

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1.º50
Provincias, trimestre 5.00
Número del día 10 céntimos.
Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

Soberbia y humildad

Anhelos de grandeza, aspiraciones de poder, esperanzas de días mejores son evidentemente, las que retratan a los seres soberbios, á aquellos que en sus ansias de dominar todo lo sacrifican y todo lo encubren.

El mundo, para tales seres, no es otra cosa sino el compendio de todas las ambiciones, de todas las grandezas y de todos los deseos.

Pero, no obstante este hecho indiscutible que no viene á ser otra cosa sino la representación brutal de la soberbia con sus manifestaciones más dignas de censuras, no nos merece á nosotros dicho vicio uno de los que en primer término señala la Iglesia en el cuadro de los pecados capitales, el mayor de los anatemas porque el individuo á veces no puede remediar esos impulsos de su ser, á virtud de los cuales quiere sobreponerse el hombre á los seres de su misma especie.

La soberbia suelen confundirla muchos con la dignidad y aun la altivez con la honradez, sin comprenderse que la soberbia es el peor de los males con que puede tropezar en su existencia el hombre.

Ahora bien; si esa soberbia que bajo los aspectos de la imposición se presenta siempre, se reune con la humildad; si en vez de ofrecerse violenta y avasalladora, se ostenta con las notas de la amabilidad y de la dulzura, todo el mundo tiene que aceptarla.

Los humildes alcanzan en todos los aspectos que se les ofrecen, más que los violentos, porque así como despiertan ansias de rebelión aquellos que quieren imponerse, en cambio los humildes siempre obtienen lo que anhelan, porque lo alcanzan por medio de la persuasión y el convencimiento.

DE NUESTRA EDICION DE AYER

NOTICIAS VARIAS

Toma de posesión

El gobernador civil recibió ayer el siguiente telefonema:

«En este momento acabo posesionarme de la Alcaldía, complaciéndome en saludarle respetuosamente y en ofrecerle las seguridades de mi adhesión política y personal.—José Cayetano Ramírez.»

Subasta

La Junta de Gobierno del Arsenal de la Carraca saca á concurso de proposiciones libres la extracción de los restos del transporte de guerra «General Valdés» situado en el Caño de San Fernando del Arsenal de la Carraca.

El acta tendrá lugar en la Comisaría de este Establecimiento ante la Junta designada para ello á las catorce horas del día ocho de Mayo próximo.

Queda el adjudicatario obligado á adquirir al precio de cuatro céntimos por kilogramo los materiales que se extraigan.

El total de los materiales se calcula en unas quinientas sesenta y ocho toneladas próximamente.

Detenido

Por la benemérita ha sido detenido el vecino de Arcos, Manuel Gerírez Sánchez por haberlo sorprendido en el sitio llamado Cañada de Matité con diez y seis conejos muertos y sesenta y siete lazos

de alambre, cuyos conejos había cazado en la finca «El Hornillo» del término de dicho pueblo.

La ceremonia del Mandato

Celebróse ayer en la Santa Iglesia Catedral, con el ceremonial de costumbre, el acto del lavatorio de pies á los doce apóstoles, representados por doce ancianos, escogidos de antemano.

Fueron luego obsequiados con una suculenta comida en el Palacio Episcopal, sentándose á la mesa el Rvdmo. señor Obispo, que la presidió.

Los Monumentos

En todas las iglesias de la población colocáronse los acostumbrados Monumentos, estando todos exornados artísticamente con lujo inusitado.

La animación en las calles fué enorme; viéndose á nuestras bellas y hermosas paisanas, ostentando la simbólica mantilla.

Día de gala

Con motivo de la festividad del día, vistieron ayer de gala las fuerzas de la guarnición.

Hoy también vestirán de gala.

Denuncia

La guardia civil de Algodonales ha denunciado al señor juez de instrucción, al individuo José Bermúdez Álvarez, por corta de árboles en el monte denominado «Fuente de la Sierra», cuya leña quemó en su morada de la aldea de La Muela.

Expropiación

La Dirección general de Obras públicas, ha tenido á bien aprobar los expedientes de expropiación de las fincas ocupadas en el término de El Bosque, instruido con motivo de las obras para la construcción del trozo quinto de la carretera, en el kilómetro 31 de Jerez á Ronda, á la de Cabezas de San Juan á Ubrique, ó sea de Arcos á El Bosque, y de las fincas ocupadas en el término municipal de Prado del Rey, para las obras de construcción del trozo quinto de la carretera en el kilómetro 31 de la de Jerez á Ronda, á la de Cabezas de San Juan á Ubrique, ó sea de Arcos á El Bosque.

Interinidad

Se ha recibido en este Gobierno civil telegrama, del Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación, autorizando al Gobernador civil para ausentarse de esta provincia por unos días, y encargando interinamente del Gobierno, al digno secretario don Tirso Alonso.

Las Pastillas Morelló no contienen calmantes narcóticos, ni anestésicos, y pueden tomarlas impunemente, hasta los niños.

Por Telegrafo

Madrid, 9 (varias horas.)

Política y políticos

Consejo

Los ministros reunieron en Consejo, acordando incluir en el indulto de mañana, al moro que mató á un sargento en Melilla.

Los ministros

Los ministros volverán mañana á Palacio á presenciar la procesión.

Los mauristas

El próximo Domingo celebrarán un mitin en el Teatro Madrileño los mauristas.

La juventud del mismo partido celebrará otro en su Centro.

De San Sebastián

Comunican desde San Sebastián, que el alcalde dió cuenta de las gestiones realizadas por los comisionados que fueron á Madrid, aprobándose un voto de gracias á favor del presidente del Consejo de ministros Sr. Dato, para el ministro de Fomento Sr. Ugarte y para el gobernador civil.

Después de este acuerdo, las derechas unidas entablaron un debate para aprobar ó rechazar un acuerdo de la sesión anterior, consiguiendo que la Corporación asista á las funciones religiosas de Semana Santa, por lo que resultaron derrotados los socialistas y republicanos que oponíanse.

Varias noticias

La festividad del día

El día amaneció espléndido, continuando así y haciendo con ello resaltar la festividad.

Numerosísimas mujeres con mantillas blancas y trajes exagerados motivaron muchos incidentes, incluso en la calle de Sevilla, donde dos artistas con faldas extremadamente abiertas, tuvieron que refugiarse en las cervcerías.

Las personas de la familia real recorrieron á pie los Sagrarios.

En la capilla de Palacio celebráronse con gran solemnidad, los Divinos Oficios.

Después el lavatorio de pie, siendo obsequiados los doce pobres con espléndida comida.

Asistió el Gobierno y el cuerpo diplomático.

Riña

En Viella de Minas, término de Arres, riñeron los obreros Marcelino Martínez, asturiano y Jaime Siero, catalán.

Resultó el primero gravemente herido.

El agresor huyó y no se ha logrado capturarlo.

Desgracia

De Sevilla dicen que el revisor del tren rápido Eduardo Fernández Canejón iba en uno de los estribos, y al penetrar el convoy en el puente de Badajoz, cayóse.

Quedó destrozado.

Del Extranjero

De Marruecos

Telegramas de Tánger aseguran que los moros montañeses han raziado, ganado y caballerías pertenecientes al Raisuli después de haber interceptado una carta que había escrito al general Fernández Silvestre.

Viaje

De Rio Janeiro dicen que en breve emprenderá un largo viaje por Europa el Vicepresidente de la República del Brasil D. Wenceslao Braz.

Será probable que visite España.

De París

El periódico «Le Journal» da cuenta de la odisea de Mr. Rochette en América.

Dice que estuvo en Méjico cuando era Madero presidente. Este intentó detenerlo por haber escrito una carta en conceptos desfavorables para el Gobierno mejicano.

Rochette logró huir antes de ser capturado.

Rochette había recorrido ya, cuando le ocurrió esto, la América Central y parte de la del Sur.

Presidente

De Copenhague dicen que oficialmente ha anunciado que el presidente de la República francesa hará una visita oficial á dicha capital, después de su regreso á San Petersburgo.

De Londres

El periódico «The Standar», asegura que el Gobierno mostrará decidido á disolver el Parlamento par fines de Junio; á fin de que las elecciones sean en Julio.

Contrabando

El periódico «Le Petit Journal» en un despacho de Orán, dice que el comandante de las tropas que operan en la región de Tadrif, detuvo á un europeo que contrabandaba armas y municiones para los rebeldes de Tazza.

De Durazzo

Dicen de Durazzo, que considérase terminada la revuelta de estos días.

Revista naval

En breve celebrárase en aguas italianas una revista naval de la escuadra de esta nación y una división alemana.

Desprendimiento de tierra

Telegrafian de Constantinopla, que en la estación de Makrif, un desprendimiento de tierra sepultó á seis obreros, que resultaron muertos.

También á consecuencia del mismo accidente se recogieron siete heridos graves.

Escuela Naval

Circular de Convocatoria

1.º Se convoca un concurso para cubrir veinte plazas de aspirante de Marina en la Escuela Naval Militar, las cuales se cubrirán por oposición.

2.º Los requisitos para tomar parte en las oposiciones, la forma de solicitarlo y acreditar los candidatos los conocimientos en las asignaturas de Gramática Castellana, Geografía, e Historias Universal y de España; todo cuanto á los exámenes concierne y las normas para efectuar la adjudicación de las plazas, se ajustará á los preceptos del reglamento aprobado por Real orden de 10 de Marzo de 1914 (D. O. núm. 61, página 391.)

3.º Los exámenes se efectuarán en el Ministerio de Marina; empezarán el día 1.º de Octubre próximo y versarán sobre las asignaturas de Francés, Aritmética, Algebra, Geometría y Trigonometría, con arreglo á los programas aprobados por Real orden de 13 de Febrero de 1912 (D. O. número 43 página 258.)

4.º En cumplimiento del artículo 3.º de la Ley de 7 de Enero de 1908, queda prohibida toda ampliación del número de plazas convocadas por esta soberana disposición.

Desde Londres

El túnel submanchino

Los lectores recordarán que hace algún tiempo publiqué en estas columnas un articulo sobre el túnel de la Mancha. Y hace un par de días ha vuelto á celebrarse una nueva conferencia entre el comité parlamentario que aboga por la construcción del túnel y el comité de Defensa Imperial de Inglaterra, de quien se está recabando el permiso para dar comienzo á esta tan magna obra que se remonta á más de un siglo, si puede ser.

marse en serio lo que se dice de la oferta hecha á Bonaparte por un ingeniero holandés, de construir un subterráneo que uniera las dos orillas de la Mancha.

De las ventajas del proyecto no cabe dudar.

El tráfico entre Inglaterra y el mundo, en el que Francia es únicamente un desembarcadero, crece en progresión ascendente, excediendo hoy de dos millones de viajeros y de mil millones de toneladas de mercancías al año.

Sobre la necesidad del proyecto es inútil insistir.

No hay más que recordar los mil y un inconvenientes y hasta obstáculos con que se tropieza en esta travesía, sin hablar de las peripecias é incomodidades originadas por el doble transbordo.

Los ingenieros afirman que la ejecución material sería facilísima, dados los elementos de que hoy dispone la industria moderna.

La profundidad misma del paso de Calais—dicen—no excede de treinta y tres metros, y á poca distancia de la creta blanca que forma el lecho de la cubeta, hay espesas capas de creta gris, dura é impermeable, que harían imposible la filtración.

Todos están de acuerdo en que esta empresa es menos ardua que la perforación del San Gotardo ó del Loestenberg. Y, sin embargo, no se ha dado todavía el primer golpe de piqueta. ¿Por qué?

Porque Inglaterra se ha opuesto siempre al proyecto.

Teme por su defensa, por el cuidado de su seguridad.

Sus tropas son insuficientes, y si un ejército enemigo marchara, con facilidad, sobre Londres, ¿adiós Inglaterra!

Este temor es la pesadilla del inglés. Y cada vez que el proyecto se trae al tapete, sustentado por abrumadores argumentos, casi toda la Prensa se limita á replicar:

«Todo está bien... pero ¿y si Inglaterra es objeto de una invasión?»

La cual ha bastado siempre para crear una atmósfera de opinión tan densa, que el público en general rechaza indignado el proyecto, y recuerda un libro que apareció hace unos cuantos años y que aún está vivo en la memoria de todos los ingleses, titulado «La batalla de Dorking», en que su autor, anónimo por cierto, pinta á un ejército enemigo penetrando en la Gran Bretaña—no está designado el enemigo, más por sus trazas parece germano—y describe todas las fases de la acción militar hasta el choque final.

Para acallar estos pueriles temores de la rubia Albión se ha presentado una Memoria ante el Comité de Defensa, en la que aparece el siguiente jugoso parrafito:

«Decís y creéis que en tiempo de guerra no tendríais la facultad de cerrar y de destruir inmediatamente un subterráneo, una especie de largo y estrecho tubo cuya entrada no tendría más de diez ó doce metros de anchura.

Esto es difícil de admitir; pero conven-gamos en ello.

Más, juzgáis impotentes las baterías y los fuertes que os sería factible construir.

Pues bien: la boca del túnel se abrirá al aire libre, encima del mar, y la vía férrea no llegará á la tierra, sino por medio de un viaducto.

De este modo, un obús, el estallido de una mina, un arco que salta, bastaría para que Inglaterra volviese á ser una isla, libre de la pesadilla de la invasión.»

Nada más sencillo, en efecto. Y teniendo en consideración este razonamiento, la Cámara de Comercio y el Concejo municipal de Londres, se han pronunciado resueltamente en favor del túnel, y hasta varios ministros son favorables al proyecto.

Lord Woseley—el conquistador de Egipto—dice que el razonamiento inspira confianza absoluta; lord Rotheam ha dicho que la seguridad de Inglaterra exi-

ge la construcción del túnel lo antes posible.

La conciencia pública inglesa parece haber sufrido una transformación con la Memoria de marras.

La Gran Bretaña parece haber comprendido que su enemigo no está Francia.

El Parlamento en pleno parece haberse declarado en favor del proyecto.

Y como Francia, por su parte, no aguarda más que la señal para dejar caer la piqueta, es muy posible que esta grandiosa empresa llegue á ser un hecho al fin.

Pero el «Times» continúa desconfiado y hostil.

Cierra los ojos á las ventajas estratégicas que el túnel proporcionaría á Inglaterra y señala, en cambio, todos los inconvenientes militares y comerciales, y en un furibundo artículo, añade:

«Aunque nuestras relaciones con Francia siguen siendo íntimas, el túnel, una vez concluido sería permanente, mientras que los acuerdos internacionales no lo son, seamos amigos, pero cada cual en su casa. Así Inglaterra estará bien guardada.»

Y el «Times» no es un diario del que se pueda hacer caso omiso.

Traduce fielmente la opinión de los ingleses, y especialmente de la burguesía británica.

Es mesurado y prudente, y, los mismos que no comparten sus opiniones, se guardan mucho de descartarlas.

Deseamos, pues, que á pesar de la intransigencia del «Times», se llegue á un pronto acuerdo para la construcción del túnel submanchín y podamos asistir á la inauguración de las obras, si es que no llegamos á disfrutar de sus ventajas.

R. G. LLANOS.

UNA SEÑORA

ofrece comunicar gratuitamente á todos los que sufren de neurastenia, debilidad general, vértigos, reuma, estómago diábetes, tisis, asma, neuralgias y enfermedades nerviosas, un remedio sencillo, verdadera maravilla curativa, de resultados sorprendentes, que una casualidad le hizo conocer.—Curada personalmente, así como numerosos enfermos, después de usar en vano todos los medicamentos preconizados, hoy, en reconocimiento eterno y como deber de conciencia, hace esta indicación, cuyo propósito puramente humanitario, es la consecución de un voto.—Dirigirse únicamente por escrito á D.^a Carmen D. A. García, Aribau, 24, Barcelona.

UN BUEN NEGOCIO para todos

La Empresa de «El Eco de la Moda», queriendo pagar la deuda de gratitud que tiene contraída con sus lectoras, puesto que gracias á su favor vive y prospera, ha resuelto interesar en el negocio á todas sus lectoras y suscriptoras, garantizándoles que sin ninguna molestia ni obligación

LES RESULTA EL PERIÓDICO GRATIS

y aun les produce 10 cts. de beneficio cada número

veanse detalles en los números de «El Eco de la Moda» que se vende en la Administración, Cortes, 581, entresuelo, (junto Universidad), Barcelona y kioscos, librerías, etc., á 15 cts. número.

Exploradores árticos perdidos

EXPEDICIONES DE SOCORRO

Un representante del ministerio de Marina ruso, ha ido á Noruega con objeto de adquirir buques apropiados para la navegación en los mares polares, pues se trata de ir en auxilio de tres expediciones rusas á las regiones árticas, y de las cuales hace mucho tiempo que no se tiene noticia alguna.

Las gestiones del emisario ruso han

dado por resultado la compra de dos buques, el «Hertha» y el «Eclipse», que tienen las condiciones requeridas.

El «Hertha», con tripulación rusa, se dedicará á explorar el mar de Barents, las costas de Nueva Zembla y la región del Archipiélago de Francisco José para buscar las huellas de una expedición científica, dirigida por el capitán Salow. Las últimas noticias que de éste y sus compañeros se han tenido, alcanzan al verano último, y fueron aportadas por unos marineros enfermos llegados á Arkangel después de grandes apuros y penalidades.

Estos marineros formaban parte de la tripulación que llevaba Salow, y éste, viendo que por su mal estado de salud no podrían continuar el viaje sin riesgo de la vida, les cedió una chalupa para que volvieran á Rusia á reponerse.

Cuando dejaron á Salow, y al resto de los expedicionarios, éstos quedaban en unas islas poco conocidas existentes entre Nueva Zembla y el Archipiélago de Francisco José.

El barco «Eclipse», mandado por el capitán Otto Swerdrup, explorador muy reconocido, y con tripulación noruega irá al mar de Kara en socorro del geólogo Rosanoff y del oceanógrafo Kutchin, quienes salieron del Spitzberg en la barca-automóvil «Hércules», con rumbo á Nueva Zembla, en Agosto de 1912, sin que se haya vuelto á saber más de ellos.

Por la misma región debe encontrarse el teniente Brosiloff, que marchó en Septiembre de 1912 hacia el nordeste de Nueva-Zembla para cazar osos, y del cual no se ha tenido referencia de ninguna clase.

Tanto el «Hertha» como el «Eclipse» zarparán de Christiania para sus respectivos destinos el 24 de Junio, pues hasta entonces no estarán terminados todos los preparativos que requieren estas expediciones de auxilio.

Además, hasta esa época la navegación por los mares que han de recorrer es su-

mamente difícil, y, por lo tanto, no es práctico adelantar la fecha de la salida.

ESTÓMAGO

Curación del 98 por 100 de las enfermedades del estómago é intestinos con el Elixir Estomacal de Saiz de Carlos. Lo recetan los médicos de las cinco partes del mundo. Tonifica, ayuda á las digestiones, abre el apetito, quita el dolor y cura la

DISPEPSIA

las acedias, vómitos, vértigo estomacal, indigestión, flatulencias, dilatación y úlcera del estómago, hipercloridria, neurastenia gástrica, anemia y clorosis con dispepsia: suprime los cólicos, quita la diarrea y disenteria, la fetidez de las deposiciones y es antiséptico. Vigoriza el estómago é intestinos, el enfermo come más, digiere mejor y se nutre. Cura las diarreas de los niños en todas sus edades.

De venta en las principales farmacias del mundo y Serrano, 30, MADRID

Se remite folleto á quien lo pide.

Trenes Cádiz, San Fernando

Salidas de Cádiz 9:25 15 20:05
De 2.ª Aguada 9:30 15:05 20:10
De San Fernando 8:00 11:15 17:00

Sol y Luna
Sale el Sol á las 6:03. Pónese á las 6:52.
Sale la Luna á las 3:27 t. Pónese á las 4:12 m.