen un tomo gratis. La comodidad en el pago es grande, pues se efectúa contra recibo del paquete.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

Residente en número provincia desea recibir los tomos publicados y que sucesivamente aparezcan de la Biblioteca de Clásicos Amenos. Abonará su importe de 4 pesetas, libre de giro, por cada dos volúmenes, al recibirlos.—Este Boletín será enviado mientras nada se avise en contrario.

Firma:

Recorte y envíe el anterior Boletín a Establecimiento CERON.—Apartado 66.—Cádiz

El negro que tenía el alma blanca, por Alberto Insúa.

La Mujer, el Torero y el Toro, por Alberto Insúa

Madrid

VISITANDO AL MINISTRO DE LA GOBERNACION

Madrid.—El ministro de la Gobernación, general Marzo, recibió esta mañana en su despacho oficial, entre otras visitas, la del presidente del Círculo de la Unión Mercantil de esta corte, al que acompañaba una comisión de obreros del ramo de artes blancas, que le hablaron de asuntos de vital interés para la clase.

EL GENERAL MARZO Y LOS PERIODISTAS.—TRANQUILIDAD ABSOLUTA EN ESPAÑA

Madrid.—El titular del departamento de Gobernación, general Marzo, después de recibir varias visitas, al igual que todos los días, recibió a los informadores,

EL PARLAMENTO SE ABRIRA ESTE AÑO.—NO HABRA ENCASILLADO

Madrid.—En su conversación con los periodistas el ministro de la Gobernación, entre otras cosas les dijo que contra lo que se viene diciendo, las elecciones generales se celebrarán dentro de este año.

Es más—agregó el ministro—, dentro de este mismo año se abrirá el Parlamento.

Uno de los reporteros le preguntó: —Y del encasillado, qué hay?

El general Marzo se apresuró a contestar:

—No, de eso no hay nada. Mientras yo esté en este puesto, no habrá encasillado.

a quienes manifestó que no ocurría novedad alguna y que en España reinaba absoluta tranquilidad.

Compañía Trasatlántica

SERVICIOS DEL MES DE JULIO DE 1930

LINEA DEL CANTABRICO A CUBA-MEXICO

El vapor CRISTOBAL COLON, saldrá de Bilbao y Santander el 21 de julio, de Gijón el 22 y de Coruña el 23, para Habana y Veracruz, escalando New York al regreso.
Próxima salida el 16 de agosto.

LINEA DEL MEDITERRANEO AL BRASIL PLATA

El vapor REINA VICTORIA EUGENIA, saldrá de Barcelona el 5 de julio, de Almería y Málaga el 6 y de Cádiz el 8, para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.
Próxima salida el 5 de agosto.

LINEA DEL MEDITERRANEO A NEW-YORK-CUBA

El vapor MAGALLANES, saldrá de Barcelona y Taragona el 10 de julio, de Valencia el 11, de Alicante el 12, de Málaga el 13, y de Cádiz el 15, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New York.
Próxima salida el 31 de agosto.

El vapor MANUEL CALVO, saldrá de Barcelona y Tarragona el 22 de julio, de Valencia el 23, de Alicante el 24, de Málaga el 25 y de Cádiz el 27, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y New York.
Próxima salida el 17 de agosto.

LINEA DEL MEDITERRANEO A PUERTO RICO, VENEZUELA-COLOMBIA

El vapor MANUEL ARNUS, saldrá de Barcelona el 19 de julio, de Valencia el 20, de Málaga el 21, y de Cádiz el 25, para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayma, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Crotóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.
Próxima salida el 14 de agosto.

LINEA DE FERNANDO POO

El vapor MONTEVIDEO, saldrá de Barcelona el 15 de julio, de Valencia el 16, de Alicante el 17 y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).
Próxima salida el 15 de agosto.

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H.—Radiotelefonía.—Capilla.—Orquesta, &c.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasajero se matienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía un red. de servicios combinados para los principales puertos del mundo, servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medinaceli, 8.—Barcelona y en la Agencia de CADIZ: Isabel la Católica, 3.

Placas a la turca gres y de hierro esmaltado
Azulejos, Cristalería y Loza, Bañeras, Tuberías,
Vajillas, Lavabos, Perfumería, Aparatos eléctricos,
Baterías de cocina, todo en el

Bazar "La Concepción"

CEMENTO LANDFORT
Teléfonos núms. 1818 y 1316

Cervantes núm. 10, duplicado
Esquina a San José

CADIZ

PAULINO FREIRE

Grandes Talleres de Construcciones Navales

EFFECTOS NAVALES

Especialidad para vapores pesqueros
Casa central: VIGO-BOUZAS

SUCURSALES

- Coruña: Santa Lucia, 26 y 28.
- Ferrol: MUELLE
- Cádiz: Santo Domingo, 1.

Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:
Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao y Pasaje, Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.

INFORMARA SU CONSIGNATARIO: JUAN J. RAVINA
Beato Diego de Cádiz, 12.—Cádiz

Servicios por Camiones Automóviles y Carros de todas clases

PARA DENTRO Y FUERA DE LA POBLACIÓN

Empresa de Transportes de Ramón Rey

a toda hora del día y de la noche

Servicio especial para Hielo, Pescado y todo lo concerniente a la industria pesquera
PRECIOS ECONÓMICOS

Oficinas: Isaac Peral núm. 13 Teléfono 1330

"El Noticiero Gaditano"

Diario de la noche
Redacción y Administración: San Francisco, 10.—bajo
Teléfono automático núm. 12-14

El Noticiero Gaditano

Redacción y Administración: San Francisco, 10.—(bajo)

COMERCIALES **INDUSTRIALES**

Para que vuestras ventas aumenten, nada más práctico que la propaganda por medio del anuncio en este periódico

Precios de Suscripción
Cádiz, mes 2,50
Fuera de la localidad, trimestre 7,50

Tela para planos:
CASA CERÓN
Teléfono n.º 1.034
Columela núm. 23
—(CÁDIZ)—

Anuncios económicos desde 0'15 ptas. la línea

Anúnciense en este diario

Imprenta de M. Cerón

Obispo Calvo y Valero número 4

COMERCIALES **INDUSTRIALES**

En este taller se imprimen entre otros trabajos de importancia, «El Noticiero Gaditano», «La Información» y «España y América»

Garantizamos la esmerada confección de los impresos

Material modernísimo

Fábrica de Hielos de Esmeraldo Domínguez. Cádiz

Calles: San Bernardo, Angel, Santa Catalina y Avenida Primo de Rivera.—Teléfono, 1040

Mediante contratos especiales, suministramos HIELO triturado, grueso o pulverizado, especial para exportación y conservación de pescados, puesto sobre muelle, bordo o estación, a

Treinta y cinco pesetas la tonelada

Al detall: 5 céntimos kilo a domicilio. En fábrica: Hasta 10 kilos, 4 céntimos kilo
De más de 10 kilos en adelante, 3 y medio céntimos kilo.

Grandes existencias preparadas para servir los pedidos rápidamente por grandes que sean Peso dispuesto siempre a comprobar con garantía de exactitud.—Trituración moderna.

Duración, Calidad, Facilidades y Economía a prueba de competencia.

AUTOMOVILES

Fast and Safe

Servicio diario de Automóviles Correos sobre neumáticos entre Cádiz, Algeciras, La Línea (Para GIBRALTAR)

Salida de Cádiz: 13,45; llegada, 13,30. Plaza de Loreto.—Teléfono 1620.

Salida de Algeciras: 8,15; llegada, 19,00.—S. Moret 5.—Teléfono 101.

Salida de La Línea: 7,00; llegada: 20,15.—Ramón de Carranza, 46.—Teléfono 1451.

Las puertas de Gibraltar estarán abiertas hasta las 22,00 para la entrada en dicha plaza.

Los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES RAPIDO para enlazar en ALGECIRAS con los vapores de TANGER y CEUTA: Salida de Cádiz: a las 9,00.—Isaac Peral (Paseo de Canalejas).

Los MARTES, JUEVES y SABADOS.—RAPIDO de ALGECIRAS a CADIZ: Salida: A las 12,45 — Café «La Estrella» (Muelle).

GRANDES ALMACENES DE MUEBLES

DE LA

Viuda de Luis Salvador

Sacramento, 11—Cádiz

Ventas a plazos y al contado.—Especialidad en tapicerías fabricadas a precios sin competencia en la casa

Compañía Trasmediterránea

BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

Línea con Canarias desde Cádiz
Todos los domingos y miércoles a las 15 horas.
Miércoles 23 Julio de 1930: El vapor PLUS-ULTRA para Tenerife y Las Palmas.
Este buque admitirá carga hasta las cinco de la tarde del día anterior a su salida.
Domingo 27 Julio 1930: El vapor ISLA DE TENERIFE, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de La Palma.
Este buque admitirá carga hasta las 5 de la tarde del día anterior a su salida.
Miércoles 30 de Julio 1930: La moto-nave INFANTA CRISTINA, para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas.
Este buque admitirá carga hasta las 11 horas del día de salida.
Línea Canarias-Cádiz-Norte
JUEVES: 31 Julio de 1930: Vapor PLUS-ULTRA, para Vigo, Musel, Bilbao, Pasaje, Santander.
Línea Canarias-Cádiz-Sevilla
Jueves 24 de Julio y 7 de Agosto 1930: Moto-nave INFANTA CRISTINA, para Sevilla.
Línea con Africa
SERVICIO CADIZ-LARACHE: Los días 1, 5, 10, 15, 20 y 25, a las 23 horas.
SERVICIO CADIZ-TANGER: Todos los martes a las 7 horas.
SERVICIO CADIZ-TANGER-CEUTA: Todos los jueves a las 7 horas.
Servicio rápido a Barcelona
El vapor ISLA GRAN CANA IA, saldrá el Lunes 21 Julio 1930.
La moto-nave INFANTA BEATRIZ, saldrá el domingo 27 Julio 1930.
Servicio Cantábrico
Para Huelva, Sevilla, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Musel, - Gijón Santander, Bilbao y Pasajes.—El vapor

FABRICA DE MOSAICOS HIDRAULICOS

MANUEL RUIZ VILCHES

COBOS. Duplicado CADIZ TELEFONOS. 34 y 498

RIO-BESOS

Saldrá de Cádiz, el Viernes 1.º de Agosto de 1930.
Admitiendo además carga para los puertos de Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.—Admite pasaje.

Servicio Mediterráneo
Para Ceuta, Málaga, Melilla, Motril, Cartagena, Alicante, Valencia Aguilas y Barcelona.—El vapor

Cemento Portland

ASLAND

de la Compañía General de Asfaltos y Portland, de Barcelona.
La marca que sirve de tipo para los Portlands en España.
Empléase en las obras del Estado.

Delegado-agente para Cádiz y su provincia: E. Andrés González
Rafael de la Viesca, 10 CADIZ

RIO-MIÑO

Saldrá de Cádiz, el Viernes 1.º de Agosto de 1930.
Admitiendo carga y pasaje para los indicados puertos y Baleares.

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz Isaac Peral número 25 (bajo)
TELEFONO NUM. 1438

Anúnciense en este PERIODICO

Agente de Negocios Matriculado

JOSE GOMEZ CANTO

OBISPO CALVO Y VALERO, 4

Gestión de toda clase de asuntos administrativos en las distintas dependencias del Estado, Provincia y Municipio. Obtención de patentes, marcas, certificaciones de Registros y Juzgados, etc., etc.

Representaciones de Ayuntamientos.—Pidan nuestra tarifa.

La mejor tinta que se conoce, es la incomparable



Casa Cerón :: Columela, 23