

EL NOTICIERO GADITANO

DIARIO DE INFORMACIÓN Y DE INTERVENCIÓN POLÍTICA

AÑO IV

Redacción y Administración
SAN FRANCISCO, NÚM. 10.—Bajo

Cádiz: Martes 21 de Febrero de 1922

Dirección Telegráfica: NOTICERO
Teléfono, núm. 512

Número 991

LA CUBANA

GRANDES ALMACENES

de Cristalería, Loza, Calzados de todas clases
Batería de Cocina, Aparatos eléctricos,
Objetos de fantasía.



LOS MARTES A LITERATURA

DE LA PROPIA CASA Y DEL CERCADO AJENO

DE LA VIDA

Por las noches veo en los ventanales de una casa vieja la triste silueta—blanca por la Luna— de una mujer fea, con los ojos hinchados de suave amargura, esperando al doncel que no llega, a ese príncipe que siempre adoraron las mujeres feas...

Por los ventanales la Luna penetra, llenando de un nimbo de ensueño

la estancia en que aquella amante de Amor imposible

pensa en su Quimera, ese príncipe de ojos azules

y rubias melenas

que bosa en las noches mágicas de Mayo

los labios de todas las mujeres feas...

En las noches sensuales de la Primavera, cuando el cuerpo se agita entre locos caparazones

y vuelan las almas al ras de la Tierra

entre bajos instintos carnales,

por venáticos fuegos poseidos;

en las noches claras de los plenilunios

en los que la Luna, reidora destella,

beseando con suaves fulgoras

a la madre Tierra,

con los ojos abiertos... muy abiertos

y clavados entre las tinieblas

a su amado esperan

las tristes mujeres, que mucho han llorado:

las mujeres feas...

Y en las noches llenas de suave tristeza,

esas noches divinas de Otoño

en las que las almas vibran y se elevan

en un anhelo dulce de renuncias,

olvidando todas las miserias,

—los torpes anhelos, los locos deseos carnales

que a las almas ciegan,—

en las noches divinas de Otoño,

llenas de fragancias de flores marchitas y rosas deshechas,

también amelantes, llenas de esperanza,

a su amado esperan

las mujeres que mucho sufrieron:

las mujeres feas...

Y así pasan unos días, y unos meses y unos años

y de la vieja ventana, acodada en el alféizar,

con los ojos muy abiertos, llenos de dulce esperanza,

espera la mujer fea

a ese príncipe divino de los ojos muy azules

y de doradas melenas...

Y sigue pasando el Tiempo

y ese príncipe no llega...

VENTURA ROMÁN NIETO.

Vinos de Manuel Jurado (Sucesores) Jerez de la Frontera

FINISIMO: ANADA DE 1878

Predilecto de todo el que lo prueba una vez. Es un vino pálido, que puede tomarse en abundancia sin temer a malas digestiones y dolores de cabeza.

Oloroso Sangre y Trabajadero
Amontillado BASILIO

BANCO CATALÁN

Capital suscrito en 31 de Diciembre (último balance)

Trece Millones de Pesetas

Ventas al Contado

Precio Fijo

MARCADO EN TODOS LOS ARTÍCULOS

LOCALES PARA EL DESPACHO

M. de Valde Iglesias.—San Francisco, 21 dup.—Fernández Fontech 4 y Duque de la Victoria, 1, (Sucursal)

TELÉFONO, NÚM. 371—CÁDIZ

ACERTIJO

SONETO

Encontrándome en una barbería, entró mi amigo, un tal Garijo, individuo muy dado al acertijo, que en él, más que afición, era manía.

Desde que entró mi amigo, presenté, y estaba desde luego yo en lo bajo, que haría esas preguntas de cortijo que son una solemne bobería.

—¿Qué es pelo y pelo?—preguntó al momento;

los clientes al barbero le consultan, y clientes y barbero me preguntan...

Yo les dije—carezco de talento; si doscientos son ciento y otro ciento, pelo y pelo, dos pelos me resultan.

R. DE CASTILLA MORENO.

21-2-922.

Dr. Gilardón

Consulta médica quirúrgica de 2 a 4
Isabel la Católica 2.—Teléfono 210

Muerte muy sentida

Confortado con los auxilios espirituales y después de una larga y penosa enfermedad, soportada con la valentía de los justos, en la mañana de hoy ha fallecido en el Hospital Militar, el capitán de Carabineros don Fernando Hernández Sánchez, que en la actualidad pertenecía a la Comandancia de Cádiz, habiendo servido en la de Cádiz algunos años desempeñando los cargos de ayudante y cañero y últimamente el mando de la compañía de Vejer de la Frontera.

En todos ellos, el capitán Hernández mereció siempre el afecto y la respetuosa consideración de sus jefes, compañeros, subordinados y elementos oficiales con quien tuvo relaciones por razón de los distintos cargos que desempeñó.

Padre amantísimo y esposo modelo, caballero intachable y militar de arraigadas convicciones, su vida ha sido siempre la del hombre bueno, amante de su casa, esclavo de sus deberes y leal y cariñoso amigo.

Su muerte, ocurrida a la mitad de su carrera, cuando tan útil podía ser a los suyos y empezar a recoger el premio a los afanes de toda una vida, deja un vacío entre los suyos y ha de ser generalmente sentida.

Acompañamos en su justo dolor a su esposa doña Teresa Esposito y a sus hijos, pidiendo a Dios para ellos la necesaria reanudación cristiana.

Comisión Provincial

Asuntos a tratar en la sesión que ha de celebrar a las 14 horas del miércoles 22 de Febrero de 1922.

Expediente a virtud de oficio del señor director del Museo Provincial de Bellas Artes, solicitando una cantidad para atender al decorado e instalación de una Sala dedicada a la pintura en dicho Museo.

Sobre la mesa.

Confirmaciones de ingresos y bajas de albergados en el Manicomio.

Expediente con motivo de oficio del señor decano de la Facultad de Medicina sobre asistencia del médico don Rufo Sainz, y alumnos al Manicomio Provincial.

Idem relativo al consumo de agua en los edificios provinciales en el mes de enero último.

En Mayo se transformará la Inspección General de esta provincia en

AGENCIA DE CAMBIO

para operar con los titulistas.—Detalles e impresos.

D. ORELLANA.—Barrié, 24.—Cádiz.—La correspondencia: Apartado, 56.

Información Telegráfica, Telefónica y Radiográfica, Nacional y Extranjera

Por Teléfono
España

Lotería Nacional

Lista completa de los números premiados en el sorteo verificado hoy en Madrid.

Con 150.000 pesetas

17.209 Bilbao, Málaga y Barcelona.

Con 70.000 pesetas

8.989 Madrid, Barcelona y Sevilla

Con 30.000 pesetas

19.319 Bilbao, Murcia y Sevilla.

Con 2.500 pesetas

9.628 Andújar, Madrid y Vigo.

23.116 Madrid.

24.416 Sevilla.

22.922 Madrid y Barcelona.

11.945 Algeciras, Tarifa y Lucena.

16.649 Bilbao, Madrid y Sevilla.

24.247 Barcelona.

5.137 Sevilla, Tembleque y Reus.

14.612 Valencia, La Línea Zaragoza.

25.039 Granada.

9.115 Barcelona, La Línea y Lora.

12.718 Cuevas Vera, Nerva Madrid.

Con 500 pesetas

Decena

22 Centena

256 957 355 949 869 603 133 273 567

497 755 894 986 212 938 404 181 781

482 298 226 231 652 779 910 319 433

379 315 443 521 105 213 708 995 487

475 605 641 936 720 407 128 823 263

804

1.000

500 810 023 909 049 698 276 225 217

896 642 785 140 595 805 420 131 477

256 510 472 166 021 484 532 480 323

290 387 949 561 080 058 528 455 082

109 529 240 017 932 937 551 401 009

571 727

2.000

413 396 903 313 447 372 630 263 336

786 756 835 019 173 248 288 894 124

338 895 891 784 259 881 652 882 576

549 202 761 000 970 108 362 473 057

305 750

3.000

958 870 593 589 186 816 432 070 814

878 928 880 568 302 635 353 740 292

846 093 465 700 445 618 861 926 763

013 518 377 105 623 616 079 724 998

059 821 646 130 657 036 450 359 315

40 783

4.000

354 804 579 380 041 006 788 055 923

498 874 370 163 673 241 870 130 405

977 223 658 907 957 060 588 519 302

179 424 990 684 413 699 554 665

5.000

594 786 649 611 173 393 352 157 592

647 812 508 834 846 197 926 212 194

282 587 176 115 743 679 115 830 016

626 317 912 998 111 303 961 101 301

014 515

6.000

561 676 243 323 020 733 852 784 328

350 016 630 598 159 118 641 020 291

257 597 375 152 918 433 070 947 261

955 631 700 592 831 693 610 496 448

7.000

061 070 076 087 095 127 132 148 161

185 203 270 301 320 327 376 407 411

414 425 468 565 592 695 617 631 640

661 699 721 766 693 838 863 925 980

983.

8.000

036 044 076 099 101 115 180 244 270

309 332 379 385 403 430 440 481 484

355 516 555 568 572 577 586 592 620

638 655 662 663 666 726 774 763 816

334 904 923 941 988.

9.000

040 051 056 060 116 125 172 192 338

459 471 505 519 540 578 590 592 670

745 751 801 869 907 917 924 981 990

10.000

044 047 060 078 088 170 214 256 307

347 351 369 383 396 407 416 440 560

584 605 635 662 733 758 803 820 850

869 880 882 885 949 994.



El Noticiero Gaditano

Política y Políticos

La mañana del Rey

Madrid.—Además de Maura, despidieron con S. M. los ministros de Hacienda y Gobernación.

El Monarca fué cumplimentado por los obispos de Ciudad Rodrigo y Madrid-Alcalá, por el Sr. Torres Quevedo y por varios aristócratas.

El Príncipe de Asturias estuvo por la mañana acompañado de sus profesores, visitando la exposición de obras del escultor Julio Antonio.

El tráfico de Asturias estuvo por la mañana acompañado de sus profesores, visitando la exposición de obras del escultor Julio Antonio.

Honores y condecoraciones

Madrid.—El ministro de la Gobernación dijo esta mañana a los periodistas, que había puesto a la firma del Rey un decreto concediendo honores de Ciudad, a la villa del Colmenar Viejo, y otro otorgando la gran cruz de Beneficencia a nuestro cónsul en Orán.

El tráfico de monedas extranjeras

Madrid.—En el Ministerio de Hacienda facilitaron una nota oficial en la que hace eco del anuncio publicado en algunos periódicos españoles por una casa inglesa, según el cual, esta casa ofrece remitir rublos, marcos, coronas y otras monedas extranjeras, por billetes del Banco de España.

La nota recuerda que este tráfico es ilícito y recomienda a los periódicos que le den acogidas.

De paso llama la atención de los incautos para que no se dejen sorprender, y les advierte que se exponen a que estas monedas sean confiscadas con arreglo a lo dispuesto en la Real Orden de 1 de Diciembre de 1921.

Para los soldados madrileños

Madrid.—La suscripción abierta para los soldados de la corte que se encuentran en Marruecos, asciende a 319.884 pesetas.

Solicitando un indulto

Madrid.—Una comisión de Grana- da acompañada de Natalio Rivas visitó a Franco Rodríguez, para interesarle la gracia de indulto en favor de un reo condenado a muerte por aquella Audiencia.

El ministro de Gracia y Justicia, dirijóles que a pesar de todo su buen deseo no podía hacer nada en favor de la demanda porque el Consejo de Ministros había examinado el expediente y se encontraba imposibilitado para aconsejar la regia prerrogativa.

Natalio y los restantes comisionados se proponer solicitar una audiencia de D. Alfonso con tal fin.

Otra visita a Franco Rodríguez

Madrid.—También fué visitado el ministro de Justicia por una comisión de abogados y procuradores de Bilbao a la que acompañaba Indalecio Prieto y que iba para interesarle determinadas medidas relacionadas con el funcionamiento de aquella Audiencia.

Franco prometió complacer a los comisionados.

Las conducciones por carreteras

Madrid.—Coello al recibir a los periodistas dijoles que como consecuencia de un sueldo que había leído en un periódico referente a la conducción de presos gubernativos por carreteras en Pontevedra, había citado a su despacho al nuevo gobernador de aquella provincia, a fin de instruirle sobre esta cuestión.

LÍNEA DE VAPORES

Manuel Fernández Pujol.—Cádiz

El 23 del corriente saldrá de este puerto el vapor español

M A N U E L

Admitiendo carga para Melilla.

Informará su armador, Duque de la Victoria, 2, dup., 1.^o - Teléfono, 555

FRANCISCO MARLASCA

SAGASTA, 32

Depósito de vinos legítimos de Valdepeñas y Chiclana.

Precios económicos y clase superiores

Reparto a domicilio

Despacho de pescados frescos de todas clases

Servicio a domicilio.—Sagasta, 32

No hay prórroga de Presupuestos

Madrid.—Al salir Maura de Palacio, después de su acostumbrado desplazamiento con el monarca, los periodistas preguntáronle sobre la exactitud de una noticia circulada por un periódico y según la cual serían prorrogados los presupuestos caso de que se encontraran dificultades.

El Presidente contestó: S. M. me ha firmado el decreto de convocatoria a Cortes y otros de menos interés y en cuanto a eso de la prórroga de los Presupuestos, es absolutamente falso. ¡Pues no faltaba más que para eso nos hubiéramos matado trabajando!

Próximamente a la una de la madrugada, pasaron todas las personas que llenaban la morada de los señores de Alcina, al espacioso comedor de la casa, donde se sirvió un espléndido lunch, con profusión de exquisitos dulces, emparedados, selectos vinos y riquísimo chocolate.

La reunión adquiere en este momento el punto más culminante de su animación.

Pronuncia sentidas y muy elocuentes palabras el presidente de la Estudiantina, señor Puelles, agraciando el agasajo a los compañeros, enalteciendo la hospitalidad de los señores de la casa y dedicando inspiradoras frases a las damas.

Insistente requerido por cañíos amigos, dice unas palabras nuestro compañero Jaime, de gratitud por las atenciones recibidas y cierra esta parte interesante de la fiesta el doctor Alcina, pronunciando un discurso elocuente, digno de su fama como profesor, que sabe llegar al alma y causar la atención de los oyentes.</p



SERVICIOS
DE LA
COMPANIA TRASATLANTICA

Línea de Cuba México

Saliendo de Bilbao, de Santander, de Gijón y de Coruña, para Habana y Veracruz. Salidas de Veracruz y de Habana para Coruña, Gijón y Sannder.

Línea de Buenos Aires

Saliendo de Barcelona, de Málaga y de Cádiz para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires y de Montevideo.

Línea de New-York, Cuba México

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para New York, Habana y Veracruz. Regreso de Veracruz y de Habana con escala en New York.

Línea de Venezuela**Colombia**

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Málaga y de Cádiz, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico y Habana. Salidas de Colón para Sabanilla, Curaçao, Puerto Cabello, La Guaya, Puerto Rico, Canarias Cádiz y Barcelona.

Para más informes: En Barcelona: la Compañía Trasatlántica y los Sres. Ripoll y C.º, Gran la Layetana. — Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica. — Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Alcalá, 43. — Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.º — Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica. — Vigo: D. José Riestra. — Cartagena: Sres. Bosch Hermanos. — Valencia: D. Manuel Manglano, Barón de Vallvert. — Málaga: Viuda de Antonio Duarte.

Horario de oficinas públicas

Administración de Correos (Cardenal Zápatá 1).

Ciudad Postal, de 9 a 12.

Horas de recogida en los buzones de alcance: a las 13 y a las 21. En la Central: a las 6 y 30 para el correo y a las 15 y 30 para el expreso.

Certificados: de 10 a 12, de 1 y 30 a 2 y 30 y de 3 y 30 a 5 y 30.

Administración de Hacienda (Casa Aduana): de 11 a 16.

Archivos parroquiales: de 11 a 13.

Arriendo de Contribuciones (Isabel la Católica 22): de 11 a 17.

Arriendo de Cédulas personales (planta baja del Ayuntamiento): de 13 a 17 y de 18 y 30 a 20 y 30.

Aduanas: en la Administración, de 11 a 16. — En los muelles de sol a sol. — En los ferrocarriles, de 9 a 11 y de 13 a 16. — Domingos, de 9 a 11.

Registro de la Propiedad y Mercantil, Santiago Terry, 12 de 9 a 15.

Servicios de Correos. — Tarifa de precios

Para la Península, Islas Baleares, Canarias y posesiones de África: cartas con 15 gramos de peso, 20 céntimos de peseta; tarjetas postales sencillas, 15 céntimos, y con res-

Línea de Fernando Poo

Saliendo de Barcelona, de Valencia, de Alicante y de Cádiz para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma y puertos de la costa occidental de África.

Regreso de Fernando Poo, haciendo las escalas de Canarias y de la Península, indicadas en el viaje de ida.

Línea Brasil-Plata

Saliendo de Bilbao, Santander, Gijón, Coruña y Vigo para Rio Janeiro, Montevideo y Buenos Aires; emprendiendo el viaje de regreso desde Buenos Aires para Montevideo. Santos, Rio Janeiro, Canarias, Vigo, Gijón, Santander y Bilbao.

Además de los indicados servicios, la Compañía Trasatlántica tiene establecidos los especiales de los puertos del Mediterráneo a New-York, puertos Cantábrico a New-York y la línea de Barcelona a Filipinas, cuyas salidas no son fijas y se anunciarán oportunamente en cada viaje.

Las fechas de salida se anunciarán con la debida oportunidad.

Estos vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañía alquienta muy cómodo y trato esmerado, como ha acreditado en su dilatado servicio. Todos los vapores tienen Telegrafía sin hilos.

También se admite carga y se expedien pasajes para todos los puertos del mundo, servido por líneas regulares.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables y pasajeros, a quienes la Compañ