

EL COMERCIO.

Año XL.

Lunes 30 de Enero de 1882,

Núm. 13.761.

CADIZ 30 DE ENERO.

EL COMERCIO Y LA INDUSTRIA.

Copiamos de *El Diario Español* el siguiente artículo.

«En los salones del Círculo de la Unión Mercantil se reunieron anoche cerca de dos mil comerciantes é industriales, convocados por el Sindicato de estas respetables clases, para ocuparse en el nuevo reglamento de subsidio, que tantos intereses lastimará si se lleva á cumplimiento según la voluntad del irreflexivo señor ministro de Hacienda. El discurso que pronunció el Sr. Matraña para explicar el objeto de la junta, fué templado, discreto y conciliador. La proposición que se presentó para adoptar acuerdos, oportuna. El debate, levantado, y el orden el mas completo. No hay para qué decir que consignamos con satisfacción estos pormenores, que honran ciertamente a las clases cuya representación numerosa se congregó ayer para tratar de un asunto de importancia tan extraordinaria como es el reglamento de subsidio.

El Sr. Camacho ha procedido con censurable ligereza. Desconociendo las necesidades del comercio y de la industria, ha recargado la contribucion excesivamente, provocando un conflicto que solo evitara la prudencia de los llamados á satisfacer las cuotas que en el reglamento de subsidio se le ha antojado consignar al Sr. Camacho. Lo peor, sin embargo, no es esto: lo peor es que el ministro de Hacienda ha declarado que el sindicato trataba de alarmar á las provincias, frase que parece haber sido la consigna que han recibido algunos diarios officiosos para llenar de injustificadas censuras al comercio y á la industria de Madrid en la representación que forma el sindicato. Protestamos enérgicamente contra esta conducta, que tiende á hacer responsables á los inocentes, dejando libre de toda culpa al verdadero responsable. Jamás se había visto hasta el presente que un ministro, despues de causar perjuicios al comercio y á las clases industriales, las infliera la ofensa de suponerlas propósitos alarmantes y perturbadores. Esta gloria estaba reservada al Sr. Camacho.

Basta fijar la atención en la nota leída en la junta de ayer, para comprender con cuanta razon protesta el comercio y la industria de Madrid. En esa nota queda bien explicado que las nuevas tarifas especiales de subsidio para Madrid, comparadas con las anteriores, ofrecen los siguientes aumentos: 1.º, 2.º, 3.º y 4.º, 30 por 100; 5.º, 78; 6.º, 101 1/2; y 7.º, 302; 50. En vez de no hacer tan gravoso el aumento, el Sr. Camacho persiste en sostenerlo, ofendiendo además, como hemos dicho á las clases comerciales é industriales. De ahí el conflicto: de ahí la reunion de anoche, uno de cuyos recuerdos mas importantes es el darse de baja los comerciantes é industriales de esta capital en sus respectivas industrias, y cerrar sus establecimientos.

Resolución en extremo grave, que originaria, de lleva se á cabo, grandes dificultades, y que será el comienzo de un período nada ilusorio para los intereses del comercio y de la industria. Pero resolución justificada, adoptada dentro de la legalidad mas estricta, y cuya responsabilidad ha de recaer por completo sobre el Sr. Camacho. No nos agrada: los temperamentos violentos ni las soluciones apasionadas: tampoco nos gusta que el principio de autoridad quede por el suelo; pero creemos que en casos como el en que nos ocupamos, cuando el comercio da pruebas de moderación y la industria de prudencia, el gobierno debe hacer algo en pró de la conciliación, sacrificando, si necesario fuere, un ministro en beneficio de aquellas clases.

¿Es intemperante la conducta del comercio de Madrid? ¿Es ilegala? ¿Es exclusivista? No: nada de eso. ¿No agota todos los recursos para llegar á acuerdos conciliadores? ¿No hace lo posible para evitar dificultades y conflictos? ¿No demuestra que la contribucion es excesiva, y no

fundada en necesidades reales? Sí: pues no hay que atacar, no hay que censurar á las clases comerciales é industriales. En cambio, ¿no persiste el ministro de Hacienda en mantener íntegra la reforma introducida en la contribucion industrial? ¿No ha declarado que no quiere ceder? ¿No ha dicho que el comercio y la industria de Madrid trata de alarmar á las provincias, cuando precisamente ocurre lo contrario? Sí: pues hay que censurar la conducta del ministro de Hacienda: hay que lamentarla profundamente, y sobre todo, hay que deplorar que el señor Sagasta no mire este asunto con el interés que reclama su importancia.

Pero, las lamentaciones á nada conducen: es preciso tomar acuerdos. Los del comercio de Madrid, para el caso en que no ceda el ministro de Hacienda, son ya conocidos. ¿Qué hará el Sr. Camacho? ¿Consentirá que los comerciantes é industriales cierren sus establecimientos? ¿Permanecerán indiferentes los demás ministros ante tal espectáculo? Nosotros entendemos que el señor ministro de Hacienda ha de procurar por todos los medios que á su alcance estén el satisfacer en parte las justísimas pretensiones del comercio y de la industria. Si no quiere, el gobierno debe hacer comprender al Sr. Camacho que es imposible mantener en el gabinete á un ministro que produce esas perturbaciones. Y si el gobierno no toma acuerdos, si le es indiferente el conflicto, el comercio y la industria debe elevar hasta el Trono sus quejas, ya en respetuosa exposicion, ya en manifestacion numerosa y ordenada, y en la cual presida la mas exquisita prudencia, y cerrar despues los establecimientos, como protesta digna y legal contra un ministro y un gobierno que se cruzan de brazos ante reclamaciones fundadas en la justicia.

Correo de anoche.

MADRID 28.

Hay cierto deseo de conocer qué hace la democracia intransigente, y qué piensan los amigos del Sr. Ruiz Zorrilla.

Procuraremos satisfacer las dos preguntas.

Los demócratas republicanos no hacen nada. Los demócratas porque no son *malévolos*, porque realmente no son *malévolos*.

Los amigos del Sr. Ruiz Zorrilla piensan que en el partido creciera el desfalco si no regresa su jefe á la Península, y el jefe no piensa venir.

Los mas vehementes creen que la ruptura del Sr. Martos se hizo por la ausencia del Sr. Ruiz Zorrilla, y por esta causa puede irse apagando el entusiasmo.

No es cierto que haya ministeriales partidarios de que no se reúnan las Cortes antes del 15 de Abril.

Se reunirán como ya hemos dicho en el mes de Marzo.

Anoche en los círculos políticos no se hablaba de otra cosa que de la reunion de los premios, con preferencia á la crisis francesa y á la romería del señor Nocedal.

El señor ministro de la Gobernacion tiene en estudio la anunciada combinacion de gobernadores.

El tratado de comercio con Francia ha quedado sin concluir por la caída de Gambetta.

El Miércoles creíase en Madrid que quedaria ultimado, porque faltaban unos pormenores, y para concluirlos, el ministro de Comercio, Mr. Rouvier, habia citado al Sr. Abascati á una conferencia; pero al concurrir á ella el Miércoles el Sr. Abascati, se encontró con que no pudo hablar mas que con el secretario del ministro, porque éste estaba en Consejo con sus compañeros.

Es seguro, no obstante, que las negociaciones se resudaran no bien haya nuevo gobierno.

Un estimado colega cuenta lo siguiente sobre una frase del señor duque de la Torre:

«Dícese que, estando el duque en su hotel hace dos ó tres noches hablando con algunos de sus tertulianos, le dijo uno de ellos:

—Mi general, están los conservadores dirigiéndole á V. frases muy corteses; cualquiera diria que está usted en gracia para con ellos.

—No lo sé, contestó el general Serrano; pero lo que puedo asegurar es que, de elegir entre conservadores francos y decididos ó liberales ficticios, de *doublet*, *préfieri* y respeto mucho mas á los primeros.»

—Dice *El Imparcial* que ayer se recibieron en Madrid noticias bien auténticas de los grandes esfuerzos que dignísimos prebostes hacen para que la peregrinacion á Roma sea un acto puramente religioso, y no una gran parada de fuerzas caristas.

Tenemos las mismas noticias que el colega, y en alguna diócesis la junta formada lo ha sido exclusivamente por sacerdotes, bajo la inmediata direccion del obispo.

—Una buena noticia para los comerciantes industriales:

«A última hora circuló anoche como muy valdido el rumor de que el Sr. Camacho, vivamente contrariado por la actitud de cierta parte de la opinion y mas especialmente por las recomendaciones de algunos de sus compañeros de gabinete, está resuelto á presentar su dimision.»

Esta noticia de *El Eco de Madrid* necesita la confirmacion de *La Iberia*.

—Dice *El Liberal* que el Sr. Camacho ha prometido á los comisionados del ayuntamiento de Valencia ciertas modificaciones en el impuesto de consumos que afecta á dicha provincia y que probablemente conjurarán el conflicto que se temia.

—Dice *El Eco de Madrid*, que el señor Abascati ha anunciado la dimision de su cargo.

—Anuncia la prensa que la comision de tenedores de la deuda proyecta celebrar un banquete al que serán invitados los Sres. Sagasta y Camacho.

—La reunion de los gremios de Barcelona tendra lugar mañana, probablemente.

—La peregrinacion valenciana, á cuyo frente irá el arzobispo Sr. Mouscillo, será la mas numerosa.

—Ha llegado á Barcelona, viajando de incógnito, S. A. R. el príncipe soberano de Lichtenstein, acompañado del celebrado arquitecto austriaco Sr. Kaiser. El citado príncipe se propone viajar por España con objeto de estudiar nuestros monumentos, por los cuales siente viva predileccion. De hoy á mañana ha de llegar asimismo para acompañarle en el viaje su hermano el príncipe Francisco de Lichtenstein.

Berlín, 28. —La prensa officiosa hace notar los peligros que ciertas tendencias revolucionarias extranjeras crean contra la tranquilidad de Europa, y la necesidad de la adopcion de medidas para evitarlos.

Roma, 23. (9 noche.) —Los piemonteses se preocupan de la peregrinacion española.

Nuevos amigos de Garibaldi proponen celebrar un gran *meeting* el día que llegen los peregrinos españoles.

Se ha tratado de un probable conflicto en consejo de ministros sobre el carácter político de la proyectada peregrinacion.

El Vaticano ha enviado prudentes consejos á los prebostes y directores de la peregrinacion.

El ministro de España Sr. del Mazo ha estado hoy en el ministerio de Negocios extranjeros; asegurase que el gobierno español garantiza el orden de los peregrinos en esta capital.

Londres, 27. —El periódico *the Daily News* dice que el gobierno francés hizo hacer nuevas concesiones para el tratado de comercio anglo-francés.

Añade que estas concesiones son insuficientes para conseguir la celebracion del tratado.

París 27. —Mr. Gambetta ha celebrado esta mañana una conferencia con Mr. Grevy.

Todos los rumores relativos á la formacion del nuevo gabinete son prematuros.

Parece muy probable que el presidente de la república llamará á Monsieur Freycinet.

El desenlace de la crisis no se espera antes del Domingo.

La prensa, ocupándose hoy de la crisis, espone las dificultades con que tropeará el gabinete que se forme.

Indica como probable la formacion de un ministerio encargado solo del despacho de los asuntos, bajo la presidencia de Leon Say, que tendria además la cartera de Hacienda.

El periódico *the Temps* dice que el nuevo ministerio se verá obligado á aplazar el proyecto de revision constitucional.

París 27. —En los círculos bursátiles se dice que los tenedores franceses de exterior español, si bien estaban dispuestos á aceptar el interés de 1 3/4 parece que ahora se proponen marchar de acuerdo con los ingleses sobre este asunto y hacer la misma peticion que ellos.

La Bolsa ha estado hoy un poco mejor.

Los bolsistas se reunirán esta noche para estudiar los medios de facilitar la liquidacion.

La entrada de Mr. Leon Say en el ministerio de Hacienda seria muy bien acogida por los hombres de negocios.

París, 28. —La cuestion de la crisis continúa en el mismo estado.

Es probable que Mr. Grevy celebre hoy su anunciada entrevista con Monsieur Freycinet.

Para mañana se espera una solucion.

París, 28 (11 10 m.) —Encargado Freycinet de formar ministerio, cuenta con el concurso de Ferry, pero se cree que necesitará todo el día de hoy para constituir gabinete. Sigue citándose á Tirard, como ministro de Comercio mas probable.

Curiosidades.

Han sido nombrados oficiales de la tesorería de Hacienda de Cádiz, D. Leopoldo Benedicto y D. Juan J. Escalona.

Se ha levantado gran marejada por la casi infalible eleccion de D. Alejandro Pidal para académico de la Española.

Dicen los adversarios de esta candidatura que el elocuente orador no debia ser preferido á otros hombres eminentes, porque el Sr. Pidal es mas jóven, mas ultramontano y menos poeta, literato y hablista.

Los defensores de la candidatura declaran que bajo el punto de vista político se aceptó el nombre del Sr. Pidal para ponerle en frente del Sr. Nocedal (D. Ramon), y en tal sentido es una candidatura liberal que ha hecho imposible la del director del *Siglo Futuro*.

Añaden asimismo que su palabra y su cultura le dan méritos bastantes para ser académico.

El estado de salud de Garibaldi es grave. Ha perdido el apetito y sufre incesantes accesos de tos crónica. El Miércoles último celebraron junta varios médicos.

Una nueva aplicacion del teléfono y del micrófono.

Un propietario del Tirol ha intentado con éxito hace pocos dias la aplicacion del micrófono al descubrimiento del agua subterránea.

Consiste el procedimiento en colocar al pié de algunas colinas micrófonos unidos á teléfonos. La observacion se hace de noche.

El propietario á quien se debe esta nueva aplicacion, ha llegado á percibir distintamente en diferentes sitios el ruido subterráneo del agua.

No hay para qué encarecer el interés que ofrece esta descubrimiento, pues evita la construccion de pozos en sitios donde solo se encuentra arena en vez del agua deseada.

CIRCULO LIRICO DRAMÁTICO.

ARBOLI, 5.

Funcion para hoy 29. —El cuadro dramático, *La agonía de Colon*. —Y la pieza *El preceptor y su mujer*. —A las 8

Parte mercantil.

Movimiento de buques en el puerto de Cádiz.

ENTRADOS.

Día 29. Vapor francés Ferdinand de Lesseps, cap. M. Baquesne, de Malaga y Gibraltar en un día con carga general, a don A. Sicre.

Vapor francés Ville du Havre, cap. M. Le Bellec, de Gibraltar en 8 horas con id., a don E. Collet.

Vapor español Nuevo Estremadura, cap. don F. Jaen, de Sevilla en 16 horas con id., a los señores H. Alcon y C.^a

Vapor español Maria Gracia, cap. don F. Parrado, de Sevilla en 16 horas con idem, a don A. Millau.

Bergantín goleta inglés Kinnard, cap. M. Jonh Milne, de Cardiff en 14 días con carbon, a don A. Sicre.

Místico español Santa Librada, de Huelva en 3 días con piñas y otros efectos, a órdenes.

Y un bergantín goleta español y un vapor español, ambos del N. a última hora.

SALIDAS.

Día 29. Vapor español Nuevo Alegria, cap. don N. Perez, con carga general, para Algeciras y Gibraltar.

VAPOREROS

Entre Cádiz y el Puerto de Santa María.

Salidas del Puerto Salidas de Cádiz

DIA 31.	
8 de la mañana.	9 de la mañana.
11 de idem.	12 30 de idem.
1 30 de la tarde.	2 30 de la tarde

Precios.—5 rs 6c cent. en popa, 3 en proa.

Compañía hispano-inglesa de vapores.

SALIDAS FIJAS TODOS LOS DOMINGOS.

PARA LONDRES Y AMBERES, con escala en Lisboa.

El vapor MORATIN, saldrá el Domingo 5 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario, Murguia, n. 35, José Esteban Gomez

Nota.—Este buque admite carga á flete corrido para Amsterdam y Rotterdam, á tipos de flete muy módico.

Línea regular de vapores para Francia y Alemania.

PARA HAVRE Y HAMBURGO.

El vapor español PETRARCA, saldrá el Miércoles 1.º de Febrero.

Admiten carga y pasajeros. Consignatario, Murguia, 35, D. José Esteban Gomez

Nota.—Este buque admite carga á flete corrido para los principales puertos y ciudades de Francia, Alemania, Dinamarca, Suecia, Noruega y Rusia.

PARA VIGO.

Vilagarcía, Coruña, Cijón, Santander y Bilbao.

El vapor español PILES, su capitán D. Sergio Piñole, saldrá el Viernes 3 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Se despacha calle Nueva, núm. 4, por los (42)→ Sres. Balaguer, Garcia y C.^a

PARA VIGO.

Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español JULIAN, su capitán Don J. Guinea, saldrá el Sábado 4 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatario calle de la Aduana, núm. 14 y 15, (53)→ D. Ricardo de Sobrino.

Servicio regular de vapores entre Sevilla y Bilbao.

Salidas de Cádiz todos los VIERNES PARA VIGO.

Vilagarcía, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander, San Sebastian y Bilbao.

El vapor español ITALICA, su capitán don E. Schover, saldrá el Viernes 3 de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Nota.—Este buque tiene la ventaja de llevar los pasajeros de proa bajo cubierta. Consignatario, Murguia, 37, José de la Viezca.

Los billetes de pasaje se despachan también el día de la salida de los vapores en la accesoria calle Aduana, frente á la Puerta del Mar.

VAPORES-CORREOS

DE LA

COMPANIA TRASATLANTICA,

(Antes de A. Lopez y C.^a)

Servicio para Puerto-Rico y Habana. Servicio para Colon y Pacifico.

SALIDAS DE	
Barcelona.	los dias 4 y 25
Valencia.	» » 5
Malaga.	» » 7 y 27
Cádiz.	» » 10 y 30
Santander.	» » 20
Coruña.	» » 21

da cada mes.

Los vapores que salen los dias 4 de Barcelona y 10 de Cádiz tocan en LAS PALMAS (GRAN CANARIA) admitiendo carga y pasaje para dicho punto.

Los que salen los dias 25 de Barcelona y 30 de Cádiz, y los que salen el 20 de Santander y el 21 de Coruña, enlazando con servicios antillanos de la misma Compañía Trasatlantica, en combinación con el ferro-carril de Panamá y líneas de vapores del Pacifico, toman carga á flete corrido para los siguientes puntos:

LITORAL DE PUERTO-RICO.—San Juan de Puerto-Rico, Mayaguez, Ponce y Aguadilla.

LITORAL DE CUBA.—Santiago de Cuba, Gibara y Nuevitas.

AMERICA CENTRAL.—Sabanilla, Colon y todos los principales puertos del Pacifico, como Punta Arenas, San Juan del Sur, San José de Guatemala, Champerico, Salina Cruz.

NORTE DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a California como Acapulco, Manzanillo, Mazatlan y San Francisco de California.

SUR DEL PACIFICO.—Todos los puertos principales desde Panamá a Valparaiso como Buenaventura, Guayaquil, Payta, Callao, Arica, Iquique, Caldera, Coquimbo y Valparaiso.

Rebajas a familias.—Precios convencionales por aposentos de lujo.—Rebajas por pasajes de ida y vuelta.—Billetes de tercera clase para Habana, Puerto-Rico y sus litorales, 35 duros.—De tercera preferente con mas comodidad, a pesos 50 para Puerto-Rico y 60 pesos para Habana.

SEGUROS.—LA COMPANIA, por medio de sus agentes, facilita a los cargadores el asegurar las mercancías hasta su entrega en el punto de destino.

Dará detalles etc., Delegación de la Compañía,

Isabel la Católica, 3.

Vapores-correos del Marqués de Campo.

PRIMERA Y UNICA LINEA REGULAR DE VAPORES-CORREOS

entre Liverpool, la Peninsula y Manila por el Canal de Suez.

VIAGES REDONDOS EN DIAS FIJOS DESDE EL PUERTO DE LIVERPOOL

A LOS DE LA

Coruña, Vigo, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapur y Manila.

El vapor BARCELONA

saldrá de este puerto el 20 del próximo Febrero para los de Cartagena, Valencia, Barcelona, Port-Said, Suez, Aden, Punta de Gales, Singapur y Manila

Admite carga y pasajeros para dichos puertos.

Consignatario,

SRA. VIUDA DE RECUR, Aduana, 17.

PARA BAYONA,

Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao.

El vapor español JOSÉ PEREZ, su capitán D. J. M. Teixeira, saldrá el Miércoles 1.º de Febrero á las cuatro de la tarde.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, Aduana 16, Sres. (54) D. Horacio Alcon y C.^a

Compañía Catalana de vapores trasatlánticos.

LINEA FIJA MENSUAL,

con salidas de Cádiz el 23 de cada mes

PARA PUERTO-RICO Y HABANA, con escala en Las Palmas (Gran Canaria), Mayaguez, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Vapores de la Compañía.

Santiago, de 1,800 toneladas.

José Baró, de 1,700 id.

Castilla, de 2,400 id.

Antilla, de 3,000 id. (de reciente construcción).

Se admitirá carga para dichos puertos y con trasbordo en Puerto-Rico para los de Arecibo, Aguadilla, Ponce, Arroyo, Itumacao, Magnala y Tajardo y pasajeros para los puntos directos en camarás de 1.ª y 2.ª y de 3.ª, en 1.ª y 2.ª clase se establecen rebajas para pasajes de ida y vuelta.

El día 23 de Febrero saldrá el vapor

CASTILLA,

para dichos puertos y escalas establecidas.

Consignatarios, Aduana, 16,

(19)→ Sres Horacio Alcon y C.^a

PARA GOTEMBURGO,

Copenhague y Estocolmo.

El vapor sueco SKANDIAVIEN saldrá hacia fines de Febrero.

Admitirá carga para los indicados puertos, como tambien para Stettin, Maluxó, Bergen, Christiania, Riga y Helsingfors.

Consignatario, plaza de Mina, 9, (40)-30 D. César Lovental y C.

COMPANIA ESPANOLA

DE TRANSPORTES MARITIMOS.

Para Montevideo y Buenos Ayres.

El magnifico y de gran porte vapor trasatlántico

AMERICA,

saldrá el Lunes 20 de Febrero, á las cuatro de la tarde, admitiendo carga y pasajeros.

Consignatarios, Aduana 16, (30)→ Sres. D. Horacio Alcon y C.^a

Vapores de Segovia, Cuadra y C.^a

PARA ALGECIRAS,

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia, Barcelona, San Feliú, Palamós y Marsella.

El vapor español VARGAS, su capitán don B. as Martín, saldrá el Viernes 3 de Febrero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Precios de pasaje para Algeciras.—Rvn. 60 en 1.ª, 50 en 2.ª y 30 en 3.ª

Consignatario, calle Aduana, núm. 16,

Sres D. Horacio Alcon y C.^a

Vapores de Vinuesa y compañía.

PARA ALGECIRAS,

Málaga, Almería, Cartagena, Valencia, Barcelona, San Feliú, Palamós y Mars el a.

El vapor español NUEVO ESTREMADURA, su capitán D. Francisco Jaen, saldrá el Miércoles 31 de Enero á las siete de la mañana.

Admite carga y pasajeros. Precios de pasaje para Algeciras.—R vn. 70 en 1.ª, 50 en 2.ª y 30 3.ª

Consignatarios, calle Aduana, 16, Sres. H. Alcon y C.^a

PARA LIVERPOOL en derechura.

El vapor ZURBARAN, saldrá el Miércoles 7 de Febrero.

Admite carga y pasajeros. Este buque admite carga á flete corrido para Bristol, Cork, Dublin, Belfast y Glasgow, á los mismos tipos de flete que en buque directo, y tambien para los principales puertos de los Estados-Unidos.

Admite carga. Consignatario, calle Murguia, núm. 35, D. José Esteban Gomez.

Vapores correos de la Sociedad de Navegacion e Industria.

El vapor español AFRICA, su capitán D. Enrique Garcia, saldrá para Santa Cruz de Tenerife y Las Palmas (Gran Canarias), con la correspondencia pública y de oficio para dichas islas, el Jueves 2 de Febrero, A LAS SIETE DE LA MAÑANA.

Admite carga y pasajeros. Consignatarios, calle de la Aduana, número 16, Sres. Horacio Alcon y Comp.^a

PARA AMSTERDAM.

El vapor holandés MARS, saldrá á principios de Febrero.

Admitirá carga para los Países Bajos, Bélgica, Dinamarca, Hamburgo y demás puertos y puntos de Alemania, Suecia, Noruega y Rusia.

Consignatarios, plaza de Mina, 9, (39)-5 D. César Lovental y C

Vapores del London y Edin. Shipping Company de Leith.

PARA BURDEOS Y LEITH.

El vapor inglés SIR WALTER, capitán Robertson, se espera el 24 del corriente para salir inmediatamente.

Admite carga. Consignatario, plaza de Mina, 15, (24)- J. del Cuervo en liquidacion.

ANUNCIOS.

Librería de Morillas.

NUEVOS LIBROS.

La Estética en la Naturaleza, en la Ciencia y en el Arte, por don J. Picartore; 6 rs.

Demóstenes y Esquives, Biblioteca Manual, 2 rs.

Vivir siempre! por Balzac, traduccion de Bofarull; 2 tomos, 8 rs.

Las tardes de la Granja, nueva edicion en 4 tomos, 16 rs.

Nuevas leyes de Hacienda, en distintos folletos etc.

En frances, Les aeroslats por Fiquier, un tomo con 53 grabados, 10 rs.

L'art de L' Eclairage de la Bibliothèque Instructive, con 144 grabados un tomo 10 rs.

LIBRERIA UNIVERSAL,

Calle de San Francisco, esquina á la de Barciztegui.

Antiguo almacén de vinos de Manuel R. Quiroga.

Calle de la Torre, n. 26.

Completo surtido de vino de mesa, blancos y tintos, y generosos secos y dulces, por botella y por arrobas. Tambien se expenden licorres, rom y ginebra.

Depósito para exportacion, libre de derechos de consumos. 3)

Tónico-genitales.

Célebres píldoras del especialista Dr. Morales contra la debilidad, impotencia, espermatorrea y esterilidad. Su uso está exento de todo peligro. Se venden en las principales farmacias, á 30 rs. caja, y se remiten por correo á cambio de sellos.

Dr. Morales, Carretas, 39.—Madrid.