

## BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición á los obreros.

Oficinas: Beatr. Diego de Cádiz, n.º 6 1.ª planta, en la misma casa.

# LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPANIA TRASATLANTICA

## SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50  
Provincias, trimestre 4'50  
Número del día 10 céntimos  
Anuncios á precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

## EN MATAGORDA

### EL ACTO DE HOY

Cuando llegue á manos de nuestros lectores la presente edición, ya habrá tenido lugar en la importante Factoría, hoy á cargo de la Sociedad Española de Construcción Naval, el acto solemnisimo de colocar la quilla del primer buque de los de la serie que ha de hacerse en dicho Establecimiento para la Compañía Trasatlántica, y cuya construcción, por decidido empeño del ilustre marqués de Comillas, se verificará en el mencionado Establecimiento.

Ayer llegaron, para asistir á dicha colocación, el presidente de la Sociedad constructora, Excmo. Sr. Conde de Zubiría, el Director gerente de la misma don Adolfo Navarrete, el Excmo. Sr. Barón de Satrustegui y el ingeniero Mr. H. Spiers, los que algunas horas después se trasladaron al Arsenal de la Carraca, para ver los trabajos que allí se ejecutan y que están á cargo de la mencionada Sociedad.

Hoy á las dos y media, irán al Dique estos señores y todos los invitados para el acto que mencionamos, que por lo trascendental que es para la vida y resurgimiento de nuestra querida ciudad, pues significa el comienzo de tal resurrección, reviste una solemnidad y una importancia grandísima.

Mañana daremos detallada cuenta de él, pero no debemos hoy terminar estas líneas, sin expresar nuevamente nuestro agradecimiento, como gaditanos, á la poderosa Compañía Trasatlántica, á su digno presidente Excmo. Sr. Marqués de Comillas y á la Sociedad Española de Construcción Naval, que tan activa parte toma en esta nueva fase de vida y de comercio, sosteniendo gran número de obreros y prosiguiendo con entusiasmo y actividad la obra que durante tantos años tuviera á su cargo la importante entidad naviera antes expresada.

MANUEL CERÓN BOHORQUES.

## La guerra europea

### Los monitores en acción

«The Daily Mail» publica el siguiente relato interesante sobre la entrada en combate de estos nuevos elementos.

Dice el corresponsal:

«Dunkerque, 23.

Durante el ataque por los monitores ingleses á los alemanes, me aproximé muy cerca á la parte de la costa donde ocurrió la acción.

Los buques abrieron fuego de nuevo. Pude contar tres muy cerca de la costa. Dos estaban muy juntos y otro más lejos de la playa; pero todos tan hundidos en el agua, que los fognazos parecían salir del agua misma.

Los proyectiles pasaban por encima de las dunas amarillas y se hundieron en el interior, entre la masa alemana, que se esforzaba en ponerse fuera de su alcance.

Pronto observaron los artilleros el sitio por donde marchaba lentamente una columna de bagaje.

No pude contar los proyectiles que reventaron en medio de esa masa inerte, sin defensa.

Después me dijeron que había sido destrozada completamente.

No puedo expresar la alegría que experimenté al ver aquellos pequeños, pero robustos buques, disparando con tanta calma y buen orden, como si se encontraran en prácticas de tiro al blanco.

El miércoles, á la altura de Dunkerque, oí otra vez un fuego violento; pero después de una hora, cesó.

Juzgué que ya no quedaba ninguna posición alemana en un radio de algunas millas de la costa.

Los hechos han venido á confirmar mi opinión.

El «raid» costero ha recibido su jaquemate.

El bombardeo ha destrozado completamente el pueblo de Slype, ocupado por los alemanes militarmente.

Una casa, ocupada por el Estado Mayor alemán, fué completamente deshecha.

Los disparos de los artilleros navales eran de una certeza que desconcertaba. Slype dista unas cuatro millas de la costa, entre Ostende y Nieuport.

Un marinero, hacía señas desde un globo cautivo, fué herido por los alemanes.»

### ¿Explosión de un mortero?

San Sebastián 26.

Según noticias recibidas aquí, y que transmito con reservas, uno de los cañones de 42 centímetros que los alemanes tenían emplazados cerca de Dunkerque, ha hecho explosión por el exceso de carga, provocando una horrorosa catástrofe; 250 hombres que se hallaban alrededor de la pieza, resultaron horriblemente mutilados, siendo lanzados sus miembros á varios kilómetros de distancia.

Varios trozos del cañón y los de la bomba, cayeron sobre fuerzas de Infantería y Caballería que maniobraban á unos siete kilómetros, produciendo numerosas víctimas y un pánico horroroso; los campos próximos al lugar de la explosión presentaban después de la catástrofe la superficie pelada, como si la hierba y los árboles hubieran sido segados con enormes guadañas; algunas casas de campo se hundieron y, finalmente, dicen los viajeros que han facilitado las noticias, que al pie del monstruoso cañón se abrió una sima profunda y ancha, en cuyo fondo reposa ahora la pieza.

### Los alemanes en Bruselas.—Notas de un corresponsal

El siguiente relato de su estancia en Bruselas durante la ocupación alemana aparece en el «Daily Mail», escrito por un neutral, provisto de una autorización de los alemanes, con la que le permitieron verlo todo é ir á todos lados.

Dice así su correspondencia:

Londres, 23.

Llegué á Bruselas el 25 de Septiembre desde Ostende, vía Grammont.

Obtuve en seguida pasaportes del Gobierno alemán para visitar cualquier punto de Bélgica.

No encontré ninguna dificultad para visitar las líneas de fuego alemanas, y pronto me hice amigo de oficiales y soldados.

La vida en Bruselas es bastante tranquila.

Los grandes almacenes se abren unas horas únicamente durante el día.

Me llamó la atención el gran número de turistas alemanes que habían invadido la ciudad.

Los alemanes se han establecido con carácter permanente, y son muchos los que han traído á sus familias.

Las autoridades les envían por centenares cada semana escribiendo, funcionarios de Correos y Telégrafos, etc., y han introducido ya sus sellos en Bélgica, habiendo estampado sobre los mismos la palabra alemana «Belgien» y el coste del sello en moneda belga.

El servicio de Correos ha quedado completamente germanizado.

Hace dos semanas se declararon en huelga 450 empleados y carteros belgas, que se negaron á seguir trabajando con los alemanes.

El mismo día se fijó un bando en alemán, avisando á los habitantes que debían pasar por el Correo central para recoger sus cartas.

Transcurrieron pocos días, y todos los huelguistas fueron sustituidos por empleados traídos de Alemania.

Los alemanes envían á su país á todos los hombres jóvenes aptos para el servicio militar.

Allí trabajan en las granjas ó perciben instrucción militar.

Los que no saben alemán tendrán que aprenderlo en seguida.

Este «neutral» se hospedó en el Hotel Metropole, donde tuvo ocasión de conversar frecuentemente con los oficiales alemanes á la hora de tomar el café.

En el restaurant del hotel los alemanes habían colocado una especie de estrado, donde instalaron unas mesas de escritorio para los jefes superiores.

Allí también hacían la distribución de las cruces de Hierro enviadas por el Estado Mayor.

En los pisos altos de hotel había muchos heridos.

Se alojaba en el hotel una sección de aviadores alemanes.

Con ellos conversé muchas veces, y cuando se marcharon á los campos de aviación para recoger sus aparatos é intervenir en las operaciones, les dije:

—Mis recuerdos á Londres.

Y me contestaron:

—Londres tendrá que esperar hasta que le llegue el turno.

El jueves 15 de Octubre, el Estado Mayor dió un banquete á unos 35 aviadores.

Tomaron café y licores en el fumador, y yo fui el único paisano presente.

Extendieron en una mesa un gran mapa de Inglaterra y un plano de Londres.

Un comandante empezó á hacer observaciones y utilizó un puntero para las explicaciones.

Aunque varias veces hablaba en voz muy baja, le oí explicar la posición sobre el plano del Banco de Inglaterra, el ministerio de la Guerra y el palacio del Parlamento.

Después de la conferencia descorcharon unas botellas de champagne, y luego los oficiales entablaron conversación conmigo.

—Las próximas semanas—me dijeron—serán probablemente las más agitadas de nuestra vida, porque pensamos salir mañana mismo para Londres.

Aquí hay que hacer constar que desde su fracaso delante de París, todos los alemanes dicen que irán primeramente á Londres, antes de entrar en la capital francesa, que es ahora cosa puramente secundaria.

No se permite que salga de Bruselas á ningún inglés.

El tratamiento que éstos reciben de los alemanes es lastimoso.

En los cafés se piden los pasaportes á los sospechosos, y si resulta que son ingleses, se les envía á Alemania inmediatamente en calidad de prisioneros.

Por consecuencia, los ingleses en Bruselas permanecen en sus casas ó frecuentan únicamente las calles donde no les molesten.

El Estado Mayor promulgó un bando hace dos semanas, transmitido, según se cree, por las autoridades imperiales de

Berlín, ordenando que no se enviasen más soldados ingleses prisioneros á Alemania, bajo la multa del sueldo de un mes.

Todos los alemanes, sean turistas ó oficiales del ejército, afirman que Inglaterra sufrirá la suerte de Bélgica, y muchos dicen que será convertida en provincia alemana.

También dicen que ya están en camino unos cañones de veinte pulgadas (50 centímetros), que se instalarán en Calais, para bombardear las costas de Inglaterra.

Este bombardeo se efectuará en combinación con un ataque de los submarinos.

Me aventuré á expresar mis dudas de que el ejército alemán pudiera llegar á Calais, y un oficial que notó mi incredulidad, dijo, en tono de convicción.

—Mi querido amigo, nosotros tenemos nuestro horario y un calendario que rige nuestros movimientos.

Desde el principio de la guerra, nuestros cálculos no han fallado, y puede usted quedar seguro de que estaremos en Douvres en la hora y fecha convenientes.

Hacemos la guerra científicamente, y los cálculos de nuestro Estado Mayor central no fallarán.»

## La quilla del nuevo buque

En el exprés de ayer llegaron á Cádiz, el Excmo. Sr. Conde de Zubiría, presidente de la Sociedad Española de Construcción naval; don Adolfo Navarrete, director gerente; consejero Excmo. señor Barón de Satrustegui; ingeniero director de trabajos, Mr. H. Spiers.

Como se sabe, éstos señores vienen á presenciar el acto de colocar la quilla del buque que para la Compañía Trasatlántica se ha de construir en la Factoría de Matagorda.

Esperaban en la estación á tan distinguidos viajeros, Excelentísimo señor don Miguel Aguirre, delegado en Cádiz de la Constructora; apoderado de la Trasatlántica, don Carlos Barrié; ingenieros señores don Fernando Arigunaga, don Adolfo García Cabezas y don José García Sola; don José Pérez Carreño, don José Serrano de la Jara, don Mariano P. del Pobil, don José Luis Rodríguez-Guerra, don Roberto González Nandin; don Francisco L. Franco, don Julio Lubet, don José Nuche y personal de oficinas de la Constructora.

Desde San Fernando vino acompañándoles, el señor teniente coronel de Artillería de la Armada, don Juan Lazaga y Patero.

Los expresados viajeros con los señores don Carlos Barrié y don Miguel Aguirre estuvieron después de almorzar en el Dique de Matagorda y en el Arsenal de la Carraca.

## NOTICIAS VARIAS

### Aviso

Manuel Vargas Conde, soldado del Regimiento Infantería de Alava núm. 56, y cuyo domicilio se ignora, se presentará en esta Secretaría municipal, sección de quintas, con toda urgencia, para enterarse de un particular que le interesa.

### Mejoría

Celebramos la que han experimentado en la dolencia que les aqueja, las bellas señoritas María Teresa y Javiera Abarzuza.

**Secretario**

Se encuentra en Cádiz el secretario del Ayuntamiento de Arcos, don Francisco Baena Jiménez.

**Viajeros**

De Sevilla, con su distinguida señora, regresó el doctor don Francisco Marengo.

De Jerez, la distinguida señorita Consuelo de la Sierra.

De Madrid, el doctor don Bartolomé Gómez Plana.

De Bilbao, don José Díaz Bran.

A Madrid regresó el señor don Carlos Deudariena, ingeniero de la Compañía Arrendataria de Tabacos.

Le despidieron don Fernando González de Peredo y otros señores.

Estuvo ayer en el Puerto de Santa María, el señor don Aurelio Prieto.

En Puerto Real, don Mariano del Póvil, don Eduardo Guernica y don Luis Álvarez Ossorio.

Marchó al Puerto de Santa María, don Francisco Galarza.

**Visitas**

Visitaron ayer al señor Gobernador, los señores alcaldes de Cádiz, Jerez de la Frontera y San Fernando, señores don Sebastián Martínez de Pinillos, don Julio González Hontoria y don Federico Jiménez Facio respectivamente.

**Explosivos**

La Unión Española de Explosivos ha sido autorizada para remitir a Jerez y La Línea, respectivamente, una y tres cajas de cartuchería de caza, consignadas a don J. García.

**Fugado**

La alcaldía de Jerez participa al señor Gobernador civil, que ha sido entregado a su padre el joven José López Cepero, que se había fugado del hogar paterno.

**Sociedad**

La de estivadores y alijadores del puerto de Cádiz, denominada La Progresiva, ha elegido nueva Junta directiva y para la presidencia de la misma, a don Narciso Sánchez García.

**Fallecimiento**

En el Manicomio provincial, ha fallecido doña María de los Dolores Gómez Barriere, de cuarenta años de edad.

Descanse en paz.

**Jefe**

Ha sido nombrado jefe de la guardia municipal en la villa de Ubrique, don Manuel Luque Ordóñez.

**Comunicación**

La alcaldía de Alcalá de los Gazules, en comunicación que dirige al señor Gobernador civil, dice que en aquella localidad, únicamente existe, legalmente constituida, una sociedad de labradores, cuyo objeto es procurar el fomento de la agricultura y la defensa de los intereses agrícolas en la localidad, cuya constitución fué en 20 de Agosto de 1907, y tiene su domicilio social en la calle Duque de Almodóvar del Río, número 26, sin que exista nin una otra que tienda a fomentar la agricultura.

**Poseión**

Se ha posesionado del cargo de guardia segundo del Cuerpo de Seguridad, don José García Jiménez, destinado a prestar servicio en Cádiz.

**Reglamento**

Por el señor Gobernador, civil ha sido aprobado el Reglamento por que ha de regirse el Centro Comercial Hispanomarroquí de Cádiz.

**A oposición**

Hoy marchará a Madrid, el funcionario del Cuerpo de Vigilancia que presta sus servicios en este Gobierno civil, don Juan José Fernández, que va a hacer oposiciones para agente de dicho Cuerpo.

**Real orden**

Se ha recibido en este Gobierno civil una Real orden dictada por el ministerio de la Gobernación, por la que se anulan las elecciones municipales verificadas en el primer distrito de Setenil, en Noviembre del próximo pasado año.

**"El Correo de Cádiz"**

De la Administración de dicho periódico, se ha hecho cargo nuestro estima-

do convecino y particular amigodón Juan García Navarrete.

**Junta provincial de Damas para socorrerá los repatriados.**—Edicto.—Por error involuntario se consignó en el edicto publicado en el «Boletín Oficial» número 247 del día de hoy, que las instancias que promuevan los repatriados españoles debían ser en papel de clase 11.ª; queda subsanado dicho error entendiéndose en la clase 12.ª de pobre.

Cádiz 27 de Octubre de 1914.

La presidenta.—Victoria Savater de Fernández.

**Misas**

Por rescriptos pontificios dados en Roma a 26 de Enero de 1849, Su Santidad se ha dignado declarar privilegiado cotidianamente el único altar de la «Capilla de San Miguel del Cementerio», extramuros de esta ciudad, para las misas que en el mismo se celebren por cualquier sacerdote en sufragio de los fieles difuntos: como también otorga que desde las primeras vísperas de San Miguel Arcángel hasta las segundas de su octava y en la Conmemoración de los fieles difuntos, todas las personas de uno y otro sexo, que verdaderamente contritos, confesados y colmugados visitaren con devoción dicha Capilla, y orasen en ella algún espacio de tiempo por la intención de Su Santidad, ganen una vez en cada octava de las referidas, indulgencia plenaria aplicable por las Animas del purgatorio.

Deseando promover en la Capilla del Cementerio Católico de esta ciudad culto en sufragio por las almas de difuntos que en él yacen, se hará un Novenario de Animas, empezando el día 2 de Noviembre, con Misa a las nueve y media de la mañana y a continuación el Novenario y Responso.

Las misas se dirán a las 7 1/2 y 8 y la última a las 9 1/2.

**Precios**

El precio del pescado el pasado domingo en el puesto de la propiedad de los dueños de los vapores pesqueros fueron los siguientes.

Salmonetes, kilo ptas. 1'50, calamares, 1'50, pescadillas, 1, morrallas, 80 cts., chocos limpios 80, sardinas 70, chocos sucios 60, besugos 60, rubios 40, gallos 30, jureles, rapas y rayas 25, pintarrojas 5 cts. la pieza.

Al por mayor en pescadería; pescadillas pesada de 4 kilos, peseta 4 y 3'50.

En el día de ayer:

Salmonetes, kilo ptas. 1, corvina sin hueso 1, pescadillas 80 cts., besugos, dentones y corvas 50 y 40, cachuchos 40, lisas 70, rubios 30, gallos, rapas y rayas 25, pintarrojas 5 céntimos la pieza.

Al por mayor en la pescadería; pescadillas, pesadas de 4 kilos, pesetas 2'75 y 2'50.

**Nombramiento**

Ha sido nombrado subdelegado de farmacia interinamente, el farmacéutico don Manuel Gómez Márquez, en la vacante que existe en el distrito de Santa Cruz.

**Comisiones municipales**

Presidiendo el señor don Pedro Lacave, se reunió ayer en el Ayuntamiento, la Comisión de Hacienda.

Continuó el estudio del presupuesto y dado las dificultades con que tropiezan, la labor ha de ser larga.

No pudo reunirse por falta de número de señores vocales, la Comisión especial del Grupo Escolar.

**TOROS EN CADIZ**

Ayer ha sido pedida en este Gobierno civil la autorización correspondiente para la corrida de novillos-toros que en nuestro circo taurino se ha de celebrar el próximo domingo.

Matarán alternando nuestro valiente paisano José Amuedo y el conocido dies-

**LINEA DE AUTOMOVILES****F. S.****FAST & SAFE****Servicio diario entre Cádiz, San Fernando, Algeciras****y puntos intermedios****Rapidez, Seguridad y Economía****Dirección telegráfica y telefónica: AUTO****En combinación con los expresos de Madrid a Cádiz****Dirección:** En Cádiz, Oficina de automóviles; en Algeciras, Oficina de automóviles; en San Fernando, LA MALLORQUINA.**Para más detalles y viajes especiales, dirigirse a****Alejandro Ivison.—Cádiz**

tro aplaudido ya por nuestro público Sebastián Suárez «Chanito».

Se correrán toros de la acreditada ganadería de don Pablo Benjumea, vecino de Sevilla.

Los precios serán los siguientes:

Palcos sin entradas 20 pesetas, sillones sin idem 2'50 barreras sin idem 2'50, entrada de sombra 2'50, especial de sombra para señoras, niños y militares sin graduación 1'50, entrada de sol 1'25, especial de sol para señoras, niños y militares sin graduación 0'75.

Las localidades pueden encargarse desde esta fecha, en la calle Ancha sastreña del Sr. Márquez Blandino.

Una banda de música amenizará el espectáculo.

Las puertas de la plaza se abrirán a las dos, empezando la corrida a las cuatro menos cuarto.

El tren de toros saldrá de Cádiz a las 6 y 25 de la tarde.

**Por Telegrafo**

Madrid, 27 (varias horas)

**Política y políticos****El Depósito franco**

La Comisión de la Junta de Obras del Puerto, formada por los Sres. Aramburu, Clotet y Martínez Sánchez Gijón y por la Cámara Oficial de Comercio los señores D. Manuel de Ezaguirre y D. José de Vilchez Chell, estuvieron ayer visitando al presidente del Consejo de ministros Sr. Dato, para darle las gracias por la concesión de los Depósitos francos a Cádiz.

El Sr. Dato agradeció mucho esta prueba de gratitud.

La Comisión estuvo también viendo al jefe de la sección de Fomento, saliendo gratamente impresionado.

Mañana visitarán al ministro de Hacienda.

**Firma regia**

Los decretos firmados hoy por S. M. el Rey, correspondientes al Ministerio de la Gobernación son los siguientes:

Nombrando vocal del Consejo de Administración del Monte de Piedad de Madrid a D. Pascual Amat.

—Concediendo a varios súbditos extranjeros nacionalidad española.

—Concediendo al Ayuntamiento de Valencia el tratamiento de excelencia.

**Declaraciones del conde de Romanones.**

El conde de Romanones estuvo en Palacio.

A la salida del régio Alcazar, fué interrogado por los periodistas, expresando el conde, que solo obedecía su visita a cumplimentar a la Reina Cristina.

Agregó, que no creía hubiese en el Parlamento nada desagradable, pues confiaba en el patriotismo de todos.

Dijo, que esperaba en que Lerroux no se extralimitaría, pues tiene talento para comprender la situación.

El partido liberal discutirá pausadamente, los asuntos en que crea debe intervenir, para lo cual había tenido una conferencia con el presidente del Congreso Sr. González Besada.

Ocupándose del Senado manifestó, que el señor Jimeno, hará una interpelación relativa a la Real orden referente a la intervención de los eclesiásticos en los exámenes.

El conde no reunirá a la minoría.

Expresó, que Suárez Inclán se ocupará en el Congreso del Banco, el estampillado y otros asuntos de Hacienda, así como de los impuestos sustitutivos de Consumos.

**Felicitación**

El presidente del Consejo Sr. Dato, felicitó al ministro de la Guerra por el mantenimiento de la neutralidad.

**Conferencia**

Con el ministro de Fomento Sr. Ugarte, estuvo conferenciando hoy el ministro de Panamá.

Trataron de la concurrencia de España a la Exposición que ha de celebrarse en Washington.

**Lo que dice Dato**

Hablando Dato con los periodistas, y ocupándose de un artículo publicado por «El Imparcial», dijo que no pensaba ejercer dictadura alguna.

El Gobierno—agregó—tiene por necesidad que aprobar para 1.º de Enero el proyecto de Ley de Escuadra y de las fuerzas de mar y tierra.

Pedirá autorización a las Cortes para cubrir el déficit del presupuesto y atender a los gastos inaplazables.

Promete atender cuantas observaciones se le hagan en el Parlamento estimando que con ello la labor del Gobierno será más fecunda.

**El conflicto europeo**

Despacho oficial de San Petersburgo, dice que son encarnizados los combates que se libran en los caminos que conducen a Petrokof y Radón.

Los rusos dieron una carga a la bayoneta a las fuerzas alemanas al norte de Rawa, causándoles numerosas pérdidas.

También se apoderaron los rusos en las inmediaciones de Maynerget, de dos baterías alemanas, después de reñido combate.

Hicieron 400 prisioneros.

En el valle de Sbrine calculase que los alemanes tuvieron 5.000 muertos.

Los alemanes han fracasado en su intento de tomar la ofensiva en el frente de la Prusia Oriental.