

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6. Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50
Provincias, trimestre 4'50
Número del día 10 céntimos.
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

¿Qué es la vida?

¿Qué es la vida?

Esta pregunta escuché ayer, y el mismo que la hizo no sabía contestarla.

Meditaba de ayer a hoy sobre esa frase interrogada, y se me ocurrió que ella pudiera ser la base de la demostración de un sentimiento.

Sería una pretensión en mí querer decir lo que en realidad significa—para no repetir la palabra—lo que nos da movimiento, lo que nos hace pensar, lo que es el factor de nuestra inteligencia; porque si yo quisiera decirlo, me considerarían como un desequilibrado; si, así habrían de conceptuarme, porque todos saben que, aun siendo muchas mis aficiones no pude obtener los conocimientos—y mas aún los títulos—que pudieran, hasta cierto punto, dar valor a la veracidad de mis pensamientos.

Cualquier cosa que yo sobre esto dijera—como antes dejo apuntado—proporcionaría, digámoslo así, un desprecio de los conscientes y una mofa de los ignorantes.

Natural y lógico que así ocurriera, porque el siquiera remotamente pretender hacer esa definición, sería lo mismo que considerarse con facultades superiores a las que el hombre más eminente pudiera tener; sería lo mismo, repito, que creerse en la tierra con dones, cuyos dones en ella no pueden estar.

La facultad para la definición de la vida, está muy por alto de la inteligencia del hombre; el hombre no es ni más ni menos que una especie de alcancía en la cual se depositó un soplo sobrehumano que el hombre mismo no supo contener al escape de la abertura que pudiera dejar el recipiente dicho; no pretendo, lo digo diciendo, definir lo que la vida es; mas en ciertos casos, ¡la misma criatura, por lo que a ella ocurrido, no pudiera significar—en singular se entiende—lo que la vida para él fué?

Son dos casos distintos: la vida en general, y la vida en particular.

¿Qué triste es vivir! ¡Cuántos disgustos y cuántos sinsabores! ¡Qué horrible es la humanidad!

Al hacer esta tercera interjección, me desví de la base fundamental ó piedra angular en que debieron descansar mis razonamientos; pero es porque va envuelto el desconocimiento con la pretensión de querer cada cual juzgar a su capricho; a ese capricho de todos de sobreponer los efectos a la base, sin atreverse—ó no querer—profundizar en las causas, siempre mucho más apreciables y respetables para sanción de todo juicio, que lo mero superficial.

Desgracia es en verdad que la humanidad así piense y así obre; será el destino de la humanidad.

Pero permitida esta disgresión, volvamos al hecho fundamental.

La vida—á mi entender—es el castigo que Dios Creador de los Cielos y de la Tierra, impuso a la sucesión del hombre como justa pena a la prevaricación de la primera criatura.

Porque ella faltó al cumplimiento de los deberes, base que le constituían el rey del grandioso caos de felicidad que fué puesto a su disposición, el daño ha repercutido en todos los sucesores de él: ese efecto lo sentimos, aun purificados poco después de nuestro nacimiento y explotamos en los días de nuestro paso por la vida, las culpas de él; mas es la Jus-

ticia Divina la que sentencia, y hay que acatarlo.

LUIS DE LA SIERRA.

Por Telegrafo

Madrid, 22, (varias horas.)

Política y políticos

Visitas

El Sr. Maura estuvo en Palacio, presidiendo una Comisión de la Academia Española.

Entregaron al Rey la última edición del Diccionario.
Los Sres. Dato, Sánchez Guerra y Bugallal estuvieron despachando con el Monarca.

Ministro enfermo

Continúa mejorando el Ministro de la Guerra Sr. Echagüe.

Estuvo a visitarle el jefe del Gobierno Sr. Dato.

Los ministerios vacantes

En los primeros días del año próximo quedarán provistas las carteras de Instrucción pública y Gracia y Justicia.

Así lo expresó el jefe del Gobierno a los periodistas, asegurándoles que a esto se limitaría la combinación ministerial.

Petición de indulto

Una comisión de diputados y senadores segovianos, visitó al jefe del Gobierno, solicitando el indulto de un reo de muerte, condenado por aquella Audiencia, que padece enagenación mental.

Varias noticias

Incendio

En Bilbao, en el Teatro Arriaga, se declaró un violento incendio.

El edificio está casi destruido.

Continúa el incendio.

Hasta ahora no ha habido desgracias personales.

Las pérdidas son incalculables.

El conflicto europeo

Despacho oficial de San Petersburgo dice que en la región de Mlawa los alemanes retrocedieron hacia el frente de Neidemburg.

La ofensiva austriaca en Galitzia ha quedado definitivamente paralizada.

Las operaciones de los rusos desarrollánsese favorablemente.

Los contingentes rusos atacaron a una división austriaca que operaban en la región de Dukla.

El enemigo resultó completamente destruido.

Quedaron sobre el frente de batalla 500 cadáveres incluso 10 oficiales más 1.000 austriacos que cayeron prisioneros.

—La guarnición de Przemyls intentó realizar una nueva salida, pero rechazóse con grandes pérdidas.

—Las fuerzas inglesas de El Cabo recorren los distritos de Aus y Chabulcen en el Africa occidental alemana, ocupando extenso territorio.

Del Extranjero

Crónica portuguesa

El Senado portugués tampoco pudo celebrar sesión por hacer los unionistas para que faltara número.

En la Cámara el jefe de los evolucionistas,

Almeida, interpeló enérgicamente al gobierno, acusándole de sostenerse en el poder ilícitamente; sin fuerza parlamentaria, y ocultando las negociaciones con Inglaterra para intervenir en la guerra.

Contestó el presidente, diciendo que tiene mayoría para gobernar y cuenta con la confianza del presidente de la República, por lo que se mantendrá en el poder.

Insistió en que se realizara la movilización.

Hablaron el jefe de los demócratas Alejandro Braga, Alfonso Costa y otros en defensa del Gobierno y le reiteraron su confianza para que desarrolle el programa.

Este abarca los siguientes puntos: Defensa de la República, elecciones imparciales, abreviar la movilización, asegurar las colonias y cooperar con Inglaterra.

NOTICIAS VARIAS

El depósito franco

Informadas que fueron las tarifas, ayer tarde, por el Consejo provincial de Fomento, pasaron inmediatamente al Gobierno civil y a la Jefatura de Obras públicas.

En ambos centros se dedicaron inmediatamente al estudio de éstas y emitieron el informe favorable, sobre las mismas, siendo remitidas a Madrid.

Viajeros

Estuvo ayer en Cádiz nuestro particular amigo D. Luis Herrero, importante cosechero y propietario de Chielana, cuyos famosos vinos tienen ya tanta aceptación en Cádiz.

—También tuvimos el gusto de saludar al Sr. D. Ramón Jiménez Dávila, cosechero y exportador de vinos del Puerto de Santa María.

Dicho señor es propietario de la acreditada marca «Amontillado Miura».

Aviso

Antonio Camargo Rodríguez, mozo del cupo de Cádiz por el reemplazo de 1913, se presentará inmediatamente en la Caja de Reclutas de Cádiz (Zona de Reclutamiento), Parque Genovés.

Reparto de premios

Ayer tarde, como anualmente tiene lugar, se verificó en el popular Colegio de la plaza de San Martín, que sostienen las distinguidas damas que constituyen la Asociación de las Hijas de la Inmaculada Concepción, el reparto de premios a las niñas que asisten a dichas clases, en números de más de 450.

Concurrieron a este acto varias de las señoras que forman la Asociación, señora presidenta doña Milagros Alberti y la secretaria señorita María Poggio.

Asimismo concurrió el director de la Asociación muy ilustre señor arcediano de la Santa Iglesia Catedral, Dr. D. Manuel Florez y Cárdenas.

Minutos de las tres llegó el excelentísimo señor obispo, acompañado por el Sr. Canal y Lagares.

Su excelencia ilustrísima pasó al oratorio y luego de orar brevemente se trasladó a la sala de Juntas para presidir la reglamentaria de la Asociación.

Pronunció el Excmo. Sr. Rancés y Vi-

llanueva, una sentida y conmovedora plática, encomiando la labor admirable, virtuosa, digna y caritativa que verifican las Sras. Concepcionistas de Cádiz, y las exhorto para que prosigan en su obra celosísima en holocausto a la Virgen Inmaculada, que es la que más agradece el beneficio que a los pobres se dá.

Se oyó la relación de las aspirantes a ser sorteadas para la obtención de canastillas, y luego se dió lectura de la lista de las canastillas en este año por las señoras Asociadas y de los donativos recibidos.

Son los siguientes:

La Asociación de las Hijas de la Inmaculada Concepción, diez.

Excmo. Sra. Marquesa del Salobral, una.

D.ª María Manuela de la Puente, una.

D.ª Josefa Sevilla de Domínguez, una.

D.ª Sabina Cajigas Viuda de Cajigas, una.

D.ª María Blázquez Viuda de Ruiz Tagle, una.

Excmo. Sra. D.ª María de los Angeles de Palomino, una.

Excmo. Sra. D.ª Micaela Aramburu Viuda de Mora, cuatro.

D.ª María Luisa Gómez Viuda de Picardo, dos.

D.ª Aurora Gómez de Abarzuza, una.

El Ropero de la Doctrina, una.

D.ª Elena Pacheco de Aramburu, una.

D.ª Javiara Meneses de Pacheco, una.

D.ª Javiara Pacheco de Abarzuza, una.

D.ª Soledad Lobatón Viuda de Lobatón, una.

D.ª Ana de Viya, tres.

D.ª Pilar Escrivano de Díaz, una.

D.ª María Teresa Amesti, una.

D.ª Consuelo Sierra, una.

D.ª Emilia Sicre, una.

Donativos

D.ª Serafina Blázquez de Lacave, 14 metros de bayeta.

Una asociada, 6 pañales, 6 mantillas y 24 juboncitos de punto.

D.ª Rosario Grondona, 12 camisetitas.

D.ª Julia Martínez de Díaz, 4 mantas de lana.

D.ª Ana Lerdo de Tejada Viuda de Alcón, 4 mantillas de bayeta y 4 de bombasí.

Srta. Consuelo Sierra, un pieza de tela para trajes.

D.ª Amalia Sancho Miñano Viuda de Ruiz-Tagle, una pieza de tela blanca y dos vestiditos.

Pobres aspirantes a la concesión de canastillas:

Eloisa Vela, Portería de Capuchinos 1; María González, id. 8; María Tirado, id. 12; María Montero, id. 12; Francisca Mora, id. 11.

Carmen Gómez, Santa Catalina 3; María Sidó, id. 9; Isabel Anjón, San Bernardo 8; Ana Román, id. 25; Juana Durán, id. 3 y 5; Ana Mateo, id. 3.

Carmen Noya, San Leandro 7; Dolores Dariño, id. 19.

Angustia Fajardo, Lubet 5; Josefa

González, Angel 20; Ana Mateo, id. 10; Dolores Ramos, San Rafael 18.

Mercedes Mejía, Soledad 15; Dolores Alfaro, id. idem.

Angela Cuadrado, Paz 1; Pilar Angeri y Dolores García, Santa Elena 4; Dolores Vélez, Patrocinio 11.

Dolores Rivas, Mariana de Pineda 56; Carmen Fernández, id. 36; Juana Ortega, Vidal 1; Dolores Agüe, Obispo Calvo y Valero 54.

Andrea Ortiz, Diego Arias 14; Emilia Miranda, Solano 15; María Peinaco, Carmen 6; Carmen Riego, Molino 18; Carmen Fernández, id. 35; Elvira Pérez, San Isidro 10; Beatriz Núñez, Peñalva 38; Juana Vega, Encarnación 28; María Rios, Lubet 11.

Regla Ortega, Encarnación 24; Adela Martín, Plata 6; Luisa García, Soledad 32; Cándida Gómez, Marzal 22; Carmen Jera, idem 14; Milagros Girón, idem 14; Concepción González, idem 17.

Saturnina Buendía, Hércules 27; Dolores Santaella, idem 15; Enriqueta Testavi, Mesón 19; Luisa Jurado, Antonia López, Concepción López y Rosario Jurado, Torno de Santa María números 27, 7, 24 y 9, respectivamente.

Angela Carmona, Milagros Selva, Rosa Gavino y Josefa Sánchez, las tres primeras con domicilio Mirador núm. 13 y la última en el 26.

Concepción del Pino; Sebastiana Pereira, Dolores Hermida, Luisa Díaz, María Torres, Angeles Delgado, Rafaela Martínez, Candelaria Leiva, Consuelo Velasco, Rafaela Pantoja.

Dolores Meléndez, María Burgos, Petra Parra, Antonia García, Antonia Hermida, Carmen Moliua, Matilde Ramírez, Isabel Luna, Rafaela Sánchez, Isabel Laso.

Antonia Fernández, Antonia Armario Atanasia Vázquez, Rosario Sevilla, Petronila Sánchez, Leonor Barroso, María Cordón, Manuela Barrios, Ana García, Dolores Trejo, Ana Gómez, Manuela Nieto, Esperanza Palacios.

Francisca Rendón, María Organdide, Mercedes de la Riva, Rosario Budi, Francisca González, Benita Sánchez, Milagros Muñoz y Concepción Pos.

Leyóse también la interesante Memoria comprensiva de los trabajos efectuados durante el año que termina, por las señoras concepcionistas.

Retiróse el señor obispo á las cuatro, después de haberse rezado las preces de reglamento.

Su excelencia felicitó á todas las señoras y señoritas de la Asociación de Hijas de la Inmaculada por sus meritosísimos trabajos.

La inteligente niña Mercedes Almetro Pizones, de doce años de edad, pronunció después ante la distinguida concurrencia, un discurso precioso, repleto de figuras é imágenes brillantísimas, dedicado á las bondadosas Hijas de la Inmaculada Concepción, al director de la Asociación señor arcedian don Manuel Flores y á las Hermanas del Colegio.

Fué muy celebrada.

A las cuatro y media terminó el acto.

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz . . .	9 ²⁵ 15	20 ⁰⁵
De 2.ª Aguada . . .	9 ³⁰ 15 ⁰⁵	20 ¹⁰
De San Fernando . . .	11 ¹⁵ 17 ⁰⁰	

La pérdida del "Audacious"

Una enseñanza interesante

En el número 28 de Noviembre de 1914 del «Scientific American» se confirma de modo que no deja lugar á dudas la pérdida del acorazado inglés «Audacious», sobre la que se habló últimamente sin que el Almirantazgo británico haya declarado categóricamente haber sufrido el percance.

Dicho periódico publica, entre otros datos de interés, que traduciremos á continuación, fotografías de la pérdida del «Audacious», tomadas desde la cubierta del trasatlántico americano «Olimpic», uno de los buques que, en unión de varios «destroyers» británicos y de un «caryo-boat» sueco, salvaron á la dotación.

La pérdida del «Audacious» es explicada del siguiente modo:

«Obligados los ingleses á efectuar prácticas de tiro, y no pudiendo para ellas utilizar las aguas del mar del Norte por estar infestadas de minas y submarinos alemanes, llevaron los barcos á lugar que suponían más libre.

Lough Swilly, en cuyas cercanías ocurrió el desastre, es una base naval inglesa situada en el distrito de Donegal, de la costa Noroeste de Irlanda.

Cuando ocurrió el accidente, el acorazado inglés se encontraba á unas 20 millas de la costa, y se preparaba á virar para efectuar lo que en términos marítimos se llama «una corrida sobre el blanco».

Dícese que formaba parte de una escuadra de cuatro «capital ships».

El «Audacious» sufrió el choque con la mina en su costado de babor, cerca de la popa y de la cámara de máquinas.

Esto dió lugar á que en el primer momento se creyera en un ataque de submarinos, porque dada la forma de la parte sumergida del casco, si un buque de este tipo encontrase una mina, es lógico suponer que el choque ocurriese en la parte de proa.

Pero el «Audacious», estaba «virando» en el momento de la explosión.

Este giro se hace metiendo todo el timón, y durante él pivotea el barco sobre un punto del casco situado en las proximidades de la proa.

Por lo tanto, si ésta gira hacia estribor ó derecha, la parte de popa lo hace hacia babor ó izquierda, y muy bien puede ocurrir que la proa salve el encuentro con una mina y que la proa, en su «vaseo», choque con ella.

En el caso del «Audacious» ocurrió esto últimos.

Las fotografías tomadas desde el puente del «Olimpic» presentan al «Audacious» escorado á babor, con la dotación formada en cubierta y procediendo al salvamento.

Todos los candeleros, plumas, pasamanos, etc., parecen abatidos, incluso el asta de popa, y la bandera ondea en un asta colocada en el costado del puente de popa.

Es decir, que el buque se halla en zafarrancho de combate.

La pérdida del «Audacious» significa para la Marina inglesa más que la suma total de las que lleva sufridas desde que la guerra empezó, por tratarse de un buque de 27.000 toneladas, terminado en 1913, con poderoso armamento, de 10 piezas de 34 centímetros, 16 de 15 y tres tubos de lanzar.

Y además significa que de nada sirve la división celular de barcos que, como el «Audacious», inglés; «Kaiser», alemán, ó «New York», americano, parecía que aguantarían no irse á pique el choque de varios torpedos.

Para los constructores navales y oficiales de Marina, tal pérdida tiene una importancia grandísima.

Significa que no puede fiarse de la pretendida defensa contra torpedos ante las modernas minas de contacto alemanas con carga de 500 libras de trotil ó los

LINEA DE AUTOMOVILES

F. S.

FAST & SAFE

Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras y puntos intermedios

Rapidez, Seguridad y Economía

Dirección telegráfica y telefónica: AUTO

En combinación con los expresos de Madrid á Cádiz

Dirección: En Cádiz, Oficina de automóviles; en Algeciras, Oficina de automóviles; en San Fernando, LA MALLORQUINA.

Para más detalles y viajes especiales, dirigirse á

Alejandro Ivison.--Cádiz

torpedos automóviles de 300, que disparan los submarinos, sobre todo cuando los accidentes ocurren á cierta distancia de tierra y sufren averías las máquinas.

En el caso del «Audacious»; la destrucción de las máquinas dió lugar á que el buque se viera imposibilitado de ayudarse con ellas para llegar á puerto ó aguas de poco fondo.

Las referencias suministradas por la dotación del «Olimpic» manifiestan que el barco inglés tardó «trece horas» en irse á pique, y que «todos los intentos para remolcarlo fueron inútiles», por romperse los cables á causa de la mucha mar de fondo y enorme peso del casco. J. J. R.

La guerra europea

El bombardeo de Whitby

Más detalles

Londres 21.

El «Daily Mail» publica el siguiente despacho de Whitby:

«Se ha averiguado que los alemanes arrojaron más de 40 proyectiles de 28 centímetros y un sinnúmero de los de 15 sobre esa localidad, de 11.000 habitantes.

Queda casi fuera de duda que los buques que visitaron las costas inglesas eran el «Vonden Tann», el «Molke» y el «Seidlitz» monstruos cuyo tonelaje varía entre 21.000 y 25.000 toneladas.

El primero monta ocho cañones de 28 centímetros y los otros llevan 10.

Todos llevan cañones de 15 centímetros como segundo armamento.

Para bombardear un pueblo sin defensa de 11.000 habitantes han creído necesario los alemanes el empleo de estos «superdreadnoughts».

Los muertos fueron tres: un guardia marina llamado Rondall, un empleado de ferrocarriles y el viejo Tunmore y una mujer que paseaba por la calle con sus niños.

Los heridos, principalmente, mujeres y niños, no están graves.

Diez horas después del bombardeo se celebró una reunión en la casa del pueblo Town Stall y se han formado ya dos batallones de voluntarios para la defensa de la costa.»

El depósito franco

Con relación á tan importante asunto, se recibieron ayer los siguientes telegramas:

Del senador señor Carranza, al presidente de la Cámara de Comercio excelentísimo señor don Manuel Eizaguirre.

«Madrid 21-12.

Ministro Fomento dígame procuren remitir seguidamente expedientes informa-

dos pues desea resolver para funcionen Depósitos primero Enero si es posible, Carranza.»

«Madrid 22, 14¹⁵.

Juan Gómez Aramburu.

Después hablar con ministro y con el jefe del Negociado, tengo convicción aprobarán tarifas en cuanto lleguen.

Así me lo ofrecen.

Juan Aramburu.»

NOTAS MARÍTIMAS

Buques entrados y despachados ayer en nuestro puerto:

Entrados

Vapor español «Eloisa» de Larache en lastre.

Vapor español «Cabo Creux» de Vigo con carga general.

Despachados

Vapor español «Cabo Creux», para Sevilla.

Vapor español «Urbana» para Larache.

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

Las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disentería, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID. Se remite folleto á quien lo pida.