

# EL NOTICIERO GADITANO

Director: Ignacio Chilfa Giraldez

AÑO XI

Dirección telegráfica: NOTICIERO  
Teléfono automático 12-14

Jueves 25 de Abril de 1929

Redacción y Administración:  
San Francisco, núm. 10. — Bajo.

Núm. 4 074

Por Antonio García Vallejo

## El momento actual de la carretera

(Conclusión)

rril, sino también la propia vida y prosperidad de los caminos de hierro, ya que por esas vías había de afluir a ellos el tráfico como antes afluyera a las carreteras principales. Y, si la idea en cuanto a las carreteras, fué puesta en práctica, no lo fué por lo que respecta a los caminos vecinales.

Podemos, pues, condolerlos, en el momento presente, de nuestra escasez de grandes carreteras; pero al mirar el triste cuadro que nos presenta la existencia de centenares de pueblos completamente incomunicados y carentes de vías de todas clases, o en posesión de algunas intrasitables por su lamentable estado de conservación, debemos añadir a nuestra condolencia algo más: el reconocimiento de nuestra culpabilidad.

El resurgimiento del tránsito rodado, como consecuencia del perfeccionamiento alcanzado en el motor de explosión y en su aplicación a la tracción, devuelve con creces a la carretera su pérdida importancia y relega al camino vecinal a su primitiva categoría de vía de comunicación secundaria. Pero bien entendido que el camino vecinal pierde importancia relativa, por pasar a segundo lugar entre las vías destinadas al tránsito rodado de ser la única, pero conservando una peculiar importancia absoluta que, lejos de haber disminuido tiende a experimentar poderoso crecimiento, dado que en el momento presente ha de ser auxiliar lo mismo de la carretera principal que del ferrocarril, que en modo alguno pueden prescindir de su cooperación para vivir y desarrollarse prósperamente.

Y decimos que la carretera recobra con creces su antigua importancia, porque las necesidades actuales no solo imponen su existencia en número mayor que nunca, sino que también reclaman aigrosa y exquisita perfección en cuanto a conservación y entretenimiento y, sobre todo, marcadísimas mejoras de sus condiciones, que sólo puede lograrse mediante nuevos medios y sistemas de construcción y gasto incomparablemente superior al que exigían las carreteras antiguas más perfectas. De ahí que para hacer frente al actual problema de carreteras, con la urgencia que sería de desear, precise una suma que supere a cuanto puede a primera vista concebirse.

Tan rápido y acabado ha sido el perfeccionamiento logrado por el automóvil, que puede asegurarse que, pese a los esfuerzos vigorosos que en tal sentido se imprimen desde hace algún tiempo, pasarán todavía muchos años antes de que el estado de la carretera sea digno de los de la técnica e industria automovilísticas.

Nadie desconoce que actualmente se construyen vehículos automóviles aptos para desarrollar velocidades que triplican y casi cuadruplican el límite máximo tolerado por las actuales carreteras, y ello refiriéndonos a las mejores. Con frecuencia oímos decir a los automovilistas: «Para lograr una media de 50 a 60 hay que ir a más de 100 en los trozos en que se pueda.» Existen multitud de enlaces de unos pueblos con otros, que a primera vista no se concibe como no son efectuados por medio del automóvil, pronto a rendir, al parecer, pingües beneficios a una empresa explotadora del negocio; más cuando se pregunta acerca del asunto, se obtiene invariablemente una respuesta que proporciona clara explicación: las condiciones y estado de la carretera.

Todos los países se aplican hoy, en mayor o menor grado, a resolver el problema de «abrir paso franco al automóvil», que ha venido a devolver a la carretera su condición de factor principalísimo en la solución del problema de los transportes. Pero las dificultades que ofrece dicho problema no son fáciles de allanar.

Precisa en primer término crear muchas carreteras, cuyas exigencias de pavimentación, trazado, anchura, pendientes, etc., hacen subir el coste a cifras insospechadas.

Se hace ineludible también oponerse de una manera continua y eficaz a su deterioro, porque los nuevos vehículos no pueden sufrir, como los antiguos, las consecuencias que les acarrea ciertos estados de imperfección a que, por causas inevitables, llegan

frecuentemente muchos trozos de las calzadas, y ello eleva también considerablemente el coste del entretenimiento.

La configuración que ofrece el terreno en algunos países, entre ellos el nuestro, aumenta la complicación, como igualmente lo hace también la diversidad de climas de las distintas regiones que atraviesa una carretera, que motiva el que, en algunos de sus trozos, las bruscas diferencias de temperatura y los efectos de los agentes atmosféricos contribuyan al deterioro de la calzada más aún que el mucho tráfico.

La circulación de carruajes de tracción animal de dos ruedas es un motivo más de deterioro, pues estos vehículos al cambiar de dirección giran sobre una de las ruedas, que actúa como potente barrena, y es capaz de perforar, con el consiguiente daño, cualquier clase de firme, por cuidadosamente estealecido que esté y por extremas que sean su dureza y resistencia.

Y en país como el nuestro, en que abundan la clásica «carreta» y el «carro de reata» en la mayoría de sus comarcas, ¿cómo contar con una transformación tan radical, en costumbres e intereses, que los haga desaparecer?

Varias soluciones están siendo objeto de ensayo en distintos países; perfeccionamiento de los firmes utilizando el hormigón, riego de alquitrán, ladrillo vitrificado, madera, empedrado y firmes especiales; concesión de ciertos beneficios y prerrogativas a los poseedores de vehículos de carga con miras a animarlos a que cambien de sistema tractor, fomento de la iniciativa particular, para que el Estado se vea ayudado en su empresa con aportaciones de trabajo y dinero; imposiciones de contribuciones y derechos de paso a los usuarios de las vías; establecimiento de las llamadas «autovías», severamente reglamentadas y en condiciones tales que puedan significar, al par que una poderosa ayuda para el desarrollo del tráfico automóvil, un negocio explotable por entidad financiera, y otras. Todo lo cual hace sospechar que no pasará mucho tiempo sin que la construcción de carreteras, que antes constituyó uno de los tantos cometidos asignados al ingeniero, dentro de la cual podrá moverse libremente el profesional exclusivamente dedicado a trabajar en este asunto, atendiendo a los diversos matices que presenta.

No descuida España esta cuestión, y en la medida de sus fuerzas atiende a ella con el fervor que merece.

Los trozos de carretera empedrada de Madrid al Campamento, Moncloa a la cuesta de las Perdices y otros; el ensayo de entregar a una junta especial, presidida por el duque de Arión e integrada por personalidades de reconocida competencia y acreditada garantía, 3.000 kilómetros de carretera para su construcción y entretenimiento; los ensayos que desde hace algún tiempo viene llevando a efecto la Diputación de Madrid sometiendo al riego asfáltico diversos trozos de carreteras provinciales; las autovías Madrid-Irún, Madrid-Vigo y otros hoy en proyecto, etcétera, son de ello pruebas bien fehacientes.

Peró es preciso aunar voluntades y sumar esfuerzos si se quiere que el triunfo coronela ardua empresa acometida, mejorando, ampliando y aumentando la red de 52.000 kilómetros de carreteras que actualmente posee España, y abriendo con ello paso hacia la prosperidad a múltiples actividades que hoy están sumidas en lamentable tedio. De ellas no es la menos importante el turismo, condenado por nuestra falta de medios cómodos y rápidos de comunicación a verdadera inexistencia, siendo así que nuestra España posee rincones dignos de ser admirados por el mundo entero y que, convencidos como estamos de que para muchos países el turismo es una fuente de ingresos, no podemos dudar de que todo esfuerzo encaminado a favorecerlos nos sería recompensado, sin duda alguna, con gloria y riqueza.

Además, en pocos casos ocurre, como en el presente, que es posible contribuir a una obra beneficiosa para el conjunto sin lesionar intereses de algo establecido. Porque contra lo insinuado por algunos, que pretenden que el desarrollo de la carretera redunde en perjuicio del ferrocarril, se alza el

ejemplo de lo que, a tal respect, sucede en Norteamérica, donde el ferrocarril crece simultáneamente con la carretera.

Ello es explicable por la diferencia esencial que existe entre las características, como medio de transportes, del automóvil y del ferrocarril. El primero está indicado para distancias cortas y medias, pero no para largas, para las cuales cede su puesto al fe-

rocarril, que entonces resulta mucho más económico.

He ahí por qué el automóvil hace disminuir el transporte ferroviario en trayectos cortos, al par que le aumenta considerablemente para los largos, pues en tal caso, al permitirle extender su radio de acción a distancias hasta de 80 a 100 kilómetros, le proporciona transportes que de otro modo no llegarían a él.

## De las próximas fiestas de Jerez de la Frontera

### LA EXPOSICIÓN EQUINA

La fecha de inauguración de este importantísimo Certamen ganadero, es el día 3 del venidero mayo y terminará el 10 del mismo mes.

Las inscripciones son cada vez más, y en ella figuran notabilísimos ejemplares de las más puras razas.

Para su instalación en el recinto de la Exposición se ultiman los detalles, esperándose fundadamente que cuantos ganaderos concurren queden completamente satisfechos del acomodo de los ejemplares de su propiedad.

El orden de los actos está a cargo del Comité organizador, incansable en sus trabajos, y ello es una garantía más del buen éxito de la Exposición.

La concurrencia de forasteros ha de ser enorme, a juzgar por el ambiente y la animación que existe en toda España y aun fuera de ella. Verdaderamente que pocas ocasiones como esta habrá, en que poder admirar el maravilloso conjunto de centenares de ejemplares magníficos, seleccionados entre los mejores de las más acreditadas ganaderías; y este conjunto de belleza y perfección, de riqueza incalculable, es la más potente fuerza de atracción de que puede disponerse.

### LAS CORRIDAS DE FERIA

La jornada taurina del domingo pasado nos hace concebir grandes esperanzas de éxito en lo que respecta a las corridas de nuestra próxima Feria.

De los diestros cuya actuación hemos de presenciar y aplaudir seguramente, triunfar dicho día de un modo definitivo Vicente Barrera en Barcelona, cortando orejas y saliendo de la plaza en hombros.

## Desde Puerto Real

### VUELA SOBRE LA POBLACION EL «CONDE ZEPPELIN»

Ayer a las cinco de la tarde voló sobre Puerto Real el dirigible «Conde Zeppelin» a tan escasa altura que pudo distinguirse perfectamente y a simple vista el nombre de la aeronave en la proa y la inscripción «D. L. Z. 127» en el costado derecho.

Igualmente se distinguían las personas que ocupaban las barquillas del dirigible.

### LA BANDERA DEL «ALMIRANTE CERVERA»... SERÁ ENTREGADA EN CÁDIZ POR UNA HIJA DEL INMORTAL MARINO.

— OTROS DETALLES.

La población se encuentra interesadísima en cuanto se relaciona con el grandioso gomenaje póstumo que habrá de significar el acto de la entrega en Cádiz el próximo día 28, de la bandera de combate al buque de guerra «Almirante Cervera», pues ello vendrá a recordarnos en este acto de justicia las dotes y virtudes del experto marino que supo mantener dignamente el nombre de España con su varonil y ejemplarísima conducta que admiró a todas las naciones del mundo.

Desde que el escritor brillantísimo don Manuel Pece Casas lanzó la idea de que la Diputación de Cádiz regalara la bandera a la unidad de nuestra marina de guerra que la nación daba el nombre de «Almirante Cervera», se han seguido aquí con el máximo interés, cuanto con ello pudiera relacionarse. Es justo y honroso para Puerto Real consignarlo así, pues el Excelentísimo Sr. D. Pascual Cervera Topete, era un enamorado entusiasta y gran valedor de nuestro pueblo; aquí vivió, aquí murió y desde aquí fueron trasladados sus mortales restos al Panteón de Marinos Ilustres, donde reposan eternamente.

Con motivo del grandioso y patriótico acto del día 28 en Cádiz, han llegado algunos de los señores hijos del inmortal marino, para asistir a la ce-

remonia de dicho día y rodear a su virtuosa madre la Excm. Sra. D.<sup>a</sup> Ana Jácome.

La bandera será entregada por la Excm. Sra. D.<sup>a</sup> Rosario Cervera Jácome, hija del finado Almirante y esposa del Excmo. Sr. D. Juan Cervera Valderrama, contralmirante de la Armada.

Con motivo de dicho ceremonial, han llegado a ésta todos los hijos del Almirante, esperándose también la llegada de nietos y otros familiares que compartirán unidos estos momentos de emoción.

### INVITACION

El Delegado Local del Secretariado Nacional Agrario nos dirige atenta invitación, que agradecemos, para el acto que a las dos y media de la tarde del próximo domingo habrá de celebrarse en el Ayuntamiento y en el cual pronunciará un discurso el Inspector General en Andalucía, Sr. Urrutia.

### SERMON

El de la peregrinación de este año estará a cargo del Rvdo. Padre Andrés Moreno, perteneciente a la Residencia de Escolapios, de Sanlúcar de Barrameda.

DEL HOMENAJE A VARELA EN CEUTA. — TELEGRAMA DEL ALTO COMISARIO A LA MADRE DEL HÉROE. — CONTESTACION DE LA SEÑORA VIUDA DE VARELA.

Con motivo del homenaje tributado al coronel Varela, en Ceuta, el Alto Comisario dirigió a la madre del laureado jefe del Ejército un efusivo despacho, al que la Sra. Viuda de Varela contestó por igual vía:

He aquí ambos textos:

«Sra. Viuda de Varela. — Puerto Real.

En banquete celebrado homenaje su glorioso hijo motivo ascenso coronel reunidos me ruegan testimonio a us-

Huéspedes Reales en Ceuta

## La reina María de Rumania y la princesa Ileana

### EN EL MUELLE DE LA PUNTILLA

La llegada del destructor en que hacían la travesía S. M. la Reina María y su bella hija la Princesa Ileana, estaba anunciada para las cinco de la tarde.

Desde mucho antes de dicha hora, el muelle y sus alrededores se hallaban invadidos por una multitud abigarrada, deseosa de contemplar a las egregias viajeras, y tributarles una elocuente manifestación de simpatía.

En el muelle de la Puntilla, en donde debía desembarcar S. M. la Reina María y sus acompañantes, se hallaba exornadísimo con preciosas plantas, profusión de flores, tapices y alfombras, ofreciendo todo ello un conjunto vistoso y pintoresco.

Desde antes de las cinco de la tarde se hallaban en el indicado muelle, el jefe accidental de la Circunscripción don Procopio Pignatelli; comandante militar y delegado gubernativo del Excmo. Sr. Alto Comisario, don Modesto Aguilera; presidente de la Junta Municipal, don José Rosende y una comisión de la misma, y representaciones de las fuerzas vivas de Ceuta.

### LLEGAN LOS CONDES DE JORDANA

Poco antes de entrar en puerto el destructor «Sánchez Barcáiztegui» que conducía a S. M. la Reina María, llegó al muelle de la Puntilla en automóvil, procedente de la capital del Protectorado, los Excelentísimos señores Condes de Jordana, quienes fueron saludados con los honores correspondientes.

Acompañada al conde de Jordana, el coronel jefe de Estado Mayor de S. E. don Antonio Aranda, y el director de Obras Públicas y Minas de la Alta Comisaría don Daniel Piqueras.

También acompañaba al Alto Comisario, el general segundo jefe de las Fuerzas Militares, don Juan García Beuñítez, quien tan pronto descendió del automóvil, se dirigió a revisar la compañía del Regimiento Infantería de Ceuta, que con banda, bandera y música, había acudido para rendir honores a las egregias visitantes.

### ENTRADA DEL «SANCHEZ BARCAIZTEGUI»

El puerto, en honor a las egregias viajeras, se hallaba libre de embarcaciones, encontrándose solo en bahía el crucero «Extremadura», que había de rendir honores.

A las cinco y cuarto, entró en bahía el destructor «Sánchez Barcáiztegui», siendo saludada su presencia por el «Extremadura», con las salvas de ordenanza.

Momentos después atracaba al muelle el «Sánchez Barcáiztegui», en cuyo puente de proa se divisaba a Su Majestad la Reina María de Rumania, Princesa Ileana, Infanta doña Beatriz, Infante don Alfonso de Orleans, General rumano Athanasescu, y la dama de la Reina madame Procopia, que las acompañaban.

La Reina María, y sus acompañantes, se despidieron del Comandante del «Sánchez Barcáiztegui», desembarcando inmediatamente.

En el momento del desembarco el buque en que habían hecho la travesía, hizo las salvas correspondientes, y la batería de salvas del Hacho dispararon veintinueve cañonazos.

Los barcos que se hallaban en el puerto, hicieron sonar sus sirenas.

SALUTACIONES.—REVISTA LAS FUERZAS LA REINA MARÍA.—AL PALACIO DE LA RESIDENCIA

Al desembarcar S. M. la Reina María, la banda de música que se hallaba

ted sincera felicitación cariñoso afecto todos. Salúdala, Conde de Jordana.

«Excmo. Sr. Conde de Jordana. — Ceuta.

Como madre española agradezco todo corazón entusiasmo heroísmo Alto mando y todos reunidos banquete muestran mi querido hijo. Muy afectuoso saludo todos.—Viuda Varela.»

Con este motivo reiteramos nuestra felicitación a la Sra. Vda. de Varela y respetable familia.

J. M. FERNANDEZ.  
Puerto Real 25-4-29.

en el muelle, interpretó el himno rumano y posteriormente la Marcha Real.

La Reina aguardada al pie del puente de desembarco, por el Excmo. Señor Alto Comisario conde de Jordana y su esposa, general 2.<sup>o</sup> Jefe, Sr. García Benítez, y presidente de la Junta municipal, don José E. Rosende quien dió a la egregia huésped la bienvenida en nombre de la ciudad, ofreciendo a las damas preciosos ramos de flores.

Después de las saluciones, la Reina María pasó revista a la compañía del Regimiento de Ceuta que le rindió honores, la que posteriormente desfilaron con gran brillantez ante la egregia dama y su séquito.

Terminado el brillante desfile, en distintos automóviles, la Reina María, la Princesa Ileana, Infantes doña Beatriz y don Alfonso de Orleans, Alto Comisario y séquito, marcharon al chalet de la Residencia en la Cuesta del Otero, en donde los Condes de Jordana obsequiaron a la Reina María con unas preciosas ánforas de flores naturales.

Después de descansar en la Residencia breves momentos, la Reina y su séquito marchó al cuartel del Grupo de Fuerzas Regulares Indígenas de Ceuta, donde se había organizado en su honor un brillante té.

### EN EL GRUPO DE REGULARES

El cuartel que es casa solariega de los bizarros y abnegados Regulares de Ceuta, con motivo del alto honor que iban a recibir con la visita de S. M. la Reina Rumania, se hallaba profusamente engalanado.

Desde poco antes de la hora anunciada para la llegada de la Reina y la Princesa Ileana, se encontraban en el cuartel del Grupo lo más florido, lo más distinguido y selecto de nuestra buena sociedad que había sido invitado por el laureado coronel jefe del Grupo, don José E. Varela.

Punto menos que imposible sería citar una a una todas las bellas y gentiles señoritas que por un momento iban a dar corte a la egregia dama rumana. Ear tantas, y todas ellas tan bonitas, que renunciamos a la tarea de intentar siquiera su enumeración, por temor a incurrir en omisiones que habrían de sernos lamentabilísimas. Basta con que digamos, que todas las chicas guapas de Ceuta, todas las gentiles nenitas que acreditan nuestra ciudad como de una de las más privilegiadas, en cuanto a belleza femenina, se hallaban en el Grupo, prestando con sus encantos uno más, y no precisamente el más despreciable, a la simpática fiesta organizada por el laureado jefe.

Al llegar la Reina María al cuartel del Grupo seguida de los condes de Jordana y demás acompañantes, fué saludada la regia huésped por el coronel Varela, quien la dió la bienvenida. La nuba del Grupo interpretó el himno rumano y la Marcha Real.

Inmediatamente, la Reina María, marchó al patio del cuartel donde se hallaban formadas las fuerzas del tercer Tabor del Grupo al mando del comandante Sr. Rodríguez la Herrán, cuyas fuerzas estuvieron maniobrando maravillosamente ante la Reina, infantes y séquito, mereciendo la felicitación de la angusta dama, a quien llamó la atención, sobre todo el escuadrón de Caballería mora, y la perfecta instrucción de estas fuerzas.

Después de estas maniobras de las fuerzas, la reina, la princesa Ileana, infantes, condes de Jordana y demás personalidades, se situaron en una lujosa tribuna levantada en el patio del cuartel, desfilando ante ella marcialmente las fuerzas que habían realizado los ejercicios.

Terminado el desfile, la reina María y sus acompañantes, estuvo visitando todas las dependencias del Grupo, que inspeccionó detenidamente, visitando luego el típico barrio moro en el que los indígenas que en él habitan, rindieron una entusiasta manifestación de simpatía y cariño a la egregia dama.

Posteriormente de esta visita, se sirvió a la reina María y demás invitados un espléndido lunch que fué servido en el almacén del Grupo, bellamente adornado.

Durante el lunch, se celebró una brillante y típica fiesta mora, en la

## Intereses del Puerto Pesquero

Vapores pesqueros entrados en el día 25 de Abril de 1929

Vapores «Cantáricas 3», «María Luisa», «Santiago Rusiñol», «Carlos III», «O'Donnell», «Guillermo» y «San Jorge».

Pesca desembarcada el día 25 de Abril

Vapor «Santiago Rusiñol», del armador don Gumersindo Roura, 155 cajas de 60 kilos, peso medio entre merluzas, pescadillas gordas y chicas, rapas, gallos, cachuchos y besugos.

Vapor «María Luisa», de las Pescaderías Pasatarras, 120 cajas de igual peso entre las mismas clases de pescado.

Vapores «Carlos III» y «O'Donnell», del armador don Waldino Leiros, 25 cajas de igual peso e idénticas clases de pescado.

Vapor «Guillermo», del armador don José Monis, 62 cajas de 30 kilos, peso medio entre pescadillas, breças, salmonetes, gambas y jureles.

Vapor «San Jorge», del armador don Luis Beltrami, 40 cajas de igual peso entre las mismas clases de pescado.

Precios medios alcanzados por caja en el día de hoy

Merluza, 260 a 237; pescadillas gordas, 110 a 80; rape, 132 a 119; gallos, 120; cachuchos, 41 a 36; besugos, 49 a 47.

Cajas vendidas al mercado local con peso de 30 kilos aproximadamente y distintas clases de pescado

«Guillermo», 62; «María Luisa», 140; «Santiago Rusiñol», 40; «San Jorge», 40.

Precios de hoy del pescado en Madrid

Merluzas, 3,60 y 2,30; pescadillas, 2,25; gallos, 2,75; calamares, 6,00; lenguados, 9; besugos, 1,25.—Mañana norte poco.

que ejercitaron pintorescas danzas bailarinas moras, llamando esto poderosamente la atención de las egregias viajeras.

También en este acto, el presidente de la Asociación de la Prensa, D. Antonio Mico, acompañado de algunos directivos de esta entidad y directores de los periódicos locales, hizo entrega a S. M. de una preciosísima «corbille» japonesa, de flores y pájaros que era una verdadera obra de arte.

El Sr. Mico hizo entrega del obsequio con las siguientes frases: Madame: J'ai le tres grand bonheur de prier Votre Majesté de bien vouloir agréer ces quelques fleurs, en hommage respectueux des Journalistes et Hommes de Letres de Ceuta; a S. M. la reine et a Marie de Roumanie (Señora: Tengo el gran honor de rogar a V. M. se sirva aceptar estas pocas flores como homenaje respetuoso de los periodistas y hombres de letras de Ceuta, a S. M. la reina y a María de Rumania).

S. M. la Reina María expresó su agradecimiento al señor Mico, conversando posteriormente con él, mostrándose muy interesada por la Prensa española de Marruecos, su desarrollo y deseando a ésta un gran porvenir en la misión cultural que tiene que realizar en estas tierras, encargando que en su regio nombre saludara a todos los periodistas españoles.

Durante el lunch no decayó un momento la animación en la distinguida concurrencia, transcurriendo felicísimos estos momentos, que perdurarán indelebles en la memoria de cuantos se hallaban presentes a la simpática fiesta.

En este inolvidable acto, justo también es que consignemos una nota en extremo simpática, y que por haber sido cedido en el incógnito, a trueque de violentar una vez más «la indiscreción periodística», demos cuenta de ella, para satisfacción del distinguido coronel Sr. Varela.

En la tarde de ayer llegó a nuestra ciudad la bella Srta. Carmen Varela, hermana del laureado coronel, la cual asistió, sin ser presentada a las numerosas amistades del distinguido jefe, a la fiesta celebrada en el Grupo, poniendo ello de relieve la modestia del coronel Varela, ya que romper el anonimato en que permaneció la gentil Carmenita, hubiera implicado la obligación de haber figurado entre las elevadas personalidades que honraron el Grupo con su visita.

Al significar este hecho, nos es grato enviar a la gentil hermana de nuestro tan distinguido amigo nuestra salutación respetuosa y el ferviente deseo de que su estancia en Ceuta le sea grata.

Y ahora prosigamos la interrumpida información: Después del lunch se quemó en el cuartel una preciosa colección de fuegos artificiales.

Al salir la Reina de Rumania y sus acompañantes, se formó una calle de moros del Grupo vestidos de blanco y azul, que, con bengalas encendidas, ofrecían un aspecto verdaderamente fantástico.

La Reina María se despidió cariñosamente del coronel Varela, demás jefes y oficiales que le rindieron honores, y seguida de los condes de Jordana y sus demás acompañantes, montó en su automóvil y marchando a la Residencia, dándole escolta en su recorrido una sección de Caballería de Regulares, que llevaba artísticos y vistosos faroles.

## EL BANQUETE EN EL PALACIO MUNICIPAL

El Palacio de la Junta Municipal se hallaba engalanado como en los días de mayor solemnidad.

La guardia municipal, de gala, daba guardia de honor en la escalinata principal del Palacio.

Al llegar la Reina María, la Princesa Ileana y demás invitados, rindieron honores una compañía del regimiento Infantería del Serrallo con escuadra, banda, bandera y música.

La comida de gala fué ofrecida en

el Salón principal del Palacio que se hallaba espléndido, luciendo profusamente la atención de las egregias viajeras.

Ocupa la presidencia S. M. la Reina María, teniendo a su derecha a Su Alteza Real el infante D. Alfonso, Su Alteza Real la Princesa Ileana y al Ilmo. Sr. Presidente de la Junta Municipal. Izquierda de S. M.: S. A. R. la Infanta doña Beatriz, Excmo. señor Alto Comisario, dama de honor, señora Procopia; asistiendo también los señores siguientes: general rumano, Athanasescu; Excmo. Sr. General segundo jefe: Ilmo. Sr. Vicario general, coronel jefe de E. M., coronel jefe accidental de la Circunscripción Central-Tetuán; Excmo. Sr. Delegado gubernativo, comandante de Marina, juez de Primera instancia, ayudante de S. A. el infante, los seis vicepresidentes de la Junta municipal y ayudante del conde de Jordana, marqués de San Rafael.

Terminada la comidad, se levantó S. M. la reina, saliendo al salón de la rotonda, en donde firmaron en el album de la Junta municipal los egregios huéspedes.

La reina, la princesa, infantes y personalidades que le acompañan, fueron obsequiadas por el Presidente de la Junta municipal con interesantes albumes conteniendo vistas de Ceuta.

Posteriormente se dirigieron al salón de sesiones en donde les fué mostrado a los distinguidos visitantes el histórico pendón de la ciudad, que como se sabe es con el que don Juan I de Portugal conquistó Ceuta, en el año 1415.

La reina María y sus acompañantes, a su salida del Palacio municipal, fué despedida con los mismos honores que a la entrada, rindiéndole honores la compañía del Serrallo, ejecutando la música el himno rumano y la Marcha Real.

## TOROS Y TOREROS

Noticias varias

La Taurina Sevillana ha contratado al novillero granadino «Artafeno» para dos corridas.

La primera se celebrará el día 5 de Mayo.

El matador de toros mejicano Heriberto García después de su actuación el día de su alternativa en Barcelona, ha sido contratado de nuevo por aquella empresa para dos corridas, que se darán los días 19 de Mayo y 16 de Junio. También tiene firmada dos en Valencia, una en Albacete y el 21 de Julio en San Sebastián la corrida Iberoamericana en la que se lidiarán toros españoles y mejicanos, y en Madrid confirmará la alternativa en la segunda quincena de Mayo.

El apoderado del matador de toros Francisco Royo «Logartito» ha hecho público que el diestro aragonés no renuncia a la alternativa, como se ha asegurado en la prensa.

«Logartito» toreará durante el mes actual en Tetuán. Además se dice que «Dominguín» le ha firmado cinco corridas.

Para las corridas de la feria de Septiembre en Valladolid, Pagés tiene comprados ya toros de Moreno Arnaiz, Pablo Romero, Miura y Clairac.

Y piensa llevar como toreros a Márquez, «Valencia II», Félix Rodríguez, «Gitanillo de Triana» a Barrera.

Serán cuatro corridas, tres de seis toros y una de ocho.

Para el día 12 de Mayo ha preparado una corrida, con toros de Gabriel González.

Y de matadores, «Algabeño», Ortiz y Mariano Rodríguez.

Si Ortiz no ha llegado a España le sustituirá Ricardo González o José Pastor.

A la muerte de doña Celsa Fontfrente, viuda de Concha y Sierra la afamada ganadería ha pasado a poder de su hija, la esposa del rico hacendado sevillano, señor Sarasúa, hombre muy tendido en estos asuntos.

DON SENSATO.

## Gobierno Militar

En el día de hoy verificaron su presentación ante el Excmo. Sr. General Gobernador, los siguientes señores:

D. Guillermo Rodríguez García y D. Manuel Vázquez Moro, alféreces de Infantería, procedentes de Jerez de la Frontera, a sufrir examen para teniente.



## Las CANAS ENVEJECEN

Suprimalas usted con la incomparable agua de locador

## LA FLOR DE ORO

Usela algunos días como loción al peinarse y verá maravillado cómo desaparecen progresivamente, y su cabello recobra de nuevo el color natural. Con el uso de La Flor de Oro no lema que su cabello adquiere el color feo de otras aguas que, en lugar de favorecer, ridiulizan. Es absolutamente inofensiva y de uso muy agradable. No mancha, ni engrasa la piel, ni ensucia la ropa. Exlirpa la caspa y evita la caída del cabello, por ser enérgico desinfectante del cuero cabelludo.

VENTA EN PERFUMERIAS

## Tribunal de Justicia

En la Sección 1.ª se celebró la causa seguida por el Juzgado de Medina contra Juan Martínez López, por tenencia ilícita de armas.

El abogado fiscal Sr. Lara pidió para el procesado la pena de cuatro meses de arresto y 100 pesetas de multa y el defensor Sr. Rodríguez Piñero un mes y un día y 100 pesetas de multa.

Terminada la prueba, el Sr. Fiscal modifica considerando los hechos solo constitutivos de falta, retirando la acusación.

En la sala 2.ª se suspendió el juicio anunciado por incomparecencia del procesado Diego de los Reyes Gálvez.

## SEÑALAMIENTOS PARA MAÑANA

Sección 1.ª.—Grazalema.—Francisco Gómez Pérez.—Abogado, Sr. García Pascual.—Procurador, Sr. Meidéndez.



El más exquisito de los cigarrillos, EL RICO HABANO.—Pedido en todos los estancos.

## Nuestro paisano Rebutina toreará en Madrid

Hoy nos han comunicado personas que nos merecen crédito, que nuestro paisano vestirá el traje de luces y toreará una novillada en Madrid en la plaza de Tetuán de las Victorias.

La fecha de su debut será en las próximas fiestas de San Isidro y la contrata es ya firme, pues ha sido firmada por José Jiménez al popular empresario y exmatador de toros Dominguín.

El arrojo del diestro gaditano; el amor propio, inapreciable cualidad en estos tiempos en que la despreocupación más censurable en los ases provocan a diario espectáculos como los de la pasada feria de Sevilla, nos hace presumir que triunfará en Tetuán y que este triunfo le abrirá las puertas de los más importantes circos de España.

Quien, como Rebutina, se pega a los toros con el valor que en San Fernando lo hizo y en todas las suertes de la lidia pone a contribución su gran afición y vergüenza torera, merecer formar en los primeros puestos de la actual novillería.

Nos alegramos de este nuevo contrato, en primer lugar, porque si como es seguro, la suerte ayuda a José Jiménez, la tarde de su presentación en Tetuán, saliéndole un toro manejable, a esta firma agregará tantas cuantas fechas tenga disponibles.

Rebutina, pundonoroso, valiente, está en camino de hacerse destacar en el arte de Cúchares, en el que nunca fracasaron los que como él reúnen tan importantes cualidades.

Nuestro deseo es que podamos llenar mucho espacio, dando cuenta del éxito en Madrid, por el que debe luchar poniendo todos sus arrostos, toda su inteligencia y toda su afición.

## En el Gobierno Civil

POR LOS PUEBLOS DE LA PROVINCIA

### Hurto de un borrego

Por la guardia civil de Bornos han sido detenidos los vecinos de dicha localidad, Miguel Calle Amarillo y Andrés Amarillo Ramírez, autores del hurto de un borrego en el rancho de «Cantarana», del término municipal de Arcos de la Frontera.

### Rescate de caballerías

Por la guardia civil de Sanlúcar de Barrameda han sido rescatadas dos caballerías hurtadas en el sitio conocido por «La Muela», el día 23 de Noviembre del año anterior.

### Otro rescate

La guardia civil de Jerez, comunicó haber sido rescatado un burro robado a José Bernal Ruiz, en la finca denominada «Casa Buena» del término de Rota.

### Visitas

El Excmo. Sr. Gobernador Civil, D. Manuel Lallué, recibió las siguientes visitas:

Presidente de la Excm. Diputación don Diego Belando; Vicepresidente, don Pelayo Quintero; Capitán de Navío, Comandante del «Almirante Cervera», Sr. Ruiz de Rebolledo y la Señora Directora de la Escuela Normal de Maestras.

## El progreso de nuestro puerto

Como datos interesantes que revelan el progresivo desarrollo del tráfico de nuestro puerto, publicamos a continuación los datos facilitados amablemente por la Presidencia de esta Junta de Obras del Puerto, correspondientes al primer trimestre de los años 1927, 28 y el actual.

En 1927 atracaron 1.129 buques con 436.886 toneladas y pagando por arbitrios 204.319,85 pesetas.

En 1928 atracaron 1.328 buques con 834.081 toneladas, recaudándose por arbitrios 293.572,51 pesetas.

Y en 1929 atracaron 1.535 buques con 1.048.693 toneladas, recaudándose por arbitrios 326.273,01 pesetas.

Las sumas satisfechas por la Asociación Patronal a los obreros del muelle, son las siguientes:

En 1927 se pagaron a jornal pesetas 111.482, y a destajo 52.878,85 pesetas que hacen un total de 164.366,35 pesetas.

En 1928, se pagaron a jornal pesetas 230.073,50 y a destajo 50.551,09 pesetas, que hacen un total de 280.624,59 pesetas.

En 1929, se pagaron a jornal pesetas 290.553,00 y a destajo 58.855,30 pesetas, que hacen un total de 349.408,30 pesetas.

De estos datos tiene ya conocimiento el Ingeniero jefe de la Sección de Puertos, Excmo. Sr. D. Manuel Becerra, cuyo interés por el de Cádiz, está bien demostrado y no precisa el encomio, el cual desea estar siempre al corriente de todo cuanto con aquel se relaciona.

FABRICA DE PAN

## CRISTÓBAL GARCÍA

El pan que provee esta casa es de superior calidad.

Teléfono 210

## De Teatros

LA ORQUESTINA JAZZ-GADES

De extraordinario puede calificarse el éxito obtenido por la Orquestina Jazz-Gades que anoche debutó en el Gran Teatro Falla.

El público que tenía grandes deseos de conocer este nuevo conjunto musical, aplaudió con gran entusiasmo a los jóvenes profesores que la componen, que se vieron obligados a visar los siguientes números que fueron magistralmente interpretados:

La Parranda, La Solterona y Canto a Murcia; Es tu besar, One-Step; Maniatis de Montmatre, Tango; El Cabaret de la Academia, El tiritón, Tango; Ramona, Vals; Esto es fetén, Chotis; La Orgia Dorada, Chotis; Mesalina, Fox-trot.

Nuestra enhorabuena a la entusiasta empresa del Gran Teatro Falla, feliz iniciadora de la creación de tan brillante conjunto musical, al joven director del mismo señor Bastardí y a los demás señores profesores que la completan.

Con una buena entrada se pasó anoche en el Gran Teatro Falla, la preciosa película «El Carnaval de Venecia».

El domingo se proyectará una gran película de fama mundial.

Reparadas las averías del aparato de proyección, el próximo viernes se estrenará en el Teatro Principal la magnífica película Española «Rosa de Sacrificio», interpretada por Elisa Ruiz «La Romerita» y Juan de Orduña, «Boy».

Coincidiendo con la apertura de la Exposición, dará en Sevilla un corto número de representaciones la Compañía de Fernando Díaz de Mendoza, embarcando desde dicho puerto para América.

En fecha próxima se verificará en la Sociedad Artística Gaditana una velada extraordinaria a beneficio de dicha culta asociación.

## M. QUIRELL

PIANOS AUTOPIANISTAS

Rosario, núm. 17.—Cádiz

Duque de Almodóvar, 24.—Jerez

## La entrega de la bandera al «Almirante Cervera»

En la Diputación Provincial

Continúan activamente los preparativos para esta solemnidad.

En nuestra información de ayer decíamos que la bandera había sido confeccionada por la Casa de Huérfanas de Jerez y hoy rectificamos este punto manifestando que ha sido hecha en la casa de D. Justo Burillos, de Valencia.

Las Hijas de la Caridad y asiladas de la Casa de Huérfanas de Jerez de la Frontera, han bordado el escudo, que es una meritisima obra de arte y la preciosa vitrina ha sido construida en los talleres de la S. E. de C. E. en Ferrol.

El dignísimo presidente de la Diputación señor Belando está recibiendo numerosas visitas relacionadas con este solemne acto.

## Juan A. Cortés

recomienda a todos los consumidores el pan que elabora en los hornos de las calles Rosario y Desamparados.

## Del Ayuntamiento

Edicto

Para dar cumplimiento a lo que previene el R. D. Ley de 6 de Marzo próximo pasado y RR. OO. de 26 del mismo mes y 6 del actual, los contratistas de obras públicas del Estado, Provincia y Municipio, que afecten a este término municipal deberán remitir en plazo de ocho días naturales a esta Alcaldía, relación de los obreros que trabajen en las obras contratadas, con expresión de sus jornadas y jornales, señalando el mínimo de éstos y copias de los contratos que tenga celebrados con sus obreros.

A dichos contratistas se les advierte de la obligación de poseer un libro de visitas de la Inspección del trabajo caso de carecer de él, remitirán a dicha Inspección uno para su habilitación. Dicho libro no requiere más condiciones que la de estar numerados sus folios.

Igualmente se les hace saber a los referidos contratistas que las listas presentadas, carecen de los requisitos esenciales exigidos; debiendo hacer una nueva remisión de ellas, en las que constará los datos que se interesan.

A fin de evitarles responsabilidades en que pudieran incurrir por incumplimiento de este servicio, requiero a todos para su exacto cumplimiento de este servicio, requiero a todos para su exacto cumplimiento dentro del plazo señalado.

Cádiz a 24 de Abril de 1929.—Alvaro Picardo.

## Abastecimiento de aguas

Cantidad total inyectada 5.120 metros cúbicos.

Consumo en Puerto Sta. María, 524 metros cúbicos.

Consumo en Puerto Real, 87 metros cúbicos.

Consumo en San Fernando, 322.

Consumo en Cádiz, 3.110 metros cúbicos.

Consumo fuera de ciudades, pérdida en la línea y lleno de depósito 1.077 metros cúbicos.

Cádiz 25 Abril de 1929.

## José J. de la Cuesta

Rayos X trasladable al domicilio de los enfermos.—Corrientes de alta frecuencia J. R. de Santa Cruz (Vecedor), 13 de 6 a 8.

## Apuntes de sociedad

Ha sido operada recientemente en el Hospital Mora, por el doctor don Francisco Martín Lago, la señorita Francisca Tizón Otero.

La operación, llevada a feliz término por este notable cirujano, consistió en la extirpación de un tumor en la mano izquierda.

La señorita Tizón Otero, se encuentra en estado satisfactorio, de lo que nos alegramos, felicitando al mismo tiempo al habilísimo operador.

En la mañana de hoy jueves, en la Parroquia de San Lorenzo y de mano del virtuoso Cura pároco D. Joaquín M.ª de Puelles, hizo su primera Comunión el niño José Carmona Paredes, hijo de nuestro querido amigo el oficial judicial de la Cámara de la Propiedad, don José Carmona Espinosa.

Esta tarde en el exprés ha marchado a Madrid, nuestro querido director don Ignacio Chilia Giraldez.

Hoy por la mañana, en la Parroquia de San Lorenzo, recibió por primera vez el Pan de los Angeles, de mano del virtuoso pároco D. Joaquín M.ª de Puelles, el niño Eduardo Rodríguez Burgos, hijo de nuestro querido amigo el culto abogado y secretario del Juzgado de Santa Cruz, don Juan Bautista Rodríguez.

## Dr. GILARDON

Consulta Médico-Quirúrgica, de 2 a 4 Isabel la Católica, 2

Sistema a fabelico del Nuevo Código Penal, por D. Graciano Gujirro y García de la Rosa.—Dos pesetas.—Venta: M. Cerón; Columela, 23.

Archivadores y clasificadores, Cerón, Columela, 22 Teléfono, 1.034.—Duque de Tetuán, 15.

## E Imejor

purgante

Aguas minerales naturales de

# CARABAÑA

Depurativas

Antibiliosas

Antiherpéticas

Pedidos: HIJOS DE M. J. CHAVARRI :-: Lealtad, 12 :-: MADRID

De Madrid

De Provincias

Del Extranjero

Madrid

En la Secretaría de Asuntos Exteriores

Madrid.—El Embajador de Bélgica en España ha visitado esta mañana en su despacho de la Secretaría General de Asuntos Exteriores al señor Palacio.

Visitando al Ministro de Fomento

Madrid.—El ministro de Fomento Sr. Conde de Guadalquivir ha sido visitado durante la mañana de hoy en su despacho del ministerio por el Padre Valdeperas que fué a hablarle de la construcción de carreteras en el Valle de Aran y obras de defensa en un río de Lérida.

El despacho del Presidente.— Los que cumplimentario al jefe del Gobierno.

Madrid.—Esta mañana despachó el Presidente del Consejo general Primo de Rivera con los ministros de la Gobernación, Ejército, Trabajo, Instrucción Pública y Marina, quienes sometieron a la consideración del Monarca asuntos varios de sus respectivos departamentos.

Después del despacho el Marqués de Estella fué saludado por el conocido escritor don José Fances y por varios jefes y por varios jefes y oficiales del Ejército.

En el Ministerio de Instrucción Pública

Madrid.—Esta mañana visitaron al Ministro de Instrucción Pública, señor Callejo, en su despacho del Ministerio, el Director del Instituto Geográfico y Estadístico, el Catedrático de la Universidad de Murcia Sr. Fernández y una Comisión de damas ca- tequistas.

El Rey despacha con el Presidente

Madrid.—Hoy despachó con Su Majestad el Rey el jefe del Gobierno Marqués de Estella, que sometió a la consideración del Soberano asuntos varios.

Se modifica el itinerario del vuelo del Jesús del Gran Poder.

Madrid.—Según informan en la Dirección General de Aeronáutica se ha modificado el vuelo del Jesús del Gran Poder pues en lugar de hacer ancla en Quito, como se había dicho, la hará en Guayaquil.

Los aviadores españoles continúan siendo agasajados en la capital del Perú.

En el Ministerio de Marina.— Los que visitan al Almirante Sr. García Reyes.

Madrid.—Esta mañana visitaron al Ministro de Marina Contralmirante Sr. García Reyes, el Contralmirante Garbía, Ministro Togado de la Armada Sr. Miller.

También visitaron a este Ministro el Agregado Naval a la Embajada del Perú en España y varios jefes y oficiales de la Armada.

En el Ministerio del Ejército

Madrid.—El general Ardanaz recibió en su despacho del Ministerio del Ejército a los generales Muñoz Cobos, Navarro, Alonso de Celda y otros.

Las visitas que recibe el conde de los Andes

Madrid.—El ministro de la Economía Nacional Sr. Conde de los Andes, fué visitado esta mañana por el embajador de Italia en España, por el conde de Jimeno y por el comisario regio de la seda.

La juventud argentina envía una placa para colocarla en la playa de Cebadilla.

Madrid.—Por el Gabinete de Información y Censura de la Presidencia se ha facilitado a la prensa una nota en la que se da cuenta de que el Gobierno ha visto con satisfacción, agradeciendo tal prueba de simpatía, el envío hecho por la juventud argentina de una placa que se ha de colocar en la playa de Cebadilla como homenaje al Ejército español que tan alto supo colocar en estos lugares el pabellón de España.

El Príncipe de Asturias comió anoche en Palacio

Madrid.—El Príncipe de Asturias llegó anoche del Pardo para comer con la Real Familia en Palacio, regresando después al Pardo.

La Reina presidirá la inauguración de un Congreso

Madrid.—S. M. la Reina D.<sup>a</sup> Vic-

Modificación del itinerario del «Jesús del Gran Poder». — Por los ministerios. — Hundimiento de alcantarilla en Huelva. — Templo monumental para la Patrona de Valencia. — Incendio en Tours (Francia). — Peregrinación a Lourdes. — Conclusiones de la Federación Asturiana Católico-Agraria. — Visitas al jefe del Gobierno. — Las Exposiciones de Ganaderías e Industrias derivadas del Cerlámén Ibero-Americano. — Diversas noticias de toda España y del Extranjero.

toria presidirá el día 12 de Mayo próximo el acto de inauguración del Congreso femenino de Acción Católica.

El rey de Inglaterra muestra su gratitud a los que se interesaron por su salud

Madrid.—Por conducto de la Embajada de Inglaterra en España, el Monarca británico Jorge V, ha expresado su gratitud a cuantos se interesaron por el estado de su salud, durante el período de su enfermedad.

La reunión de la Junta Central de Acción Católica será presidida por el Primado.

Madrid.—El Cardenal Primado, doctor Segura, presidirá la reunión de la Junta Central de Acción Católica.

El jefe del Gobierno y el Ministro de Economía a Jerez.

Madrid.—El próximo domingo saldrán para Jerez de la Frontera, el Presidente del Consejo Marqués de Estella y el Ministro de la Economía Nacional Sr. Conde de los Andes.

Presidente y Ministro, permanecerán en la ciudad jerezana hasta el día 5 de mayo próximo, que regresarán a Madrid.

Estella presidirá el acto inaugural de los proyectos presentados para la construcción del Faro a Colón.

Madrid.—El próximo sábado, el Presidente del Consejo general Primo de Rivera, presidirá el acto inaugural de la Exposición de los proyectos presentados para la construcción del Faro a Colón, en la Isla de Santo Domingo.

Disposiciones oficiales.

Madrid.—La «Gaceta» de esta fecha publica una Real orden, disponiendo que por la Dirección General de Aduanas y por la Casa de la Moneda y Timbre, se provea a la Aduana de Cádiz, de troqueles para máquinas de marchamar para colocar el marchamo correspondientes a los tejidos de algodón, hilo, seda, que hayan de ser embarcadas para Canarias.

En esta disposición se señala las indicaciones que dichos marchamos en su anverso y reverso.

—Creando escuelas granduadas de niños con tres secciones, en Jerez de la Frontera.

—Se saca a concurso entre arquitectos cubanos y españoles, para la reparación de obras de algunas casas que España posee en la Habana, para establecer en ellas la Chancillería.

Reingreso de algunos jefes de Artillería

Madrid.—El Diario del Ejército de esta fecha publica el reingreso en el Cuerpo de Artillería de los siguientes jefes:

Coroneles. Sres. Martínez Carrillo, Sánchez de Toledo y Pardo.

Las plantillas de la escala de Reserva, después de señalar el límite de la carrera

Madrid.—Después de señalado el grado de coronel como límite de carrera en la escala de reserva del Ejército, se han publicado las siguientes plantillas:

Infantería: 10 coroneles, 20 tenientes coroneles y 60 comandantes.

Caballería: 2 coroneles, 3 tenientes coroneles y 8 comandantes.

Artillería: 2 coroneles, 3 tenientes coroneles y 8 comandantes.

Ingenieros: 1 coronel, 1 teniente coronel y 2 comandantes, y

Sanidad: 1 coronel, 1 teniente coronel y 2 comandantes.

Barcelona

Paso del dirigible Zeppelin

Por Sitjes ha pasado a las cinco de esta mañana el dirigible Conde Zeppelin que volaba sin novedad con dirección a Italia.

Las personas que subieron a Monjuich para verle no consiguieron su propósito.

—Las autoridades barcelonesas sa-

lieron para el pueblo de Valsares para asistir a la entrega de banderas del Somateu.

Visitando al señor Aunós en el Ministerio del Trabajo

Madrid.—El Ministro del Trabajo y Previsión señor Aunós recibió la visita de una comisión de profesores de las Escuelas industriales españolas para darles las gracias por las recientes disposiciones dictadas por el gobierno, relacionadas con estos centros docentes.

También fué visitado por el Gobernador civil de Gerona que le habló de intereses de aquella provincia, y los Comités Paritarios de Metalurgia y Electricidad de Madrid.

Provincias

Visita de aristócratas a Almería

Almería.—Un diario de la localidad ha dicho que varios aristócratas proyectan visitas a esta capital.

Entre ellos se cita al Duque de Alba; Duque de Fernán Núñez y Marqueses de Pons y Mora.

Esta visita tendrá lugar el día primero del próximo mes de Mayo.

—Ha marchado a Madrid el Gobernador civil de esta provincia.

Un hundimiento

Huelva.—En la carretera de esta capital a Ayamonte se hundió por el

COSAS QUE PASAN

Casa de Socorros

En este establecimiento benéfico han sido asistidos los siguientes lesionados:

José Bataucourt Jiménez, que vive Lubet, 3, de herida contusa de medio centímetro, en la región frontal.

—Clemente Galet Campo, que habita en Plaza Pinto, 13, de herida contusa de un centímetro, en el dedo pulgar de la mano izquierda.

—Miguel Garrido Domínguez, con domicilio en Lubet, 8, de contusión y hematoma en el pie derecho y erosión en la articulación carcaniana.

—Aurelio Jiménez Peralta, vecino de la calle Solano, 8, de herida incisa de dos centímetros en la cara palmar de la mano izquierda.

—Emilio Clare Muñoz, que vive en Rutillo, 3, de dos heridas contusas de medio centímetro, ambas en los labios superior e inferior.

—Aurora Moreno de la Rosa, que habita en Manuel Rancés, 12, de contusión sobre una lesión antigua en la región rotuliana izquierda.

—José Corrales Amuedo, vecino del callejón de San Andrés, 2, de contusión con hematoma en la pierna derecha.

Hospital de la Misericordia

En el día de hoy fueron asistidos los heridos siguientes:

Angel González, que vive en Teniente Andújar, 12, de cuerpo extraño en la cara palmar de la mano derecha casual.

—Diego Torres, Sur, 3, de distensión de ligamentos en la articulación del pie izquierdo, accidentado trabajando en el muelle por cuenta de la Patronal.

—Catalina González, Duque, 12, de herida contusa de un centímetro con hematoma en la región frontal, casual.

Suspensión de la procesión pascual del próximo domingo

De acuerdo la Venerable Esclavitud del Santísimo, con el Sr. Cura párroco de S. Antonio, ha acordado en vista de los actos que se han de celebrar en esta capital el próximo domingo con motivo de la entrega de la bandera al crucero «Almirante Cervera» y que habrán de restar elementos, algu-

temporal una alcantarilla de catorce metros de extensión.

El tránsito fué interrumpido, aunque afortunadamente no ocurrieron desgracias personales.

Un templo monumental para la Patrona de Valencia

Valencia.—En el Palacio arzobispal se ha reunido la Junta que entiende de la erección de un templo monumental a la Patrona de Valencia.

Procedióse a la apertura de las mil plicas recibidas, que ascienden a 1.125.000 pesetas, acordándose no variar el emplazamiento del camerín actual y que el templo que se eleve se adose a la capilla ahora existente.

Ha quedado nombrada una comisión para que se entreviste con el alcalde y trate de la reforma urbana de la plaza y alrededores del nuevo templo.

Conclusiones de la Federación asturiana católico-agraria

Oviedo.—La Asamblea de la Federación asturiana católico-agraria ha elevado sus conclusiones, de las que las más importantes son las siguientes:

Creación de la Federación Hidrológica del Miño y ríos del Norte de España; implantación de la tasa de los piensos entretanto subsista la de la carne, leche y sus derivados; mejoras de la organización jurídica de los arrendamientos; repoblación forestal

nos de ellos oficiales, a la solemnidad con que viene celebrando su procesión procesional de las distintas feligresías, aplazar la que había de salir dicho día de la Parroquia de San Antonio y señalarle en su lugar el domingo 5 de Mayo próximo.

Secretaría de la V. O. T. de Penitencia de San Francisco de Asís

Avisos

Mes de Mayo.

1.º El día 9, que es la Ascensión del Señor, a las ocho y treinta, Santa Misa, en la que se administra la Sagrada Comunión y Absolución general.

2.º El día 19, Domingo de Pentecostés, que lo es tercero del mes, por la mañana a las ocho y media, Misa, Comunión y Absolución general.

Por la tarde, a las seis, Ejercicios y procesión en el interior de la iglesia.

A las cinco de la tarde deben encontrarse los que pertenecen a la Junta en el recibidor del Convento, para celebrar la sesión reglamentaria.

3.º El día 26, que es Domingo de la Santísima Trinidad, a las ocho y treinta, Santa Misa, Sagrada Comunión y Absolución general.

4.º El día 30, Santísimo Córpus Christi, lo mismo que antes se expresa.

5.º Nos dice Tomás Celano, hagiógrafo y coetáneo del bienaventurado Serafco de Asís, que «obsequiaba con peculiares alabanzas a la Virgen; tanto y de tal manera, que no puede expresarlo lengua humana... constituyéndola Patrona de su Orden.» Por lo que el amor a María Santísima debe ser en los Terciarios una de las devociones predilectas, que en este mes tiene mayor significado; debiendo unirse en espíritu al Congreso Mariano de Sevilla los que no puedan ir y pidiendo todos la agregación a la Letanía Lauretana de una bella flor más: «Regina Hispanitatis», Reina de las Españas, renovando la Consagración de la Península y las que hoy son sus Hijas (tierras que el Tercario Colón incorporó a la cultura) a la Inmaculada, dogma propugnado por la Orden Franciscana, que tuvo su elocuente voz en Dñs Escoto, gran filósofo, gran maestro de la Sorbona y gran franciscano.

El Secretario de la V. O. T., Carlos García y Pascual.

Abril de 1929.

de los montes comunales; creación de escuelas y caminos en las zonas rurales; creación de granjas agrícolas en cada Consejo de partido judicial; crédito más amplio del Banco de Crédito Agrícola a los Sindicatos y supresión de los intermediarios en la venta de ganados.

Leyéronse las muchas adhesiones recibidas y enviáronse telegramas al marqués de Estella, ministro de Fomento, Nuncio, Cardenal Primado y conde de Rodríguez San Pedro.

La Exposición de ganaderías e industrias derivadas en el certamen hispano-americano

Sevilla.—Existe gran entusiasmo entre los ganaderos para concurrir con sus mejores ejemplares a la Sección de Ganadería de la Exposición Ibero-Americana.

La Asociación general de Ganaderos del Reino se ocupa de las instalaciones ganaderas que serán inauguradas solemnemente por el Rey el día 11 de Mayo.

A las once de la mañana de este día el Soberano llegará al Pabellón de Industrias derivadas de la Ganadería.

El curso para el ascenso de coronels.— Los que llegan a Toledo y las visitas que hacen

Toledo.—Han llegado a esta capital un centenar de coronels que vienen para asistir al curso para el ascenso.

Visitaron la Escuela de Gimnasia y asistieron a un banquete que fué presidido por el capitán general de la región, barón de Casa Davallillos.

Se prepara el Congreso de Exploraciones Científicas del Mediterráneo.

Málaga.—Con gran actividad se están llevando a cabo los preparativos para la celebración del Congreso de Exploraciones Científicas del Mediterráneo que ha de tener lugar en esta capital.

Presidirán el Almirante italiano Tahalor y el Almirante español señor Sauchis.

Odon de Buen hará historia de esta Asociación y de sus fines.

Noticias de la región asturiana

Oviedo.—Se han empezado las obras de ensanche de la Plaza de la Catedral en esta capital, con arreglo a lo dispuesto en su testamento por el benefactor de la ciudad don Luis Muñoz.

—Los obreros católicos han dicho que respetarán la manifestación del primero de Mayo, si los socialistas respetan la fiesta de León XIII el día quince del mismo mes.

—En Infesto se han celebrado solemnes funerales por el alma de la Reina Cristina.

—En el pueblo de Luarca por un falso viraje volcó un automóvil de don Manuel Riego, quedando éste muerto.

El chófer y otros ocupantes quedaron gravemente heridos.

Extranjero

Noticias de la revolución mejicana.— Un periódico dice que a los rebeldes se han unido mil religiosos y que aquéllos buscan la simpatía de los católicos mejicanos

Méjico.—El periódico «La Prensa», de esta capital, dice que a las fuerzas rebeldes se han unido mil religiosos. Se dice que los rebeldes buscan para su utilidad la simpatía de los católicos mejicanos.

En Jalisco se está celebrando un sangriento combate, cuyo resultado parece indeciso.

El general Cedillo, de las tropas federales, asegura que este combate se decidirá a su favor.

Las bajas han sido considerables para ambas partes.

Ficheros: Cerón.—Columela, 23

El viaje de la Reina de Rumania a Marruecos.— Visita Dar Riffien y Tetuán. En Tetuán se le dispensa un cariñosísimo recibimiento.— También visitará Arcila, Larache y Alcazquivir

Tetuán.—Su Majestad la Reina María de Rumania acompañada de su hija la Princesa Ileana y de su séquito, ha visitado una bandera del Tercio en el campamento de Dar Riffien.

Desde Dar Riffien, ha llegado a esta capital donde se le ha dispensado un cariñosísimo recibimiento.

Ha visitado todos los barrios típicos de la población y se le ha obsequiado con un banquete de gala en la Alta Comisaría.

Desde aquí proyecta la Reina rumana y séquito visitar Arcila, Larache y Alcazquivir.

El «Conde de Zeppelin» vuela sobre Niza

Niza.—A las diez y media de esta mañana el «Conde de Zeppelin» volaba sobre esta capital, siendo aclamado aclamado por los que se dieron cuenta de la presencia del grandioso dirigible alemán.

Accidente de aviación.

Venecia.—Por un error de los pilotos, un aparato que se hallaba a cien metros de altura, cayó a tierra, matándose el cabo y quedando gravemente herido el sargento.

«El Times» de Londres dice que en Madrid reina absoluta tranquilidad.

Londres.—«El Times» publica un artículo del profesor Mirón, en el que dice que ha pasado varias semanas en Madrid, y que ha podido observar que reina la más completa tranquilidad.

Un encuentro entre musulmanes e indostánicos.

Karachy.—Ha ocurrido un encuentro entre musulmanes e indostánicos. En este encuentro, los indostánicos tuvieron cinco muertos y buen número de heridos.

Los aviadores del Jesús del Gran Poder en Lima

Lima.—Los aviadores pilotos del Jesús del Gran Poder Jiménez e Iglesias continúan siendo agasajados en esta capital por todas las clases sociales y por la colonia española, visitando el Cuartel Militar donde se les ofrecieron un banquete.

Una peregrinación a Lourdes

Tuy.—Ha salido de esta capital con dirección a Lourdes una peregrinación formada por más de 500 enfermos.

La cuestión escolar en varios capitales de España

Valladolid.—El alcalde esta capital ha reunido a las fuerzas vivas de la población, nombrándose una comisión que efectúe cuantos trabajos sean necesarios para llegar a la normalidad escolar.

Zaragoza.—Se han reunido en esta capital los padres de familia, ofreciendo su apoyo a la Asociación de Padres de estudiantes y amigos de la Universidad constituida recientemente en Salamanca.

Barcelona.—Los padres de familia reunidos en esta ciudad han telegrafado al ministro de Instrucción Pública adhiriéndose a lo acordado por la Asociación de padres de familia de Salamanca.

Llegada del vapor «Marqués de Comillas»

De Cristóbal, Puerto Colombia, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, Santo Domingo, San Juan de Puerto Rico y Las Palmas, llegó hoy el vapor «Marqués de Comillas», de 5.476 toneladas al mando de su capitán señor Miranda.

Ha conducido 56 pasajeros para este puerto y 216 en tránsito para Barcelona.

Entre los primeros se cuenta los siguientes:

Doña María Recuero, don José Ruiz, doña Margarita S. de Ruiz, don José Carlos, don José Ruiz, agricultor; Madharam Lar Rasing, comerciante indio; don Tomás Duarte, ingeniero; don Calixto M. Guerra, diplomático dominicano; don Juan Guerra, odontólogo; D. M. A. Lamarche, obispo; y don Rafael Maches, médico.

La carga que ha conducido para ésta es, 6.940 bultos con un total de 539.632 kilos en café, cacao, azúcar y muestrarios para la Exposición Hispano americana de Sevilla.

Este buque salió el día 6 del corriente de Cristóbal y el 23 del puerto de Las Palmas directamente para Cádiz.

Imprenta de M. Cerón.—Cádiz

# Compañía Trasatlántica

## Servicios del mes de Abril de 1929

**Línea del Cantábrico a Cuba - Méjico**  
El vapor C COLÓN saldrá de Bilbao el día 7 de Abril, de Santander el 7 de Gijón el 8 y de Coruña el 6 para Habana y Veracruz.  
Próxima salida el día 3 de Mayo.

**Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata**  
El vapor INFANTA ISABEL DE BORBÓN, saldrá de Barcelona el día 5 de Abril, de Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro, Montevideo y Buenos Aires.  
Próxima salida, el día 5 de Mayo.

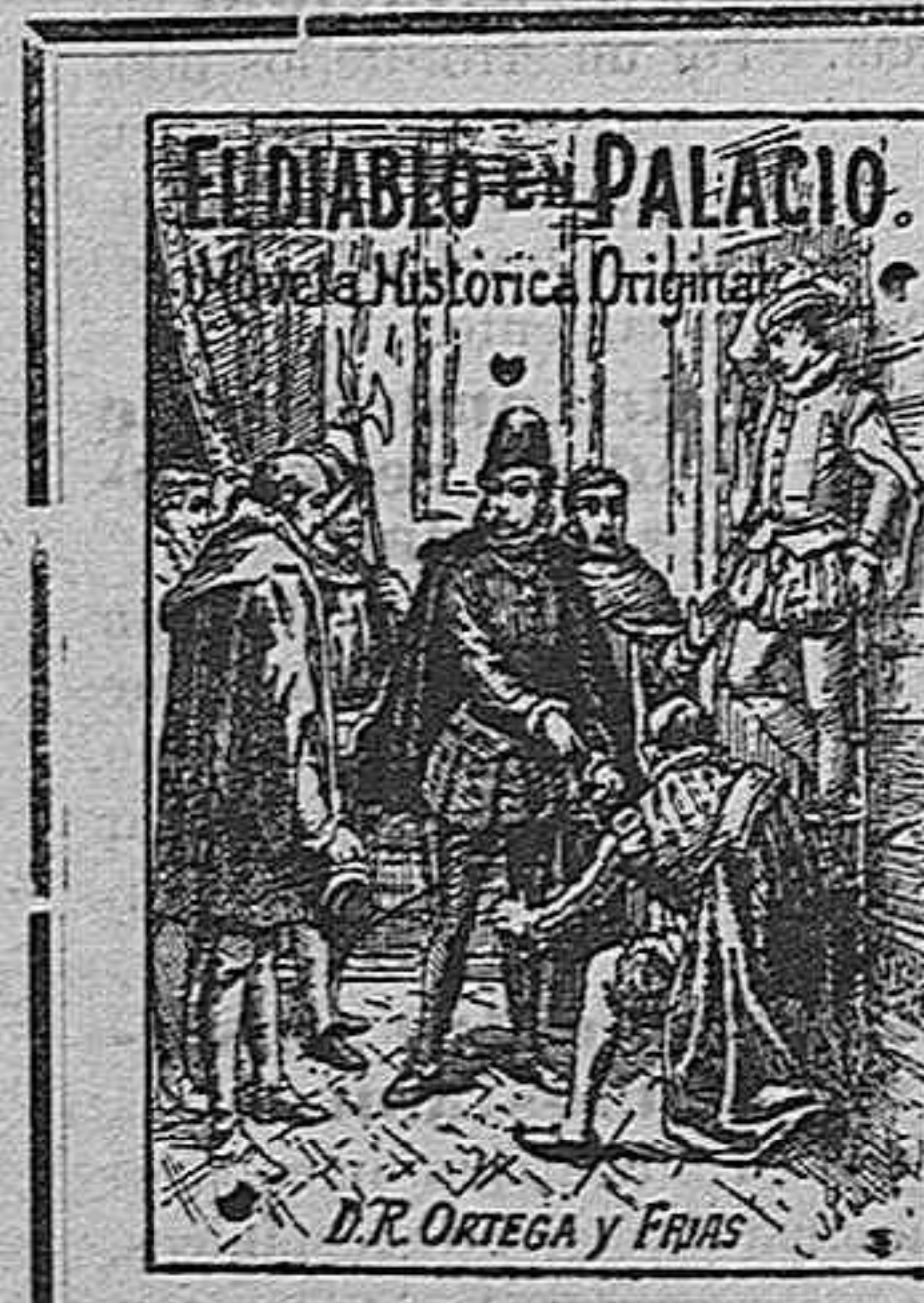
**Línea del Mediterráneo a New-York Cuba**  
El vapor MANUEL ARNÚS, saldrá de Barcelona el día 23 de Abril, de Tarragona el 22, de Valencia el 24, de Alicante el 25, de Málaga el 26, de Cádiz el 27 y de Vigo el 29 de Abril, para New-York y Habana.  
Próxima salida el día 14 de Junio.

**Línea del Mediterráneo a Puerto Rico Venezuela y Colombia**  
El vapor MAGALLANES saldrá de Barcelona el día 6 de Abril, de Valencia el 7, de Málaga el 8 y de Cádiz el 10; para Santa Cruz de Tenerife, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal.

El vapor BUENOS AIRES saldrá de Barcelona el día 29 de Abril, de Valencia el 30, de Málaga el 2 de Mayo, de Cádiz el 4, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal.  
Próxima salida el día 28 de Mayo.

**Línea de Fernando Poo**  
El vapor MONTEVIDEO saldrá de Barcelona el día 15 de Abril, de Valencia el 16, de Alicante el 17, y de Cádiz el 20, para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de La Palma, Río de Oro, Morrovia y Santa Isabel (Fernando Poo).  
Próxima salida el 15 de Mayo.

Servicio tipo Gran Hotel.-T. S. H.-Radiotelefonía.-Capilla.-Orquesta, etc. Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.  
También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.  
Para informes en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINACELI, 8.-BARCELONA, y en la Agencia en Cádiz: ISABEL LA CATOLICA, 3.



**LO MEJOR** que todos deben leer.  
**ÉXITO ENORME**  
**Miles de suscripciones**  
a *¡¡Perdida en la Vidua!!*,  
*La Golfilla de la Calle*,  
*La Mártir del Trabajo*  
y *Por el Amor de un Hombre*.  
Solicite el catálogo de obras por entregas a los Centros de suscripciones o a la acreditada **Editorial CASTRO**  
Palacio de la Novela Popular  
Necesitamos corresponsales :: Descuentos fantásticos :: Diríjanse: Apartado Correos 5.020-Madrid (5)

## Línea Regular de Vapores Ibarra y Compañía

Servicios semanales, admitiendo carga para los puertos siguientes:  
Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Ferrol, Gijón, Santander, Bilbao, Pasaia, San Sebastián, Cartagena, Alicante, Tarragona y Barcelona.  
INFORMARA SU CONSIGNATARIO: JUAN J. RAVINA  
Beato Diego de Cádiz, 12.-Cádiz.

**“Fast And Safe”**  
SERVICIO DIARIO  
de automóviles correos  
ENTRE  
Cádiz-Algeciras-La Línea  
Y PUNTOS INTERMEDIOS  
Salidas de Cádiz: Plaza de Loreto a las dos de la tarde. Teléfono 307.

Salida de Algeciras: S. Moret a las 5 y 45 de la mañana. Teléfono 101.  
Salida de La Línea: Ramón de Carranza a las 4 y 30 de la mañana. Teléfono 4511.  
Los LUNES, MIÉRCOLES y VIERNES. RAPIDO para enlazar en ALGECIRAS con los vapores de TANGER y CEUTA.  
Salida de Cádiz: Isaac Peral (Paseo de Canalejas), a las 9 de la mañana. Teléfono 589.  
Los MARTES, JUEVES y SABADOS.- RAPIDO de ALGECIRAS a CADIZ.  
Salida de Algeciras: Café de «La Estrella» (Muelle) a las 12 y 45. Teléfono 236.

## Compañía Trasmediterránea

### BARCELONA

SERVICIOS OFICIALES

**Línea con Canarias desde Cádiz**  
Todos los domingos y miércoles a las 15 horas, para Las Palmas-Tenerife.  
**Línea Canarias-Cádiz-Norte**  
JUEVES: Para Coruña (directo) quincenal, vapor ESCOLANO, el día 25 de Abril de 1929.  
**Línea Cádiz-Canarias-Marsella**  
SABADO: Para Tenerife-Las Palmas-Marsella, (directo) quincenal, vapor CAP. SEGARRA, el día 27 de Abril de 1929.  
**Línea con Africa**  
SERVICIO CADIZ-MARACHE: Los días 1,5,10,15,20 y 25, a las 23 horas.  
SERVICIO CADIZ TANGER: Todos los martes a las 7 horas.  
SERVICIO CADIZ-TANGER-CEUTA: Todos los jueves a las 7 horas.  
**Línea con el Mediterráneo**  
SERVICIO CADIZ-MALAGA: Quincenal: Viernes 26 Abril: Vapor FLORINDA.  
SERVICIO CADIZ-BARCELONA: Cuatro salidas mensuales sin escalas intermedias.  
El vapor ISLA DE G. CANARIA, saldrá el lunes 29 de Abril de 1929.  
**Servicio Cantábrico**  
Para Huelva, Vigo, Villagarcía, Coruña, Musel, Santander Bilbao y Pasajes.  
El vapor  
**PERIS VALERO**  
Saldrá de Cádiz, el 21 de Abril de 1929.  
Admitiendo además carga para los puertos de Gijón, Rivadeo, Avilés, Luarca, Navia, Tapia y San Esteban de Pravia.-Admite pasaje.  
**Servicio Mediterráneo**  
Para Ceuta, Melilla, Almería, Cartagena, Alicante, Valencia y Barcelona.-El vapor  
**RIO MANZANARES**  
Saldrá de Cádiz, el 26 de Abril 1929.  
Admitiendo carga y pasaje para los indicados puertos y Baleares.  
Delegado: D. Manuel de la Oliva Fernández

Para informes: Compañía Trasmediterránea, Delegación de Cádiz Isaac Peral número 25 (bajo)

## El Noticiero Gaditano

Redacción y Administración: San Francisco, 10 (bajo)

**COMERCIALES INDUSTRIALES**  
Para que vuestras ventas aumenten, nada más práctico que la propaganda por medio del anuncio en este periódico

**Precios de Suscripción**  
Cádiz, mes . . . . . 2,50  
Fuera de la localidad, trimestre . 7,50

**Tela para planos: CASA CERÓN**  
Teléfono n.º 1.034  
Columela núm. 23  
(CÁDIZ)

**COMERCIALES INDUSTRIALES**  
En este taller se imprimen entre otros trabajos de importancia, «El Noticiero Gaditano», «La Información» y «España y América»

Anuncios económicos desde 0'15 ptas. la línea

**Anúnciese en estediario**

Garantizamos la esmerada confección de los impresos

**Material modernísimo**

## ARMADORES DE VAPORES PESQUEROS

Si queréis tener grandes economías en vuestras compras no efectuarlas sin antes consultar precios en los grandes

**Almacenes de Efectos Navales de Paulino Freire**

que por las grandes compras que efectúa para todas sus sucursales, le permite tener precios en inmejorables condiciones.

LA PRIMERA EN SU GÉNERO EN ESPAÑA

Gran Taller de Mecánica y Construcción de Vapores Pesqueros en VIGO-BOUZAS

Se dan presupuestos gratis para cualquier clase de construcción y montura de Vapores Pesqueros.

Casa central: VIGO-BOUZAS-Ferrol: MUELLE

SUCURSALES { Coruña: Santa Lucia, 26 y 28.  
Cádiz: Santo Domingo, 1.

## Vendemos una máquina Registradora

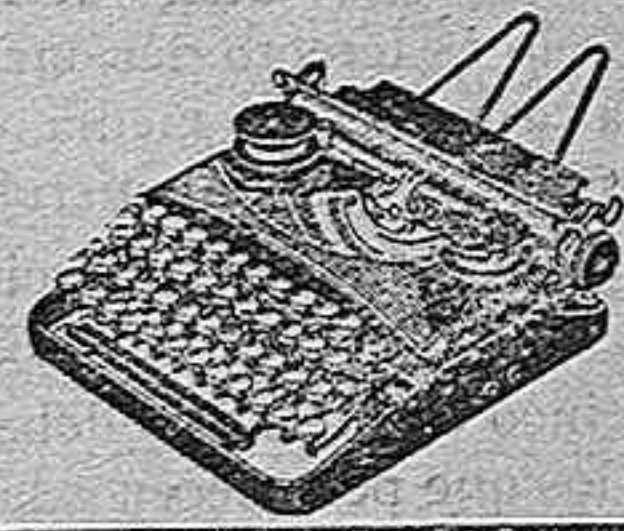
porque estamos realizando y no necesitamos guardar el dinero.—Vea algunos precios que le ofrecemos. Esta es la casa de los locos

Arroz	kilo	0,60	Azúcar	kilo	1,65
Bacalao Labrador	»	1,80	Jabón verde	»	1,15
Huesos de Jamón viejos	»	7,00	» Sevillano	»	1,30
Tocino Serrano	»	3,20	» Andújar	taco g.	0,55
Grasa cerdo (antes manteca)	»	3,50	» »	» p.	0,30
Chorizos Serranos	»	5,00	» Aristo	»	0,40
Aceite Superior	litro	2,10	Jamón sin hueso	kilo	12,00
Dátiles de Berberigondos	kilo	3,50	Aguardiente de Rute	litro	3,00
Higos de Lep.	»	1,00	Vino blanco	botella	0,50
Ciruelas pasas	»	1,00	» tiuto	»	0,40
Pasas de Málaga	»	1,00	» fino	»	0,75
Salchichón especial	»	12,00	Moscateal vino	»	1,50
Habichuelas	»	1,00	Carne membrillo	kilo	2,20

Aparte pida nuestra nota de precios, donde encontrará diversidad de artículos que usted necesita

**La Inglesa** Calle Tomás Isturiz Teléfono 2.120 (CADIZ)

**Erika**



A SEIS PESETAS SEMANALES COMO (RECLAMO)

La mejor portátil del mundo

Agente general para España: Otto Streltberger Apartado 335 Barcelona  
Agente en Cádiz: Pascual López Flores Prim, 14

## Luis Mexía

JOYERO  
Columela, 36 Cádiz

## VICHY CATALÁN

Agua mineral natural, alcalina, bicarbonatada, sódica

Muy eficaz para el reuma, diabetes y afecciones del estómago, hígado y bazo. Excelente para la mesa. Preservativa de enfermedades infecciosas, por emerger del manantial a 60 grados de temperatura y estar por lo tanto libre de microbios. De venta en principales Farmacias y Droguerías. Administración. Rambla de las Flores, 28, entresuelo :: BARCELONA

## Imprenta de M. Cerón

Obispo Calvo y Valero número 4

Agente de Negocios Matriculado

## JOSE GOMEZ CANTO

OBISPO CALVO Y VALERO, 4

Gestión de toda clase de asuntos administrativos en las distintas dependencias del Estado, Provincia y Municipio. Obtención de patentes, marcas, certificaciones de Registros y Juzgados, etc., etc.

Representaciones de Ayuntamientos.—Pidan nuestra tarifa.

## Los mejores aceites de oliva

SERDIO Y GUTIÉRREZ

LIBERTAD, 14

Especialidad en aceites finos y corrientes  
Ventas al por mayor y al detalle

Representantes exclusivos de **IGNACIO MURIEL PALOMEQUE**  
CABRA (Córdoba)

No hay otra máquina de escribir que ofrece más ventajas

## CORONA

La máquina de escribir personal

Durante veinte años el nombre «Corona» ha sido sinónimo de «máquina de escribir portátil». Cientos de miles de las Coronas antiguas con carro plegadizo y teclado de tres hileras de teclas todavía siguen en uso. Pero por su equipo completo y la suavidad de su funcionamiento el novísimo modelo con cuatro hileras es una maravilla, aun para aquellos que consideraban la «Corona Tres» el colmo de la perfección en la máquina de escribir portátil.  
Si Vd. no goza de la satisfacción de emplear una máquina de escribir personal es probable que no puede apreciar cuanto le ayudaría una Corona. Pero pruébelo por varios días y verá como cambia su actitud hacia la correspondencia. Vd. se sorprenderá aprovechando toda oportunidad para componer cartas «Corona escritas».

Venta: M. CERÓN.—Columela núm. 23.—Cádiz.

## “El Noticiero Gaditano”

- Diario de la noche -

Teléfono Automático núm. 12-14

Redacción y Administración: San Francisco, 10.-bajo.



Casa Cerón :: Columela, 23