

# EL NOTICIERO GADITANO

DIRECTOR: IGNACIO CHILIA GIRALDEZ

ANO VI

Redacción y Administración  
San Francisco núm. 10.—Bajo

Cádiz: Miéccles 21 de Mayo de 1924

Dirección telegráfica: Noticiero  
Teléfono, núm. 512

Número 1.730

## RATOS PERDIDOS

### Una cosa es que no se supriman, y otra que no puedan suprimirse

No, si nosotros hemos estado siempre absolutamente seguros, de que nuestro Ayuntamiento (el actual Ayuntamiento, cuando menos) no suprimirá el impuesto de Consumos, más que a la fuerza, o, lo que es lo mismo, el año que viene. Pero una cosa es que no se supriman, y otra, muy distinta, que no PUEDAN suprimirse. Por eso, los trabajados aquí insertados, tendieron, simplemente, a difundir la demostración de que SE PUEDEN suprimir, no sólo sin perjuicio, sino con beneficio para el erario municipal.

Todavía, quedan en el público, ligeros sedimentos del viejo convencimiento, producto de campañas viejas, respecto a la equidad de esta tributación, y respecto a las comodidades de su cobro.

Ni nos lo explicamos, ni lo comprendemos. Nosotros no lo gramos explicarnos, cómo puede reputarse de cómoda, una ominosa y carísima cobranza, que detiene a los viajeros a la puerta de las poblaciones, que abre sus baules y le registra sus maletas, y que interrumpe el tráfico y detiene los coches y suspende la circulación de los carros, y lo registra todo, y lo curiosa todo, humillantemente, atávicamente y opresivamente. A esto se le llama una cobranza COMODA, sin duda por la misma razón que se le llama equitativa, no sabemos si por que grava con mayor intensidad a las familias, cuanto, por más numerosas, más estrechamente viven, o si por que impone, dentro de las mismas especies, idéntica tarifa sobre las clases de lujo que sobre las de consumo indispensable.

Los espíritus comedones, interesados en la conservación de todo lo viejo, han hecho correr estos días la versión, de que los impuestos sustitutivos, son más injustos que el sustituido, y, a este efecto, citan el impuesto de inquilinato y el de peaje y rodaje.

Nada de eso. Ni el impuesto de inquilinato, ni ese otro absurdo del peaje y rodaje—más vítreable que el de Consumos—son precisos en Cádiz.

Nuestro Ayuntamiento, pude, con provecho para sus arcas y para el vecindario, barrer las casillas consumeras, sin necesidad de cobrar inquilinato ni peaje.

¿Quéieren ustedes que repitamos la cuenta? Pues allá va:

Pesetas

Ingresos actuales por Consumos . . . . . 2.000.000  
Por encabezamiento 330.000  
Gasto de cobranza 260.000  
Suma a deducir . . . . . 590.000

Renta verdadera . . . . . 1.410.000

Ahora veamos cómo, sin inquilinato, ni peaje, se sustituye este millón cuatrocientas diez

mil pesetas, que son las que, en realidad, quedan líquidas por Consumos:

Pesetas

Arbitrio sobre los vinos comunes. Cobrado por conciertos gremiales. (15.000 litros diarios, ya perfectamente comprobados, que a 10 céntimos dan 1.500 pesetas todos los días).	500.000
Arbitrio sobre los vinos generosos, con más de 160. Cobrado por conciertos gremiales. (Cerveza, aguardiente, vermouth y demás licores)	70.000
Arbitrio sobre otros líquidos alcohólicos. Cobrado por patentes. (Cerveza, aguardiente, vermouth y demás licores)	80.000
Veinte por ciento que entrega el Estado, del importe de la Contribución urbana, industrial y comercial	400.000
Arbitrio sobre carnes frescas y saladas. Cobrado en el Matadero y con una ligera investigación	600.000
Tres céntimos (en vez de 14 y 15, que se cobra hoy) por reconocimiento de pescado. Cobranza en Pescadería. (5.000 kilos diarios)	60.000
Suman estos sustitutivos, con cálculo bajo . . . . .	1.750.000

O lo que es lo mismo, que sólo con los vinos, con el reconocimiento del pescado, con las carnes frescas y saladas, y con el 20 por 100 de la contribución, que el Estado cede, el Ayuntamiento se beneficia en 348 mil pesetas.

No hay que cobrar inquilinato; no hay que cobrar peaje, que debe reservarse para presupuestos transitorios de recomposición de calles y paseos; no hay que cobrar la décima de la contribución, que, por ministerio de la ley, debe quedar aplicada a obras de saneamiento; no hay que gravar, como en Sevilla, las especies no tarifadas, más que en caso de que elevemos el presupuesto general, pero no para simplemente sustituir los Consumos, y otro tanto ocurre con los numerosos y cuantiosos restantes impuestos que autoriza el Estatuto, los que serán necesarios para ensanchar la ciudad, para alcantarillarla, para urbanizarla, para barrerla y regalar debidamente, para dotarla de nuevos servicios, para crear instituciones previsoras de obreros, para crear un régimen de paro forzoso, de sobresalario familiar, de Seguro de enfermedades y de maternidad, para fundar escuelas de aprendizaje, incluso para extender a otras facultades nuestra esfera universitaria, pero no para suprimir los Consumos.

Para suprimir los Consumos, basta con vinos, alcoholos, carnes frescas y saladas, reconocimiento de pescado, y el 20 por 100 cedido sobre la contribución... y sobra dinero.

I. Ch.

días de trabajo por semana, y hasta aquí llegue.

Dña Esperanza, nos mantiene; lo malo es que se cotiza a muy bajo precio, y con ella, no se paga el alquiler de la casa ni se compra pan.

El Verano está encima y hay ya que prepararse para el invierno, que me parece que nos va a ocurrir lo del borracho, cuando lo cogían los guardias y preguntaba:

— ¿A dónde vamos?

— A la preventión. Pues lo mismo que el año pasado.

La Compañía de ferrocarriles andaluces, «en un rasgo de amor al público», suprime de golpe y porrazo, los billetes económicos de Cádiz a San Fernando, occasionando un gravísimo perjuicio a los obreros, a la industria y al comercio de ambas poblaciones hermanas.

Fomentan las relaciones, y cuando éstas son un verdadero hecho, arriba los precios, y que los ciudadanos se fastidien. La estrategia no puede ser más lamentable.

En la época que no había carbón, y que los materiales costaban un sentido, pudo tener la tarifa especial de 55 céntimos ida y vuelta y ahora que el precio del carbón ha bajado notablemente y los materiales también, establece la tarifa ordinaria, o sea 90 céntimos la ida o vuelta.

¿Qué tendrán que hacer los trabajadores que encontraron en San Fernando una ocupación? Pues abandonarla, porque trasladarse no pueden, y pagar el tranvía o el tren tampoco es posible.

A los marinos de guerra también les hace un gran perjuicio tendrán forzosamente que residir en San Fernando, con notable perjuicio para Cádiz.

Si al menos, la Sociedad del tranvía, que no es una Compañía feudal, como los ferrocarriles, sino que la consideramos nuestra e intimamente ligada a los intereses de Cádiz y San Fernando, estableciera servicios económicos para marinos y obreros, el mal se atenuaría un poco.

Abrijo la esperanza, (siempre la esperanza) de que el señor Vítini, influirá con el vizconde de Escrivá, y harán algún beneficio en favor de las clases citadas.

Otra amenaza para Cádiz, la Compañía Trasmediterránea va a suprimir las salidas diarias de sus vapores a Tánger.

Todo se revuelve contra nosotros, hasta el clima meteorológico, con una Primavera de cielo sucio, triste como el alma de muchas personas, hartas de esperar que llegue el día venturoso para Cádiz y sus ciudadanos pobres.

Un mecánico gaditano.

N. de la R.— En realidad, al país no se le alcanza la supresión de todas las tarifas especiales, que es causa de que hayan desaparecido los billetes económicos Cádiz-San Fernando, por ferrocarril, así como otros varios de España.

En cuanto al precio de los tranvías, parece que el Alcalde en conferencia —ya sabemos que ahora todo es secreta— celebrada ayer con el señor Vítini, interesó de la Compañía, la reducción de precios en favor de determinado número de obreros. Como dentro de las atribuciones del Director no entra otorgar lo que se le interestaba, el señor Vítini tuvo que concretarse a proponer trasladar inmediatamente la petición al Consejo directivo, pero de cualquier maneras, nosotros tenemos una impresión pesimista, basada en que, existiendo una disposición del Director, que permite rebajar las tarifas tranviarias, pero no subirlas, las Compañías se están negando a otorgar concesiones que puedan comprometerlas definitivamente.

Quizás, por consiguiente, lo mejor sería, procurar primero

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

en don Tiempo los aplausos, y en efecto, don Tiempo me dice cuanta razón tenía en mis dudas y que aquella sentencia de mi profesor inglés que, «nosotros mucho de hablando, y poco de trabajando» eran ciertas.

Continúa la crisis tan aguda; el Astillero Gaditano, ha puesto a casi todos los talleres a cuatro

**FINO COQUIN**

Teléfono 870.—Dirección Telegráfica: COQUIN

El más fino y más selecto

F. JAVIER JIMENEZ Puerto de Santa María

Mañana jueves, 22 del corriente, a la una y media de la tarde, será conducido al Cementerio católico de esta ciudad el cadáver del

SEÑOR DON

**Francisco Sánchez Jiménez**

que falleció después de recibir los auxilios espirituales

O. S. G. G.

Su Director espiritual, sus hijos don Francisco, don Ramón y don Ruperto, hijo político don Juan Plá (ausente), nietos, sobrinos don Andrés Pedreño Sánchez, sobrinos políticos y demás parientes,

Ruegan a las personas de sus relaciones y amistad asistan a tan religioso acto, favor que agradecerán.

Suplican el M. I. Sr. D. Teodoro Molina, canónigo de esta S. I. C.; don Juan Solaris, don Manuel Coello, don José Muñoz Romero, don Manuel Vázquez Carrasco, don Juan Jiménez Ortega, don Rafael Villegas, don Lorenzo Macías Suárez y el Sindicato Industrial de Tabajeros.

El duelo recibe en la Parroquia de Santa Cruz y despidese en el Cementerio.

No se reparten esquelas

Vivía Arco de la Rosa núm. 1

Funeraria Ntra. Sra. del Pilar, de José Paredes

**En San Fernando**

(Definitorio redactor-corresponsal)

**La virilidad de un pueblo.—La nueva ley municipal**

Decíamos ayer... comentando con orgullo ese hecho tan grandioso, que se destaca de toda la actuación del Directorio, el nuevo Estatuto Municipal cuánto representa su cumplimiento para el mejor porvenir en la vida de los pueblos.

Siempre hubo un asomo, un proyecto de esperanza favorable en las organizaciones administrativas municipales, pero nunca pasaron de una ilusión en la aspiración de las gentes.

Llegó la hora de implantarse el predominio de la voluntad del pueblo, concediéndose la más amplia libertad e independencia para regirse, para laborar en la prosperidad de los intereses locales, y llegó a satisfacerse la voluntad soberana, más democrática, cuando el espíritu público creyóse más optimista.

El nuevo régimen autonómico municipal, se desenvuelve patriéticamente con la más absoluta libertad en la prosperidad de los pueblos, disponiendo de los recursos necesarios.

Cesó en los Ayuntamientos, las imposiciones caciques, la intervención de los Gobiernos, la política personal; felizmente concluyó, y el nuevo cargo ha redimido a los hombres, ha emancipado a la mujer, y la vida pública se desarrolla con la intervención y representación general ciudadana.

Se concluyeron las protestas, las censuras, las habladurías de cafés, circulos y corrillitos, protestando de la autoridad de los hombres, que eran impuestos, y había que sufrir pacientemente.

La voluntad viril de un pueblo, ya puede reducirse al clamor infecundo; en sus manos está la solución, la defensa de sus intereses; si un alcalde no es agradable, no cumple, no sirven las quejas, ni las protestas de palabra, silenciosa, puede surgir la voluntad ciudadana que lo faculta, para destituirlo, para elegir sucesor el más apto, el más capacitado, el más agradable, sea o no concejal, o por electores, o por la mayoría de los concejales del Ayuntamiento.

Si no se ejercita este derecho por debilidad pública, pesará sobre los pueblos aquel anatema dirigido al rey moro; el infierno de los pueblos, se llevará como mujeres, ya que no se defendieron como hombres.

Ya se acabó la protesta ante los poderes constituidos.

GASPAR RUIZ

**RAMON REY**

Carros y Camiones

Cran Empresa de transportes Isaac Peral núm. 13.-Cádiz

ANIS DE

**"La Asturiana"****Foot-Ball**

En la vecina ciudad de San Fernando se jugó ayer un interesante partido entre el primer equipo de A. A. Salesianos F. C., y una selección de San Fernando compuesta de jugadores del primer team del Racing de la Escuela Naval del Nacional de Cádiz y del Quintanilla con el nombre del cual jugaron.

A los pocas minutos de empezado el juego metió dos tantos el Quintanilla y sacan centro los Salesianos, y en un avance se ve una tirada del Chalao, portero del Quintanilla, que no puede evitar que sea gol.

Poco después incurre en penalty el Quintanilla, que es tirado caballerosamente fuera por Beltrán, apesar de ir perdiendo por 2 a 1, con cuyo resultado termina el primer tiempo.

Empieza el segundo y se nota en los Salesianos ganas de desquitarse y en un avance, López consigue el empate.

Otro penalty del Quintanilla que tirado magistralmente por López se convierte en el tercer gol a favor de los Salesianos.

Al poco rato dan un avance el Quintanilla y chutan, pero el defensa despeja a zona que tirada es despejada por el portero salesiano de puño, y al cojer el balón sus delanteros, López se ve comprometido y pasa atrás a Baro el cual chuta, consiguiéndose el cuarto y último goal de la tarde.

El Quintanilla llega varias veces en sus ataques a la puerta Salesiana, pero todos se estrellan ante la defensa, y termina el partido con el resultado de cuatro a dos a favor de los Salesianos.

De el Quintanilla todos bien, sobresaliendo el portero, defensa izquierda, el medio centro y el interior izquierda.

De los Salesianos todos muy bien, sobresaliendo Baro defensa izquierda, Bassa, López, Barro, y González.

Felicitamos a los Salesianos por su nuevo triunfo y lo animamos a seguir en su camino a ver si un día tenemos un equipo que pueda representar a Cádiz en el Campeonato de Andalucía.

PENALTY.

**Viena y La Rosia**

Helados los más finos

Ha comenzado la temporada  
TELEFONOS 406 Y 590Reservado a la casa  
**Sánchez Cosío****Los últimos sucesos****Por riña**

A la Comisaría de Vigilancia, fueron conducidas Josefina Domínguez Gil y Pastora Pérez Gallego, que promovieron un fuerte escándalo y riferon en Arboli 18.

**Detenido**

A la Comisaría fué conducido Adolfo Gómez Veguillas, detenido en la calle del Sacramento, por embriaguez escándalo e insultos.

**Instancia**

Instancia del empleado don José Raballo, interesando no se le jubile.

**Automovilistas**

Se venden dos carrocerías, una de coche Hudson, torpedo, 7 asientos, y otra Omnibus de 17 asientos con berlina.

Hay piezas de recambio para coches marca Grant Six y Camión Brockway

Garage Internacional.—San Dimas, 3.

Teléfono núm. 520

**ASTRERIA****DE****JOSÉ ARMENTA**

Calle Duque de Tetuán, núm. 16

Se confeccionan todas clases de prendas.—Prontitud y esmero en toda clase de trabajos.—Últimas novedades en pañería.

**REPRESENTANTE**

Casa importante de Barcelona en muelas, esmeril y herramientas, lo solicita para visitar talleres y fundiciones. Escribir indicando referencias al núm. 5005 A. G. Rambla de Estudios, 6, anuncios.—Barcelona.

**PRIM, 15**

En esta casa se venden los

últimos modelos en Gorras, Bonitas y Sombreros de paja de caballero y niño, de las mejores fábricas a precios ba-

ratísimos.

Pruebad y os convenceréis.

PRIM, 15. — CADIZ

Anúnciese hoy mismo a este

periodico

DUQUE DE TETUAN 32.—CADIZ



En la recientemente inaugurada fábrica de lunas biselado y plateado, propiedad de

# JOSÉ DEL CORRIPIO

se viene empleando una gran actividad para servir en brevísmo plazo cuantos pedidos recibe

Fábrica: FEDUCHI, 12

TELÉFONO: 41



FABRICA CORTES 397-BARCELONA

## Servicios de la C. Trasatlántica

### LÍNEA DE CUBA - MEXICO

Servicio mensual saliendo de Bilbao el 6 de Santander el 19, de Gijón el 20 y de Coruña el 21, para Habana, Veracruz y Tampico.

Salidas de Veracruz el 16 y Habana el 23 de cada mes para Caruña, Gijón y Santander.

### LÍNEA A PUERTO RICO - CUBA - VENEZUELA - COLOMBIA Y PANAMÁ

Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10, de Valencia el 11, el 13 de Málaga y de Cádiz el 15 de cada mes, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, La Guayra, Puerto Caballo, Curacao, Sabanilla, Colón y por el Canal de Panamá para Guayaquil, Callao, Mollendo, Arica, Iquique, Antofagasta y Valparaíso.

### LÍNEA DE FILIPINAS Y PUERTOS DE CHINA Y JAPÓN

Siete expediciones al año, saliendo los buques de Coruña para Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, Barcelona, Port Said, Suez, Colombo, Singapure, Manila, Hong, Shangai, Nagasaki, Kobe y Yokohama.

### AVISOS IMPORTANTES

Rebajas a familias y en pasajes de ida y vuelta — Precios convencionales por camiones especiales — Los vapores tienen instalada la telegrafía sin hilos y aparatos para señales submarinas, estando dotados de los más modernos adelantos tanto para la seguridad de los viajeros como para su confort y agrado. — Todos los vapores tienen médico y capellán.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje de tercera, se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

Rebajas en los fletes de exportación. — La Compañía hace rebajas de 30% por 100 en los fletes de determinados artículos, de acuerdo con las vigentes disposiciones para el Servicio de Comunicaciones Marítimas.

### SERVICIOS COMBINADOS

Esta Compañía tiene establecida una red de servicios combinados para lo principales puertos, servidos por líneas regulares que le permite admitir pasajeros y carga para:

Líverpool y Puertos del Mar Báltico y Mardel Norte. — Zanzíbar, Mozambique y Capetown. — Puertos del Asia Menor, Golfo Pérsico India, Sumatra, Java y Cochinchina. — Australia. — Ilo Ilo, Cobú, Port Arthur, Vladivostok. — New Orleans, Savannah, Charleton, Georgetown, Baltimore, Filadelfia, Boston, Quebec y Montreal. — Puertos de América Central y Norteamérica, Pacífico, de Panamá y San Francisco de California. — Punta Arenas, Cordoba, Paraiso por el Estrecho de Magallanes.

### SERVICIOS COMERCIALES

La Sección que para estos servicios tiene establecida la Compañía, se encarga del transporte y exhibición Ultramar de los Muestrarios que le sean entregados a dicho objeto y de la colocación de los artículos, cuya venta, como ensayo desean hacer los exportadores.

Delegación de la Compañía Trasatlántica en Cádiz

Isabel la Católica núm. 3.

De venta: en la Papelería, útiles de escritorio e Imprenta de M. Cerón, Duque de Tetuán 15, derecha

## Línea Regular de Vapores de Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:

Huelva, Vigo, Villagarcía, Cornia, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasajes

Málaga, Almería, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona

INFORMARÁ SU CONSIGNATARIO, JUAN J. RAVINA  
BFATO DIEGO DE CADIZ 12.—CADIZ

## Herederos de Antonio Millán

### PROPIETARIOS DE LOS VAPORES

«Mercedes», «Puerto de Santa María», «Cádiz», «Antonio», «Cristina», «Anita», «Emilia» y «Violeta»

Servicios semanales entre Cádiz, Sevilla, Sanlúcar y Huelva, Servicio decenal entre Sevilla, Cádiz, Gibraltar, Puente Moyorga, y Larache

Servicio de verano con el vapor «Cádiz» entre Sevilla y Sanlúcar

Escritorio: SANTO CRISTO núm. 2.—CADIZ

## Aurelio Alcón y Comp.

CADIZ

Consignatarios de buques. — Agentes de Aduana. — Representantes de numerosas e importantes Compañías españolas y extranjeras de vapores, salvamentos, remolques, etc.

Comisiones, consignaciones, tránsitos fletamientos, seguros

Agentes de ITALIA — AMERICA, Sociedad de Empresas Marítimas y LA HISPANIA, S. A. de Seguros

Dirección telegráfica y telefónica: ALCON

Teléfono interurbano, 24—Oficinas: ISAAC PERAL, 9

## PARA EVITAR LAS ENFERMEDADES!

### ARTRITISMO.

Es el origen constitucional de las enfermedades más diversas, como la gota, el reumatismo, la diabetes, el mal de piedra, la albuminuria, el asma, la migraña y el eczema, todas ellas imposibles de curar sin un tratamiento adecuado, pudiendo sin embargo ser combatidas eficazmente por el uso de los LITHINES DU DOCTEUR

### HIGADO.

Todos los artíticos hñlanse expuestos constantemente a la congestión y a los infartos del hígado y muy especialmente al dolor intenso del cólico hepático. Para prevenir y curar dichas dolencias, es preciso observar estrictamente un régimen severo, exclusivamente hidro-mineral alcalino-lítimoideo, el cual puede obtenerse fácilmente con el uso de los LITHINES DU DOCTEUR

### RINONES.

El mejor antídoto del ácido úrico, de ese terrible veneno del riñón, es la litina, la que es preciso tomar en grandes cantidades para obtener un tratamiento completo de una afección renal cualquiera, como la nefritis, la albuminuria, el mal de piedra y los cólicos nefríticos. Afortunadamente hoy día la litina, hñllase al alcance de todas las fortunas, gracias a los LITHINES DU DOCTEUR

### VEJIGA.

La cistitis, los catarros de la vejiga y los depósitos úricos de la orina, exigen el tratamiento depurativo, a la par que clarificante por excelencia, de la litina, tratamiento simplificado hoy día por los LITHINES DU DOCTEUR

### ESTÓMAGO.

Para facilitar la digestión, abrir el apetito, neutralizar la acidez, suprimir las acedias, disipar los eructos y calmar el dolor del estómago, tomar durante las comidas los LITHINES DU DOCTEUR

### INTESTINOS.

Una regularidad absoluta de la función intestinal es segura, con el uso diario de los LITHINES DU DOCTEUR

### ESTOMAGO.

Para facilitar la digestión, abrir el apetito, neutralizar la acidez, suprimir las acedias, disipar los eructos y calmar el dolor del estómago, tomar durante las comidas los LITHINES DU DOCTEUR

### INTESTINOS.

Una regularidad absoluta de la función intestinal es segura, con el uso diario de los LITHINES DU DOCTEUR

### LITINÉS DU DOCTEUR

Los LITHINES DU DOCTEUR Gustin hñllanse de venta en las principales farmacias y al Depósito Central de: M. DALMAU OLIVERES. — Paseo de la Industria, 14. Barcelona.



## TALLERES GRÁFICOS

# M. CERON BOHORQUEZ

BÉATO DIEGO DÉ CADIZ 8.—CADIZ

Trabajos de todas clases. — Especialidad en revistas y periódicos. — Trabajos comerciales. — Memorandums. — Factu

Tarjetas de visita, etc., etc.

Precios económicos. — Prontitud y perfección

## Pinillos, Izquierdo y Compañía

CADIZ

Para Santos, Montevideo y Buenos Aires, con escala en Palmas,

### EL VAPOR

## BALMES

CAPITAN: DON R. LLORCA

Saldrá del puerto de Cádiz el dia 24 de Mayo de 1924.

Admite pasajeros en 1.ª, 2.ª y 3.ª clase y carga sin trasbordo para los referidos puertos.

### PARA CANARIAS, SANTIAGO DE CUBA, CIENFUEGOS y HABANA

### EL VAPOR

## CONDE WIFREDO

CAPITAN: DON M. OTOALAORRUCHI.

Saldrá del puerto de Cádiz el dia 5 de Junio de 1924.

Admite carga y pasajeros.

También admite carga con conocimiento directo y flete corrido para Sagua, Gibarion, Matanzas, Cárdenas, Nuevitas, Puerto Padre, Chaparra, Gibara, Guantanamoy Manzanillo

informarán sus Armadores: Pinillos, Izquierdo y Compañía

Plaza de San Agustín núm. 2.—CADIZ

## MOYANO

### Chocolate de confianza

No queremos ofrecer nuestro chocolate como el mejor, pudieran interpretarlo en el sentido de un afán de venta. — Para que el público sea el que efectúe nuestra propaganda, ponemos a la venta de la calidad más inferior

Paquetes de 150 gramos a Ptas. 0,60

y por éste podrá apreciar el consumidor lo que serán nuestros chocolates de pesos 1,50, 2,00 y 3,00 el paquete de 16 pastillas.

Con cada paquete de propaganda regalaremos un bonito libro de «Cuentos Andaluces».

Venta exclusiva: MOYANO, CONTRERAS y CAMPOS (S. en C.)

Cánovas del Castillo 41.—CADIZ

## EUREKA, S. A.

### NUEVA BAJA DE PRECIOS

Taleres y piezas de a 1.000 gramos.	0,35
San Diego fabricación mecanica, clase selecta, el kilo.	0,55
San Félix, cuerdas y medias bobas, el kilo.	0,60
San Lorenzo, rosas y piezas de 200 gramos.	0,65
Viana, Ingles, Francés, Suizo, Muveo, etc., pieza a ranecillos franceses, pieza a.	0,10
Tortas de aceite, maneca y polvorón.	0,10
Cafe Puerto Rico legítimo, marca YAUCO, Kilo.	1,00
Cafe Hacienda escudero, Kilo.	0,85
Arroz matizado superior, Kilo.	0,90
Garbanzos gordos, lo mejor que se cría en España, Kilo.	1,50
Garnachuelas de Castilla, Kilo.	1,00
Id. Pinet, Kilo.	1,50
Leche condensada «Los Pirineos», Lata.	1,20
Jabón verde 1/4 en tacos a.	0,25
Id. Blanco 1/4 en tacos a.	0,20
Alpiste de peña superior, Kilo.	0,80
Arroz limpio, Kilo.	0,80
Sardinas sardineras, Lata grande.	1,00
Te inglés marca «Nectar», Paquete.	1,00
Maiz, Kilo.	0,45
Azúcar.	1,95

### HUEVOS BARATOS Y FRESCOS

Chocolates de todas clases

De todos los artículos, sólo ponemos a la venta las clases extras, porque nuestro lema es BUENO Y BARATO, rechazando las clases corrientes aunque justas por su menor precio se prestan más a la competencia.

## YOST

La máquina de escribir preferida por los intelectuales en la Mecanografía.

Abonos de conservación de máquinas. — Reparaciones.

Venta de accesorios en general.

Sucursal en Cádiz: Calle Aucha núm. 12

## Oloroso Sangre y Trabajadero

## Ventillado BASILIO