

BASES

Este periódico se publica todos los días menos los festivos, repartiendo además, gratis una edición a los obreros.

Oficinas: Beato Diego de Cádiz, n.º 6 Talleres, en la misma casa.

# LA INFORMACION

PARA LOS OBREROS DE LA COMPAÑIA TRASATLANTICA

SUSCRIPCION

En Cádiz, al mes, Ptas. 1'50 Provincias, trimestre « 5'00 Número del día 10 céntimos: Anuncios a precios módicos, con extensa circulación, por insertarse en las ediciones que en gran número se reparten gratis.

## Los niños

«Georges Senard» ha explicado en cátedra la situación del niño ante a industria moderna.

Con una paciencia infinita, con una tenacidad incansable, con un conocimiento y clarividencia de los males que contaminan y las injusticias que deshonran a la sociedad actual, nos señala los peligros de la explotación del hombre, y reclama medidas de salvación.

Lo curioso es que el siglo XIX se ha llamado el «siglo del niño» por su ternura para con él, los cuidados que le ha procurado, las leyes que ha dictado, ditirambos literarios y poéticos concebidos a su favor.

Pero la medalla tiene su reverso.

Si nunca como en tiempos contemporáneos el niño fué tan mimado, cuidado y protegido, nunca tampoco fué tan explotado, maltratado y martirizado.

La época más clemente para el niño ha sido también la más dura.

Hay una razón que explica este paradójico contraste: la más inmediata y particular es que nuestra civilización industrial es reciente y que el niño ha sufrido su feroz acción.

La más lejana y más general es que la literatura se ha adelantado siempre a los tiempos.

Los filósofos, los poetas, los novelistas han preparado sobre este punto, como sobre muchos otros, el trabajo de los reformadores, de los hombres de acción, de los políticos en el poder y en la oposición.

Juan Jacobo Rousseau, Carlos Dickens, Victor Hugo, Daudet, han definido la virtud y la función social del niño, su virtud y función pacificadoras, su presencia calmando los odios, solicitando el perdón y la piedad, suavizando las luchas del terrible combate humano.

Han cantado las virtudes que hacen a la infancia preciosa, digna de toda solicitud como depositaria del porvenir, heredera de los sueños de la humanidad, continuadora de su labor que trasmite a la posteridad por la que todos, en definitiva, trabajamos.

Todas estas ideas y lamentaciones de los grandes poetas y literatos han hecho más por la infancia en cincuenta años que no se hizo en diez siglos.

Pero el industrialismo ha detenido esta honrosa marcha triunfal.

Y esto es lo que Georges Renard pone en evidencia; el contraste sarcástico entre nuestro sentimentalismo teórico y nuestra ferocidad práctica, en la fábrica, en el taller, en la calle, en el hogar.

Y lo más triste es que debemos hacer leyes para proteger al niño; que sepamos protegerle sencillamente.

DE ACTUALIDAD

## Las zonas neutrales

El Sr. González Besada, con ocasión de haber recibido del Sr. Paraiso el folleto explicativo de las ventajas y desventajas de las zonas neutrales, ha hecho algunas declaraciones respecto a dicho asunto.

Opina el Sr. Besada que, no estando preparada la opinión para recibir esta ley, sería menester que por todas partes se hiciera una verdadera propaganda; explicando claramente lo que son las verdaderas zonas neutrales y en qué se di-

ferencian de los puertos francos y de los neutrales.

Porque no hay que confundir lo que ocurre, por ejemplo, en el puerto de Génova y lo que se ha hecho en el de Cádiz.

Una cosa es permitir la explotación y manufactura de sólo algunos artículos, y otra es querer que se manufacturen todos, aun con primeras materias venidas del extranjero, en la zona franca, pues esto vendría a matar otras industrias que viven y se desarrollan, con legítimo derecho, en las regiones donde no existen las zonas francas.

Por todo esto, cree el Sr. Besada que este proyecto habrá de discutirse con gran cordura y alteza de miras, pues, de no ser para beneficiar a todas las regiones, no podrá aprobarse sólo para bien de alguna, esperando, sin embargo, del patriotismo de unos y otros que la discusión no dará lugar a incidentes desagradables ni será para provocar escisiones dentro de los partidos.

## Escuela Naval Militar

### Los nuevos guardias marinas

Por real orden, fecha 31 de Diciembre último, han sido promovidos a guardias marinas los aspirantes de la Escuela Naval aprobados del segundo año de estudios que seguidamente relacionamos:

Don Serafin Junquera y Piñera, don Julián Sánchez Erstarbe, don Fernando Abarzuza y Oliva, don José Jordán de Urries, don Luciano de Extremera, don Pablo Ruiz Marsat, don Gabriel Fernández de Bobadilla, don Felipe José Abarzuza y Oliva, don Francisco Taviel de Andrade, don Manuel Pasquín y Flores, don Federico Monreal y Pilón.

Don Eduardo Merín y Domínguez, don Rafael Fernández de Hecestrosa, don José Núñez Rodríguez, don José Sierra Carmona, don Fernando Bruquetas Llopis.

Don Gumersindo de Azcárate y García de Lomas, don Guillermo de Arnaiz y D'Alzeida, don Castor Ibáñez de Aldacoa, don Francisco Moreno de Guerra y Fernández.

Don Federico Parras y Charrier, don Jerónimo Bistamante y de la Rocha, don Alfonso Morante y Sancho, don Manuel de la Puente y Arana.

Don Carlos Villa Suances, don Alfonso Sanz y García de Paredes, don Indalecio Núñez y Rodríguez y don Ramón de Carranza y Gómez.

## De Instrucción pública

Hallándose prevenido por la Excelentísima Junta Central de derechos pasivos del magisterio de Instrucción primaria por orden de 14 de Octubre de 1907, que todos los maestros jubilados y pensionistas que cobran sus haberes por la mencionada Junta Central pasen la revista de presencia durante el mes de Enero próximo se advierte a los que los perciban por la Junta provincial de 1.ª Enseñanza de esta provincia, lo siguiente.

Los que tengan su residencia en Cádiz, se presentarán ante el jefe de sección administrativa de la misma todos los días laborables de 9 a 12 de la mañana; y los que la tengan en las diferentes poblaciones de la provincia, ante el alcalde de su localidad, debiendo presentar así mismo su fé de vida, certificación y la cédula personal correspondiente.

Los maestros instituidos en virtud de lo dispuesto por el art. 6.º del R. D. de 11 de Julio próximo pasado remitirán dentro del mes de Enero a la Sección administrativa de 1.ª enseñanza, a la cual corresponda la Escuela motivo de la institución un oficio participando su residencia acompañado de certificación expedida por el secretario del Ayuntamiento y con el V.º B.º del alcalde, haciendo constar que no desempeña cargo público, ni privado, ni retribuido.

Se previene que el incumplimiento de estas disposiciones superiores implica la pérdida de sus haberes.

Cádiz 31 de Diciembre de 1914.

El jefe de sección.—Nicolas Tello.

## Por Telégrafo

Madrid, 6, (varias horas.)

## Política y políticos

### Consejo de ministros

Celebróse Consejo en Palacio, presidiendo S. M.

Se facilitó a la Prensa la siguiente nota:

Dióse cuenta de las cifras conocidas del presupuesto las cuales permiten asegurar, salvo ligeras variantes, como resultado del ejercicio de 1914 que los ingresos ascienden a 1343 millones y los pagos a 1430.

Exceso de pagos sobre los ingresos 87 millones.

En los ingresos van comprendidos 70 millones de la subscripción del Tesoro, destinados al pago de atenciones extraordinarias y de lo que debo decir que casi todas las naciones suelen hacer figurar estos gastos fuera de los presupuestos ordinarios.

Descontando los 70 millones en obligaciones, resulta un déficit de 157 millones, no llegando a la mitad de lo calculado por todos desde que vinieron a pesar sobre nuestro presupuesto las cargas importantes a consecuencia del conflicto europeo.

Teniendo en cuenta que por este motivo hubo necesidad de acudir a créditos extraordinarios por 36 millones y que en los cinco meses que lleva de duración la guerra han disminuido algunos ingresos como aduanas, loterías, minas, transportes y timbre en más de 55 millones, resulta; deducidos estos 91 de los 157, el déficit viene a ser de 65 millones.

En la cifra de gastos van incluidos los de Marruecos que importan 142 millones.

Manifestó al rey que este resultado del ejercicio y la prolongación de las circunstancias, imponen al Gobierno gran austeridad en la administración del presupuesto y determinan, como una ley, el castigar los gastos, sobre todo en la preparación del presupuesto para tiempo normal, porque tiene el Gobierno la obligación de la solvencia de la Hacienda nacional, por fortuna totalmente asegurada, comparándola con la de otras naciones más ricas, aunque quebrantadas por los enormes gastos militares.

Esá seguridad se comprende por la importancia, garantía y crédito de nuestros efectos públicos; demostrando el mercado su confianza, pues a pesar de haberse prerrogado las Obligaciones del Tesoro por seis meses, en vez de tres, y sin aumentar el interés, solo se presentaron al reembolso 50 millones que serán absorbidos fácilmente por nuestro mercado.

### Firma regia

Firmóse Decreto de Guerra, promulgando el ascenso a teniente coronel del comandante de inválidos D. Francisco Moll, a capitán el primer teniente don José Bartomeu.

—Idem regulando el ascenso de los primeros tenientes y otras leyes aprobadas en Cortes.

—Idem promulgación de la ley reduciendo el tiempo de efectividad para ascender de los segundos tenientes de la reserva.

—Declarando pensionadas varias cruces, concesión de otras y menciones honoríficas.

## El conflicto europeo

Una numerosa manifestación, con 50 banderas, ha ido al monte Janicula, depositando coronas ante el monumento a Garibaldi; se pronunciaron discursos lamentando que un nieto de Garibaldi haya encontrado la muerte peleando contra Alemania.

Al acto concurrieron comisiones de Trieste y Trento.

—Dicen de Londres que los rusos continúan avanzando rápidamente en territorio austro-húngaro y que es inminente su entrada en la Transilvania.

—En la Galitzia la caballería rusa persiguió a los austriacos, capturando en el paso de Russok a un destacamento compuesto de 450 soldados, 11 oficiales y el comandante.

—La prensa de Londres dedica gran espacio a las operaciones en el Cáucaso, comentándolas con vivo entusiasmo.

Les atribuye gran transcendencia para el porvenir de la campaña.

Casi todos los periódicos suponen que las victorias rusas desmoralizarán a los turcos y producirán en Turquía el descrédito y la caída de Enver Bajá y una inmediata reacción contra los alemanes.

—Los aeroplanos británicos elevados en el Cairo dan cuenta de que los turcos hicieron movimientos en dirección a Egipto.

—Un telegrama del Estado Mayor ruso dice que ha sido tomado el pueblo de Rozrova por los alemanes, siendo pasados a cuchillo los prisioneros.

Añade que continúan los progresos en la Bucovina.

## Del Extranjero

### Méjico

Dicen de Méjico que Carranza ha tomado la ciudad de Puebla causando grandes bajas a las tropas de Villa.

## NOTICIAS VARIAS

Siguen anticipándose noticias sobre la anunciada cacería en el famoso coto de «Oñana», que en obsequio de Su Majestad el Rey organiza el duque de Tarifa.

Acompañarán al Soberano, además del dueño de la finca; los marqueses de la Torrecilla y Viana, los condes del Grove y Maceda, el duque de Arión y don Patricio, don Antonio y don Luis Medina Garvey.

La cacería será de reses mayores y se usarán lanzas, como en las famosas monterías organizadas en honor de Felipe IV por el duque de Medina Sidonia.

Después de penosa y larga enfermedad, ha fallecido nuestro estimado y respetable vecino y amigo don Miguel Guilloto Demouche, padre del concejal



de este Ayuntamiento del mismo nombre.

Era persona muy conocida y querida de todos cuantos tuvieron el gusto de tratarle.

Su fallecimiento ha sido generalmente sentido y han sido numerosísimas las personas que se interesaron por su salud en el curso de la larga afección que padecía.

Sinceramente lamentamos la terrible pérdida y acompañamos en su justo dolor á los hijos y demás deudos del finado.

Ayer mañana, en la iglesia de San Pablo se celebró Misa solemne con Sacramento y responso en sufragio del alma de Excmo. Sr. D. José Moreno de Mora, que el día 5 del actual cumplió aniversario de su fallecimiento.

El presbiterio y altares laterales lucían espléndida iluminación de cera y electricidad.

Asistieron al acto la respetable señora viuda del finado, su respetable familia y numerosísimas personas.

#### Aviso

Han sido encontradas en la vía pública, frente al café «La Alhambra» dos llaves, cuyo dueño se desconoce, se anuncia por el presente, para que quien las considere de su propiedad pueda reclamarlas en esta Secretaría municipal, sección de Alcaldía donde se encuentran depositadas.

#### Multa

El señor gobernador civil, de acuerdo con el informe emitido por la Comisión provincial y jefatura de Obras públicas, ha impuesto a la Compañía de ferrocarriles andaluces 250 pesetas de multa, por un accidente ocurrido en la estación de Cádiz el día 20 de Julio del próximo pasado año.

#### Reunión

La sociedad denominada «La Progresiva», de estivadores y alojadores, ha convocado a una reunión para tratar de asuntos de régimen interior y un punto que interesa grandemente a la sociedad.

A este efecto, ha divulgado una hoja por esta capital, invitando a los trabajadores de bahía para que concurran al acto.

## Sepelio

Tuvo lugar ayer mañana el sepelio de nuestro distinguido y estimado vecino Excmo. Sr. D. Antonio Perea, Marqués de Arellano y Almirante de la Armada.

Buena prueba del aprecio que se tenía al ilustre finado, fué el número de personalidades que integraban la fúnebre comitiva, figurando entre ellas todas las autoridades del Apostadero y de la Capital.

Para no incurrir en omisiones, nos abstendremos de citar los nombres de las personas que componían el acompañamiento, reseñando solo los de quienes presidían el duelo.

Eran los señores capitán general de la Armada, don Juan Viniégra; en representación del Ilmo. señor Obispo, su capellán, don José Canal.

Sr. Arcipreste de San Fernando, don Antonio Macías Liñán; Excmo. señor comandante general del Apostadero, don Adriano Sánchez Lobatón.

Don Cristóbal Ruiz Barea, capellán de la Iglesia de San Agustín; don Juan Cano Manuel, don Tomás de Azcarate, don Guillermo Camargo.

Don Enrique Santaló, don José Flores, don Antonio Blanco, don Estéban Almeida y don Ricardo Fernández de Celis, generales de la Armada.

Don Eladio López, general de Sanidad de la Armada; don José Gay, general de la Guardia Civil; don José Cebrían, general de Infantería de Marina; don Carlos Lacave y el señor comandante de Marias, don Miguel Ambulody.

Tributó los honores de ordenanza, un

batallón del regimiento de Infantería de Alaya.

Nuevamente expresamos á la respetable familia del Excmo. Sr. Marqués de Arellano, la manifestación más sincera de nuestra condolencia, por pérdida tan lamentable.

## Figuras de actualidad

### La vida de Joffre contada por su hermana

Un redactor de «La France», que ha estado en Rivesaltes, publica en dicho periódico las impresiones que ha recibido allí referentes a la personalidad del generalísimo.

Señala primeramente los orígenes de la familia Joffre, tales como le han sido precisados por Mme. Artus, la hermana más joven del general:

«Nuestra familia—dijo—es, a creer ciertos documentos, de origen español noble.

Mi bisabuelo, expulsado por razones políticas, pasó los Pirineos para venir a establecerse en Francia, en Rivesaltes; se llamaba de Gouffre y afranceó su nombre, haciéndolo Joffre.

Era comerciante.

Cuando murió, mi abuelo tomó la continuación de sus asuntos; se casó; tuvo hijas, y ya algo tarde, a los cuarenta y tres años, un hijo.

Se quedó viudo, y desde entonces se desinteresó de tal manera de su hogar, que su hijo nacido últimamente, mi padre, creció como un niño abandonado o poco menos.

Desde que tuvo edad para trabajar, le hicieron tomar un oficio, el de tonelero, y vivió como un simple obrero hasta su matrimonio, época en la cual entró en posesión de la herencia de su madre.

No era la fortuna, pero era un mediano pasar.

Mi padre, aunque se convirtió en propietario, no dejó de ejercer el oficio que había aprendido; además, pronto fuimos once hijos en la casa.

De los once, no queda hoy más que el general, que nació el 12 de Enero de 1852, un hermano, administrador de Hacienda, y yo».

Después de recordar los estudios hechos por el general Joffre, especialmente en el colegio de Perpignan, Mme. Artus prosigue:

«A los quince años y medio, José Joffre sale para París á fin de prepararse para la Escuela Politécnica.

A los diez y seis años entra con el número 14 en la Escuela.

¿Y sabéis por qué no fué más que el 14?

Porque no había podido «morder el alemán».

Fué después cuando aprendió este idioma.

Su fuerte eran las matemáticas.

Joffre era, desde luego, un soldado, y bien pronto lo demostró así.

Apenas llevaba un año en la Escuela Politécnica cuando estalló la guerra de 1870.

Como subteniente de ingenieros hizo la campaña en el sitio de París.

Firmada la paz, entró en la Escuela Politécnica, para salir como teniente y hacer después una de las más hermosas carreras militares.

Sucesivamente, en París, donde construyó algunos fuertes con arreglo á planos suyos.

En Versalles, en Montpellier, en Bretaña, donde hizo construir algunos cuarteles.

En China donde se batió; en Africa, donde formó columnas para vengar á Bonnier; en Diego Suárez, donde hizo trabajos en el puerto; en todas partes, su valor, su tenacidad, su ciencia, su actividad, se afirman.

A los cuarenta y nueve años es general, y sus mandos han dejado rasgos para la Historia.

Sin embargo, cuando vino á Rivesaltes para ver á su anciano padre, al lado

del cual la muerte había ido haciendo numerosos vacíos, teniente, capitán ó comandante, José Joffre era siempre el muchacho sencillo, afable y buen chico, reservado, soñador de otras veces.

Bajo sus cabellos, que de año en año iban blanqueando, su frente quizá se había ido apesadumbrando con pensamientos graves y por las árduas responsabilidades.

Su mano, que le gustaba, con un gesto acostumbrado, pasar sobre su sien, parecía querer desechar las preocupaciones que se acumulaban.

«Ah, qué dulce distracción aquellos juegos de naipes con su padre, sus tíos ó sus amigos!

Se habla catalán, que él conserva, y no pasa un compañero de otros tiempos al que él no le dirija una palabra de amistad ó sin que él evoque un recuerdo».

Durante una de esas partidas de «manille», el comandante Joffre aconsejó á su padre que hiciera cavar trincheras oblicuas en su propiedad de Boupas para facilitar una constante salida de las aguas y para poner un dique á las inundaciones de primera.

«¡Eh, qué diablo! Yo conozco esto de las trincheras; ¡es mi oficio!».

Tal vez no sabía entonces el alcance de lo que decía.

Se sabe alrededor de él dónde se le quiere, que no hay que recomendarle á nadie; repentinamente su frente se obscurece.

¿No ha hecho él su carrera sólo con su trabajo, con su constancia, con su energía?

«Que le imiten!

He aquí lo que responde.

Los que le conocen bien en Rivesaltes, cuando supieron en Agosto último que era él el generalísimo, no se inquietaron.

La invasión enemiga, nuestra retirada, toda la máquina de guerra alemana, era cosa de peca monta.

¿No teníamos á Joffre?

Un veterano de Formosa, un antiguo soldado paisano del generalísimo, concretaba así su confianza.

«Cuando Joffre manda, no hay nada que temer, se debe vencer.

Es una trampa de lobos este hombre».

Madame Artus, la hermana del generalísimo, terminó diciendo al periodista:

«Me veis alegre porque mi hermano ha escrito á mi cuñada que está satisfecho de los acontecimientos.

Los que le conocen saben la confianza que tiene en sí mismo; pero igualmente saben que es incapaz de hablar si no está cierto de lo que dice ó de lo que hace».

## La guerra europea

### El fin del «Emden»

Los periódicos ingleses publican el relato que el capitán de navío Clossop, comandante del pequeño crucero australiano «Sydney», vencedor del «Emden», ha hecho de aquella lucha naval.

Traducimos dicho relato, que tiene verdadero interés.

«El «Sydney»—habla el capitán Clossop—formaba parte de la escolta del convoy, cuya custodia estaba encomendada al comandante del «Melbourne», cuando el 9 de Noviembre, á las seis y treinta de la mañana, se recibió un despacho radiotelegráfico de las islas de los Cocos, anunciando que un buque de guerra extranjero estaba á la entrada del puerto.

El «Sydney» recibió orden de partir á toda velocidad á las siete; hizo así, con una velocidad de treinta nudos, y á las nueve y quince daba vista á la tierra y distinguía casi en seguida los humos del «Emden», que marchaba sobre él á gran andar.

A las nueve y cuarenta se abrió el fue-

go habiendo sido el «Emden» el primero que disparó.

El «Sydney» conservó su distancia para aprovecharse de la ventaja de sus cañones.

El fuego del «Emden», primero muy certero y rápido, se amortiguó muy pronto á causa de las averías.

Primero echamos abajo su chimenea de proa, y sucesivamente fueron cayendo también las otras.

El crucero se refugió en la playa de la isla North-Keeling, donde á las once y veinte se había ido á pique.

El «Sydney» envió aún dos bordadas, y se puso á perseguir á un navío mercante que se había aproximado durante el combate.

La persecución terminó á las doce y diez minutos.

Un cañonazo detuvo al buque mercante, era el «Buresk», buque inglés, que había sido capturado por los alemanes.

Llevaba á bordo 18 chinos como tripulantes, un maître d'hotel inglés, un cocinero noruego y una tripulación alemana de presa, compuesta de tres oficiales, un suboficial y doce hombres.

El navío se iba a pique, y el «Sydney» volvió a donde estaba el «Emden», pasando junto a los tripulantes de este último, que nadaban para salvarse, y a los que se arrojaron dos embarcaciones.

En el momento de acercarse el «Sydney» al «Emden», éste conservaba aún en su palo mayor la bandera alemana. Se le intimó que se rindiera y no respondió.

El comandante del «Sydney» mandó reanudar el fuego a las cuatro y treinta minutos de la tarde, y un minuto después le mandaba suspender, en vista de que el «Emden» arbolaba la bandera blanca, arriando el pabellón nacional.

El «Sydney» marchó en seguida en socorro de las embarcaciones del «Buresk» y luego volvió hacia el «Emden»; un oficial fué enviado a bordo para avisar que al día siguiente se les daría ayuda.

El comandante se enteró, por la Dirección de la isla, de que tres oficiales y cuarenta hombres del «Emden» habían capturado una goleta de 70 toneladas, la «Aysha», y que habían partido la noche anterior.

Habían destruido la estación radiotelegráfica, cortado un cable, echado a perder otro y dejado intacto el tercero.

Procedióse luego a la delicada operación del trasbordo de los heridos del «Emden»; once oficiales, nueve suboficiales y ciento noventa y un hombres fueron llevados a bordo del «Sydney», de ellos, tres oficiales y cincuenta y tres hombres estaban heridos; un oficial y tres marineros murieron a poco a consecuencia de las heridas.

Según las declaraciones del comandante, siete oficiales y ciento ocho hombres habían muerto en el combate.

El «Sydney» había tenido tres muertos y trece heridos; sus averías eran insignificantes.

La máquina, las calderas y las chimeneas estaban intactas».

## BOLETIN RELIGIOSO

SANTO DEL DIA 8

San Luciano, pbro. y eps. mrs.

SANTO DEL DIA 9

San Julián mr. y su esposa, Santa Basilia.

Jubileo

Día 8.—En la Iglesia de San Francisco.

Día 9.—En la misma Iglesia.

Se manifiesta á las 8 y se oculta á las 6

## Advertencia

Rogamos á nuestros suscriptores se sirvan comunicar á esta Administración cualquier deficiencia que noten en el reparto del periódico para subsanarla inmediatamente.