

LA CORRESPONDENCIA DE CÁDIZ

EDICIÓN PROVINCIAL DE LA CORRESPONDENCIA DE ESPAÑA.

Fundador: Excmo. Sr. D. Manuel M. Santa Ana.-Propietario D. Gonzalo Cerón

BASES

Se publica en las últimas horas de la tarde todos los días

PRECIOS

En la Capital a domicilio Ptas. 1 Provincias, trimestre 4.00

Horas de oficina en los principales centros oficiales.

Gobierno militar.—Despacho de 8 á 12 y de 14 á 18.
 Gobierno civil de la provincia.—De 11 y 30 á 17 y 30.
 Diputación.—De 12 á 16.
 Audiencia.—De 11 á 16.
 Ayuntamiento.—De 11 á 17.
 Obispado.—Secretaría de 12 á 14.
 Juzgado de Instrucción, de 8 á 11 y de 13 á 16.
 Juzgados.—Distrito de Santa Cruz.—De 11 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 12 á 15 y de 20 á 21.
 Distrito de S. Antonio.—De 9 á 11, de 13 á 17 y de 20 á 22. Los días feriados de 9 á 10 y de 12 á 14.
 Administración de Hacienda.—De 11 á 17.
 Delegación de Hacienda.—De 11 á 17.
 Aduana.—En la administración de 11 á 16 en el muelle de sol á sol, y en los ferrocarriles de 9 á 16.
 Registro de la Propiedad: oficinas, San Miguel. 16.—De 9 á 15.
 Banco de España.—Operaciones de caja, de 11 á 15.—Asuntos de la Dirección de 11 á 15.—Intervención, para giros de 11 á 14 y 30 y para Cupones de 11 á 14.
 Consumos.—Administración municipal, calle de Isaac Peral, de 9 á 16.
 Compañía arrendataria de tabacos.—Representación; calle Isaac Peral 12: de 12 á 15.
 Giro mútuo.—Oficinas, calle Isaac Peral 12, de 11 á 13.
 Instituto Provincial.—Asuntos de Secretaría de 11 á 15.
 Ingenieros de Montes.—Oficinas, calle Murguía 41; de 12 á 16.
 Parroquias de la capital.—San Antonio, de 11 á 13.—Santa Cruz, de 11 á 13.—Castreñas,

de 11 á 13.—San Lorenzo de 11 á 13.—Rosario, de 11 á 13.—San José, de 11 á 15.
 Sanidad Marítima del puerto.—De sol á sol.
 Capitanía de Puerto.—De sol á sol.
 Ingenieros de Obras públicas, Sagasta 29, de once á cuatro.
 Comisaría de Marina, situada en el Muelle de Puerta Sevilla, de diez á cuatro.
 Cuerpo de vigilancia, de once á tres de la tarde y de nueve á once de la noche.
 Monte de Piedad y Caja de Ahorros, de diez y media á tres y media y los sábados por la noche de siete á nueve.
 Arriendo de Contribuciones y del Contingente provincial, de ocho á once y de doce á seis y media.
 Recaudación de Contribuciones, Antonio López, núm. siete, de diez á cuatro.
 Junta de las Obras del puerto.—Dirección facultativa, de nueve á once y de doce á cuatro.—Dirección administrativa, de once á cinco.—Pagaduría, de doce á tres.

Horas y días de las entradas y salidas de los correos.

General, entra á las 20 y sale á las 7.
 Sevilla: entra 13'45; sale 15'25.
 Chiclana, Medina, Alcalá, Vejer y Conil, sale á las 7 y á las 15'25; entra á las 13'45 y á las 20.
 Sanlúcar, salen á las 7, 9'23 y 15'25; entran á las 10'30, 13'45 y á las 20.
 Poblaciones de la Sierra: entra 10'30, sale 15'25.
 Habana desde Cádiz, sale el día 30 y debe entrar el día 30. De Santander, el 20.
 Puerto Rico: desde Cádiz el 15.
 Melilla, Alhucemas, Peñón y Chafarinas, desde Málaga, sale los martes y viernes.
 Filipinas: desde Barcelona, sale cada cuatro

días contando desde el 21 de Mayo de 1904.

Filipinas: desde Barcelona, por Marsella, sale los señalados por la Administración.
 Fernando Poo; Annobon y Corisco; sale cada dos meses el día 30 por vapor español.
 Canarias; desde Cádiz salen el 3, 7, 15, 18 y 22.
 República Argentina; Desde Cádiz, sale el día 7 de cada mes.
 Baleares: Sale con el correo general de las siete; entra á las veinte.

Correo.—Despacho de este servicio en la Administración principal es el siguiente:

Negociado de valores y certificados.—Imposición: Valores de 11 á 13 y de 17'30 á 18. Certificados (cartas, impresos, papeles de negocios, muestras y medicamentos) de 11 á 13. Valores en metálico y paquetes postales de 11 á 13. Reclamaciones de 11 á 13. Certificaciones (cartas solamente) de 16'30 á 17'30.
 Entrega de valores y paquetes postales al público de 11 á 13.
 Lista.—De 9 á 11 y de 14 á 15. Después de despachar los apartados del expreso se abrirá otra vez la lista durante una hora.
 Cartería.—Tres repartos diarios de los mencionados correos. Los apartados se entregaran tan pronto como se terminen las operaciones de distribución de cada correo.
 Los Buzones se recogen á las 8, á las 12 y á las 22.
 Llegadas á la Estación de los correos.—Sanlúcar á las 10'30. Expres á las 13'45 y correo á las 20.
 Salidas de la Estación.—Correo á las 7; Sanlúcar á las 9 y 23 y Expres á las 15'25.
 De la Administración principal sale el correo conduciendo las sacas de la correspondencia á las 6, 9 y 14'25.

Tarifa para el franqueo de la correspondencia.

Tarjetas postales un sello de 10 céntimos y con contestación pagada 15.
 Por cada carta cuyo peso sea de 15 gramos, 10 céntimos de peseta para el interior de las poblaciones; 15 para la Península, Baleares, Canarias, Norte de Africa y Costa occidental de Marruecos, y 50 para Fernando Poo Annobón y Corisco.
 Certificados.—Se certifican las cartas poniendo para el extranjero: carta sencilla, 25 céntimos; certificadas 25 céntimos más; periódicos, cada 50 gramos de peso, 5 céntimos; muestras, papeles de negocio, y comercio, 50 gramos, 5 céntimos.

Toda la correspondencia tiene que depositarse con el franqueo que le corresponda, no siendo cursada sin este requisito.
 En caso de que la carta se extravie, se abona indemnización de 50 pesetas si se reclama dentro de los plazos siguientes: un mes á contar desde la imposición, para los certificados dirigidos á cualquier punto de la Península, islas adyacentes y costa occidental de Marruecos; un año, para los dirigidos al extranjero.

Para Villamartin salen los carruajes durante el invierno desde la Estación de Las Cabezas á la llegada del tren correo de Cádiz de las 7'00, regresando de la expresada población en las primeras horas de la mañana. En el verano se sale para Villamartin al llegar el tren de las 15'25, y la vuelta se hace á las 2.

Estos carruajes en primavera, verano y otoño, aunque no es diariamente fija, su salida, llevan pasaje de Villamartin á Ubrique.

LOS DRAMAS DE MONTFAUCON (18)

Los demás edificios religiosos llámábase Santa Genoveva la Grande, San Landry, San Marcial, Santa Maria, San Marcelo, Nuestra Señora de los Campos, Santa Oportuna, San Salvador y San Hilario.

Las iglesias de San German l'Auxarros, San Gervasio, San Eustaquio, San Leon y San Gil, San Merry, San Nicolás de Chardonnet, San Pablo, y San Severino, son las únicas de aquella época que han sobrevivido á la mano del tiempo.

Había cuatrocientas diez y nueve calles: cuarenta y tres en la Cité, doscientas noventa y dos en la parte del Gran Puente, setenta y seis en la parte meridional y seis extramuros.

Todas estas calles, en su mayor parte no eran otra cosa que arroyos de cieno é inmundos muladares. Solo dos estaban empedradas por ser las principales y cruzar ambas todo Paris, la una del medio día al Norte y la otra de Este á Oeste.

El piso se componía de piedras cuadradas, cuyas dimensiones de ancho y largo eran de tres pies y medio por seis pulgadas de grueso.

El empedrado de la capilla que empezó á ponerse en 1185 no se terminó hasta el año de la revolución 1789, es decir, al cabo de seiscientos años!...

Cuando hayamos dicho que al finalizar el siglo XIII vivían, ó mejor dicho, vegetaban en Paris doscientos quince mil ochocientos sesenta habitantes, habremos terminado el ligero cuadro de la ciudad extraña que hemos elegido para teatro de nuestro drama.

Respecto á los monumentos históricos que á cada paso van á presentarse en medio de nuestro camino durante la narración de la novela, nos reservamos el presentárselos al lector bajo todas sus

fases á medida que nuestros personaje vayan conduciéndonos á ellos.

CAPITULO XIV

LA CASA DE LA PUERTA MONTMARTRE

Desde la puerta San Dionisio hasta la puerta Montmartre había muy poca distancia; así es que en un cuarto de hora nuestro ladrón improvisado llegó á su destino sin contratiempo alguno.

Eran las once.
 Paris, envuelto en profundo sueño, dejaba escapar á intervalos un ruido sordo y monótono, semejante al suspiro de un coloso. Era el viento que gemía al quebrarse contra las torres.

El pobre Cramignole, todo temblando, llegó felizmente á la morada del señor de Labrosse, cirujano-barbero del rey San Luis.

La casa, mansión ó palacio de este magnate, se elevaba á la izquierda de la puerta Montmartre, entre la torre redonda del muro de circunvalación y la iglesia de San Eustaquio, que estaba entonces muy lejos de ser lo que hoy, en vista de que hasta el año 1532 no colocó el preboste de Paris la primera piedra de tan grandioso edificio.

Efectivamente, según había dicho en la taberna de Pandora el judío Griffardoche; la morada del favorito estaba aspillera de hierro, defendida por puertas macizas y rodeada por una verja. Era, en fin, una especie de fortaleza construida bajo el reinado de Felipe Augusto á fines del siglo XII, y, por lo tanto, tan vieja como la muralla, contra la cual se apoyaba.

En el centro mismo de este retiro había un pequeño espacio plantado de árboles, y estos troncos seculares, á semejanza de gigantes encerrados en una prisión liliputiense, asomando sus copas por encima de las murallas parecían mirar

ávidamente los campos cercanos y aspirar con delici sus perfumes.

—¡Ay de mí!... exclamó el pobre Cramignole, contemplando la fachada un tanto lúgubre del edificio; qué sombría y triste mansión... ¿Tendré valor bastante para penetrar en ella?

Y al mismo tiempo que se hacia esta pregunta, se dirigía á la callejuela desierta indicada por el judío.

Este callejón, excesivamente estrecho, estaba formado por el muro lateral de San Eustaquio, única separación que había entre el monumento religioso y la mansión del favorito.

Al ir á penetrar en esta especie de atahuel, Cramignole se detuvo indeciso.

—¿Qué diablo de cervatana es esta?... ¿Si será una ratonera?... ¡Ay!... ¡Mi hermosa Normandía!... ¡Mi querida Normandía!... continuó: ¿por qué te abandoné?

En este instante dieron las once.

—Veamos, repuso procurando desecher las pusilánimes ideas que le atormentaban, y puesto que es preciso, vamos hasta el fin, aun cuando encuentre un precipicio.

Y esto diciendo, pisó con segura planta el cieno que servía de alfombra á la calleja.

Siguiendo el muro derecho, caminó durante tres minutos, sin hacer ruido ni respirar, temeroso de revelar su presencia.

—Daría lo que no tengo, pensaba el pobre diablo, porque el hombre enmascarado hubiese dejado de asistir esta noche á la cita, pues no encontrando puesta la escala, ese salvaje de Lázaro, no tendría nada que objetar contra mi conducta, y yo por mi parte no correría el riesgo de caer en manos de la ronda, que de seguro me prendería como ladrón.

Apenas acababa de hacerse esta reflexión, cuando la escala, agitada por el viento, le azotó el rostro.

Repuesto de su primera sorpresa, exclamó:

—¡Pardiez! ¡á la escala! ¡Por el alma de mi madre, que estos enamorados tienen el diablo en el cuerpo!...

Después de haber dirigido una mirada inquieta hacia la entrada de la calle, y prestando atento oído al fin de asegurarse si estaba solo, decidióse por fin á subir. Esta era la primera vez que el pobre muchacho se entregaba á semejante ejercicio, en el cual no era muy hábil.

—Jamás llegaré al último escalón! murmuraba el pobrete. Si me descuido voy á caer y á darme un baño en el todo.

Pensando de esta suerte, llegó por fortuna sin contratiempo al balaustre de la ventana donde estaba apoyada la escala de cuerda.

—¡Cállate! exclamó con aire satisfecho: por fin he llegado. Ni aun yo mismo me hubiera creído capaz de tanto. ¿Acaso habré yo nacido sin saberlo para este oficio?... ¡Quien sabe si llegaré á ser algún día un célebre acróbata! Bien dijo aquel que dijo que en el mundo no debía desesperarse por nada.

Y pensando en el glorioso porvenir que le reservaba la Providencia, recostose Cramignole en la balaustrada, después de haber colocado dentro del balcón su linterna sorda, que hasta entonces había sostenido en la mano con gran precaución durante su paseo nocturno.

—Preciso es convenir, continuó reflexionando, en que los enamorados son muy niños. Solo se descubre en ellos cerebros vacíos y tan confiados que solo á ellos se les ocurriría dejar colgada una escala. ¡Uff!... Ahora me siento mucho mejor que antes. Cuando ascendía, parecíame que me agitaban las olas, y si tardo un momento más, de seguro me mareo.

Terminado este breve discurso, cogió Cramignole su linterna, levantó la pantalla que servía para amortiguar la luz,

INFORMACION GENERAL

Digestión de ideas

La mayor habilidad que puede y debe existir en el mundo es, sin ningún género de dudas, la de tener la inteligencia fuerte para poder digerir las ideas.

Hay una gran analogía entre las funciones cerebrales y las del estómago.

Este tiene que digerir los alimentos para que aprovechen, pues en caso contrario se causa un daño, una enfermedad, á veces mortal, á los individuos.

Absolutamente lo mismo ocurre con las ideas.

El que no sabe digerir lo que estudia, lo que oye, lo que se le presenta, puede desde luego padecer una indigestión gravísima en sus ideas, que causa extraordinario daño.

Los ejemplos son fáciles y numerosos.

Desgraciadamente la humanidad sufre en una gran parte esos fenómenos de indigestión de ideas y sus resultados no pueden ser más deplorables ni más perjudiciales para el individuo en su aspecto social.

¿Que otra cosa sino indigestión de ideas, son esos cerebros alucinados hasta la perturbación por doctrinas absurdas?

Bien lo saben los que hacen las propagandas sectarias, que solo por medio de esas indigestiones de ideas consiguen adeptos.

El hombre de criterio, de claro juicio, de inteligencia, de talento, en suma no puede nunca tener indigestión de ideas, porque las rinde, las analiza, las examina y aquellas que no juzga perjudiciales las acepta y las otras las rechaza.

Esta manera de proceder y de obrar, es la lógica, y si toda persona medianamente organizada procediera así, no se vería el hoy común caso de ver á ciertos hombres sostener disparates de una manera portentosa, disparates que cualquiera persona sensata se admira de ver que hay quienes los sostienen y los aceptan.

Si peligrosas son, pues, las indigestiones del estómago, lo son menos las de la inteligencia; las unas puede curarlas el médico, las otras, desgraciadamente, tiene que combatir las ó la fuerza pública ó el médico alienista.

Los meetings de ayer

Las conclusiones

Terminados los meetings de ayer, una comisión formada por individuos del Círculo Republicano y de las Sociedades Obreras visitó al Gobernador civil, entregándole copia de las conclusiones acordadas y pidiéndole que las enviase al gobierno con su apoyo.

El señor Barrenechea los recibió atentamente con satisfacción de los visitantes, y les dijo que con mucho gusto copiaría toda gestión cuyas tendencias fueran favorables al interés de Cádiz y su provincia.

Hé aquí las referidas conclusiones:

1.ª Dimisión de la Junta de obras del puerto y nombramiento de una nueva

que represente las aspiraciones del pueblo de Cádiz.

2.ª Que se aprueben por el ministerio de Obras públicas los proyectos de puerto para empezar desde luego los trabajos de una de sus partes, y como solicitó el presidente de la Cámara de Comercio, comience la construcción de bloques.

3.ª Resolver favorablemente el expediente de la construcción de los Depósitos de Tabacos en Cádiz, según las disposiciones vigentes.

4.ª Dar protección á las industrias de construcciones navales, obligando á cambio de las ventajas que se concedan á los buques de cabotaje, que en lo sucesivo sean de construcción nacional y sus reparaciones efectuadas en España.

5.ª Que se ordene la construcción del faro de San Sebastián, cuyos planos y emplazamientos están aprobados y que es una verdadera necesidad para la navegación.

6.ª Que se interese al Ayuntamiento de esta ciudad, para que las fincas ruinosas que están denunciadas sean reedificadas.

7.ª Que interin se consiga lo que tan justamente se solicita quede nombrada una Junta permanente para celebrar mitines los jueves y domingos.»

DESDE MADRID

1.º de Abril.

Esta mañana han llegado de Santander la señora doña Carmen del Campo de Roy y su hija soltera. Después de estar aquí unos días con su hija la señora de don Federico Bertodano, saldrán para Sevilla, á fin de asistir á la boda de su hijo don Jerónimo con la señorita de Mac-Pherson.

Mucha debe ser la afluencia de viajeros para la capital andaluza acabada de nombrar, pues los *sleepings* están tomados todos hasta el día 18 de este mes.

El estreno de la Zarzuela titulada *Silla de Manos* fué un fracaso, pero á pesar de ello continúa figurando en el cartel. No me explico esta tenacidad de las empresas, no solo en seguir representando obras que no gustan, sino en no variar los programas. Ellas llevan en el pecado la penitencia, pues tanto dicho teatro de la Zarzuela como Apolo, están desanimadísimos. Y prueba de ello, que ni el beneficio de Mesejo, actor estimadísimo, movió á la gente; verdad que ni *El Monaguillo*, ni *El Puñao de Rosas*, son ya atractivo para llevar al público que se sabe de memoria estas obras del género chico.

Loreto Prade sigue un sistema contrario que le dá resultado: tiene un extenso repertorio y varia y cambia y siempre tiene numeroso auditorio.

Frégoli está haciendo un gran negocio: todas las noches hay un soberbio *entradon* en el Circo de Parish donde trabaja. Los jueves es el día de moda, pero las demás noches también se agotan las localidades. Todo Madrid está yendo

á verlo: su labor es admirable y sorprendente su resistencia física. El repertorio que en esa le vimos está aumentado con nuevos ejercicios en los que se revela su habilidad y su exquisito arte.

El Padre Oliver tan apreciado en esa, está dando unos ejercicios espirituales en la Iglesia parroquial de San José, que se ven muy concurridos.

PEPE LÓPEZ.

APUNTES DE MI CARNET

Ha sido nombrado inspector de las Bellas Artes de Francia, Mr. Dougnon, arquitecto y Caballero de la Legión de honor, hijo político de nuestro distinguido amigo Mr. César A. Wagnet, cónsul de Francia en esta plaza.

Felicitemos al agraciado con la citada distinción, haciendo extensivo nuestro parabien á Mr. Wagnet.

Ayer dieron comienzo en la Iglesia de San Agustín los cultos que anualmente dedica la cofradía de la Humildad y Paciencia de Nuestro Señor Jesucristo, á su Soberano Titular.

Como siempre, es digna de oírse la elocuente palabra del Dr. D. Leonardo Fernandez Galindo.

Esta noche á las siete y media es el 2.º día del triduo. Predicará el referido orador sagrado.

Ayer tuvo lugar el bautizo del primer hijo de los Sres. de Rodriguez Bodria (D. Ricardo).

Asistieron numerosas personas de la amistad de la familia, que fueron obsequiadas con esplendor.

Celebran mañana sus días:

Don Isidoro Martínez, don Isidoro Reymundo, don Isidoro Carpentier, don Isidoro Hernández, don Isidoro Ruiz Mateos, don Isidoro Pérez Herrasti.

El sábado de Gloria, terminará la clausura de nuestros coliseos.

En el Teatro Principal actuará desde dicho día la compañía dramática que dirige don José García Conde, y que desde ayer funciona en Sevilla en el Teatro Cervantes.

En el Cómico debutará la compañía de zarzuela del maestro Guarddon.

En Bilbao ha dejado de existir el señor don Isidoro Gómez Plana, presidente de aquella Audiencia Provincial, y hermano de nuestro respetado amigo el señor don Bartolomé, quien, en unión de su señora esposa, ha marchado ayer á la citada población.

A la familia del finado enviamos nuestro pésame.

Se encuentra enferma la respetable señora viuda de Pacheco.

Deseamos su alivio.

HERNANI.

EL VIAJE DEL REY A LEVANTE

Valencia

Además de varias carrozas, presentarán coches adornados en la batalla de flores numerosas familias conocidas.

También presentan carruaje el Círculo Liberal y Conservador.

Se han pedido flores á Barcelona, Murcia y Andalucía.

Para la confección del coche del Rey ha sido elegido el boceto de don Mariano García Mas: dos enormes leones aparecen en la parte anterior del coche, y la Fama sostiene la Corona de España, que cubre la parte trasera, en donde van los asientos.

El Rey colocará la primera piedra del faro.

El día 10, por la tarde, saldrá S. M. de la Diputación, donde se habrá celebrado la recepción de alcaldes, en carruaje, dirigiéndose al puerto. Junto á la escala Real se levantará un templete. Allí será recibido el Monarca por una Comisión, subiendo acto seguido en un tren para dirigirse al extremo del muelle de Poniente, donde ha de celebrarse la ceremonia de la colocación de la primera piedra del faro. En este punto se instalará otro templete.

Terminada la ceremonia, S. M. será obsequiado con un *lunch*, regresando después á la escala Real, para tomar el coche y marchar por el Paseo de la Alameda.

Los encargados del decorado de las habitaciones regias en la Capitanía general son los señores conde de Daya Nueva, marqués de González y don Juan Pérez Sanmillán. Los tapices que se han de emplear en el decorado del salón del Trono han sido facilitados por la señora marquesa de Dos-Aguas. Son una verdadera preciosidad artística, y de gran mérito como antigüedad. El cuarto de dormir, de estilo Luis XV, que se destina al Rey, será amueblado y alhajado por el señor conde de Villamar.

VIAJEROS DISTINGUIDOS

Han pedido habitaciones en Valencia los señores duque de Béjar, marqueses de la Romana y Villamayor, y condes de Revillagigedo y Peña-Ramiro, de la Real Maestranza de Valencia, y los señores marqueses de Viana y Toyar.

En Castellón

Esta ciudad preparase para recibir con gran entusiasmo la visita de S. M. el Rey.

La entrada en la población se hará en carrozas.

Las tropas cubrirán la carrera.

Los labradores han pedido escoltar al Rey, y para ello dispondrán 60 caballos, ricamente enjanzados, en los que montarán los más acomodados labradores, llevando á la grupa cada uno una hermosa labradora; irán vestidos con el traje clásico de la tierra.

El efecto será precioso.

En las entradas de la población se levantarán arcos por la Diputación. Ejercito, Comercio y Agricultura.

Terminada la función religiosa, su majestad el Rey se trasladará á la casa del barón de la Puebla, donde se celebrará la recepción oficial de alcaldes y autoridades.

Después visitará S. M. la Casa de Beneficencia, uno de los mejores establecimientos de esa índole que tiene España; el Hospital Provincial en construcción, en el que va gastado más de un millón de pesetas; el cuartel de San Francisco; el almacén de naranjas de la Sociedad Exportadora; donde aquel día se trabajará para que S. M. pueda ver todas las operaciones de embalaje del dorado fruto.

También se proyecta que la visita llegue hasta el puerto, para que el Rey vea las obras de la escollera.

Había el proyecto de que S. M. visitara la iglesia de San Pascual de Villareal, donde se guardan los restos de este Santo, que ha de recordar al Rey el día de su nacimiento y coronación.

POR TELEGRAFO

Guillermo II

Madrid 3, 2:30.

Hoy es esperado en Mahón el emperador de Alemania.

El crucero *Cardenal Cisneros*, saldrá á bastante distancia del puerto para esperar en alta mar al vapor *Hamburgo*, que conduce al Kaiser, y escoltarlo.

La mayoría de las casas se engalanarán, esperándose un rebibimiento brillante.

Acto solemne

Verifícase el acto de la jura de Banderas de los reclutas del actual reemplazo, resultando brillantísimo.

El día estaba hermoso, contribuyendo á la esplendidez del acto.

Asistió S. M. el Rey y la familia Real.

El Soberano vestía de capitán general, luciendo la banda de Carlos III.

D. Carlos lucía uniforme de coronel de húsares.

Mitins

Madrid 3, 3:45.

En Salamanca y Madrid se han celebrado reuniones de los estudiantes en honor de los compañeros muertos en Salamanca.

En los actos hubo orden completo, pronunciándose numerosos discursos.

Robo

Dien de Tighis que cuatro sugetos armados penetraron en la estación del ferrocarril de Kuba sorprendiendo y amarrando al jefe y empleados.

Llevaronse 6.000 rublos.

Viajera regia

Comunican de Palma llegó la reina Alejandra, siendo objeto de cariñoso recibimiento.

Hizo los saludos la plaza: gran gentío.

CARTERA DE NOTICIAS

Intoxicacion

Anteayer tarde se presentó en el Hospital de Mora un individuo llamado Manuel Ruiz, manifestando que había tomado el contenido de nueve cajillas de fósforos, en media botella de vino blanco.

Le fueron administrados los auxilios de la ciencia, quedando en el Hospital, porque su estado ofrecía cuidado.

El señor juez de instrucción se constituyó en dicho establecimiento, comenzando las diligencias propias del caso.

La crisis obrera

Comunican del Puerto que se agrava hondamente en dicha ciudad la crisis obrera, pues los recursos se agotan.

El Municipio no puede facilitar más socorro y las cantidades con que están suscritos los contribuyentes no cubren en mucho lo que se necesita.

Urge pues pronto remedio.

Cabras recuperadas

El ayudante de la guardia municipal señor Domínguez y el cabo de la misma fuerza señor Román, descubrieron el paradero de seis cabras que fueron robadas en Jerez hace cuatro días, á don Carlos Fernández.

El autor de la sustracción fué detenido en aquella localidad, y las cabras se enviaron á la misma ayer tarde.

Pariente del Sultán

En el expres de ayer salió para Sevilla, Córdoba, Granada y Málaga, el morrico que llegó de Tanger el sábado en el *Joaquín del Piélagos*.

Va á visitar dichas poblaciones.

R. I. P. A.

Ha dejado de existir la respetada señora D.ª María Josefa Sanchez y Aguado, viuda de Halcón.

A su distinguida familia testimoniamos nuestro pésame.

Los estudiantes

Ayer se reunieron nuevamente los estudiantes de Medicina, acordando seguir en la misma actitud de no asistir á las clases.

Los alumnos de la Escuela de Comercio, tampoco en las primeras horas de la mañana de hoy han entrado en las aulas.

Hospital Mora

En este benéfico establecimiento y en la mañana del sábado, ha sido operada una enferma de un quiste seroso, implantado en la region inguinal derecha y desarrollado á expensa de un antiguo fondo de saco herniario adherido al contorno del anillo crural. La operacion fué practicada por el catedrático de Patología y Clínica Quirúrgica Dr. Millan, que hizo una minuciosa diseccion de los vasos femorales para pediculizar el quiste que extrajo íntegro á pesar de su delgada capa limitante.

En dicho acto quirúrgico fué auxiliado por el catedrático Dr. Rocafull, el profesor auxiliar doctor Traba y los internos Sres. Sievert, Rey y Babuglia, presenciándolo un gran número de alumnos pertenecientes á los cursos 4.º y 6.º de la carrera.

Pabellones de Artilleria

A la Comandancia de Ingenieros de Cádiz se asignan 6.910 pesetas con destino á las obras de «Modificaciones de cncio pabellones del grupo de Artillería para adaptarlos á las nuevas necesidades», obteniéndose la mencionada suma, haciendo baja de otra igual en lo asignado en la vigente propuesta de inversión á la misma Comandancia para «Pabellón de hidroterapia en el Hospital Militar.»

SECCION RELIGIOSA

CALENDARIO

Día 4.—San Isidoro, arzobispo de Sevilla, confesor y dr.

Día 5.—San Celestino, p. y cf.

JUBILEO

Día 4.—En la iglesia de las Descalzas.

Día 5.—En la misma iglesia.

Se manifiesta á las ocho y media y se oculta á las seis y media.

Día 4.—Turno de Adoración.—Verdianas de la Guardia de Honor de C. de Jesús

OFICIO DIVINO

Día 4. Se reza de San Isidoro, ob. de Sevilla, cf. y dr.; rito doble de segunda clase; color blanco

Día 5. Se reza de San Vicente Ferrer, cf., de la O. de Predicadores; rito doble mayor; color blanco

SECCION MARITIMA

AFECCIONES ASTRONOMICAS

Salte el Sol á las 6'7.—Pónese á las 6 50.
Sale la luna á las 6 4 m. Pónese á las 6 29 t.

MAREAS DEL DIA 4

Primera pleamar 2 29 de la mad
Primera bajamar 3 44 de la mañana.
Segunda pleamar 2 44 de la tarde.
Segunda bajamar 8 59 de la noche.

VAPOR AL PUERTO

SALIDAS DEL PUERTO — SALIDAS DE CADIZ

Día 4

10'00 de la mañana. | 11'15 de la mañana.
12'15 de la tarde. | 1'30 de la tarde.
2'45 de la idem. | 4'00 de la idem.

Día 5

10'45 de la mañana. | 12'00 de la mañana.
2'45 de la tarde. | 3'00 de la tarde.

Precios:—Billetes de popa 1'00 pesetas;—Idem de proa, 0'63.—Idem de cosarios, 0'25

VAPORES ENTRE CADIZ Y PUERTO REAL Y DIQUE DE LA TRASATLANTICA

Servicio diario menos los festivos, en que no se hace el de la Carraca.

De Puerto Real á Cádiz, con escala en el Dique, á las 8 00 m.—De Cádiz á la Carraca y Puerto Real, con escala en id. á las 9'15 id.—De la Carraca directo á Puerto Real y Cádiz con escala en el Dique, á las 10'15 id.—De Puerto Real á Cádiz, con escala en id., á las 11'30 id.—De Cádiz á Puerto Real y Carraca con escala en id., á las 1'15 t.—De Puerto Real á Carraca con escala en id., á las 2'30 id.—De Carraca á Cádiz con escala en id., á las 3'15 t.—De Cádiz á Puerto Real con escala en id. á las 4'15 id.

Valores declarados.—Franqueo

para la Península, Baleares y Canarias. Cartas con valores declarados.—15 céntimos por cada fracción de 15 gramos de peso.—25 céntimos por derecho de certificado.—10 céntimos por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 100 pesetas.—Máximum de la declaración, 10.000 pesetas.

Con fondos públicos.—15 céntimos por cada fracción de 15 gramos de peso.—25 céntimos por derecho de certificado.—5 céntimos por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 100 pesetas. Cantidad máxima 50.000 pesetas.

Valores en metálico.—Se envían dentro de sobres especiales y no podrán exceder de 50 pesetas, abonándose en sellos 15 céntimos por cada 60 gramos ó fracción.—25 céntimos por derechos de certificado.

Objetos asegurados.—15 céntimos por cada 15 gramos de peso.—25 céntimos de derecho de certificado.—10 céntimos, por cada 250 pesetas de valor declarado ó fracción de 250 pesetas.—El máximum de cada objeto asegurado 5.000 pesetas.

Paquetes postales.—El servicio

de paquetes postales se hace en toda España. Los paquetes con destino á las Islas Baleares y Canarias, se entregan en las estaciones de Barcelona y Cádiz respectivamente, y sus destinatarios son avisados á la llegada de los mismos. También pueden enviarse paquetes postales á distintos puntos del extranjero.

Dichos paquetes no podrán exceder de 5 kilos, ni tener un volumen de más de 20 decímetros cúbicos, ni contar en ninguna de sus caras más de 60 cm de longitud.

La tarifa que se tiene establecida para toda España é Islas adyacentes, es:

De 1 á 3 kilogramos, 1 peseta.

De 3 á 5 kilogramos, 1'75 pesetas.

La pérdida ó avería de un paquete que no sea producido por casos de fuerza mayor, dará lugar al pago por las Compañías, de una indemnización correspondiente al importe real de la pérdida ó la avería; pero sin que nunca pueda exceder dicha indemnización de 15 pesetas.

Estaciones telegráficas.—En la

drovincia de Cádiz, están establecidas las siguientes:

Tienen servicio permanente: Cádiz, Jerez y las estaciones de la vía férrea; siendo las horas de servicio todas las del día y de la noche.

Se hace servicio completo en las de San Fernando, Capitanía general del Departamento, Carraca, Puerto de Santa María, Sanlúcar, Algeciras, Tarifa, San Roque, Ceuta y Tanger, desde las siete á las veintinueve.

El servicio limitado lo tienen: Arcos, Chicla, na, La Línea, Los Barrios, Medina Sidonia, Puerto Real, Semáforo de Tarifa, Vejer, Rota, Villamartin, Algodonales, Zahara, Grazalema, Alcalá de los Gazules, Olvera, Chipiona, Bormos y Conil, de nueve á doce y de catorce á diez y nueve.—Los domingos; de nueve á doce

Expedición de despachos telegráficos.

Los telegramas que se presenten deberán ofrecer un sentido claro y estar escritos legiblemente en caracteres romanos, y en algunos de los idiomas español, francés, italiano, portugués, inglés ó alemán, sin raspaduras, tachones ni enmiendas que no estén salvadas.

Pueden entregarse en la Estación de partida por cualquier persona, ó ser remitidos por correo ó otro medio al jefe de la oficina telegráfica, desde cualquier punto.

En este caso deberán expresarse antes de la dirección el nombre de la población en que se escriben y la fecha, é ir acompañados de los sellos correspondientes al número de palabras de que consten.

«Las tarifas más usuales» por cada telegrama, son: para la provincia, por las primeras 15 palabras 55 céntimos; por cada palabra más 5 céntimos.—Para fuera de la provincia, por las primeras quince palabras, 1 peseta 5 céntimos; por cada una más, 10 céntimos. Servicio de prensa, mitad de tasa.—Para Portugal, por cada palabra 10 céntimos.

Para Gibraltar 12 céntimos por palabra.—Para los demás países de Europa, Asia, Africa y América, tarifas especiales.—Para el servicio internacional, todas las tarifas están grabadas por razón del cambio, de un tanto por 100 variable, que se fija por trimestres.

MARCHA DE TRENES

Diarios con dirección á Sevilla y Madrid.

ESTACION E	Correo	Corto	Esprés	Mixto	Corto
Cádiz S	7'00	9'25	15'25		18'25
2.ª Aguada	7'05	9'31			18'31
San Fernando	7'27	9'57	15'48		18'59
Puerto Real	7'44	10'17	16'04		19'17
Pto Sta. María	8'04	10'39	16'20		19'37
Jerez	8'38		16'51		
Cuervo	9'05		17'16		
Lebrija	9'24		17'35		
Las Cabezas	9'49		17'59		
Alcantarillas	10'06		18'14		
Utrera	11'00		18'51		
Dos Hermanas	11'26		19'14		
Sevilla L	11'45		19'31		

ESTACIONES	Corto	Mixto	Esprés	Corto	Correo
Sevilla S			9'39		15'24
Dos Hermanas			9'59		15'00
Utrera			10'40		16'33
Alcantarillas			10'57		16'50
Las Cabezas			11'14		17'08
Lebrija			11'40		17'33
Cuervo			11'57		17'52
Jerez	8'50		12'32	15'45	18'32
Pto. Sta. María	9'22		12'54	16'18	18'59
Puerto Real	9'39		13'08	16'35	19'15
San Fernando	10'04		13'27	16'59	19'36
2.ª Aguada	10'25			17'20	19'50
Cádiz L	10'30		13'45	17'25	20'05

LINEA A SANLUCAR Y BONANZA

ESTACIONES	Esprés	Mixto	Correo
Jerez		13'00	18'50
Alcubilla		13'11	19'01
Las Tablas		13'33	19'23
Sanlúcar		14'11	20'06
Bonanza		00'00	00'00

ESTACIONES	Correo	Esprés	Mixto
Bonanza	6'40		14'40
Sanlúcar	7'15		15'15
Las Tablas	7'43		15'43
Alcubilla	8'05		16'05
Jerez	8'15		16'15

LINEA DEL PUERTO A SANLUCAR

ESTACIONES	Correo	Esprés	Correo
Puerto de Santa María	S	9'27	16'40
Rota		10'00	17'15
La Ballena (Apeadero)		10'23	17'38
Chipiona		10'37	17'40
Sanlúcar	L	10'52	17'55

ESTACIONES	Correo	Esprés	Correo
Sanlúcar	S	6'20	11'25
Chipiona		6'39	11'41
La Ballena (Apeadero)		6'59	11'50
Rota		7'17	12'05
Puerto de Santa María	L	7'45	12'35

Precios de los billetes en ferrocarril en todos los trenes, á excepción de los

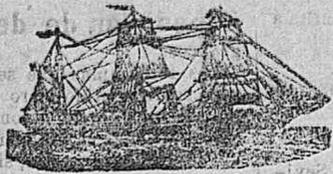
expres, en los que no son valederos los de ida y vuelta y sin incluir los últimos impuestos.

De Cádiz á San Fernando, en primera, 1'75; en segunda, 1'30; en tercera, 0'80.—A Puerto Real, 2'40; 1'80; 1'10.—Puerto de Santa María, 3'40; 2'50; 1'50.—Jerez, 6'25; 4'40; 2'60.—Sevilla, 18'20; 13'35; 8'00.

Ida y vuelta en el mismo día á San Fernando en primera, pesetas 3'15; en segunda 2'60; en tercera, 1'60.—A Puerto Real 4'55; 3'40; 2'05.—Al Puerto de Santa María, 5'55; 4'05; 2'40.—Jerez 9'40; 6'60; 3'90.

Imprenta de LA MONARQUIA

Rosario 6 y Beato Diego de Cádiz 1.



COMPANIA TRASATLANTICA DE BARCELONA

En la actualidad se encuentran organizados los servicios de esta Compañía, en la siguiente forma:
Dos expediciones mensuales a Cuba y Méjico, una del Norte y otra del Mediterráneo.

- Una expedición mensual a Centro América.
 - Una expedición mensual al Río de la Plata.
 - Trece expediciones anuales a Filipinas.
 - Una expedición mensual a Canarias.
 - Seis expediciones anuales a Fernando Poo.
 - 156 expediciones anuales entre Cádiz y Tánger con prolongación a Algeciras y Gibraltar.
- Las fechas y escalas de cada servicio se anuncian aparte.

Estos vapores admiten carga con las condiciones más favorables y pasaje a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado como ha acreditado en su dilatado servicio. Rebajas a familias. Precios convencionales por camarotes de lujo. Rebajas en pasajes de ida y vuelta. Hay pasajes para Manila a precios especiales para emigrantes de clase artesana o jornalera con facultad de regresar gratis dentro de un año, si no encuentran trabajo.

La empresa puede asegurar las mercancías en sus buques.
Aviso importante.—La Compañía previene a los señores comerciantes, agricultores e industriales, que recibirá y encaminará a los destinos que los mismos designen, las muestras y notas de precios que con este objeto le entreguen.

Esta Compañía admite carga y expide pasajes para todos los puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para más informes: En Barcelona: La Compañía Trasatlántica y los señores Ripol y C.ª, Plaza de Palacio.—Cádiz: la Delegación de la Compañía Trasatlántica.—Madrid: Agencia de la Compañía Trasatlántica, Puerta del Sol, 13.—Santander: Sres. Hijos de Angel Pérez y C.ª.—Coruña: Agencia de la Compañía Trasatlántica.—Vigo: D. Antonio López de Neira.—Cartagena: Sres. Bosch Hermanos.—Valencia: Sres. Dart y C.ª.—Málaga: D. Antonio Duarte

BASES DE LA PUBLICACION DE

La Correspondencia de España con la de Cádiz

SE SUSCRIBE ROSARIO Y BEATO DIEGO DE GADIZ

SUSCRIPCION MENSUAL 2 PESETAS

La Correspondencia de España, uno de los periódicos más importantes y de más antigüedad no deja de publicarse ningún día en el año, ni aún los más clásicos por sus fiestas.

Cuenta con ilustradísimos redactores que a diario se ocupan de cuantos asuntos sean de actualidad y que con competencia e imparcialmente desenvuelven los temas que con el mayor criterio aparecen constantemente en el periódico.

LAS NOVELAS QUE PUBLICA

Uno de los alicientes de La Correspondencia de España es la publicación de las novelas que de antiguo se leen en la sección destinada al efecto.

Publicanse novelas de los más afamados autores.
La Empresa del periódico tiene especial cuidado en adquirir novelas escogidas, que por ser a cada cual más interesante, despierta en el lector el deseo de continuar la lectura hasta conocer el desenvolvimiento de la obra.

PUBLICIDAD ECONOMICA

Nuestro periódico tiene establecida una tarifa de precios muy arreglada admitiéndose contratos por anualidades para la publicidad de específicos tanto nacionales como extranjeros.

A cada anunciador de fuera de Cádiz se le remite un ejemplar por cada inserción que se haya verificado, haciéndose el envío en fin de cada mes.

INSERCCIONES DE ANUNCIOS

Se admiten anuncios para la cuarta plana a precios convencionales, hasta hora conveniente.

Los comunicados que se inserten se abonarán con arreglo a tarifa y serán ó no admitidos a juicio del Director.

Se admiten papeletas mortuorias y anuncios en tercera plana hasta la hora de entrar en máquina el número.

PRECIOS DE SUSCRIPCION

El señalado a La Correspondencia de España en unión con la de Cádiz, que publica un estenso servicio telegráfico y da cuenta de cuantos sucesos se hayan sabido en la capital es el fijado en Cádiz solamente para el periódico primeramente citado por esta Empresa, 2 pesetas al mes.

NOTICIAS E INFORMACIONES

La información diaria de La Correspondencia de España nada deja que desear al lector y es especialidad del periódico el no omitir ni una noticia que merezca ser conocida del público: a este objeto cuenta con activos y conocidos reporteros que frecuentan los centros oficiales y particulares.

PUNTO DE SUSCRIPCION

Quiantos deseen que les sirva La Correspondencia darán su aviso en la calle de Rosario y Beato Diego de Cádiz, y puntualmente por las noches acabado de llegar el correo les será remitida.

NOTA DE ADMINISTRACION

Los suscriptores de Cádiz a nuestro periódico que por temporada marchen a algún punto de la península, pueden pasar aviso en nuestras oficinas si desean que se le remita a la residencia que vayan a tener, lo que se hará sin aumento de precio en la suscripción.

SECCIONES TELEGRAFICA Y POSTAL

Este periódico publica extensísimo y acreditado servicio telegráfico, para lo cual tiene corresponsales en todas las principales poblaciones de España y en los principales puntos del extranjero.

SERVICIO DE LA IMPRENTA

EN LOS TALLERES de esta imprenta, hace treinta años fundados, dedícanse exclusivamente para cuantos trabajos se les encargue, fundiciones y tituladas completamente nuevas y que no se invierten en la confección de los periódicos diarios, por la especialidad con que hay que llevar a cabo la formación de ellos.

Los AUTORES y EDITORES de obras encontrarán en estos talleres para la reimpresión de ellas precios verdaderamente económicos y el mayor esmero para el lucimiento del trabajo.

HAY SURTIDO EN RECIBOS para cobros de fincas, impreso y en blanco es punto donde hay que hacerse la cobranza, y el precio varía según clase de papel, siendo los más arreglados a 4 céntimos cada ciento.

SE ENCUENTRAN A LA VENTA tesis de vida para los habilitados de clases pasivas, arreglándose el precio de ellas si se toman en cantidades de alguna consideración.

DOCUMENTACIONES.—Existen modelaciones con arreglo a los formularios exigidos por el Gobierno para todas las dependencias provinciales y de los

Imprenta de D. Gonzalo Cerón, Rosario y B. Diego de Cádiz

Se hacen toda clase de trabajos tipográficos con Facturas para Establecimientos, papel comercial, con membretes y sobres rotulados en tamaños corrientes y en dimensiones más prolongadas, útiles para las Casas de Comercio, y esquelas de defunción.

municipios, encontrándose impresos y destinados para la venta diferentes tipos de oficinas militares.

HAY EMPRESAS partes de fondas y casas de huéspedes con arreglo al modelo exigido por el Gobierno Lista de embarque por el Ferrocarril y por los vapores. Hojas de Estadística criminal y partes de nacimientos y defunciones de los juzgados municipales.

Las TARJETAS DE VISITAS se imprimen en la clase de cartón que se desea en los tamaños corrientes ó especiales que guste la persona que las encarguen.

FONDAS Y HOTELES

ASTURIAS.—AVILES.—HOTEL RESTAURANT LA IBERIA. Calle Teverga y paseo del Parque. Cocina española y francesa. Precios reducidos para los señores viajeros de comercio. Propietario, D. Emeterio Pelaez.

BARCELONA.—GRAN HOTEL COLON.—Instalación hidroterápica. Abierto en 20 de Octubre de 1902.

Ascensor eléctrico.—Calefacción e iluminación eléctrica.—Teléfono y agua corriente de ambas temperaturas en todas las habitaciones. Cámara obscura, Victoria de gran lujo y góndola automóvil, propiedad del Hotel, a disposición de los señores pasajeros.

Hotel de primer orden y único en Barcelona, expresamente construido y montado con los últimos adelantos de la higiene y el confort.

Magníficamente situado en el centro de la población, se domina desde sus balcones la extensa Plaza de Cataluña y Paseo de Gracia, *Rendez-vous* del mundo elegante de Barcelona.

BARCELONA.—CASA PARTICULAR DE HUESPEDES de Pedro Mayorals Rambla del Centro, 27, calle de Colón, 1 y 3 y Plaza Real, 1. (Entrada, calles de Colón, 3, principal.)

Casa situada en el centro de la ciudad y próxima al Teatro del Liceo y a Principal. Habitaciones para familias. Salón de recibimiento, timbres eléctricos y demás comodidades modernas. Precios módicos.

Nota.—No se admiten señoras si no son conocidas de la casa ó que tengan personas que las recomienden.

BARCELONA.—CASA MANSO. Hospedaje para Reverendos Sacerdotes, demas personas católicas.—Canda, 45 y 47 (esquina a la Plaza de Santa Ana

Este establecimiento, inmediato a la Rambla, está situado en el mejor y mas céntrico punto de la ciudad. Dispone de muchas habitaciones independientes y buenos departamentos para familias, de tres comedores y de salón de lectura.

El trato es familiar, la alimentación sana y el servicio pronto y esmerado. Abonos mensuales a precios convencionales. Se hablan varios idiomas.

BARCELONA.—GRAN HOTEL DE ORIENTE.—Unión 5 y 7 y Rambla del Centro 20 y 22.

Hotel de primer orden completamente reformado según las exigencias de confort moderno y reconocido por su lujo, excelente cocina, servicio y comodidades como el mejor de la ciudad.

Mefez-vous despiesteurs.—Desconfiar de los agentes que viajan ofreciendo Hoteles.—Intérpretes y coches del Hotel a todos los trenes.

BARCELONA.—RANZINI.—CASA DE HUESPEDES.—Paseo de Colón, 8

Dormitorio de San Francisco, 6.

Casa de primer orden, que reúne el confort de los principales Hoteles de la ciudad.

Ascensor, Luz eléctrica, Teléfono núm. 1499, Baños y duchas.

Habitaciones sin comidas. Precios módicos y convencionales para largas temporadas. Se hablan varios idiomas.

CADIZ.—HOTEL DE CADIZ.—Plaza de la Constitución número 4. Su propietario don José Velatta. Posee inmejorables condiciones para la permanencia de los viajeros y en inmejorable edificio.

CADIZ.—HOTEL DE FRANCIA.—Situado en la plaza del Loreto número 1 y en Sucursal en la misma plaza, de don José Paredes. Este acreditado establecimiento se encuentra recién instalado en hermosa finca con cuantas comodidades se desean.

CADIZ.—HOTEL DE PARIS.—Situado en calle principal, Isaac Peral 11 y 12, y en el hermoso palacio que fué de los Sres. Lasanta y Ruiz Tagle; lejos de ruidos de campanas. Es muy recomendado por el esmerado trato que en él se da y la larga practica de su Director y Propietario D. Luis Laviza.

CADIZ.—LA ESPAÑA.—En la calle Feduchi 6 duplicado y Columela, de la Vinda de Dñas, servicio esmerado y arreglo en el hospedaje.

CADIZ.—HOTEL CONTINENTAL.—En la principal calle de la ciudad, Duque de Tetuan 23, en propietario D. C. Seibe. La finca donde está instalado es hermosa teniendo amplias habitaciones, salón de lectura y cámara para los aficionados a la Fotografía.

CADIZ.—HOTEL DE ROMA.—Situado en la calle de Feduchy, número 4. Esta casa esta situada en sitio céntrico y sus precios son módicos. Su propietaria es Doña Araceli Zalabardo.

CADIZ.—CASAS DE HUESPEDES.—LA VICTORIA, situada en la calle de Cristóbal Colón número 16, de D. Andrés Ballester.

NEVA CUATRO NACIONES, establecida en la calle de la Nevería número

EL NUEVO ORIENTE, de D.ª Sofia Iglesias, situado en la calle de la Nevería número 2.

LA GLORIA, calle de Rosario Cepeda 26 y Sacramento, de D. Angel Carmona

JUAN MALABIN, es propietario de la casa de huéspedes calle de Villa obos número 8.

CACERES.—GRAN FONDA SALMANTINA.—Calle de Zapatería, números 12 y 14.—Propietario: D. Nicolas García.

CORUNA.—GRAN HOTEL DE FRANCIA-RESTAURANT.—Alameda, 13 y 3, Juana de Vega, 2 y 4, Plaza de Mina y Cantón Pequeño, 32 y 33—Julian Mogin, propietario.—Inaugurado en 1.º de Mayo de 1903.—Unico de primer orden montado en la mejor casa de la población.

FERROL.—HOTEL DEL SUIZO, de Juan Silve, antiguo camarero de La Ferrocarriliana de Coruña. Calle Real, 114.

GIJON.—HOTEL FRANCES LA IBERIA, dirigido por su propietario don Pedro Verzier.

LEON.—GRAN HOTEL DE PARIS.—Café y Restaurant, de Roman González.—Establecimiento de primer orden, construido expresamente para hotel, recomendado por sus buenas comodidades y esmerado servicio.—Calle San Marcelo y del Cid.

LEON.—HOTEL NORIEGA.—Edificio construido en el mejor punto de la capital con fachadas a las tres calles más concurridas.

MADRID.—GRAN HOTEL DE MADRID.—Calle Mayor, 1.—Puerta del Sol. En este acreditado establecimiento, situado en el centro de la población, hallaran los señores viajeros puntual y esmerado servicio, desde siete pesetas en adelante: espaciosos departamentos para familias.

MADRID.—CASA PARA VIAJEROS, DE SALUSTIANO ADUÑITURRIA.—Carretas, número 22, segundo.

Situado en lo mas céntrico de la población, muy próximo a la Puerta del Sol, al lado de Correos y Telégrafos, é inmediata por su situación, a las principales dependencias del Esado, teatros, etc. ofrece a sus favorecedores un esmerado servicio en buenas y ventiladas habitaciones.

Espaciosos salones para banquetes, bodas, etc., y Gran Restaurant a la carta y a precio fijo.

Precios: Habitaciones con comida, desde 15 pesetas, y sin comida, desde 5.

Hospedaje completo desde 3.50 pesetas en adelante.—Esta casa no tiene mozos, ni corredores en la estación, ni sucursales.

MADRID Y MALAGA.—HOTELES DE ROMA.—(Madrid), Caballero de Gracia, 28.

Unico Hotel en Madrid que tiene entrada de carruajes hasta el vestíbulo. Hay ascensor, Teléfono, Baños en los pisos, Luz eléctrica en toda la casa; siendo el único Hotel en Madrid que posee un bonito jardín.

Este Hotel está situado en el centro de la capital, y mas próximo a la Presidencia, Banco de España, Bolsa y Cibeles, centro de los paseos.